

NÉPLAP

AZ MDP HAJDÚ-BIHARMEGYEI PÁRTBIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

X. ÉVFOLYAM, 83. SZÁM

ÁRA: 50 FILLER

SZOMBAT, 1953 APRILIS 11.

Előre, a választási békeverseny sikeréért!

Újabb üzemek csatlakoztak a választási békeversenyhez

VILLAMOSVASUT:

Ötszázalékos energiamegtakarítás, szerelési munkák — terven feül

A Debreceni Villamos Vasút dolgozói lelkesedéssel csatlakoztak a Gheorghiu-Dej Hajógyár versenyfelhívásához. Az április 9-én megartott röpgyűlésen a dolgozók a választási békeverseny tiszteletére értékes felajánlásokat tettek. A felajánlások közül legjelentősebb a forgalmi dolgozók szocialista fogadalmá. A forgalmi dolgozók április 13-tól május 11-ig „Energia takarékosági heteket” rendeznek, s ez idő alatt 5 százalékos villamosáramot takarítanak meg a népgazdaságnak.

...míg Varga Ferenc asztalos 23-as motorokosi, a 113-as pótkocsi asztalos munkáit, a 11-es kocsi lemezelesét végzi el május 1-re.

A választási békeverseny első eredményei a XIII-as Autójavító Vállalatnál...

Két napja csatlakoztak a választási békeversenyhez a XIII. Autójavító Vállalat dolgozói, akik a felszabadulási hét után új erővel láttak munkához. Új erővel kezdték akkor munkához Kiss László ifjúmunkás motorszerező is, aki most szavaz életében először.

... és az Alföldi Nyomdában

A szedőteremben dolgozik Barai János sztahanovista. Márciusban 132 százalékos teljesítéssel havi célt, állandó selejtmentes munkával mutatta meg, hogy a termelésben élenjárni és minőségi munkát végezni — egyet jelent.

A vállalat dolgozóinak jogos követeléseik a hónapokénti értékelés.

A vállalat dolgozóinak jogos követeléseik a hónapokénti értékelés. A normaosztálynak és az üzemi bizottságnak feltétlenül javítani kell munkáján, hogy élő eleven nyilvántartással segítsék elő a verseny fokozását, hogy a XIII-as Autójavító Vállalat dolgozói teljesítsék fogadalmukat és a Néprontra adott szavazatuk mellett új munka sikereikkel ünnepelejk május 17-én.

BAROMFIFELDOLGOZÓ VÁLLALAT: Új tollszárítógép, háromszázalékos forgóeszközcsökkentés

A Baromfifeldolgozó Vállalatnál is meglágyultak a Gheorghiu-Dej Hajógyár felhívását és csatlakozva a választási békeversenyhez, a dolgozók a következő felajánlásokat tették:

végéig üzembe helyeznek egy transport szalagot, egy új tollszárítógépet, melyet háziilag készítenek el. Szerepel még a Baromfifeldolgozó felajánlásában az is, hogy a vállalat 3 százalékkal csökkentse a forgóeszközátvitelét a terv maradéktalan teljesítése érdekében megjavítja az együttműködést a Tej-, Tojás- és Baromfihegyvidéki Vállalattal.

AUTÓKÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT: Haráró előtt elkészül a GM 238-as autóbussz

Előjáró üzemünk, vállalatunk példáját követve az Autóközlekedési Vállalat dolgozói is egy emberként csatlakoztak a Gheorghiu-Dej Hajógyár kezdeményezéséhez. A vállalat dolgozói haráró előtt 5 nappal befejezik a GM 238-as autóbussz összes javítási munkálatait, ezenkívül június 30-ig két teherkocsit, két teherautó pótkocsit állítanak a forgalmi szolgálatába. A javítási munkát a dolgozók ócska anyagból végzik el, ezzel az Autóközlekedési Vállalat több ezer forintot takarít meg népgazdaságunknak.

A sztahanovisták a mozgalom sikerét úgy segítik, hogy rendszeres szakmai bemutatókat tartanak támogatják, tanácsokkal látják el a jelenleg még gyengébb munkát végző társaikat.

TETÉTLI GÉPÁLLOMÁS: Tavaszi tervüket május 1-re 132 százalékra teljesítik

A hajdúböszörményi gépállomás után a tetéltli gépállomás dolgozói is örömmel csatlakoztak a Gheorghiu-Dej Hajógyár választási békeversenyfelhívásához. Vállalták, hogy tavaszi tervüket május 1-re 132 százalékra teljesítik, a cséplőgépjavitást április 15-re befejezik, a munkacsapatokat április 25-ig megszervezik és a menettírványtervet elkészítik. A munkabiztosítás területén a vezetőség vállalta, hogy a dolgozók részére a terv teljesítés érdekében állandó területet biztosít. Az agrotechnikai eljárásokat a legszelebb körben alkalmazzák, 6 kultivatással, két Zetorral, négy vontatóval csupán a növényápolási munkákat végzik, mellyel elősegítik a termelészövetkezeteknek a terméseredmény fokozását. Az órágraffikonos módszert továbbfejlesztik és a cséplés idején 16 gépész fog ezzel a módszerrel dolgozni.

Gerő elvtárs 1952 november 29-én, a KV ülésén többek között a következőket mondta: „Gyáraink igazgatói gyakran hivatkoznak „objektív” nehézségekre, amikor a termelési tervet nem teljesítik, hivatkoznak az anyaghiányra, holott a valóság az, hogy a vállalatok jelentős részében igen sok fontos anyagból és értéktárból, felkészítettkből az engedélyezett készletnormát meghaladó készleteket tárolnak. Ezek a jelenségek felhívják a figyelmet a forgóeszközök forgási sebességének lassúságára és felvetik azt a feladatot, hogy mind az iparban, mind a kereskedelemben általában egész népgazdaságunkban megnoveljék a forgóeszközök forgási sebességét.”

A forgóeszközök forgási sebessége meggyorsításának lehetőségei a Járóműjavítóban

amelynek egy részét nyugodtan átadhatnák olvasásra kobóinknak. Az anyagter és a sok hulladékhalmoz ez bizonyítja. Ha a vállalat vezetősége ezeknek a felesleges készleteknek felkutatására nagyobb gondot fordítana, akkor ez jelentős segítséget nyújtana népgazdaságunknak. A forgóeszközök megtakarításáért volt harc üzemünkben a szocialista munkaverseny részévé kell, hogy váljék!

Ez egyelőre még nincs meg a Járóműjavítóban. A versenyt és ezt a lehetőséget két különböző feladatnak gondolják a vállalat vezetői. Pedig egyik sem elválaszthatatlan a másiktól. Az anyagiakarekosság terén is, ami szintén összefügg ezzel a kérdéssel, sok a tennivaló a Járóműjavítóban. A kocsi külső futójavitásánál igen sok felhasználható anyag hever — nem egyszer gádjálanul. Ezt a lehetőséget, vajamin az anyagfelhasználási nor-

mák csökkentésének módozatát a termelési sikerek továbbfejlesztése érdekében a gazdasági és műszaki vezetőségek meg kell látni, mert ez elsőrendű jelentőségű a forgóeszközök észszerű felhasználása szempontjából.

...és az Alföldi Nyomdában

...és az Alföldi Nyomdában

...és az Alföldi Nyomdában

...és az Alföldi Nyomdában

