

Hajdú megye az első a megyék vasgyűjtő versenyében

Farkas István gyűjtés közben egy harcokcsi roncsra bukkant a határban

A közel egy hete tartó Fémgyűjtő Hónap már az első napokban országsszerte komoly sikereket hozott. Az első két nap összesített eredménye szerint Hajdú megye a megyék vasgyűjtő versenyében az első, míg a fémgyűjtésben a harmadik helyen áll. A megye eredménye különösen fémgyűjtésben jelentős, mert két nap alatt teljesítette az előírt mennyiséget az országos átlagot 17 százalékkal.

Az utóbbi napokban megyeszerte még nagyobb lendülettel folytatódott a munka. Szerdán és csütörtökön újabb 958 mázsa vas és 34 mázsa fém gyűjtött össze a MEH átvevőhelyein és ezzel 1801 mázsa vasat és 94 mázsa fémot vásároltak a Melléktermék és Hulladékgyűjtő Vállalat telepein. Ez a mennyiség is óriási jelentőségű az ipar nyersanyagellátása szempontjából. A közel 19 vagon vashulladék 74 Hólhertraktor, vagy 5700 méter vasúti sín gyártásához ad elegendő nyersanyagot. A szerdai napon már útnak is indultak az első hulladékkal telt vagonok a vasúti pályák felé. A Diósgyőri Vasművek 4 vagon, a Rákosi Mátvás Műveknek pedig két vagon vasat küldött e héten a megye. A szállítási folyamatossá történik és pár nappal a gyűjtés után már a gyárak kohóiba kerül a sok értékes nyersanyag.

Debrecenben

még mindig az iskolák járnak az élen a gyűjtési versenyben. A Poroszlai-úti iskolai úttörői lakadallan szorgalommal dolgoznak tovább, de a Csapókereti iskola tanulói is jó munkát végeznek. Egerházi István és Berki Lajos a legszorgalmasabbak és napról-napra nő a beszállított fémhulladék mennyisége.

— En nem elégszem meg azzal, hogy elkérem a hulladékot — magyarázza Török István pajtás, aki házról-házra járva gyűjti össze a környéken a vasat. — hanem el is magyarázom a feladatoknak, hogy miért fontos a fémgyűjtés. Mi fiatalok a saját jövőnkért tesszük szívesen ezzel a munkával is, ezért örömmel gyűjtünk minél több hulladékot. A pénz meg amit érte kapunk, felreleszi a csapat és a nyáron abból meggyűjtünk tanulmányi kirándulásra.

Pénteken reggel pillanatok alatt lerjedt el a hír az iskola falai között, hogy Farkas István VII. osztályú tanuló egy háborúból maradt harcokcsi roncsra bukkant a határban. Tanítás után rögtön kimentek a pajtások a „lelőhelyre” és elhatározták, hogy vasárnap közösen látnak neki a „nagy kincs” beszállításához. A tank-roncsban nagyobb mennyiségű értékes fémalkatrészek is vannak.

Tóth László Cserepes utca 10. szám alatti lakos 500 kg vasat, Mészáros Miklós Kétszálom-utcai lakos 105 kg kovacsolt vasat, Mezői Gyula Kishegyesi út 82. szám alatti lakos 84 kg sárgarézre vitt be a hulladékgyűjtő telepre.

A Kelegyárban a felajánlott 10 mázsa helyett 16 mázsa vasat és 25 kg fémot gyűjtöttek már eddig össze. Az Igazságügy dolgozói is nagy lelkesedéssel csatlakoztak a fémgyűjtési mozgalomhoz: eddig 68 mázsa vasat adtak be a begyűjtőtelepnek.

Vasárnap délelőtt a Tóthfalusi-éri gyűjtősátor előtt kultúrnapot ad a debreceni MSZT szervezet kultúrgárdája, utána pedig előadást tartanak a szovjet ember taktakerekságáról. Az előadás 11 órakor kezdődik.

