

1943

ALFÖLD

XII. ÉVFOLYAM 31. SZÁM.

ÁRA 10 FILLÉR.

DEBRECEN, 1942. AUGUSZTUS 8. SZOMBAT

Az egész szovjethaderő válságos helyzetbe kerül a nagysikerű német támadások következtében

A tengely csapatok rövidesen felmorzsolják az ellenség afrikai haderejét -- Tovább folyik az angol szigetország bombázása

A fűher főhadiszállásáról jelentik a Német TI-nek, a véderő főparancsnokság közli / Kaukázus területén német és román csapatok hőségben és a gyalogság ren kívüli menetteljesítményével Krasz nodar irányába üldözik az ellenséget A vasút kereszteződésénél Timosenszkaja városát bevették

A kubani hidőrállomásokból előtörő összes csapataink 50 kmnyire állanak Maikoptól északkeletre Kelebre megsemmisítettük egy szovjet hadosztály zömét amidőn áttörést kísérelt meg. Légihaderőn éjjel-nappal támadta a szovjet szá litmányokat és vasutjait. A fekete tenger partán a Kaukázus északi nyulványain a Volga alsó kanyarulatában a Saltól északra a né-

met és román kötelékek újonnan odaszállított ellenséges csoporttal állanak harcban. Az ellentámadások kivédése során, csupán a tegnapi napon 51 nehéz páncélos kocsiit sémmisítettek meg egy páncélos hadosztályunk a Don folyó nagy kanyarulatában. A ellenség sikertelenül megismételte támadásait. Rzev vidékén a szovjet tovább folytatta kétségbeesett tehermentesítő támadásait. Erős harci és zuhanó harci repülőgépkötelékeink valamint légvédelmi tüzérsztagaink hatásosan tehermentesítették a hadsereg kötelékeit súlyos védőharcaiban. Az ellenséget súlyos veszteségek érték emberben és anyagban.

kottá vált, sőt az újabb borzalmak elhalványították — mondja Slapakov Iván szovjet őrmester aki a napokban szökött át a német hadsereghez, teljes kimerült állapotban. Az emberek teljesen legyengülve, szinte szédelegve járnak az utcákon sőt már alig állanak a lábukon Nincs olyan aki naponta 2 óránál többet tudna dolgozni. Leningrádban nincs már patkány, macska, vagy kutyta, mert valamennyit már régóta felélték. Az emberhus télen még csak zugkereskedelmében volt kapható, ma már azonban nyilvánosan is forgalomba hozták. Leningrád ellátása továbbra is súlyos gondot okoz a bolsevistáknak. Egyedül a Szovjet felől a milliós város haldoklásáért. (MTI)

Elsüllyesztett szovjet őrnaszád a finn öbölben

A fin tengeröbölben Laransaari vizein bombatalálatokkal elsüllyesztünk egy szovjet őrnaszádot. Négy másik naszádot meg egy aknaszedő hajót megrongáltunk. Fent északon légi haderőnk nehézbombákkal árasztottuk el a szovjet csapatok Halász-félszigeti táborait, valamint Murmanskától délnyugatra felállított ütegeket. A keleti harctér feltételeg repülőink és légvédelmi tüzérségünk 138 ellenséges gépet lőttek le. 8 gépünk nem tért vissza. Magányos brit repülőgépek tegnap nagy mennyiségben zavaró célzattal berepültek Délnyugat és Nyugat-Németországba. Az elmúlt éjszaka a brit légihaderő újból a rajnavestfaliai iparvidék több városának lakónegyede ellen intézett támadást. A polgári lakosságot némi veszteség érte, a robbanó és gyújtóbombák nyomán anyagi és épület kár támadt. Éjszaka vadász

repülőink 7 támadó bombázót lelőttek. A Nagybritania ellen folyó harcban légi haderőnk tegnap nehézbombákkal árasztotta el Délnyugat Anglia hadifontosságú berendezéseit. Péntekre virradó éjszaka Kelet-Anglia és Kelet-Skócia tengerpartjain kikötőket és hadiüzemeket támadtunk. Repülőink több nagy tüzet figyeltek meg. Valamennyi repülőgépünk visszatért kiindulási pontjára. (MTI)

