

521.838



NÉPLAP

AZ MDP HAJDÚ-BIHAR MEGYEI BIZOTTSÁGA ÉS A MEGYEI TANÁCS LAPJA
XIII. ÉVFOLYAM, 219. SZÁM ARÁ 50 FILLER 1956. SZEPT. 18., KEDD

Minisztartanácsi rendelet

a kukoricaértékesítés szerződéses rendszeréről

A népgazdaság szükségletének biztosítása céljából a kukorica — értékesítési szerződésen alapuló állami felvásárlását a Minisztartanács rendeletben szabályozta.

A rendelet értelmében az egy hold, illetőleg ennél nagyobb szántóterületen gazdálkodó egyéni termelők és termelőszövetkezeti csoportoktól bizonyos meghatározott kukoricamennyiséget állami felvásárlási áron — értékesítési szerződés útján — kell felvásárolni. A termelők a kukorica értékesítési szerződés helyett az üzemtervükben értékesítésre előirányzott számú sertésre kell hűtési szerződést kötni.

A járási tanács végrehajtó bizottsága — figyelemmel a várható kukoricatermés adataira és a sertésállományra

— közösenként állapítja meg, hogy az állam az egyes birtokcsoportokon (1—3 hold, 3—5 hold és 5 holdnál nagyobb területű gazdaságok) belül a termelőktől szántóterületük alapján holdanként milyen mennyiségű kukorica lekötését várja. A termelők az előirányzott mennyiségre szabad választásuk szerint kukorica értékesítési, sertés-, illetve baromfi-hizlalási szerződést köthetnek. A szerződés kötésénél a termelési szerződéssel lekötött, valamint a szociális és gyermek utáni kedvezmény címén termény- és húsbeadás alól mentesített szántóterületet figyelmen kívül kell hagyni.

Sertés-hizlalási szerződés kötésénél egy hízott sertés 400 kilogramm kukoricának felel meg. A leszerződött baconsertés darabonként 250 kilogramm, az export minőségű hízott liba 20 kilogramm, a hízott kacska és export minőségű pulyka 10 kilogramm, egy ki-

logrammon felüli csirke 4 kilogramm kukoricának felel meg. A kukorica értékesítési szerződés a szerződésben lekötött kukoricával azonos súlyú árpával, illetve zabbal is teljesíthető. A hűslelűgű keresztelt sertésekre is lehet szerződést kötni.

Az értékesítési szerződés alapján átadásra kerülő árpa és zab felvásárlási ára mázsánként 240 forint. A kukorica ára — májusi morzsolt kukoricára átszámítva — mázsánként szintén 240 forint. A Terményforgalmi Vállalat a termelők kívánására a szerződés megkötésekor a lekötött kukoricamennyiség 50 százaléka erejéig köteles előleget folyósítani.

Az értékesítési szerződéssel

Magyar — nyugalmémet kereskedelmi tárgyalások

Szeptember 20-án kezdődnek meg Bonnban az 1956—57. évre vonatkozó árucseretárgalmi tárgyalások. Magyarország és a Német Szövetségi Köztársaság között. A múlt évben a két ország közötti kereskedelmi kapcsolatok igen kedvezően alakultak. A forgalom értéke a megállapodásban előirányzottnál több mint 40 százalékkal magasabb volt. Jelenleg a forgalom további növelésének lehetőségét fogják megvizsgálni.

Pillanatképek A DEBRECENI ÁLLOMÁS ÉLETÉBŐL



Ember legyen a talpán, aki kilenc csengő telefon között sem veszíti el a fejét. Tóth Tiborné a menetirány távirásza a legnagyobb hangzavar közepette is higgadtan nyugtatja meg a türelmetlenkedőket.

Varga Sándor külső forgalmi szolgálattevő a tehervonatok összehangolását és rendezését irányítja. A pályaudvart naponta többször is bejárja, irányít, segít, tanácsot ad. Gyakran előfordul, hogy egyszerre kellene lennie a Nagyhid alatt és a Fűtőháznál. — Ilyenkor a legközelebb eső telefont veszi igénybe, úgy ad utasításokat. A képen éppen a IX-es őrhelyről telefonon utasítja a kocsi rendezőket: a szolnoki tehervonatot minél előbb állítsák össze, hogy a szerelvény menetrend szerint indulhasson.



Már több mint 10 000 köbméter földet mozgatják meg a nagyállomás építkezésénél

Az év elején kezdődtek meg a felvonulási és bontási munkálatok az ország legkorszerűbb vidéki állomásának a debreceni nagyállomásnak az építkezésénél. A régi csarnok közepét robantással bontották. Így több, mint három hónapot és mintegy 60—70 köbméter faanyagot takarítottak meg. A homlokív bontását is állvány nélkül végezték, így 25 ezer forint megtakarítást értek el.

