

NAPLÓ

45.811

MAI SZÁMUNK TARTALMÁBÓL:

| | |
|------------------------------------|----------|
| JEGYZET — AZ ALKALMAZKODÁSROL | 3. oldal |
| TERVEK SÁRÁNDON ÉS HAJDÚBAGOSON | 3. oldal |
| VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR | 4. oldal |
| KÉPERNYŐ | 5. oldal |
| KÓRUSFÓRUM '84 | 5. oldal |

Szerszámkiállítás szakembereknek

Korszerű eszközök nemzetközi bemutatója

Ahhoz, hogy egy vállalat piacépes árut tudjon termelni, biztosítania kell a piac által megkövetelt minőség műszaki hátterét. Ennek a munkának egyik igen fontos részterülete a műhelyek, gyártósorok felszerelése.

Első nemzetközi kiállítás a Magyar Fotóipari Képzőiskola és a Magyar Fotóipari Képzőiskola közös kiállításának keretében. A kiállítás a Magyar Fotóipari Képzőiskola és a Magyar Fotóipari Képzőiskola közös kiállításának keretében. A kiállítás a Magyar Fotóipari Képzőiskola és a Magyar Fotóipari Képzőiskola közös kiállításának keretében.

Dr. Juszt Lajos látogatása

Kedden dr. Juszt Lajos egészségügyi miniszterhelyettes látogatást tett Debrecenben. A délelőtti órákban a megyei pártbizottságon találkozott dr. Onosi Lászlóval, a megyei pártbizottság titkárával és dr. Postás Sándorral, a Debrecen városi pártbizottság első titkárával. A beszélgetés során többek között az Orvostudományi Egyetem fejlesztésének lehetőségeiről volt szó.

Délután dr. Juszt Lajos az orvostudományi egyetemi aktíván tartott előadást időszaki egészségpolitikai kérdésekről.



Március elejétől mintegy 400 ezer forint árú palántát értékesítettek a debreceni Béke Tsz kertészetében

Palántagyár Debrecen szélén

Öt milliméter csapadék hullott kedre virradóra a debreceni Béke Tsz kertészetében, ahol a rendkívül száraz időszak után ennek a keveske esőnek is örülnek.

Igazán jókor jött, hiszen a korai magvakat éppen ma kezdjük vetni — mondja Balogh László, a kertészet vezetője, aki most valamelyest elégedettebb az üzletmenettel, mint egy évvel korábban. — Ha minimálisan is, de (időarányosan véve) ma több a bevétel az egy esztendővel ezelőttnél.

Tavaly, amikor 140 hektárral indultak, 14 millió forint volt a kertészet tervezett árbevétele, miután azonban a területet év közben 160 hektárra növelték, a bevételi terv is 16 millió forintra nőtt. Végül is lett 17,8 millió forint. Ezzel ma is sokan kiegyeznének. Amennyiben egy viszonylag jó eredmény manapság megismétlődik, ahhoz alkalmazkodásra, új utak keresésére van szükség.

A debreceni Béke Tsz-ben elsősorban a munkaerő gondok teszik elodázhatatlanná a kertészet fejlesztését. A kertész nyelvére fordítva: — Eddig itt bővítettük a szőlőterületet, mégpedig úgy, hogy idehozták a munkaerőt helybe. Most a kultúra megy oda... —

Hogy hová? A szakvezető erre is választ ad. Bánkon, Fancsikán, Nagymacson és Szikgátán is lesz ettől az évtől kezdődően a térszék egy-egy kis kertészet, azaz a kultúrát viszik a munkaerő helyébe és nem fordítva. Voltaképp a négy üzemegység növénytermesztésében dolgozó gyalogmunkásokról van szó, akiknek helyben nem mindig volt munkájuk, ezért időnként a kertészetbe jártak dolgozni, de a szállítási költségesnek bizonyult. A szobán forgó üzemegységek „mini” kertészetekben főleg pasztinákat (fehér répat) termesztettek, amit, feldolgozás után, szárítottként exportáltak majd a szövetkezet. A megoldás jó a kertészetnek, hiszen összességében a terület nem csökken, s jó az érintett tsz-tagoknak is, akiknek a folyamatos foglalkoztatása ezentúl helyben megoldódik.



Több, fejlett szerszámgyártással rendelkező nyugat-európai cég is elhozta termékeit a kiállításra

Idén több erőforrás a tervek megvalósítására

Az Erdőpuszták Intéző Bizottságának ülése

Kedden a városi tanács tanácstermében tartotta a soron következő ülést a Debreceni Erdőpuszták Intéző Bizottsága.

Tikász Elek, a bizottság ügyvezető elnöke előterjesztésében beszámoló hangzott el az 1984. évi fejlesztési és fenntartási feladatokról. Az előterjesztés tartalmazta az erdészeti, erdőművelési feladatokat, illetve a vízügyi létesítmények fenntartására vonatkozó elképzeléseket, a műszaki létesítmények megvalósítási lehetőségeit, a szennyvízelvezetés megoldására készült tervet. Az érintett vállalatok és intézmények további erőfeszítései révén idén több erőforrás áll a tervek megvalósítására.

Új repülőjártat Máltára

Az Aeroflot bővítette repülőjártatát; kedden indította első menetrend szerinti közlekedő gépét a Moszkva-Budapest-Málta útvonalon. Ennek kapcsán találkoztak az újságírókkal a szovjet légitársaság képviselői a Ferihegyi repülőtérén.

Amint elmondták, az Aeroflotnak, a világ legnagyobb légitársaságának a gépe 95 ország 118 városába jutnak el. Tavaly összesen 109 millió utast és hárommillió tonna árut szállítottak. Evről évre újabb területeket kapcsolnak be a légitársaságba. E programban indították a Moszkva-Budapest-Málta járatot is, amely minden hét kedden közlekedik. Az új útvonal a magyar turistáknak is új lehetőséget kínál; eddig ugyanis csak átszállással lehetett Máltára jutni. A MALÉV jegyirodái megkezdtek e vonalra a jegyek árusítását. (MTI)



Az eleje már kél, a végét azonban még csak most vetik a paprikának

Közületi autóbuszok közforgalomban

Ülést tartott a megyei népi ellenőrzési bizottság

1983. január elejétől rendelet ösztönzi a vállalatokat, szövetkezeteket arra, hogy saját autóbuszait átengedjék bizonyos közforgalmi feladatok ellátására. Akik nem teljesítik havonta a rendeletben megszabott követelményeket, azok évi 60 ezer forint járulékot kötelesek fizetni autóbuszai után.

A megyei népi ellenőrzési bizottság a múlt évi tavaszi vizsgálatot tartott, amelynek az volt a célja, hogy képet adjon a tömegközlekedéssel foglalkozó vállalatok gondjainak enyhítését szolgáló akció kezdeti eredményeiről. A NEB tegnapi ülésén — amelyen részt vett Varga Lajos, a megyei pártbizottság osztályvezető-helyettese — ismét napirendre tűzte ezt a témát, meghallgatva és megvitatta a megyei tanács közlekedési osztályának előterjesztését.

Az előzetes felmérések megállapították, hogy a közlekedés általában a termeléshez kapcsolódó sajátos üzemi feladatok ellátására, munkabiztonságára használják autóbuszait. Eppen ezért a helyi tömegközlekedési igények kielégítésében alig tudnak közreműködni, holott éppen ezen a téren vannak legnagyobb gondjai a Volánoknak. Jelenleg Hajdú-Bihar megyében 147 üzemben tartási engedéllyel ellátott közületi autóbusz üzemel, amelyek elvileg részt vehetnének a tömegközlekedésben. Eddig azonban mindössze tizennyolc autóbust sikerült bevonni a közforgalomba, a következő mezőgazdasági üzemekből: Hortobágyi Állami Gazdaság (4), Hajdúnánási Állami Gazdaság (2), hajdúböszörményi Zoja Termelőszövetkezet (2), nyírmártonfalvi Toldi Termelőszövetkezet (2), biharkecskés Aranykálász Termelőszövetkezet (2), Hajdúszoboszlói Állami Gazdaság (2). Ezen túl Debrecenben négy iskolai tanulócsoporthoz napi szállítást végzi a Baromfi-feldolgozó Vállalat, a MÁV Építési Főnökség, a Hajdú megyei Állami Építőipari Vállalat, a Debreceni Posta-igazgatóság, a MEZŐGÉP és a Hunyadi Termelőszövetkezet autóbuzsa. Mindent egybevetve megállapítható, hogy a népi ellenőrzési bizottság vizsgálata óta eltelt időszakban a közületi autóbuszok közforgalmi célokra való bevonásában alapvető változás nem történt.

Az okokat keresve a közlekedési osztály előterjesztésében megállapította: a közlekedés a tömegközlekedéssel foglalkozó vállalat együttműködését megnehezíti, hogy a közlekedés éppen olyankor rendelkezzen szabad kapacitással, amikor a Volán saját gépkocsijával is meg tudja oldani a feladatokat. További nehézséget jelent, hogy a közlekedés többsége változó időben és különböző területekre szállítja dolgozóit. Meg kell jegyezni, hogy a vállalatok nagy része különösebb nehézség nélkül kifizeti a költségként elszámolható, havi 5000 forint járulékot, s nem tesz erőfeszítést a rendeletben megfogalmazott célok megvalósításáért.

Az előterjesztéshez fűzött szóbeli kiegészítésekben, valamint a hozzászólásokból kitűnt, hogy a megyében elért eredmények országos szinten jó közepesnek mondhatók — ami jelzi az e téren uralkodó elszomorító országos viszonyokat. Mivel a Volán Vállalat anyagi ereje nem teszi lehetővé a járműpark, s ezen keresztül a tömegközlekedés látványos fejlesztését, továbbra is szükség van a meglévő erők célszerűbb kihasználására, az együttműködés különböző formáinak támogatására. Az illetékes szerveknek még akkor is meg kell tenniük mindent a közlekedés állásfoglalásáról — közlekedésbe állításáról — szövegezi a népi ellenőrzési bizottság állásfoglalása — ha kétségtelen, hogy a befektetett munkával közel sem arányos az elérhető eredmény.

EMÉNYEK

Akadémia — Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Minisztérium (MEIE) által támogatott VAV-érem díjazottak listája. A díjazottak nevei: ...

Debrecen, 12-14 — Felelős: ...

