

Délvidék

Független, regionális, közéleti hetilap – XII. évfolyam 02. szám – 2002. január 17.

Életüket kockáztatták a bajai rendőrök



Éjszakai felvétel a helyszínről (BM fotó)

Vasárnap éjjel a bajai rendőrök a Duna-híd felvezető szakaszán közúti ellenőrzést tartottak. Ennek során lettek figyelmesek egy, a dunántúli oldal felől nagy sebességgel érkező járműre. A járó a rendőrautó megkülönböztető jelzéseit (villogó kék fény, stb) használva megállásra szólította fel a Golfot illetve vezetőjét, ő azonban ezt figyelmen kívül hagyva a szolgálati kocsinak ütközött. Ekkor az akcióban

részt vevő civil ruhás nyomozók próbálták Fordjukkal útját állni az ütközés közben kinyílt légszák miatt vakon vezetett ámokfutónak, melynek eredménye frontális ütközés lett. Sajnos, a kocsiiban ülő két nyomozó súlyos sérülést szenvedett, egyiküket agyrázkódással, társát pedig kéztöréssel szállították kórházba. Mindezek után sikerült ártalmatlanná tenni a Golf vezetőjét, amikor is még egy száguldó jármű, ez-

úttal egy Audi tűnt fel a csatárterhez hasonlatos baleseti helyszínen, ami elől az egyik intézkedő rendőr csak az utolsó pillanatban tudott elugrani. A helyszínen őrizetbe vett (mint kiderült, Mohácsról lopott autót vezető) fiatalemberen kívül híreink szerint hétőn délelőtt még két személyt előállítottak a bajaiak, és kedden a szintén lopott Audival egérvutat nyert ifjat is őrizetbe vették.

G. T.

Felhívás

Erdei László honvéd alezredes alapítványt hozott létre Baja Város Hírnevéért cím és pénzdíj odaítélésére.

Az alapítványba került magán vagyon kamataiból fizetett pénzdíj és cím évente egy alkalommal kerül odaítélésre, első ízben 2000. március 28-án a Polgármesteri Hivatal Dísztermében adták át.

2001. március 28-án második alkalommal került átadásra.

Az alapító okiratban rögzített cél: „Minden évben pénzzalomban részesíteni azt az egy személyt, aki a munkahelyén, lakóhelyén, kisközösségekben Baja városáért a közösség által elismerten a legtöbbet munkálkodott.”

A díj odaítélésére 12 főből álló kuratórium kapott felhatalmazást.

A 2002. évi cím elnyerője 200.000 Ft díjban részesül.

A kuratórium nevében kérjük Baja város polgárait, civil szervezeteit, munkahelyeit, kisközösségeit, hogy a címre általuk méltónak tartott személyre tegyenek javaslatot, hogy a kuratórium széles körű társadalmi véleményből merítve hozhassa meg döntését.

Felhívásunkra a javaslatokat 2002. február 28-ig szíveskedjenek elküldeni az alapítvány címére:

Erdei László Honvéd Alezredés Alapítványa
Baja Város Hírnevéért
6500 Baja, Tánácsics u. 22.

A javaslatok értékelhetőségének érdekében kérjük feltüntetni:

- a javasolt személy nevét
- javasolt személy lakcímét
- javaslattevő nevét, címét, székhelyét, telefonszámát
- belátás szerint részletezett indoklást, hogy a javasolt személyt miért tartja érdemesnek a cím elnyerésére (a kuratórium indoklás nélkül beküldött javaslatokat érdemben nem tud elbírálni)
- a beérkező javaslatot legalább 8-10 ajánló írja alá!

Ujvári Sándor
kuratórium elnöke

Focus-Mondeo-Transit „KEZDJE JÓL AZ ÚJ ÉVET”

A Móczás Autóházban most minden készleten levő Ford Focushoz 250 000 Ft kedvezménnyel juthat hozzá.

250 000 Ft kedvezmény

Focus 1.4
2001. modell



Focus 1.6
2002. modell



Hogy tovább fokozzuk a vásárlási kedvet, „a 2001-es év haszongépjárművét,” a Ford Transitot most akár 300 000 Ft árelőnnyel vásárolhatja meg.

Transit



300 000 Ft kedvezmény

Mondeo 1.8 Ghia



300 000 Ft árelőny

Ne habozzon, keresse fel a Móczás Autóházat! A gyors döntés most sokat ér.

Kedvező hitellehetőségek már 15% befizetéstől! Devizahitel, lízing, tartós bérlet, egyéb banki hitelek.

Mobil 1
Ajánlott kenőanyag

Móczás Autóház Kft.
6500 Baja, Szegedi út 11-13. Tel.: 79/325-626
6300 Kalocsa, Széchenyi út 12. Tel.: 78/466-848



Falfirkász(ok)

Egy kissé konzervatívizmusba hajló véleményem szerint a mai tömegkultúra kultúraellenes, mert az emberek sokasága áldozatul válik a rádió, a film, a televízió, a sajtó, a könyv és lemezkiadás stb. által árasztott temérdek és kommersz minőségű elmeszüleménynek. Lehet, hogy egyesek fíntorognak ezen a mondaton, mások közönnnyel tudomásul veszik. Ámde észrevehetően egy (vagy több?) falfirkász firkálmányával — az említett tevékenységekhez csatlakoztatva — csúfítja Baja épületeinek falait. A belvárostól az alvégig. Lassan-lassan mindenütt rikítanak az élénk színű falfirkák.

Nem nézhetjük bosszankodva és tehetetlenül, hogy a kamaszkor legrosszabb vonásait megvalósító unalomból avagy játékból, talán népszerűségi igényből fakadóan, netalán művészi vagy ki tudja milyen indítékból eredően, szinte reflex-szerű beidegződöttséggel, festékszórókkal készített firkálmányokkal csúnyítják falainkat, néha nem kívánt gondolatokat is üzennek.

Úgy hiszem, hogy az „alkotó” giccsbe is csúszó ábrázolásai egy személytől származnak, mert a rajzolatok stílusát illetően erre lehet következtetni.

Az ilyesféle városcsúfítás elleni fellépés közügy. Nem lehet gyámoltalanul tudomásul venni sem a házak tulajdonosainak, sem másoknak. De vannak illetékesek is, például a közterületfelügyelők, rendőrök vagy önkéntesek, az „alkotó” személyét sejtők, tevékenységét látók, festékszórót árusító boltosok és bárkik, akik segíthetnék felderíteni a névtelen falfirkász kilétét, s ezzel leálíthatnák működését. Nyakon kellene csípni a firkálót és pengégre állítani, vagy közmunkaként rendbehozni vele a csúfítást tett épületek falait.

Bánáti Tibor

Csempediszkont

Folyamatos akciókkal várjuk!
Csempék, padlólapok, csaptelepek...
és minden, ami a fürdőszobába kell!

Baja, Dózsa Gy. út 226.
Tel.: 79/326-258, 420-233

Nyitva tartás:
H-P 8-17 óráig
Szombaton zárva



„Egy hideg kapcsolat”

HŰTÉS, KLÍMA, SZELLŐZÉS

Kereskedelmi hűtőberendezések, Szellőzőberendezések, Légtechnikai rendszerek, Légtisztítók, Épület és Gépjármű klimatizálás

TESZO Bt. 6500 Baja Tinódi u. 14.
Tel.: 79/323-198; 79/423-177

„ARANYHAL - BAJA”

Várszegi Horgászüzletek
BAJA, Dózsa Gy. út 57. - Nagyker is
Kossuth L. u. 23., Oltványi u. 1. 79/324-005, 06-30/9530-707
Ny.: H-P: 7.30-16.30, SZO.: 8-12.30, V.: 7-11 h-ig (Dózsa Gy.)

D. A. M. — EUROSTAR — SILSTAR
MÁRKAKÉPVISELET
AKCIÓ! AKCIÓ!

Különböző engedményekkel várjuk vevőinket.

ZSOLTÁREST

a Bányai Júlia Szakképző Iskola
dísztermében

2002. január 26-án, szombaton 17 órai kezdettel az Ezüst Kürtök Alapítvány szervezésében

A zsoltárokat ismerteti: Hegedűs Attila

Énekel:
Sola Scriptura Teológiai Főiskola Kamarakórusa
Vezényel: Lázárné Nagy Andrea

Ad Libitum kórus
Vezényel: Pethőné Kővári Andrea

Közreműködik:
Tóth Mária
Tóth Mária - fuvola
Lázár Attila - kürt
Lázárné Nagy Andrea - zongora
Pethő Attila - zongora

Részletes program:
Heinrich Schütz (1585-1672):
Az Úrnak énekeljétek! - 96. zsoltár
Johann Sebastian Bach (1685-1750):
Ó, jertek énekeljünk!

Antonio Vivaldi (1678-1741): Largo - kürt

Maróthi György (1715-1744):
Mint a szép híves patakra patakra - 42. zsoltár

Johann Sebastian Bach (1685-1750):
Jézus lelkeim üdve

Halmos László (1909-1998):
Hogyha az Úr nem építi a házat - 127. zsoltár

Johann Sebastian Bach (1685-1750):
G-dúr szonáta I. tétel - fuvola

Michael Corboz
Laudate Dominum

Orbán György (1947):
Ave verum corpus

Franz Schubert (1797-1828):
Szent a z Isten!

Felix Mendelssohn-Bartholdy (1809-1847):
Dicsérje Isten a föld! - 100. zsoltár

A belépés díjtalan.
Minden érdeklődőt szeretettel várunk!

TELEFONOS LELKISEGÉLYSZOLGÁLAT

06-80/850-100

Ingyenes zöldszám (hétfőtől csütörtökig 18-21 óráig)

PONGÓ FOTÓ
Baja, Tánácsics M. u. 5.
Tel.: 79/324-018

egy biztos pont...

- amatőrfilm kidolgozás
- fotócikek
- régi fényképek felújítása
- digitális fotókról valódi fényképek készítése

Ez van a Csitaonicával...

Restelkedve — és gyakran — hallom, hogy a Csitaonica állapotáért milyen felelősséget visel a Horvát Kisebbségi Önkormányzat és annak elnökeként jómagam.

Elképzeléseim vannak, de tenni nem tudok-tudunk semmit, mert a Bajai Bunyevác Katolikus Olvasókör önálló jogi személyiség. (Az épületet nem a kisebbségpolitika jegyében adták vissza, hanem a katolikus egyháznak, amely természetesen lemondott a használati jogról az egyesület javára.) Ettől lehetne még együttműködni, de az elmúlt évek során kiderült, hogy ez lehetetlen. Dacára annak, hogy képviselőtársaim kapcsolataik labavetésével jelentős összegeket szereztek a felújításra, dacára annak, hogy a Horvát Parlament elnöke-től magam is jelentős összeget szereztem, a Csitaonica elnöke minden együttműködéstől elzárkózott, a kapott pénzek jelentős részét évek óta számlán heverteti és a felelősségét firtató kérdésekre személyeskedéssel válaszol. Önkormányzatunk minden tagja személyes presztizsét kockáztatja, amikor az általuk szerzett összegek felhasználásáról nem tud elszámolni sem az adományozók, sem választói felé. Ezért határozatot hoztunk arra, hogy a Csitaonica működését illetően törvényeségi vizsgálatot kérünk az Ügyészségtől.

A jövőt illetően meggyőződésem, hogy a Csitaonica mai működési formájában elavult, illetve a múlt század első felében

létező gazdag polgárság hiányában fenntarthatatlan. Őseink a legkorszerűbb művelődési formát valósították meg, de ma az új adottságokat vennék figyelembe. A tető beszakadásának kijavítása nem változtat azon, hogy az épület omladozik, valamint azon, hogy az éttermmé átalakítás után alkalmatlanná vált eredeti funkciója beteljesítésére. Építészeti véleménye szerint lebontani kellene és újat építeni helyette.

Ígéretem van arra, hogy a horvát állam a mintegy 35 milliós költségvetés felét állja, abban pedig biztos vagyok, hogy a másik felét meg tudnánk szerezni. Álmom egy, a bácskai horvátok kulturális központjának funkcióját ellátó, ugyanakkor az alvél-lakosok igényeit is kiszolgáló intézmény, ahol természetesen horvát és magyar könyvtár is helyet kapna. Nem szabad megfélekedni arról, hogy az épület önmagában kevés, azt működtetni is kell, ami nem kevés pénz, hiszen a programok biztosítása illetve az épület fenntartása nem kis tétel.

A jelenlegi áldatlan helyzetből — éppen Őseink iránti tisztelet által indítva jómagam és az Önkormányzat is egyetlen kiutat lát, a jelenlegi értékeket herdáló irányítását át-átvilágítását és egy új, a bajai és környékbeli bunyevácok valós érdekeit képviselő vezetéssel való együttműködést, ahol a feltételek megteremtése elsősorban a mi dolgunk lenne. Évek óta próbáljuk a helyi és országos szinten tekintéllyel, forrásokkal rendelkező Horvát Kisebbségi Önkormányzatba integrálni az Egyesületet — integrálni és nem megszüntetni —, ám hiába.

Céljaink elérését csak és kizárólag a Csitaonica tagságának egyetértésével tudjuk megvalósítani, akiket — mint a Csitaonica építését a töbttucat alvél-lakosok igényeit is kiszolgáló család leszármazottja — ezúttal is felkérlek az együttműködésre, az őseink iránti kötelező tisztelet megadására egy pozitív változás elősegítésével.

Makovits Kornél
a Horvát Kisebbségi
Önkormányzat
elnöke

FEKE OPTIKA
SZEMVIZSGÁLAT
(Telefonon előtte jelentkezzen)
Dr. Csáki Mónika
a Szekszárdi Megyei Kórház szemész szakorvosa

- SZTK vények beváltása
- Azonnali szemüvegkészítés és javítás
- Kontaktlencse rendelés
- Ápolószerek, kiegészítők (tokok, táncok)

Baja, Rókus u. 19/a., kórházzal szemben Tel.: 79/425-566
Nyitva tartás: H-P 8⁰⁰-16⁰⁰-ig, Sz.: 8⁰⁰-12⁰⁰ óráig

Rendőrségi hírek

... Ellenőrizték a vadászokat

A Kalocsa Rendőrkapitányság Közrendvédelmi- és Közlekedésrendészeti Osztályának állománya 2002. január 9-én 10 és 16 óráig közlekedési akció ellenőrzést tartott a rendőrkapitányság illetékességi területén. A fokozott ellenőrzés során, amelyben 10 fő egyenruhás rendőr vett részt, hangsúlyt fektettünk a bal-esetveszélyes szabálytervek kiszűrésére. A hatékony megelőzéshez és a gyorsított kiszűréshez és a gyorsított kiszűréshez segítséget nyújtott a traffipax készülék is. Rendőreink az akció alkalmával 12 fővel szemben kezdeményeztek szabálysértési eljárást, 26 fővel szemben 80.000 Ft helyszíni bírság kiszabására került sor, valamint 1 fő közötti személyt fogtak el. A biztonsági öv használatának elmulasztása miatt 22 főt figyelmeztettek. Ezúton is felhívjuk a gépjárművezetők figyelmét arra, hogy a jövőben a biztonsági övet nem használókkal szemben szigorúan fogunk eljárni, és a mulasztásukat szankcionálni fogjuk.