Júliusban látták az építők a nyolcvan méter hosszú és negyven méter széles új csarnok alapozási munkáit. Itt a földkitermelést már be is fejezték. A napokban a leendő nyolcvan méter hosszú és tíz méter széles irodaépítéssel is megkezdődtek a földmunkák. Összesen már több, mint tízezer köbméter földet temettek ki az építők. Jelenleg a csarnok alapozását vég-

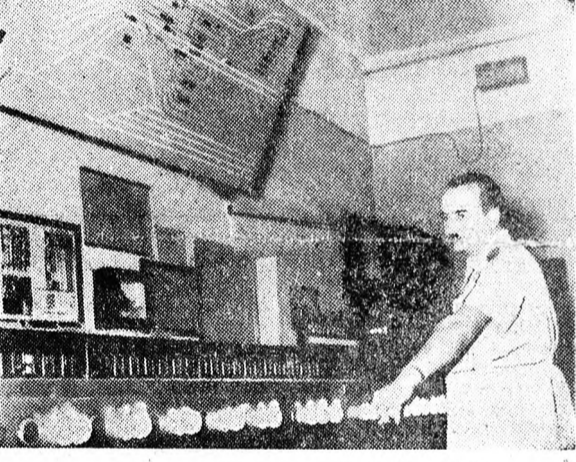
zik. A szigetelést védő falakat készülnék és rövidesen hozzáfognak a talajvíz elleni szigeteléshez.

A hatalmas csarnok alapozási munkáinál már több, mint hétszáz köbméter betont dolgoztak. Még ebben a hónapban további négyszáz köbméter betont és öt vagon vasat használnak fel. Gyors ütemben végzik az építkezést. Július második és augusztus első felében két műszakban éjjel-nappal dolgoztak az építők. Jelenleg gömbvashány akadályozza a munkát. A minisztériumtól kaptak ugyan a napokban ígéretet, de az ígért mennyiség még nem felel meg a szükségletnek. Ezért felhívással fordultak az építők az ördi, csepeli és Lenin Komhászati Művek dolgozóhoz, hogy nyújtsanak gyors segítséget az akadályok leküzdéséhez.

Új iskola A PETRI-TELEPEN

Püspökkladányban, a Petri-telepen szombaton délután ünnepélyes keretek között adták át az új, kéttantermes, nevelőiskolával ellátott iskolát. Az új iskola felépítéséhez a Püspökkladányi Sertésenyésztő Vállalat is hozzájárult társadalmi munkával. Mintegy 16 000 forint értékű földmunkát végeztek el itt a vállalat dolgozói. Az új iskola felépítésére közel félmillió forintot fordítottak. Ez összegből a tantermetek is új felszereléssel látták el.

Az ünnepélyes átadó ünnepségen a megyei tanács képviselőjében Mester Béla mondott rövid beszédet. A Petri-telepi gyerekek tegnap már az új iskola új padjaiban ülve hallgatták tanítójuk magyarázatát.



Tóth Tibornak van a legnehezebb dolga. Neki kell arra ügyelni, hogy a pályaudvaron gyorsan, balesetmentesen közlekedjenek a vonatok. Tóth Tibor munkáját modern elektrodinamikus berendezés könnyíti, amelynek rendelkező készüléke elé most az egyszerű azért áll, hogy a fényképezőgép megörökítse.

Hangversenysorozat A KODÁLY ZOLTAN ZENEMŰVÉSZETI SZAKISKOLÁBAN

A Zeneművészek Szövetsége debreceni csoportja és a Kodály Zoltán Zeneművészeti Szakiskola szülői munkaközössége fiatal művészek részvételével hangverseny sorozatot indít.

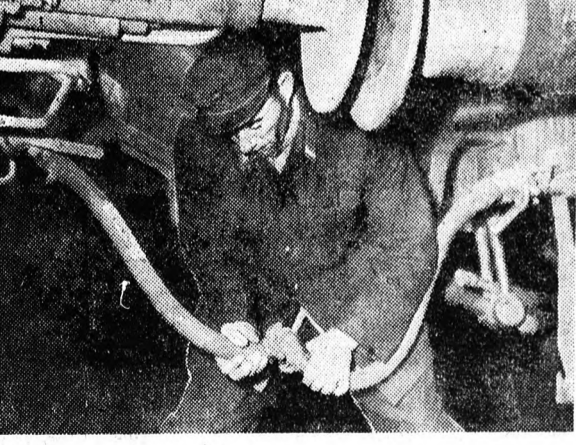
Az első hangversenyen Paul György budapesti hegedűművész mutatkozik be a debreceni közönség előtt. A fiatal, kiváló művész a Genuában tartandó Paganini-hegedűversenyen vesz részt szeptember végén. Mielőtt elutazik 20-án, csütörtökön este 8 órakor a Zeneművészeti Szakiskola hangversenytermében mutatja be versenyműsorát. A műsorban Bach D-moll partitúrája, Paganini d-dur koncertjének I. tétele, Nardini d-dur szonátája és Glazunov hegedűversenye szerepel. Kíséri Bálint Agnes zongoraművész.

