

aug. hóban tartandó pécsi orsz. dalárünnepélyen megjelenés felől való értekezés. A múlt évi pénztári felülvizsgálat számadásokról előterjesztés. Egyélti gazda leltárjéről jelentése. Beszámolás a pártoló aláírásokkal. stb. Mely főnemeltt gyűlésre az alapító, pártoló és működő tagokat egész tisztelettel meghívom. Debreczen, 1878. május 1. Bodossy Pál a dal- és zenegyűlet elnöke.

Kinevezés. Mint a „Posta Közlöny” ápril 28-ki számából olvassuk, a földművelés, ipar és kereskedelemügyi m. kir. miniszter Kardos Kálmán postafelügyelői teendőket megbízott postatisztát. — ki Nyiregyháza postafőnöki teendőket vitelében huzamosabb ideig működött — a n.-szabai postaispáncsági körletbe postafelügyelővé nevezte ki.

Jegyzői szigorlat. Hajdumegye törvényhatósága előtt tegnap tartották a jegyzői szigorlatot, a vizsgáló bizottság, mely Westprémi Várpár elnöke alatt Szina Gy. ügyész, Varga Géza főorvos, Steinmuss Ferencz adófelügyelő, Józsa Oszkár h. orvos, elnök, Gaál Mihály, Czeglédi Lajos b. tagok és Lukács Emil t. főjegyzőből állott. — kilencz együt névszerint: Beke Gyula, Kiss Ferencz, Bíró Elek, Kohutovics János, Balogh István, Czeglédi Lajos, Molnár Antal és Vári Lajos jelölteteket képtetteknek nyilvánította.

Gusztrinyi Sándor női-ruha-szabás tanító, ki amerikai mód és rendszer szerinti oktatásairól országwide ismeretes és a kiről bátran emondhatjuk, hogy a maga nemében a az egész országban páratlanul áll. — jelenleg városunkban működik s a roppant pénzparzást megkímélő női-ruha-előmozdításában nagy buzgalmat fejt ki. — Felhívjuk a körülményre városunk hölgyeinek figyelmét, mert nagyon megerdemi, hogy a női ruha szabását gyors és szerzőtű kedvére kerülő elajjáltására különféle alkalmat ne szalassák el. Az oktatást illetően, a napnak bármely órájában jelentkezhetni Gyürky Sándor papikereskedésében a főpáczon.

A debreczeni ipar és kereskedelmi bank kimutatása ápril hóról. Bevélt: Pénzkészlet márcz. 31-rol 5587.58, kifizetett váltók után 172,137.52, kifiz. előlegek után 3807, kifiz. kamatok után 5139.73, kamatozó betét után 45,171.01, szelvény eladás után 149.70, érc-

pénz eladás után 1951.70, értékpapír eladás után 363.50, folyó számla után 95,702.55, előleg bélyeg 16, összesen 330,026 frt 29 kr. Kiadás: 1877-ki osztalékra 2727, leszámitolt váltókra 177,163.80, leszámitolt előlegekre 4960, kamatra 397.14, kamatozó betét visszafizetésére 64,822.96, szelvény vásárlásra 1058.65, ércpénz vás. 2747.33, értékpapír vás. 3095.07, folyó számlára 60,010.22, előleg bélyegre 2015, tisztí fizetésre 591.67, üzleti költségére 92.57, mult évekről osztalékra 84, házbér 275, igazgatói fizetésre 450, jótékony adakozásra 55, adóra 891.20, pénzkészlet május 1-re 10,584.33, összesen 330,026 frt 29 kr. — Debreczen, 1878. ápril 30. Debreczeni ipar és kereskedelmi bank.

Halálozás. Martinyi Lajos neje, ma d. e. 32 éves korában meghalt. Temetése holnap d. u. leendő. Béke poraira!