Nagy éhség Leningrádban

(Német TI) Leningrád helyzete katasztrófális — ez derül ki a szovjetfogyók és a szőkevények elbeszéléseiből. Szóval nem is lehet ecsetelni azt a halott várost. Ami tegnap még borzalmasnak tűnt fel, az ma már megazo

A Szovjet könnyen háboruba keveredhet Japánnal

Hszingkiang, augusztus 7. (Német TI) A kvantungi japán hadsereg sajtóosztályának vezetője közölte a sajtóképviseleivel, hogy a Szovjetunió könnyen olyan helyzetbe juthat, hogy akarva, nem akarva háboruba kényszerülhet Japánnal, mert az Egyesült Államoknak legfőbb érdeke, hogy Szovjetország közvetlenül támadást intézen Japán ellen, hogy ezáltal Indiát mentesíthesse. Sztalin ma olyan helyzetben van, hogy esetleg kénytelen meghajolni Amerika akarata előtt. (MTI)

Olasz hadijelentés

(Stefani) Az olasz fegyveres erők főhadiszállásának 801. számú közleménye: Az egyiptomi arcvonalon felderítő és tüzérségi tevékenység

folyt A tengely légi hadereje támadásokat intézett intézett mögöttes ellenséges területek ellen és eltalált táborokat, valamint menetelő oszlopokat. Légi harcokban német vadászpilóták lelőttek 3 Curtiss és egy Hurricane mintájú gépet. Olasz és német bombevetőgépek Micooba és Ta Venezia repülőterén repülőben dezeseket és földön veszteglő repülőgépeket találtak el. (MTI)

Róma augusztus 7 (MTI) Az „Il Tevere” hosszabb cikkben méltatja a magyar csapatok hősiességét a Don menti állásokban. A lap elmondja, hogy a magyar honvédség rendületlen ellenállását megtöri a Szovjet minden támadó kísérlete.

Hozzáfűzi, hogy a harcokban résztvettek a magyar légerő kötelékei is, amelyek igen eredményesen bombázták az oroszok utánpótlási vonalait. Megemlíti, hogy a bombázókat vadászok támogatták, amelyek akciójában vitéz Horthy István kormányzóhelyettes is aktív részt vesz vadászgéppel.

Jeisk, Armavir és Timosevszkaja német kézen

(NST) A keleti hadszíntéren megindított nagy német támadás tizen-négy napos eredményt a következőkben foglalják össze katonai helyen:

A szovjet hadsereg déli szárnyát sikerült teljesen összetörni s ma még nem lehet megállapítani, hogy mikor és hol fog végződni pánik-szerű visszavonulásuk. Kétszáz kilométer széles és 8 — 900 kilométer mély területet vesztett a szovjet. A szövetségesek körében mutatkozó általános nyugtalanság bizonyítja legjobban, hogy milyen nagy jelentőségű a német győzelem.

Rámutatnak még berlini illetékes helyen arra is, hogy milyen nagy mértékben vették ki részüket a harcokban a szövetséges csapatok az olaszok, a magyarok, a szlovákok és a románok. Hogyha a szövetségesek csak egy kis töredékét érték volna el annak, amit a tengelycsapatok ezalatt a tizen-négy napos harc alatt, úgy azt óriási és döntő győzelemnek kiáltanák ki. (MTI)

India sorsdöntő napjai

Japán leszögezte álláspontját mely szerint ha India kivívja függetlenségét és az angolok és amerikaiak elhagyják területét, ez által megőrzi békéjét és más állam nem avatkozik belügyeibe.

Ezek után rendkívüli jelentősége van a Bombayban tegnap tizezrek jelenlétében megkezdődött páning-diai kongresszsnak, Gandhi megkezdte beszédét India készen áll nagy függetlenségi mozgalmának elindítására. (MTI)

Utazási kedvezmény a munkavállalók részére

Az elsőfoku iparhatóság értesíti az ipartestület kötelekékbe nem tartozó ipari és kereskedelmi munkaadókat arról, hogy az ipari és kereskedelmi munkavállalók fizetési szabadsága idejére engedélyezett 50%-os vasuti menetdíjkedvezmény igénybevételéhez szükséges nyomtatványokat (jegyutalvány, igazolójegy) az elsőfoku iparhatóságnál (Kossuth utca 20 sz. fsz. 38 sz.) minden hétköznap d. e. 11 órától d. u. 2 óráig igényelhetik.