szonyen vesz részt szeptember végén. Mielőtt elutazik 20-án, csütörtökön este 8 órakor a Zeneművészeti Szakiskola hangversenytermében mutatja be versenyműsorát. A műsorban Bach D-moll partitúrája, Paganini d-dur koncertjének I. tétele, Nardini d-dur szonátája és Glazunov hegedűversenye szerepel. Kíséri Bálint Agnes zongoraművész.

Havazik a Tátrában

A Tátrában lecsent az első hó. A hőmérő higanyszála hirtelen mínusz 4 fokra süllyedt. A turistáknak, akik júliusban, vagy augusztusban felkapaszkodnak a Magas-Tátra legmagasabb csúcsára, a 2663 méteres Lomnici-csúcsra, egyáltalán nem szokatlan látvány a hó, hisz ezt a csúcsot a legmelegebb nyári napokon is hó borítja. Míg az 1300 méter magasságban lévő Csorba-tónál még melegen süt a nap, nyári idő uralkodik, 1300 méterrel feljebb már a hó birodalmába jutnak a hegyászok. A havazás azonban nem mindennapi jelenség még itt sem, s hatása messze túlterjed a Tátra körterénél, hisz mi magunk is érezzük a szélsőséges időjárás következményeit. A derűs, enyhe, ökrnyúlás „vénesszöngyök nyara” helyett itt a higgadt ősz. Reméljük, még nem véglegesen.

idő uralkodik, 1300 méterrel feljebb már a hó birodalmába jutnak a hegyászok. A havazás azonban nem mindennapi jelenség még itt sem, s hatása messze túlterjed a Tátra körterénél, hisz mi magunk is érezzük a szélsőséges időjárás következményeit. A derűs, enyhe, ökrnyúlás „vénesszöngyök nyara” helyett itt a higgadt ősz. Reméljük, még nem véglegesen.



Farkas József kocsi rendező bonyolult és nehéz munkát végez. Munkája óvatosságot és nagy figyelmet kíván. Képzünk a 4777. számú szolnoki tehervonat légfék-jeinek összelapcsolása közben ábrázolja. (Kóves László felvételei)

Kő- és szarmata-kori sírokra bukkantak Hajdú-Bihar megye határában

A Déri Múzeum régésze, Malákai János nemrég fedezte fel Hajdú-Bihar megye határában, Tiszavasváriban azt a két hétig tartó ásatási munkát, melynek során kő- és szarmata-kori sírokra bukkant. Az egyik kőkori sírban kőaltat és edényeket találtak, egy másik sírban agyag-gyöngy volt a csontváza nyakában. Előkezeltek a kőkori ember lakóházmaradványai is.

Az ásatások folyamán ugyanitt szarmata-kori lakások maradványait találták. Az alkori kemencéket is úgy készítették, mint a mai, úgynevezett búbos kemencéket. A tüzelőtér aljába és falába edények cserépet tapasztottak be. Ettől került egy szarmata-sír is, a halott balkezején egy bronzkarperccel, medencéjénél pedig az egykori tűzcsőhöz — kova, acél — maradványait fedezték fel. Az értékes anyagok a jövő évben a Déri Múzeumban kerülnek restaurálásra.

lakások maradványait találták. Az alkori kemencéket is úgy készítették, mint a mai, úgynevezett búbos kemencéket. A tüzelőtér aljába és falába edények cserépet tapasztottak be. Ettől került egy szarmata-sír is, a halott balkezején egy bronzkarperccel, medencéjénél pedig az egykori tűzcsőhöz — kova, acél — maradványait fedezték fel. Az értékes anyagok a jövő évben a Déri Múzeumban kerülnek restaurálásra.