Gazdasági bizottsági ülés tartatik ma d. u. 3 órakor a városi háznál. — f. hó 3-án pedig — a magánlevéltári bizottság fog ülést tartani.

Husarak megállapítva s bejelentve 1878. évi május 1-től 8-ig következők: 44 kr Ráczi Györgynél czeledt. 2599, — váradutczán 2121. sz. a. 45 kr. Gyarmathy Jánosnál mestert. 1113. sz. a. Ráczi Jánosnál egyháztér 345. sz. a. Szilágyi Gábornál Szt.-Annautcán, Magyar Gábornál czeledtutca 55, Hatvanut. 1557, csapóutca 114. sz. és Pfiatuzán Gyarmati Istvánnal, vargautca 2238. sz. alatt és végre Nagy Mihálynál csapót. 794. sz. a. — minden többi mérészűkekben pedig 48 kr Debreczen, 1878. május hó 1-én. Debreczeni város kapitányi hivatala.

Az általános munkás-beteg s rokkant pénztár debreczeni előhelyének 1877. évi zár-számadási kimutatása. Bevélt: Pénzkészlet az 1876-ik évről 50 frt, beirattási illetékekből 31 frt, visszafizetett többélt 138 kr. heti illetékek után 461.80 kr. kispénz a központból 50 frt. Összesen: 594.18 kr. Kiadás: Betegsegelvezésre 261.54 kr. két temetkezésre 60 frt, szülészetre 15 frt, kórházi költségek 30.21, gyógyszerári költség 94.57, orvosi fizetés 62.74 kr, fordokért 4.50 kr, szélszetre 1 frt, — iródi költségek 2.37 kr, megbízott fizetése 31.42 kr, posta költség 4.81 kr. Összesen: 568.16 kr. Pénzküldés a központhoz 16.88 kr, pénzkészlet 1878-ik évre 9.14. Összesen: 594.18 krajczár.

Amerikából.

— Uri passiók. —

Mr. Emerson Baker a Grover és Baker-féle varrógépek föltalálója furcsa módon költi el millióit. Lakása Wellesleyben van, 12 mért-földnyire Bostontól és körülötte falakkal, melyeket egy newyorki tájképfestő óriási freskókkal látott el. Az épület masszív tornya, mely az egésznek fenyőpontját képezi, a különféle emeleteken gyermekkertek, anatómiai muzeumot, állatseregletet és régiség gyűjteményt foglal magában. A házi kápolnában, melynek falai polgári erkölcsi mondásokkal fedve, az összes vallások hívei imádják a maguk szentjeit. — Az előző isten egy bronzból készült mázsás Buddha. A békéni, jelvénye az észak és dél közt való kibékülésnek, bajonettekkel spekkelt tetővel bír; mintegy ezer bajonett fölé egy kitömött fehér galamb lebeg, száájában az olajfa ággal. Mr. Baker legnagyobb gyönyörűségét azonban a disznók képezi. Ezek fejteien számlált találhatók nála: valóban fejteien módon élnek és királyi pompával temetnek el. A disznó istálló valóságos palota: finom tölgyfából készült korlátok választják el az egyes osztályokat s a falakon drága festmények díszítik a disznóélet legnevezetesebb mozzanatait. A disznópalota beszentelése, mely 1875-ik évi őszén 3000 vendég jelenlétében ment végre, több ezer dollárjába került Mr. Bakernek. A park sétányain itt és ott egy-egy rendkívüli nagyságu és nagy érdemű elhunyt disznó márványképe tünik a vándor előbe. — Még gyakoribbakk a kitömött disznók értékes állványokon — meglátó eszme, az ünneplétek saját magát emlékül felállítani! A disznók bírodalmát egy sirkert zárja be, hol Mr. Baker elhalt kedvencei slusszak örök álmukat. A gazdag amerikai egy mesterséges tavat is ásott a azon saját találmányú gödész helyezte el, mely épp úgy morog a vizen, mint a szárazon. A partokon kitömött alligatorok máz-kálnak a füben, a közepén egy 80 láb magas pyramis emelkedik pezszo palackokból, mely maga is egy palackot ábrázol. A hullámokon fából készült tengeri kigyók, ténta halak, tengeri bonyok és más ritkaságok uszálnak. — Különös mulatságot szerkeszt Baker urnak a különféle kinézésszők. A ki például nála egy érczengobot mezerint az biztos lehet, hogy valami villanyos útést kap, — a ki elcsábítva a