Az említett nyomtatványok kiadásának előfeltétele az, hogy a munkaadó írásban igazolja, miszerint a munkavállalója nála mióta áll alkalmazásban, mennyi a havi munkabére, azonkívül az

O. T. I. írásbeli igazolása is csatolandó a munkaadói igényléshez, amelyben az O. T. I. igazolja, hogy a munkavállaló munkaadójánál mióta van O. T. I. tagként bejelentve. Ugyanez áll természetesen a M. A. B. I. tagokra. A jegyutalvány és igazoló jegyért 4-4 fillér összeg fizetendő. Az igényléshez a munkavállalóknak 6x9-es egy évnél nem régebbi felvételi arcképe szükséges.

A fizetési szabadság leteltével a munkavállaló köteles a jegyutalványt munkaadójának visszaszolgáltatni és a jegyutalványt igénylő munkaadó köteles a visszaszolgáltatott jegyutalványt az elsőfoku iparhatóságnak visszaadni.

Felvétel a debreceni egyetemre

A debreceni m. kir. Tisza István Tudományegyetem hit-, jog- és állam-, orvos-, bölcsészettudományi, ennek matematikai és természettudományi csoportjára a rendes beiratkozás az 1942-43. tanév I. félévére szeptember hó 1-15-én estig tart. Dékáni engedéllyel beiratkozni szeptember 16-20-ig, rectori engedéllyel szeptember hó 21-30-ig lehet. A felvételi kérvényeket az illetékes karhoz címzetten 1942 augusztus 1 és 31 közt kell benyújtani. Eredeti okiratok szükségesek. A dékáni hivatalok

csak kellel felszerelt kérvényeket fogadnak el. A kik tandíjmentességért folyamodnak, kérelmüket az illetékes karhoz 1942 szeptember 1-ig nyújtják be. Úrlapok az illetékes dékáni hivatalban kaphatók. Részletes tájékoztatás jelent meg a Budapesti Közlöny 1942 június 24-iki számában, s felvilágosítást nyújt a rectori hivatal. Az egyetemen férfi és női internátusok működnek. Erre nézve az internátus, illetőleg kollégium igazgatósága nyújt részletes tájékoztatást.

Adófizetési felhívás

Felhívja a városi adóhivatal az adózó közönséget, hogy az 1942. évi harmadiknegyedre esedékes együttesen kezelt közadót tartozását 1942 évi augusztus hó 17-ig fizesse be. A befizetés napoként a hivatalos órák alatt a

városi adópénztárnál, vagy pedig a 31.713 és a 87.958 sz. postatakarékpénztári befizetési lap felhasználásával eszközölhető. A befizetést elmulasztók ellen a határidő lejártá után a hivatal végrehajtási eljárást indít.

Motoros hintó és áramvonal

A technikai haladás mai korszakban a lehetőségek már szinte korlátlanok. Ma már a legfantasztikusabb dolgok is a megvalósíthatók közé tartoznak. Nem igen gondol már senki arra az időre, amikor még nem is olyan nagyon régen az óránként ötven kilométeres sebesség országuton még teljesen elképzelhetetlen volt. Minden országban van közlekedési muzeum, ahol a látogatók a technikai fejlődésének egyes fontosabb mozzanatjait kiállított járműveken érzékelhetik. A világ legteljesebb ilyen muzeuma a

zonban Angliában, Amerikában és Németországban láthatók. Európában a németországi Stuttgart mellett van ez a muzeum a hol az első motoros járművek láthatók. Legérdekesebb a Daimler által gyártott első motorkerékpár. Bár ennek eredetije elégett, mégis ez bizonyította be a robbanómotorok használatosságát. Ez az első motor óránként 12 kilométeres sebességgel tudott haladni. B. sokat vitatott de mégis német találmánynak bizonyul első motorkerékpár után Daimler az első motoros hintót is elkészítet-

te. A Budapesten meg még néhány példányban szaladgálók villanyautók is még ezt a régi formát idézik az áramvonalak rohanó korszakában is. A Daimler által készített motorkocsin a kocsis bakja alatt helyezték el a kétcilinderes percnként két lóerőt kifejtő motort, amely huszkilométeres szédítő sebességgel repítette a járművet. A motor itt még a formát nem befolyásolta az maradt a régi lovaskocsi ló nélkül. De nézzük tovább az érdekességeket. Daimler után Benz is fel lépett. Az ő alkotása is kiváló volt. Már 1894-ben versenyt nyert vele. Ebben alkalmazta először az elektromos gyújtást. Ekkor már 29 kilométeres sebességet sikerül elérni. Csak forma maradt a régi. Azt tartani kellett, mert a vásárlók izlése nem volt képek a múltól szabadul-