A DISZ-tagok

mint a Fémgyűjtő Hónap elindul, az egész megyében kézbe vették a gyűjtő munkát. Komádi-ban 80 mázsa, Körösszegapátián 15 mázsa, Nagylétyán 43 mázsa vasat mutatja, hogy jól dolgoznak a

fiatalok. Különösen jó eredményt értek el a derecsker járás DISZ gyűjtői, akik négy nap alatt 60 mázsa vasat szállítottak az átvevőhelyre. De nem maradtak le a járás úttörői sem, akik 17 mázsa vasat gyűjtöttek eddig.

Berettyószentmártonban

Vásári Margit és Nagy Imre vezetőségi tagok házról-házra járva 18 mázsa vasat gyűjtöttek össze,

míg a falu gyűjtésének eredménye eddig 24 mázsa.

A téglási építkezés fiataljai

is megértették a reakjuk váró feladatokat és lelkes röpgyűlésen beszélték meg a teendőket. A jó kezdet már az első napokban megmutatkozott, mert csak az építkezés körüli gyűjtésben 40 mázsa eredményt értek el a megszervezett brigádok.

Kérdezzük a földesi Petőfi tsz-tól?

Mi, a Rákosi-telepi Petőfi tszcs dolgozói örömmel olvastuk a Néplap pénteki számában megjelent cikket, amely beszámol arról, hogy a földesi Petőfi termelőszövetkezet versenyre hívta a tetélteni Kossuth termelőszövetkezetet a magasabb termés elérése érdekében.

Csoportunk ért el már szép eredményeket. A múlt esztendőben pl. búzából 12,5, kukoricából 30, cukorrépából 150 mázsa termeltünk holdanként. Ebben az évben: a vetés határidőre befejeztük és a növényápolási munkában is az elsők között vagyunk. Cukorrépánkat, takarmányröpánkat megsaraboltuk, a műkot kiégyeltük, 25 hold gyapotunkon a kultivátorozást elvégeztük és a közeli időben hozzáfogunk a lucerna kaszálásához is. Ebben az évben mi is úgy akarunk dolgozni, hogy többet termeljünk, mint tavaly. Így búzából 13, ősziárpból 14, tavaszárpból 10, kukoricából 32, cukorrépából pedig 200 mázsa termést akarunk elérni. Szeretnénk megkérdezni mi, Hajdú-Bihar megye termelőszövetkezei nevében a földesi Petőfi termelőszövetkezet vezetőitől, hogy azokat a szép eredményeket, amiket vállaltak milyen munkaszervezéssel akarják elérni. Azt is szeretnénk megtudni, hogy a tartalék munkarőt hogyan vonják be a munkába és a vezetéssel hogyan alkalmazzák a fejlett módszereket, vagyis hogyan vezetik a csoportot. Szeretnénk arra is feleletet kapni a Néplapon keresztül, hogy a munkaverseny hogyan domborodik ki náluk és milyen jutalomban részesítik az élenjáró dolgozókat. Kiváncsiak vagyunk arra is: a lógósokkal szemben hogyan járnak el.

Atyi Lajos,

a Rákosi-telepi Petőfi tszcs növénytermelési brigád vezetője.

47.021 km utat tett meg csütörtök délig két debreceni mozdonyvezető a „Mosástól-mosásig” mozgalom keretében

Harc folyik a hatvanezeredik kilométerért — a mozdony jobb kihasználásáért

Még néhány évvel ezelőtt 3-4 ezer kilométer út megtétele után mozdonyra vitték a 421-es sorozatú mozdonyokat a debreceni Fűtőházban. A mosás két napig tartott. Ennyi időre esett ki a termelésből 1-1 mozdony. Amióta a hős szovjet vasutasok gazdag tapasztalatuk kincsestárából a baráti segítség újabb bizonyítványokat adtak,

a debreceni vasutasok is új munkaszkereket érnek el gépeikkel — különösen a „Mosástól mosásig” mozgalom keretében. Ehhez a mozgalomhoz a debreceni Fűtőház minden mozdonyvezetője csatlakozott.

Bogáts Bertalan és Nagy Kál. man mozdonyvezetők még az elmúlt évben feladatuk tüzték ki

maguk elé: megdöntik a „Mosástól mosásig” mozgalom keretében az eddigi rekordot, Szacsari Andrásék 50.000 km-es eredményét. A két kiváló mozdonyvezető harvanezer kilométeres út megtételére tett vállalatot a fűtőház: G. Kovács Lajossal, Antal Jánossal, Sipos Miklóssal és Kecskés Gyulával együtt és nap nap után harcolnak a még jobb eredmények eléréséért.