nyomatott utmutatók által egyik vagy másik épület ajtájánál beleszólt egy szócsoibe, bebo-csátást kérve, az tele fuja magát fehér porral a ki egy látszólag szilárd lépcsőre lép, egyszerre csak sötét pinczébe sülyed, a ki elfáradva egy kerti székre ereszkedik vagy a levegőbe vagy a földre repül, mely utóbbi esetben egy vigyorgó faördögöt lát maga előtt fölugorni. Míndszáital Baker urnak napról-napra több a vendége. Nagy plakatumok figyelmeztetnek az idegeneket, hogy a gyümölcstől és szőlőktől távol tartsák magukat, s ha e figyelmeztetést nem veszi tekintetbe valaki és bármely módon vét az illemszabályok ellen, akkor a megsértett tulajdonos a lapokban közzétett efféle hirdetésekkel bosszulja meg magát: „Az a feketébe öltözött hölgy, körülbelöl 35 éves, ki tegnap nálam szőlőt lopott és zsákmányát a kerten kívül szét osztotta, gyermekeinek rosz példát adott.” Ünneplés alkalomkor, például egy jó családból származó fiatal vadenk születése napjára Massa-Cusetts összes notabilitásait vendégekül hívja a házi ur. A eseléség ilyenkor ördögáztat visel, az állatseregletben lévő medvék nadrágot kapnak, a majmokat pedig kék olajfestékkel mázólják be. Legnagyobb diadalt szeres azonban Baker urnak, ha vendégeit természetes tejpuccsossal kináthatja meg. Egy barna tehén tölgyén ugyanis egy mesterséges 5-ik csasz szemét készítettett, innét a hátsó jobblábnál lefelé egy — az állat színével egyenlő tömlő fut végig és az istálló padlózata a-att elrejtve van a szivattyú, mely a tömlőt táplálja. Százán meg százan bannulják ezt a csudát, miálatt Mr. Baker elégtlenül dorzsolja kezeit. — E —

315, 328, 335, 338, 356, 357, 395, 397, és 418-ik szám. Ezen részvények az illető tértvények beszoállítására mellett az iparegyesületi takaré- és hitelintézetnél darabonként 70 frt töke visszafizetés és 2 frt járulékkal, összesen 72 frtjával beváltatnak.

Az előbbi huzás alkalmával kisorsolt következő számu részvények beváltás végett még be nem mutattak: 28, 129, 316, 345, 390, 398, 421, 429, 430, és 431-ik számu részvény.

Kelt Debreczenben 1878. ápril 30. **A felszámoló bizottság.** (157) 1—3

The Singer Manufacturing Company New-York.

Mindenféle félvezetések kikérülése végett kijelentjük, hogy a mi oly nagyon kedvelt eredeti amerikai

Singer varrógépeink

Debreczenben és környékén egyedül raktárunkban **Holvay Gyula** urnál kaphatók.

The Singer Manufacturing Company New-York.

Minden gépvevő a raktárban személyesen meggyőződhetik azon óriás előnyökről, melyeket a valódi Singer gépek más gépek ellenében nyújtanak.

Családok és iparosok számára a legelőkeltebb gép.

Több mint két millió van gépeinkből forgalomban. Eladások részletfizetésre is eszközhetnek. Másféle gépek becseréltetnek Singer-gépekké.

Felelés szerkesztő Szabo Antal.