ni. Rendkívül érdekes, hogy akkor az autók aránylag igen olcsók voltak. Az első Daimler gyártmányok 5.000 márkába kerültek. Az 1900 évek elején kezd az autók mai formájára kibontakozni. A sebesség ekkor már óránként 35 majd 40 kilométer. A hintók már a mai megoldást közelebbi meg. A motor pedig hét-nyolc lóerős, rengeteg technikai újítással, mint pl a gázpedál. Az autópálya fejlődésnek indult 1901-ben megjelenik az első modern kocsi a Mercedes-Benz.

A kocsis bakja a mai elhelyezett motorkocsin megjelenése után alighány év tizeddel hengerlaku csodaszörnyek vártak nek sokszáz kilométeres sebességgel igazolván az emberiség és a arat isteni eredetű szikráját és erejét. (—dr.—)

A gazda kötelessége

(942 Om. biz.) A beérkezett jelentések szerint várható, hogy az ellenség kísérletet tesz a természet gyújtóanyagával való megsemmisítésére.

Felhívom tehát a gazdaközön-

séget, hogy az asztagokat, kazlaka és boglyákat oly módon, ahogyan a vasuti mozdony gyújtószikrái elleni védekezés alkalmával szükséges, azonnal szánják körül.

Polgármester.

A teherfuvarozás legmagasabb fuvardíj megállapítása

Az Árellenőrzés Országos Környezetbiztosának 122100/V.-1941. számú körendeletével kapott felhatalmazás alapján az állati erővel folytatott teherfuvarozó iparban Debrecen, sz. kir. város területén felszámítható legmagasabb fuvardíjakat az alábbiak szerint állapítom meg.

A fuvarozásnak napidíj ellenében történő (u. n. napifuvar) elvállalása esetén felszámítható legmagasabb fuvardíjak összege (beleértve a forgalmiadót is)

Kétlovas fogatnál: a) egésznap fuvardíj 25 P. b) félnapi fuvardíj 14 P.

Egylovas fogatnál: a) egésznap fuvardíj 15.60 P. b) félnapi fuvardíj 8 P.

A napidíj ellenében történő fuvarvállalásnál egyszer felszámítható legmagasabb pótdíjösszeg:

a) előfogat általában 2 P. b) külsőségi (burkolatlan kerti és telep utcaikon) eszközölt fuvarnál 1.50 P.

Az 1. pontban megállapított legmagasabb egésznap fuvardíjért teljesítendő fuvarozási idő (u. n. hasznos fuvarozási idő) 10 óra. A fuvarnak 10 órát meghaladó időtartamra történő igénybevétele esetén óránként 2 P. túlóradíj fizetendő. Ha a félnapi fuvarozás esetén a fuvarozás időtartama 5 órát meghalad, de 8 órát nem ér el 1.20 P. túlóradíj számítható fel; ha a félnapi fuvarozás esetén a fuvarozás időtartama 8 órát meghalad, az egész napi fuvardíjat kell megfizetni.

Ugyanazon fuvarozatóval szemben tilos a félnapi fuvardíjat egy munkanap alatt kétszer felszámítani.

HUNGÁRIA

MOZGÓ

Szombaton: 5, 7 és 9 órákor
Vasárnap: 3, 5, 7 és 9 órákor.

Vágyak

Aktuális hirdókkal műsoron.

VIGSZINHÁZ

MOZI

Szombaton: 5, 7 és 9 órákor.
Vasárnap: 3, 5, 7 és 9 órákor.

Háry Cános

Aktuális hirdókkal műsoron

Szabályozzák a huskésztí- mények lemagasabb vizardalmát

A hentesiparosok egy része túl magas vizardalmu huskésztí-ményeket készít és hoz forgalomba. Ezek az ételmiszerhamisítók jól tudják, hogy az a legégségügy i törvény és a kiegészítő rendeletek az egyes huskésztí-mények megengedhető vizardalmától nem rendelkeznek. Elfelejtik azonban azt, hogy az évtizedeken keresztül kifejlesztett kereskedelemben szokásos áru minősége a mértékadó.

