

NAPLÓ

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT HAJDÚ-BIHAR MEGYEI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

XXVIII.
ÉVFOLYAM
136. SZÁM
ÁRA: 80 FILLÉR
1971. VI. 11.,
PÉNTEK

Országjárás

Mostanában egyre gyakoribbak az olyan tudósítások, amelyek a diákok utazási lehetőségéről számolnak be. A csütörtöki Napló is arról ad hírt, hogy a még keresettel nem rendelkező diákok minden eddiginél nagyobb kedvezményben részesülnek, ha a nyarat utazással, az ország megismerésével akarnák eltölteni. Száz forintért például már a Balaton mellett ifjúsági táborok állnak a rendelkezésre s korszerű és egészséges körülmények között tölthetnek el jónéhány napot az ország egyik legszebb tájékán.

Jó és nagyszerű kezdeményezések ezek, azokat, akik segítenek a létrehozásában, megteremtésében csak dicsérni lehet. Mert nemcsak eszméileg, hanem gyakorlatilag is segítik a fiatalokat s anyagilag minimalisat követelnek. Valójában így mindenkinek hozzájárhat ehhez a lehetőséghez, hiszen az a pár forint, amibe az utazás, az ott-tartózkodás kerül, még a nagyon gyengén ellátott zsebpénzű diáknak sem jelenthet problémát.

Ez persze csak az egyik oldala a dolognak. A kezdeményezés, a kedvezmény azonban jóval túlmutat azon, amit pusztán csak hasznosságban szoktunk kifejezni. Ugyanis miről van szó? Nemcsak arról, hogy egy fiatal nyaralhat, pihenhet, szórakozhat. Arról is szó van, hogy tájakat, új vidékeket ismerhet meg, s személyes jellegű kapcsolatba kerülhet olyan országgrészekkel is, ahova egyébként talán nem jutna el. Szóval, ha csak rövid időre is, de egészen szoros kapcsolatba kerülhet a hazán innen lévő diákokkal, amely nem szűkebb pátériája, hanem a kapcsolatot nyilvánvalóan értelmez és értelmileg is megmozdítja a fiatal. Mert ha már ott van, akkor csak kinyitja a szemét, magába fogadja mindazt, amit a táj szépségében, gazdagságában nyújtani képes, utána néz mindannak a történelmi érdekességnek, nevezetességeknek, amellyel a környék dicsekedni tud.

Ismeretszerzésre tehát ezek az országjárások mindennél alkalmasabbak. S azontúl meg valamire. Diákok mostanában — éppen a szűkös teheranyag miatt — éppen a szűkös teheranyag miatt — hamarabb eljutnak külföldre, távoli országokba, mint hazájuk egy-egy másik részére. Persze miért vitatnánk annak a hasznosságát, hogyha valaki Olaszország csodálatos történelmi gazdagságát veszi szemügyre, ha valaki Franciaország műkinccsein fejejt rajta a szemét. Kell és jó dolog az ilyesmi. Szem- és látohatart nyit az ilyesmi, de talán a sorrendre érdemes ügyelnünk. A fiatalok hajlamos arra, hogy divatból, utánzásból csak azt tartsa különösnek, vonzósnak, ami országhatáron kívüli, ami a távoli egzotikum címkéje van felragasztva. Pedig mennyi sok szép tájunk, országgrésznünk van, amire oda tudunk menni, amire szívvel-érve figyelhetünk.

Debrecenben például nagyon jó kezdeményezés, hogy a két Kossuth iskola minden évben kirándulást szervez Monokra, az iskola névadójának szülőfalujába. Érdemes ezekre a kirándulásokra elkísérni a gyerekeket. Áhítat van az arcukon, a szemükben, amikor megállnak az egyszerű ház kapujánál, amikor végigjárják a szobákat, amikor megnézik azokat az emlékeket, amelyek személyes vonzerővel elevenítik meg a Kossuth-tanultakat.

S hány és hány ilyen zárandokhely van az országban. Sokszor több is, mint ahányról tudunk, és sokszor még azokat is elkerüljük, amelyekről tudomásunk van. Nos, ezt kell felcserélni diákjainkban, fiataljainkban, ezekhez a helyekhez kell hogy oda tudjunk menni a szeretetűk. S különösen ilyenkor, a nyári szünetben, amikor az országjárás élményként is a legszebbek közé tartozik.



Készül a Nagyerdei Gyógyfürdő Nagyerdei körút felőli új öltözős-ráncok homlokzata. Az új épület első felének műszaki átadása csütörtökön történt meg.

CSAK RENDELJEN A KERESKEDELEM

Újabb vas-műszaki cikkeket hoznak forgalomba

A KGM SAJTÓTÁJÉKOZTATÓJA

A lakosság részére az idén 10 százalékkal növelik a vas-műszaki cikkek gyártását, s egész sor korszerű, új terméket hoznak forgalomba — mondotta csütörtök délelőtt az újságírószövetségben tartott sajtótájékoztatóján Kiss Ernő kohó- és gépipari miniszterhelyettes. A gyár-

tás fokozásának üteme most kisebb mint tavaly, amikor a növekedés 25 százalékos volt. Most már a termelési szint kisebb növelése is elegendő ahhoz, hogy a belkereskedelm rendelkezésére elegendő legyen, sőt néhány cikkből, például televízióból, magnóból az ellátási gon-

Baráti találkozó a csehszlovák nagykövetségen

Csütörtökön baráti találkozót rendeztek a Csehszlovák Szocialista Köztársaság budapesti nagykövetségén, a CSKP XIV. kongresszusa befejezése alkalmából. František Pišek nagykövet köszönetet mondott a magyar sajtó, rádió és televízió képviselőinek, hogy híradásaikban részletesen beszámoltak a kongresszus munkájáról, s ezzel nagyban hozzájárultak a magyar közvélemény tájékoztatásához. (MTI)

Csehszlovák—magyar szakszervezeti tárgyalások

Csütörtökön a Nyitra melletti Tapolcianyban befejeződtek a csehszlovák—magyar szakszervezeti tárgyalások. A megbeszélések, amelyek során a résztvevők tapasztalatcserét folytattak és konzultáltak a két ország szakszervezeteinek közös akcióiról, a magyar delegációt Gáspár Sándor, a SZOT főtitkára, a csehszlovák küldöttséget pedig Ka-

rel Hoffmann, a Csehszlovák Szakszervezetek Központi Tanácsának elnöke vezette. A Gáspár Sándor vezette küldöttség csütörtökön rövid látogatást tett a komáromi szakszervezeti tanácsnál, majd háromnapos csehszlovákiai tartózkodását befejezte, a kora délutáni órákban hazautazott. (MTI)

Elutazott a Szovjetunió atomenergia bizottságának elnöke

Csütörtökön elutazott hazánkba Andronyik Melkonovics Petroszjanc, a Szovjetunió Állami Atomenergia Bizottságának elnöke, aki dr. Ajtai Miklósnak, a Minisztertanács elnökhelyettese, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnökének meghívására érkezett Magyarországra. A szovjet vendég nagysikerű előadást tartott a Magyar Tudományos Akadémián az atomenergia békés felhasználásának helyzetéről és távlatáról, ezen kívül részt vett a KGST atomenergia

állandó bizottságának budapesti ülésén. Búcsúztatására a Ferihegyi repülőtérén megjelent dr. Osztrovski György, az OMFB elnökhelyettese, az Országos Atomenergia Bizottság elnöke, dr. Tétényi Pál, a Magyar Tudományos Akadémia főtitkárhelyettese, az Országos Atomenergia Bizottság elnökhelyettese, a Külügyminisztérium több vezető munkatársa, valamint A. M. Szorokin, a budapesti szovjet nagykövetség követtanácsosa. (MTI)

Befejeződött az európai szocialista országok vöröskereszt társaságainak értekezlete

Befejeződött az európai szocialista országok vöröskereszt társaságainak budapesti tanácskozása. A napirenden szerepelt kérdések megvitatása során a küldöttségek megállapították, hogy a testvérszervezetek munkája szempontjából a továbbiakban is hasznos lesz hason-

ló közös értekezlet megtartása, mivel e találkozók alkalmat nyújtanak a tapasztalatok összegzésére, s hozzájárulnak ahhoz, hogy az emberiség békéjéért folytatott küzdelemben a szocialista országok vöröskereszt társaságai még hatékonyabban kapcsolódjanak be. (MTI)

Vélemények az autóbussz-közlekedésről

A Kelemen brigád



(3. oldal)

Repülőgép-eltérítés

Az ügynök és a megcsalt férj

(4. oldal)

Gondolatok a közlekedési fegyelemről

(4. oldal)



VENDÉGÜNK VOLT DARVAS IVÁN

(5. oldal)

AZ ÚJ CSAPÓ UTCA

Kezd kialakulni a Csapó utca új arculata. Az Árpád tér felől így látja a szemlélő a vegyipari szakközépiskolaig húzódó részt.



ka—
PTAR. Negyven év-
anius 10-én hunyt el
— Papay József, az
amalmányait a buda-
gerezte, és 1927-99 kö-
róf harmadik ázsiai
nyelvésként nagyobb
országokban. A ka-
g csebokszari kerüle-
bériában, a toboiszi
pedig a chanti (oszt-
nyelvet tanulmá-
szabb ideig a Ma-
Akadémia könyvtára-
tól a debreceni egye-
s a finnugor tanszék
an a Tudományos
tagjává választották,
úva a helsinki Finn-
teletbeli tagja lett.
szeti tanulmányuton
k földjén, Osztrák
eny (1905), Nyelvünk
k kérdése (1909), A
elvek.
RECEN. Debrecen-
Ezt a vitamindusz-
gyáru-nagykeres-
vetelevel országo-
rom beszerzését
kékészlettel. Pén-
recenbe Addig is
sebb mennyiségű
dszeres, 1 hónap-
lakónak igényel.
ANFOLYAM INDUL
június 14-én du. 3
Művelődési Házban
anfolyamvezető: dr.
TARTANAK a
gyűjők vasárnap
zedettel. Az árve-
ermek értékét
asával állapítják
KÖNNYŰPARI ÉS A
BÁLYOK GYŰJTE-
A szakmunkáské-
pesszabályok alkál-
ve"; a Közgazdasá-
tadó gondozásában,
helyi könyvesboltok
RBAN. A Hajdú-
ldolgozása folya-
redményeket ho-
deti okiratok ke-
György, a levéltár
almi kivonatokat
y veére készült
340 értékes ere-
tt és tartalmi ki-
YAG-VÁSÁRLÓK
eni Tűzoltószere-
kedelmi Vállal-
szelvények alap-
ny-sorsolást ren-
haztartási robot-
32-es, 1 darab tás-
s, 1-1 darab vil-
16 801-es és a
televíziókészüle-
vény. Ezen kívül
ab 200 forintos, 20
s és 10 darab 500
utaiványt, ame-
egyzeke és bevál-
karságán (Debre-
eg útja 54.) a nye-
s és a vásárlási
történhet, június
ak egy börtöncel-
et, másikuk tehe-
kérdezi szomo-
pontosan — vála-
még szomorúb-
em szerint körül-
a fejes ideje.
gyártja a Rác-
gy fapapuesát,
s abban rejlik,
megakadályozza
ól az idén már
fotó — KS)

Lon Nol csapatai súlyos vereséget szenvedtek

PHNOM PENH

Az UPI Phnom Penh-i tudósítójának jelentése szerint a kambodzsai kormánycsapatok a fővárostól keletre mintegy három kilométerrel visszavonultak, miután hét hónap óta legsúlyosabb vereségüket szenvedték el. Múlt év novemberében mérték a nepi erők hasonló vereséget a Lon Nol-rendszer csapataira, amikor a stratégiai fontosságú Pich Nil-szorosban lerohantak azok több hadosztályát. A kormánycsapatokat most átcsoportosítják. (UPI)

SAIGON

A saigoni amerikai parancsnokság csütörtökön, immár az egymást követő harmadik napon azt közölte, hogy Dél-Vietnamban említésre méltó harci cselekmény nem történt. A dél-vietnami parancsnokság ugyanakkor a harcok megélénküléséről számolt be. Jelentette, hogy helikoptereken 300 katonát szállítottak az 5-ös tüzérségi támaszpontra, amelyet a partizánok május 23. óta körülzártak tartanak. Az akciót megelőzően B-52-es bombázók szőnyegbombázást hajtottak végre a támaszpontot övező tersegen. A bázis körüljárása óta most először sikerült katonáknak jutni a szorult helyzetben levő védőknek, akik az UPI jelentése szerint az ostrom alatt személyi állományuknak mintegy harmadát veszítették el.

A Khe Sanh és a 9. sz. főútonval tersegeben május vége óta folyó „Lam Son 810” elnevezésű hadmű-

velet befejezését jelentette csütörtökön a dél-vietnami főparancsnokság, amely szerint a „tisztogató hadműveletben” két dandárnyi tengerészgyalogos, vagyis tízezerrel több katona vett részt. (UPI, AFP, Reuter).

WASHINGTON

A Washington Post szerdán az amerikai kongresszus tagjaihoz intézett nyílt levelet közzétette. A levelet azoknak az amerikaiaknak a nevében írták, akik minczen amerikai fegyveres erő Vietnamból való kivonását akarják ez év végéig. A nyílt levél megállapítja, hogy az indoknai háború folytatásáért a kongresszusként kell a felelősséget viselnie. A vietnami háborúban való amerikai részvétel az úgynevezett Tonkini-öböl határozat alapján történt, amelyet azonban a kongresszus a múlt év végén semmisnek nyilvánított. A háború ennek ellenére folytatódik.

Nyílt levél aláírói megállapítják, hogy az Egyesült Államok olyan háborúban vesz részt, amelyet az amerikai nép többsége nem támogat. Így a Gallup közvélemény-kutató intézet legutóbb megállapította, hogy az amerikaiak 73 százaléka a csapatok Délkelet-Ázsiából való kivonását akarja még ez év végéig. A nyílt levél felhívja az amerikai népet, követelje a kongresszustól olyan törvényt elfogadását, amely véget vetne az amerikai agressziónak és elrendelné legkésőbb 1971 végére az amerikai csapatok kivonását Indokínából. (TASZSZ)

Befejeződött a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség ülészaka

BECS

Csütörtökön délután fejezte be több napos ülészékát Bécsben a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség kormányzótanácsa, amelynek tagja hazánk képviseletében Straub F. Bruno akadémikus, az Országos Atomenergia Bizottság elnökhelyettese.

A 25 ország képviselőiből álló kormányzótanács különösen az atomcsomópont-szerződés létrehozása óta rendkívül fontos szerepet töltött be. Ismeretes ugyanis, hogy az idén áprilisban ez a szerv hagyta jó-

vá az atomcsomópont-szerződés biztositóki egyezményeinek tervezetét. A kormányzótanács mostani ülésén bejelentették, hogy a biztositóki egyezményt eddig Finnország és Ausztria terjesztette be. Hazánk is megkezdte tárgyalásait az ügynökséggel az egyezmény létrehozására, s ezzel a kormány az Országos Atomenergia Bizottság elnökét bízta meg.

A kormányzótanács csütörtökön zárult ülése megtárgyalta az atomcsomópont-szerződés ellenőrzésével az ügynökségre háruló további feladatokat is. (MTI)

Kim Ir Szen látogatása a román küldöttségénél

PHENJAN

Kim Ir Szen, a Koreai Munkapárt KB főtitkára, a miniszterelnök és felesége csütörtökön Phenjanban látogatást tett a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságban ez idő szerint hivatalos látogatáson tartózkodó Nicolae Ceausescu-nál, a Román KP főtitkáránál, az államtanács elnökénél és feleségénél. A látogatás során szívesen megbeszélés folyt. (MTI)

Wall Street és az alvilág

A Wall Street a tolvajok tözsdéje, az alvilági szindikátusok pénzügyi manővereinek központjává vált — vallotta az amerikai szenátus szervezett bűnözéssel kapcsolatos vizsgálatakat folytató albizottsága előtt Murray J. Gross New York-i városi ügyész és Patrick V. Murphy New York-i rendőrfőnök.

Mitchell igazságügy-miniszter az albizottság előtt feltárta, hogy 1969-ben és 1970-ben összesen 400 millió dollár értékű kötvényt és értékpapírt raboltak el a Wall Streeten, a nagyszámú rablásokat a különböző alvilági szindikátusok beépített emberei szervezték. „megrendelésre” követik el.