A debreczeni

könyv- és műnyomda s kártyagyári részv. társulat

részvényeiből mai napon királyi közzegyző jelenlétében tartott kisorsolásnál következő számu 22 db részvény huzatott ki: 10, 22, 253, 254, 259, 263, 265, 276, 285, 293, 295, 302, 312.

H I R D E T E S E K.

A valódi kiviteli palaezkser Dreher Antal-tól
kizárólag csak ennek sertőzdejében Kőbányán, — vagy főszállítási raktár helyiségében **DIETRICH és GOTTSCHLIG-nél** Budapesten, váczsi-utca 14. sz. a. rendelhető meg.
A sertőzde csak az oly palaezkser valodiságaért kezesedik, mely töle vagy Dietrich és Gottschligtól vétett.
Ismételődek külön előnyös árakban részesülnek.
Csomagolás kitünő és erős számburkolatban rakaszonként 50 palaezkjával. (152) 1—6
Kimerítő árjegyzékek kivanatra bérmentve.

Tiszavidéki és arad-temesvári VASUT MENTRENDE.
1878. évi május 15-től kezdve további intézkedésig.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|--------------|--------|--------|------------|-------------|-----------|--|---------------|------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------|-----------------|--------|-----------|---|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------------|------------|------------|--|------------------|------------|--|-----------------|--------------|-------------|----------------|--------------|------------|-------------|--------|--------|---------------|-----------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--------|----------------|-----------|-----------|----------------|----------|-----------|-------------|--------|--------|
| I. Bécs és Budapestől Kassa felé. | IV. Kassáról Budapest és Bécs felé. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>Bécs északi v. ind.</td><td>6. p. 8.10 este</td><td>6. p. 8.20 reg.</td></tr> <tr><td>" all. v.</td><td>8.25 "</td><td>8.35 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>7.25 reg.</td><td>6.3 este</td></tr> <tr><td></td><td>1.2,3,4, ozt.</td><td>1.2,3,4, o. 3,4. ozt.</td></tr> <tr><td>Czegled "</td><td>10.10 d. e.</td><td>9.18 este</td></tr> <tr><td>Szolnok "</td><td>11.15 "</td><td>10.26 ejjel</td></tr> <tr><td>P.-Ladany "</td><td>11.3 d. u.</td><td>11.52 "</td></tr> <tr><td>Debreczen "</td><td>8.35 "</td><td>4.30 reg.</td></tr> <tr><td>Nyiregyház "</td><td>5.10 "</td><td>7.50 "</td></tr> <tr><td>Szerencs "</td><td>7.50 este</td><td>12.5 d. u.</td></tr> <tr><td>Miközérk "</td><td>9.20 ejjel</td><td>1.45 d. u.</td></tr> <tr><td>Miskolcz ind.</td><td>2.35 d. u.</td><td>7.15 rg</td></tr> <tr><td>Kassa érkez.</td><td>5.50 "</td><td>11.35 "</td></tr> </table> | Bécs északi v. ind. | 6. p. 8.10 este | 6. p. 8.20 reg. | " all. v. | 8.25 " | 8.35 " | Budapest " | 7.25 reg. | 6.3 este | | 1.2,3,4, ozt. | 1.2,3,4, o. 3,4. ozt. | Czegled " | 10.10 d. e. | 9.18 este | Szolnok " | 11.15 " | 10.26 ejjel | P.-Ladany " | 11.3 d. u. | 11.52 " | Debreczen " | 8.35 " | 4.30 reg. | Nyiregyház " | 5.10 " | 7.50 " | Szerencs " | 7.50 este | 12.5 d. u. | Miközérk " | 9.20 ejjel | 1.45 d. u. | Miskolcz ind. | 2.35 d. u. | 7.15 rg | Kassa érkez. | 5.50 " | 11.35 " | <table border="1"> <tr><td>Kassa indulás</td><td>1.2,5,6 ozt.</td><td>1.2,3,4. o.</td></tr> <tr><td>Miskolcz "</td><td>7.5 reg.</td><td>2.55 d. u.</td></tr> <tr><td>Szerencs "</td><td>8.47 "</td><td>5.5 "</td></tr> <tr><td>Nyiregyháza "</td><td>10.48 de.</td><td>7.45 est</td></tr> <tr><td>Debreczen "</td><td>12.38 du.</td><td>10.26 ejjel</td></tr> <tr><td>P.-Ladany "</td><td>2.12 "</td><td>12.25 "</td></tr> <tr><td>Szolnok "</td><td>4.53 "</td><td>4.40 reg.