A Kalocsa Rendőrkapitányság Igazgatásrendészeti Osztály egyik előadóinak irányításával 2002. január 12-én ellenőrzés megtartására került sor a homokméggyi Dózsa Vadászár-

saságnál, ahol társas fűcánvadászat megtartására került sor. Az ellenőrzés kiterjedt a 15/1991/IX.10/ Korm. rendeletben, valamint a 14/1991/X.31/BM rendeletben előírtak betartására, különös tekintettel a fegyver viselésére, használatára vonatkozó szabályok betartására. Az ellenőrzés során az alábbiak kerültek megállapításra: a vadászatra összesen 21 fő vadász jelent meg. A megjelent vadászok érvényes fegyvertartási engedéllyel rendelkeztek, azonban 6 vadász nem tartotta magánál a fegyver érvényes műszaki bizonyítványait 3 munkanapon belül hatóságomnál bemutatni. A vadászatra megjelent 21 főnél Lion Alcométerrel ellenőriztük a szeszese italtól befolyásolt állapotot, melynek eredménye valamennyi esetben negatív volt. Az ellenőrzés ideje alatt külföldi vadász a vadászaton nem vett részt.

M. Z.

Egyre több gyanúsított

Kábítószerterjesztés miatt hat személy előzetesben

Még 2001. december 17-i sajtóhíreinkben tájékoztattuk a közvéleményt arról, hogy a Kalocsa Rendőrkapitányság Bűnügyi Osztály nyomozást folytat visszaélés kábítószerrel büntett elkövetésnek alapos gyanúja miatt egy Kalocsán és környékén kábítószer terjesztő és fogyasztó csoporttal szemben. Az ismertetett ügy jelenlegi szakaszában 6 fő előzetes letartóztatása mellett folyik a nyomozás, 20 főnél is több gyanúsított bevonásával. Ugyanakkor ezt a számot is jelentősen meghaladó, gyanúsítottként számításba vehető személy került lá-

tókörünkbe. A kihallgatásokkal párhuzamosan zajlik a lefoglalt kábítószer-gyanús anyagok és a vett minták szakértői vizsgálata, valamint az eddig elhangzott valamennyi visszaellenőrzése. Az ügy vizsgálata során még mindig a felderítés dominál — tekintettel arra, hogy minden egyes kihallgatással újabb és újabb gyanúsítható személyek kerülnek a hatóság látókörébe —, részletesebb, konkrét adatokat, körülményeket tartalmazó információk közzététele nem célszerű, mivel az a nyomozás érdekeit sértené.

M. Z.



Alapítva
1957.

Import és saját
készítésű női-ferfi táskák, övek,
pénztárcák, sport iskolatáskák,
háttasakok és bővöndök
nagy választékban.

Bélané Cserba Zsófia

Baja, Árpád tér 6. (Sugovica-hídnál)
Telefon: 79/323-670

I. Bajai Polgári Jótékonyági Bál

2002. február 9-én a Duna Szállóban

Műsor:

- Vidám jelenet a Csepűrágó Színpad előadásában
- A BélaShow énekeseinek műsora
- Kovács István és Sajgál Erika színművészek

A négyfogásos vacsorát
Kovács Sándor a
Gastro-Art olimpiai bajnok
mesterszakácsa készíti.

Belépő: 3.500,- Ft

Jegyek a 70/266-5793-as telefonszámon rendelhetők.
További információ: fidelitas.baja.hu

**A bál bevételét a Sugó-parti Kultúráért
Alapítvány javára ajánljuk fel.**

COROLLA

A minőség varázsa!



TOYOTA

BAJA



VVT-i

A megújult TOYOTA COROLLA
teljes modellalettájával
(3-5 ajtós, Sedan, Kombi, Egyterű)
várja leendő tulajdonosait!
Megszokott minőség, új csomagolásban!



Kocsis és Társa Kft. 6500 Baja, Szegedi út 84. Tel./fax: 79/523-300

TOYOTA
Bízhat a jelben!

Az 1956. évi jeges árvíz az Alsó-Duna mentén

Dokumentumok, visszaemlékezések

A Duna melletti ember megtelepülése óta ismeri a vizet, ismeri és tiszteli életét-romboló erejét, figyelte és figyelte a víz és a nagy folyam meghatározó – szűkebb és tágabb értelemben is – életfeltételeit, lehetőségeit és korlátait. A természetes egyenlenségek, kilengések mellett is barátságban élt együtt a nagy víz adta áldás-átok állapottal.

A Duna magyarországi alsóbb régióiban élők az 1956 márciusi jeges ár napjaiban ismert és írott történelmünk legnagyobb, leggyorsabb és legpusztítóbb jeges árvizével szembesültek. Pedig akkor is, akárcsak máskor, a természet tette a magáét, érvényesítette öntörvényeit.

Az 1955-56-os esztendő telének végén többféle ok egyirányú kölcsönhatása eredményezte, hogy a Duna magyarországi, fokozottabban annak alsó szakaszán katasztrófális jeges árvíz alakult ki. Az időszak főbb jellemzői: a szigorú, hosszú tél, a kemény fagyok, majd a Duna különböző szakaszain a korábbiaktól és egymástól is eltérően erős olvadás, jelentős csapadék, gyors árhullám. Az alacsony és magas hőmérsékletek szokatlanul nagy különbsége és gyors váltakozása, egyenlensége vezetett oda, hogy a folyó több száz kilométeres szakasza teljes szélességében befagyott, és vastagon állt a jég.

Újabb és újabb ár- és hideghullámok, eseti jégmozgás, lefagyó és összetorlódó jégtömegek, megbonthatatlan, 2-6; 7-11 m vastag jégtorlaszok, viharos szél. Soha nem tapasztalt gyorsaságú vízszintemelkedés, bizonytalan lassú jégmozgás, visszaduzzasztó árvíz (Sió, DVCS, Dráva). Addig nem mért vízmagasságok, alacsony, gyenge töltések – védekezés, védekezés –, kiürített települések, gátszakadások, elöntött területek, lerakódott iszap-tenger...

Március hónap második dekádjának első napjaiban (11-14) a süködi Vajastorok és Érseksanád közt 6 helyen, a Baja környéki folyószakaszon 2 helyen szakadt át a védőtöltés. A Margitta (Mohács) sziget nyugati szegélyén húzódó gát 14 helyen szakadt át. A Baja feletti szakadások, szélessége 20-130 m, a város alattiaké 22-200 m, mélységük 1,5-15 m közötti.

A város számára a legtragikusabb esemény 1956 március 11-én 17,45 órakor következett be, amikor – a védekezők erőfeszítése ellenére – a jeges ár áttörte a Baja központjában lévő, a pecás szoborról is ismert téglaboltos Vörös-hidat. Több méteres jeges víz alá került Józsefváros és a város több, más területe, ipari-gazdasági létesítménye. Baján 360 család vált hajléktalanná. De víz alá került a teljes Margitta (Mohács) sziget és több település is. A jeges ár 1956 március 13-án tetőzött Bajánál 1037 cm-rel, eddig soha nem mért maximummal. (Március 3-án a III. fokú árvízvédelmi készültség elrendelésekor a bajai vízmércé 512 cm-es vízállást jelzett.)

Március 18-án a jég – a kimerült lakosság nagy öröme – elvonult Baja alól.

Összeállításunk első részében a Vízügyi Igazgatóság akkori vezetője, Ballai István (B. I.) főmérnök összefoglaló jelentéséből (1956. április 14.) és a Bács-Kiskun Megyei Levéltárban (Le) gondozott dokumentumokból – „Elnöki anyagok” – közlünk az események időrendjét követő mozaikokat. A második részben az országos és megyei sajtó 1956 március havi írásából válogatunk (Szabad Nép = SzN, Népiújság = NÚ). Összeállításunk folytatásaként részleteket adunk közre visszaemlékezésekből.

A forrásként felhasznált írásokat a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Levéltára (Kecskemét), az Ady Endre Könyvtár (Baja), a Nagy Lajos Könyvtár (Kalogcsa), a Türr István Múzeum (Baja), az Eötvös József Főiskola Pedagógiai Fakultás Könyvtár és Médiatára (Baja) – bocsájította rendelkezésünkre. A forrásként felhasznált valamennyi dokumentum eredetijét, vagy másolatát teljes terjedelmében az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (Baja) Könyvtára őrzi.

Fotó: Bérczi László, Beiwinkler Győző, Dila Dénes, Gálai Antal, Kósa Imre, Nagy András.

Reprodukció: Baráti György, Görbe Ferenc, Gyulavári József, Pásztor Zoltán.



A Halászpárt, az elöntött Posványos és a Józsefváros (Baja)

1.

03. 3. 14,03 „Utastítás érkezett a budapesti ÁKSZ-től, hogy Dégen Imre kormánybiztos az összes dunamenti Vízügyi Igazgatóságok részére elrendelte a III. fokú árvízvédelmi készültséget. A rendelkezést azonnal közöltük telefon úton a Bács-Kiskun és Baranya megyei szervekkel. Egyidejűleg mozgósítottuk az összes gátörjárás védekező munkáscsapatát. Elrendeltem az éjjelnappali szolgálatot, bekapcsolva a postát is az állandó telefonszolgálatba.” B. I.

03. 4. 16,30 „Kiss György műsz. osztályvezető részletes utastítást adott mindhárom árvízvédelmi szakaszra a nyúlgátolások haladéktalan megkezdése érdekében. Erre a célra a községek közerejét kell mozgósítani. Megadta a munkahelyeket is, ahol kezdeni kell a nyúlgátolásokat.

A víz lassú, de állandó emelkedést mutat, a jég általában változatlanul áll mindenütt.” (Le.)

03. 5. 21,35 „A dunavécsei járási pártbizottságtól közölték, hogy a jég Dunavécseknél megindult, Apostagnál is zajlik. Vízszint III. 6-án 3,20-kor közölte a BUVIZIG, hogy Ercsi és Adony között bizonyára jégtorlasz van, mert Erccsinél a víz erősen felemelkedett és elérte az 1954. évi szintet.” (Le.)

03. 6. „Már több helyről érkezett jelentés, hogy a jég 20-50 m. hosszban megcsúszott, helyenként 4-5 percig tartó mozgás volt észlelhető. Zomborral naponkénti telefonértekezés során adtuk meg kölcsönösen a tájékoztatást a jég helyzetéről. A nyúlgátolások ezen a napon (a naplóbejegyzések tanúsága szerint) mindhárom szakaszon folyamatban voltak. Dolgozott összesen 117 szerk. 475 gyalogos köz munkában.

Bajától északra, Tassnál a robbantások következtében a jég megindult, és a Duna vízszintje egy órán belül 2 méterrel emelkedett. A jugoszláv szakaszon a légierők bombázzák a jeget. A bajai és a kalocsai járásban 23 óratól elzárlat és vadászati tilalom lép érvénybe.” (Le.)

03. 7. 8,30 „A Bajai Vízügyi Igazgatóság jelenté-

Pakstól dél felé a jég teljes hosszában áll. Margitta szigetén közérők dolgoztak a gát emelésén. Pakstól felfelé a jég hol megmozdul, hol megáll. A torlódás nagyon nagy és a vízállást veszélyes mértékben emeli. Terv: Pakstól felfelé a jég bombázása.

Paksnál van torlasz, valószínű Dunaföldvárnál és Dunavécseknél is.

Ordasra a Kormánybizottság 500 főnyi katonai erőt irányít.” (Le.)

„A mai napon Komáromban kulminál egy árhullám. Ennek ereje Budapesten érezhető lehet. A mi szakaszunkra 2 nap múlva érkezhet. A mai szintre még 1 métert kaphatunk.

Felsőszakaszt a Bajai Vízügyi Igazgatóság műszaki emberekkel megerősítette, tekintettel az ottani szakasz válságos helyzetére.” B. I.

03. 7. 11,50 „Az éjszaka folyamán az Érseksanádtól délre lévő Koppányi-meder rendezés a helyi jégmozgások során torlasszal lett befedve. A jégtorlasz egyelőre nem erősödik.

Vízállások:
Baja 2 órakor 618
10 órakor 648

Érseksanád vonalán 12,30-kor bombázták a Duna jegét. Eredmény igen csekély, a jég ugyan megmozdult, de tovább húzódnai nem tudott, helyben maradt.” (Le.)

03. 7. 20,25 „Paks és Dunaföldvár között változó

jégállapot. Hol indul, hol megáll. A vízállás is ennek megfelelően változik.” (Le.)

„A következő (03. 8-10.) napokon a vízszint állandóan emelkedett, az erős szél hatalmas hullámveréssel ostromolta a védőtöltéseket. Különösen nagy rongálódást szenvedett a Solt-Harta közötti betonút vízfelőli részűje. A naponként különböző helyeken végrehajtott légi bombázások és robbantások nem tudták úgy megtörni a jeget, hogy huzamosabb ideig tartó mozgás állt volna be. A munkás létszámot úgy emeltük meg, hogy minden 500 m-re jusson 1-1 segédőr, aki a megfigyelést végzi. Átlagosan 1,5-2,0 km hossza egy-egy mérnök, vagy technikus került irányításra.” B. I.

03. 8. „Az ordasi vízállás a paksi kanyar jégdugója miatt 1,0 m-rel meghaladta az 1954. évi maximumot.” (Le.)

03. 9. „Baján tárgyalunk a jugoszláv bizottsággal a jégelvonulás meggyorsítása érdekében foganatosítandó munkálatokról. Ekkor még mintegy 70 km hosszon állt a jég a Dunán az országhatártól lefelé és 120 km hosszon a határtól felfelé, eltekintve egyes kisebb megszakításoktól.