Az illetékes vegyvizsgáló állomások szakvéleménye szerint elkészített husmasszába, az ugynevezett próba- és hamisító iparosok vizeit sejtőlnak, hogy ezáltal súlytöbbletet érjenek el. Az ilyen hamisítások megakadályozására szabályozzák a huskésztí-ményeknek megengedhető vizardalmát, egyetlen szigorú eljárás indul meg a háborús viszonyok híján ellen.

kat 20 százalékos a II. járadékosztályu hadirokkantakat 10 százalékos a III. és IV. járadékosztályu hadirokkantakat 5 százalékos valamint vitézségi érem tulajdonosokat és tűzharcosokat adómérséklés illeti meg.

Az adómérséklésre kiterjed nemcsak a föld, ház és általános kereseti adók összegére, hanem az ezek után járó állami, törvényhatósági és községi pótdókra is a lent megjelölt mértékben.

Az adómérséklés iránt való igényjogosultság megállapítása akként történik, hogy az arra igényt tartó hadirokkant, hadiözvegy, hadárva, vitézségi érem tulajdonos és tűzharcos ilyen minőségét igazolványát és annak másolatát a városi adóhivatal I. emelet 33 számú szobájában legkésőbb április

hó végéig bemutatja. A városi adóhivatal az eredeti igazolvány a lapján a bemutatott másolatot hitelesíti és az eredeti igazolványt azonnal visszaadja. Aki igazolványát április hó után mutatja be, annak adómérséklésre az igazolást követő évtől van igénye. Az igazolvány bemutatásával egyidejűleg adózó köteles arra is nyilatkozni, hogy mely községben (városban) van még adóelőírása, mert az igényjogosultságról a városadóhivatalnak csak így lesz módjában az illetékes községi előjáróságot (városi adóhivatal) értesíteni. Annak az igényjogosultnak, aki igazolványát fenti rendelet megjelenése előtt az adóhivatalnál már bemutatta, az igazolványnem kell újból bemutatni

Locsolni és sepréni kell a gyalogjárókat

Debrecen sz. kir. város elsőfoku közigazgatási hatósága, mint I. foku közegészségügyi hatóság, a közegészségügyről és a köztisztaságról alkotott 56—2031—1897. Bkgy. számú szabályrendelet 2 §-ában foglaltak alapján le hívja a város ház tulajdonosait (bérleti), hogy a házaik előtti gyalogjárókat május hó 1-től október hó 15-ig reggel 7 óráig és este 6 — 7 óra között lo-

csolják és sepréni fel. A járdák felseprése a közegészségügyi szempontok figyelembe vételével locsolás után úgy hajtandó végre, hogy a porképződés a legcsekélyebb legyen. Figyelmezteti a hatóság a háztulajdonosokat, (bérleti), hogy a járdák előtti időben történő locsolását és felseprését ellenőriztetni fogja és a mulasztókkal szemben kihágási eljárást fog indítani.

Tíz nagyteljesítményű mozdony épül Székelyföld részére

Az Államvasutak a hazatért területekkel gyarapodott ország közlekedési, szállítási igényeit minél simábban és zavartalanabban elégíti ki. A hazai kocsik és mozdonypark szaporítására iránuló törekvés annál inkább megokolt, mert Kelet-Magyarországgal és Erdéllyel rendkívül kevés gördülő anyagot kaptunk vissza, a Délvidékkel pedig jóformán semmit. A rendkívüli igényekhez képest a MÁV nem annyira a kocsipark nagyarányú fejlesztésével felelt meg a követelmé-

nyeknek, mert erre a háborús viszonyok között nincs meg a kellő lehetőség, hanem olyan rendkívüli teljesítményekkel, amelyek a magyar vasut és a vasutasság történelmének lapjaira kívánkoznak. Itt említjük meg, hogy a Székelyföld különleges szállítási igényeinek kielégítésére tíz új, nagyteljesítményű mozdonyt készített a MÁV, továbbá negyvenkilenc nagyrakosú teherkocsit. További 8 fedett és 26 nyitott teherkocsi elkészítése van folyamatba.