</td></tr> <tr><td>Czegled érkezés</td><td>5.48 "</td><td>5.59 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>8.26 este</td><td>8.30 "</td></tr> <tr><td>Bécs all. v. "</td><td>6.18 reg</td><td>6.23 este</td></tr> <tr><td>" ész. v. "</td><td>6.25 "</td><td>6.37 "</td></tr> </table> | Kassa indulás | 1.2,5,6 ozt. | 1.2,3,4. o. | Miskolcz " | 7.5 reg. | 2.55 d. u. | Szerencs " | 8.47 " | 5.5 " | Nyiregyháza " | 10.48 de. | 7.45 est | Debreczen " | 12.38 du. | 10.26 ejjel | P.-Ladany " | 2.12 " | 12.25 " | Szolnok " | 4.53 " | 4.40 reg. | Czegled érkezés | 5.48 " | 5.59 " | Budapest " | 8.26 este | 8.30 " | Bécs all. v. " | 6.18 reg | 6.23 este | " ész. v. " | 6.25 " | 6.37 " |
| Bécs északi v. ind. | 6. p. 8.10 este | 6. p. 8.20 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " all. v. | 8.25 " | 8.35 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 7.25 reg. | 6.3 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2,3,4, ozt. | 1.2,3,4, o. 3,4. ozt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled " | 10.10 d. e. | 9.18 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szolnok " | 11.15 " | 10.26 ejjel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-Ladany " | 11.3 d. u. | 11.52 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debreczen " | 8.35 " | 4.30 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nyiregyház " | 5.10 " | 7.50 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szerencs " | 7.50 este | 12.5 d. u. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miközérk " | 9.20 ejjel | 1.45 d. u. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miskolcz ind. | 2.35 d. u. | 7.15 rg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kassa érkez. | 5.50 " | 11.35 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kassa indulás | 1.2,5,6 ozt. | 1.2,3,4. o. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miskolcz " | 7.5 reg. | 2.55 d. u. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szerencs " | 8.47 " | 5.5 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nyiregyháza " | 10.48 de. | 7.45 est | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debreczen " | 12.38 du. | 10.26 ejjel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-Ladany " | 2.12 " | 12.25 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szolnok " | 4.53 " | 4.40 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled érkezés | 5.48 " | 5.59 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 8.26 este | 8.30 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bécs all. v. " | 6.18 reg | 6.23 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " ész. v. " | 6.25 " | 6.37 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Bécsből Pestről Arad s Temesvár felé. | V. Temesvár és Aradról Pest és Bécs felé. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>Bécs e. v. ind.</td><td>8.10 este</td><td>8.20 reg.</td></tr> <tr><td>" all. v. "</td><td>8.25 "</td><td>8.35 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>7.25 reg.</td><td>6.03 est</td></tr> <tr><td></td><td>1, 2, 3. o.</td><td>1, 3, 4. o. 3, 4. ozt.</td></tr> <tr><td>Czegled "</td><td>10.10 d. e.</td><td>9.18 este</td></tr> <tr><td>Szolnok "</td><td>11.15 "</td><td>10.26 ejjel</td></tr> <tr><td>Mezo-Tur "</td><td>12.13 d. u.</td><td>11.59 "</td></tr> <tr><td>Csaba "</td><td>2.3 "</td><td>2.55 reg.