A vízállás rohamos emelkedése miatt Baján nyúlgátot kellett bevédetni a Deák Ferenc hajószilipet, az elzáró vaskaput pedig deszkával magasítottuk, hogy a víz meg ne hálalja. Szükségessé vált a zsilipen lévő raktár kiürítése is.

A védovonallal mindenütt csurgást, buzgárt, átázást jelentettek, melyek elfogásánál polgári és katonai erők működtek közre. A nyúlgátok építése minden vonalon nagy erővel haladt, úgyhogy a kivezényelt katonaság és MÁV pályamunkások mellett közérőként 1993 gyalogmunkás és 916 szekér dolgozott.” B. I.

„Meg kellett kezdeni a Baja-Szeremle közti kövesúton is a nyúlgátépítést.

Mindennemű védelmi anyag: rőzse, karó, zsák, palló, patria lemez, világító eszközök, valamint munkaerő kellő mennyiségben áll rendelkezésre. Kordék, földhordó gépek tömegesen vettek részt a védelmi munkálatokban.” (Le.)

03. 11. 8,00 „A Duna víz-állása: 964 cm A bajai belső-ágban 5,00 órakor megkezd-

ték a szentjánosi városrész kilakoltatását, ahol a mélyen fekvő udvarokban már felfakadt a víz.

03. 11-én 17,45 órakor a bajai Vöröshíd a nagy víznyomás következtében átszakadt. Nem sokkal ezután a Posványos mellett húzódó védőtöltés (un. Kistöltés) is átszakadt, és víz alá került a posványosi és a józsefvárosi városrész.” B. I.

03. 12. 12,00 „A bajai Városi Tanács jelenti, hogy a Vöröshídnál a nyílást elrekeszteni és az áradást megállítani nem tudták. A víz olyan rohaomosan emelkedik, hogy a védekező alakulatok nem győznek hátrább vonulni. Szükségesnek tartják a Vöröshíd nyílásánál 1 esetleg 2 kövel megrakott uszály elszállítását, hogy ennek segítségével építhessék a torlaszt. A megyei területi bizottság is ezt a beavatkozást haladéktalanul szükségesnek tartja.” (Le.)

03. 12. 14,50 „Bajáról Knézi Pál jelenti, hogy Baja elöntött területén betört víz szintje állandóan emelkedik. A betörés helyét megkísérlik elzárni. Úgy a Vöröshíd helyén, mint egyéb gátszakaszon. E területen egyelőre még villamos áram van, mert a transzformátor házat köré gáttal védik.” (Le.)

03. 12. 20,30 „A bajai Városi Tanács jelenti:

A Vöröshídnál 6 pontot süllyesztettek el, majd követ és homokot raktak, ezzel sikerült az áttörést elzárni. Az áttörés vízszintje a fő ágak alatt van. A trafónál körgáttal védekeznek, amennyiben a trafó veszélybe kerülne úgy a város és a déli rész áramszolgáltatása is megbénulna. (...) A Deszkás és a Klapka laktanya között folyik a védekezés. Ezen a területen 3/4 részt a lakosságnak kiköltöztették. A nem szilárd anyagból készült házak közül 5-6 már összeomlott.

A kiköltöztetett családok száma kb. 500. Szentjánosnál szivárgást észleltek, a tömítés most van folyamatban. A Deák Ferenc csatornán a zsilip tetején folyik a víz. A zsilip megerősítését végzik. (...)

A város lakosságának csak kisebb része veszi ki a védekezésből a részét, eddig hatósági intézkedéseket csak ma este foganatosítottak a kiscsávolyi részen, ahol legrosszabb volt a hozzáállás. A

mozgósításban a MOHOSZ helyi szervezete is komoly segítséget ad.” (Le.)

„A Vöröshíd elzárása megtörtént elsüllyesztett pontonokkal. Ugyan e helyen a másik szakadás lezárása még folyik, eredménye bizonytalan. Munkaerő elegendő áll rendelkezésre.” B. I.

03. 12. 21,55 „A bajai Városi Tanács jelenti, hogy a Gázgyár leállt. Tovább romlik a helyzetű Szent György utca, Rákóczi út, laktanya környékén és a Deszkás utca belső felén.” (Le.)

03. 12. 24,00 „A vízügytől Mészáros István az alábbi információt adta: Baján a nyúlgát erősítése folyik. Veszélyben van a Deák Ferenc zsilip, amit csak a nyúlgáttal képesek megvédeni. A Vöröshíd elzárva, a trafó védelme körgáttal megtörtént. Az ott előállott szakadás elzárása reggelre remélhetőleg elkészül.

Közben a jég lassú mozgással csúszott lefelé, a vízszint Fajsztól délre erősen megemelkedett, úgyhogy Baján 03. 12-én 24,00 órakor 997 cm volt a vízállás, emelkedő irányzat.” (Le.)

03. 13. „A vízszint elérte a maximumot. A bajai vízállás az ideiglenesen elhelyezett pótmércén 1014 cm-t mutatott, de az árvíz elvonulása után végrehajtott ellenőrző mérés szerint a tényleges vízállás 1037 cm volt, ami 125 cm-rel magasabb az 1954. évi jégmentes maximumnál.” B. I.

„Ugyanezen a napon, néhány óra leforgása alatt a várostól északra és délre eső dunai védgát 15 helyen átszakadt.” (Le.)

„A jeges árvíz kiszámíthatatlan következményei miatt még március 11-én megkezdődött az egész Margitta-sziget kiürítése, de Dunafalván és Homorúdon a lakosság egy része vonakodott teljesíteni az utastítást. Ennek lett a következménye, hogy mintegy 3000 személyt vizijárműveken kellett kimenekíteni a töltésszakadások után, jószágaikkal és egyéb értékeikkel együtt. A Baja fölötti területen nem merült fel ilyen probléma. A mentésben katonai alakulatok (magyar és szovjet) és polgári lakosság nagy számban vettek részt.” B. I.

03. 14. 12,55 „Érseksanád feletti áttörés teljesen elöntötte a Dusnok és Duna közötti háromszöget. Dusnok alatt több km-en átletpte az országot, és kelet felé zúdult a víz (...). Tanácskozást folytattam a vízügyi szervekkel. Következő harmadik védelmi vonalat kívánjuk kiépíteni: Fajsz-Dusnoki országot mellett. Onnan északra Bányáig, Bányától át Drágszél pusztá, onnét Miskén át Hajósig.” (Le.)

„A védekezés az épen maradt gátszakaszokon tovább folyt, 15-én még különböző vonalrészen jégrobbantások is voltak.” B. I.

03. 15. 24,00 „A Vízügyi Igazgatóság adatai szerint ma 2600 közerő, 360 fogat, 1800 honvéd, 340 vasúti munkás, 1200 tehérgépköcsi, köztük dömper is dolgozott. Véleményünk szerint a közérő lényegesen több volt, különösen Nagybaracska, Gara, Herczegszántó, Bátmonostor, Nemesnádudvar és Érseksanád községekben. (...)



A lakosság mentése a Budai Nagy Antal utcából (Baja)

A veszélyeztetett községek közül Bajára 219 család lett betelepítve." (Le.)

„Az ártérre betört víz a Duna apadása következtében a Baja fölötti békavári szakadással 03. 17-én kezdett visszafolyni a Dunába. Ennek közelében a töltés mintegy 100 m-en fel lett robbantva, a szakadást pedig 180 m szélesre ugyan csak robbantással kibővítettük. A Dunavölgyi főcsatornán is nagy erővel folyik a víz a Dunába, az előtött területről pedig a bajai és Sükösd fölötti szakadásokon át folyik vissza a Dunavölgyi főcsatornába.” B. I.

03. 18. „Megalakult Baján a helyreállító csoport. Goda László főmérnök kapta a megbízást a munkálatok beindítására.” B. I.

03. 19. „Már a Vajastoroki szakadásoknál is visszafelé folyt a víz a Dunába, Baja előtött városrészéből is erősen húzódik vissza a Vöröshídnél lévő közelzáron keresztül a víz. Itt ideiglenes híd megépítése után a közelzárast eltávolítottuk, az előtött területek hamarosan meg is szabadultak a víztől. Több helyen szivattyúkkal segítgettünk a vízlevezetésénél.” B. I.

03. 22. 17,00 „Az Érsekcánádi hajóállomás fölött 150 m-re robbantással újabb töltésnyitást történt, melynek eredményeként a Baja fölötti előtött területek víze – főképp Dusnok, Sükösd, Érsekcánád határából – nagy tömegben folyt vissza a Dunába.” (Le.)

„A helyreállító munkálatok 03. 23-án nagy erővel megindultak, amikor a vajastoroki 5 db. szakadást a KPM. kötelékébe tartozó Betonútépítő Vállalat, a bajai térségben lévő szakadásokat (Dunavölgyi főcsatorna 2, Posványosi töltésen 1, Békavárnál 1 robbantás és 1 szakadás) a Vízügyi Igazgatóság házi kezelésében, a margittaszigeti szakadásokból a felső hetet a MEVIÉP Vállalat vette munkába.” B. I.

„Közvetlenül a várost ért anyagi károk a következők: - épületek 288, ebből 180-200 lakóházat 100%-os kár ért; - gyár, üzem 9, ezek közül a Posztógyártart ért kár a legnagyobb; - a Vöröshíd teljesen megsemmisült.

Az árvíz időtartama alatt sem a védekezésben résztvevők, sem a lakosság köréből emberéletben kár nem esett.” B. I., (Le.)

2.

„A Bajai Vízügyi Igazgatóság minden intézkedést megtett az árvízvédelemre. Az igazgatóság területéhez tartozó Duna-szakaszon az acélos jégpáncél 25-30 centiméterrel 20 centiméterre olvadt. Egyes szakaszokon a jég kásadosa is észlelhető. Nem számottevő, enyhe áradás mutatkozik. A Duna a bajai szakaszon az elmúlt 24 óra alatt 22 centiméter vízszintemelkedést ért el.

Az elmúlt évek tapasztalatai alapján megkezdtek a nyúlgátak megerősítését és további 60 centiméterrel való megemelését Dunaszekcsővel szemben a Margitta szakaszon 5 km hosszban, Érsekcánádon, Fajszon és Úszódon mintegy 6 kilométeres hosszúságban.” N. 03. 7.

„Két nap múlva várható Baján áradás, mely az álló jeget meg fogja emelni és reszesíteni.

A vízügyi hatóság és az érdekelt községek felkészülten várják a duna jegé-

nek elvonulását és az esetleges árvízveszély megelőzését.” N. 03. 8.

„Dunaföldvár alatti szakaszon a honvédség alakulatai és a légierő folytatták a torlaszok rombolását. Beavatkozásuk eredményes volt, mert a dunaföldvári torlasz első része leszakadt és Bajáig megindult a zajlás. Mohácsnál is megindult a jég. A vízlevonulások akadályainak csökkentésével a vízszintek is csökkentek. Dunaföldvárnál csütörtökön a délutáni órákban 26 centimétert, Paksnál 35 centimétert apadt a víz.” SzN 03. 9.

„Közvetlen Baja alatt a jég még áll. A kisebb méretű áradás a város alatt húzódó Kamarás-Duna vízszintjét megemelte, de megközelítőleg sem érte el az 1954. évi árvíz szintjét.” N. 03. 9.

„Madocsánál ugyancsak nagy területen hullámzik a víz. A község szigetként emelkedik ki a környező vízből. Már messziről látni a repülőgépből, a dunaföldvári híd fölötti, mintegy hat kilométer hosszúságú jégtorlaszt, amely dél felé további három-négy kilométer hosszúságban folytatódik.

A felderítők azonnal jelzik rádióan azokat a pontokat, ahol meg kell nyitni a zajlás útját. A jelzés után röviddel megjelennek majd a bombázó repülőgépek.” (....)

A péntek reggeli órákban megkezdtek a Dunaföldvárnál lévő jégtorlaszok légierővel való bombázását. A Bajai Vízügyi Igazgatóság árvízvédelmi készenléti szolgálata Dunakömlőről a Solt-Dunaföldvár szakaszon folytatja védelmi munkáját. Pénteken reggel újabb munkáscsoportok indultak a gátak védelmére. A Béka-vártól a dunavölgyi gát közt terjedő 2 km-es szakaszon hozzákezdtek a nyúlgát építéséhez. A Vöröshídtől a Kamarás-Duna egész hosszában, a Türr István emlékmű Duna torkolatáig ugyancsak nyúlgáttal folyik a védekezés. Szeremlén is egész éjszaka folyt a nyúlgát emelése.

Hozzáfogtak a Gyapjuszövetgyár előtti másfél km-es védtöltés erősítéséhez is. Folyik a Gázmű és a DÁV telepeinek védelmi munkája. A Duna parton lévő ÁFORT-telep raktárait biztonságba helyezték, védett helyre szállították a Nádgazdaság üzemét. A bajszentistváni Koppányi-híd biztosítására is intézkedés történt. Folyik a Dunavölgyi Főcsatorna védelmi munkája is. Kétszáz honvéd önként jelentkezett a segítségre, pillanatnyi megállás nélkül dolgoznak.” SzN 03. 10.

„Az emelkedő árhullám nyomása következtében vasárnap délután a Bajcsy-Zsilinszky úton lévő Vörös-híd összeomlott. A víz utat tört az Alföldi utca háza között a Posványosba is. Elrendelték az ott lakók azonnali kiköltöztetését. Tehergépkocsik százaival azonnal odasiettek a honvédség és a tanítóképző bentlakó növendékei, hogy segítséget nyújtsanak a mentésben.

Az éjszakai órákban tovább fokozódott a küzdelem. A leszakadt Vörös-híd két oldalát és a Deák Ferenc zsilipet homokzsákokkal erősítették meg. Vasárnap a késő esti órákban felrobbantották a Vörös-híd maradványát, amely elzárta a víz útját. Hétfőn termékövekkel megrakott uszályokat súlylyesztettek el az áradat megfékezésére. A Kőlcsey utcától északra, a vasútig terjedő városrész vízzel telítődött. A Rákóczi Ferenc utcán nagy erővel indult meg a véde-

kezés a víz továbbterjedésének megakadályozására.” N. 03. 13.

Dömsöd, Dunavecse, Apostag, Solt és a többi község túl van a nagy veszélyen.

A víz Bajánál kétóránként négy centiméterrel emelkedik. Különösen veszélyes a helyzet az úgynevezett Vajastorok és Érsek-

ezekek – sajnos – már nem lehetett megvédeni. Az értékebb gépeket azonban sikerült kimenteni. A város most olyan, mintha a front első vonalában volna.” SzN 03. 13.