Adókedvezmény a hadirokkantaknak

Közhírré teszi a városi adóhivatal, hogy a M. Kir. Pénzügyminiszter Ur 1938 évi 29.000 számú rendelete folytán a hadirokkantak hadiárvaik, hadiözvegyek vitézségi éremtulajdonosok és tűzharcosok alábbi adókedvezményben részesülnek:

1.) amennyiben a terhükre kivetett földadó, házadó és általános kereseti adó együttes évi összege az 50 pengőt nem haladja túl az I. járadékosztályu hadirok-

kantak 30 százalékos a II. járadékosztályu hadirokkantakat 20 százalékos a III. és IV. járadékosztályu hadirokkantakat valamint a vitézségi érem tulajdonosokat és tűzharcosokat 10 százalékos,

2.) Amennyiben a terhükre kivetett földadó, házadó és általános kereseti adó együttes évi összege 50 pengőnél nagyobb, de a 100 pengőt nem haladja túl az I. járadék osztályu hadirokkanta-

SIMAI MAGDA

gyorsíró- és gépiróiskolájában

állandóan lehet beiratkozni.

PIAC-UTCA 73. SZÁM.

Telefon: 22-53. + ÁLLAMVIZSGA.
Vidékieknek vasuti kedvezmény.

Hogyan csépeljünk

Cséplési ellenőr nélkül nem szabad a cséplést megkezdeni. A cséplés megkezdésekor kellően száraz legyen a gabona. Mielőtt megkezdjük a cséplést, biztosítsuk az üzemanyagot. Gabonaszem ne maradjon a kalászbán, mert az országnak minden szemre szüksége van. A törek nem arra való, hogy a gabonaszem temetője legyen. Ép kalászok ne távozzanak a gépből, mert súlyos veszteséget jelent. Ne engedjük tuletetni a gépet, mert akkor a cséplés tökéletlen lesz. A sok törött szem azt jelenti, hogy a dob helytelenül van beállítva. Szemetet ne hagyjunk a gabonában, mert az-

zal magunkat kissebbitjük meg. A cséplőgépet ne hagyjuk feleslegesen üresen járni mert az üzemanyagot takarékoskodni kell. A szérű területét tartsuk tisztán, hogy a szét szóródott szemeket össze-seperhessük. A tűzveszély elhárítására mindig készen legyenek a tűzoltó szerek. Ügyeljünk arra, hogy a gőzkazán kéményén a szikrafogó háló kifogástalan legyen a tűzveszély elhárítása miatt

METEOR MOZGÓ műsora
Szűcs Mara házassága

A Hajdusoboszlói Gyógyfürdő ma már európai hírű.

Fedett gyógymedencék, ivócsarnokok, inhalatórium, strandfürdő, hullámfürdő. Páratlanul eredményes fürdő — ivó — és belélegző kurák. A „Soboszlói Gyógyvíz” és a szénásvával telített „Hajdúvíz” mindenütt kapható. A fürdőt Hajdusoboszló 73. és 78. os sós — jódos — brómos — hidrokarbonatos hévízei táplálják. 3.000 liter forróvíz percenként. Magyar és németnyelvű ismertetővel készséggel szolgál a fürdő igazgatósa.

Latorcát szabályozzák

Majd minden évben nagy károkat okoz a szeszélyes Latorca, hirtelen kiöntésével, illetékes helyen elhatározták a Latorca régóta esedékes szabályozását. Négy évre terjedő munkaprogram keretében 2 millió pengő költséggel építik

meg a szükséges töltéseket, amelyek helyenként 15 méter magasak lesznek. Ung megyének ezen a részén 14.000 katasztrális hold teljes ármentesítését jelenti a Latorca szabályozása.

Újból felülvizsgálják a kijelölt kereskedőket

A közellátásügyi miniszter legutóbbi rendeletével intézkedett a kijelölt kereskedők általános felülvizsgálásáról és ennek lefolytatásával a Kereskedelmi és Iparkamrákat bizta meg. A felülvizsgálat az összes kijelölt nagykereskedők mellett kifog terjeszkedni

az egyes kiskereskedelmi ágazatokra is, így a tűzifára, szénre, cipőre, valamint a cukorra és petróleumra is. Ez alkalommal újabb felülvizsgálat alá kerülnek a kijelölt textilnagykereskedők.



