

# Rendkívüli kiadás.

Hajdusoboszló. 1908.

XVIII. évfolyam 27. szám.

Kedd, július 7.

# SZOBOSZLÓ ÉS VIDÉKE

KÖZGAZDASÁGI, TÁRSADALMI ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRA: helyben házhoz hordva, vidékre postán küldve  
Egész évre . . . 8 kor. Negyedévre . . . 2 kor.  
Félévre . . . . 4 kor. Egyes szám ára . 16 fill.  
\*\* Hirdetések egyezség szerint közöltnék. \*\*

Felelős szerkesztő és laptulajdonos:  
**FEHÉR GÁBOR.**

\*\*\*\*\* Megjelenik minden vasárnap. \*\*\*\*\*  
Szerkesztőség és kiadóhivatal: VÁROSHÁZA I. em 13.  
Kéziratok nem adatnak vissza.  
Nyilt-téri közlemények soronként 30 fillér.

## Óriási vasuti katasztrófa.

### Egy személy- és egy tehervonat összeütközése a helybeli vasuti állomáson.

Óriási szerencsétlenség történt az este 11 órakor a helybeli vasuti állomáson.

A Debreczenből érkező személyvonatot ugyanis hibás váltóállítás következtében olyan vágányra bocsátották, amelyiken egy teher vonat állott. A két vonat ennek következtében rettenetes erővel összeütközött.

Az összeütközés következtében **két utas meghalt 18-an pedig súlyosan megsebesültek.**

Hogy a szerencsétlenségnek halottakban hány áldozata van, azt ebben a perczen még tudni nem lehet, mert a romok közül, a melyeket a mai nap folyamán takarítanak el, még mindig kerülnek elő halottak.

A két vonat összeütközése elképzelhetetlen erővel történt. A telefon és táviróvezetékek elszakadtak, a távirdaoszlopok kitördelöztek, a sinek összetöredezték az összeütközés következtében. A két vonat gépe teljesen egymásba furódott, a kocsik pedig romhalmazzá zúzódva felszaladtak egymás tetejére. Az összeütközés pillanatában az állomáson rettenetes rémület és fejtlenesség támadt. Az állomás kevés számu személyzete tehetetlen volt a veszedelemmel szemben. Az orditózás, kiabálás és a sebesültek jajgatása behallott a város közepére is. Mikor a gépek kazánjai megrepedtek s a gőz fűlsiketítő zajjal tödult kifele, olyan volt a pályaudvar képe, hogy a szemlélő szinte kővé meredt a rettenetes katasztrófa látásától. A személyvonat mozdonyvezetője és fűtője az utolsó pillanatban leugrottak a gépről. Ezek életben is maradtak, bár súlyos sérüléseket szenvedtek. A tehervonat mozdonyvezetője szintén megsebesült, a fűtő azonban életét vesztette. A tehervonat fűtőjét felhajtotta az ütközés ereje a szerkocsi tetejére, a hol a szerkocsira felszaladt többi kocsik alakatlan hústömeggé roncsolták össze. A szerencsétlen ember hulláját darabokban szedték ki a roncsok közül.

A személyvonat utasai közül egy fiatal ügyvéd halt meg, akit még az éj folyamán beszállítottak a helybeli hullaházba. Ezt a szó teljes értelmében rommá zuzta az az első osztályu kocsi, melyikben utazott. Bélteky Lajos lelkész az édesapjától jött hazafele Botpaládról. Szerencsére a legutolsó kocsiban ült s így nem történt egyéb baja, minthogy egy be-tört ablaküveg fe hasította az egyik arcát.

A szerencsétlenség hírért Bélteky Lajos lelkész hozta be a városba, aki azonnal értesítette a katasztrófáról a rendőrségen kívül a csendőrséget is. Az első segélyt Dr. Kovács Bálint, Dr. Kiss Sándor és Dr. Molnár Gyula orvosok nyújtották a sebesülteknek. Éjfél körül megérkeztek Debreczenből a mentők, a kik 18 sebesültet még az éj folyamán beszállítottak a debreczeni köz-kórházba.

Az államvasutak kára körülbelől 200.000 korona.

A vizsgálat még az éj folyamán megindult annak kiderítése céljából, hogy a szerencsétlenségért kit terhel a felelősség. A vasuti tisztviselők közül az este Zöld Lajos hivatalnok teljesített forgalmi szolgálatot. Az állomás Debreczen felőli bejáratához Somogyi Lajos váltóőr volt kirendelve váltóállítás céljából. A ténfelügyelői szolgálatot pedig Nagy József teljesítette. A vizsgálat tehát ezek ellen indult meg elsősorban.

Ma reggel Dr. Gáthy Bálint kir. ügyész és az üzletvezetőség több főbb hivatalnoka is megérkezett a helybeli vasuti állomásra s így a vizsgálat minden irányban folyik.

Az állomáson csendőri és rendőri felügyelet alatt folyik a romok eltakarítása. Az összetört kocsihalmaz mellett vértócsák jelzik a rettenetes katasztrófa nyomait.

A szerencsétlenség híre még az éj folyamán elterjedt a városban s azóta folyton nagyszámu közönség tolong a veszély színhelye körül.

A szerencsétlenség következtében meghaltak:

Dr. Bakos Ödön nagylaki ügyvéd,  
Szegedi Ferencz fűtő, újabb értesülésünk szerint vonatfékező.

Súlyosan megsebesültek:

Ferenczy György fűtő,  
Egey József mozdonyvezető,  
Faragó Sándor vonatvezető,  
Csuka Lajos gépész,  
Nagy Dániel főkalauz,  
Lavolta Emilné,  
Czabán László nejével és Olga leányával együtt,  
Bánrévi Géza,  
Kovács Antal és leánya,  
Papp József ellenőr,  
Rózenberg Zsigmond,  
Meister Anna,  
Péntek Gábor,  
Weiréb Máyer.

Könnyebb sérülést kapott:

Bélteky Lajos lelkész.  
A vizsgálatot a rendőrség részéről G. Tóth János rendőrkapitány vezeti. Mondják, hogy váltótörés okozta a szerencsétlenséget, ez a hír azonban hitelre nem talál.

Dr. Bakos Ödön ügyvédnek a hulláját ma délután boncolják fel. A temetés is ma délután lesz. A temetést Dr. Kovács Bálint városi főorvos rendezti, aki személyes ismerőse és barátja az elhunytak. Ma délután temetik el a Szegedi Ferencz fékező-hullamaradványait is.

**Az ügyben a délután folyamán letartóztatások várhatók.**