December elsejére átadják a Csapó utcai lakásokat

Mint ismeretes, a Csapó utca elején 92 lakásos háromemeletes bérházat épít a Hajdú megyei Építőipari Vállalat. A lakásokat már december elsején átadják rendeltetésnek. Az épületben jelenleg meszelési és vakolási munkák folynak, sőt legújabbán már a cserépkályhák építését és a parkettázást is megkezdték. Ugyancsak rövidesen, még szeptemberben átadásra kerül az a hétlakásos ötszobás épület is, amelyet a TITASZ részére készít a vállalat.

Mint érdekességet említhetjük még meg, hogy a Csapó utcán felállított 25 méter magas Wolf-típusú toronydarut tegnap a Liszt Ferenc utcára költöztették át. A daru kisebb alkatrészeit traktoron vontatták a helyszínre, míg a nagyobb alkatrészek áttelepítése (helyszűke miatt) görgőkkel folyt. A hatalmas alkotmány összeszerelése egyébként máris megkezdődött, így a toronydarú előreláthatólag már holnapról kezdve ismét a dolgozók segítségére lesz.

A megyében megkezdődött a kukoricatörés

A gépállomási igazgatóság a napokban értékelte a megye gépállomásainak őszi idényben végzett munkáját. Az értékelés során kitűnt, hogy számos gépállomás a szeptember 1 óta eltelt időben jelentős teljesítményt ért el. Az őszi vetésforgási tervteljesítésben a Pocsaji Gépállomás az első, 68,7 százalékkal, a Vámospercsi Gépállomás 39,4, a Püspökkladányi 35,6 százalékat teljesítette vetésforgási tervének. A vetés a gépállomások részéről még alig hogy megindult, Alig

250 holdnyi területet vetettek be, s ezt a keveset a balmazújvárosi, a berettyóújfalui, a hajdúböszörményi, a hajdúnánási, a kabai és a tiszacsegeli gépállomások végezték. Ugyancsak szórványos a vetés az egyéni parasztnál is.

A betakarítás jól halad. Különösen a kukorica és a burgonyaás az egyéni parasztnál. A tsz-ek is assák a cukorrépat, bár szórványosabban, mint az egyének. Tekintettel arra, hogy sok őszi gabona cukorrépa után kerül el-

vetésre, a megye vezetői megállapodást kötöttek a cukorgyárakkal a répa október 15-ig történő átvételére. Azt jelenti ez, hogy október derekára a répa felásával egy időben elvételre kerülhetnek a kalászosok. Az őszi takarmánykeveréket, rozst, helyenként az őszi árpát is elvetették a megyében. Pontos jelentés azonban arról nem érkezett, hány holdon vetettek el eddig. Számos termelőszövetkezet és egyéni paraszt megkezdte már a kukoricatörést is.

még alig hogy megindult, Alig

vetésre, a megye vezetői megállapodást kötöttek a cukorgyárakkal a répa október 15-ig történő átvételére. Azt jelenti ez, hogy október derekára a répa felásával egy időben elvételre kerülhetnek a kalászosok. Az őszi takarmánykeveréket, rozst, helyenként az őszi árpát is elvetették a megyében. Pontos jelentés azonban arról nem érkezett, hány holdon vetettek el eddig. Számos termelőszövetkezet és egyéni paraszt megkezdte már a kukoricatörést is.

vetésre, a megye vezetői megállapodást kötöttek a cukorgyárakkal a répa október 15-ig történő átvételére. Azt jelenti ez, hogy október derekára a répa felásával egy időben elvételre kerülhetnek a kalászosok. Az őszi takarmánykeveréket, rozst, helyenként az őszi árpát is elvetették a megyében. Pontos jelentés azonban arról nem érkezett, hány holdon vetettek el eddig. Számos termelőszövetkezet és egyéni paraszt megkezdte már a kukoricatörést is.

vetésre, a megye vezetői megállapodást kötöttek a cukorgyárakkal a répa október 15-ig történő átvételére. Azt jelenti ez, hogy október derekára a répa felásával egy időben elvételre kerülhetnek a kalászosok. Az őszi takarmánykeveréket, rozst, helyenként az őszi árpát is elvetették a megyében. Pontos jelentés azonban arról nem érkezett, hány holdon vetettek el eddig. Számos termelőszövetkezet és egyéni paraszt megkezdte már a kukoricatörést is.

sokat?

na Hatojama... lóban azzal... ékkel utazik... teljesítse a... 1955-ben tett... állapot elhú... sokkal in... Szovjetunió... meg a minap... al című in... megjegyzés a... Mégis egyes... asukban az... japán vezető... a békeszer... letően, hogy... az aláírással... Pedig meny... s a helyzet... megfizetel... arról a po... hely az alá... sikeres be... solható.