A 423.048-as mozdonyal csütörtök délig 47.021 kilométeret tettek meg.

Eredményük máris kiemelkedő munkasikernek számít, mert a 121-es mozdonyok két mosás között megtett útja eddig átlagban 22-24.000 kilométer. Géptük november közepe óta 26-29 nap-

Ma adják át rendeltetésének az új debreceni tüdősebészeti

Két és félmillió forintos beruházással felépült az ország legmodernebb, legkorszerűbb gépekkel felszerelt tüdősebészeti Debrecenben. A negyvenhárom helyiségből álló épületet a Tüdőszanatóriummal egy folyosó köti össze. Az elektromos gépeket Csehszlovákiából és a Német Demokratikus Köztársaságból szállították a tüdősebészeti részére.

Ötéves tervünk új, nagyszerű alkotását ma délelőtt 11 órakor adják át ünnepélyes keretek között rendeltetésének. Az avatón a párt, az egészségügy minisztérium, tanács és a tömegszervezetek képviseltetik magukat.

Nem teljesítette begyűjtési kötelezettségét — héthónapi börtönt kapott

A berettyóújfalui járási bíróság tegnap tárgyalta Bende Imre berettyóújfalui kupec ügyét, aki sertésbeadási kötelezettségét, továbbá tojás- és tejbeadását nem teljesítette.

A járásbíróság a szabotáló kupecet héthónapi börtönrre, 1500 forint pénzbüntetésre, 2000 forint vagyonelkobzásra ítélte. Az in-

doklásban a járásbíróság leszögezte, hogy a begyűjtési törvény végrehajtása mindenkire kötelező, az alól senki sem húzhatja ki magát, aki pedig nem tesz eleget az állammal szemben fennálló kötelezettségének, az Bende Imre sorsára jut.

Az elítélt megkezdte büntetése letöltését.

Igy fejlődik a Deák-mozgalom a Harisnyagyárban

A Harisnyagyár műszaki dolgozóinak eddigi munkájukkal jelentős hozzájárultak az üzem sikeres munkájához, a termelési tervek pontos, határidőelőtti teljesítéséhez. Nem kis részben a műszaki munkáján is mulott, hogy a Harisnyagyár négy nappal a ha-

tárjód előtt befejezte első negy-éves tervét.

A további siker biztosítása érdekében: a technikai vezetés színvonalának emelésében, a munkafegyelem megszilárdításában nagy feladatot hárít a Deák-mozgalomra. A mozgalom lényege az, hogy a műszakiak versenyre lépjenek egymással a termelés elősegítésére, alkalmazkazzák a minisztertanács munkafegyelemről szóló határozatát, segítsék a dolgozók kezdeményezését. Ezen a téren nálunk még nem tettünk meg mindent. A legutóbbi termelési értekezleten emiatt jogos kritika is hangzott el a műszakiak felé.

Az üzem műszaki kollektívája az értekezlet után megtárgyalta a hiányosságokat, határozatot hozott a hibák kijavítására. Azóta van eredmény. Tóth főművezető, Antal, Gyimesi művezető elvtársak, de a többiek is aktívan támogatják a Röder és Loy-mozgalomban résztvevő dolgozókat és felajánlásuk teljesítésében megadnak nekik minden segítséget. Természetesen ez csak egyik része a Deák-mozgalomnak. A többi feladatokra is nagy figyelmet kell szentelni. Ez fontos azért is mert a munkafegyelem terén művezetőink még nem harcolnak következetesen. A távolmaradások igazolásánál, utólagos bejelentést is elfogadnak. Ilyen eset fordult elő például Illés Erzsébetnél, aki csak azt igazolta, hogy kezelésre megjelent az egyik orvosnál. Mint utóbb kiderült, beteg sem volt, emiatt fegyelmi úton el is távolítottuk az üzemből. A lazaság ellen is fel kell venni a harcot. Hasonlóan harcolni kell „a nem akarok rossz ember lenni” — tévesen értelmezett jelszava ellen is. E téren Rákosi elvtárs útmutatása irányadó aki határozottan leszögezte, hogy üzemünkben olyan légtört kell kialakítani, amely nem tűri a fegyelmezettleneket, a bumlizókat, a munkakerülőket.