</td></tr> <tr><td>Arad érkezés</td><td>3.35 "</td><td>5.5 "</td></tr> <tr><td>" indulás "</td><td>— "</td><td>6.5 "</td></tr> <tr><td>Vinga "</td><td>— "</td><td>7.15 "</td></tr> <tr><td>Temesvár érkezés</td><td>— "</td><td>8.50 "</td></tr> </table> | Bécs e. v. ind. | 8.10 este | 8.20 reg. | " all. v. " | 8.25 " | 8.35 " | Budapest " | 7.25 reg. | 6.03 est | | 1, 2, 3. o. | 1, 3, 4. o. 3, 4. ozt. | Czegled " | 10.10 d. e. | 9.18 este | Szolnok " | 11.15 " | 10.26 ejjel | Mezo-Tur " | 12.13 d. u. | 11.59 " | Csaba " | 2.3 " | 2.55 reg. | Arad érkezés | 3.35 " | 5.5 " | " indulás " | — " | 6.5 " | Vinga " | — " | 7.15 " | Temesvár érkezés | — " | 8.50 " | <table border="1"> <tr><td>Temesvár indulás</td><td>1.2,3. o.</td><td>1.2,3,4. e.</td></tr> <tr><td>Vinga "</td><td>6. — este</td><td>7.40 "</td></tr> <tr><td>Arad érkezés</td><td>8.52 "</td><td>8.52 "</td></tr> <tr><td>" indulás "</td><td>9.16 "</td><td>9.16 "</td></tr> <tr><td>Csaba "</td><td>2.10 "</td><td>11.42 ejj.</td></tr> <tr><td>Mezo-Tur "</td><td>3.39 "</td><td>2.14 "</td></tr> <tr><td>Szolnok "</td><td>4.53 "</td><td>4.24 reg.</td></tr> <tr><td>Czegled érkezés</td><td>5.48 este</td><td>5.49 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>8.26 "</td><td>8.30 "</td></tr> <tr><td>Bécs all. v. "</td><td>6.18 reg</td><td>6.23 este</td></tr> <tr><td>" ész. v. "</td><td>6.25 "</td><td>6.37 "</td></tr> </table> | Temesvár indulás | 1.2,3. o. | 1.2,3,4. e. | Vinga " | 6. — este | 7.40 " | Arad érkezés | 8.52 " | 8.52 " | " indulás " | 9.16 " | 9.16 " | Csaba " | 2.10 " | 11.42 ejj. | Mezo-Tur " | 3.39 " | 2.14 " | Szolnok " | 4.53 " | 4.24 reg. | Czegled érkezés | 5.48 este | 5.49 " | Budapest " | 8.26 " | 8.30 " | Bécs all. v. " | 6.18 reg | 6.23 este | " ész. v. " | 6.25 " | 6.37 " | | | |
| Bécs e. v. ind. | 8.10 este | 8.20 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " all. v. " | 8.25 " | 8.35 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 7.25 reg. | 6.03 est | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1, 2, 3. o. | 1, 3, 4. o. 3, 4. ozt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled " | 10.10 d. e. | 9.18 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szolnok " | 11.15 " | 10.26 ejjel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mezo-Tur " | 12.13 d. u. | 11.59 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Csaba " | 2.3 " | 2.55 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arad érkezés | 3.35 " | 5.5 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " indulás " | — " | 6.5 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vinga " | — " | 7.15 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temesvár érkezés | — " | 8.50 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temesvár indulás | 1.2,3. o. | 1.2,3,4. e. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vinga " | 6. — este | 7.40 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arad érkezés | 8.52 " | 8.52 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " indulás " | 9.16 " | 9.16 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Csaba " | 2.10 " | 11.42 ejj. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mezo-Tur " | 3.39 " | 2.14 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Szolnok " | 4.53 " | 4.24 reg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled érkezés | 5.48 este | 5.49 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 8.26 " | 8.30 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bécs all. v. " | 6.18 reg | 6.23 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " ész. v. " | 6.25 " | 6.37 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. Bécs s Budapestől N.-Várad felé. | VI. N.