Taar F.-né

OL

k a Szuzej... forgalmat... gol és euró... fejletetők... százelekkel... kát. A fel... dezik a ha... plékadásait... a hajókat a... lyett a Jó... kéll irá... bkent beje... hogy az... Szuzej-csa... hajóko... cskázat el... melik.

lyében

om hét ter... elég ah... ügyes szo... anak. Ez... helygya... it aztán... is, hanem... a színezés... — az igen... terségét is... helygyakor... mellé ül... kezdetben... dolgoztak... t el. Őz... egy szövé... lánnyával... s bókák azt... nemtértes... perzsaí... fűldi meg... több teze... ezek nern... önyegszóvó... enleg mű... nak. Eny... részleg —... külföldre... gyzentként... dévenként... számtják... sből hazai... ndnak elé... csomózó... am, hogy... anulékony... zerek van... kban, lá... kicsit elfo... szemben... em tetsze... kkor nem... t magyar... fogatlan... edek és a... N. B.

A BORSÓSI ÁLLAMI GAZDASÁGBAN nem gondoskodnak kielégítően a rizsaratókról

Hatalmas munka előtt áll a megye. Több, mint tízezer hold rizstermet kell betakarítani ebben a hónapban. Emberek ezrei hajlanak egész nap kétrét sarlóval a kezükben és óvatos mozdulatokkal vagják a milliókat érő rizst. A hortobágyi állami gazdaságokban is megkezdődött a rizsarátás. Borsóson 4100 hold gyönyörű, dúsfolyók, Mintegy 600 személy aratja a rizst a csipős szélben a kora reggeli és esti hidegben. Szerződött munkások. Nagy részük Dunántúlról és Borsósból jött. Számosan közülük két heti szabadságukat töltik a rizsben, hogy hazaa a családnak. Többen közülük már tavaly is arattak rizst Borsóson és úgy gondolják, jó lesz az idén is részt venni a rizs betakarításában.

Gyenge minőségű az étel

Most azonban családás érte őket. Nem a munka lehetőségében, az megvan most is hanem az ellátásban, a róluk való gondoskodásban. Az történt ugyanis Borsóson, hogy a munkásokról, az emberekről való gondoskodásban akármilyen gond mostanában. — Nezzünk csak egy-két példát. A szerződött rizsarátók, de a gazdaság állandó munkásai is napi 8 forintért kapnak kosztot, reggelit, ebédet, vacsorát. Kenyeret külföldi vesznek hozzá. A napi kosztból kétfogásos ebéd 4 forintba kerül. A reggelit, ebédet a konyha kiküldi a munkahelyre. Ez eddig rendben is volna, hanem ami az étel minőségét és az adagokat illeti, az már nincs rendben. A napokban jártunk Borsóson. Ellátogattunk a konyhára, a munkásszállásokra és ebéd idején a munkásokhoz. Az aznapi ebéd húsleves, pürés, radicsos káposzta és főtt hús volt. Izletesnek, tartalmasnak egyáltalán nem mondható (én is ebédeltem belőle). A leves juh- és sertéshúsból készült, zöltség nélkül, vagy minimálisan kevés zöltséggel. A káposzta szártalan, a hús fővelten, az adag fizikai munkásnak roppant kevés. A reggeli: feketekávé, három-négy dekányi lekvárral (miért nem szalonnával?). A vacsora törtkrumpli, vagy más főtt étel szinten kevés és sovány. És hogy fogadják ezt a rizsarátók? Több esetben előfordult már, hogy besomogolva viszkültek az ebédet, ide nem hozható szavakat mellelve két esetben, hogy kiöntötték.

Egy ebédnél 800 forint megtakarítás

De miért van ez így? Talán nem telne különbséget a befizetett pénzről? Telne. Ha felhasználná a konyha a megfelelő összeget és a legjobb tudása szerint készítené izletes változatos ebédet, puhára főzött, vagy sült húsral. De nem ez történik. Szüle Zoltán konyhafővezető nem sok lelkiismeretfurdalást érez, mikor egygyevedével, vagy egyhar-

Nincs kellő tisztálkodási lehetőség

Néhány szót még a munkásszállásokról. Az ágylepedők piszkosak, feketék. Arra lehet következtetni, hogy talán a munkások sem vigyáznak rá, hogy tisztán maradjon, már amennyire a körülmények lehetővé teszik a tisztaság megőrzését. De hogyan is vigyázhatnak, mikor nincs biztosítva a tisztálkodási lehetőség. Tizenöt, húsz, huszonöt személy lakik egy szobában. Ennyi embernek egyetlen laort és vízskánnot biztosítanak a mosakodáshoz. Győződik egymást fáradtan, álmosan végigvárni a mosakodással, vagy mosdatlanul fekszenek le? Sokan az utóbbit választják.