Művezetőinket, akik fontos szerepet töltenek be a termelésben, kötelezi az, hogy a Pártunk, kormányzatunk messzemenően megbecsüljék a műszaki dolgozókat, mint ezt a legutóbbi Kossuth-díjas kitüntetésük is látjuk.

Természetesen ezt a nagy feladatot a műszakiak csak úgy oldhatják meg, ha együttműködnek a dolgozókkal, ha maradéktalanul érvényt szereznek a minisztertanács határozatának, ha követik nagy Pártunk útmutatását, mely napról napra újabb győzelmeik felé vezeti szocialista iparunkat.

GALLAI GYÖRGY
Harisnyagyár.

Repülőgépen szállítja készítményeit a Ruhagyár

Az első szállítmány érkezéséről Budapesten filmhíradót készítettek

Néhány nappal ezelőtt még nagyon körülményes volt a Ruhagyár áruszállítása. Az elkészített ruhákat ormótlan ládába csomagolták, vagy bárákba varva szállították az ország különböző részeibe. Amíg a ruha, szoknya, pongyola stb. vasúton eljutott a megrendelő kereskedelmi vállalathoz, sok esetben 4-5 nap is eltel.

Az árut akkor úgy a ládába, mint a bárákba összegöngyölve helyezték és elfordult, hogy a láda fedelével együtt leszögezték az elkészített ruhát is, de megtörtént az is, hogy a szebbnél-szebb ruhákat, szoknyákat és más készítményeket hozzávárták a báráponyvához. Mondani sem kell, hogyan nézett ki — érkezés után. Mindezt persze örökös reklamációk követték. A kereskedelmi vállalatok pedig kénytelenek voltak ismét kivásárolni a Ruhagyár készítményét, mert a dolgozók — jogosan kifogásolták a gyűrt, vagy a leszögezéssel, bevarrással tönkretett ruhákat.

A Ruhagyár dolgozói azonban most véget vetnek ennek az áldatlan állapotnak. Ez helyes kezdeményezés — egész biztos követőkre talál.

Az első szállítmányt pénteken reggel ünnepélyes keretek között indították útjára, 6000 darab nőruhá, hosszú pongyolát, blúz, hosszú női- és gyermeknadrágot szállítottak Nyíregyházára. Miskolcra, Budapestre — repülőgépen. Így ezek az áruk már gondosan vasalva kerülnek a kereskedelmi

vállalatok útján a dolgozókhöz.

Sok debreceni dolgozó volt jelen, mikor a nagy áruszállító repülőgép felszállt, majd egy tiszteletkört leírva Nyíregyháza felé vette útját. Nyíregyházán is, Miskolcon is várták a kereskedelmi vállalatok dolgozói a Ruhagyár küldeményét. Budapestten ünnepélyesen fogadták a ruhákkal megrakott repülőgép érkezését filmhíradón örökítették meg és a Magyar Rádió is hanglényezte vette a ferihegyi repülőtér ünnepségét.

Repülőgépen hozzák Debrecenbe a cseresznyét, zöldborsót, zöldborsót és uborkát

Megjelent a debreceni üzletkben a cseresznye, uborka, zöldborsó, kálarabé és zöldborsó. Repülőgépen érkezett Debrecenbe, a MEZŐKER a dolgozók jobb el látása érdekében szállította. A primőr árú nagy örömet kellettek a háziasszonyok körében. Csak egy kicsit még magasak az árak. A cseresznye 16 forint, uborka 12 forint, kálarabé darabja 2 forint,

a zöldborsó darabja 1.60, de elég borsos ára van a zöldborsónak is: 9 forint. Mint a MEZŐKER közli: előreláthatólag rövidesen csökkennek az árak. Az első repülőgépszállítmánnyal 50 kg cseresznye, 25 kg uborka, 4 mázsa zöldborsó, 50 darab kálarabé és 50 darab zöldborsó érkezett. Ma újabb szállítmányt várnak.