Budapesti megemlékezések a felszabadulás évfordulóján

A főváros zászlódszibe öltözve köszönti hazánk felszabadulásának 39. évfordulóját, s a budapestiek nagygyűlésen, baráti találkozókon emlékeznek meg a magyar történelem új korszakának nyitányáról. Koszorúkat helyeznek el a felszabadító harcokban elesett hősök sírjainál, emlékműveinél, s immár hagyomány, hogy legnagyobb nemzeti ünnepünk alkalmából magas kitüntéseket vesznek át a gazdasági és a társadalmi munkában, valamint a művészeti életben kiemelkedően tevékenykedők.

Április 3-án ünnepélyes külsőségek között, katonai tiszteletadással felvonják az állami zászlót az Országház elé, a Magyar Népköztársaság nemzeti lobogóját és a munkásmozgalom vörös zászlóját pedig a Gellért-hegyen. A Kossuth Lajos téren, az állami zászlónál április 4-én délelőtt zenés őrsváltás lesz.

Az ünnep előestéjén az Elnöki Tanács fogadást ad a Parlamentben a politikai, az állami és a társadalmi élet képviselőinek, územek, vállalatok, intézmények kiváló dolgozóinak részvételével.

Az Elnöki Tanács, az MSZMP Központi Bizottsága, a Minisztertanács, a társadalmi és a tömegszervezetek, a fegyveres testületek és a fővárosi dolgozók képviselői megkoszorúzzák a Szabadság téri szovjet hősi emlékművet,

valamint a magyar hősök emlékművét a Hősök terén. A felszabadulás évfordulója alkalmából elhelyezik a kegyelet koszorúit a rákosligeti temetőben a román hősök síremlékeinél, a solymári angol katonai temetőben, valamint a Budaörsi úton, az amerikai katonák emlékműveinél is. Harkányban, illetőleg Beremenden a hazánk felszabadításáért elesett bolgár és jugoszláv hősök emlékművét koszorúzzák meg.

Április 4-én — a hagyományokhoz híven — a gellért-hegyi jubileumi parkba várja a fiatalokat a KISZ Központi Bizottsága és Budapesti Bizottsága. A felszabadulási emlékmű megkoszorúzása után mintegy tízezer fővárosi ifjúmunkás és diák részvételével nagygyűlést rendeznek. Az ünnepi köszöntő után három színpadon színes műsor szórakoztatja majd a résztvevőket. Tánckapcsolatokban fejezik ki a fiatalok a népek barátságának eszméjét, „üttörökarnéval” tartanak a KISZ Központi Művészegyesületének legfiatalabb táncosai, részletek hangzanak el a Kőműves Kelemen című rockballadából, fellép a Duna Művészegyesület, a szovjet déli hadseregcsoport ének- és tánckara, valamint az MRT gyermekkórusa.

A felszabadulási megemlékezéseket fővárosszerte számos kulturális és sportrendezvény is színesíti. (MTI)

Megkezdődött a KGST Tervezési Együttműködési Bizottságának ülése

Kedden, Budapesten megkezdte munkáját a KGST Tervezési Együttműködési Bizottságának 32. ülése. A bizottságban a központi tervező szervek elnökei képviselik a KGST-tagországokat, küldöttek érkeztek a tanácskozára a Jemeni Népi Demokratikus Köztársaságból és Jugoszláviából is. Részt vesznek az ülés munkájában a KGST Titkárságának, valamint a Nemzetközi Beruházási Bank képviselői.

A tanácskozást a Gellért Szállóban Lázár György miniszterelnök nyitotta meg. Bevezető szavaiban a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának és a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának üdvözlését tolmácsolta, majd méltatta a

KGST keretében megvalósuló népgazdasági tervek koordináció fontos szerepét a tagországok gazdasági fejlődésének megalapozásában. Szólt azokról a feladatokról, amelyek végrehajtásával a KGST-országok meggyorsíthatják a gazdasági fejlődés intenzív szakaszának kibontakoztatását.

Az ülésen az 1986—1990. közötti időszakokra vonatkozó népgazdasági tervezési munkák helyzetét és tapasztalatait tekintik át. A tagországok tervező szerveinek képviselői véleményeszerűen folytatnak az előzetesen számitásba vett fejlesztési elgondolásokról és a népgazdasági tervek összehangolásának további feladatairól. (MTI)



Budapesten tartja ülését a KGST tervezési együttműködési bizottsága. A képen: Lázár György megnyitja a tanácskozást (MTI-fotó: Soós Lajos felvétele — Telefont — KS)

Elhunyt Sékou Touré

Conakry — Cleveland — Abidjan — Párizs. 1984. március 27. (Reuter—AFP—TASZSZ) — Hétfőn 62 éves korában meghalt Sékou Touré guineai államfő, a Guineai Demokratikus Párt főtitkára. A conakryi rádió jelentése szerint hétfőn egy clevelandi kórházban szív-műtétet hajtottak végre rajta, azután, hogy előző nap szívinfarktust kapott. A guineai vezetőt a műtét közben érte a halál. A Guineai Demokratikus Párt Politikai Bizottsága az államfő halála alkalmából negyvennapos nemzeti gyászt rendelt el.

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa és Minisztertanácsa a Guineai Demokratikus Párt Központi Bizottságához és Guineai Népi Forradalmi Köztársaság kormányához intézett táviratban fejezte ki részvétét Ahmed Sékou Touré, a Guineai Demokratikus Párt főtitkára, köztársasági elnök elhunytá alkalmából. (MTI)

Spiljak prágai programja

Gustáv Husák, a CSKP KB főtitkára, csehszlovák köztársasági elnök hétfőn este diszvacsorát adott a hivatalos baráti látogatáson Prágában tartózkodó Mika Spiljak jugoszláv államfő tiszteletére.

A csehszlovák főváros élével ismerkedett kedden hivatalos baráti látogatásának második napján Mika Spiljak.

Előbb Bohuslav Chnoupek kíséretében a prágai város házára látogatott, ahol Frantisek Stafa és a főváros más vezetői tájékoztatták a város fejlődéséről, s a többi között méltatták a Prágában

dolgozó jugoszláv építők munkáját.

Mika Spiljak ezután Gustáv Husák, a CSKP KB főtitkára, csehszlovák köztársasági elnök kíséretében egy prágai gyárat tekintett meg.

Rade Pavlovics, a jugoszláv energetikai és ipari bizottság elnöke, aki a Mika Spiljak vezette küldöttség tagja, a gazdasági együttműködés, mindenképp az energetikai és energetikai gépgyártási kapcsolatok erősítéséről és távlati kérdéseit vitatta meg Ladislav Gerle csehszlovák miniszterelnök-helyetessel.

A komlói bányabaleset bírósági tárgyalása

A Mecseki Szénbányák Béta üzemében tavaly nyáron történt súlyos bányászerecséltenség felelőtlenség tárgyalása kedden kezdődött a Pécsi Megyei Bíróságon. A komlói bányüzemben 1983. június 14-én bekövetkezett tragédiának a helyszínen hat, néhány nap elteltével pedig további két halálos áldozata volt — köztük a negyvenhét éves Fodor Mihály műszakvezető vajúr, aki a gázkitörés, a szénporrobbanás veszélye miatt fokozottan tűzve-

szélyes munkahelyen az előírt képesítés nélkül, a biztonsági előírásokat mellőzve hajtotta végre a tragédiát okozó robbantást.

Az ügy vádlottja Kanizsai Vilmos harmincöt éves aknász-robbantómester, aki a szerencsétlenség napján a munkahely bányászati felügyeletét ellátta, s halálos tömegszerencsétlenséget okozó, foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés, valamint jelentős — csaknem egymillió forintos — kárt

okozó, gondatlanságból elkövetett rongálás vétségéért felelős. A vádirat szerint a tragédia azért következhetett be, mert Kanizsai Vilmos a Fodor Mihály vezette csapat munkahelyén hozzáférhetően hagyta ott a robbantóanyagot, a gyutacsot és a robbantógépet, s ezzel több szigorú biztonsági utasítást is megszegett.

A Béta-bányai szerencsétlenség ügyének tárgyalása szerdán folytatódik. (MTI)

ÉLELMISZERPROGRAM

Befejeződött a tanácskozás Moszkvában

Moszkvában kedden véget ért az agráripolitikai egyesületek feladataival és problémáival, az élelmiszerprogram végrehajtásával foglalkozó kétnapos országos tanácskozás.

A résztvevők eszmecsereit folytatták arról, hogyan javítható a mezőgazdasági termelés tervezése, miként nö-

velhető a munkatermelékenység, hogyan lehet még erőteljesebben érvényre juttatni az agráripolitikai egyesületekben az önelszámolás elvét. Az értekezleten az az egységes vélemény alakult ki, hogy az agráripolitikai egyesületek gazdálkodását belterjesse kell tenni, fokozni kell termelési kapacitásuk kihasználását.

A gazdasági tanácskozás résztvevői levelet intéztek az SZKP Központi Bizottságához és Konsztantyin Csernyenkóhoz, a KB főtitkárához. Ebben hangsúlyozták, hogy legfontosabb feladatuknak tekintik az SZKP agráripolitikájának végrehajtását, a Szovjetunió élelmiszerprogramjának teljesítését.

Szovjet hadihajók Havannában

Hétfőn baráti látogatásra a havannai kikötőbe érkezett egy szovjet hadihajó-kötélék Fjodor Sztarozilov altengernagy parancsnoksága alatt. A korábbi megállapodás alapján Kubába érkezett hadihajók: a Leningrád tengeralattjáró-elhárító cirkáló, az Udaloy nagy tergeralattjáró-elhárító hajó, egy dizelmeghajtású tengeralattjáró és egy tartályhajó.

A szovjet tengerészeket meleg fogadtatásban részesítették a kubai forradalmi hadihajó tiszteit és matrózait, valamint Havanna lakossága.

Folytatta munkáját a Lengyel Egyesült Néppárt kongresszusa

Varsó, 1984. március 27. (MTI) — Újból Roman Malinowskit választották meg a Lengyel Egyesült Néppárt elnökévé. Mint a párt varsói kongresszusán kedden bejelentették, a hétfő este megtartott választáson a küldöttek túlszavazással két jelölt közül elsősorban többséggel újra a régi elnököt választották meg. Malinowski csaknem harminc éve dolgozik a párt vezetésében, s 1981 óta áll a párt élén. Jelenleg egyben miniszterelnök-helyettes is. Nemrég járt hivatalos látogatáson Magyarországon.

Az Egyesült Néppárt kongresszusa kedden, második tanácskozási napján előbb munkacsoportokban, majd plenáris ülésen folytatta munkáját.