Mindenki lop, a küldöncök, a tisztviselők, sőt még az ellenőrző személyzet is. A szindikátusoknak valóságos monopóliuma van a lopott értékpapírok piacán. Tudomásunk van arról is, hogy több New York-i bankot egyszerűen átvett az alvilág, s ezeket támaszpontként használva úgy adják le telefonon utasításait a helyszínen működő tolvajoknak, mintha egy étteremben etlapról rendelnének.” — mondta Gross ügyész.

Az eddigi vallomások alapján megállapították, hogy a probléma ma megoldhatatlannak látszik. (MTI)

Nagy részvétellel búcsúztatták el Lukács Györgyöt

Csütörtökön a Mező Imre úti temetőben nagy részvétellel búcsúztatták el a 86 éves korában elhunyt Lukács Györgyöt, a Magyar Népköztársaság volt népbiztosát, kétszeres Kossuth-díjas akadémikust. A munkásmozgalmi Pantheon területén a gyászolók sokasága állta körül a magyar és a nemzetközi forradalmi munkásmozgalom kiemelkedő személyiségének, a kiváló marxista filozófusnak és esztétának vörös szemfedéllel borított, virágokkal és koszorúkkal övezett ravatalt.

A gyászszertartáson a hozzátartozók kívül részt vettek és a koporsó mellett diszörseget álltak párt- és állami vezetők, tudományos és kulturális életünk ismert személyiségei, a különböző társadalmi szervezetek képviselői; eljött a végős tiszteletadásra a munkásmozgalom sok régi harcosa, lerőt-tak kegyeletüket az elhunyt egyko-

ri munkatársai, tanítványai, barátai és ismerősei, köztük számos külföldről érkezett tisztelője. A ravatalnál a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága és a Magyar Tudományos Akadémia nevében Friss István, az MSZMP KB tagja, akadémikus búcsúzott Lukács Györgyötől, akinek távozásával — mint mondotta — a magyar és a nemzetközi tudományos életet és a tudományon és a munkásmozgalmon túl a magyar társadalmat érte nagy veszteség. Méltatta Lukács György rendkívül gazdag életét.

Az elhunyt barátai nevében Déry Tibor író mondott búcsúszavakat.

A gyászbeszédet elhangzása után a koporsót a Pantheon temetőjébe vitték, s az Internacionale hangjai mellett bocsátották a sírba, amelyet elborítottak a gyász és a kegyelet virágai. (MTI)

NDK-chilei tárgyalások



A Clodomiro Almeyda Medina külügyminiszter vezetésével Berlinben tartózkodó chilei küldöttség megkezdte hivatalos tárgyalásait az NDK fővárosában. Balról a 3. Otto Winzer, az NDK külügyminisztere, jobbról a 3. a chilei külügyminiszter.

(Telefó — ZB—MTI—KS)

NDK kitüntetés a KPM vezetőinek

Az NDK budapesti nagykövetségén csütörtökön bensőséges ünnepségen kitüntetések nyújtottak át több magyar személyiségnek az NDK vasutasok napja alkalmából. Dr. Herbert Plachke nagykövet — dr. Arndt NDK közlekedési miniszter képviseletében — a német vasutasok érdemrendjével tüntette

ki dr. Csanádi György közlekedési és postaügyi minisztert, Rodonyi Károlyt, a miniszterter első helyettesét és Földvári László miniszterhelyettesét. A kitüntetettek nevében dr. Csanádi György miniszter mondott köszönetet az elismerésért.

(MTI)

Hajdú-Bihar nyerte az ifjúsági labdarúgótornát

Csütörtök délután Debrecenben rendezték meg a megyék közti labdarúgó-válogatottak tornája IV. csoportjának befejező küzdelmeit. Az első mérkőzésen Borsod-kétfalusi győzelmet aratott Szabolcs-Szatmár ellen, a második mérkőzésen a csoportelsőség megszerzéséért, legalább három gól különbséggel legyőzte. Megyénk ifjúsági válogatottja négygólos győzelmet szerzett, és így Hajdú-Bihar csoportgyőztesként bejutott az országos döntőbe.

BORSOD-SZABOLCS-SZATMÁR 2-0 (0-0). 40. néző, vezette Papp. A mérkőzésen a borsodiak teremtettek több helyzetet, és ennek megfelelően kétfalusi győzelmet arattak, és még nagyobb arányban is nyerhettek volna. A 63. percben Szegedi, a 85. percben pedig Simkó lőtt a hálóba. Jók: Orosz, Petercsák, Simkó, Oender, illetve Tarnai (a mezőny legjobbjai), Fülöp és Fodor.

HAJDÚ-BIHAR-NOGRÁD 5-1 (2-0). 600 néző, vezette Duil. Hajdú-Bihar: Kiss (Rozsos — 78. p.) — Szabó Z., Gach, Trombitás, Szabó L., Király, Szabó J., Mezei, Lukács (Molnár — 84. p.), Primó, Török. A hajdú-bihari fiatalok magas-szögletben voltak, lendületesebben támadtak, és győzelmük pillanatig sem volt vitás, csupán az volt a kérdés, hogy hány gólt rúgnak a nógrádiaknak. A helyzet alapján még nagyobb arányban is győzhettek volna. Ifjúsági labdarúgók. A 31. percben Gach hálóba lövő büntetője nyitotta meg a gólok sorát. Négy perc múlva Primó szép fejjel küldte kapuba a labdát. Az 55. percben Szabó J. szerezte meg a hajdú-bihariak harmadik gólját. A 63. percben Berindán 3-1-re javított. Ezután Mezei több holtbiztos helyzetet kihagyott, de a 72. percben a gólvonalról kapuba juttatta a labdát. A 83. percben Lukács szöglet utáni fejszögölje állította be az 5-1-es arányú eredményt. A győztes csapatból Szabó Z., Szabó L., Király, Lukács, Primó, a nógrádiak közül Szikora, Csetnek és Berindán tűnt ki.

A IV. CSOPORT VÉGEREDMÉNYEI

1. Hajdú-Bihar	3	2	1	0	8-3	5
2. Borsod	3	1	0	6-3	5	5
3. Szabolcs	3	1	0	2-4	6-2	2
4. Nógrád	3	0	0	3-5	11	0

ORBITÁLIS ÁLLOMÁS

kozmosz technika eszközeinek az emberiség gyakorlati szükségletei kielégítésére — szinte nem is hasonlítható más, emberszervezte kozmikus repüléshez.

Nem túlzás, ha azt mondjuk, hogy a lakott orbitális állomás létesítéséért történt a Szovjetunió-

ban eddig minden ember vezette és minden automatikus űrrepülés. Az állomás követlen előkészítése 1969-ben kezdődött azzal, hogy a Szojuz-4 és a Szojuz-5 összekapcsolása révén létrehozták az első kísérleti orbitális állomást. Az is igaz, hogy 1969-ben nem lehetett volna létrehozni a kísérleti orbitális állomást, nem lehetett volna további eredményeket elérni 1969-71-ben és biztosítani a Szojuz jelenlegi sikerét — a Vosztokok, a Voszchodok, a Szojuz-1, a Szojuz-2, a Szojuz-3 és végül az automata Kozmosz-186, 188, 212 és 213 megalkotása és repülése nélkül.

Az 1969 januárjában létrehozott kísérleti állomás óta alig két és fél esztendő telt el a jelenlegi Szojuz üzembe helyezésig. Ez alatt a két és fél év alatt fontos műszaki problémákat kellett megoldani. Arról volt szó, hogy az űrhajósok számára „összkomfortos lakást” és ugyanakkor olyan laboratóriumot kell biztosítani, amelyben elvégezhetik a legkülönfélébb kutatásokat és kísérleteket. Sok mindent első ízben kellett elvégezni. Elég, ha például az összekapcsoló-mechanizmust említjük, amelynek nemcsak a megbízható összekapcsolást és a hermetikus feszítést kellett biztosítani, hanem azt a lehetőséget is, hogy az űrhajósok egy belső átjárón átjussanak az űrhajóból a

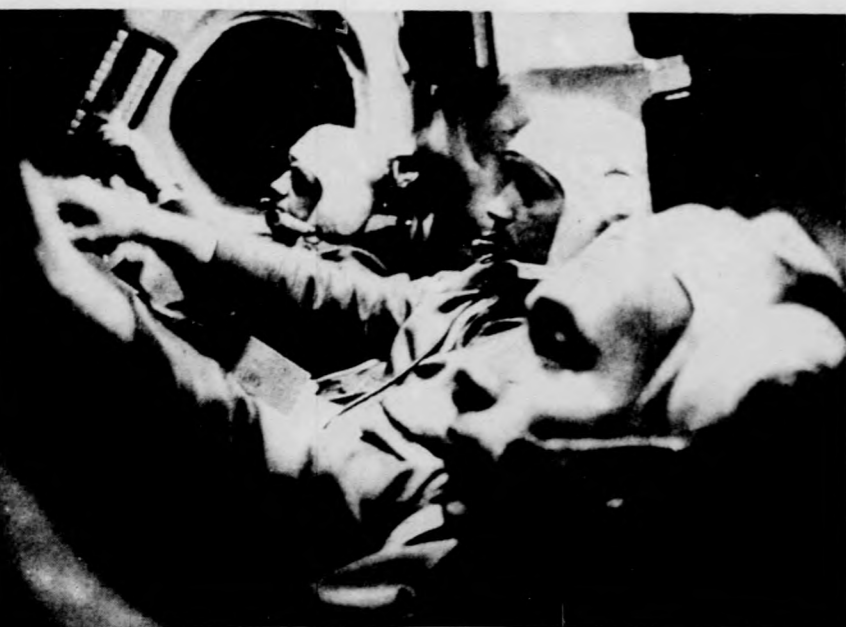
Szaljut állomásra. Az összeillesztő mechanizmust először 1971 áprilisában próbálták ki a Szojuz-10 űrhajóssal; Satalov, Jeliszejev és Rukavishnyikov. Az űrhajó egyben az összeillesztés sokoldalú kidolgozása is szolgálta. Noha a Szojuz-4 és Szojuz-5 űrhajók összeillesztése rendkívül értékes tapasztalatot adott, a Szojuz és a Szaljut összekapcsolása — a két test különböző tömege miatt — megkövetelte, hogy bizonyos fokig korrigálják az eddigi tapasztalatot.

Ezeket a problémákat és más nem kevésbé bonyolult problémákat sikerült megoldani részben a Szojuz űrhajókkal, részben pedig földi kísérletekkel.

Nos, az ember vezette tudományos orbitális állomás működésébe lépett. Az állomás üzemeltetése során, éppúgy, mint a földi kísérleteknél, tovább tökéletesítik a rendszereket, „kivallatják” reális lehetőségeiket; vajon az ember miként alkalmazkodik a bonyolult fedélzeti berendezésekhez, a szokatlan feltételek között, mennyire hatékony az „emberi gépezet”?

Ezen túlmenően meg kell állapítani, hogy az orbitális állomáson levő űrhajósok mit figyeljenek, mit kutassanak, mivel kísérleteznek, és mit célszerűbb az automata szputnyikokra bízni? Ki kell deríteni, hogy milyen sajátos követelményeket támasszunk a tudományos berendezésekkel szemben, hogy a lehető leggyorsabban és a lehető legnagyobb megbízhatósággal kapjuk a legértékesebb adatokat. Végül pedig — ez a legfontosabb: az űrállomást — e sokat ígérő kozmikus eszközt — bizonyára fel tudjuk használni a népgazdasági és tudományos vonatkozású kísérletekre és megfigyelésekre.

Jurij Marinyin (APN)



Munka közben a szovjet asztronauták (Foto: APN—KS)

Tíz nappal a premier után

VÉLEMÉNYEK AZ AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSRŐL

A megszokottat elfelejteni soha sem könnyű. A sajnálat mindig ront azon, ha az újat kellene szeretnünk. A régi, a megszokott, a villamos, az immár vezeték nélkül és felszedett vágányú debreceni 6-os. Az új, a Rózsa utcáról induló autóbussz alig másfél héttel a villamos megszűnté, s a buszközlekedés premierje után „közvéleménykutatást” rendeztünk, no persze egyetlen egy autóbusszon. Rendszáma GC 36-66.

Kérdéseink: Milyenek az első tapasztalatok az autóbusszközlekedésről, melyek azok a gondok, amelyekről a nyilvánvalóan sikeres premier után is szólnunk kell?

Válaszok:

— Kérem, nekem az a fontos, hogy így sokkal biztonságban utazom. Ha a „Csapó-kanyar”-ban kiugrott egy-egy kocsi, akkor mi utasok a villamos mellett futottunk. S mégis elkésett az ember. Olyan is volt, hogy hét percet vártunk a kiterőben, de olyan is, hogy többet. — B. Nagy István vasutas. Számára az idő törvény. A busz gyorsaságát dicséri:

— 12 percnél még nem jöttem tovább...

— Régen?

— Volt harminc is néha...

— Idős Tóth Sándorné Apafán lakik: — Jaj, én nem is hittem volna, hogy ez ilyen. Csak ezt a perselyt nem tudom még.

Gépkocsivezetők mesélik, hogy — de főként idősebbek között — sokan vannak olyanok, akik az ötdikéig érvényes villamosbérletekről azt hitték, hogy a buszokon is 1 forint lesz a viteldíj.

Stadler János autóbusszvezető:

— A buszt a fiatalok szerették meg először. Természetesen én hallom és hallgatom azt, amit a hátam mögött beszélnek...

— Jó-e itt gépkocsivezetőnek lenni?

— Az első napokban még volt vita. Most már jó. Amikor vitatkoztak az volt a baj, hogy a busz drágább. Most már mindenki hozzámondja: kényelmesebb is és gyorsabb is. Egy dolgot kellene megoldani: a Hajnal utca és az Április 4. útja kereszteződésénél délelőtt 10 óra után is nagy a forgalom. Tíz óráig rendőri irányít, de tíz óra után nagyon sok időt vesztenek itt a buszok, kifordulni ugyanis szinte lehetetlen...

Itt kell elmondani egy másik gépkocsivezetői panaszt. A szabadság útján megépültek (egyik oldalon) az autóbussz-kitérők. Valamennyit rövidre építettek. A nagy Ikarusokkal beállni rendkívül nehéz és balesetveszélyes is. A villamoson oldalán még kitérők sincsenek. Egy-egy autóbussz, ha szembejövő forgalom is van, minden megállóhelyén valószínűs közlekedési dugót okoz. Sietni kell tehát a villamosok fejlesztésével, hogy mielőbb megépülhessenek a kitérők ezen az oldalon is.

De következzen most egy panasz: Soltész Béláné naponta utazik. Dicséri a gyors buszt, de szidja a megállókat:

— Medárd napján is esett. Aztán ha negyven napig esni fog...

Valóban: a Csapó utcai villamosmegállóban volt hová elhúzódnunk a

várakozó utasoknak, ha gyors zápor keletkezett. A Rózsa utcán nincs. Legalább egy fél tétő kellene ide, hogy ne csak a közlekedés, hanem a várakozás is kulturáltabb lehessen. És buszváró kellene a végállomáshoz, legalább ideiglenes megoldású fedett várók kellenének, később a többi megállóhoz is.

Murva József építőmunkás. Rendszeres utas:

— Én is haragudtam a villamosért. Most már azt mondom, hogy ez a jobb. Mindenki előfordul, hogy elalszik... De az a tétő eső ellen nagyon kelene. Úgy rászoktunk most a buszon a beszélgetésre. Én azt mondom, hogy a mások véleménye sem más. Az idő is pénz ér...

Csigi Sanyi (bocsánatot kérek, mert Sándort kellett volna írnom) a 8. osztály elvégzése után már a tanévzáró ünnepélyre készült. Csak alkalmi utas:

— Kiváncsiságból jöttem csak, mert a villamossal sokat voltam...

Igaz: a busz, hajdani villamos helyettesítő autóbussz még ma is egy kicsit szenzáció. Új, amihez szoknunk kell, új, amit meg is kell tanulnunk. Sokan nem tudják például, hogy a 19-es autóbusszra érvényes bérletek a Hajnal utcáig, a többi kocsin is érvényesek. A szerencsés premier egyik alkotórésze, hogy mindezt szinte egyenként magyarázzák meg a gépkocsivezetők az utasoknak. No persze, nem sokáig. Nincs messze az idő, amikor valamennyien így mondjuk majd: „Hajdanában lassú villamos járt erre.”