A Magyar Élet Pártjának hírei

Központi Pártiroda: Arany Bika szálló félelelet, ahol a párt szociális tanácsadó redájában feleket fogadnak és kérvényeket átvésznek minden kedden és csütörtökön délelőtt 10—12 órig. Telefon 20—23.

A Párt képviselői közül Balogh István fogad minden vasárnap 11—12 órig a pártiroda helyiségében.

A Magyar Élet pártjának Társasöre az Arany Bika szálló féleleleten nyitva minden nap délelőtt 9—1 órig és délután 3—9 órig.

Pártnap minden hétfőn délután 5-8 órig.

A Hajdúvármegyei Magyar Élet Párt vármegyei központjában, a debreceni Főispáni Hivatalban minden hét hétfőjén és pénteken délelőtt 8 órától 11 órig. panasznapot fog tartani, mely alkalommal pártunk tagjai panaszait és kéréseit előadhatják.

A gazdák most szerezzenek gabonavetőmagot

Az idei termésrendelet alapján a gazdák holdan ként számítva búzából 120, rozsból, vagy árpából 110, zabból pedig 80 kg. vetőmagot tarthat vissza magának a cséplés után. A rendelet megengedi azt is, hogy az a gazda akinek megfelelő vetőmagja nincs, gazdátársától magot cserélhessen. Felhívjuk tehát a gazdák figyelmét arra, hogy már most szerezzenek be egymástól vetésre alkalmas magot.

Kiadó üzlethelyiség

Az elsőfoku iparhatóság értesíti a keresztény kereskedőket és iparosokat, hogy a Hatvan utca 29 és a Csokonai utca 31 szám alatt egy-egy üzlethelyiség üresedésben van.

Az üresedésben lévő üzlethelyiséget bérbevenni szándékozó keresztyén kereskedő

FÉRFIÖLTÖNY

és kabát szövetek a legolcsóbban, legnagyobb választékban szerzhetőek be:

Petriknél

Ferenc József út 25. szám.

vagy iparos ezirányu bejelentését az elsőfoku iparhatóságához (Kossuth u. 20. fsz 37 sz. hivatalos helyiségben)

a jelen hirdetés közzétételétől számított 15 napon belül saját érdekében feltétlenül tegye meg.

Tenyészsértéseket hoztunk be Németországból

Hussertéstenyésztésünk vérszűrése érdekében a földművelésügyi miniszter Németországból a Hussertéstenyésztők Országos Egyesületének közreműködésével 35 darab kiváló minőségű tenyészkan és tenyészkecskát hozatott be. A minisztérium kiküldöttei ezeket ezeket a tenyészsertéseket, amelyek közül 23. da-

rab a német nemessertés fajtahoz, 12 darab pedig a berkahire fajtahoz tartozik, részben a magdeburgi árverésen részben pedig Sziléziában vásárolták meg. A behozott tenyészkanok közül 12 darabot a törvényhatóságok vásároltak meg a népies tenyésztés céljaira.

Mezőgazdasági alkalmazottak öregségi biztosítása

Felhívja a városi adóhivatal az érdekelt munkaadókat, hogy a gazdaságukban, gazdasági gépek mellett, a gazdasághoz tartozó ipari melléküzemben foglalkoztatott mezőgazdasági cselédeiket, gépmunkásaikat, idénymunkásaikat, u. m. sommás munkásokat gazdasági nyári cselédeket, nemre és korra való tekintet nélkül az Országos Mezőgazdasági Biztosító Intézetnél eszközölködjön az 1900: XVI. tc. 8. §-a alapján kötelező balesetbiztosítás végett, a cselédváltást átvás végett a cselédkönyv, illetve munkaszereződés, minden esetben az öregségi biztosítási könyv bemutatása mellett a munkavállaló szolgálatba lépésétől számított 15 nap alatt jelentésként be, a díjizetési kötelezettségüknek tegyenek eleget.

Gazdasági cselédeknek tekintendők nemre és korra való tekintet nélkül azok a cselédek, akik gazdasági munka végzésére szerződtek legalább egy hónapra

vagy egy hónapot meghaladó időre, a személyes és folytonos szolgálat teljesítésére előre meghatározott bérért.

A gépmunkásokat a géptulajdonos köteles biztosítani még akkor is, ha másnak a gazdaságában végeztet munkát és a gép munkásokat a munkavállaló gazdák fogadják fel. A gépmunkások biztosítása általán szerződés kötésével eszközölködjön.