„Baján a város diáksága önként jelentkezett, hogy kivégezzék a védelemből és az előtött részek lakói-

„Szerdára virradó éjszaka mintegy 4000 katonája és 5000 környékbeli lakos építette a védelmi vonalat Fajsz és Sükösd között.

Reggelre sikerült homokzsák-nyúlgátat építeni az 51-es Budapest-Baja országút mentén. Délelőtt azonban olyan magasra szökött a víz és oly erővel zúdult a nyúl-



A Vöröshíd átszakadása (Baja)



Deák Ferenc zsilip (Baja)

csánád között, ahol a jégtorlasz hatására a vízszint hihetetlenül gyorsan mintegy másfél métert emelkedett.

A Dunavölgyi Főcsatorna, amely a vadvízek levezetésére szolgál, két helyen ártotta a gátat. Szerencsére – néhány tanya kivételével – nem öntött el a nagyobb lakott területet, mert az áradó vizet mindkét fronton időben sikerült megfogni.

Különösen nagy erőfeszítéssel folyik a védekezés Bajánál. Itt ugyanis a város dunaparti részét – egészen alacsony fekvése miatt – elöntötte a víz, s most azon fázadoznak, hogy nyúlgátat építsenek a város magasabb pontjain megakadályozzák az árhullám pusztítását, s itt is ömlik a víz a gát koronája fölött. Több ezer katonája és polgári lakos dolgozik ezen a szakaszon is, hogy újabb homokzsákokkal megfogja a vizet.

Dunafalvánál ugyancsak átszakadt a gát, mintegy 30 méteres szakaszon, s nagy mennyiségű víz folyik a jugszláv határ felé. (....)

A Duna alsó szakaszán azért vált rendkívül súlyos a helyzet, mert a nagy erővel folytatott és továbbra is folyó jégrobbantások nem hozták meg a kívánt eredményt, mivel Fajsztól az országhatártól délre, a Dráva torkolatáig csaknem összefüggő jég van. A jégtakaró levonulását a Duna jugszláv szakaszán is megkísérelték műszaki beavatkozással elősegíteni, azonban ez sem indította meg eddig a zajlást.” SzN 03. 14.

nak mentéséből. A városban a leszakadt Vörös-híd, a Posványos és Józsefváros háza közé rohanó áradat megfékezése sikerrel járt. A rést két pontonban és két dereglyén felhalmozott 50 vagonnyi termékökkel elzárták. Most csupán kisebb vízszivárgás észlelhető – ez ellen már könnyebb a védekezés.” N. 03. 14.

„A Baja alatti Duna-szakaszon, különösen Szeremle községnél veszélyes az áradás. A községet kedden délelőtt kiürítették. A délutáni órákban az áradat körülbelül három-kilométeres hosszúságban lemosta a gátakról a homokzsákokat, s itt is ömlik a víz a gát koronája fölött. Több ezer katonája és polgári lakos dolgozik ezen a szakaszon is, hogy újabb homokzsákokkal megfogja a vizet.

Szeremle házaik Nádházi András százados és 450 katonája ez ideig megvédte a pusztító ártól, de a község alatt átszakított gáton elemi erővel tört át a víz. Az árhullám átszakította a gátat még más helyeken is. Mohács-szigetet a délutáni órákban teljesen elöntötte a víz. Az itt lakó mintegy 10000 ember nagy részét már több napja elköltöztették innen, többen azonban nem akartak kijönni és az út védelmében hősi tetteket tettek. A mentés most megfeszített erővel folyik. Az előtött sziget belsejében jártam szerdán egy rohamcsónakos mentőbrigáddal. Az itt rekedt emberek már a házak tetejére húzódtak a rohamosan emelkedő jeges víz elől.” SzN 03. 15.

„Megfeszített munka indult a Szeremle alá áttört áradat elzárására. Itt a bányászok ereje szállt szembe az áradattal. A Deák Ferenc zsilip és Szeremle közötti rész és az út védelmében hősi helytállást mutatnak Kisunhalas munkáscsapatjai, a SERNEVÁL, a gépalomlás dolgozói és a traktoros iskola

hallgatói. A város a kilakoltatottak elhelyezéséről, ételmezéséről és orvosi ellátásáról gondoskodott. Az ide áramló munkástömegek elhelyezésére az iskolákon kívül igénybe vették a mozikat is.” N. 03. 15.

„Az emberek életéért folyik most a harc. A 30000 hektárnyi nagyságú Mohács-szigetre elemi erővel tört be az ár, s néhány órán belül eltelepte az egész szigetet. A kiürítés ellenére is sok ember meghúzódott a házak padlásain, szalmakazlak, a házak tetején, s ott várja a segítséget. Szerdán a késő esti órákig – az orkászserű szél és hóvihár miatt – csak néhány embert tudtak kihozni. A helyi árvízvédelmi és katonai szervek vezetői érintkezésbe léptek a kormánnyal és azonnali műszaki segítséget kértek. Csütörtökre virradóra meg is érkezett az első nagyszámú műszaki segítség.

Szovjet katonák hernyótalpas „kétlétűekkel” nagyméretű motorcsónakokkal, pontonokkal felszerelve jöttek Bajára. Ugyanakkor rengeteg vascónakot, rohamcsónakot, pontont küldtek a felsőbb katonai parancsnokságok is. (....)

A szerda délutáni légi felderítés után szakaszokba osztották az előtött Mohács-szigetet. A mentőcsoportok azt a feladatot kapták, hogy saját szakaszukon kutassák át a házakat, a fákat, a szárazon levő helyeket. Ugyanis az előtött sziget vízszintje még nem egyenlített ki a Dunával, ezért további emelkedés várható.

Alig pirkadt, amikor a szovjet és a magyar katonák vízreszálltak, hogy harcba induljanak az emberi életek megmentéséért. Helyet kaptam az egyik szovjet „kétlétűn”. A tengernek tűnő vízben egyes mélyebben fekvő területeken már csak a fák koronája látszik ki. Másutt viszont egészen sekély a víz.

A házak nagy többsége ablakpárkányig vízben áll, de látni olyat is, amelynek már erezeit éri el a víz, vagy éppenséggel a tetőgerinc feketélik a jeges vízben. Sok – régi vagy vályogból épült – ház megropant, összetört.

A sárháti iskola csak alig néhány száz méternyire van a Duna gátjától, így a Nagybaracskaig húzódó vizen mintegy 14-15 kilométert kell megtennie az itt dolgozó mentőbrigádoknak. A hosszú vízi úton már találkoztunk rohamcsónakokkal, amelyek visszafelé tartottak, s hozták a rohanó víz elől a fákra, házak tetejére menekült embereket. Az úton sok tehergépkocsit láttunk víztől ellepve, mind olyanokat, amelyek a gátak erősítéséhez hordták az anyagot, vagy a lakosság ingóságait mentették. Útközben érte őket az átszakított gátat kizúduló víz, s az áradat oly hirtelen emelkedett, hogy nem volt más választásuk, mint a magasabb fákra, házak tetejére menekülni. Itt várták be a segítséget.

Bátor katonáink az iskola tetőgerendáiból, ajtóiból, a kis iskolapadokból tutajokat csináltak, s a fémleteres hullámok ellenére is mentésre indultak: segítséget nyújtani a környékbeli bajbajutottaknak. (....) Csütörtök délig sikerült kimenteni a sárháti iskolából mind a 60 polgári lakost és mind a 240 katonát. (....) Óriási küzdelem folyik másutt is az emberek megmentéséért. Könnyű repülőgépek egész délelőtt – alacsonyan repülve – pásztázták a szigetet, s adták jelentéseiket.

A jugszláv és a magyar árvédelmi erők most azon fázadoznak, hogy elzárják a víz útját. Hercegszántó és Dávod határában már az éjjeli órákban megkezdtek a védekezést.

Hercegszántó alacsonyan fekvő házaiból – biztonsági okokból – megkezdtek a lakosság kiköltöztetését. (....)

A mohácsi kiindulópontra a délutáni órákig mintegy 2400 lakost és 540 katonát hoztak ki a szovjet és a magyar katonák. Több száz embert mentettek ki a nagybaracska kiindulópontra is. A mentés egész napon át, megfeszített erővel folyt.” (....)

Vaskút község lakossága már eddig 1000 árvízkárosultat fogadott be otthonába. Dávodon 1500, Garán 1600 Mohács-szigetről kimentett ember gondozását vállalták.” SzN III. 16.

A Fajsz, Bácsa, Miske, Hajós közötti szakaszon megfeszített küzdelem folyik a Duna felfelé húzóódó áradata ellen. A kalocsai járás területén a főveszélyt a Vajastorona rendszer áradása okozza, amelyet a Baja felett történt gátszakadás idézett elő. (....)

Dusnok és Fajsz között az országutat átszakítva hőmpölyög a víz. Fajsz alatt emberfeletti erőfeszítéssel folyik a harc a betörés megakadályozására. A honvédségen és a helyi lakoságon kívül közel 2000 ember dolgozik itt. Ez a legfontosabb harci szakasz, mert a község déli részén húzóódó gát védi nemcsak magát a falut, hanem a Kalocsáig terjedő területeket is. A védelmi vonal másik fontos állomása Bácsa. Itt a Vajás 1-es számú főcsatornájának alacsonyan fekvő, megrongálódott zsilipje fenyeget átszakadással.

A bajai védvonalnál a víz-állás végig apad. Dunaföldvártól Fajszig átlagosan 2 és fél méter, Baja felé 110-120 centiméter, Bajától az országhatárig 2 méter körül csökkent a víz. A Margittaszigettől az országhatárig lefelé számított mintegy 4 kilométer távolságban a védvonalt 30 méterrel megnyitották, hogy Mohács-szigetet mentesítsék. Jugoszláv területen állandóan bombázzák a jeget s minden erővel igyekeznek a víz szabad lefolyását elősegíteni.

A Dunán magasra nyúló, kialakult jégtorlasz nincs, de a vízszint alatt 3-4 méter vastag jég fekszik. (....)

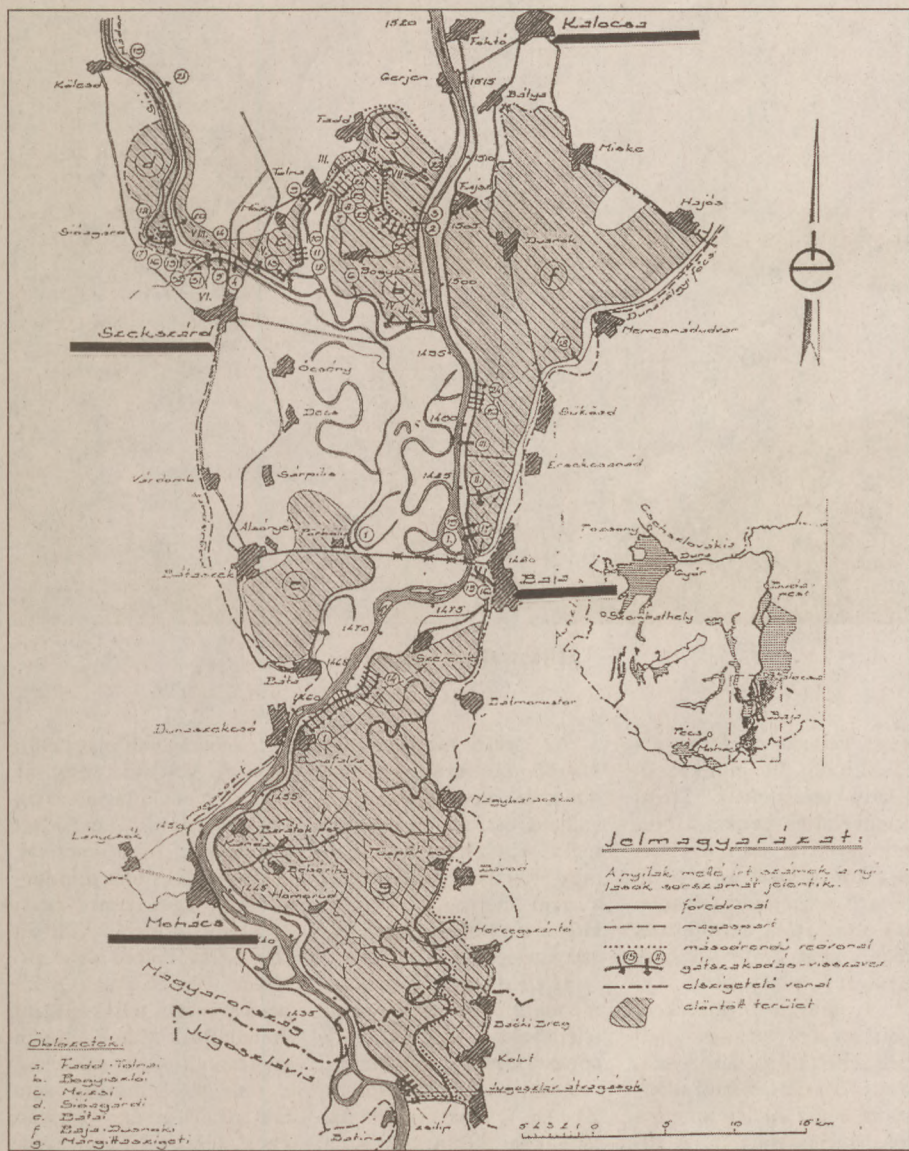
Mészáros István, aki a Vízügyi Igazgatóság részéről légi felderítésen vett részt, a következőket mondta: - A víz észak felé tör előre, Dusnokot körülvette, elérte Nemesnádudvart és innen 6-7 kilométer távolságban húzóódik előre. Míután a víz elérte Fajszot is, a veszélyre való tekintettel a helyi árvédelmi bizottság utasítást adott a község kiürítésére. A víz Miskénli is elérte az új védelmi vonalat.

Az állandó apadás miatt a Bajától északra lévő dunamenti töltés vonalát szakaszokként robbantják. A megnyitott részek a víz nagy erővel zúdul vissza a Dunába. Ilymódon az északi részen kitört víz veszélyt lemelhetőleg számottevően lemel csökkenteni.” N. 03. 17.

„Szombaton a Duna határmenti részén és a Baja fölötti térségben kellett fokozott erővel védekezni az ár ellen. Ugyanis a jugszláv Bacski-Breg község vonalában a Ferenc-csatorna gátja átszakadt, a víz egy része felfelé, Hercegszántó és Dávod irányában tör utat magának.