A Spanyol Általános Munkásszövetség küldöttségének magyarországi látogatása

A Spanyol Általános Munkásszövetség küldöttsége, Nicolas Redondónak, a szervezet főtitkárnak vezetésével a SZOT meghívására március 24—27. között látogatást tett hazánkban. A látogatást Gáspár Sándorral, a SZOT elnökével, Méhes Lajossal, a SZOT főtitkárával és a magyar szakszervezetek más vezetőivel, tisztviselőivel.

A magyar és a spanyol szakszervezeti vezetők tájékoztatták egymást mozgalmuk tevékenységéről, feladatairól, eszmecsereit folytattak a szervezeteik közötti együttműködés fejlesztéséről, a nemzetközi szakszervezeti mozgalom időszerű kérdéseiről.

A küldöttség kedden elutazott hazánkban. Búcsúztatására a Ferihegyi repülőtérre megjelent Timmer József, a SZOT titkára. Jelen volt José Maria Ullrich y Rojas, Spanyolország budapesti nagykövete. (MTI)

Az országgyűlés ipari bizottságának ülése

Kedden a Parlamentben tanácskozott az országgyűlés ipari bizottsága. Gorjanc Ignác (Szolnok megye), Viltüstöl elnökének vezetésével a köz- és a felsőoktatás fejlesztési programjának a Művelődési Minisztérium által kidolgozott tizedes vitaték meg az országgyűlés tavaszi ülészakára készülve a képviselők elsősorban az ipari szakmunkás és technikusok, valamint a műszakiak és a közgazdászok felsőfokú oktatásának helyzetével foglalkoztak.

Az írásos tizedeshez Gazsó Ferenc és Földiák Gábor művelődési miniszterhelyettesek fűzték szóbeli kiegészítést. A vitában felszólt: Gajdos Ferenc (Bp.), Jávorfal István (Komárom m.), Tollár József (Zala m.), Tóth Atti-

lának (Bp.), Stadinger István (Bp.), az ipari bizottság titkára, Kovács István (Pest megye), Boros László (Bp.), Vilmányi Mária (Hajdú-Bihar m.), Biró Miklós (Szabolcs megye), Hebedúsné Hargitai Ágnes (Borsod-Abaúj-Zemplén m.), Novák János (Bp.), Mérei Emil (Baranya m.), Antal Imre (Pest m.), Cselótei László (Pest m.), Nyerges Károly (Borsod-Abaúj-Zemplén m.) képviselők, valamint Major Sándor, az Ipari Minisztérium főosztályvezetője.

Az elhangzottakról, Gazsó Ferenc és Földiák Gábor válaszolt. Gorjanc Ignác vitázólag az ipari bizottság tagjai a Budapesti Állami Ipari és Húspárral kapcsolatos helyzetéről tájékoztattak. (MTI)

Négyhatalmi erők

Párizs, 1984. március 27. (AFP—MTI—Panorama) — A libanoni kormány kérésére 1982 szeptemberében Bejrútba érkezett négyhatalmi erők utolsó kontingense — mintegy 1300 francia katonával március 31-ig hagyja el a libanoni fővárost.

Az eredetileg a polgári lakosság védelmével megbízott erők felállításukkor mintegy 3800 főt számláltak ebből 1596 francia, 1100 olasz, és 1200 amerikai katonával. További ezer pedig a libanoni partok közelében cirkáló hajókon állt készenlétben. A 115 tagú brit kontingens 1983 februárjában érkezett.

A négyhatalmi erők tevékenységének legfőbb állomásai — ahogy azt az AFP francia hírügynökség összefoglalja:

1982 — Szeptember 24—27.: A Szabra és Satila palesztin menekült táborokban véghezvitt tömegszállítás követően a francia katonák — elsősorban ejtőernyősök — megérkezése Bejrútba.

— Szeptember 26—27.: Megérkeztek az olasz kontingens, amely a Satila me-

nekültábrában foglalja el állásait.

— Szeptember 29—30.: Az amerikai tengerészgyalogosok elfoglalják állásikat a bejrúti nemzetközi repülőtér és környékén.

— Szeptember 29.: A négyhatalmi erők az ENSZ Libanonban állomásozó ideiglenes erőihez (FINUL) tartozó 482 francia katonával erősítik meg.

1983 — Február 20.: Az első francia áldozat.

— Március 15—16.: Rakétamerényletek az olasz kontingens ellen (1 halott, hét sebesült).

— Július 6.: A tizenhetes ejtőernyős egység hat katonája veszteti életét egy épület összeomlása következtében.

— Augusztus 30.: Négy francia légionárius ölt meg Bejrútban.

— Szeptember 7.: Első ízben éri bombatámadás a francia kontingens főhadiszállását. A támadásnak két halottja van.

— Október 23.: Kettős „öngyilkos” merénylet az amerikai katonák szálláshelyén (241 halott) és a franciák egy állomáshelyén (58 halott, 15 sebesült) ellen.

— November 17.: A francia kontingens elleni újabb terrorakciók megelőzésére a libanoni partoknál tartózkodó Clemenceau repülőgép-nyahajóiról felszálló Super-Etendars gépek bombázzák Baalbek térségét, egy síta kiképzőtábor.

— December 24—27.: A francia katonák elhagyják a palesztin menekült táborok közelében levő állásikat, ahol libanoni egységek váltják fel őket. Az egységek a bejrúti múzeum és a Kelet- és Nyugat-Bejrút közötti ellenőrző ponton foglalják el új állásaikat.

1984 — Január: A FINUL 482 francia katonája visszatér az ENSZ-kontingens kötelékébe.

— Február 7.: Reagan elnök bejelenti, hogy mintegy 1500 tengerészgyalogos vonnak vissza a partok mentén cirkáló amerikai hajókra. (A kivonás február 26-án fejeződik be.)

— Február 8.: A nemzetközi erők 115 brit katonája elhagyja a Bejrút déli részében levő Hadatházist.

— Február 8.—március 5.: Az 1400 fős olasz kontingens fokozatos kivonása.

Március 24.: Megkezdődik a francia kontingens kivonása Bejrútból.

Téglajegy tornaterem konyha és Tervek Sárán

Az idén új beruházás tervezéséhez nemigen tud hozzákezdni Sáránon Hajdúbagason. A két közös tanácsának ugyanakkor a tornaterem konyha és egészségügyi intézmények fenntartásához szükséges. A tornaterem építéséhez a Sáránonból így főleg a bontásokra telik elbontásból.

Nem tudják Sáránon folytatni a belvízvezető utamének megújítását. Az elsőhöz kezdtek, és 1 millió ezer forintot költséggel tornát építettek. A 1985-ben fogják folytatni. Hajdúbagason belvíz már nem okozott meglepetést a csatorna. Most készült a két szeg rendezési terve is. Elképzelések szerint a kertvárosi lesznek után. A tervek rövidesen készülnek.

Sáránon közel 2300 él, s a község gyermekhat különben helyen iskolai termekben tart. Ez a szétszórtság miatt okoz a diákoknak nagyon meglepetést a nagy nevelő munkáját. Testnevelési órákat tartanak és egy 15x2,5 m folyosón tartották. A zset mármár tarthat volt, ekkor kitalálták lenne, ha a mozbán a náki a tornaterem nagy épület ügyis kitalatlan — hetente vetítétek filmeket, eljátszák néző kíváncsra. Úgy gondolták, hagyják a színpadot a községi ünnepségekre tarthatják a mozi benn.

A kivitelezéshez a év végén kezdtek a szeg lakóinak, kispárt a Szabadság Tsz dolga jelentős társadalmi jával mára olyan áhozta az épületet, megtervezte benn nevelési órák. Az áta

110-féle színes képek és üdvözlőkártya

Kedves figyelmessé barátaim, ismerőseim illő — képes levelezőjókívánság is. A Kéreslet, a vásárlói igénye alakítja ki ünnepi ké-

Az 1,20-as húsvéti dányban kerül forgásba 3,50-es és 2,20-as képek. A közkeletű pokkól 68 témában, meg a kiadó. Idén a kivitelt, grafikai, ha Ugyancsak újdonság fotólap is, melyből lap jelent meg húsvéti is.

A Képzőművészeti 13 millió képes levélkereskedelmi hálózatokkal együtt, mint gazdára az üzletekbe

Külföldi ve

Az ATOMKI-ban a külföldi elismerések kapcsolatainak sokat több éve tartó egy ATOMKI és a Frantem Magfizikai Intézetek közötti szellemi területen nyugatnémet fizikusok, az ATOMKI részében, ahol közös intézet Van de Graaff használásával. A munkát folytatják lezsett elektronsp-

Dr. S. A Katz, a Jersey állam, USA-szór, a New Jersey titkára január vé ATOMKI röntgenportjának vendégei egyetemek p-

Téglajegyek Tornaterem, központi konyha építéséhez

Tervek Sárádon és Hajdúbagason

Az idén új beruházás kivitelezéséhez nemigen tudnak hozzákezdni Sárádon és Hajdúbagason. A két község közös tanácsának ugyanis 13 közös forrásból kell gazdálkodnia, aminek 80 százaléka az oktatási és egészségügyi intézmények fenntartásához szükséges. A fennmaradó összegből így főleg a karbantartásokra telik ebben az esztendőben.

Nem tudják Sárádon folytatni a belvízelvezetés második ütemének megvalósítását. Az előző tavai kezdtek, és 1 millió 300 ezer forintot költséggel csak a 1988-ban fogják tovább folytatni. Hajdúbagason a belvíz már nem okoz gondot, ott megtörtént a csatornázás. Most készül a két község rendezési terve is. Az elképzelések szerint Debrecen kertvárosai lesznek 2000 után. A tervek rövidesen elkészülnek.

Sárádon közel 2300 lakos él, s a község gyermekei a hat különböző helyen levő iskolai termekben tanulnak. Ez a szétszórtság nagy gondot okoz a diákoknak és nagyon megnehezíti a tanárok nevelő munkáját. A testnevelési órákat tanteremben és egy 15x2,5 méteres folyosón tartották. A helyzet már-már tarthatatlan volt, ekkor kitalálták, mi lenne, ha a mozihoz alakítanák ki a tornatermet. A nagy épület ugyanis kihasználatlan — hetente kétszer vetítéket filmeket, elég kis létszámú néző kíváncsi ezekre. Úgy gondolták, meghagyják a színpadot is, így a községi ünnepségeket megtarthatják a mozi épületében.