Szabad-e emberekről ennyire elfeledkezni. Es éppen most, amikor a Központi Vezetőség július 18-21-i határozatában az emberekről való fokozottabb gondoskodásra, a SZOT-nak a napokban lezajlott tanácskozása is a dolgozók élet-és munkakörülményeinek megjavítására hívta fel az egész ország figyelmét? Nem szabad. Még az olyan jó hírű állami gazdaságban sem, mint a borsósi volt évekig és ahonnan a leirtakat megelőzően is számos jogos panasz érkezett a dolgozóktól. Csomós Mihály

Hírek a rendőrségről

Szeptember 6-án fél 9 táján Debrecen és Hajdúsámson között Lakatos József debreceni lakos KX-090. rendszámú kismotorkerékpárral, amelyen utasként szállította Nagy Sándor debreceni lakost, vezetés előtt szeszestalt ivott. Ittas állapotban nem volt ura a motorkerékpárnak, s ennek következtében nekirohant az útmenti kerékvetőnek. Az eses következtében úgy Lakatos József, mint utasa, Nagy Sándor súlyosan megsérültek. Súlyos közlekedési baleset történt vasárnap 12 óra 50 perckor Balmazújváros és Debrecen közötti úton, a Keleti Főcsatornán lévő hídfeljárónál. Lelesz Pál tehergépkocsivezető, balmazújvárosi lakos, az SN-169. forgalmi rendszámú tehergépkocsival egy előtte előzében lévő vontatót harmadiknak előzött. Az előzés szabálytalan volt, mint ahogy ezt a KRESZ kimondja, a következménye is meglelt. Összetekített az ugyancsak előzében lévő vontatónál úgy, hogy a vontató a hídfeljáró fölért és felborult. Ugyancsak felborult a vontató által előzött fogatos jármű is. A baleset következtében az utasok közül egy súlyosan megsérült, és mintegy 2000 forint értékű anyagi kár keletkezett.

ÉHEN MARADTAM

Vasárnap este — éppen csak úgy szokásból, vacsorázni akartam. Ugye nem megvetendő cselekmény ez? Beültem a Halászcárdába és az egyik asztal mellett, míg a pincérre vártam, magam elé képzeltem a nagy tányér gőzölgő halászlét. A nyál összefutott a számban, a gyomrom megkordult. Végre a pincér. — Halászlé? — Az nincs! Ilyen könnyen azonban csak nem szabadulhat senki felzaklatott érzelmeimről. — Rántott halat kérek — csaptam rá. — Az sincs! nyomott el egy ásitást. Most már kezdtem feladni a halvacsora reményét. De mégsem. Mentő ütletem támadt. — Paprikás hal van-e? — kérdeztem szelíden — könyörgő tekintettel. Ezt a szőrösztív embert azonban úgy látszik, semmi sem hajta meg. Se a nézés, sem a korogó gyomor. — Az sincs — felelt. — Könyörgöm, segítsen egy haldoklón — eszedtem majdnem térdreborulva, — hozzon valamit. — Semmi sincs kérem — válaszolta megint olyan hangon, mintha évek óta csak ezt gyakorolná. Mit volt mit tennem, éppen egy cifra káromkodásba akartam belekezedni, amikor egy mentő ütletem támadt. Majd a Vigadóban. A Halászcárda ugyanis, ha tudni akarják, nem azért van, hogy halfeleiségeket áruljanak benne. A Vigadóban egy jöidei várakozás után megint egy ilyen szőrösztív emberrel botlottam. Ugy látszik, ezen az estén pechem van. Nem akarom igazolni az olvasót, hogy milyen párbeszéd folyt le közöttünk, csak annyit: halászlé nincs, piritott máj nincs, egyedül bécsiszlet van. Azt meg vigyük a postakolba. Még mindig nem adtam fel a reményt. Elvégre számomra étterem van Debrecenben, majd csak kapok valamit valami halfeleiséget, vagy valami belsezvet. A Szabadság Étterem következett. Nagyon kedves, barátságos pincérral találkoztam, ami szintén meglepett. — Halat kérem? Van... Felcsillant a szemem, de úgy látszik, ez elég volt ahhoz, hogy megirigyelje boldogságomat... Csak éppen mint jó ismerősnek nem ajánlom. Na tessék, megint egy püff a fejemre. Nem is kell mondanom, hogy piritott máj, vagy hasonló ilyen belsezveti dolog itt sem volt. A fél róstit bejártam. S mit gondolkodik, mit volt a végeredmény? Az, hogy sehol nem kaptam rántott halat, halászlét, paprikás halat, de belsezvet sem. Szédelgő fejjel kószáltam az utcán késő este, mikor éppen egy barátomba botlottam. Dühömet órajta akartam kitölteni, mivel tudtam, hogy félíg olyan imézője a vendéglői vacsoráknak. Töle tudtam aztán meg, hogy a Vágóhídon közel 200 mázsa máj van, s hal és alad bőven a városban. S mégis miért nincs egyikből sem? Hát egészen egyszerű. A piritott máj, s a többi beliszervből készült ételek ott csök. Hát csak nem kínlódtok velük a Vendéglátóipari Vállalat? Elvégre terv is van a világon! Rácz Béla