A jugszláv és a magyar árvédelmi erők most azon fázadoznak, hogy elzárják a víz útját. Hercegszántó és Dávod határában már az éjjeli órákban megkezdtek a védekezést.

Hercegszántó alacsonyan fekvő házaiból – biztonsági okokból – megkezdtek a lakosság kiköltöztetését. (....)



Gátszakadások, elöntött területek és vízleeresztések helyei 1956-ban

Most azon fáradoznak, hogy a szakadást betömjük, s így a harmadik védvonalat ismét lezárják. Mohács-szigetről az emberek kimentése lényegében befejeződött: 5871 embert mentettek ki a partra." SzN 03. 18.

"Tovább zajlik a jég, s a honvédség robbantó alakulatai azonnal közelbélnek, ha valahol megáll. A jég felső határa már Mohács alatt van. A zajló jég hatására szemmel láthatóan csökken a Duna és az elöntött területek vize is. Hétfőn – vasárnap reggelhez képest 35 centimétert apadt a víz Hercegszántón.

Végig az egész alsó Duna szakaszon jelentős az apadás.

Orvosok, egészségügyi szakemberek érkeztek a községekbe, megvizsgálták és beoltják a lakosságot, fertőtlenítik a házakat, utcákat, kutakat.

Bácsalmásról, Csávolgyról autózámra hordják a takarmányt, ezzel is enyhítve a bajba jutott lakosság gondját." SzN 03. 20.

"A Bajai Gyapjúszövőgyár kikészítő és festőüzemréseiből már lehúzódtott a víz. Most már a motorok aknáiból szivattyúzzák a vizet és az üzemrészeket takarítják és hozzák rendbe. A szövő és a szövőelőkészítő üzemrészen hétfőn reggel megkezdődött a munka és három műszakban folytatódik." Nü 03. 20.

Helytálltak a kalocsaiak: "Éjjel-nappal folyt a küzdelem az ár ellen. A városból naponta 500 ember és 700 fogat dolgozott a gátakon. Hogy ki dolgozott jobban, vagy legjobban, nehéz lenne eldönteni. Ezekben a napokban sok hős született. Ma még Dusnok asszonyai és gyermekei Kalocsán töltik napjaikat. A szorgos asszonyok azonban már azon gondolkodnak, hogyan fogjanak a megrongálódott házak felújításához és a gazdaság fellendítéséhez." Nü 03. 21.

"A Duna déli szakaszán már csak egy helyen folyik a védekezés, a Bába-Drágszél pusztá közötti 3 kilométeres

szakaszon. Itt még azért fejtenek ki erőfeszítést, hogy az áradat Kalocsára történő betörését megakadályozzák (...). Közvetlen Baja felett, a Béka vár környékén egy 100 és egy 170 méter szélességű gátbontást végeztek, hogy a Dunavölgyi Főcsatorna s a Duna közötti árterületről a víz lehúzóását sietessék. Elkezdték a Dusnok, Fajs, Nemesnádudvar, Sükösd, Érseksanád és Bajaszentiván közötti rész vízzel elöntött területeinek felszabadítását. Hozzájárult még a víz visszahúzódsához a Dunavölgyi Főcsatorna, a vasúti töltés közelében keletkezett 30 méteres nyílás is. Szerdán az érseksanádi hajóállomás felett 200 méterrel 20 méteres részen keresztül átvágták a fógátat, hogy utat nyissanak a víz gyors levonulásának. (...)

A Mohács-szigetről a víz levonulása közben utat próbált törni Hercegszántó irányában. A magyar és jugoszláv vízügyi hatóságok megállapodtak, hogy jugoszláv területen Bezdánánál 1200 méter hosszúságban megnyitják a védőtöltést. Ez a mai napon meg is történt. Az elöntött sziget vize most ezen a részen keresztül távozik vissza a Duna medrébe.

"Kedd, március 20. reggel. A hatóságok elrendelték a biztonsági okokból kiűrt Szeremle község lakóinak visszaköltöztetését. A nap alig kászálódott ki felhőtakaróiból, az első köcsik már megindultak. Haza, az elhagyott otthonba." Nü 03. 22.

"Dégen Imre árvízvédelmi kormánybiztos sajtótervezetleten nyilatkozott a sajtó munkatársainak az árvízvédelemmel kapcsolatos kérdésekről és a helyreállítás munkájáról.

A 176 évre visszanyúló időjárási feljegyzéseink azt bizonyítják, hogy – az 1929-es évi kivétel – az idei február volt a legzordabb. A tartós és kemény fagyok hatására Hainburgtól Orsováig mintegy 930 kilométer hosszúságban beállt a Duna. A jégtagoró helyenként 40-60, sőt 80 centiméteres vastagságot is elért.

Tömege – hacsak a Mohács feletti szakasz adatait vesszük figyelembe – mintegy százmillió köbméterre becsülhető. Ennek a hatalmas mennyiségnek kellett a magyar Duna alsó szakaszán levonulnia. (...)

Dunavécse-Solt közötti szakaszon helyenként 80 centiméterrel magasabb volt a vízállás, mint bármikor eddig és csak a védekezők rendkívüli erőfeszítése és a felvonultatott nagy anyagi és műszaki erők révén sikerült megakadályozni, hogy – az 1941 évihez hasonlóan – a jeges ár hullámai már itt ki lépjenek medrűkből és végigseperjenek a Duna-Tisza közén. Fajstól lefelé azonban az eddig valaha is észlelt vízállásokat több helyütt egy méterrel is túlhaladta a víz szintje. Ezt a rendkívüli áradatot a védelem nagy erőfeszítése ellenére sem lehetett a gátak között tartani. (...)

Négy község egész területét, 16 községnek pedig kisebb-nagyobb részét öntötte el az ár, s a vízbe került 8500 ház közül az előzetes becslések szerint több mint 3400 lakhatatlanná vált.

Az árvízkarosultak száma 30000 és 130000 katasztrális hold mezőgazdasági területet öntött el a jeges ár. A pusztító jeges árnak emberéletet is áldoztak ezek. A jeges ár elleni küzdelem hősi halottjai: Horváth Sándor határőr alhadnagy és Anatolij Petrovics Tulbanov, a szovjet hadsereg tizedese. Az árvíznek eddig három polgári áldozatáról tudunk: Pegeor Ferencné, Bálint Mihályné és Sümegi Imre.

A védekezésben résztvevő 40000 ember munkáját hatalmas védelmi felszerelés: 4320 tehergépkocsi, 186 dömpert, 27 ekskavátor, 382 roham- és ladikcsónak, 120 ponton és nagy mennyiségű árvédelmi anyag támogatta. A megfeszített erővel folytatott védekezés eredményeként túlnyomó részét, 84 százalékát s a 417 kilométeres magyar Duna szakasz háromnegyed részén a gátakat megvédeni." SzN 03. 27.

3.

"A dunaföldvári híd közelében és a környező gátak mentén ezerszámra volt széthányva különböző típusú harcokosi-akna és számszámra álltak őrizetűl a robbanóanyagok ládák, gyújtószerek. A teljes káosz képe fogadott mindenütt, amíg Bajára megérkeztünk. Az egyetlen megnyugtató tény az volt, hogy tisztjeink és katonáink mindenütt fáradhatatlanul se rénykedtek, dolgoztak. (...)

A vízügyi mérnökök egybehangzó feltételezése az volt, hogy nagy a valószínűsége annak, hogy Baja, Baja déli térsége, valamint a Mohácsi-sziget egy része víz alá kerülhet." Nemes Imre

"A solti hídnál a hatalmas jégterlaszt utász-, tűzvédelmi és légi robbantásokkal is csak kevéssé rongálták, mert a híd biztonságára is ügyelni kellett. A megoldást a légkör átmeneti melegedése és a felduzzadt Dunavíz hatalmas nyomása jelentette, mert az elsodorta a torlaszt. Felmerült a híd felrobbantásának gondolata is, de azt elvetették." dr. Wisnovszky Iván

"A riadóparancsot éjfél körül adták ki a laktanyában, rövidesen indultunk Soltra. Én a műszakiaknál voltam szakaszvezető: Megérkezéskor leginkább a hatalmas tömeg és a víz nagysága volt lenyűgöző. Rengeteg ember nyüzsgött hangya módjára, az ország minden területéről jött a segítség. Teherautók, motorkocsik és homokszákok mindenütt. A lakosságot a veszélyeztetett területeiről addigra már evakuálták, az embereket az iskolában, kultúrházban és más nagyobb épületekben szállásolták el. Pánikhangulat nem érződött, az emberek inkább a beletörődés látottak. A mi feladatunk a jószágok és az értéktárgyak mentése volt. Szigorú parancs volt érvényben: aki a mentett holmikhoz "hozzányúl" hadbírósgon felel. Úgy értesültünk, hogy Solt fölött "jégdugó" keletkezett, amit fel kellett robbantani. Számomra a legemlékezetesebb képek a jégtáblákon sodródó kis állatok voltak: nyulakat, kakasokat, baromfikat láttam kétségbe esve rohangálni reménytelen helyzetben a biztos pusztulásba. Sok állat értelmetlen szenvedését és kimúlását láttuk: a legrosszabb érzés a bénító tehetetlenség. (...)

A mentés Soltan szervezeten zajlott és az ellátásra sem panaszkozhattunk. Folyamatos váltásban dolgoztunk. Legszíve-

sebben mégis a forró teára emlékszem. Kétféle tea volt: rumos és citromos. Így utólag visszagondolva talán a citromosat is megkóstolhatuk volna!" Bari József

"Március 10-én szombaton megkezdődött a város közvetlen védelme. A Nagypandurszigetre körös-körül belépett a víz a nyári gátakon. Ezen a napon erős hófúvás volt, a víz egyre nőtt, az álló jeget minden bombázás, robbantás ellenére sem sikerült megindítani. Súlyosan veszélyeztetett pontok voltak a Hajógyár, Gázgyár, Transzformátor-ház, a Gyapjúszövő-gyár, a Nádgyár, Vághóhid, Tüzép nagytelepe, a Terménytároló nagyraktár és az egész szentjánosi város – negyed, az ÁFORT benzín- és olajraktárral, valamint Műszaki és Légvédelmi laktanyával együtt.

Március 11-én, vasárnap délelőtt-délután még mindenütt sikerrel folyt a védekezés. (...) A jég hatalmas rögekbe tornyosulva állt a Dunán, – Dunaföldvártól Gombosig, mint egy egységes, megmozdíthatatlan torlasz.

Egész nap fagyott alatt volt a higyany. Gombosig, hideg szél fúj. A víz növekedett." Koszta István

"Az erdőgazdasághoz a jégárkor az a kérés futott be, hogy egy motorfűrészes csapat azonnal menjen a Vörös hidhoz.

Odaérve meglepett benünkent, hogy a híd felrobbantásra kerül (?) és a közelében lévő idős nyárfát irányított döntéssel a posványos felé eső kifolyás irányába döntjük ki, a döntést elvégeztük." Tuzson Tihamér

"1956. március 8., 9., 10-én édesapám folyamatosan autót (teherautó) megszervezésében foglalkozkodott az akkori Város Tanács előjörinál, hogy a család Kölcsey Ferenc u. 45. sz. alatti családi házból a pakolást megkezdhesse. Sajnos ügyekezete nem járt sikerrel, a hivatalos szervek azzal hátrították el a kérését, hogy pánikot okozna a költözködés lebonyolítása. Én akkor 11 éves gyerek lévén szívemmel, felnőttekkel folyamatosan kint a Dunán és a Sugoványon néztük az árvédekezési munkákat, láttam azt az emberfeletti erőfeszítést ahogy készült a Bajcsy-Zsilinszky E. út déli oldalán jegenyefák tövében a homokszákból épült nyúlógát.

Délben apám tudott szerezni kézikocsit melynek segítségével a méntelep emeletére Veres Karcsi bácsinak a mentés igazgatójának segítségével felcipeltek a tűz-

helyet, konyhaasztalt, székeket. Délután 5 óráig többször fordultunk, de a nagyobb szekrények, bútorok a házban maradtak. Délután 5 órakor az egyik forduló után hazaérve láttuk, hogy katonai teherautó áll a házunk előtt és a többi szomszédos ház előtt és édesapám pakol 2-3 katonával. Egy óra múlva a Kölcsey utcán már 20 cm-es víz állt, folyt befelé a mi udvarunkba is. A jeges vízben gázolva hordtuk a paplant, ruhákat a kocsi. A katonai sofőr a víz megjelenésétől kezdve folyamatosan mondta, hogy már hagyjuk abba a pakolást és már járatta is az motort. Édesapám, nővérem, nagymamám és én a teherautóval távoztunk édesapám unokatestvéréhez, Albert Sándornéhoz. Apám valahonnan szerzett addigra egy ladikot és az állatokat próbálta megmenteni, bevitték őket a házba. Sajnos éjjel, másnap reggelre a víz az ablak magasságát is elérte a szárnyas állatok elpusztultak. A közvetlen szomszéd-ságban lakó Vancsura erdőszel még két napig éjjel-nappal próbálták menteni amit lehetett. A házunk a harmadik napon ledől." Thurán-szky Béla

"Este úgy 6-7 órakor bekövetkezett az, amitől igen tartottam, de amire komolyan mégsem készült fel. A halászlé szoborral ellátott régi, híres Vörös Híd belső oldalán betörés keletkezett. A híd elé, 1955-ben épített zilipfal alatt, vagy oldalt (ezt pontosan senki sem tudja) utat nyitott magának a víz és hihetetlen erővel és gyorsasággal bezúdult a mögötte levő medencébe." Koszta I.

"A Vörös Hídnál történt víz-jég áttörés után – zavaros, kapkodó körülmények közt folyt a vita arról, hogy a közelben lévő megrakott uszályokat célszerű-e elsüllyeszteni, hogy megállítsa vagy fekezze az áttörést. A katonák az uszályok berobantásos elsüllyesztése mellett voltak.

Richter József védelem-vezető szerint az elsüllyesztésnek nincs sok értelme, a víz az uszályok mellett utat törhet és szélesítheti a szakadást, az elsüllyedt uszályokat rakománnyal kiszedni nehéz, bonyolult, költséges és annak sincs garanciája, hogy az uszályok a megfelelő helyen süllyednek el.