-Váradról Budapest s Bécs felé. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>Bécs északi v. ind.</td><td>8.10 este</td><td>8.20 reggel</td></tr> <tr><td>" allam v. "</td><td>8.25 "</td><td>8.35 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>7.25 regge.</td><td>6.03 este</td></tr> <tr><td></td><td>1, 2, 3. ozt.</td><td>1, 2, 3, 4. ozt.</td></tr> <tr><td>Czegled "</td><td>10.10 reggel</td><td>9.18 este</td></tr> <tr><td>P.-Ladany "</td><td>2.22 d. u.</td><td>2.10 reggel</td></tr> <tr><td>B. Ujfalu "</td><td>3.22 "</td><td>3.42 "</td></tr> <tr><td>N.-Várad érkez.</td><td>4.32 "</td><td>5.21 "</td></tr> </table> | Bécs északi v. ind. | 8.10 este | 8.20 reggel | " allam v. " | 8.25 " | 8.35 " | Budapest " | 7.25 regge. | 6.03 este | | 1, 2, 3. ozt. | 1, 2, 3, 4. ozt. | Czegled " | 10.10 reggel | 9.18 este | P.-Ladany " | 2.22 d. u. | 2.10 reggel | B. Ujfalu " | 3.22 " | 3.42 " | N.-Várad érkez. | 4.32 " | 5.21 " | <table border="1"> <tr><td>N.-Várad indulás</td><td>1, 2, 3. ozt.</td><td>1, 2, 3, 4. o</td></tr> <tr><td>B.-Ujfalu "</td><td>11.22 d. e.</td><td>9. — este</td></tr> <tr><td>P.-Ladany érkez</td><td>12.28 d. u.</td><td>10.27 ejj.</td></tr> <tr><td>Czegled "</td><td>1.23 d. u.</td><td>11.45 "</td></tr> <tr><td>Budapest "</td><td>5.48 d. u.</td><td>5.59 regge</td></tr> <tr><td>Bécs allam v. "</td><td>8.26 este</td><td>8.30 "</td></tr> <tr><td>" északk. v. "</td><td>6.18 reggel.</td><td>6.23 este</td></tr> <tr><td></td><td>6.25 "</td><td>6.37 "</td></tr> </table> | N.-Várad indulás | 1, 2, 3. ozt. | 1, 2, 3, 4. o | B.-Ujfalu " | 11.22 d. e. | 9. — este | P.-Ladany érkez | 12.28 d. u. | 10.27 ejj. | Czegled " | 1.23 d. u. | 11.45 " | Budapest " | 5.48 d. u. | 5.59 regge | Bécs allam v. " | 8.26 este | 8.30 " | " északk. v. " | 6.18 reggel. | 6.23 este | | 6.25 " | 6.37 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bécs északi v. ind. | 8.10 este | 8.20 reggel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " allam v. " | 8.25 " | 8.35 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 7.25 regge. | 6.03 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1, 2, 3. ozt. | 1, 2, 3, 4. ozt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled " | 10.10 reggel | 9.18 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-Ladany " | 2.22 d. u. | 2.10 reggel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. Ujfalu " | 3.22 " | 3.42 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.-Várad érkez. | 4.32 " | 5.21 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.-Várad indulás | 1, 2, 3. ozt. | 1, 2, 3, 4. o | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.-Ujfalu " | 11.22 d. e. | 9. — este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.-Ladany érkez | 12.28 d. u. | 10.27 ejj. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czegled " | 1.23 d. u. | 11.45 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest " | 5.48 d. u. | 5.59 regge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bécs allam v. " | 8.26 este | 8.30 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " északk. v. " | 6.18 reggel. | 6.23 este | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.25 " | 6.37 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Friss töltésű Selterzi, Lubi, Szolyvai, Paradi, Karlsbadi, Marienbadi, Halli, Szulinyi, Bártfai, Eger-ferenczkúti és sós-forrás Kisingen, Rákóczy, Pulnai, Saldschütz, Német-keresztúri, Bor-széki, Budai, Gléichenbergi, Ivandai, Rojtezi gyógy- és ásványvizeket
ajánl **Geréby Fülöp.** (10)