A kivitelezéshez a múlt év végén kezdtek és a község lakóinak, kisiparosainak, a Szabadság Tsz dolgozóinak jelentős társadalmi munkájával mára olyan állapotba hozták az épületet, hogy megtartható benne testnevelési órák. Az átalakítás-

MEPHI

Új, nagy betűkkel mázolt feliratok csúfítják újabban Debrecen jó néhány — általában frissen festett — épületének falát. Először azt hittem valamilyen együttes rajongói hirdetik így imádatukat, ám a Tanítóképző Főiskolán, bár halványan, de még mindig olvasható szöveg ráébredtet tévedésemre. A MEPHI a Kossuth Egyetem egyik diákkörtört jelölő pártját jelentette az elmúlt héten, s nyilván a lelkes pártívek igyekeztek ilyen módon is voksokat szerezni.

Bosszantanának a várost csúfító, értéket tönkretévő öles betűk — ha nem tudnám, hogy akik művelték, leendő értelmiségiek. Sőt könnyen meglehet, hogy a jövő generáció nevelői. Így nem bosszant, hanem aggaszt és felháborít. (n)

JEGYZET

Az alkalmazkodásról

Mindenki tudja, hogy az utóbbi évtized világgazdasági folyamatai ritka nagy erőfeszítésekre készítették a magyar gazdaságot, ráébredt az a hibára — a sok területen gazdaságtalan termékszerkezetre, a szervezetek merevségére, a követelményrendszer lazaságára, és így tovább. Amint a nemzetközi piacon való helytállás igénye, valamint az állami kötelezettségek mind nehezebb teljesítése a gazdálkodó szervek előtt újabb és újabb magasságokra állította a mércét, a vállalatok egyre inkább polarizálódtak.

Tudom, hogy az alább következő csoportosítás meglehetősen önkényes, mégis megkockáztatom az ismérvek felsorakoztatását. Mert azt gondolom, hogy ha vitatható is a besorolás, bizonyos szempontból mégiscsak tartalmaz valamennyit a mai magyar valóságból.

Az első csoportba tartoznak azok a cégek, amelyek képesek voltak megfelelni az újabb és újabb követelményeknek; akik képesek talpon maradni akkor is, amikor fejlett ipari országok termékeivel kell versenyezni; s akik mindaddig ki tudták védeni az olykor csak rövidtávú érdekeket szolgáló közgazdasági szabályozó rendszer évről évre erősebb szorítását. Jellemző ezekre a vállalatokra a vezetőik szemléletváltása. Immár nem várják az események alakulását, hanem maguk igyekeznek befolyásolni a történéseket, ha nem is világgazdasági méretekben, de a saját szűk területükön. A piacot figyelő, az újabb lehetőségeket kereső üzletpolitika, a kockázatvállalás, de főként az általános szakmai felkészültség jellemzi az e csoportba tartozó vállalatok vezető munkatársait.

A másik csoportot éppen az előző ellentéteket állíthatjuk. Minden baj okozója a világgazdaság, netán a magyar gazdaság kiszámíthatatlansága, a teljesíthetetlen követelményszint. A vezetői szemléletre ezeknél a cégeknél elsősorban a magyarázatok keresése, s nem a megoldások kutatása jellemző. „Ha tudtuk volna öt-hat évvel ezelőt, akkor mindent másként csináltunk volna.”

Igen ám, de öt-hat évvel ezelőt nemigen tudtuk, hogyan alakul a világ sora, s benne az országé. (Legfeljebb csak sejtettük, de azt sejtette minden gazdasági vezető.) Hiába a mégoly indokoltnak látszó siránkozás,

a hitelkamatok nemigen szállnak alább, amint nem számíthatunk az állami elvonások csökkenésével, valamint az importfejtéssel enyhülésével sem.

Kik alkotják a harmadik csoportot? Az ide tartozókat nagyon nehéz megjelölni, egyszerűen azért, mert nehezen húzható határvonal a második és a harmadik társaság között. Be kell látnunk ugyanis, hogy a gazdálkodó szervezetek egy része nem a hibás szemlélet, vagy a szakértelem, az alkalmazkodás készség hiánya miatt kerül a nehéz sorsúak közé. Hanem azért, mert egyszerűen képtelen nagyobb teljesítményre, az adottságai, lehetőségei miatt. Egyetlen példaként gondoljunk csak a gyenge adottságú mezőgazdasági üzemek kőtöltőcárára, amelyben a kőtél szerepét legtöbbször az időjárás játsza. Ha kedvezőtlen, elszakad a kőtél, leesik a mutatónyos, ha kedvező, fennmarad. De biztos talajra akkor sem kerül.

Mire jó a fenti, bizonyára vitatható, s kétségtelenül egyszerűsítő besorolás? Arra talán, hogy észrevegyük: a mindenkire egyformán érvényes, úgynevezett normatív szabályozás mégsem állít egyforma követelményeket. Mondjunk egyszerű, mindannyiunk számára kézzelfogható példát. Ha kénytelenek vagyunk lemondani fizetésünk hatvan százalékaról, kinek lesz „könnyebb” a lemondás? Aki tízezerből veszít el hétézret, még négyezer forinttal gazdálkodhat. De mire jut annak, akinek összesen volt négyezer forintja, a maradék meg csak ezerhatszáz? Ehhez hasonló példa pedig ugyancsak sok van a magyar gazdasági életben.

Miért írtam le mindezt? Talán azért, mert indokolni akartam azoknak az elképzeléseknek a jogoságát, amelyek egyre gyakrabban fogalmazódnak meg mostanában. Az általános érvényű szabályozást olyanná kellene formálni (természetesen a normatívítás megtartásával), hogy az egyre több lehetőséget biztosítson az első csoport vállalatainak; természetesen az erőfeszítések árán a harmadik csoport tagjainak; és késztesse döntésre (alkalmazkodás vagy magyarázkodás?) a második csoportba tartozókat.

Görömböly László

Számítástechnika a mezőgazdaságban

A Magyar Agrártudományi Egyesület Ifjúsági Bizottsága — a KISZ Központi Bizottsága mezőgazdasági, illetve értelmiségi fiatalok tanácsaival együttműködve — május 19—20-án Békéscsabán országos tanácskozást rendez a számítástechnika alkalmazásáról a mezőgazdaságban. A rendezvényen a témakör aktuális, gyakorlati kérdéseiről, problémáiról folytathatnak sokrétű tapasztalatcserét a nagyüzemek fiatal szakemberei, a számítástechnika oktatásával, eszközeivel, forgalmazásával, terjesztésével foglalkozó szervezetek képviselői. A mezőgazdaság számára ajánlott korszerű berendezések, számítógépek, rendszerek kiállításán mutatkoznak be.

A tanácskozásra április 15-ig lehet jelentkezni. A részvételi díj 200 forint. A szervezők teljes ellátást és szakmai tanulmányutakat biztosítanak, és a rendezvény befejezését követően megküldik az elhangzott előadások, korreferátumok szövegét tartalmazó kiadványt. A jelentkezéseket az alábbi címre kell beküldeni: Kovács Gyöngyi, Magyar Agrártudományi Egyesület Budapest, 1055 Kossuth tér 6—8. „Fiatal agrár szakemberek a számítástechnikáért”. A részvételi díjat április 15-ig az MTE SZ MNB 232 — 90 171—2494 MAE „Agrárértelmiség a számítástechnikáért” elnevezésű számlára lehet átutalni.

A megyéből jelentkező fiatal szakemberek számára az utazást a KISZ megyei bizottsága igény szerint megszervezi. Az igényeket az alábbi címre lehet beküldeni: Varga Zsuzsa, KISZ Hajdú-Bihar megyei Bizottsága, Debrecen, Simonyi út 14.

110-féle színes képes levelezőlap és üdvözlőkártya közel 16 millió példányban

Kedves figyelmesség távollevő családtagjaink, rokonaink, barátaink, ismerőseink üdvözlése egy-egy — alkalomhoz illő — képes levelezőlappal. Ezek közé tartozik az ünnepi jókívánság is. A Képzőművészeti Kiadó évről évre a kereslet, a vásárlói igények és szokások tanulmányozásával alakítja ki ünnepi képeslapkiállítását.

Az 1,20-as húsvéti üdvözlőlappól 19-féle 650 ezer példányban kerül forgalomba. A hajtogatott grafikai, borítékos 3,50-es és 2,20-as levelezőlapokból 21 témában 260 ezer készült. A közkedvelt színes 2 forintos és 3,50-es képeslapokból 68 témában, kerekén 9 millió darabot jelentetett meg a kiadó. Idén először kerül forgalomba különleges kivitelű, grafikai, hajtogatott levelezőlap, 12 forintos áron. Ugyancsak újdonság a 20 forintos hajtogatott színes húsvéti fotólap is, melyből 7-féle kapható. Mintegy 60 ezer képeslap jelent meg húsvéti témájú képzőművészeti alkotásokról is.

A Képzőművészeti Kiadó gondozásában összesen mintegy 13 millió képes levelezőlap készült az idei húsvétra, s a kereskedelmi hálózatban tavalyról megmaradt üdvözlőlappal együtt, mintegy 16 millió húsvéti képeslap vár gazdára az üzletekben.

Külföldi vendégkutatók az ATOMKI-ban

Az ATOMKI-ban folyó tudományos munka külföldi elismerését és az intézet külföldi kapcsolatainak sokrétűségét mutatja az a több éve tartó együttműködés, amely az ATOMKI és a Frankfurt am Main-i Egyetem Magfizikai Intézete között az ion-atom ütközésekből származó elektronok vizsgálatainak területén nyilvánul meg. M. Burkhard nyugatnémet fizikus egy hónapig tartózkodott az ATOMKI nukleáris atomfizikai osztályán, ahol közös méréseket végeztek az intézet Van de Graaff-gyorsítójának felhasználásával. A méréseket ősszel Frankfurtban folytatják az ATOMKI-ban kifejlesztett elektron-spektrométer segítségével.

Dr. S. A. Katz, a Rutgers Egyetem (New Jersey állam, USA) dékánja, kémia-professzor, a New Jersey-i Tudományos Akadémia titkára január végétől április elejéig az ATOMKI röntgenemissziós analitikai csoportjának vendége. Katz professzor az amerikai egyetemek professzorait megillető ok-

tatásmentes „szabad év”-ének egy részét tölti itt, saját kezdeményezéséből. Felfigyelt dr. Bacso József tudományos munkatárs hajnalitika munkásságára és a levelezéssel induló kapcsolatban további együttműködés alakult ki. Ennek eredményeképpen hamarosan közösen írt dolgozatuk jelenik meg, és a témában további közös kísérleteket folytatnak. Többek között arra keresnek választ, hogy a hajban mért kalcium alkalmas-e az emberi szervezet aktív kalcium-anyagcseréjének megfigyelésére.