12-én délelőtt – a katonai parancsnok, egy őrnagy azt kérdezte tőlünk, van-e nagyméretű pontyvánc. Igen válaszoltunk. Akkor hozzák ide és 40-50 katona megállítja a

vízátfolyást arra az időre amíg a köveket a pontyva mögé a szakadásba bedobálják. Az ötlet gyermeteg volt, de akkor ott ellenkezésünk nem lehetett.

Mamuzsics Lajos és Szántó Imre a szertártelepről, az új, egyszer kibontott, kb. 25x10 m-es pontyvat a helyszínre hozta. A katonák kiterítették, a négyarkára kötelet kötöttek. Egy részük a gázgyári oldalon, másik részük a város felőli oldalon fogta a kötelet és elkezdtek húzni a Duna felé. Ahogy a pontyva – kb. 10 %-a – a vízbe merült, a megfeszült kötél kitépődött a katonák kezéből (többen elesetek) és a jeges víz hullámaiban pillanatok alatt eltűnt. Hát ez nem sikerült – mondta az őrnagy." Szeffü Tibor

"A félelemes vízbetörést, mint látványt 12 éves gyerekként éltem meg a Budai Nagy Antal utca 74. szám alatti családi házunk egyik ablakából nézve. Vasárnap este volt, úgy kb. 10 óra tájban első álmomból ébresztettek fel, a nagymamám hát-szobájában ruhától aludtam el. Teljes erővel, folyamatosan dudált a Posztógyár. A bátyámmal előre rohantunk a középső utcai nagyszobába, ahol a testvérem felhúzza a redőnyt és kinyitotta az ablakot. Borzalmas kép tárult elénk, szabályos halálfelelem fogott el, hallva a dudáló gyárményt és a morajló víztömeget, ami a sötétben meg-megcsillanva még félelmetesebb helyzetet mutatott, mint másnap világosban.

Szüleim, akik egész nap megállás nélkül mentették a padlásra az ingóságokat, rám parancsoltak, hogy nagyanyámmal azonnal induljunk el a keresztanyáméhoz. Hátunktól mintegy 60-80 méternyire a Bodrogi utcai mélyedésnél már térdig érő vízben gázoltunk át, a nagymamám a leduggott úton elesett, alig tudtunk tovább menni, s emlékszem nagyon féltem és borzasztóan fáztam." dr. Szilárd Illés

"Annyi bizonyos, hogy nehéz leírni azt az érzést, amikor az emeletéről látnunk kellett a környező utcák házeit egymás után összeomlani. Két ladikkal már körbevezettük az utcákat, s láttuk a félig vagy egészen összeomlott házakat. Még a két patkolómeszterünk – Szilvári József és Tenyér István – is néha-néha kétkedően nézett rám, s kérdezték: "Főnök, nem lenne mégis jobb kiköltözni?" Nem, mondtam én. Az



A Budai Nagy Antal utcai helyzet 1956. március 13-án (Baja).

épületnek méteres falai vannak, megkérdeztem a vízügyi szakembereket is, hogy mi a véleményük. Tehát maradjunk." Veress Károly

"A bajai vasútnak a Duna-híd felé vezető hatalmas töltése, mint keskeny nyelv kigyózott a jözsefvárosi, szentjánosi és bajaszentistváni „tenger”-részek között, s róla gyönyörűségében is borzalmas kilátás nyílt északra, délre. Mindenfelé csak a vadul hullámzó, hatalmas jégtáblákat sodró víz, víz, víz. (...)

Olyan volt az egész vidék, mint a megbolygatott méhkas. Szinte az egész országból ide összpontosult az erő, a segíteni, menteni akarás." dr. Balanyi László

"A Duna-parthoz való közvetlen közelség és a mélyfekvés miatt, a szentjánosi lakosság helyzete óráról-órára súlyosbodott. Sokan a belvárosba bucolkodtak, még többen a padlásokra. Nem egy olyan család volt Szentjánoson, amelyik az udvar közepén álló nagylakba csomagolt és nem volt hajlandó addig a háza

nak robbantásakor megsemmisült. Megszűnt a gáz szolgáltatás. Ezután a gyárat magát kellett védeni. Falait körgáttal vették körül esetleges robbanástól tartva a hatalmas tartályokból kiengedték a gázt." Koszta

"A Dunához vezető Bajcsy-Zs. út, az ötvenes években töltésként szolgált és a környező mély fekvésű területektől 3-4 méterrel magasabb volt az útpálya. Az út alatt a később épült víziszilipad mellett, téglalabozatos híd állt. Vörös színe miatt a bajaiak Vörös Hídnak nevezték. Jellegzetes a városképhez tartozó század eleji építmény volt, amely lehetővé tette, hogy a jelenlegi piac tértől fölépítve a Sugovicán keresztül, vízi úton érkező tutajos szállítás beússzassák.

1955-ben a Vörös Híd felőli oldalára betonfal és zsilip tábla épült, hogy az árvizek a híd mögötti, egészen a Deszkás utcáig húzódó mély területeket ne veszélyeztessék. Ma már szinte elképzelhetetlen, hogy a

magas és igen gyorsan emelkedő árvize ellen. Ezt a feladatot Stim Miklós győri mérnökkel együtt oldottuk meg. Ihrig Dénes kormánybiztosi megbízott útmutatása szerint minden szállított védelmi anyagot igénybe vehettünk, ami az országhatárig kb. 25 km-es árvízvédelmi töltés védelmére Bajára elindult D-felé.

A feladat fő jellemzője volt, hogy a zsilip terepszintjét mintegy 1,6 m magas nyúlgáttal, a zsilip felső, Duna felőli támkapuját pedig kb. 1,4 m magas, teherviselő ácsszerkezettel kellett magasztalni. A művelet sikerült. A magasítást ketten hoztuk össze a zsilipkezelővel, Gyulavári Józseffel." dr. Wisnovsky I.

"Az 1956-os jeges árvízkor a kisrezeti erdészkerületben – az ott tartózkodó tanyahajón – gyűltek össze erdészek, munkások, halászok, akik már nem tudták elhagyni a területet.

Híreket róluk nem kapva az erdőgazdaság központjában az a határozat született, hogy ételt, italt, meleg ruhát

időben érkezett Budapest-ről a kormányküldöttek egy kocsiból álló motorvonata és a kíséretükben lévő 2 sínautó. Közvetlen a vasúti töltés beomlása előtt a motorvonat és az egyik sínautó még szerencsésen átjutott Baja felé, de a második sínautó utasai a vízbe zuhantak. Az utasokat azonnal kimentették." Koszta I.

"A kecskeméti hadtest parancsnok március 14-én a hajnali órákban szűk törzsével együtt megjelent a „gátakon” és a helyzet ismerete nélkül „operatív” intézkedések sorozatát adta ki a védekezési munkák továbbvitelét illetően. Ezek az intézkedések bármennyire is jó szándékúak voltak, a valóságban nem egy esetben keresztetkötötték azokat az intézkedéseket, amelyeket részben a vízügyi szervek, részben a mi kis törzsünk korábban már kidolgozott." Nemes I.

"Bajáról a megmentett őzállományt Kékhegyre, a szarvasokat Gödöllőre szállították, védett területre. Csak futólag említettem meg, hogy miként a magyar Duna területén mindenütt, ahol robbantottak, bombáztak, úgy Baján is, igen nagy veszteség van a halállományban is. Mikor a víz visszahúzódott a jözsefvárosi és kisbudai városrészekről, az apadó terület tele volt döglött halakkal. (...)

A kisvadak után a legsúlyosabb veszteség a vadászó állományt érte. Nemcsak a kockák és számos kismalac pusztult el, de még a legerősebb egyedek is, pedig a kánok végkimerülésig küzdöttek. (...)

A rettenetes ár nemcsak gyárakat, üzemeket, raktárakat, laktanyákat, lakóházakat, templomot, paplakot rongált meg, hanem eddig fel nem érték, de igen jelentős kárt okozott a lakosságnak ingóságokban: bútortan, ruhaneműben, felszerelési tárgyakkal, munkaeszközökben, tüzelőanyagban, télire elraktározott élelemben, gabonában és a takarmányfeleslegekben is." Koszta I.

"A zsiliptől az országhatárig terjedő nagyméretű árvízvédelmi töltés átbukás következtében több, mint 20 helyen átszakadt. A Margittasziget nevű, kb. 200 km²-nyi terület jelentős mélységű árvíz öntötte el. Ihrig Dénes védelemező vezető megbízott az árvíz 17 km hosszú lokalizációs vonalának védelmével, Dávod és Hercegszántó mellett.

Utasítására azonnal indultam és utána küldött 24 teherautó védelmi anyagot. A védelem erősítésére számos műszaki követett.

E feladat megoldására azonnal – az utolsó pillanatban – megkezdtem a lokalizációs vonalon három hídnyílás elzárását, amelyek nagy hozammal szállították a kártokozó kitört Duna vizét. Majd éjjel zselblámpával végig gyalogoltam a 17 km hosszú lokalizációs vonalat, és letelepedtem Dávodon egy öreg házban. Ez volt a védelem központja.

Március 20-án táján kaptam értesítést, hogy Jugoszláviában egy töltésszakadás következtében kitört az árvíz, és az elöntés hazánk irányában terjed, a „láncos kutya” (Tito marsall) határán keresztül. A feladat megoldásában többen vettünk részt irányítóként, hiszen 12 óra alatt kellett elkészíteni egy új lokalizációs töltés szakaszt, 700 m hosszúságú földút mentén, aminek mintegy 2 m magas



Töltésszakítás Baja előtt

vízét kellett az elöntésben megállítani. A munkát sikerrel teljesítették Tarcsi Sándorral és Lenkei Tiborral karöltve. A műveletet egy kotrógéppel és 1500 m hosszú szekérlánc folyamatos mozgásával oldottuk meg, négy földzsákos nyúlgát kiépítésével.

Nyomasztó emlékem volt az a 17 km-es éjjeli helyzetfelmérő bejárás, amelyet a Margittaszigeti elöntés második éjjelén tettem a lokalizációs vonalon. A süket csendben kb. negyed óránként távoli robajt holtzart az előntött víz jeges tükre, ami egy-egy lakóépület vagy gazdasági melléképület összeomlásának zaja volt. Akkor éjjel több száz épület omlott össze, amelyeknek lakóit később a fákrol szedték össze a mentést végző utászkatonák. (...)

Megrázó élmény volt a hercegszántói lokalizációs töltés építése előtt három vályog tanyaépület lakóival közölni hajnalban, hogy költözzenek ki a házakból, mert előntés közeleg és 10-12 óra között össze fog dőlni a házuk. Nem hitték el a közlést. Majd gördülő vízhullámmal megérkezett a víz és a szemük láttára omlott össze a ház. A baromfi a kerti fákra menekültek, a lakók pedig márolt holnapra kereshettek új otthonot. Ez az árvízkatasztrófa szörnyűsége, ami több ezer családot sújtott 1956 kor tavaszán." dr. Wisnovszky I.

"A mohácsi oldalon folyó eseményekről az ott kialakult helyzetéről nem a hadosztályparancsnoknak, sem a hadosztály törzsnek nincs semmiféle információja." Nemes I.

"A mentési munkálatokat Mohács-szigetről azonnal megkezdjük. Szomorú tény volt, hogy a polgárok által mentett kolbász-szalonszónkából katonáink egy falatot sem kaptak. Mivel élelmezésünk gyér volt, Pécsről egy ávos alezredes egy teherautó élelmezést hozott. Megjegyzem, se telefon se rádió összeköttetésem nem volt senkivel. A mentési munkákat úgy, ahogy tudtuk éjjel-nappal folytattuk." Varga Tibor

"A karapancsai szivattyútelepről: a nagy lendülettel érkező víz a beöleztet fát magával vitte a mai Jugoszlávia területére. Szüleim egy hétig éltek a padláson kialakított szücséglakásban, miután a kitépítésben tevékenykedő katonák parancsnoka intézkedett a család Hercegszántóra történő betelepítéséről. A katonák éjjel-nappal járőröztek motorcsónakkal és a bajba kerülteket mentették.

Az árvíz megérkezését követő 2-3 óra múló a budzsaki tanyavilág vertfalú épületei összedőltek. Csak a téglá épületek maradtak meg. (Karapancsai kastély és a régi hercegi épületek, Hódunán a magtár és a szivattyútelep.)

Hercegszántóra menekítették ki Homrúdi települést is. Igen komoly gondot okozott az akkori vezetésnek a menekültek ellátása. Húsvétkor még csónakkal kötöttünk ki a lakás bejáratánál. Bognár József

"A családok java részét már két nappal a robbantás előtt kivitték a veszélyes területekről. A robbantás előtt hatalmas rohángolás kezdődött, az emberek menekültek a gátakról, tanyákról, sokszor egy élet munkáját hátrahagyva. A robbantás után 6-7 m magas, jeges vízszlop zúdult az ártérbe, a kisebb tanyá-

kat, a jóságokat maga előtt söpörve. Volt aki a végső óráig várt a meneküléssel aztán versenyfutás kezdődött gyalogosan, lovas kocsival. A víz bögött s már mindenki csak egyvalamit akart menteni, az életét. Volt ott egy Szlovákiából áttelepített testvérpár, V-ék. Ők elkéstek – talán féltek megint menekülni. Május elején mehetünk vissza szétnézni a tanyán. Semmink sem maradt. Anyám terítón gyúrt tészta literes üveggel. A legszörnyűbb a sok elpusztult állat felfúvódott teteme volt. Azt nem lehet elfelejteni. Volt egy nagyon vad, afféle tanyasi kutya. Lánca volt köve a szilváfához. Szerencsére a lánc elég hosszú volt, a fa tetejéről szedték fel a csónakba. Nem volt az többet se vad, se mérges. Az udvarban 5 m magas víz állt, de bent a szobában is elérte a 3 métert." Bari Józsefné (Nagy Mária).

Összeállításunk arra törekszik, hogy az 1956. kor tavaszi alsó-dunai jeges árvíz eseményeit – ma már történelmi dokumentumként kezelhető – egykori jelentések és a korabeli sajtó írásaiból válogatott szemelvények közreadásával idézzék emlékező és emlékeztető. Az akkori események résztvevői közül többektől visszaemlékezést kértünk és kaptunk. Készséges közreműködésüket itt is köszönjük.

Kommentálásra, értelmezésre, legkevésbé értékelésre nem vállalkozhatunk. Meggyőződésünk, hogy annak a – Duna-menti régió, de az egész ország számára megrázó, összefogást, egyirányú cselekvést igénylő – három hétnél nemcsak dokumentumokban, emberi sorsokban, emlékezetben, hanem az ország életében is nyoma maradt.