— ha —

Naggyá nő a kicsik országa

Séta a szépülő, közművesedő megyei ifjúsági táborban

Egy kicsit hajlamosak vagyunk — azt hiszem, mindnyájan — felfedezésére a világnak. És egy-egy tetszetős új látvány olykor már-már a rajongás is helyet követel magának az ember gondolatai között.

Fiatalokról lévén szó azonban, ez ha nem is szentesíti, de talán egyféléképpen mégis érthetőbbé teszi a fel-felbuzogó lelkesedést. Mert miről is van szó? Arról, hogy nyár van, itt a vakáció, és ennek a vakációnak roppant jó ízei tudnak lenni... És ha már az izekről van szó, talán elidőzhetünk néhány szó erejéig itt. Mert az izek ellen még a legigényesebb, barátian, pajtásian egyszerűen „Dagi”-nak becézett úttörők, ifjú kiszerek sem igen tudnának szót emelni a megyei KISZ-vezetőképző és úttörőtábor lakói közül.

A debreceni Nagyerdő pompás fái között felépült táborban minden igényt kielégítő ellátásban részülnék a lányok és fiúk, s — talán külön hangsúlyozni sem illik az ilyet, annyira természetes — mindez nemcsak az élelmészre vonatkozik. Lépten nyomon ezt állapítjuk meg, amint a kis birodalom útjain sétálgatunk, beszélgetünk Rózsa János gondnokkal. Szinte minden olyan, mintha éppen most készült volna el. Még be sem lép az ember a táborba, már a kapunál éri a friss festés szaga...

Napról napra szebb itt minden

— Valóban friss ez a festés, meg a többi is — mondja jól érezhető, nem titkolt örömmel, büszkeséggel Rózsa János. És aztán a kis há-

zikókra, a zuhanyzókra siklik tekintete:

— Napról napra szebb itt nálunk minden, de nehegy azt gondolja, hogy mindez a magunk erejéből van. Én nem is tudnám pontosan megmondani, hogy miért, de nekünk olyan sokan segítettek, és meghozták úgy, hogy nem is várnak érte ellenszolgáltatást. Ahogyan mondani szoktuk, a hivatalos megjelölés szerint társadalmi munkában. Szinte nem tudunk olyat kérni...

— Jó, jó — szakítom itt félbe beszélgető partnerem lelkes szózuhatagát —, de hát megis, kik ezek, akiktől szinte kérni sem kell?

— Hogy kik? — kérdez vissza, és enyhén összefut két ránc a homlokán. — Szóval hogy kik? Hát sokan... Itt vannak mindjárt a katonák, szinte mindig van itt közülük néhány Fehér László tiszttel, az alakulat KISZ-titkárával. Festenek, dolgoznak, ásnak, lapátolnak... De nemcsak ők ám. Nagyon sokat dolgoznak itt az iskolások is: a 108-as iparitanuló intézet, a Bocskay, a Dóza György úti, meg a Fűvészkeret utcai általános iskolák diákjai... Október óta rendszeresen jönnek.

— És a vállalatok, intézmények?

— Rájuk sem lehet panasz, nekik is sok köszönettel tartozunk. Különösen az Erdőgazdaság és az ÁFESZ-nek. Az Erdőgazdaságtól Papp Mihály részlegvezető és Fiam Sándor főművezető gyakori vendégek itt. Szombaton például büfé nyitnak itt a gyerekeknek. Ott épül ni, látja — és mutatja a kezével, hogy hol.

Valóban: most is dolgozik néhány fiatal munkás, és olyan gyorsan, olyan ügyesen, hogy muszáj elhinni: néhány nap múlva igazi büfé lesz a fallal emelkedő grafitzürke tömbökből, és mint Rózsa János mondja, vásárolhatnak a srácok fagyit, gyümölcsöt, szörpöket, meg amire futja a zsebpénzből.

A leendő büfé közelében betonteknőbe épített, a használat nyomait jól tükröző szalonnasütőket látok, odébb négy ping-pong asztal. És mindenütt a gondos parkirozás nyomai, gondozott fűszőnyeg, viruló virágok.

Vannak itt kevésbé látványos, de annál fontosabb dolgok is — szól a gondnok, és beinvít az egyik kis házacskába: — Nézzétek csak, konvektorok, a MÉH trösztől kaptunk rá 150 ezer forintot, és szinte kért sem kellett. Nagyon szeretik a gyerekeket, akik a hulladékgyűjtő heteken váltak igazán méltókká erre a szeretetre. Vagy — hogy újra a katonákról beszéljek —, mondjam azt, hogy „közművesedünk”? Már 60 méter hosszú a vízvezetékünk. Katonák ásták ki, katonák temették be, a KISZ megyei bizottságtól meg új tétvet kaptunk. Bartha István elvtársal, az első titkárral mindent megbeszeltünk pontosan, úgy hogy már csak az van hátra, hogy érte kell menni...

Sétálgatunk, nézelődünk ebben a csodálatos gyermekországban. Turnusok mennek, turnusok jönnek. És a felnőttek, akiknek az a szép feladat jutott osztályrészül, hogy hozzásegítsék a gyerekeket a gondtalan, élménydús táborozáshoz, nap-nap után teszik a dolgukat és örülnek a srácok örömeinek.

Tizenkilenc országból

— Huszonöt év óta építeni, a földmunkákra máris van jelentkező, az Erdőgazdaság... De most előbb zászlórudakat kell beszerezni, még tizenkét darabot. Merthogy július 18-tól nemzetközi tábor leszünk. Tizenkilenc országból 320 úttörő. Azt szeretnénk, ha ők is nagyon jól éreznék majd itt magukat. Épp úgy, mint azok a külföldi gyerekek, akik már jártak itt, és érdemes lenne megnézni, hány levélben, üdvözlőlapon írják: szeretnének visszatérni, nagyon visszavágnak.

Aki járt már ebben a valóban gyönyörű ifjúsági birodalomban — bizonyára meg tudja érteni ezt.

Kun Tibor

„Kelemenéket küldjük oda...”

EGY KIVÁLÓ BRIGÁDRÓL



Kelemen Károly brigádfőnök

— Kelemenéket küldjük oda... ők biztosan megcsinálják határ-időre...

— Nincs más hátra: őket kell beállítani arra a munkára... — Nehéz feladat? Majd a Kelemenéket...

Ilyen és ehhez hasonló mondatok igen sokszor elhangzottak kilenc év alatt a Debrecen városi Tanácsai Építőipari Vállalatnál. Nem véletlenül. A Kelemen-brigád tagjai komoly, szorgalmas emberek, a munkában nem ismernek tréfát. Ezt bizonyítja a kilenc év alatt kapott sok-sok elismerés, jutalom, dicséret, és az 1971. május 1-én kapott aranyplakett kitüntetés.

A tíz tagú kollektíva vezetője Kelemen Károly, aki két vállalati kiváló dolgozó jelvény mellett két ízben: 1966-ban és 1971-ben (az építők napján) kapta meg az Építőipar kiváló dolgozója kitüntetést is. De beszéljen önmagáról és a brigádról ő, akinek nagy érdemei vannak abban, hogy az általa vezetett csoportnak igen jó híre van a vállalattól, de általában a helyi építőiparban is.

— A szakmát az ötvenes évek elején tanultam meg Budapesten. 1957. áprilisában jelentkeztem a vállalattal: akkor felvettek, és azóta itt vagyok, itt dolgozom, 1962-ben vettem át egy brigádot Fejes Géza kollégámtól; előbb vezetőhelyettes voltam. Hát bizony a régi tagok közül már nem sokan vannak nálunk; csak Józsi Béla és Kiss János nevét említhetem.

no meg Ábrányi József bácsiét, aki már nyugdíjban van, de még mindig tagja a brigádnak. A többiek: Pázmány István, Papp Imre kőművesek, Kiss Lajos, Kovács István, Balogh Sándor, Balogh József és Balogh János segédmunkások később, illetve nemrég csatlakoztak hozzánk. De változó tagsággal is sikerült mindig eredményeket elérni...

Jelenleg a debreceni Hajnal utcán egy bérház felújításán dolgoznak; az emeletreépítést és a belső átalakításokat már elvégezték, most a ház külső vakolásán, szépitésén fáradoznak. Az eddig végzett kiváló munkáért 7000 forint jutalmat kaptak. Igaz, 10 000 forint célpremium volt kitűzve erre a munkára, de tavaly felbe kellett szakítani az emeletreépítést; az árvíz idején Kelemenék is ott dolgoztak a víz által szétrombolt házak újjáépítésén. Mások is besegítettek, de Kelemenék teljes brigáddal működtek közre kilenc új családi ház felépítésén. Ismét csak bennük bíztak a vállalat vezetői, és ők méltók voltak a bizalomra.

Nem állhatom meg, hogy megkíséreljem „kiszedni” a brigádfőzetőből a siker titkát. Kelemen

Károly „óvatosan” válaszol kérdéseimre.

— Tulajdonképpen nem vagyunk mi különleges brigád, különleges emberek; jó néhány kiváló brigád van rajtunk kívül is a vállalattal; én talán abban vagyok szerencsés, hogy olyan kőművesekkel dolgozhatok együtt, akik ismerik a szakma minden csínját-bínját és a falrakástól a burkolásig mindent onánál, jól meg tudnak csinálni. Abban is szerencsés vagyok, hogy hamar kiismerem” az új embereket és még azt is „meglátom” rajtuk, ha otthon, a családban van valami zűr, vagy éppen anyagi gondok terelik el valakinek a figyelmét a munkáról. Ilyenkor igyekszünk segíteni, ahogyan csak tudunk; nemegyszer magam megyek be a központba, ha valakinek sürgős pénzegegyre van szüksége. És ha én megyek, tudják, hogy a kérelem megalapozott és szívesen is adnak, hiszen a vállalat vezetői azt is tudják: mi jó munkával fizetünk vissza. Ha ellenőrzésre jönnek ki a munkahelyre a központból; a brigádnál sohasem találunk lógó, csellengő embert, de még kéni sem szokott senki, pe-

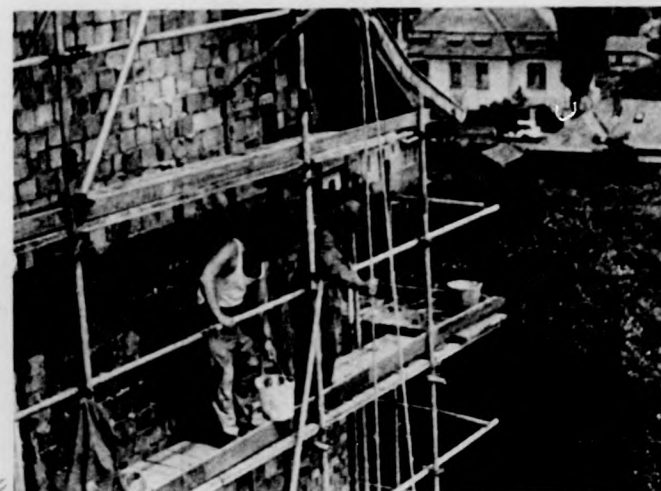
dig vidékről is járnak be brigádtagok. A magyarázat egyszerű: olyan, többnyire családos emberek dolgoznak a csoportban, akik becsületet, jó munkával tisztességes összeget akarnak keresni, és mivel normában dolgozunk, a több pénzért többet is kell nyújtani. És mivel csak az egész brigád együttes munkája adhat eredményt: nem is igen tűrnék magunk között lógókat... Kemény és megszívlelendő szavak. Sajnos, az építőiparban nem mindenütt, minden munkahelyen, kollektívánál van ez így; éppen ezért példakép is lehet a Kelemen-brigád mindazok számára, akik eltűrik munka közben a „játsszadást”, a fegyelmezetlenséget.

Ha befejezik a Hajnal utcai bérház tatarozását, továbbállnak egy házal. Még nem tudják, hova mennek; egyet azonban biztosra lehet venni: a brigád ott fog tevékenykedni, ahol legjobban szorít a vállalati cipő. És újra felhangzik a megszokott mondat: — Kelemenéket küldjük oda... ők biztosan megcsinálják határ-időre...

Vattai Miklós

Néha ezt is csinálni kell: a brigád négy tagja a varva várt állványokat pakolja le a teherautóról

Pap Imre és Józsi Béla munka közben



el el öt

antiványai, barátai között számos tisztelője. Magyar Szocialista Bizottsága, Magyar Akadémikus Akadémia, az akadémikus bürokráciától, akinek azt mondotta — a szociális tudományon és a magyar nagy veszteség, György rendkívül

ai nevében De... elhangzása után theon temetőjébe nacionale hangjai k a sirba, ameg a gyász és a ke-

ások



tesével Berlinben... asait az NDK fő... szitere, jobbról a

B—MTI—KS)

őinek

György közlekedés... szitert, Ródonyi... terter első helyet... László miniszter... antettek nevében... y miniszter mon... z elismerését.

(MTI)

ar nyerte... úsági... gótornát

a. Debrecenben ren... közti labdarúgó... IV. csoportjának... A. Az első mérkőz... s győzelmet aratott... ellen, a második... selemesség megszer... árom gól különbség... Megyénk Ifjúsági vá... s győzelmet szerzett... r csoportgyőztesként... s döntőbe.

LCS-SZATMÁR 2-0... zette Papp. A mérkő... eremtetek több hely... megfelelően kétgólos... és még nagyobb... nettek volna. A 63... a 85. percben pedig... a. Jók: Orosz, Peter... er, illetve Tarnai (a... Fülöp és Fodor.

NOGRÁD 5-1 (2-0)... il. Hajdú-Bihar: Kiss... Szabó Z., Gach... L., Király, Szabó J... lnár — 84. p), Primó... ihari fiatalok magas... tak, lendületesebben... elmük pillanatig sem... az volt a kérdés, hogy... a nőgrádnaknak. A... eg nagyobb arányban... na ifjúsági labdarú... ben Gach hálóba lött... meg a gólok sorát... Primó szép fejjessel... ábdát. Az 85. percben... meg a hajdú-biharit... A 62. percben Berin... et. Ezután Mezei több... t kihagyott, de a 72... ről kapuba juttatta a... reben Lukács szöglet... litotta be az 5-1-es... A győztes csapatból... Király, Lukács, Pri... közlül Szikora, Cset... irt ki.

— A szakmát az ötvenes évek elején tanultam meg Budapesten. 1957. áprilisában jelentkeztem a vállalattal: akkor felvettek, és azóta itt vagyok, itt dolgozom, 1962-ben vettem át egy brigádot Fejes Géza kollégámtól; előbb vezetőhelyettes voltam. Hát bizony a régi tagok közül már nem sokan vannak nálunk; csak Józsi Béla és Kiss János nevét említhetem.

VÉGEREDMÉNYEI

3	2	1	0	8	-	3	5
3	2	1	0	6	-	3	5
3	1	0	2	4	-	6	2
3	0	0	3	5	-	11	0

Repülőgép-eltérítés

DIPLOMATARABLÁS

1 AZ ÜGYNÖK ÉS A MEGCSALT FÉRJ

1971 első hetében a világsajtó nagy lapjai, visszatekintve az előző esztendő politikai történetére, egyre-másra közöltek számokat és adatokat összegező írásokat. Szinte alig akad olyan újság, amely ne úgy emlegette volna 1970-et, mint a repülőgéprablások rekordesztendejét, és azt az évet, amely csúcsot jelentett a diplomatarablások számát illetően is. Az olvasók talán még végig sem böngésztek ezeket az írásokat, amikor megérkezett a jelentés az első 1971-es, Kubára tértett amerikai repülőgép útjáról. Január 8-án reggel pedig Montevideóból sugározták szét a rádióhírt: az uruguay-i főváros egy szűk utcájában egy öt-hat főnyi felfegyverzett csoport feltartóztatta Geoffrey Jackson angol nagykövét autóját. Leütötték a diplomata két testvérét és a gépkocsivezetőt. Jackson kocsijukba kényszerítették, és pillanatok alatt eltűntek a forgalmas belvárosban.