Az a munkaadó, géptulajdonos, aki balesetbiztosítási és díjizetési kötelezettségének nem tesz eleget, úgy a gazdaságában, üzemében történt baleset esetén az 1902: XIV. tc. 24. §-a, illetve az 1912: VIII. tc. 5 és 12. §-ai alapján kártérítési felelőséggel tartozik, mulasztása a kihágási eljárás jogkövetkezményét vonja maga után. A hátralékos díj közzadók módjára fog behajtatni.

Fogyasztási adóköteles cikkek bejelentése

Felhívja a városi adóhivatal a város lakosságát, hogy az idegen beszedési körből, vagyis vidékről akár tengelyen, akár vasuton, vagy posta útján a város területére be-

hozott fogyasztási adóköteles cikkeket, bor, sör, szeszesitalneműek (pálinka, likör, tiszta szesz, egyéb égetett szeszesitalneműek és folyadékok), hus, szalonna, háj stb. az

MINDENMŰ NYOMTATVÁNYOKAT

IZLÉSESEN, PONTOSAN ÉS OLCSON KÉSZIT:

TÓTH FERENC
könyvnyomdája,

DEBRECEN FERENC JÓZSEF U. 73.

TELEFON: 16-87.

alább megjelölt módon jelentse be. Mindenki, aki bor, kétféle meghaladó, de 25 literen aluli, sőt két liter meghaladó, de 25 literen aluli szeszes italneműeket egy liter meghaladó, de 25 literen aluli mennyiségben vasuton, vagy tengelyen kézi vagy személypodgyász ként a város területére behoz adó tárgy nevét, mennyiségét az illető vasutiállomáson, illetve a vámserompóknál a bejelentések átvételére jogosított közegeknél a behozattal egyidejűleg azonnal bejelenteni és a behozott mennyiség után a törvényesen megállapított fogyasztási adót ugyancsak a fentemlített közegeknél, a közegek által kiállított hivatalos nyugta (fogyasztási adóbarca) ellenében azonnal megfizetni tartozik.

Mindenki, aki a fentel sorolt fogyasztási adóköteles cikket vasuton vagy engedélyen kézi- vagy személypodgyásként 25 literen, illetve 25 kg-on felüli mennyiségben a város területére behoz, a behozatal kor azonnal köteles azt a vasuti állomáson kirendelt fogyasztási adóellenőrző közege, illetve a behozatali utvonalon felállított vámserompók kezelői elé állítani, s azon felül a behozott adótárgy nemét, mennyiségét, ugyancsak az elraktározás helyét és idejét a behozattól számított 24 órán belül a városi adóhivatal fogyasztási adókat kezelő osztályánál (városi adóhivatali udvar, földszint) bejelenteni. A postacsomagban akármiyen mennyiségben érkezett fogyasztási adó alá eső cikkek a postai kézbesítéstől számított 24 órán belül ugyanitt szintén bejelentendők.

Közli a városi adóhivatal a város lakosságával azt is, hogy a fogyasztási adó alá eső cikkeket tengelyen, vagy gyalogosan csak a sorompóházzakkal ellátott nyilvános utakon szabad a város területére behozni s hogy az összes utak fokozott és szigorú ellenőrzés alatt tartatnak. A fogyasztási adó alá eső cikkeknek a sorompóházzakkal el nem látott utakon történt szállítása, valamint a bejelentés elmulasztása jövedéki kihágást képez, melynek során a mulasztó 1-1000 pengőig, illetve a megrövidített vagy megrövidítés veszélyének kitétt fogyasztási adó, illetve adópótlék négyszeres összegétől annál-nyolcszoros összegéig terjedhet pénzbüntetéssel büntetettik.

—O—O—

HIRDESSZEN

az «ALFÖLD»-ben,
mert eredménye.

ALFÖLD

IDŐSZAKI POLITIKAI LAP

Megjelenik minden szombaton délután
Előfizetési díj félévre 2.50 P., egész évre 5 P
Vidékire félévre 3 P., egész évre 6 P

A szerkesztésért és kiadásért felelős: dr. Diószeghy János lapfőigazgató.

Nyomatott: Tóth Ferenc könyvnyomdájában, Debrecen, Piac-utca 73 sz
Telefon: 16-87.