Az „István” gőzmalomtársulat részvényei után a közgyűlés által az 1877. évről megállapított osztalék részvényenként 9 frittal a 7-ik számu szelvény beváltása mellett, 1878-dik évi május 1-től a társulat pénztáránál, délelőtti órákban kifizetettek.
(156) 1—3 **Az igazgatóság.**

Czegeledutczán **Fischer Antal** nagyszerű világ-tárlati terme megnyitott, a nagyszerűen felszerelt vassátorban láthatók **a legújabb hadjárat eseményei,**
u. m: a pjevani nagy csata Osman pasa vezénylete alatt, sipkai nagy csata, suchumkalei csata s még több nevezetes események. Azonkívül nagyszerű stereo-copi látványok, párisi életrajzok, operák és balletok, az órdogi farsang a pokolban, bécsi és philadelphiai világkiállítási látványok.
Látható reggeli 8 óratól esti 9 óráig.
Belépti-díj 20 kr. — Minden belépő egy ajándékot kap.
A t. cz. közönség szives pártolásátért esd **a tulajdonos.**
(153) 1—1

„Első magyar jégkárbiztosító társaság, mint szövetkezet. Pozsonyban.”
Van szerencsénk a tisztelt biztosítandó közönségnek tudomására juttatni, hogy folyó évi ápril hó 1-jén működésünket megkezdettük és **Löwenberg Jakab** debreczeni kereskedő urnak intézetünk „vezér-ügynökségét” Debreczen, Hajdu-, Szabolcs- és Szathmármegyékre vonatkozólag átadtuk.
Törekedni fogunk — lehető legelőkelőbb díj és előfordulandó károknál lehető legelőkelőbb kártérítések által az általános bizalmat megnyerni és magunkat minél szilárdabban fentartani.
Pozsony, 1878. ápril hóban. **Az igazgatóság.**
Kapcsolatban fenti körözüvénnyel, kérem a t. közönség becses bizalmát, a melyet kiérdemelni és fentartani igyekezni fogok.
Egyszersmind kérem azon urakat, — a kik fentvezett megyékben fő- vagy aliggyűlést tartanak, szándékoznak átvenni, — ezen ügyben hozzám fordulni.
Debreczen, 1878. ápril hóban.
Löwenberg Jakab.
(148) 2—3

Ahlirottak tiszteletteljesen tudatjuk a nagyérd. közönséggel, miszerint a **Posszert János** ur homokkeri helyiségén, — hol előbb **Feischl Fülöp** ur faraktára létezett **Máramaros és erdélyi épület- és szerszámfa-kereskedést** rendeztünk be.
Midőn dusan ellátott raktárunkat úgy az építőmesterek, asztalosok, kerékgyártók, pintérek, mint a nagyérdemű közönség figyelmébe ajánlani szerencsések vagyunk, tiszteletteljesen kérjük **mielőbbi megrendeléseiket;**
és mi igyekezni, sőt főkötelességünknek fogjuk tartani a bennünk helyezett bizalmat, — ugy az árak jóságá, mint azok **arának mérsékelt számítása által** más alkalomra is kiérdemelni.
Magunkat becses pártfogásukba ajánlvá maradunk teljes tisztelettel **Stern Herman és Reich Samuel** fakereskedők.
(60) 11—12
Kiadja és nyomatja **Kutasi I.** Debreczenben. 1878.