Néhány nappal később Washingtonban, az amerikai külügyminisztérium épületében kezdődött meg az 1971-es esztendő egyik érdekes nemzetközi tanácskozása. Nyolcvan ország — közöttük a Szovjetunió, Magyarország, Csehszlovákia, Lengyelország, Románia — képviselői hallgatták meg John Volpe amerikai közlekedési miniszter megnyitó szavait. A téma a légi biztonság kérdése volt: a különböző országok közlekedési szakemberei azt vitatták meg a háromnapos tanácskozáson, hogy tulajdonképpen minő indítványokat is tegyenek az ENSZ Polgári Repülésügyi Szervezetének a légi kalózkodás megakadályozására.

Még két hét sem telt el és Washingtonban egy másik értekezlet is összeült: ezúttal az Amerikai Államok Szervezetéhez tartozó országok külügyminiszterei tárgyaltak. A téma a diplomatarablások elszaporodása volt.

Néhány újságok igyekeznek összekapcsolni a repülőgépeltérítési és diplomatarablási történeteket; sőt, valamint, nem létező összefüggést kísérlelnék meg kimutatni az elmúlt évek összes ilyen eseményei között. Így például a Financial Times című angol, elsősorban közgazdasági érdeklődésű lap, amely viszonylag ritkán foglalkozik társadalmi-lélektani problémákkal, sokkal inkább elméltatást költött arról, hogy napjainkban egyre többen „az erőszak korát” látják. A londoni újság egyenesen Ezekiel prófétára hivatkozik, aki azt jövendölte: „Az ország pedig vérengzésekkel lesz tele, és a városok úrrá lesz az erőszak.” A bibliai jövendölést a Financial Times az 1970-es évekre tartja érvényesnek, és ezt egy olyan történelmi táblázattal támasztja alá, amely összefoglalja 1898 és 1970 között előfordult fegyveres konfliktusokat, azaz háborúkat, a legkülönbözőbb „belső harcokat”, azaz forradalmi, felszabadító küzdelmeket, hozzájuk csatolja az ellenforradalmi jellegű fellépéseket, és a legkülönbözőbb erőszakos bűncselekményeket is. A legutóbbi idek eseménylistájában előkelő helyet biztosít a repülőgépeltérítéseknek és diplomatarablásoknak. Az „erőszak kora” elnevezést éppen ezeknek az eseteknek elszaporításával indokolja.

Mintha lehetséges volna azonos statisztikai kategóriába sorolni a második világháborút, a faszimusz elleni harcot és az amerikaiak vietnami agresszióját! Mintha elképzelhető volna egyszerűen „belső harcok” címszó alatt egy lélegzetel szünet — ahogy az angol lap teszi — a Nagy Októbertől és egy latin-amerikai országban lezajlott katonai hatalomátvételtől! Mintha lehetséges volna egyszerűen csak

„divatos erőszakcselekedetek” címszó alatt — a különbségek alapos figyelembevételével — együtt emlegetni minden repülőgép-eltérítést vagy diplomatarablást!

Először is: a repülőgép-eltérítések közül jogérvényességük keresve sem lehet politikai indokot találni. 1968 nyara és 1969 nyara között például az Egyesült Államokból 27 repülőgépet térítették el, ebből 25 a havannai repülőtéren szállt le. De a Kubába térített repülőgépek (a kubai kormány egyébként a gépeket és utasokat azonnal visszairányította) a repülőgép-eltérítő Kubában maradtak) esetei között akadnak drámai események mellett tragikomikus is: idegbeteg mániákus fogta a kezében a gépelérítéshez használt revolvert, vagy családott, megcsalt férj érezte úgy, hogy repülőgép-eltérítéssel kell megmutatnia feleségének, hogy ő is férfi a talpán. A kubai kormány beleegyezett ugyan, hogy a repülőgép-eltérítő Kubában maradjon, de a hatóságok nagyon is nyitva tartják a szemüket. Hiszen kiderült: a CIA úgy is küldhet ügynököket, hogy megbizva repülőgéprablás megrendezésével. Hiszen nyilvánvaló: lelki betegek számára nem „politikai menedékjog”, hanem idegorvosi felügyelet kell.

A múlt év végén a svájci Weltwoche, annak okait vizsgálva, hogy miért csökkent 1970 első kilenc hónapjában az USA-ból Kubá-

ba térített repülőgépek száma az előző évi huszonötötől hét esztire, a lap így felelt: „A csökkenés oka világos: Fidel Castro ismételtel kijelentette, hogy „undorodik az egész dologtól”. Kubában egyre kevésbé hősöknek, inkább bűnözőknek nevezik a repülőgép-eltérítőket. Kevés kivétellel valamennyiüket bíróság elé állították, börtönbe zárták vagy cukornádvasárra küldték, ami Kubában forró napsütésben nagyon kevéssé kellemes foglalatosság.”

A svájci lap cikkében persze jókora adag túlzás van. Kubában a nyilvánvalóan kalandor szándékkal érkező légitársaságok börtönbe, az ideg-beteget gyógyintézetbe küldték, azoknak pedig, akik politikai indokkal magyarázták tettüket, megmondották: a polgári utasok életének veszélyeztetése semmiképpen sem haladó cselekedet, s ha már haladás és Kuba híveitől akarnak tenni valamit, a munka várja őket, például a cukornádatársaság önkéntes jelentkező külföldieket megbeszéli Kubá nepe.

Igaz, a hijacking (ez a repülőgép-eltérítés „amerikanizált angol” neve, még a szeszempészvilágból megmaradt és a „helló, hé Jack” megszólításból származó rövidítés) nemcsak az USA — Kuba útvonalon jelentkezett az eltérítési hullám kezdetén.

(Következik: Kilenc számúráj-kard)

BÉLYEGGYŰJTŐKNEK

TERVRAJZOK

A vadász sorozat nem nyerte meg sem a hivatásos műbirálók, sem a közönség tetszését, de az utóbbi időben más kiadók is több volt az elmarasztalás, mint az elismerés.

A grafika elhanyagolt művészi ág. Jellemző, hogy a festménykiadások népszerűsége tetőfokán csak Rembrandt és Vinci egy-egy rajzát találták méltónak bélyegre. Szakmai körök a bélyegtervezést lebecsülik, nem tekintik művészetnek. Számosan ezért húzódnak vissza, másokat a kicsinyítéssel, a nyomdai kivitelezéssel járó gondok tartanak

távol a bélyegek rajzolásától. Néhány vállalkozó szellemű grafikus újszerű bélyegtervezéssel elérték kiállításokon mutatva be, de eredménytelenül, mert azóta is kis zárt körből választják ki a terveket. Úgy tűnik, hogy az ismétlődő feladatok kimerítették a rajzolók fantáziáját, azokat is, akiknek a legbeszerezhetőbbek köszönhetjük. A magyar bélyeg eddigi színvonalát kötelező postánkat, hogy a kisgrafikai remekművek világversenyen új ötletekkel, egyéni elgondolásokkal, művészi alkotásokkal újra hallassuk szavunkat.

KÖZLEKEDJÜNK SZABÁLYOSAN



A közúti balesetek növekvő száma világszerte gondot okoz. Számos bélyeg rajza nevel a balesetmentes közlekedésre, a filatelisták már gyűjteményi állíthatnak össze az ilyen témájú kiadásokból. Kuba egyik új sorozata ezt a komoly kérdést könnyed formában népszerűsíti. A kedves, játékos rajzú bélyeg elsősorban a gyermekekre hatnak, egész életükben emlékezteti őket a jelzések tiszteletben tartására. A sor 3 centes értékű.

tes értékű zebra sávát a csíkos átkelő sávon és közben farkával közlekedési jelzőtáblákra mutat. A 9 centes bélyegben állt parancsok egy mackó. Osztrák bélyegen hirtelen felvilágított reflektorok névelő megriadt gyermek arca figyelmet a legkisebbek testi épségének megvédésére.

A Német Szövetségi Köztársaságban négy bélyeg ismertette az új jelzőtáblákat. A 10 pfennig bélyeg iskolai, a 20 pfennig utkeresztelés közelét jelzi. A harmadik bélyeg a kötelező megállás, a negyedik a gyalogátkelőhely táblájával int óvatosságra. Az első sorozat sikere következtében újabb négy bélyeg került forgalomba. Két érték az előzés és a sávvaltoztatás szabályszerű végrehajtására, a fényjelzők időbeni használatára hívja fel a figyelmet. A harmadik címet mutatja, hogy a gyalogos is segítheti a járművezetőket. A befejező érték az akadály jelző tábla elhelyezése és a meghibásodott gépkocsi kivágására emlékeztet. Sierra Leone, az öntapadó bélyegek országa megváltoztatta a járműközlekedés irányát, és most hatalmas bélyegeken egymást keresztező nyílakkal jelzi, hogy a járműeknek merre kell haladniuk.

OSZTRÁK ÚJDONSÁGOK

Ausztriában a második félévben sok egyedülálló bélyeg adnak ki, változást csak a postadíjzabás emelése hoz, a névérték most 4 schilling lesz. Ilyen értékű bélyeg kap a bécsi közlekedési szakszervezet 2. illetve 2,50 schilling címletet. Kap kitűzőt, a bécsi vásár, a szakszervezeti szövetség jubileuma, a horgászat és a karácsonyi

ünnepek. A 25 éve államosított üzemek működéséről számol be a félév egyetlen sorozata, amely három bélyegből áll majd. A szokásos bélyegnap bélyeg most az osztrák filatelista szövetség százados jubileumát köszönti. Az év elején közzétett tervtől eltérően néhány újabb érték kiadására került sor, ezért az októberi megjelenésre szánt szövegek kutakat bemutató sorozat jövőre marad.



Szigor vagy nevelés

Gondolatok a közlekedési fegyelemről

Még mindig élénken foglalkoztatja a közvéleményt az a szörnyű közúti katasztrófa, amely a múlt hét elején Mezőberény határában történt. Négy felnőtt emberéletet — meglehetősen ismert, köztisztviselőben álló személyeket — követelt a minősíthetetlen felelőtlenség. Az ügyesség, a bíróság természetesen minősíti majd a súlyos tragédiát okozó tehergépkocsi-vezető cselekményét, s feltehetően a legszigorúbb büntetést róják ki rá. De a bevezetőben említett „közvélemény” továbbra is jogos aggodalommal tekint a meglazult közúti fegyelemlre, és további tragédiáktól retteg.

Jogos-e a közvélemény aggodalma? Minden bizonnyal. A Napló hasábjain rendszeresen hírt adtunk arról a küzdelemlről, amelyet a hatóságok, a társadalmi szervezetek, a Magyar Autóklub, a Közúti Balesetelhárítási Tanács folytatt a közúti közlekedés fegyelmének javításáért, azért, hogy kevesebb legyen a közúti baleset.

A Naplónban rendszeresen közöljük a megyében és az országban történt súlyos baleseteket, mintegy figyelmeztetésül, okulásul mások számára. S az eredmény? Sajnos nem áll arányban a küzdelemlrel, az erőfeszítésekkel. Szinte már szelmalomharcnak tűnik, amikor az ország és a megyei sajtóban újságírók, közlekedési szakemberek napról napra figyelmeztetik a gépjárművezetőket és a gyalogosokat a figyelmelemlre, körültekintőbb közlekedésre, sajnos eredménytelenül. Ugyanis a balesetek, a tragédiák száma, aránya nem csökken. Joggal merül fel a kérdés: Az eredménytelen harc ellenére belenyugodhatunk-e abba, hogy a közlekedési morál nem javul, hogy naponta százak élete kerül veszélybe csak azért, mert az egyre szaporodó gépjárművezetők egy része fittyet hány minden előírásra és akkor sért-heti meg azokat, amikor akarja? Úgy véljük, hogy ebbe a helyzetbe nem lehet belenyugodni, már azért sem, mert a gépjárművek számának szaporodásával néhány év múlva ennek a belenyugvásnak beláthatatlan következményei lehetnének. A negyedik öt éves terv végén fél millió személygépkocsi, 120 ezer tehergépkocsi és tízezer autóbussz közlekedik majd az országutakon. Nem is beszélve a közúti balesetek előidézésében nagy szerepet játszó motorkerékpárok és kerékpárok tízezeiről. A terv ugyan intézkedik a közúthálózat korszerűsítéséről is, de ismerv a utépités költséges voltát, a gépjárműállomány növekedése nagyobb mértékű, mint az úthálózat, s vele a korszerű forgalom-szervezés feltételeinek a lehetősége. Mi következhet mindebből? Mindenekelőtt az, hogy a közúti közlekedés fegyelmének javítása, a balesetek csökkentése érdekében széles körű — az egész országban egyformán értelmezett — társadalmi összefogásra van szükség. De nemcsak erre van szükség, hanem a hatóság részéről nagyobb szigorra úgy a szabálysértők, mint a közlekedési bűncselekmények elkövetőkkel szemben.

Az ötvenes évek elején a most már „öreg szakik” rettegtek a „fejvadászoktól”. (Így nevezte a „söförcözvelemlény” a közutakon ellen-örző motoros rendőroket.) Mi tagadás, akkor sokan nehezteltek az ellenörző rendőrokre, különösen azok, akiket valamilyen szabálysértéért jogosan megbírságotak. Most pedig az említett „öreg szakik” úgy emlékeznek ezekre a 20 év előtti időkre, mint a békeesség és a nyugalom korszakára, mert mint mondják: Akkor nyugodtabbak voltunk, nem volt ennyi vagánykodó, erőszakos, minden udvariasságot nélkülöző gépjárművezető. S valahol itt lehet a megoldás nyitja, az udvarias közlekedési morál megteremtésében. Csak példaként említsük meg, hogy a sokkal nagyobb gépjárműparkkal rendelkező Olaszországban aránylag kevesebb a baleset, mint nálunk. Pedig a közutak, a városi utcák összehasonlíthatatlanul telítettebbek, mint nálunk. Bármilyen furcsán hangzik — Rómában, Bécsben vagy Párizsban egy megfelelő rutinnal rendelkező autós biztonságosabbnak érzi a közlekedést, mint Debrecenben, vagy alkonyattájt a jószai országúton. Bármennyire is mulatságos ez a megállapítás, mégis arról van szó, hogy nálunk nem alakult még ki egy olyan szemlélet a közúti közlekedésben, amely elsőnek az udvariasságot, az előzékenységet, a segítőkészséget tekinti. Nem arról van szó mintha az említett nyugat-európai nagyvárosokban nem fordulnak elő balesetek, de a gépkocsivezetők egymás iránti udvariassága gyakoribb mint nálunk.

Az utóbbi években magasabb színvonalra emeltek nálunk a gépjárművezető-képzést. Növelték a követelményeket nemcsak a újszán, hanem az egész tanfolyam ideje alatt. De mit tapasztalt az újdonsült gépkocsivezető, amikor először merészkedik ki a közútra gépkocsijával úgy, hogy nem ül mellette az oktató, és „nem védi” a T betű szem? (Bár meg kell jegyezni, hogy akadtak gépkocsivezetők szép számmal, akik olyan türelmetlenek már a T betűs kocsiiban ülő tanulóvezetőkkel szemben is, mintha ők már az anyatejvel szívták volna magukba ezt a „tudományt!”) A forgalomba friss jogosítvánnyal először önállóan közlekedő gépjárművezető hamarosan rájön arra, hogy a közúton a járművezetők nagy része nem úgy közlekedik, ahogy azt az iskolában tanítják, illetve ahogy a KRESZ-ben le van írva, hanem „saját ízlése” szerint. Ilyenkor mit tegyen a szabályokat frissen tanult és jól ismerő vezető? Ha szigorúan ragaszkodik a szabályokhoz, ahogy a tanfolyamon tanulta, hamarosan bajba kerülhet. Említsünk egy példát. Egyenrangú utkeresztelésnél általában a jobb kéz felől érkezőnek van elő-sőbbésge. Ha van valakiben bátorság próbálja ezt ki Debrecenben, meglepő dolgokat fog tapasztalni. Mindenekelőtt azt, hogy a jobbkéz-szabályt vajmi kevesen tartják be, sőt az vallja a kárát, aki hozzá alkalmazkodik, mert egyhamar elgázolják. Akkor viszont itt a kérdés: Minek olyan szabályt előírni, tanítani, aminek a betartása (mármit a jogos előnyvel való élés) veszélyesebb mint a megsértése?