Szintén együttműködés, espedig japán-francia-magyar együttműködés keretében tartózkodik az intézetben dr. K. Ishii, a Sendai Tohoku Egyetemről (Japán). Jelenlegi tartózkodása alatt azokat a közös anyagvizsgálati méréseket készíti elő, amelyeket ez év augusztusi közel egy hónapos debreceni újból ittléte során fognak végrehajtani az ATOMKI Van de Graaff-gyorsítóján. Ezeket a méréseket azután 1985 elején a Tohoku Egyetem ciklotronján folytatják.



A meteorológiai műholdról érkezett felhőképek egyike (MTI-fotók: Balaton József felvételei — KS)



Műszerek a rádióklubban



A műhold adását vevő parabolaantenna az egyetem tetején

Időjárás képek az űrből

A Budapesti Műszaki Egyetem mikrohullámú tantervének rendkívül jó technikai felszereléssel működik az MHSZ rádióklubja. A hallgatók ennek segítségével a gyakorlatban ismerkedhetnek meg a berendezések működésével és felhasználási lehetőségeivel. A modern készülékek lehetővé teszik, hogy 36 ezer kilométer magasságból — egy meteorológiai műhold segítségével — figyelemmel kísérhessék Európa időjárásának alakulását, a változásokat előre láthassák.



**A HAJDÚ-BIHAR MEGYEI
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TANÁCS
TÁJÉKOZTATÓJA**

Munkák az utakon

A tél okozta károk átlagosnak tekinthetők az idén — kaptuk az információt a Közüti Igazgatóság fenntartási főmérnökétől, Merza Pétertől. A zökkenőmentes közlekedés érdekében először az utak kijavításáról gondoskodnak. A kátyúzáshoz, foltozáshoz mintegy 600 tonányi anyag bedolgozására lesz szükség, körülbelül egymillió forint értékben.

Több helyen nagyobb területen ment tönkre az útburkolat; az ilyen jellegű romlás mintegy 100 ezer négyzetméternyi, két-két és fél millió forintba kerül a javításuk. Mintegy 40 ezer négyzetméter nagyságú területen komolyabb pályaszervezmegerősítésre van szükség, ennek várható költsége 12-13 millió forint lesz. Összesen tehát körülbelül 20 millió forintot kell költeni az olvadási károk miatt a megye úthálózatára.

Különösen veszélyes a téli időszakban, ha nulla fok körüli az átlagos hőmérséklet. Ha ugyanis átfagy, majd rövid időn belül újra kienged a talaj, a szilárd burkolat alatti földréteg is felenged és elveszti teherbírást a pályaszervezet. Szerencsére ilyen robbanásszerű károk nem nagyon fordultak elő az idén.

A kisebb hibák javítását — amelyhez hidegen bedolgozható aszfaltos keveréket használtak fel — már februárban elkezdtek. A nagy felületű pályaszervezet megerősítésére az év későbbi szakaszaiban kerül sor.

A tavaszi készülődés egyéb jelei — így a burkolati jelek felújításai — máris mutatkoznak. Debrecenben elke-

dődött, s egészen őszig folytatódik az egész megyében, mintegy 1500 kilométeres szakaszon.

A tavaszi csapadékos időjárásra számítva elkezdődött az árkok, padkák, vízelvezető rendbetétele. A főtúvonalakon automata gépekkel mossák a táblákat, vezető oszlopokat.

Gondot jelent egyes anyagok árának jelentős emelkedése, így a bitumené, a kőbányászati termékeké. A gyakorlatban ez azzal jár, hogy a Közlekedési Minisztérium hitelkeretéből — legalábbis mennyiségben — kevesebbet tudnak végezni a megyében az idén. Rövidebb útszakaszon történhet például felületi bevonás, megerősítés.

Erosított réteget kap többek között a 36-os főút Polgár-Nyíregyháza közötti Hajdú-Bihar megyei szakasza, a 47-es főút három kiemelt szakaszban, mintegy 10 kilométer hosszan, a fansíkai bekötőt.

Néhány csomópont átépítésére is sor kerül a közlekedés korszerűbbé, biztonságosabbá tétele érdekében. Erre — ebben Debrecenben, a Petőfi téren folyó munkálatok is benne vannak — 19 millió forintot kívánnak fordítani az idén.

A fenntartást szolgáló beavatkozásra 800-900 ezer négyzetméternyi területen lesz szükség az utakon. Kedvező volt az utóbbi évek tapasztalata, ezért a korszerű, ugyanakkor lényegesen olcsóbb pernyebetonnal vegyített aszfaltkeveréket használják fel az erősítésekhez. **D. Karádi Katalin**

HALÁLOS BALESET

Ittasan, a szülők kocsijával

A veszélyes kanyarúgynevezett halszájkás táblával is el volt látva, mégis kilencven—száz kilométeres sebességgel hajtott bele Gál József, Zsáka, Kossuth utca 10. szám alatti lakos. A jobb oldali ülésen levő barátja még figyelmeztette: kanyar jön! A következő pillanatban a kocsit megérintette, kisorsodott az útról, felborult. Vezetője megkérdezte társait: éltek? Ketteen válaszoltak. A jobb oldali ülésen utazó fiatalember már nem szólhatott. Kicsit a kocsiból, ráborult...

Ez történt 1983. november 5-én éjjel a 47-es úton Darvas és Zsáka között. A történet eleje: a fiatalokból álló társaság Furtára ment az esti diszkóba. Később Szeghalomra, majd Zsákára mentek, szintén szórakozni. Itt a már említett, tragikus véget ért fiatalember — aki eddig szállította a társaságot — azt mondta, mivel ivott, nem tud tovább vezetni. A társaságban levő lány a kései időpont miatt már nem tudott hazajutni Szeghalomra. Gál József felajánlotta, majd ő elviszi. Hazament, szüleinek lakásukon levő gépkocsijáért. A kocsit akkumulátora ugyan töltés alatt állt, de a gyújtáskulcs benne volt. A társaság betolással elindította a motort, s annak ellenére, hogy tudták, Gál több ízben fogyasztott alkoholt, beültek a kocsiába. Hamarosan jött a balra ívelő éles kanyar...

A rendőrségi vizsgálat megállapította, hogy Gál József vérében 0,85 ezrelék alkohol volt található. Az előzményekhez tartozik az is, hogy Gál már a munkahelyén — Imre-nap volt — is ivott, majd később a társasággal együtt fogyasztott szeszes italt. (Sajnos, egyre nagyobb szerepet játszik az ittas vezetésben a munkahelyen fogyasztott alkohol. Az ivászatok után is haza kell érnivalahogy...) Noha Gál József ebben az esetben autóbusszal ment haza, a folyamatosan fogyasztott alkohol csökkenthette le az önkontrollját annyira, hogy a fenti módon „elkötötte” szülei kocsiját. (Egyre inkább szaporodnak az olyan balesetek is, amelyek előtt a szülők gépkocsiját viszik el engedéllyel vagy engedély nélkül. Nem célszerű gyújtáskapcsolókat kocsiban hagyni, hiszen ha például a fenti esetben a balesetokozó szüleitől kérte volna azt el, biztosan nem egyeznek bele éjszakai ittas autózásába.) A halálos áldozat — rajta kívül súlyos sérültek is voltak — a túlélők vallomása szerint nem használt biztonsági övet, s így eshetett ki a kocsiból.

A debreceni városi Bíróság Gál Józsefet két év és hat hónapra börtönre ítélte, s három évre eltiltotta a közúti járművezetéstől.

G. J.

Viták helyett alkalmazkodás

A sebesség körül gyakoriak a viták járművezetők és gyalogosok körében egyaránt. Egyik autós ismerősöm a mi nap azért panaszkodott, mert kilométereken át „cammogott” autós társa után, aki 40 kilométer óránkénti sebességgel haladt a belső sávban, holott előtte senki nem volt. Mellette elmenni nem tudott, mert a külső sáv feltett volt. Végre sikerült, „szárnyakat kapott”, viszont ez pénzbe került, mert ott volt a traffipax.

A gyalogos ismerősöm így beszélt: „Felháborító, ahogyan ezek az autósok rohannak, biztonságosan már le sem lehet lépni az úttestre, nem tisztelik a gyalogosokat”.

Mindkét megjegyzés tartalmaz igazságot. Ugyanis bosszantó és szabálytalan, amikor valaki nem megfelelő tempóval halad a lehetőség határain belül, és ezzel akadályozza a forgalmat. De az is elítélendő, aki olyan sebességgel halad, hogy a gyalogost futásra kényszeríti, hogy el ne üssek.

A balesetek okainál gyakran arról hallani, hogy valaki helytelenül választotta meg a balesetet okozó sebességet. Ez utóbbi tartalmában

sokkal többet jelent. Azt, hogy a megengedett felső sebességhatárokon alul is differenciálnia kell a gépjárművezetőnek, vagyis messzebből figyelembe kell vennie az út- és látási, az időjárási és a forgalmi viszonyokat, a jármű tulajdonságait, állapotát, vagyis minden olyan tényezőt, ami befolyásolhatja döntését a sebesség megválasztásáról.

A megtörtént balesetknél a sebesség mindig jelen van, mint veszélyeztető tényező: a kisorodásnál, pályaelhagyásnál, a gyalogos elütésénél, előzésnél, kanyarodásnál, elsőbbségi jog meg nem adásánál is meghatározó a mindenkori tempó. Nagy jelentősége van a közúti közlekedésben a balesetek visszaszorításában a sebesség helyes megválasztásának. Az előzőekből az is kiderül, hogy bonyolult jellegű állunk szemben. Hiszen arra mikor, milyen sebességgel közlekedjünk, konkrét receptet adni nem lehet. A sebesség helyes megválasztása ugyanis nem más, mint rugalmas alkalmazkodás az állandóan változó, új helyzeteket teremtő feltételekhez. A közlekedési szakemberek szerint a forgalomhoz való mindenkor al-

kalmazkodás döntő, mert ennek révén egyenletesebbé válik a forgalom, csökken az előzések száma és mérséklődik a járművezetők idegi terhelése.

Kevesebb ferasztó hosszabb úton is (például Debrecen—Miskolc), mert idővesztésig szinte nincs, ugyanis az állandóan sietőnek, előzésben levőnek mindenki útjában van, gyakran fékezésre kényszerül, ezért alig van előnye.