A rendkívüli jeges ár ellen folytatott emberi küzdelem – minden erőfeszítés ellenére – akkor csak rész eredményeket hozhatott (életvédelem, kármentés, mentés, műtárgyvédelem), hiszen a természet tette a magáét, érvényesítette öntörvényeit, és figyelmeztetett.

A jeges ár levonulásával és az előntött területeken lévő víz visszavezetésével, szivattyúzással egyidőben, március végén megkezdődött a töltés-szakadások helyreállítása. Az ismétlődő és bármikor előfordulható nagy és veszélyes árvizek (1941, 1956, 1965) újból indokolták, hogy mindenképp a Duna magyarországi alsó szakaszának bal parti töltését kell magasztani és megerősíteni. A védvonalak

fejlesztésének több évtizedes időszaka kezdődött. Az országhatártól D1 napatajig közel 5 millió m³ föld beépítésével a töltésskorona most már a mértéfadó vízszint fölött minimum +1 méter magasságra épült ki, a korona szélessége 6 m, a töltés alapszélessége pedig 45-60 m közötti. Így e korábban legveszélyeztetettebb folyamszakaszon a fővédvonal magasság, keresztmetszete, a részkiépítettség megfelelő, a gátszakadás árvízveszély esetén – emberi számítások szerint – kizárt.

A töltésen épített (épülő) szilárd burkolatú, korlátozott használatú út első sorban védelmi, második sorban turisztikai célú (kerékpárút). A tapasztalatok szerint ilyen út mellett az árvíz elleni védekezés hatékonyabb és kevésbé költséges. És – mint azt jelenleg látjuk, tapasztaljuk (Baja-Sugovica téli kikötő) – szükség szerinti beavatkozásra kész a jégtörő flotta (8 db nagy és 2 db kisebb jégtörő hajó). Az utolsó nagyobb jégtörési tevékenység 1985. februárjában egy hónapig tartott, ekkor a jégtörő flotta négy hajója az országhatár és Vukovár között dolgozott.

A folyamatos karbantartott erős és magas töltés, a jól felkészült szakembergárda, a szervezetség, az állandó készenlét, a nemzetközi együttműködés – bár 1956. márciusának dunai jeges árvízét nem tudja feledtetni – remény az arra, hogy az nem ismétlődhet, történelem és emlék marad.

Dr. Faludi Gábor
Szadeczky Attila



A Kőlcsey utca (Baja)

területét elhagyni, amíg a víz az udvarban bent nem lesz. (...)

Már az egész város lakossága éjjel-nappal mozgósítva volt és az ország minden részéből – Budapest, Eger, Esztergom, Hódmezővásárhely, Jászberény, Kaposvár stb. mintegy 2.700 tehérgépkocsit, földmegmunkáló-gépet, dömpert, eszkavátort, roham és ladikcsónakot rendeltek ide. Baja város terei, utcái zsúfolásig voltak civil és katonai járművekkel. A gépeket állandóan üzemeltették éjjel-nappal, hogy parancsra bármelyik percben indulhassanak...

A Vörös Hídhöz legközelebb a Gázgyár volt. Ennek a város felé siető főcsatornája a híd maradványai-

Vörös Híd mögött volt a halak ivóterülete, és a bajaiak egyik kedvenc horgász helye." Szabó Lajos

"Figyelemre méltó küzdelem folyt a Ferenc-csatorna „Deák Ferenc” zsilipénél is. A zsilip fölött már átömlött a víz (mert nem volt ilyen nagy vízállásra méretezve), de a kapuk nem engedtek és a zsilip is bírta a nagy nyomást. Homokzsákok százaival rakták meg és így megakadályozták, hogy a víz áttörjön. Ha ez nem sikerült volna, nemcsak a magyar terület, de tekintélyes jugoszláv terület is áldozatul esett volna." Koszta

"Tassról Bajára rendeltek, ahol a Ferenc csatorna hajózsilipét kellett megvédeni a jég okozta rendkívül

zatot, takarókat kellene odavinni. De hogyan?

Hiszen csak a jéggel elborított erdőt keresztül lehetett odajutni. De mivel? 5 db ladik indult el 3-3 fővel. Haladni csak úgy lehetett, hogy az első ladikból kilépett egy személy a jégre, ráhúzta a ladikot és ránehezdede betörte a jeget. Váltott személyrel és ladikkal így haladtunk előre. A kb. 5 km-es utat reggel 9 óra körül indulva, délután 5 órára érkezve tettük meg. Mindenkit egészségesen találtunk. Nagy volt az öröm. Másnap a visszaút már jóval könnyebb volt." Tuzson T.

"1956. március 13-án a pörbolyi vasúti töltést átszakította a víz. Különös érdekességként említem meg, hogy éppen ebben az



A lakosság mentése Baján a Határ utcában

Szolgáltatás

M&M Könyvvezető Kft 6500 Baja, Bezerédy u. 2. (Totál kút mellett). Tel., fax.: 79/325-797, v. 30/283-2994. Gazdasági társaságok, vállalkozások könyvelése, gazdasági ügyintézés folyamatos tanácsadással, könyvvizsgálói háttérrel, közgazda, adószakértő irányításával, mérlegképes könyvelő munkatársakkal biztosítjuk, hogy a számviteli kérdéseket, adóügyeit, TB elszámolását szakszerezőn oldjuk meg. Tanácsadás, revízió nem csak ügyfeleinknek!

DUGULÁSELHÁRÍTÁS, víz-, gáz-, hő-térszerelés. 30/2444-210, 79/424-964. Kőművesmester munkát vállal. 79/363-332

Egyedi bútorgyártás, lapszabászat!

Tel.: 79/323-427, 79/426-133

KÜPCSEREPEZÉS! Kőműves-javítás. 06/30/2444-210
Nagyteljesítményű szőnyeg tisztító gép kölcsönzése. 79/326-473
Szőnyeg- és kárpit tisztítást vállalok. 79/326-514, 06/30/290-6833
Szilveszterkor zenélést vállalunk! 79/428-291
Stíhlés-vízszerezés-szalagparkettázás 06/70/2250-125 Baja, Éber Sándor u. 11.

Lambéria hajópadló! FER-MI Kft.

Baja, Ipartelepi út
Tel.: 79/323-427

Oktatás

Angol nyelvtanítás. 79/324-498, 30/9139-916.

SZAKMASZERZÉS FEBRUÁRBAN:

Baja
- Könyvelési alapismeret
- Kereskedő boltvezető
- Számítógép OKJ
- Számítógép alkalmazói (120 óra)
- Lakberendezés
- Kazánfűtő
- Kondicionáló masször
- Becsüs OKJ
- Ételmezésvezető OKJ
- ABC eladó
- Könnyűgépkészítő (targonca)
- Külker. ügyintéző
- Vendéglátó-üzletvezető
- Vadász
- Halász
- Falusi Vendéglátó
- Töltőállomás-kezelő
- Személy- és vagyonőr
- Ingtanközvetítő

Kalocsa
- Személy- és vagyonőr
- Vendéglátó-üzletvezető
- Számítógép alkalmazó
- Számítógép OKJ
- Kondicionáló masször
- Kereskedő-boltvezető
- ABC-eladó + pénztárgépkészítő

Oktatási Centrum
Baja, Szent Antal u. 23/B.
Tel.: 79/322-629, 06-30/370-1485
Kalocsa, Szent István u. 36.
Tel.: 78/462-150

Albérlet

Egyedi fűtésű, kétszobás lakás kiadó (Egy hónap kaució) 30/345-7301
Baján a belvárosban 56 m²-es lakás kiadó. Érd: 20/9119-178
06/30/283-2994. Albérlet kiadó.
Szoba kiadó! Érd: 30/414-7215
1 szobás lakás kiadó 79/428-370
Különbejárattal bútorozott albérleti szoba kiadó. Érd: 79/325-521

Üdülés

GYÓGYFÜRDŐN Igalban apartmanok. Balatonbogláron szobák kiadó. 06/70/2187-823
Harkányi üdülő kiadói! Érdeklődni: 79/424-759
Harkányi nyaraló 2002-re előjegyezhető. 06/70/333-6375

Vegyés

Kalányos Zsuzsi! Adjál magadról életleltelt! Telefonálj hazá! 06/70/240-8730

Hordozható cserépkályhát vennék! Érd: 20/456-6001
Sparhelt eladói! 06/20/456-6001
Duplezettett Sony deck eladó, 90 db ajándékkel. Érd: 30/9456-109
Étkezési tojás kis és nagy mennyiségben eladó. 79/466-146 18-20 h-ig, 06/30/4102-102
Tölgy parketta olcsón eladó. 30/903-7901
1100 négyzetes szőlő sűrűsége, olcsón eladó. Óalmás, 79/342-850
Sony PS ONE 2 hónapos garanciával eladó. Ár: 32.000 Ft. 06/20/3259-270
Éjjellátó kereső és céltávcsó eladó. 06/20/9518-492
Eladósodott, problémás cégeket hivatalosan átveszek. 06/20/473-0641
Sony Playstation (9002) hibátlan állapotban, memória kártyával eladó. Ár: 29.999 Ft. Érd: 20/3259-270
Calor II. falifűtő. Hévíz bojler, kéményes és parapetes konvektorok eladók! Érd: 79/422-371
Bácsalmáson termő szőlő eladó. 79/342-850
Keresek 37 főt, aki egészségesen, véglegesen, testsír % méréssel szeretne fogyni. 06/30/374-1176
Fogyás 100 % siker! Éhezés, visszahízás nélkül, felnőtteknek, gyermekeknek. Testsír % mérés melletti kontrollal. 06/374-1176

SZIVACS

Baja, Szabadság út 11.
30/3363-674

SOMADRIN SÓBARLANG KLÍMAFOLYADÉK

79/425-180

Adok-Veszek

régi, használt bútorokat, tollat, festményeket, üveg-, bronz- és fémtárgyakat.

Baja, Attila u. 25.
Pápai Vilmos
06-30/225-7181

Mixeres betonszállítás, térbetonozás, alapozás, földem-beton pumpával.
Billenő platós tehergépkocsival.
Beton, kavics, homok, tözeg, föld szállítása.

Ercsi László

Baja, Hársfa u. 10.
Telefon: 79/325-856 18 h-tól
30/9070-406, 30/9125-408,
30/9353-369, 30/9534-382

Üzlet

34 m²-es üzlethelyiség a Piac téren kiadó. Irodának is megfelel. 79/326-506 vagy 06/20/432-0620

Kossuth u. legfrekvenciáltabb üzlete (70 m²) kiadó. Érd: 06/30/9382-176

Kossuth utcában irodák kiadók. Érd: 06/30/9382-176

Kossuth utcában, kiváló fekvésű, luxus kivitelű irodaegység (110 m²-en) kiadó. Érd: 30/9382-176
Vendéglátó egység bére kiadó. 06/30/9553-482
Üzlethelyiség kiadó a Szegedi úton, Baján. Érdeklődni lehet a 70/229-5928-as telefonon.

Állat

Találtunk egy fekete-fehér foltos közep-termetű kutyát, és egy fekete sima szőrű tacskót, lábain barna foltokkal. 20/3937-105

1 éves fehér törpeuskár szuka törzskönyvvel eladó. Érd: 30/9560-494
Húsjellegű hízók eladók napi áron. Tel: 20/9322-065 vagy 20/396-3711
Hízók eladók! Baja, Báthory u. 15. Tel: 427-184
Tacsók kölykök ingyen elvihetők. 06/30/254-1056

Ingtatlan

FUVÁROZÁS, KÖLTÖZTETÉSI
30/9323-656, 79/323-656
Baján, a Kocsis Pál utcában kétszintes családi ház eladó. Érd: 18 óra után 79/321-199
Baján Illés Gy. u. 13. alatt családi ház eladó. Érd: 30/9454-928 vagy 79/423-405, este.

Baján 5 szobás, 3 fürdőszobás új családi ház eladó! Érd: 20/9932-066
Belvárosi 65 m²-es II emeleti lakás (Déri kertnél) garázzsal eladó. Érd: 79/322-625
Baján a tizenlehetesben 55 m²-es lakás eladó. Ir. ár: 4.200.000 Ft. 74/317-173
Bara lakótelepen 3 szobás lakás eladó. 20/323-7895
Szeremlén gázfűtéses, összkomfortos családi ház eladó. 20/320-6247
Hobbikert eladó. 79/324-498, 06/30/913-9916
Fél házrész eladó. 69/304-908
Bácsalmáson kis családi ház eladó. 79/342-850, Backnang u. 18.
Baján Szabadság u. 7. sz. alatti sarok-üzletház eladó.
Eladó 1+2 fős szobás lakás a Városkapu társasházban, panoráma kilátással és lifttel. Érd: 06/30/283-6745, 79/321-231
2,5 szobás lakás a Barán eladó. 06/70/3336-223
Szeremlén ház eladó. Érdeklődni a 79/325-168 a telefonon.



Jól bejárattal, 75 m²-es, belvárosi üzlethelyiség eladó
Baján, a Szabadság utcában.
30/389-3211
Részletfizetés lehetséges

Állás

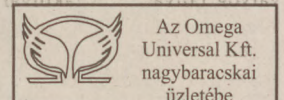
Munkalehetőség másodállásban, érettségivel. 06/20/9360-449

Autóbontóba takarítónőt felvesszünk 30/9560-494

Diplomás óvónő otthonában gyermek-ügyeletet vállal. Igény szerint étkeztetési lehetőség. Tel: 06/70/234-3978 vagy 79/423-698

Idős ember gondozását vállalom, esetleg eltartási szerződést kötnék. 79/426-677

50 éves nő bejelentett állást keres. Tákarítás, házi gondozás, stb. 79/421-448



Az Omega Universal Kft. nagybaracska üzletébe

ELADÓKAT FELVESZ.
(kizárólag helyi lakosokat).
Jelentkezni a 79/522-132-es telefonon lehet

Vezető pénzügyi területei felelősségének növeléséhez munkatársat keres Baja és vonzáskörzetéből.
Személyes meghallgatáshoz időpontegyeztetés munkaidőben: 06-20/9613-478

Gépjármű

1984-es Volvo 760 GLE turbódízel szgk. eladó, kitűnő állapotban, sok extrával. 06/70/2291-990

1987-es Lada Niva sűrűsége eladó. 06/20/9518-492

Opel Vectra A 1990-es 2 B sok extrával eladó. Ir. ár: 815.000.- 06/30/903-7901

W Transporter T4-hez alkatrészek eladók. 30/903-7901

6 éves, 150-as, 5 sebességű Lada. gázos, extrákkal sűrűsége eladó, cserélhető. 06/20/9518-492

Nissan Terrano 2.7 Tdi eladó. Ir. ár: 3,6 Mft 06/70/333-6375

2 db Jawa Automatic SMK eladó. 06/20/456-0392

2 db Wartburg 84-es, lejáró műszakiállal. 03/20/456-0392

Eladó 86-os Ford Escort. Ár: 340.000 Ft 79/425-863

VW LT 28 2,4 D 84-es 9 személyes mikrobusz 2T-s, vonóhoroggal, műszakiállal, törzskönyvvel, eredetiségével, vállalkozásnak számlaképes eladó. 79/322-962, 06/20/9735-626

NOVÁK AUTÓBONTÓ

Baja, Ipartelepi út
79/322-529, 30/9467-354

A Felső-Bácskai Önkormányzatok Szövetsége FELHÍVÁSA

Újabb vállalkozásokat segítő támogatási források nyíltak meg január hónapban.