Régi vita, hogy szigor vagy nevelés a közúti fegyelem megszilárdításának útja? Attól függ, hogy mikor mi a célszerűbb, s az arra ille-tékes hatóságok és személyek — akik az összes adatok birtokában vannak — mit tartanak annak. De egy biztos: a mostani közúti fegyelem a közvélemlény számára nem megnyugtató. Anélkül, hogy lebecsül-nénk a megelőzést, a nevelést (mert mégis csak ez volna az elsődle-ges) sokkal nagyobb szigorra volna szükség az ittas vezetők esetében, az erőszakos, durva, rámenős söföroknél, a belterületen száz kilo-méteres sebeséggel száguldó motorosokkal szemben. S még sorolhat-nánk jónéhány ismert — a durva szabályszegés csoportjába tartozó magatartást. Ugyanis, ha elfogadjuk azt az „elméletet”, hogy a gépjár-művek számának növekedésével nem törvényeszerű a balesetek emel-kedése, akkor mindenekelőtt a közlekedési morál megjavítása a leg-sürgősebb tennivaló. S hogy ezt szigorral vagy neveléssel lehet elérni, vagy mindkettővel, azt már a gyakorlat dönti el, hogy eljött a ha-tározottab cselekvés ideje, az aligha lehet kétséges.

P. I.

VENDÉGÜN

DAR

Darvas Iván n...
— megkockáztato...
padon. Képessé...
ga, sokoldalúsága...
kori magyar szín...
közé tartozzon.

Az Egy örült na...
gol-elbeszélésből ké...
mában Popricsin...
lommá vált. A Pes...
év előtti bemutat...
szakmai és közöns...
Az előadás iránt az...
lan az érdeklődő...
színházi napok egy...
ménye volt, hogy a...
darabot a Csokona...
bemutatták. Az Eg...
Darvas Iván műve...
talán legnagyobb s...
A siker élményéhez...
előadás után folyta...
sünk is.

— Milyen érzés t...
ni hosszú percekig...
ilyenkor?

— Természetesen...
zés. És semmi egyé...
az ember, mint hog...
vége van az előadá...
nek, ezt a napot is...
közönség reagálás...
nemcsak az előadá...
tanó taps a fokmér...
részvételének inten...
előadás alatt kider...
öröm vagy bánat fo...

— És a debreceni...

— Debrecenben...
közönséggel talál...
mondani szokták, h...
nézte végig az...
me és intelligenciá...
tású volt.

— Mi a közönség...
legrövidebb út ed...
szerint?

— Azt hiszem a...
hez nem vezet rov...
hosszú és bonyolult...
zá egy-egy előadá...
vész egész pályája...
jesítményével tehe...
utat. Ami végül is...
szívéhez vezet, vag...
hogy egy effektív p...
lálja-e a közönség...
az előadás első pe...

— Jellemformál...
tartja-e a sikert?

— Nagyon nehéz...
válaszolni. Miután...
gyok a pályán, ost...
gadnom, hogy bizo...
népszerű lettem. H...
ez az én jellemem...
magam hivatottnak...
eldöntsem. Kétségt...
szerűség kellemes...
retlenül is előny...
embert. Bár hátra...
alig hiszem, hogy...
formáló tényező...
sőbb kategóriába...
hogy melyekben é...
szem. De lehet, ho...
látom magam kivü...
san.

— Életformát je...
lenni?

— Határozottan...
lok. A színész ne...
hogy este héttől tíz...
fákat vág a színp...
szövegeket mond...
precizitással, han...
életét, egész életf...
szolgálatába állítja...
színész, hogy a fű...
sének pillanatától...
gyel, ami körülött...
ményeit elraktároz...
a felkészülés idej...
kon, egyáltalán a...
melyikre szüksége...
lanatban elővéhes...
vathozhasson rá...
nemcsak a színész...
művészre vonatko...

DARVAS IVÁN

Darvas Iván nem egyszerűen nagy színész, hanem — megkockáztatom a szót — jelenség a magyar színpadon. Képességei, szakmai felkészültsége, biztonsága, sokoldalúsága predestinálják arra, hogy a jelenkori magyar színművészet meghatározó egyéniségei közé tartozzon.

Az Egy örült naplója című Gogol-elbeszélésből készült monodrámában Popriscsin alakítása foglalkoztatott. A Pesti Színház négy év előtti bemutatóját kirobbanó szakmai és közönségsiker követte. Az előadás iránt azóta is változatlan az érdeklődés. A debreceni színházi napok egyik jelentős eseménye volt, hogy az egyszemélyes darabot a Csokonai Színházban is bemutatták. Az Egy örült naplója Darvas Iván művészi pályájának talán legnagyobb sikerét jelentette. A siker élményéhez kapcsolódott az előadás után folytatott beszélgetésünk is.

— Milyen érzés tapsorkánban állni hosszú percekig és mire gondolt ilyenkor?

— Természetesen nagyon jó érzés. És semmi egyébre nem gondol az ember, mint hogy hála istennek vége van az előadásnak, hála istennek, ezt a napot is megúsztam. A közönség reagálásának különben nemcsak az előadás végén felcsattanó taps a fokmérője. A közönség részvételének intenzitása már az előadás alatt kiderül, és ez az igazi öröm vagy bánat forrása.

— És a debreceni közönség?

— Debrecenben igen érzékeny közönséggel találkoztam. Ahogy mondani szokták, hozzáértő közönség nézte végig az előadást, figyelme és intelligenciája inspiratív hatással volt.

— Mi a közönség szívéhez vezető legrövidebb út eddigi tapasztalatai szerint?

— Azt hiszem a közönség szívéhez nem vezet rövid út. Ez az út hosszú és bonyolult. Nem elég hozzá egy-egy előadás sikere. A művész egész pályája, egész élete teljesítményével teheti meg ezt az utat. Ami végül is vagy a közönség szívéhez vezet, vagy sem. Az pedig, hogy egy effektív produkció megtalálja-e a közönséggel a kapcsolatot, az előadás első perceiben eldőlt.

— Jellemformáló tényezőnek tartja-e a sikert?

— Nagyon nehéz erre a kérdésre válaszolni. Miután huszonöt éve vagyok a pályán, ostobaság lenne tagadnom, hogy bizonyos értelemben népszerű lettem. Hogy változtatott-e ez az én jellememen? Nem érzem magam hivatottnak arra, hogy ezt eldöntsem. Kétségtelen, hogy a népszerűség kellemes dolog, mert kéretlenül is előnyökhöz juttatja az embert. Bár hátrányokkal is jár. De alig hiszem, hogy a siker jellemformáló tényező lenne. Felületesebb kategóriája az életnek, mint-hogy mélyebben érintene. Azt hiszem. De lehet, hogy tévedek. Nem látom magam kívülről elég világosan.

— Életformát jelent-e színésznek lenni?

— Határozott igennel válaszolok. A színész nem attól színész, hogy este héttől tízig különböző posztokat vág a színpadon és betanult szövegeket mond több-kevesebb precizitással, hanem hogy egész életét, egész életformáját a színpad szolgálatába állítja. A színész attól színész, hogy a függöny legördülésének pillanatától mindent megfigyel, ami körülötte történik és élményeit elraktározza, hogy amikor a felkészülés ideje alatt, a próbákon, egyáltalán a színpadon valamelyikre szüksége lesz, a kellő pillanatban elővehesse és játékaival hivatkozhatson rá. Egyébként ez nemcsak a színészre, hanem minden művészre vonatkozik. Az író sem

attól író például, hogy egy üres lapra betűket ró, hanem attól, hogy amikor nem ír, az írásra készül.

— Adekvát formája-e a színészi pályája egyénisége megvalósításának?

— Ha nem tartanám nagyképűségnek, nyíltan megmondanám, hogy igen, adekvát formájának tartom ezt a pályát hajlaimaim, képességeim — ha vannak ilyenek — megvalósításának. Nagyképűségnek tartom azonban, hogy az ember megpróbálja önmagát kívülről szemlélni. Kizárólag szubjektíve mondhatom, hogy én nem vagyok másra, mint amit most csinálók. Magyar színész szerettem volna lenni, és nekem ez sikerült. Nagyon szép és mozgalmas az életem, nagyon sokat szenvedtem és nagyon sokat örültem. Csak azt kívánhatom minden most pályakezdő kollégámnak, bár olyan szép élete legyen, mint nekem. Ismétlem, az ember nem látja kívülről önmagát. Lehet, hogy hasznosabb lehettem volna egy egészen másfajta területen. Nem tudom. Én így érzem magam megelégedetnek.

— Mikor van szerepe a színész munkájában az invenciónak, vagy nevezhetjük ihletnek — a felkészülés ideje alatt, vagy a produkció megvalósulásakor?

— Természetesen a felkészülés ideje alatt. Egy produkció az alatt a másfél-két hónap alatt születik, amíg a próbamunkák folynak a színházban. Maga az előadás már az eredmény. Így gondolom.

— Mi a színész legfontosabb kifejezőeszköze?

— A saját teste. Nekünk ez a hangszerünk. Beszélünk, mozgunk, cselekszünk. Ezt kell, vagy legalábbis igyekezni kellene karbantartani. Ugyanígy hozzátartozik a fantázia, az emberismeret, a politikai tájékozottság, a műveltség stb. Ezek is olyan forrásaink, melyeket átalakítva eszközként felhasználhatunk. Dehát ez mind bennefoglaltatik a testünkben.

— Milyen szerepe van a mesterségbeli tudásnak a színész munkájában?

— A mesterségbeli tudás igen hasznos dolog, akinek van. Maga a szó is jelzi, hogy sajnálatos módon csak a mesterség gyakorlása közben sajátítható el. Nem lehet először megszerezni a mesterségbeli tudást és csak aztán produkálni. A kettő egymással összefüggő, kintlő viszonyban lévő, lassan alakítja ki a színészt. Minél több időt tölt el az ember a pályán, annál több tapasztalattal gazdagodik. Azt szoktuk mondani, hogy vannak dolgok, amelyeket meg lehet tanulni, vannak azonban olyanok, amelyeket vagy magával hoz az ember, vagy sem. A megtanulható dolgokat különben legjobb tudomásom szerint tanítják is a főiskolán.

— Hogyan készült fel az Egy örült naplója hatalmas szerepének eljátszására?

— Igen mostoha körülmények között. A Vígyszínház akkor kapott új épületet, a Pesti Színházat. Eredetileg egy másik darabot készültünk a nyitó előadásra, de végül különböző meggondolások alapján az a döntés született, hogy az Egy örült naplóval kezdünk. Huszonnyolc napunk volt a felkészülésre. Naponta tizenhat órát dolgoztunk. A délelőtti próbák után együtt maradtunk Horvai István rendezővel és Cimer Józseffel, aki a darabot magyar színpadra alkalmazta, s az



Megjegyzés

a kicsi ösvényekről,

amelyeket emberi lábak tapostak az Erzsébet utcán a frissen elvetett fű között, körülbelül öt méterenként. Sokan tesznek erre bíráló megjegyzést, szidván a lábat, amely azt a kicsi utat odataposta, s beszélve a parkosítás hiábavalóságáról is. Mert hogy úgysem tudják az emberek megbecsülni, amit nekik az állam — ez esetben a tanács — létesít.

Bizonyára sok igazság van ezekben a megjegyzésekben, feltehetően az emberek között is vannak olyanok, akik indokolatlanul, saját kényelmük miatt gázolják le a fűvet. Akadnak olyanok is, főként suhanokok és gyerekek, akik kiszedik a virágot, letördelik a frissen ültetett fiatal fákat. Ezeket nyilvánvalóan a közönségnek kell megfékeznie, lefogni a kezüket, megállítani fűvet taposó lábukat. S úgy hiszem — parkjaink általános állapota bizonyítja, — az emberek egészében véve és általában megbecsülik a parkot, a fűvet, a virágot.

Legyen szabad azonban azt is kifejtennem, hogy az Erzsébet utcán taposott kicsi ösvényekért nemcsak az arra lakókat és közlekedőket terheli a felelősség. Mert ha jól körülnézünk, objektív okokat is találunk jócskán. S ezek miatt aztán nem is csodálkozhatunk azon, ha egységek a legrövidebb utat választják.

Melyek ezek az okok? Például a gyalogátkelőhely hiánya. Az egész Erzsébet utcán, a Petőfi tértől a Dimitrov utcáig nincs egyetlen kijelölt gyalogátkelőhely sem. Pedig egyik oldalról a másikba át kell jutniuk a gyalogosoknak, lévén, hogy az új lakóteleppel szemben lévő oldalon található két bolt, ott van az építőmunkások ebédlője, ahova naponta ebédelni járnak, munkásszállója, ahonnan naponta kétszer a munkahelyre járnak, ott van az autóbüsz megálló stb. Van erre bőlesőde, vállalat, nem is beszélve arról, hogy a járda még mindig nincs teljesen készen az egyik oldalon, így aztán aki sár nélkül akar esőben közlekedni, inkább átmegy a másik oldalra. Sokan gyalogosan akarnak a városba menni, ezért ugyancsak az egyenesebb és közelebbi utat választják.

Egyszóval számtalan tény indokolja, hogy az Erzsébet utcán — nem is egy helyen — kijelölt gyalogátkelőhelyet létesítsenek. Ez megszüntetné a jelenleg igen erős baleseti veszélyt, védené a parkokat,

fűvet, fákat, virágokat és sok más problémát is megoldana.

De van egy másik oka is ezeknek a kitaposott kicsi ösvényeknek. Ugyanis az új lakótelepen sehol nem épült garázs, sőt, az Erzsébet utca elejét kivéve nincs parkolóhely sem. A tervekben szerepel ugyan ennek megépítése, jelenleg azonban lemaradtak a parkosítás mögött. Most a gépkocsik ott sorjáznak az Erzsébet utcán végig, szinte szorosan egymás mögött, mert máshol nem tudnak parkozni. Így aztán aki a kocsiját meg akarja újrozni, természetesen vagy új ösvényt tapos, vagy a már kitaposottakat veszi igénybe, mert a bérházaktól az utcára nincs kiépített járda. Csak a fűvön keresztül lehet elérni az úttestet, tetszik ez valakinek, vagy sem, sőt, szívesen tapossák-e a fűvet vagy sem.

Azazl értenék én egyet persze, ha az Erzsébet utcán nem lehetne parkozni még személygépkocsinak sem. De ehhez szükség van kiépített parkolóhelyekre, továbbá arra, hogy ezek a parkozó helyek az Erzsébet utca felől is megközelíthetőek legyenek. Amíg ezt nem tudjuk biztosítani, addig nem lehet glendelni a parkozási tilalmat nyilvánvalóan.

Várható különben, hogy a fenti okok miatt — s mert sok a gyerek, kevés a játéklehetőség egyelőre, amíg a nagy játszótér meg nem épül — az elültetett fák is kárt szenvednek. Már most jó lenne arra gondolni, hogy időben pótolják azokat, amelyek elszáradnak, a környék nagyon igényli a sok fát, bokrot, lévén közel a vasút és egy nagyforgalmú közút is.

Egylegére tehát a kicsi ösvények megvannak, járnak rajtuk. Igazán nem azért mondom, de hovatovább járdává fejlődnek, ami megint csak azt bizonyítja, hogy az emberek szokásból tudnak alkalmazkodni egymáshoz. Kialakult, biztos ösvények ezek, s egyelőre szükség van rájuk.

Jó lenne persze arról is hirt adni, hogy vannak kiépített jól széles járdáink, s nincs szükség ezekre a kis ösvényekre. Mint ahogy az is jó lenne, ha mindig minden nagykaput nyitva találna az ember és nem lenne szüksége a kiskapukra. De egyelőre még kiskapukon is, kis ösvényeken is könnyebben jut el az utas az áhított célhoz. S nem biztos, hogy ezért csak ezek az emberek a felelősek. Bényei József

Szalóky Sándor kiállítása

A MEDGYESSY TEREMBEN

Az akvarell halkszávu, de romantikus fütottséggel megszólaló poétája. A vízfestés ősi törvényeinek mesterkéltég nélküli tisztelője, aki a nedves papíron bársnyosan egymásra fonódó színharmóniákat évtizedek gyakorlatával „hangszerli”, a szaradó vízfestménybe pedig grafikusn belerajzolja a háztetők, a fák ágas-bogas arabeszkjeit, a földdel együtt lélegző emberek életritmusát.

Ez az első érzés, ami a Medgyessy Terembe lépő látogatót percek alatt megragadja. Ezt az érzést segíti a képek elrendezésének mértéktaó hangulata, amit még fokoz a terem textiljeinek, kerámiáinak és kiplasztikáinak környezete, hiszen Szalóky Sándor a textilvervezésnek is országosan elismert mestere.