Az utcán gyakran merész mutatványok szentani vágyunk. Reggeli látványok a Kossuth utcán, ahol több autóbusz megállóhely van, tömegesen érkeznek az utasok, szabálytalan áthaladással bujkálnak a járművek között. Gyakori a féksikorgás, az ökölrázás a szelvényűvek mögött.

A zebra környékén mindennaposak a különféle szabályszegések, nyugodtan kimondhatjuk, hogy a járművezetők nem a megkívánt figyelemmel közelítik meg a kijelölt gyalogátkelőhelyet. Az elsőbbségadás kötelezettségét ugyan mindenki ismeri, az autózatok többségének szándékában is van ezt az elsőbbséget megadni, gyakran mégis elszakad az a szármag. Figyelmük nagy részét a

körülöttük mozgó többi járműre fordítják, és csak alig-tőredékével ellenőrzik a várható gyalogos mozgásokat. Ezért különösen veszélyes, amikor két egymás mellett futó sávban két jármű egyszerre halad a zebra felé és a sebességükkel egymáshoz képest nem a zebra várható helyzetéhez igazodva figyelmen kívül hagyják az ott közlekedő gyalogosokat. Ha nagyobb járműről van szó, akkor még a takarás is külön gondot jelent. Ezt a veszélyes baleseti helyzetet csak akkor tudjuk ritkábbá tenni az útjainkon, ha a többi sávban haladók az úton elfoglalt pozícióik szerint egymást tájékoztatják és segítik.

Vezérlő elv legyen a jogszabályok betartása, az előírások követése, embertársaink tisztelete, közlekedési igényeinek figyelembe vétele. Csak így tudunk megfelelni a változó közlekedési viszonyoknak. Ne a rendőri jelenlét, a büntetés szögára, a várható bírság, vagy a jogszabály bevonásának félelme vezérelje cselekedetünket, hanem a felismert szükségesség.

V. Gy.

„Csak” 75?

Új szokás alakult ki a közlekedőknel. Ráírják kocsijukra az általuk igénybe vett legnagyobb sebességet, nemcsak akkor, ha az törvény szabályozza, hanem akkor is, ha a vezetője önként mond le a nagyobb sebességről. Valamilyik nap viszont furcsa feliratot láttam egy magánfuvarozó tehergépkocsiján. Piros keretben, fehér alapon egy 75-ös szám virított, s a kocsitartó is ezt a sebességet. Amíg a megelőzésén fáradoztam — ötkilométeres sebességkülönbséggel, higgycél, ez nem egy hamari művelet — elgondolkodtam azon, vajon legyek-e halás az ismeretlen pilótának, amiért a megengedett legnagyobb sebességnél önkéntesen csak öt kilométerrel nagyobb értékben „korlátozta” gyorsaságát.

(Göz)

Vigyázzunk a védtelenekre!

A gyalogosokról, a kerékpárosokról, a segédmotoros kerékpárosokról van szó. Ők alkotják a többséget, és nem védi őket karosszéria.

A balesetekben való részarányuk is jelentős. Megyénkben az elmúlt tíz év átlagában, évente több mint száz gyalogos okozó, kétszázaléknál több szenved balesetet. Hasonló a kerékpárosok, a segédmotorosok aránya is. Az általuk okozott balesetek száma az utóbbi két évben növekszik.

A fentiekből kiindulva az 1984. július 1-én életbe lépő KRESZ-módosítás kiegészíti, módosítja a rájuk vonatkozó szabályokat, biztonságuk növelése végett. A gyalogosokat érintően: „gyalogút”, „gyalogosok”, „gyalogos alul- és felüljáró” jelzőtáblák kerülnek ki az utakra. A gyalogosok biztonságát szolgálja az új útburkolati jel: „Veszélyes helyre figyelmeztető vonal”, vagy az, hogy nagyméretű járművek csak 15 méternél messzebb állhatnak meg a kijelölt gyalogos átkelőhelytől. Új rendelkezés, hogy a vasúti átjáró jelzőberendezésnek tilalma a gyalogosokra is vonatkozik. Jelzőlámpás irányításnál a zöld jelzés ideje alatt hangjelzés is adható. A járdán megengedett parkolások fehér vonal jelzi a gyalogosok számára fenntartott részt.

A kerékpárosokat érinti, hogy a kerékpárút mellett csak az ő közlekedésükre szolgáló kerékpársáv alakítható ki, amely a menetirány szerinti jobb szélén sárga fo-

lyamatos útburkolati jellel van elválasztva, va az úttest többi részétől. A kerékpársávban tilos megállni, csak egy irányban lehet haladni, balra kanyarodni csak a kerékpárról leszállva, gyalogosan lehet menni. (Ez vonatkozik a kerékpárútról balra kanyarodó kerékpárosra is.)

Új közúti jelzőtábla a „Kerékpárosok”. Ez a veszélyt jelző tábla hasznos figyelmeztetés és a biztonságot növeli, fokozott figyelemre hívja fel a többi jármű vezetőjét. Újdonság, hogy megfelelő utánfutó is kapcsolható a kerékpárhoz.

A segédmotoros kerékpárok a kerékpársávban nem, csak a kerékpárúton közlekedhetnek együtt. Alapvető változás: 1986. január 1-től lakott területen kívül a segédmotoros kerékpárosok bukósisakot kötelesek viselni. Ez elsősorban a halálos és súlyos következményű események megelőzését szolgálja. A kiegészített, illetve módosított KRESZ olyan további szabályokat tartalmaz, amelyek általában a biztonságot erősítik, és a gyalogosok, kerékpárosok és segédmotoros kerékpárosok biztonságát is szolgálják. A szabálymódosítás bármilyen új előírásokat tartalmaz, egy dolgot nem tud biztosítani: a közúton közlekedők kölcsönös figyelmét, előzetes megértését, azaz emberegség, kulturált magatartását. Ez mindannyiunkon, közlekedőkön múlik.

S. J.

Óvodástól középiskolásig...

A fiatalok közlekedésbiztonságáért

A hagyománynak megfelelően az „iskolák a közlekedés biztonságáért” mozgalom keretében az idén is sor került az általános és középiskolások KRESZ-vetélkedő sorozatára.

A csapatok elméleti, gyakorlati (szabályossági, ügyességi, valamint terep-) versenyen vettek részt. Az általános iskolások között a következő csapatok közül:

I. József Attila Általános Iskola, Berettyóújfalun 897, II. 2. számú Általános Iskola, Püspökládán 856, III. Gőnczy Pál Általános Iskola, Hajdúszoboszló 850 ponttal. A középfokú iskolák közül: I. Högyes Endre Gimnázium, Hajdúszoboszló 1074, II. Mechwart András Gépipari Szakközépiskola, Debrecen 1062, III. Vegyipari Szakköz-

épiskola, Debrecen 1040 ponttal. Az egyéni legjobb négyzet tanuló április 5-7. között képviselt magyentket a Nyíregyházán megrendezett dó XXII. Nemzetközi Iskola Kupa, IX. Ifjúsági Közlekedésbiztonsági Kupa versenyén. Általános iskolások közül az egyéni versenyben győz-

tesek: Vajda Endre, Mile Rita, Szatmári Andrea (Püspökládán) és Tóth Zoltán (Hajdúnánás). Középiskolások egyéni versenyében győztesek: Nahai István (Vegyipari Debrecen), Szabó Béla (Gépipari Szakközépiskola, Debrecen), Nyilas János, Tárkányi László, a Högyes Endre Gimnázium tanulói.

A legjobb csapatok oklevelet és serleget kaptak, az általános iskolások közül a legjobb tíz versenyző, a középiskolások közül a legjobb öt versenyző értékes jutalomban részesült.

A MÁV Járműjavító óvodájának Krupszka József Szocialista Brigádja közlekedésbiztonsági napokat szervezett munkahelyén. Sok eszközzel igyekeztek hatni a kisgyermek érzelmére és nyilatkozni értelmükre. Közlekedési rajzok kiállítása, filmvetítés, beszélgetés zajlott le az óvodában. A vállalat dolgozói rendbehozták a gyerekek KRESZ-parkját és felújították a kis autót, bicikliket.

Március 22-én a Hajdú-Bihar megyei Muzéumi Vállalat Bánki Donát Szocialista Brigádja levitette a Megzavart ritmusok című közlekedési kisfilmet, majd Balogh András rendőr alhadnagy beszélgetett az óvodásokkal a koruknak megfelelő közlekedési tudnivalókról.



Csak ül és mesél... (Balogh András az óvodások között)

Zegyzet

A belső csodáján

Gyermekrajzok. formálásuk, kiegészítésük színesebbé tehető. A gyerekek feltűnő, hogy rendnyezetben vannak. Ha kiderül, hogy a mekek készítették. Erthető? Az önséggel meghökkentő jákat, melyeket a nyertek, Debrecen Budapesten és Oláharminc aranyat, jegyzendő meg, h Okkal, joggal. Hisséssel ítéltve is, anyag, eszközök szerzés világszerte. Nem felelhetjük mény itt nevelés. Főleg annak. Bizolátás tökéletesítését, vezethet út.

Igen, ez a kiállítás leletről az mentzait, távlatait hmekek képzeletet kiegészítésére, pólátásból is táplálélemeire bontani, és újrateremtési letek, inkább a meg most a színemillik nem részlet színek, arányok j.

Közel áll ez a érzelmű, hangulati árukkodik egyébké derős, meleg, bizalágukhoz. Igazában teljesítményt, a minden lépés értekedésre fogása csleg, bizakodó léletették.

Végül ugyanis a hetséges megoldás ezáltal, többek k Mónika, Mázló Gldikó, Széll Teré Katalin. Példájuk mult belső látásszemet. Lehet tel, fenyegető viszony. Lehet. De nem az alkotó gyerme sel, őszinte áldoz sel, ahogy a Debrteszi Horváth Imla, a nevelési és megújítója. Munk Ilyenféle méltalítése. Most azont szerepet, a társad Léven, hogy a k újjai munkásszáll megnyitást pedig Gyarmati Kálmán sokára önálló mű mögötte húzódoott anyniunk ügye.

Kóru

Biharnagybajon dési háza lát március 17-18-án amatőr énekkar kórusforumon kórus nyolcszáz hitet arról, hogy virágzik a magy túra, falvakban ban változatlan a közös emléksér.

Valamennyi kóról részletes sz ményt mondott a szon Ferenc é vész, Liszt-díjas MRT karigazga Mihály karnagy, kára és Turcsán Liszt Ferenc Z Főiskola tanára.