Halálos kimenetelű baleset a Köztemető mellett

Pénteken a délelőtti órákban halálos kimenetelű autóbaleset történt a Köztemető mellett a hajdúhadházi úton. A szolnoki 51-es Autóközlekedési Vállalat Lenár Béla által vezetett XM 959 rendszámú tehergépkocsija a menetiránti jobboldalon haladt. A gépkocsi fékpróbat tartott s az utána haladó Ellemiszéripari Minisztérium BB 137-es Steidl István által vezetett személygépkocsija bele-

MA NYÍLIK A KAMARASZÍNHÁZ

Az Ady Endre művelődési otthonban a Csokonai Színház ideiglenes kamaraszínházában — reméljük rövid ideig — ma este lesz az évad első bemutatója. Hírt adtunk már arról, hogy két csehszlovák író mulatságos kamaravígjátéka, A jégeső sem akadály, kerül bemutatásra Mészöly Dezso fordításában. A vigjáték zenéjét Vécsey Ernő szerezte. Külön érdekesség, hogy a szerző maga zongorázik az előadásban, így a Debrecenben is ismert és népszerű táncdalszerző új dalai a legavatottabb tolmácsoló „kezeben” hangzanak fel először. A kétszemélyes darab szep-

replő Bányörgyi Károly és az újra debreceni színésznő, Spányik Eva. A rendező Men-sáros László, díszlettervező Csányi Árpád, jelmeztervező Gregus Ildikó, mindketten a színház új tagjai. A jégeső sem akadály előadása szombati kivételével minden este fél 9-kor kezdődnek az Ady Endre művelődési otthonban (Vörös Hadsereg útja 28. I. em.). Vasárnap a délutáni előadás ideje fél 6 óra. A kamaraszínház azonban — ha a helyiség nem is a legmegfelelőbb — az új évadban már korszerű világítóberendezéssel és új székekkel várja a nézőket.