Szalóky Sándor számos külföldi és hazai tárlat után gyűjtéményes anyaggal első ízben szerepel városunkban. Nemes-szalókon született 1921-ben. Tanulmányait Kacziány Aladár — az egyéniséget mindig szabadon érvényesülni engedő — irányításával végezte. Indításkepp bizonyára tölc kaptá részletfinomságra is vigyázó, nagy-

vonalú és széles horizontú látását, a szépségek öserejü, szinte barbár csadálataó, a tájjal együtt vibráló atmoszféra vízfestményekre transzponált rendszeres bevonását. Az akvarell évszázadokot át méltánytalanul elhanyagolt vagy kisebb értékűnek hangoztatott műfaja nála különös nyomatékkal kérdőjelezi: miért kellett ennek az évezredes technikának is állandóan az elismertetésért harcolni, miért tekintették a tömegék nagy művek előtanulmányainak, vázlatainak? Pedig bőven idézhetnénk nemes példákat a kínaiaktól Dürerig és Delacroix-ig. Szalóky Sándor elkötelezte magát a technika mellett, s az eddigi sikereit bizonyították, hogy utat talált a közönség szívéhez. Bár természetelvé, de műgionddal leegyszerűsített, a lényegét kiemelő talentuma vízfestéssel oázist jelent a már zavarba ejtő absztrahálások, a sokszor csak sarlatánságot takaró, nonfiguratív ügyeskedések tengerében.

Ismert jelenség, hogy világszerte — hol előreléjlesztéent, hol már a tények formájában — egyre általánosabbá válik a rea-

lizmus követelése, a látott és érthető valóság, az indulatok és szenvedélyek újszerű, de elsődlegesen a látványból kiinduló képi visszaadása. Pogány Oóón Gábor is rámutatott megnitő beszédében a vizuális-táshoz kapcsolódó festészet egyre szélesedő életterére, az eluralkodó intellektualizálódás idején, az ember és természet kapcsolatának feltárására, azokra a szalakra, amelyek az embert a természettel mindenkor összekapcsolják. A vizpartok paráája, a tóútkör csillagosa az ember örök nosztalgiaja, amit szeret látni és láttatni, hiszen ezek a szemlélődések az embernek lelki nyugalmat teremtet oázisok. Nos, ezek a képzetek egy rendkívül felkoozóító idegeletert elő festő esetjéből árának, aki főleg csobánkai aszketikus magányában együtt él az eszet s a vízfesték ősi, egyszerű „arzenáljával”, s minden trükk és mesterkéltég nélkül festi nemcsak kedves falucskáját, hanem felkutatja Esztergom, Szentendre, Pomáz, Budakalász romantikáját, s hazai látomások kiserik a Szajna-parton, a párizsi ködben, a bolgár és jugoszláv tájak megpillantasakor.

Akvarelljei néhány perc vagy az ílet óráinak töredékérszébe zsúfolva készülnek, az akvarelltechnika sok ezereves módszeréhez híven, hiszen e műfaj frissességét éppen a látvány pillanatnyi „feldobásából” meríti, de ide eljutni évtizedek rutinja és mélysegesen iskolázott s lényeg felismerő látás szükséges. E panorámában a címek valójában feleslegesek. De mégis utalunk arra, hogy szólal meg Csobánka ezer arca papírján, az utcák, a hóolvadás, a ködös tájak, hogy hogyan mentette meg az emlékezésnek Óbuda múltját és jelenét, a múlt és jelen találkozását. Tárgykör? Néhány interieur vagy csendélet mellett a tájképek sokasága. S hogy természetelvése mellett Szalóky az absztrakciónak milyen magas fokára képes eljutni, arról éppen textilvervi tudnának számot adni, ahol az anyagszerűség, az ismétlődő ritmika, s a magas fokú dekorativitás találkozik.

Tóth Ervin

FALU TÉLEN



ÚJRA HAJDÚ SZOMBAT

A

hajdúböszörményi

Hajdú Áruházban!

MINDEN FÉRFI,
NŐI ÉS GYERMEK
FÜRDŐRUHA

20%-OS ÁRENGED

HASZNÁLJA KI A LEHETŐSÉGET!

SZABAD SZOMBAT = HAJDÚ SZOMBAT!



APRÓHIRDETÉSEK

HÁZ

Sürgősen eladó tel villarész, beköltözhető. Westprémi u. 21. Megtekinthető 3 óráig.

Nagyerdő mellett családi ház sürgősen eladó. Szilgietti u. 11.

Csáthy u. 37. sz. alatti ház eladó, egyszerűsített békítő, építési engedéllyel. Erdéklődni Budai Nagy Antal u. 10. szombat délután és vasárnap.

Eladó lakóház, kétszoba-összkomfortos családi ház. Zsák u. 13. Erdéklődni 16 óra után, szombat, vasárnap egész nap.

Eladó beköltözhető kétszoba-összkomfortos családi ház 300 négyzetes tellekkel. Úrréte u. 24. Erdéklődni Barna u. 7. III. em. 10. alatti.

Eladó Pac 2. sz. ház 1400 négyzetes tellekkel megosztva és villany is van, víkendeknek is alkalmas, a 8-as busz végállomásától 15 percre.

Azonnal beköltözhető kétszoba-összkomfortos családi ház eladó. Kavics u. 22. Boldogkert.

Házresz eladó. Budai Nagy Antal u. 1.

Háromszobás, gázfűtéses, összkomfortos beköltözhető ház eladó. Nyil u. 63.

LAKÁS

Elcserelem erkélyes, egyszerűsített lakóházat, III. emeleti, belvárosi lakásom kétszoba-összkomfortosra. Libakert, Nagyerdő környékén, II. emeleti, megegyezéssel. „Halófülkés” jellegére a kiadóba.

Másfél vagy kétszobás szövetkezeti lakást sürgősen átvennék képzésért. „Miskolc” jellegére a kiadóba.

Belvárosi, második emeleti kétszoba-összkomfortos, gázfűtéses lakást cserélek nagyobbra. „Elsőjelű” jellegére a kiadóba.

Másfélszobás étkező lakást cserélek másfélszobásra, esetleg egyszerűsített lakás. Tanácskötőszobás u. 43. III. em. 14.

Sürgősen elcserelem másfélszoba-összkomfortos, gázfűtéses, beltériellen levő tanácsi lakóházat hasonló egyszerűsített lakással vagy garzonos lakással. Ajánlatot - Nagyon sürgős - jellegére a kiadóba kérem.

Elsőemlék libakerti tanácslakóház-összkomfortos és belvárosi főberítési cserépkályhás nagy szobát, másfélszobás összkomfortos tanácsra, első emeleti. „Budapesti is lehet” jellegére a kiadóba.

JINGATLAN

Kiadó 400 négyzetes föld felesbe, palántázásra alkalmas. Hajnal u. 1.

Építési alkalmas 160 négyzetes telek eladó. Erdész u. 13. Rokkant telep.

200 négyzetes telek Kondoroson eladó. Erdéklődni szombat, vasárnap. Péterfia u. 26. I. ajtó.

400 négyzetes nagyon szép gyümölcsös eladó. Pónatos u. 18.

ALBÉRLET

Nagyerdő mellett, külön bejáratú bútorozott szoba kiadó. Szilgietti u. 11.

Külön bejáratú szobába intelligens dolgozó lányt szobatársnak felvelek. Andaházy u. 4. f. sz. I. Simonnyl utób.

Albérleti szoba különálló épületben kiadó. Hadházi u. 51.

Lányoknak szoba kiadó. Isz u. 14. II. em. 3.

Nőt albérletnek felvelek. Tótok Bálna u. 15. Lép-csöféllárak jobbra.

JÁRMŰ

Megkímélt állapotban lévő Junak 350 köbcentis motoros kárpátos szék. Doboz u. 27. f. sz. 2.

Új típusú, fehér színű Wartburg Limousine 38 000 Km-rel eladó. Nyírácsad. Telefon: 8.

Figyelem! Vállalatunk megvételre felajánl 1 db Zuk 0,9 t teher és 1 db Moszkva 426 furgon gépkocsit. A gépkocsi üzemképes állapotban Debreceni Pályólat Vállalat, Széchenyi u. 70. Telefon 14-353. Ugyintéző Szász József.

Wartburg nagykerekű, garrastrózi, sürgősen eladó. Püspökladány, Eszaki sor 2.

Duna oldalkocsis Pannónia eladó, esetleg külön Keresszék u. 54. Csapóker-ti állomásnál.

Piros Danuvia kiváló állapotban, olcsón eladó. Hajnal u. 1.

Trabant 500-as szinkronos, prima motorral, sürgősen eladó. Erdéklődni Lúcsi u. 3. sz. alatt 17 óra után.

P-10-es motorkerékpár 10 000 km-rel eladó. Szabadság útja 87. II. em. 10. Telefon: 13-394.

500-as szinkronos Trabant műszaki vizsgázott eladó vagy gyümölcsösért elcserelem. Péterfia u. 55.

HOREX 400-as motorkerékpár eladó. Erdéklődni Mentelep, hátul az udvarban, munkaidőben.

Eladó 750 köbcentis BMW oldalkocsis motorkerékpár. Ekközös miatt, minden elfogadható áron. Nyomató u. 22.

KULTÚRCIKK

Philips kazettás magnó eladó. Bajcsy-Zs. u. 12. f. sz. 2 db garanciális EAG 40 W-os erősítő eladó. Paragó u. 19.

ÁLLÁS

Villamosenergia-ipari technikus, villanyzerelő-telepkezelő és villamos biztonságtechnikai vizsgával állást változtatna Ajánlatokat „Műszaki” jellegére a kiadóba kérem.

Jórász állást változtatna. „Központ” jellegére a kiadóba.

Elvállalnom beteg ápolását, időse és gyermek gondozását. „Takarítás” jellegére a Hirdetőbe.

HÁZASSÁG

22 éves diplomás férfi keresi csinos és szép lányt ismeretségi 22 éves korig. A lehetőleg fényképes leveleket „Vénus” jellegére a kiadóba kérem.

Megismerkednék komoly, 32-37 éves elvtárral vagy öregszerzővel, házasság céljából. Jó keresetem, jó körülményeim vannak. „Talan” jellegére a kiadóba.

BÚTOR

Jó állapotban lévő kombinált szekrény, 1,80 magas pálmá és függönykarokkal. Kiszégyesitől 26.

Kisméretű fotel, nagyméretű hajlítót karú fotel, gyermek járka, olcsó szőnyeg eladó. Hajnal u. 1.

Orvosoknak Iróasztalhoz nagyon szép antik fotel eladó. Csapóker, Klapka utca 26.

ÁLLAT

Törzskönyvezett szüktől német juhász kutyák eladó. Széchenyi u. 109.

Autóbusz és motor javításához autószerelő, mezőgazdasági gépszerelő, karosszéria lakatos, autoelektromos szerelő, géplakatos szakmunkásokat, betanított és segédmunkásokat, női takarítókat, Diesel emelővillás targoncára vezetőt alkalmaz a



XIII. SZ.
AUTÓJAVÍTÓ
VÁLLALAT
3. SZ. ÜZEMEGYSÉGE
Debrecen, Balmazújvárosi út 14. szám.

Debreceni iparvállalat keres felvételre érettségivel és gyors- és gépirői képesítéssel rendelkező dolgozót

TITKÁRNŐI

munkakörbe. A részletes önéletrajzhoz mellékelni pályázatot a fizetési igény megjelölésével a Magyar Hirdetőbe „Bizalmas munkakör” jellegére kérjük leadni.

Dolgozókat alkalmaznak

MEDICOR felvételre keres örporásokat és nyugdíjas férfi öltöző öreket. Jelenkezés a gyár munkautóval. Hámán Kató u. 98. Körműves, ács-állványozó, víz-, gázvezeték-, fűtészerező, villany-szerelő, tmk-villanyzerelő, autószerelő vb-szerelő szakmunkásokat, kizárólag debreceni munkahelyeinkre, kedvező munkaidő-beosztással alkalmazunk, nyugdíjas közműves, ács-állványozó, villanyzerelő, tmk-villanyzerelő szakmunkásokat, betanított építőipari segédmunkásokat nyugdíjos korlátozása nélkül, évi 12 000 Ft-os keretösszeg kifizetése mellett foglalkoztatunk. Jelenkezés Debreceni Építőipari Vállalat, Irinyi u. 20.

Kiskörei Tiszta II. Vízlepesó építkezés keres nagy gyakorlatú, rendelkező villanyzerelőket, villany-szerelő segédmunkásokat, Korszerű munkásszállás, kiemelt béréssel, kollektív szerződés szerint. Kedvezményes napi kétszeri üzemi étkezése. Címünk: Kisköre, Heves megye, Vízgyűjtő Építő Vállalat Létesítmény-főmérnökiség.

Építőipari anyagismerettel rendelkező anyagkiadót felvesszünk. Szakipari és Kislakásépítő Ktsz. Brassai u. 9.

A Vámosperősi út 190. számhoz közel eső építkezéshez éjjeli-és nappali órakeret veszt fel a Maróthy György u. 3. szám alatt lévő Tsz-farsulást.

Gyógyszerári Képző 1971-72-es tanévre bútorasztalos és általános lakatos szakmában veszt fel ipari tanulókat. Jelenkezés Debrecen, Széchenyi u. 35-37.

Azonnali belépéssel állandó budapesti foglalkoztatással 16 év feletti férfi és női munkavállalókat segéd-és betanított munkakörbe felvesszünk. Fizetés és egyéb juttatások a vállalat kollektív szerződése szerint. Felvesszünk továbbá lakatos, villanyzerelő, betanított ipari gépmunkás vizsgával rendelkező gépkezelőket, fűtőket, dömpervezetőket, akkumulátoröltőket, tartózkodásvezetőket, valamint takarítókat. Jelenkezés Könyvbeton-és Szigetelőanyag-ipari Vállalat szigetelőanyaggyára Budapest X., Nőszőlő u. 2. vagy fedéllemezgyára Budapest XX., Dózsa György út 63.

Termelőszövetkezeti üdülő felvesszünk azonnali belépéssel meghatózott időre felszolgált Nagyerdő krt. 1.

Hídépítő Vállalat debreceni építészeti osztály felvesszünk ácsokat. Jelenkezés lehet a Wesselyéni utcai építészeti osztály.

Gyakorlattal rendelkező bérelészművelő, 14 éven felüli, nyári szünetű diákokat (fiúkat), lakatos-hegesztő szakmunkásokat, betanított lakatos és fényező-mázolókat felvesszünk a Debreceni Mezőgazdasági Ktsz. Hatvan u. 58.

A Balásházy János Mezőgazdasági Technikum és Szakközépiskola Debrecen-Pallag, pályázatot hirdet kollégiumának leány-és fiúszervezői megüresedett főhivatású kollégiumi nevelőtanári állásokra. Pályázati anyagot azok, akik középiskolai tanári oklevéllel rendelkeznek matematika-fizika vagy kémia-biológia tárgyakból. Pályázatot írásban az iskola címére, legkésőbb 1971. június 25-ig kérjük beküldeni. Részletesebb felvilágosítást az iskola igazgatója nyújt.

Női segédmunkásokat jó kereseti lehetőséggel felvesszünk a Hűtőház Debrecen, Diószegi út 3.

Gyors- és gépirői felvesszünk. PIFERT Kiskereskedelmi Vállalat Debrecen, Vörös Hadsereg u. 41.

Plakátragasztó napi 8 órai munkára felvesszünk. Jelenkezés Magyar Hirdető Debrecen, Vörös Hadsereg u. 43. 8-16 óráig.

17 éves középiskolai fiú tanulókat keresünk a Hűtőház munkaidőben felvesszünk. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

Felvesszünk akkumulátorkezelő villamosmérnököket, elektroműszereket, vízvezeték-szerelőket, gyermekgondozókat, gépkocsivezetőket, autószerelőket és feldolgozóhoz jó kereseti lehetőség mellett női dolgozókat. BARNEVAL Debrecen, Diószegi út 1.

Fűtészerező szak-, betanított, festő szak-, betanított, közmű-szak-, segéd-, cserépkályhás segédmunkásokat felvesszünk. Munkaidő heti 44 óra. Jelenkezés Hajdú-Bihar megyei Kéményseprő és Kályhas Vállalat, Debrecen, Varga u. 28.