A Berettyóúj pedagóguskórus be elsőként S vezetésével. Igértő, betanító m nája volt a jól f tois előadás. Ere lendülettel és át tőnt ki a Hajdús rosí és pedag — Török Zoltán több évtizedes m ményeként. Kérő Mária vezetésév a debreceni 109. Szakmunkásképv veses kara. Ig választásuk és a tes előkészítő m a további to nek. A debrecen rus ez alkalom kus műveket én

MEGYEI BAJNOKSÁG

Hajdú Vasas-Komádi 2-0 (2-0)

Derecskén félbeszakadt a játék

A megyei labdarúgó-bajnokság elmúlt hetén, 19. fordulójában Hajdú Vasas legyőzte Komádi 2-0-ra. A mérkőzés 15. percben megszakadt, mert a Komádi ellenében súlyosan megsérült a sportfogorvos, aki a mérkőzésen a sportfogorvosok részét képezte. A mérkőzés a 15. percben megszakadt, mert a Komádi ellenében súlyosan megsérült a sportfogorvos, aki a mérkőzésen a sportfogorvosok részét képezte.

Eredmények:
Hajdú Vasas-Komádi 2-0 (2-0). Téliás, 400 néző, vezető Csécsdi, Hajdú Vasas: Szabó I. Csécsdi, Molnár, Vajda, Bencsik A., Sándor, Kenyeres, Bencsik A., Dáky Orosz (Kardos), Bencsik P. (Karsai). Komádi: Révész, Bognár I., Szabó, P. (Karsai), Aburdán, Acs, Komóczy (Karsai), dr. Petróczy, Kiss, Bognár II., Demkó. Változatos volt a küzdelem, megérdemelten nyertek a 21. és a 22. percben belül két fejszögöllel döntően bizonyult. A 71. percben vádolt ellenfele megrúgásért elhagyta a pályát. Jók: Bencsik A., Sándor, Kenyeres, Dáky, illetve Szabó, Molnár, Aburdán. — Ifjúsági: Komádi-Hajdú Vasas 1-1 (1-0).

Mikerecs-Nádudvar 0-0. Mikerecs, 300 néző, vezető Csécsdi, Mikerecs: Krizsan - Gál, Nagy, Lovász, Deel, Nagy S., Varga, Albert, Juhász I., Nagy L., Juhász Z. - Nádudvar: Parkas - Petőfi, Tóth, Lajtos, Varsányi, Varsányi, Kovács, Orbán, Muhl. Változatos játék, mindkét kapu előtt adódott helyzetek, de ezeket kihagyták a támadók. Az eredményt igazságtalanságok: Kútinték: Gál, Nárceza, Nagy S., illetve Tóth, Varsányi és Muhl. Sarga lap: Varga (Nádudvar). — Ifjúsági: Mikerecs-Nádudvar 1-0 (0-0). Kiperecs-Danka F. (Nádudvar), sarga lap: Simon és Nagy (Mikerecs).

Polgár-Sárrétudvari 2-1 (2-1) Sárrétudvari, 600 néző, vezető Cseh, Polgár: Dohány - Szajevics, Tardi, Silye, Kovács A., Jenei, Újhegyi, Szőke, Petró, Czirja, Kovács L., Sárrétudvari: Földesi - Puló, Szőke, Tóth, Kiss, Hegedűs Gy., Hegedűs Z., Komoróczy, Vass, Megyesi, Madar. A kemény játék hozta mérkőzésen megérdemelt nyertek a vendégek. A 15. percben Kovács Attila lábtól szerezte meg a vezetést. Gólszerzők: Czirja 2, illetve Szőke, Megyesi Lajos utánugrásért. Kovács László ellenfele megsértésért kiállt. Jók: Czirja (a mezőny legjobbjai), Szajevics, Szőke, illetve Szőke és Vass. Sarga lap: Tardi. — Ifjúsági: Sárrétudvari-Polgár 2-0 (2-0). Sarga lap: Stekényesi (S), Benes és Nagy (P).

Nagyrabé-Berettyóújfalui 1-0 (1-0) Berettyóújfalui, 200 néző, vezető Zsupos, Nagyrabé: Gáll - Bajnok, Farnosi, Gyenge L., Fekete, Boros (Szabó), Nagy (Förgecs), Csóka, Gulyás Gy., Herczegh, Gulyás T., Berettyóújfalui: Pala S. - Ványi, Nagy L., Nagy J., Pala L., Erdel (Csurgó), Papp, Szemán, Berek (Dózs), Bartus, Muzsnai. Jó iramban küzdöttek a rábálik - egy kapura tartó labdát Pala S. Herczegh fejére ütött, innen az a hálóba pattant Jók: Gáll, Far-

Hajdúnánás-Hajdúdorog 1-0 (1-0) Hajdúnánás, 200 néző, vezető Virágh, Hajdúnánás: Szimcsák A. - Csizsár, Pórkoláb, Pénzes, Gáll, Székely, Kónya, Adám (Szimcsák S.), Kutasi (Horváth), Kiss, Magi. - Hajdúdorog: Papp - Bacsó, Katona I. (Nagy), Kiss, Szolyka, Dobos, Tóth (Prepuk J.), Prepuk M., Katona II., Simicskó, Orosz. Az elképzelés, kapkodó játékban a döntetlen alkalmammal a fővárosban lépett pályára az NB I-es bajnokságra készülő gárda, előbb 32-20-ra legyőzte az Újpesti Dózsát, majd 34-30-ra a TFSE-t. A harmadik budapesti találkozó 27-22 arányú vereséget szenvedett a Bp. Honvéd együtésétől.

Ma kétszer is összeméri erejét a két belügyi kézilabdacsapata, a Debreceni Dózsa és az Újpesti Dózsa férficsapata. Az első összecsapásra 11 órakor kerül sor a DMVSC Otília Gábor úti csarnokában, míg a második találkozót 15 órai kezdettel rendezik a Mechwarti András Gépipari Szakközépiskola Széchenyi utcai tornacsarnokában.

A Budapesti rendezett Magyar Róbert ifjúsági kötöttfogású birkozó emléktornáján Bodnár Sándor harmadik helyezést szerzett a 48 kg-osok között, akárcsak Hegedűs János az 56 kg-osok között. A 60 kg-osok mezőnyében Rácz Zoltán az ötödik helyen végzett. Mindhárom birkozó a DMVSC versenyzője.

Vilniusban hétfőn játszották a férfi sakkvilágbajnok-jelöltek döntő párosmérkőzésének hetedik találkozóját, amely a 14. lépés után, Kaszparov ajánlatára döntetlenül végződött. Hét befezett játszma után Kaszparov 4,5:2,5 arányban vezet Szmisszlov ellen.

Szocsiban hétfőn folytatták a női sakkvilágbajnok-jelöltek döntő párosmérkőzésének korábban függőben maradt nyolcadik játszmáját. A szovjet Szemionova az 56. lépésben feladásra kényszerítette honfitársnőjét, Levitint, s ezzel a párosmeccs állása 4:4-re módosult.

A megyei úttörőelnökség leány röplabdacsapata számára megyei FIN-kupát rendezett a debreceni Újkerületi Általános Művelődési Központ tornacsarnokában. A győzelmet a debreceni Arany János Általános szerezte meg a Hortobágyi Általános Iskola és a debreceni Vénkerületi Általános iskola előtt.

A hajdúböszörményi Jánosi megcélozza a D. Állami Gazdaság kapuját

A Hajdúböszörmény és a Püspökladány nyerte a jubileumi tornát

Hajdúböszörményben, az új sportcsarnokban jubileumi a női, férfi felnőtt és ifjúsági kézilabdatornát rendeztek. A felnőttknél, a nők csoportjában a Hajdúböszörményi Bocskai, a férfiaknál a Püspökladányi szerezte meg a győzelmet.

Végeredmény:
Nők, Felnőttek: 1. Hajdúböszörmény 5, 2. Hajdúnánás 4, 3. Balmazújváros 3, 4. Hajdúszoboszlói Bocskai 0 ponttal.
Ifjúságiak: 1. Balmazújváros 5, 2. Hajdúböszörmény 4, 3. Hajdúnánás 3, 4. Hajdúszoboszló 0.
Férfiak, Felnőttek: 1. Püspökladány 6, 2. Hajdúböszörmény 4, 3. D. Állami Gazdaság 1, 4. Hajdúnánás 1. — Ifjúságiak: 1. Hajdúnánás 6, 2. Püspökladány 4, 3. D. Állami Gazdaság 2, 4. Hajdúböszörmény 0 ponttal.

Kettős rangadó a Népstadionban

A labdarúgó NB I. mai, szerdai mérkőzése, amelyek a főpróba jelentik a szombaton Szabadkán sorra kerülő Jugoszlávia elleni válogatott találkozóra (zárójelben az őszi eredmény a most pályaválasztó szempontjából): Diósgyőr-Haladás, Diósgyőr, 16 óra. V.: Mackó (0-1), Nyíregyháza-Volán, Nyíregyháza, 16 óra. V.: Szilágyi S. (1-1), Videoton-MTK-4).

KOSÁRLABDA NB II Nem bírta a hajrát a D. Sportiskola

A hét végi fordulóban másodosztályú kosárlabdacsapatunk közül csak a DUSE női és a D. Sportiskola férfi együttese volt érdekelt. Az Universitas férfi kosárlabdázói egyelőre szünetet kaptak, ugyanis legközelebb csak április 6-án Karcagon lépnek pályára.

Az elmúlt hét végén nem sok hiányzott a teljes debreceni sikerhez, ahhoz, hogy a debreceni csapatok megszerze mind a négy bajnoki pontot. A DUSE női csapata megszerezte a győzelmet a tabella utolsó helyén álló hazai együttes ellen, míg a sportiskolások fiúk második felidőben megszer-

Eredmények: DUSE-Hódmezővásárhely 71-23 (20-9), DUSE: Kiss, Puskás, Vámos, Szabó, Szép, Csere; Visegrádi, Hegedűs, Sonkoly. Legjobb dobók: Visegrádi 19, Szabó, Vámos 16-16. (Női mérkőzés.)

Miskolci Postás-D. Sportiskola 60-59 (34-32), DSI: Szűcs, Kovács P., Major, Bajzáth, Baló, Csere; Szeke, Tóth, Kádár, B. Tóth. Legjobb dobók: Szűcs 16, Bajzáth 14, Major, Baló 10-10. (Férfi mérkőzés.)