DEBRECENI képeslap

Azért nem értana — addig is — kiténni néhány útbizajító táblát. A Déri Múzeum előtt régi ismerősként üdvözöl két Medgyesy-szobor. Kicsit búsan néznek a kertben hulló falevelekre, és talán arra gondolnak, hogy kár volt elszakítani őket a másik két „testvértől”, akik Hódmezővásárhelyen mutogatják magukat a gyűjteményes Medgyesy-kiállításban. A Déri Múzeum a Debrecenbe látogató idegenek egyik legkedvesebb állomása. Felkeresik a külföldi turisták, itt megforduló különböző küldöttségek, áttutazók és mindenki, akít érdekel a szép, a művészet és a táj életről összeállított ügyes kiállítás. Kíváncsi voltam a különböző véleményekre, el akartam lesni egy-egy látogató gondolatát, ezért a vendégkönyvet kerestem először is. — Nincs kérem ilyen — válaszolta kérdésesre a portás, már betelt. Betelt a vendégkönyv — és megszűnt. A mór megtette kötelességét — a mór mehet. Reméljük, a múzeum sem gondolta komolyan és rövidesen új könyv áll a látogató rendelkezésére. A múzeum képlára nyújtja a látogató számára a legjobbat. A művészet temploma ez, amelynek legkedvesebb díszei Munkácsy, Benczur, Szinyei Merse és a többiek alkotása. Nem lehet felindulás nélkül írni Munkácsy hatalmas alkotásáról, az Ecce homo!ról. Úgy érzi ott a kép előtt az ember, hogy magásra jutott, nagyon magásra, a tudás, a művészet olyan magas fokára, ahová csak Munkácsy emelhetett fel minket. A Vörös Hadsereg útja és a Rózsa utca sarkán különösen nagy a forgalom. Innen indítják a helyi és távolisági autóbuszokat, amelyek bejárják a megyét, elviszik az utasokat a Nyulásra, Szabadság-telepre, vagy a bányai erdőre. Lám, amikor utoljára itt jártam, még nem volt helyi járat Debrecenben. Ki bírna ellenállni ilyen kísértésnek, amikor az embereket terelő korlátok fölött még a számok is hívogatnak. Itt indul az 1-es, ott a 3-as kocsí. Amikor felszálltam a „lapadosra”, bizony ki kellett zökkennem álmódosításaimból. Sokan voltak a kicsi és zárt helyen, és még többen maradtak le, mint amennyien felszálltak. — Majd jön a következő — kiáltotta le a kalauz, aztán felbújt a motor és elindultunk. — Mikor indul a következő? — kérdeztem, mire mosolyogva néztek össze az emberek. — Következő? Nincs itt kérem, csak egy kocsí, majd ha ez visszaér, akkor indul a következő. Hát utaztam már kényelmesebben is. A véleményeket azonban nem kellett megkérdézni. — Kéves a kocsí, sok az utas. — Több járati is kéne, meg sürűbben is. — Ha elromlik egy kocsí, leáll a forgalom. — Csúcsforgalomban nem lehet felszállni, annyian vannak. Amikor elmondtam mindezt Kiss Lajos elvtársnak, az Autóbuszközlekedési Főosztály forgalmi osztályvezetőjének — szétártta a karját. — Igazuk van az utasoknak, de kocsíit sajnos nem gyárthatunk. A csúcsforgalom problémáját azonban meg lehetne oldani. Ne kezdjenek az üzemek és hivatalok egy időben. A lépcsőzetes munkakezdeés sokat segítene. Bizony ezen el lehet gondolkodni — és aztán cselekedni. A Rózsa utca sarkán fiatal lány áll, karzalaggal, tárcsával, Winkler Eta, az ügyeletes forgalmista. Körülveszik az érdeklődők. Mikor indul ez a kocsí, mikor érkezik az. Még a vonatok menetrendjét is kívülről tudja. Egy hálás érdeklődő így köszön: Olyan magos, mint egy lexikon. Valaki megjegyzi: csinos lexikon. Amikor a több mint 400 éves Kollégium letaposott falépcsőjére lép az ember, úgy

érzi, mintha a történelemben lépett volna. Régi időkőrl mesélnek G. Szabó Kálmán freskói, történelmi eseményeket hirdetnek a falon levő márványtáblák. Először a könyvtárt kerestem fel. Talán egyedülálló ez a gyűjtemény, amely 1800 előtti nyomtatványokból, kódexekből, debreceni díszkötésekből, kéziratok Koránból és irodalmi nagyjaink első megjelent műveiből áll. Arany János első kísérletei, Ady Endre keze írása, mind megannyi kedves emlék. Négyezeret kötetet őriz ez a könyvtár, történelmünk minden korának irodalmi értékét. Gondolataink a múltban járnak, de az olvasóban a ma emberei tanulnak, kutának. Megtalálható itt a debreceni egyetemi könyvtár katalógusa is, míg az egyetem nyilván tartja a Kollégium könyveit. Az olvasó mindkettőből választhat, rendelkezésére áll. Nehezen találni olyan könyvet, amelyik itt nincs meg. A Kollégium emlékeiben gazdag terem közl is kiemelkedik az Oratórium. Ha Debrecen a szabadság városának hívják, akkor ez a terem a szabadság terme. Ott az emelvényen beszélt Kossuth, amott ült Madarász, Tábla néz le ránk: „E falak hallották alkotmányunk lánglelkű harcosait.” A történelmi fészkel itt, az évszázados harc, a szabadság kivívásának legkedvesebb erekléje. Emlékekről beszélnek az ősi falak, a ma élete lüktet a városban és a szebb, a boldogabb alakul szemünk előtt az épülő városrészeknél. Így fonódik össze az idegen szemlélő előt a múlt, a jelen és a jövő. A Hatvan utcában megrakott szekerek, a Vörös Hadsereg útján suhanó személygépkocsik és Ikarus autóbuszok. Gyönyörű virágkertek, tavak a Nagyerdőn, tarka vásár a „zsibogón” és rossz fekete a Délibáb cukriszádban. Új épületek a Csapó utcában és új városrészek — egész kertváros a Dobozó úton. Ez a mai Debrecen, a nagy történelmi eseményekben, hagyományokban gazdag alföldi főváros méltó „utódja”. Épül és szépül, növekszik és megfiatalodik. Az élményben gazdag vendégek pedig érdeklődéssel, csodálattal nézik. Szép vagy Debrecen! GELLERI MIKLÓS