Műanyagburkolókat jó kereseti lehetőséggel felvesszünk Szakipari és Kislakásépítő Ktsz Debrecen, Pásti u. 5. szám.

Forgácsoló gépek felújításában jártas tmk-lakatos, hegesztő vizsgával rendelkező szerkezeti lakatos és maros szakmunkásokat, nyugdíjas kazánfűtőt, valamint férfi betanított munkásokat felvesszünk a Fémfeldolgozó Ktsz Debrecen, Vágóhid u. 34.

Fiatalkorú leányt 6 óras munkaidőre eljárnak felvesszünk. Játék-nagyker. Vállalat Debrecen, Hámán Kató u. 17.

Vasipari áruismerettel és gépjármű vezetési jogosítvánnyal rendelkező dolgozókat anyagbeszerzői munkakörbe felvesszünk. Jelenkezés Téglás- és Cserépipari Vállalat, Debrecen, Kálvin tér 9-11. V. em. 536. szoba.

Volán 6. sz. Vállalat gépkocsifal-katrész ismerettel technikum végzettséggel rendelkező forrártást alkalmaz. Jelenkezés: Szoboszló út. 6. sz. alatti anyagosztályon.

Tehergépkocsi-vezetőt azonnali belépéssel felvesszünk a Vegyipari Vállalat, Gilányi u. 2. Telefon: 16-341.

VOLÁN 6. sz. Vállalat Szállítmá-nyozási Főnöksége érettségivel rendelkező női munkakörbe, men-levél-kielérő munkakörbe, valamint gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság útja 92. munkajogi osztály.

Takarító eljárat - hetenként váltott műszak - azonnali belépéssel keresünk. Hajdú megyei Lapkiadó Vállalat. Tóthfalusi tér 10.

Esztergályos, hegesztő, festő, lakatos szakmunkásokat, szakma-népből dolgozókat betanított vas-talant gépkocsivezetőket, gépkocsirakodókat alkalmaz debreceni, püspökladányi, hajdúböszözlői és polgári telephelyekre. Jelenkezés Debrecen, Déli sor 5.

Ács szakmunkást, építőipari segédmunkásokat felvételre keres a Hajdúsági Bőrgyár. Jelenkezés Debrecen, Vágóhid u. 3.

A Debreceni Finommechanikai Vállalat felvételre keres óras, autótövező, maros, víz-, gázvezeték-szerelő szakmunkásokat. Jelenkezés Szabadság út

INNEN -ONNAN

Nacional (Uruguay)—Ajax (Hollandia) donto a labdarúgó Világkupaért. A dél-amerikai labdarúgó kupáért harmadik mérkőzést játszott a döntőben az uruguayi Nacional és az argentin Estudiantes. Az újabb 90 perc alatt a Nacional 2:0 arányban győzött, és ezzel elnyerte a jogot, hogy szeptemberben megmérkőzhessen a Világkupaért a BEK-győztes Ajax Amsterdammal.

Tallinnban az éjszaki származású Velo Kuuseniae 23 éves versenyző 63,70 méterre javította a szovjet díszkosztvető rekordot.

A hét végén a törökországi Izmirben kerül sor a magyar—nyugatnémet—török szabadfogású birkózó háromviadóra. A magyar válogatott elutazott Budapestről a verseny színhelyére. A válogatottak tagja a DVSC versenyzője, Deák András is.

Az Espanol spanyol labdarúgócsapat befejezte szovjetunióbeli vendégszereplését. Három mérkőzést játszott: először 2:0-ra kikaptak a Kijevi Dinamótól, majd 0:0-ra végzett a Lenin-gradi Zenit és a Moszkvai Torpedo csapattal.

4000 KILOMÉTER UTÁN—

Igazi turista

rekezték, egy-egy napon 12—12 órát és csak felúton, Rómában tartott két napos pihenőt. Nyolc gumit elkoptatott. A hőségben, a fáradságban, napjában nyolc-tíz liter folyadékot fogyasztott, vízből, üdítő italból és tejből.

„Nagyon nehéz volt az út, de megérte a fáradságot — folytatta —, három országot bejártam, igen szép tájakat láthattam, sok barátot tettem szert. Utközben autós turisták megállítottak, voltak olyan külföldi utasok, akik címüket megadva hívtak hozzájuk. Magyar turisták gratuláltak, feketével, üdítővel kínálgattak. Most tapasztalhattam annak a közmondásnak az igazságát, hogy mindenütt jó, de legjobb otthon. Boldog érzés fogott el, amikor Hegyeshalomnál megláttam a magyar vámőröket, határőröket, örültem a magyar szónak. A határon örömmel fogadtak és úgy nyilatkoztak, hogy végre igazi turistával találkozunk.”

A Debreceni Postaigazgatóság kézbesítőjének még van egy hét szabadsága, ezt pedig a hajdúszoboszlói gyógyfürdő vízében tölti, abban bizonyára kipiheni a hosszú út faradalmait. Befejezésül arra kért meg régi sportbarátom, Novák Ferenc, hogy nyilvánítsam köszönetét mindazoknak a sportkedvelő embereknek, szerzőknek, amelyek elősegítették abban, hogy ezt a szép utat megtehesse. Kivánságának ezúton eleget teszek azzal, hogy mi is gratulálunk a kerékpársport veteránjának a négyezer kilométer teljesítéséért. Novák Ferenc nemcsak igaz-vegig sportember, hanem igazi turista. **Fülep Kornél**



Felesége fia üdvözli a Romából visszatért Novák Ferencet (Sárkány László felvétele)

Verseny - a víz alatt

Debreceni könnyűbúvárok tartak Dunajvárosban, ahol 12 csapat, mintegy 120 versenyző vetélkedett a Vasmű-kupaért kiirt versenyen.

A Magyar Honvédelmi Szövetség debreceni könnyűbúvár szakosztálya két férfi és egy női csapattal vett részt a dunajvárosi versenyen. A leánycsapat (Botos Éva és Botos Jolán) a 2 x 200 méteres váltó versenyen ötödik helyezést ért el, a férfiaknál, a 3 x 300 méteres váltóban a Kovács, Tóth, Toma harmas hetedik, a Czákó,

Soltész, Várközi összeállítású váltó pedig tizedik lett.

A 40 méteres búvárszásban Kovács 194 mp-es idővel második helyezést ért el, a 800 méteres készülékes úszásban Tóth nyolcadik, Kovács pedig tizedik lett. Az összesített pontversenyben a 12 csapat közt a debreceni gárda negyedik lett. Ez a teljesítmény jobb, mint a közelmúltban Egerben elért helyezést, amikor hatodikok lettek az MHSZ debreceni könnyűbúvárai.

Debreceniek sikere a serdülő tornászok területi csapatbajnokságán

A napokban bonyolították le a serdülő tornászok területi csapatbajnokságát. A fiúk Nyíregyházán, a lányok pedig Kazincbarcikán mérték össze ügyességüket, tudásukat. Mindkét helyen debreceni sikerek születtek, debreceni csapatok hozták el az aranyérmeket és szép helyezéseket.

Lányok.
Serdülők.
I. osztály. Csapatban: 1. DEAC (Ács, Mezei, Hornyák, Juhász, Kódménicz, Kinyik, Nagy — edzők: Fésüs László-né és Fésüs László) 179,25 pont, 2. Derecske 176,15 pont, 3. Kazincbarcika 175,65 pont.
II. osztály. Csapatban: 1. D. Sportiskola (Kiss, Gergely, Szabo, Kerekes, Sebestyén, Czitra — edzők: Nagy Katalin és Czibere Endre) 176,40 pont, 2. Kazincbarcika 174,20 pont, 3. Miskolc 168,30 pont, 4. D. Sportiskola II. 164,95 pont.

A szovjet ökölvívók ellen annyi az esély, mint bikának a torrerók ellen

Ma, pénteken este kezdődik a 15 000 nézőt befogadó Palacio de Portesban a 30. ökölvívó Európa-bajnokság. Huszonhat ország 200 versenyzője indul, egy sereg olimpiai vagy Európa-bajnok.

Madridban igen nagy érdekfeszítés előzi meg Európa legjobb amatőr ökölvívóinak csatáját. A spanyolok kedvelik az ökölvívást, bár amatőr szinten még eddig csak egy Európa-bajnokságot tudtak nyerni (1947-ben Martinez révén), profi versenyzők viszont ott vannak a világ élvonalában.

gondtan mondhatjuk, hogy a mezőny többségének annyi esélye van a szovjet ökölvívók ellen, mint a bikának a torrerók ellen.

Az egyes súlycsoportokban igen nagy csatára van kilátás, a váltósúly — a részvevők rangját illetően — a legkiemelkedőbbnek ígérkezik. Itt három nagygyű lép majd szorítóba, az olimpiai bajnok Wolke (NDK), az Európa-bajnok Petek (Lengyelország) és Kajdi János (Magyarország). Külön érdekessége ennek a súlycsoportnak, hogy Petek és Kajdi személyében „vándorló” ökölvívók szerepelnek. A magyar Kajdi 1961-ben könnyűsúlyban kezdte Európa-bajnoki szereplését, aztán indult kisváltósúlyban is, Madridban pedig váltóban mutatkozik be. A lengyel Petek úgy kezdte Európa-bajnoki sorozatát, hogy 1967-ben Rómában pehelysúlyban volt bronzérmes, most pedig újabb súlycso-

portban, váltósúlyban próbál szerencsét.

Madridban rendkívül nagy a magyar ökölvívók és különösen Papp László tekintélye. Az újságok állandóan nyilatkozatokat közölnek tőle, hivatásos Európa-bajnoki döntőről készült felvételeinek sorozata látható a madridi sportcsarnokban. Nyilatkozatokat, aláírásokat kérnek tőle. Papp László szerényen csak annyit jegyez meg: — Azt meg a múltért kapom, remélem a bajnokság alatt, illetve a döntő után is sokan megkeresnek.

Az Európa-bajnokság ma este kezdődik, unneplyes keretek között, s a június 18-i szabad napot kivéve, naponta délután és este is rendeznek mérkőzéseket. Naponta két programban elosztva 30—40 összecsapást láthat majd a közönség, maratonai küzdelem lesz igazán nagy a bizonyára meglepetésekkel körítve.

Vermes reményeket azonban a szovjet ökölvívókon kívül senki sem nagyon formálhat — egyelőre. A spanyolok egyik vezetője, Vicente de Lucas Linacero a következőket mondotta:

— Eddig csak a hírust hallottuk a szovjet ökölvívóknak, és ezek alapján nyu-

gondtan mondhatjuk, hogy a mezőny többségének annyi esélye van a szovjet ökölvívók ellen, mint a bikának a torrerók ellen.

gondtan mondhatjuk, hogy a mezőny többségének annyi esélye van a szovjet ökölvívók ellen, mint a bikának a torrerók ellen.

A norvégeket is legyőzték a bolgárok

A magyar válogatott szempontjából is érdekes Norvégia—Bulgária EB selejtező mérkőzés eredménye megfelelt a várakozásnak. A bolgár csapat Oslóban 3:0-as felidő után 4:1 arányban legyőzte a norvég együttest. (Telefó — AP —MTI—KS)



A magyar válogatott szempontjából is érdekes Norvégia—Bulgária EB selejtező mérkőzés eredménye megfelelt a várakozásnak. A bolgár csapat Oslóban 3:0-as felidő után 4:1 arányban legyőzte a norvég együttest. (Telefó — AP —MTI—KS)

A magyar válogatott szempontjából is érdekes Norvégia—Bulgária EB selejtező mérkőzés eredménye megfelelt a várakozásnak. A bolgár csapat Oslóban 3:0-as felidő után 4:1 arányban legyőzte a norvég együttest. (Telefó — AP —MTI—KS)

MOZI

REMÉNYKEDŐK. Színes magyar filmvígjáték. VIG du. 1. 4. 6. 8. METEOR 3. 1. 6. 1. 8. HORVATH ARPAD 1/2.

HARC A FELLEGVÁRBAN. Színes, szinkronizált lengyel film. APOLLO de. 1. 10. 1. 12. 1. 2. KLI-NIKA 1/5.

KALEIDOSZKÓP. Színes angol—amerikai film. VIG de. 1. 10. 1. 12. 1. 2. METEOR KERT 8.

SZÍCHLAIK KLANJA. Színes, szinkronizált francia film (16). Felémelt helyiárral! APOLLO du. 1. 4. 1. 6. 8.

VIZSGÁLAT EGY MINDEN GYANÚ FELETT ALLÓ POLGAR ÜGYEBEN. Színes, szinkronizált olasz film (16). MŰVÉSZ 1/3, 5, 1/8.

SZÍNHÁZ

Ma 7-kor Tosca, Csontos bérlet 1. 2. Szombaton 7-kor A pármái operaház művészeinek hangversenye. Vasárnap 7-kor Aida, Erkel bérlet.

TV

BUDAPEST
17.38 Műsorismertetés. 17.40 Hírek. 17.45 Képeslapok Algériából. 2. Tleemcen, Sidi-bel-Abbes, Tiaret. 18.10 Alba Regia magok — Interdüsszfesztivál. Részletek a fesztiválon szereplő magyar és külföldi együttesek műsoraiból, felvételről. 18.35 Régi kedések — új válaszok. Az élet keletkezése. II. rész. 19.10 Reklámműsor. 19.15 Esti mese. 19.30 Tv-híradó. 20.00 Telettalál! Vételkedő — sok szerencsével. 21.10 Ember a vízben. Tevéfilm. 22.30 Tv-híradó, második kiadás.

POZSONY
9.00 Hadsereg-híradó. 9.35 Turisták a határállomásokon. 10.00 Népművészek ének- és táncműsora. 10.30 Vörös fény Kiadno felett. Cseh film. 11.55 Híradó. 14.00 Davis Kupa mérkőzés. 16.30 Prága Academia. Földalatti nemzetközi atletikai viadala. 18.10 Yao: A rengeteg ura. Francia tévésorozat. 7. rész. 19.00 Híradó. 19.25 Kommentár. 19.30 Ház az árnyékban. 20.00 A VI. nemzetközi könnyűzenei fesztivál. 21.00 Művésportré. 21.40 A sivatag szelén. Ankara. Tevéfilmsorozat. 22.00 Híradó. 22.25 Forradalmi filmek ciklusa. Talpalatnyi föld.

BUKAREST
13.30 Nemzetközi teniszmérkőzés. 17.30 Gyermekek világa. 18.20 A legkisebbeknek. 18.30 Hírek, utána sport. 19.10 Reflektor. 19.25 Tudomány. panoráma. 20.10 Francia játékfilm.

A NYÍREGYHÁZI RÁDIO MŰSORA
18.00—19.00 Hírek, események két megyéből — Vidám ritmusok — Orvosi tanácsok — A tanács és az územek kapcsolata — Lemezválogatás — Sport.

Sport hírek

Hajdúszoboszló—D. MEDICOR női ifjúsági és felnőtt megyei kezilabda bajnoki mérkőzést rendeznek ma délután 4. illetve 5 órai kezdettel a hajdúszoboszlói pályán. Játékvezetők: Bánkúti és Fényi.

A labdarúgó NB I. B-ért: FŐSPED Szállítók—BVSC 1—0 (0—0). Szónyi út, 1600 néző, vezette Zsolt. Góllövő: Kanyó. Az április 16-i fordulóban a vihar miatt félbeszakadt és szerdán megismételt mérkőzésen végig nagy küzdelem folyt.

A debreceni járási labdarúgó-bajnokság döntőjének első mérkőzésén Józsa 5—1 arányban győzött Almósd ellen. A visszavágót június 13-án rendezik, Almósdon.

Hajdú-Bihar, Borsod, Heves és Szabolcs-Szatmár termézetjáró szakosztályai június 26—27-én két napos találkozó-talákozóban vesznek részt a borsodi Hangonyi-tó környékén.

Tekeeredmények. NB II.: MGM Vasas—Ceglédi Építők 4:4 — Összevont megyei bajnokság: Hajdúnánás—Ny. Épületszerelő 6:2, Ny. Dózsa—MGM Vasas II. 6:2, DVSC—Ny Spartacus 7:1, Ny. Dózsa—Ny Spartacus 6:2, D. Volán—DEAC 6:2. — Városi: MGM Vasas IV—DVSC II. 5:1, D. Volán III—D. Volán II. 4:2, D. Fazekas II—DVSC II. 4:2.