Győr helyett Újpesten

Április 11-én 18 órai kezdettel kerül sor a Magyarország-Bulgária olimpiai selejtező labdarúgó-mérkőzésre. Eredetileg a győri stadion volt a színhely, de mint az MLSZ kedden hivatalosan közölte, a bolgár szövetség kérésére nem viszik el a fővárosból a mérkőzést, a találkozót a Megyeri úti stadionban bonyolítják le (a Rába ETO-val történt megegyezés után). Az MLSZ a döntésnél figyelembe vette, hogy a bulgáriai mérkőzésnél a bolgár szövetség is teljesítette az MLSZ kérését.

Sorokban

Kassán játszott barátságos edzőmérkőzéseket a D. Dózsa NB I-es férfi kézilabdacsapata. A debreceni mindkét találkozót megnyerték, az első 27-26 arányban, a második pedig 27-20 arányban. A kassai túra után három alkalommal a fővárosban lépett pályára az NB I-es bajnokságra készülő gárda, előbb 32-20-ra legyőzte az Újpesti Dózsát, majd 34-30-ra a TFSE-t. A harmadik budapesti találkozó 27-22 arányú vereséget szenvedett a Bp. Honvéd együtésétől.

Ma kétszer is összeméri erejét a két belügyi kézilabdacsapata, a Debreceni Dózsa és az Újpesti Dózsa férficsapata. Az első összecsapásra 11 órakor kerül sor a DMVSC Otília Gábor úti csarnokában, míg a második találkozót 15 órai kezdettel rendezik a Mechwarti András Gépipari Szakközépiskola Széchenyi utcai tornacsarnokában.

A Budapesti rendezett Magyar Róbert ifjúsági kötöttfogású birkozó emléktornáján Bodnár Sándor harmadik helyezést szerzett a 48 kg-osok között, akárcsak Hegedűs János az 56 kg-osok között. A 60 kg-osok mezőnyében Rácz Zoltán az ötödik helyen végzett. Mindhárom birkozó a DMVSC versenyzője.

Vilniusban hétfőn játszották a férfi sakkvilágbajnok-jelöltek döntő párosmérkőzésének hetedik találkozóját, amely a 14. lépés után, Kaszparov ajánlatára döntetlenül végződött. Hét befezett játszma után Kaszparov 4,5:2,5 arányban vezet Szmisszlov ellen.

Szocsiban hétfőn folytatták a női sakkvilágbajnok-jelöltek döntő párosmérkőzésének korábban függőben maradt nyolcadik játszmáját. A szovjet Szemionova az 56. lépésben feladásra kényszerítette honfitársnőjét, Levitint, s ezzel a párosmeccs állása 4:4-re módosult.

A megyei úttörőelnökség leány röplabdacsapata számára megyei FIN-kupát rendezett a debreceni Újkerületi Általános Művelődési Központ tornacsarnokában. A győzelmet a debreceni Arany János Általános szerezte meg a Hortobágyi Általános Iskola és a debreceni Vénkerületi Általános iskola előtt.

Jégtáncban Torvill, Dean

Ottawában befejeződött az 1984. évi műkorcsolya és jégtánc-világbajnokság küzdelemsorozata. Utolsó versenyszámként jégtáncban mutatták be tudásukat a résztvevők. Világbajnok: Jayne Torvill, Christopher Dean (Nagy-Britannia), 2. Besztyemjanova, Bukin (Szovjetunió), 3. Blumberg, Seibert (Egyesült Államok), ... 18. Engi Klára, Tóth Attila.

Mezeizés

A Hajdú-Bihar megyei ez évi mezeifutó-bajnokságot a debreceni Nagyerdő úti pályán rendezték meg. A versenyen 16 sportegyesület 250 futója állt rajthoz. Eredmények:

Nők.
Gyermekek: 1. Helmezy, 2. Papp, 3. Terhes (mindhárom Altalános Művelődési Központ). — **Serdülő B (1971. évből):** 1. Komáromi (Hajdúböszörményi Bocskai), 2. Csizsár (Hajdúnánási Bocskai), 3. Kerepeczky (Püspökladányi Zöld Mező). — **Csapatban:** 1. Hajdúböszörményi Bocskai 32 pont. — **Serdülő B (1970. évből):** 1. Garai, 2. Nyitrai (mindkettő D. Sportiskola), 3. Kiss (Hajdúnánási Bocskai). Csapatban: 1. D. Sportiskola 16. — **Serdülő A:** 1. Herda, 2. Czinege, 3. Gulyás (mindhárom D. Sportiskola). — **Csapatban:** 1. D. Sportiskola 10. — **Ifjúsági:** 1. Pásti (D. Sportiskola), 2. Gajdán, 3. Bodri

(mindkettő Hajdúböszörményi Bocskai).
Férfiak.
Gyermekek: 1. Lakatos, 2. Gyurkó, 3. Lajkó (mindhárom D. Sportiskola). — **Serdülő B (1971. évből):** 1. Pankucsi (D. Sportiskola), 2. Botos (Hajdúnánási Bocskai), 3. Papp (BUSE). — **Csapatban:** 1. D. Sportiskola 27. — **Serdülő B (1970. évből):** 1. Kiss (Hajdúböszörményi Bocskai), 2. Bocskai, 3. Ticskás (mindkettő Hajdúnánási Bocskai). Csapatban: 1. Hajdúnánási Bocskai 30. — **Serdülő A:** 1. Szilágyi (D. Sportiskola), 2. Papp (D. Universitas), 3. Kővér (Hajdúböszörményi Bocskai). — **Csapatban:** 1. D. Sportiskola 20. — **Ifjúsági:** 1. Molnár, 2. Oláh (mindkettő DMVSC), 3. Timár (Hajdúnánási Bocskai). — **Csapatban:** 1. DMVSC 20. — **Felnőtt:** 1. Dombi (D. Universitas), 2. Szepei (Hajdúböszörményi Bocskai), 3. Balogh (DMVSC).

A Dorogé a Honvéd Kupa

Az úttörő A kategóriabeli birkozó országos versenyt a Honvéd Kupáért Debrecenben, a D. Honvéd Bocskai birkozóteremben bonyolították le. A résztvevők nagy száma — 27 sportegyesület 218 fiatalját indította — nehezítette ugyan a rendezést, de így is gördülékenyen zajlott le a kétnapos verseny. A Honvéd Kupát ezúttal a Dorog szerezte meg 16 ponttal, megelőzve a Vasast és a Csepelt, melyek egyaránt 13-13 pontot szereztek.

A súlycsoportok győztesei és a hajdú-bihari helyezettek.

29 kg: Farago (Püspökladány). — 32 kg: Szabó (Szeták). — 35 kg: Zöld (Vasas). — 38 kg: Köves (Dorog), 2. Bácsai (Hajdúböszörmény). — 41 kg: Gáll (Dorog), 2. Bodnár (Tiszecsege). — 45 kg: Mészáros (Diósgyőr). — 49 kg: Várvidi (D. Honvéd Bocskai). — 53 kg: Rajos (Dorog). — 58 kg: Albert (Oroszáza). — +58 kg: Balogh (Bp. Honvéd).

Sakk OB II SZVSE-Kaba 7,5:5,5 (1)

A sakk OB II-es csapatbajnokság ötödik fordulójában a jó rajtot védő kabalák megtorpantak. Több esélyes állás ment el, a csapatok kikaptak a szegediaktól. A csapat győzelmet Szilágyi, Balogh, Boguszlavszkij és Kovács szerezte. Döntetlen ért el Sallé, Lódi és Szabó. Vezetett Aranyász, Sörgény, Mikó, Hodo, Nagy és Dani. Csúszás állása döntetlen színezett állásban értékelésre kerül.

CSELGÁNC SAKK OB II SZVSE-Kaba 7,5:5,5 (1)

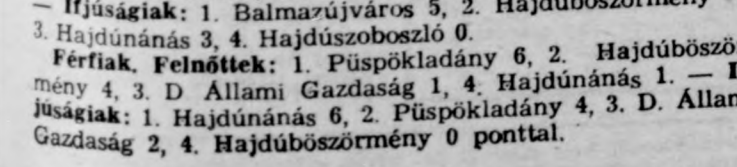
Imárra harmadik alkalommal rendezték meg a fővárosban a nemzetközi ICO Kupa cselgáncsversenyt, melyen a D. Dózsa női és férfi sportolói is tatamira léptek, közülük többen figyelemre méltó dobogós helyezéseket értek el.

A nőknél öt debreceni is versenyzett, közülük Heteyi Krisztina a 48 kg-os súlycsoportban második helyezést ért el. Heteyi ifjúsági magyar bajnok letére minden felnőtt hazai versenyzőt maga mögé utasított, de a döntőben a nála tapasztaltabb osztrák Leitgebtl karfeszítéses vereséget szenvedett. Varga Tünde az 52 kg-os a harmadik helyezést ért el, a második helyezést az NSZK-beli Spáthot.

A férfiak mezőnyében, a 78 kg-osok súlycsoportjában a D. Dózsa-ból Kovács indult és ezüstérmes lett. Dr. Skapics József edző, a Magyar Cselgáncs Szövetség női szakbizottságának

Debreceni helyezések az ICO Kupán

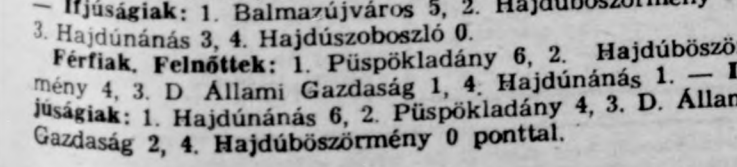
Az ifjúsági cselgáncsok Magyar Népköztársasági Kupa versenyt az elmúlt hét végén Budapesten rendezték. A D. Dózsa versenyzőinek eredményei, — 53 kg: 2. Haja, 3. Németi. — 57 kg: 2. Tar. — 62 kg: 3. Balogh. — +83 kg: 1. Csős Imre. A csapatok közti pontversenyben: 1. Bp. Spartacus 26, 2. D. Dózsa 25 ponttal.



A hajdúböszörményi Jánosi megcélozza a D. Állami Gazdaság kapuját



A sakk OB II-es csapatbajnokság ötödik fordulójában a jó rajtot védő kabalák megtorpantak. Több esélyes állás ment el, a csapatok kikaptak a szegediaktól. A csapat győzelmet Szilágyi, Balogh, Boguszlavszkij és Kovács szerezte. Döntetlen ért el Sallé, Lódi és Szabó. Vezetett Aranyász, Sörgény, Mikó, Hodo, Nagy és Dani. Csúszás állása döntetlen színezett állásban értékelésre kerül.



A hajdúböszörményi Jánosi megcélozza a D. Állami Gazdaság kapuját