A vállalkozások a pályázatok útján olyan állami támogatások és állami kamattámogatások elnyerésére kapnak 2002-ben is lehetőséget, amelyek nélkül a beruházásaik megvalósítása kétséges lehetne.

A támogatások mértéke beruházástól függően 25-65%. A kamattámogatások pedig a teljes hitel díj támogatásától a jegybanki alapkamat 40-60%-os támogatásáig terjed programtól függően.

Legfrissebb támogatás a családi gazdálkodók támogatása, melynek révén a regisztrált családi gazdálkodó minden mezőgazdasági beruházási alaptámogatáshoz +10%-os kiegészítő támogatást igényelhet. A családi gazdálkodók földalapú támogatása 8-12.000 Ft-tal nő hektáronként.

A családi gazdaságok és a mezőgazdasági kisüzemek, vállalkozások ezen felül rendkívül kedvezményes állami hitelre pályázhatnak, amellyel lehetőség nyílik a teljes beruházás 75%-ára, földvásárlás esetén 100%-ára, 0-3,5%-os kamatozású, 10-15-20 éves futamidejű hiteleket elnyerni.

A Széchenyi Terv pályázatai révén 2002-ben is forráshoz juthatnak a kis- és középvállalkozások.

A Felső-Bácskai Önkormányzatok Szövetsége és a Felső-Bácskai Térség- és Gazdaságfejlesztési Kft. segíti Önöket vállalkozásuk megerősítésében gazdasági és pénzügyi tanácsadással, pályázatkészítéssel.



Cím:
6500 Baja,
Kigyó u. 1.

Telefon:
79/521-020,
79/521-021

E-mail:
febttega@emitel.hu

Ügyfélszolgálat:
9-15-ig

TANKÖNYV-KIÁLLÍTÁS ÉS VÁSÁR

január 21-én (hétfőn) 13 órától az Újvárosi Általános Művelődési Központ aulájában. (Baja, Oltványi u. 14.)

A szakmai nap keretében a tankönyvrendelés aktuális feladatairól ad tájékoztatást az Oktatási Minisztérium Tankönyv- és Taneszköz-irodájának képviselője.

Részvevők: a jelentős hazai könyvkiadók vezető munkatársai, területi képviselői, értékesítői.
A rendezők tisztelettel várnak minden pedagógust, szülőt, érdeklődőt.

Rezgett a léc

Bajai KK — Nagykőrös 86:85
(20:18, 21:17, 20:25, 25:25)

Baja: Pálkerti 11/3, Kancsár 11/3, Ács 13/3, Hosszú 24/15, Szűcs 23/3, csere: Tóth 4, Bódi, edző: Hosszú István, Kajtár Zsolt

Az eredmény alakulása: 15. p. 18:24, 23. p. 48:36, 35. p. 73:68, 40. p. 84:85.

A mérkőzés utolsó percében a meglepően jó távoli dobóteljesítményt nyújtó vendégek átvették a veze-

PIAGGIO Márkaképviselet és Motorszervíz ajánlata

- Új és használt robogók értékesítése
- 20% befizetéssel részletre is
- Használt robogók beszámítása
- Motorkerékpárok, robogók szervizezése, javítása
- Motorfelújítás
- Alkatrészek raktárról és megrendelésre is
- Alkatrész házhozszállítás utánvétellel

Autóok-Motórok Bolja Baja, Attila u. 23. Telefon: 79/321-825

Délvidék

Munkatársak: Bánáti Tibor, Bereczki Béla, Elek Péter, Geri István, Herceg János, Oszthimer Csaba, Peller Pál, Dr. Richnovszky Andor,
Dr. Solymos Ede, Sörös Éva, Stefanovits Gábor, Szorg Róbert

Szerkesztőség:
6500 Baja, Kigyó u. 6. Telefon/fax: 79/325-429
Telefon: 20/9-111-556, 30/2-19-14-12.
Kiadóhivatal: Auróra Média Bt. 6500 Baja, Honvéd u. 11.
Felelős kiadó: Szabó Hajnalka
E-mail: delvidek@index.hu
Tördelés, levéltámasztás: Arculat Nyomda Kft., Baja
Felelős vezető: Csuvár Zoltán
Nyomdai munkák: Dunaujvárosi Nyomda Kft.
ISSN 1219-8137

„Írásban sohasem hazudok!” (Ordas Iván)

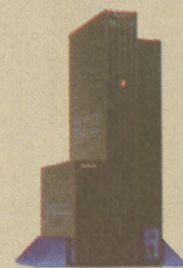
G. T.

GAME Station
VIDEOJÁTÉK KÖLCSÖNZŐ

**VIDEOJÁTÉKOK
ADÁS-VÉTELE,
KÖLCSÖNZÉSE!**

UJ DVD film kölcsönzés!!

Nálunk annyit fizet egy DVD filmért, mint máshol egy hagyományos videokazettáért!



**Playstation 2
82.990 Ft**

**PSX és PS One
gépek beszámítása
Sony PS One
34.999 Ft**

**PSX újdonság:
Men In Black:
Crushdown
Dragon
Warriors VII.**

**DVD filmek egység-
áron: 5.000 Ft
Pl.: Csibefutam,
Star Wars: Episode I,
Blöff,
Szigorúan Bizalmas**

**Baja, Kodály Z. u. 10. Telefon: 06-20/3259-270
Nyitva tartás: H-P 12-18, Szo: 10-17, V: 12-18**

Sugóhíd Horgászbolt

Baja, Halászpárt 2.

**TÉLI VÁSÁR!
BOTOK, ORSÓK, ZSINÓROK
20-50% Amíg a készlet tart!**

Thermoruhák-csizmák-zoknik-kesztyűk, bakancsok
Távesővek, török, horgász, vadász bicskák!

CSOMAGKÜLDŐ SZOLGÁLAT

Botok, orsók bizományban is! 79/426-627,
Törzsvásárlóknak kedvezmény! 06-30/227-3399
Katonai ruházat, esőruhák, csizmák

Nyitva: 7-17
Szombat: 7-13
Vasárnap: 7-11

Telefon-szerviz

Központok, faxok, üzenetrögzítők,
telefonok javítása,
árusítása, beüzemelése.
Központszerelés hálózatkiépítéssel.
Közületeknek karbantartás.



KOCSIS ZOLTÁN
Baja, Varsa u. 4. Nyitva: H-P 8-13, 14-17
Telefon/fax: 79/426-680, 20/323-99-23.

2002. február 2-án 19 órai kezdettel
a Duna Szálló éttermében

Farsangi sportbálat

rendez
a Bajai Labdarúgó Sportegyesület.
A zenét a FAVORIT Együttes szolgáltatja.

Részvételi költség: 2400 Ft/fő.
Belépőket lehet vásárolni az
EVA-Sport üzletben (Baja, Déri stry. 2.)
valamint igényelni a 20/33 94 356-os
és a 20/368 70 18-as telefonszámokon

**Nevelkednek a
kosaras palánták**

A Bajai KK utánpótlás szakága az idei évben a klub keretein belül működik. A nevelés gyakorlatilag a legkisebb „hadra fogható” korosztálytól indul, a 93-as születésű gyerekekkel a központi fiúban ifj. Véték Frigyes, a gyakorlóban Bódi Krisztián foglalkozik. A 98, 90, 91-es születésű gyerekkorosztály Havasi Ádám keze alatt dolgozik, a 87-88-as serdülők szakmai felkészítését Kajtár Zsolt végzi. A kadet csapat edzője Csányi Tamás, a juniorokat, csakúgy, mint a felnőttet, Hosszú István irányítja.

A tavalyi évben országos IV. helyezést elért serdülők már a legjobb 32 között tartanak, második helyen jutottak tovább a Déli Régióból. Az Atyánszky László, Barcsák József, Bernschütz Bálint, Kling Attila, Kovács Péter, Maczkó Dávid, Moczó András, Palanovics Tamás, Sári Csaba, Szabó Bálint, Sztantics Máté, Vadas Dániel alkotta, mára ki-

válón összekovácsolt társaság célja a márciusi selejtezőkön túljutva az áprilisban Baján rendezendő középdöntőben a tisztes helytállás, mely akár a döntőbe is segítheti a tehetséges srácokat.

A bajai fiú kosaras utánpótlást a régebben működő alapítványon kívül 1999 novemberében óta egy újabb, a „Sugó Kosársuli” Ifjúsági és Tömegsport Alapítvány segíti. A közhasznú alapítvány kuratóriumi vezetője Likár László, társai Hosszú István és Kajtár Zsolt. Az adó jogszabályok változása okán az idei évtől az alapítvány részére is felajánlható a személyi jövedelemadó egy százaléka, az egyéb támogatások is kedvező adózási elbírálások alá esnek. Az érdeklődők számára itt közöljük az alapítvány bankszámlaszámát: 10400418-04102472 és adószámát: 18357637-1-03.

G. T.

Az élelmiszeriparban piacvezető
GLOBUS Részvénytársaság tagjaként a
Csabai Konzervgyár Bajai Hűtőipari Gyára

(Baja, Nagy István út 36.)

megnövekedett feladatainak ellátására

**AGRONÓMUS
MUNKATÁRSAT KERES**

Feladata: termelő területen a növénykultúrák vetéstől betakarításig tartó felügyelete, a gyártott termékekhez kiváló minőségű és mennyiségű nyersanyag biztosítása, betakarítása, melyet kötetlen munkaidőben lát el.

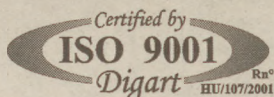
A sikeres pályázó: felsőfokú szakmai végzettséggel és jogosítvánnyal rendelkezik. Hasonló területen szerzett munkatapasztalat előnyt jelent.



**A kiemelkedő teljesítményt
versenyképes juttatáscsomaggal honoráljuk.**

Személyes elbeszélgetésre jelentkezni a 79/424-455/269-es melléken, Kozma Mária személyzeti vezetőnél lehet.

NEM EMELKEDETT A TELEFONTARIFA



Tájékoztatjuk tisztelt előfizetőinket, hogy a telefonbeszélgetési díjak 2002. január 1-től nem változtak, továbbra is a 2001. évi előfizetési és beszélgetési díjszabásunk érvényes.

Változás az alábbi szolgáltatások díjazásában történt 2002. január 1-től:

Az ISDN 2 belépési díja: 110.000 Ft-ról **75.000 Ft-ra csökkent.**

Az Internet szolgáltatás igénybevételének feltételeit miniszteri rendelet szabályozza.

A rendelet alapján két Internetes időszakot különböztetünk meg:

- nappali időszak hétfőtől péntekig naponta 7 és 18 óra között
- kedvezményes időszak hétfőtől péntekig naponta 18 és 7 óra között és péntek 18 órától hétfő 7 óráig

A kedvezményes időszak munkaszüneti nap esetén az azt megelőző nap 18 órától a munkaszüneti napot követő nap 7 óráig terjed.

Az alkalmazott Internet percdíjak:

- nappali időszak 4,88 Ft+ÁFA
- kedvezményes időszak 2,60 Ft+ÁFA

ISDN-en keresztül internetezés esetén a telefondíj felcsatlakozott csatornánként fizetendő.

Átalánydíj szolgáltatásunk havi díja 2002. február 1-jől 4.000 Ft+ÁFA/hó összegre módosul. Az időhatárok továbbra sem változnak, vagyis a következő időszakokban vehető igénybe az átalánydíj kedvezmény:

- Hétköznap: 18 órától 7 óráig
- Hétfőn és munkaszüneti nap: 15 órától 7 óráig

A nyílt hozzáférési díja nem változott: 2 Ft+ÁFA percnként a telefondíjon felül. Felhívjuk kedves ügyfeleink figyelmét, hogy a nyílt csomag március 1-től már csak az új behívószámom érhető el: 51/677-677.

Személyes Internet-tanácsadás díja 2002. január 1-től 4.000 Ft+ÁFA/fő összegre változott. A többi Emitelnet szolgáltatás díja változatlan.

A **bérelt vonali szolgáltatás** esetén az analóg áramkörü díjakban történt változás: primer körzeten belüli és a primerek közötti bérelt vonalak egyszeri díja **120.000 Ft+ÁFA-ra csökkent.**

- Havi díjak:**
- kéthuzalos: primeren belüli 31.800 Ft+ÁFA, primerek közötti 46.800 Ft+ÁFA, négyhuzalos: primeren belüli 42.600 Ft+ÁFA, primerek közötti 57.600 Ft+ÁFA,

Egyéb szolgáltatásaink díjairól **ügyfélszolgálati irodáink** nyújtanak felvilágosítást az ingyenesen hívható **184-es** telefonszámon.

Honlap: www.emitel.hu
E-mail: info@emitel.hu



Roulette Club

Új! Új!

Mystery JACKPOT

Jackpot 148.900

Extra nyeresési lehetőség!

• Nonstop nyitva tartás

• Ingyenes parkolási lehetőség

• Pénznyerő automaták



**B
e
l
v
á
r
o
S
ő
r
ő
i**

**J
á
t
é
k
t
e
r
e
m**

Szeretettel várjuk elegáns környezetben
Magyarország legkorszerűbb,
12 játékhelyes rulettaszaláhos.

6500 Baja, Szabadság u. 2.