ERTESITJÜK KEDVES VEJŐINKET, hogy új virágboltunkat Debrecen, Vár u. 2. sz. alatt megnyitottuk, úgy közlünk, mint magánvevők részére. Udzletvezető: Abel János Hajdúszoboszlói Városgazdálkodási Vállalat

Fájdalomtól megtört szívvel tudjuk, hogy szeretett férjem, édesapám, nagyapám és ded-nagyapám.
DARÁGO FERENC cipezsmester
78 éves korában, rövid szenvedés után elhunyt. Szeretett halottunk temetése I. hó 14-én, hétfőn 12 órakor lesz a Köztemető I. o. ravatalozó termében, a ref. egyház szertartása szerint.
Bánatos felesége és a család
LAKAS: Vörös Hadsereg útja 77.

Szomorúan tudjuk, hogy hűséges munkatársunk.
JAKABOVITS MÓR templomgondnok
92 évében elhunyt. Temetése I. hó 11-én, pénteken fél 3 órakor lesz a Monostorpályi úti temetőben.
Debrecen, Izraelita Hitközség

Köszönetet mondunk mindazoknak, akik felejtethetetlen fejem.
KURUCZ MIHALY
temetésén megjelennek, mélyszégyes fájdalomkban osztottak.
Felesége, két gyermeke és a gyászoló család

A Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat hajdúszoboszlói üzemvezetősége, valamint a gyászoló család nevében is mély megrendüléssel tudjuk, hogy
BARÁTH JÁNOS kompresszorlepteli vezető gépész
tragikus körülmények között, életének 31. évében, 1971. június 1-én elhunyt. Temetése 1971. június 12-én 10 órakor lesz a hajdúszoboszlói köztemetőben.
NKFV hajdúszoboszlói üzem és a gyászoló család

NAPLÓ



A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT HAJDÚ-BIHAR MEGYEI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Fiatalok Böszörményért

A böszörményiek havonta kétszer megjelenő lapja, a Hajdúböszörményi Hírlap már több esetben is elindította a város életében jelentős akciókat. Munkatársai, akik zömmel itt is élnek, igyekeznek a legégetőbb gondok nyomában járni, figyelemmel kísérni a város életének apró rezdüléseit is.

Egyik korábbi számukban vetették fel a gondolatot, hogy indítsanak mozgalmat a fiatalok Böszörményért. A cikk széles körű visszhangra talált. Néhány nap alatt ugyanis több üzem KISZ-szervezetétől kapott levelet a Hírlap szerkesztőségére, amelyben a fiatalok különböző felajánlásokat tesznek a város nagy építkezéseiben való részvételre.

Elsőnek a Textilfeldolgozó Vállalat KISZ-szervezetének esztétikakáráról, Czákó Jánosnéól érkezett levél, amelyben több érdekes gondolatot is fölvetett. Közülük igen figyelemre méltó az a javaslat, amelyet talán más városok és községek is sikerrel megvalósíthatnának. Czákó Jánosné javasolja, hogy szervezzék meg az Ifjúsági Fórumot Hajdúböszörményben. Ipari és mezőgazdasági fórum már működik a városban, tehát ezek tapasztalatainak felhasználásával tömöríthetnék a fiatalokat is egy csoportba. A fórum elsődleges feladata lenne, hogy ismertesse a fiatalokkal a város közös problémáit, adjon lehetőséget ezek megvitatására és a vállalatok koordinálására.

Egyébként a Textilfeldolgozó Vállalat KISZ-esi társadalmi munkában kívánunk segíteni az ifjúsági park és a csónakázó tó építésében, valamint az óvodákban és bölcsődékben használt textilfelszerelések megváltásában is segítenénk. A fiatalok vállalatukkal a KISZ-hamarosan összeülő VIII. kongresszusát kívánják köszönteni.



A Debreceni Közlekedési Vállalat végre elkezdte a Kishegyesi úton megindult, a téglagyár és műanyaggyár közti szakaszának kijavítását, illetve új burkolat készítését. (Fotó: Gőz)

Óriás levelű sóska

Hűtőházi és felvásárlási szakembereknek, valamint a Fajtaművelési Intézet tudományos munkatársainak bemutatták Pallagon az Agrártudományi Egyetem kertészeti kísérleti telepén az ott kinemesített nagylevelű kerti sóska. Valóban megérdemli az óriás nevet az új növény: a levél hossza 30 centi, szélessége 10 centi átlagosan. A kutatók közlése szerint ize kellemesen savanyú, harmonikus a cukor és sav aránya, s igen magas a „C” vitamintartalma. A kísérleti adatok szerint legalább kétszer annyi termést ad az új fajta, mint a korábbi köztermesztésben levők. Nagy előnye, hogy később hoz magzatot, és ezért hosszabb ideig lehet szedni a leveleket.

Közel másfél évtizede kezdtek meg Pallagon a nagylevelű sóska nemesítést s ezt a fajtát 1968-ban jelentették be minősítésre, illetve elfogadásra. Az eddigi vizsgálatok szerint jó bizonyítványt kapott az új fajta s ezután várható az elismerése és utána köztermesztésbe adása.

A kötöttbérű lakás bére

Az állampolgár tulajdonában álló lakások közül csak a kötöttbérű lakás bérlőjének jár lakás-hozzájárulás. Kötöttbérű a magántulajdonban álló olyan lakás, amelyre a fennálló lakásbérleti jogviszony 1953. április 1. napja előtt bármilyen címen, illetőleg azt követően, a lakásügyi hatóság kiutalása alapján keletkezett.

Szabadbérű az a magántulajdonban álló lakás, amelyet a bérbeadó 1953. április 1. napját követően a lakásügyi hatóság kiutalás határozata nélkül szabadon adott bérbé.

A nem állami tulajdonban levő, nem lakás céljára szolgáló helyiségeknek a rendelkezés ügy szől, hogy az 1971. július hó 1. napján fennálló bérleti jogviszony esetében az

új bérfizetési kötelezettség fokozatosan lép életbe és 1971. július 1. napjától a korábbi bér összegét évenként az új és a korábbi bér különbözetének egyharmadával kell növelni.

A bért, ha a felek másként nem állapodnak meg, havonta egy összegben előre, a hónap 15. napjáig kell megfizetni.

Ha a bérbeadó és bérlő a fizetendő bérben nem tud megegyezni, a bér megállapítását kérhetik a bíróságtól. Debrecen a bér mértékét tekintve a D bérleménycsoportba tartozik, ami azt jelenti, hogy évenkénti négyzetméterenként 225 forint a bér. A bér mértékét lehet csökkenteni vagy emelni, a kategóriáknak megfelelően.

Az ATOMKI pályázata középiskolai tanárok részére

A Magyar Tudományos Akadémia debreceni Atommagkutató Intézete pályázatot hirdet a közoktatásban dolgozó középiskolai tanárok részére, a következő témakörökben: 1. Kísérleti magfizikai vizsgálatok a magreakciók témakörében, 2. Kísérleti magspektroszkópiális vizsgálatok radioaktív magoknál, 3. Nagyfeszültségű gyorsítóberendezések építési és üzemeltetésiével kapcsolatos fizikai és műszaki problémák, 4. Transztorizált atommagfizikai mérőműszerek kidolgozása, 5. Magfizikai módszerek alkalmazása a geokémiában vagy a geokronológiában.

A tanárok munkahelyük vezetőjének javaslatával ellátott pályázat alapján kapcsolódhatnak be az ATOMKI munkájába, amelyet az intézet igazgatójához kell benyújtaniuk. A foglalkoztatás szerződés alapján történik és általában egy évre szól. A végzett munka díjazása a szerződés lejártaival kerül megállapításra, de ennek terhére a tanárok havonta előleget vehetnek fel.

Görgőseke-bemutató Ebesen

A Hajdúszoboszlói Állami Gazdaság ebesi kerületében a napokban görgőseke-bemutatót tartottak, melyen részt vett a feltaláló, Szabó István is, valamint a gazdaság szakembereinek kívül Hernyák János, a Mezőgazdasági Felszereléseket Gyártó Ktsz. elnöke. A bemutatót a gazdaság vezetői kérték azzal az indoklással, hogy meg akarják a gyakorlatban szemlélni, hogyan végzi munkáját a görgős eke az ő, igen nehezen megművelhető egyik területükön. A bemutatóra a görgős eke egy módosított változatát szállították, amely többféle talajmunkát végez. A nehéz talajon kitűnően vizsgázott a görgős eke, ezt elismerték a gazdaság szakemberei, hangzottak, hogy a hagyományos ekevel alig szánható területen kifogástalan volt a talajmunka. Bebizonyosodott, hogy a görgős eke nemcsak gyorsabban dolgozik és kevesebb üzemanyag szükséges a vontatásához, hanem minőségileg is jobb a munkája. A szántás után morzsalékos lett a talaj.

A bemutató utáni megbeszélésen elhatározták, hogy hamarosan szélesebb keretű között tartanak bemutatót, melyre a megye gazdaságainak vezetőit is meghívják.

NAPI krónika

1971. június 11., péntek
Névnap: Barnabás
A Nap kél: 3.47-kor — nyugszik: 19.41-kor.
A Hold nyugszik: 5.38-kor — kél: 22.11-kor.

EVFORDULÓ-NAPTÁR. A híres orosz publicista és kritikus Visszarion Grigorjevics Belinszkij 160 évvel ezelőtt született. A moszkvai egyetemről radikális nézetű és erősen antifeudális tendenciájú drámája (Dmitrij Kallinyin) miatt kizárták. 1835-től írt rendszeresen cikkeket, kritikákat moszkvai folyóiratokba. Később Pétervárra költözött, ahol a kor egyik vezető irodalmi orgánumának, az Otyecsesztvennijé Zapiszkiné lett a munkatársa. Sokoldalúsága ekkor bontakozott ki igazán. Termékeny kritikus tevékenysége mellett irodalomelméleti tanulmányokat is írt, és behatóan foglalkozott az esztétika problémáival. Egyre inkább elhatárolódott szervezeten a tudóssz, amelynek gyógyítására külföldre utazott. Ott írta híressé vált leveleit Gogolhoz. 1847-ben tért vissza Pétervárra, de betegsége — nehez anyagi helyzetével és egyre erősödő politikai zaklatással súlyosbítva — végképpen felőrölte erejét. Munkásságát Csernyisevskij és Dobroljubov folytatta.

A MAGYAR GÖRDÜLŐCSAP-ÁGY MŰVEKNEK nemcsak Debrecenben van gyára, hanem Diósdon is. A két hasonló profilú üzem között élénk a kapcsolat. Most azonban ez a kapcsolat még érezhetőbbé vált. A közelmúltban ugyanis 29 diódsi asszony látogatott el Debrecenbe, hogy megismerkedjen az itteni üzem munkájával, a dolgozókkal.



GÖRDÜLÉKENY TÉVÉJÁTÉK

A ROSTOCKI EGYETEMEN a közelmúltban a debreceni Kossuth Lajos Tudományegyetem életét bemutató fotókiállítás nyílt. A rostocki egyetemet sokoldalú baráti kapcsolat fűzi a debreceni intézethez. A kiállításon, amely ezeknek a kapcsolatoknak a legújabb formáját jelenti, 90 fényképen ismerkedhettek a német diákok a magyarországi oktatási intézmény létesítményeivel, tanszékeinek munkájával, és a magyar diákok életével.

Milliók beruházások Berettyóújfaluban

A szennyvízelvezető csatornahálózat építését is megkezdték ebben az évben a Kossuth utcán. A 4 kilométer hosszú csatornahálózat 20 millió forinttal készül.



Befejezéséhez közeledik a berettyóújfalui kórház idegosztályának építése. A 144 ágyra tervezett épület mintegy 12 millió forintba kerül.

(Fotó: Király Imre)



Az oldalt összeállította: Domokos Lajos

Ma kezdi vendégszereplését a Colosseum Cirkusz

Ma este fél 8 órai kezdettel kezd meg vendégszereplését Debrecenben az Európa-hírű Colosseum Cirkusz. Műsorán olyan híres együttesek és sztárok szerepelnek, mint Szilviana Morini és a GLI SQUALLI együttes, valamint a TRINIDAD SHOW afrikai néger artísták. A Colosseum Cirkusz előadásait a Dobozi lakótelepen, a víztoronynál tartja. Szombat és vasárnap délután fél 4 órakor is lesz előadás.

Növényvédelmi előrejelzés

A különböző kártevő rovarok lárváinak e napokban esedékes rajzása, valamint a nedves, csapadékos időjárás miatt a Hajdú-Bihar megyei Növényvédő Állomás felhívja a termelők figyelmét a védekezésre. Ezekben a napokban jelenik meg tömegesen a kaliforniai pasztétú lárvája. A vegyszeres védekezést a következő szerek valamelyikével tanácsos elvégezni. Foszfotion 0,15–0,3 százalékos; Ditrifon 50 WP 0,2 százalékos; Wofatop sp. 30 0,5–0,6 százalékos oldattal. A megyében uralkodó meleg és páras időjárás kedvező feltételeket nyújt a burgonyavész és a szőlő peronoszpóra fertőzéséhez. Az első látható tünetek még egyik növényen sem jelentek meg, de a megelőző védekezést tanácsos elvégezni a Zineb 0,2–0,3 százalékos; a Dithane M 45 0,2 százalékos, a Rétoxid-klorid 50 WP 0,4–0,5 százalékos; a Bordóit 1 százalékos oldattal.

A szőlő peronoszpóra elleni védekezést tanácsos elvégezni a szőlőmolyok elpusztítását is a Flibol E 0,2 százalékos; a Wofatop sp. 30 0,6 százalékos, vagy a Nikotin 0,1–0,2 százalékos oldattal. A barackmoly lárváinak tömeges kelése június 9. és 14. között várható. A védekezést a Flibol E 0,2 százalékos; a Ditrifon 50 WP 0,2 százalékos; a Lehaycid 50 EC 0,1 százalékos oldattal haladéktalanul el kell végezni. Az egyes szerekre előírt óvrendszabályokat és a várakozási időt szigorúan be kell tartani.

Kissné így szól a férjéhez:
— Nézd, hogy ömlik odakinn az eső...
Kiss, aki újságot olvas, anélkül válaszol, hogy felemelné a fejét:
— Ahogy óhajtod, drágám!

VÁNDORSERLEGET NYERT a Medgyessy Ferenc képzőművészeti kör. Az Alba Regia napok keretében a képzőművészeti körök országos kiállítását is megrendezték Szekesfeherváron. A tárlaton meghívott képzőművészeti körök állítottak ki, közöttük a Debreceni és Megyei Művelődési Központ Medgyessy Ferenc képzőművészeti köre. A Deszö Györgyné, Juhasz Attila, Kassai Imre, Nyíri József és Szoboszlai Kálmán munkáiból összeállított kollekcióval elnyerte a kör a kiállítás vándorszerlegét, amit az idén adtak ki először. A vándorszerleget június 9-én, szerdán délután Debrecenben Szabó Lajos, a Fejér megyei Tanács népművelési csoportjának vezetője és Bánjai István, a Fejér megyei Művelődési Központ igazgatója adta át Bíró Lajos festőművésznek, a Medgyessy Ferenc képzőművészeti kör vezetőjének.

A KÖZÉPISKOLAI FELVÉTELEK elbírálása befejezéséhez közeledik. Azoknak a tanulóknak a felbevezetésére, akiknek felvételét mind az első, mind a második helyen elutasították, június 15-ig válaszolniuk az illetékesek. Az idei tapasztalatok szerint a gimnáziumokban több fiatal felvételére nyílt lehetőség, mint amennyien pályáztak. A szakosított tantervű osztályokba általában túljelentkezés volt. Túljelentkezés tapasztalható a szakközépiskolákban is, de az egyes szakok közötti megoszlás aránytalanul alakult ki.

KÖRLEVELET INTÉZETT a debreceni Ady Endre könyvesbolt a vállalatokhoz és intézményekhez. A körlevél a Holló László rajzai és akvarelljei című kiadványt ismerteti, amely dr. Tóth Ervin művészeti díjas műtörténeti összeállításában jelent meg. A mű teljes bevételét az Alföldi Nyomda dolgozó, a művész és a szerző a vietnami nép megsegítésére ajánlotta fel. A könyv különösen alkalmas jutalmazásokra, kitüntetések megajándékozására, különösen szép kiállításai miatt. A mű kizárólag a debreceni Ady Endre könyvesboltban kapható (Vörös Hadsereg útja 26.).