

DEBRECZEN.

POLITIKAI ÉS KÖZGAZDÁSZATI HIRLAP.

Megjelen hetenkint ötször, hétfőn, kedden, szerdán, csütörtökön, szombaton.

Előfizetési árak:
Helyben és postán küldve:
 Egy évre 10 ft. Félévre 5 ft.
 Három hónapra 2 ft 50 kr.
Egyes szám 10 kr.
Előfizetési pénz s minden közltemény: Főpítcz K e s e y-ház földszint a szerkesztőséghez bérmentve küldendők.
Hirdetési díj:
 5 hasznos petit sorért 5 kr.

Milliótérre megjelenő közltemény
 5 hasznos sora 15 kr.
 Nagyobb terjedelmű, mint szinte több izleli hirdetések alku szerint a legolcsóbb árért.
Bélyegdíj: Minden beiktatásért külön 30 kr.
Előfizethető helyben:
 Telegráf K. Lajos és Csáthy Károly könyvkereskedésében s a szerkesztőségénél. — Egyébütt a postahivatalok utján.

lan raj, minőt más szinbázakban nem
 ig it. Az öregek az égető napi kér-
 vegeknek egymással, vagy pedig val-
 áról. Suhanczok és gyerkőczök mesz-
 nak egymásnak jó napot, vagy más
 ifa az ember az emberek azt hi-
 en a többi népeknek őket előbbva-
 tít, nem lehet egy szánó mosolyt
 e műveltség- és értelemhiány miatt.

Legújabb.

Zsef főherczeg ő cs. kir.
 6-án reggeli 9 órakor fogadta a
 tisztviselők önszorgú együletének
 elnökét Bonis Sámuel egyleti 1-50
 te alatt. A választmány vezetője
 akitől ajánlotta az egyület ő Fen-
 nagaságára, mire a Főherczeg néhány
 mászólván, az egylet védnökségét
 annak mind erkölcsi, mind anyagi
 felelősségében megígérte mel-
 lánban ányújtott ő Főherczegnek az
 alyállyal egy díszjelműt, mire a
 Főherczeg kellemes megjelvezvén,

Jan. 7. A "Fageblatt" szerint
 a minyeni miniszter megmaradna. A
 választási reformokhoz nézve több-
 az alkotmányváltoztatás-kérdésben
 andó.

Jan. 7. Az urak-házának felirati
 a, a minoritás a felirat fogalmazásá-
 zot bízta meg.

Jan. 7. A három királyok ün-
 dőlő a cortenek egy küldöttség
 nap a regenszél. Róvro, mint szö-
 nevben ezeket mondát: A forrad-
 lal csak az összes erőknek teljes
 tal lehetend megszárítani. A re-
 értelenben választott. A "Politica"
 ára eszméje tekintetesen eljettett.
 és az Eghagray ragaszkodni le-
 Hír szerint Becova is bealta le-

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Jan. 7. A belügyminiszter meg-
 tilalmat, hogy köztársasági szemléti
 utczákon ne lehessen árulni. Hír-
 Broghe volna kiszemelve a londoni
 isra.

Párt-türelmetlenség.

Innen-onnan három éve, mióta az
 ugynevezett alkotmányos tiszt-
 viselők, jó remény fejében a nép által
 megválasztattak.

Közleg az idő, midőn a szolgálói idejé-
 nek lejártával a nép átvizsgálja régi tisztvi-
 selőinek létszámát s új névsort állít össze, ré-
 szint a régi névsorra egyszerűen keresz-
 tet vetve, részint a 9 esek kihá-
 nyásával.

Az első eset gyakoribb lesz, úgyátszik.
 Sokan a tisztviselők közül nem fogták
 jól fel hivatásukat, s azon ferde felfogásban
 voltak, hogy állásukat azáltal szilárdul, ha
 párthoz, és pedig az uralkodó-párthoz — ille-
 tül a párttöbbséghez szegődnek vazakol-
 nak.

Tiszteljük mindenkinek elvi meggyőző-
 dését, s nem törődünk azzal, ha e tekintetben
 ki-ki saját lelkiismeretének, vagy
 gyakran ösztönökének sugallatát követi a
 magánéletben; de azt megvárjuk
 minden közigazgatási tisztviselőtől, hogy hi-
 valati állását csupán pártérdekeknek szolgál-
 tára sola fel ne használja, mint ez hazánk-
 ban kisebb-nagyobb mérvben máig minden
 megyei és városi közigazgatásnál, fájálmal, ta-
 pasztalhattuk.

Világkereskedelmi magaslatra pedig csak
 azon vasut emelkedhetik, mely egy világrész és
 más világrész, tenger és tenger közli legrovidebb
 összeköttetés előállítására képes.

E tekintetben nincs házasítás egy vasut
 sem, mely a Galacz-Brassó-Várad-Debreczen-
 Miskolc-Losonc és Oderbergert egyenesen össze-
 szelkötő vonalakkal versenyezhetne.

Ezen vonal minden más, ez irányban épített
 és tervezett vonalok között a leggyengébb és
 legrövidebb, s mint ilyen nemcsak vidéki
 és országos, de nagy európai fontossá-
 sággal bír: mert tenger tengerrel és Euró-
 pa északnyugati iparos vidékét Ázsia, sőt Afrika
 iparszerű tartományával köti össze legcélsze-
 rűbben.

Ezen vonalnak egyik legfontosabb
 pontján áll Debreczen, hol a véglet-
 tel, találkoznak, mintegy az ipar és nyerstermé-
 les határ-vonalán.

Debreczennek, hogy az országos fontosságú
 vas kereskedővárosát emelkedhessék, okvetlen
 szüksége van e vonalra, — de e vonalnak is, hogy a
 két világrész között hivatásának megfelelően,
 szüksége van oly kereskedelmi hivatással bíró vá-
 rosra, mint Debreczen.

Debreczennek, hogy az ipar és kereskedés
 terén egész erélyt kifejthesse, elkerülhetlen szük-
 ségre van rá, hogy a Tiszaszabályozás, mint
 szomori tapasztalásokkal, tudjuk, a mint az
 eddigi végrehajtva van, igen tökéletesen mű-
 hoz, az alsóbb Tiszavídréteken az ár el nem szaga-
 tása a töltéseket csak a felső tiszai vídréteket
 gregenszögnek közhözletjük, melyek minden na-
 gyobb vízdudalás esetén kiszakadnak, és az által
 mérsékeltek az ár rohamát az alsóbb részekben,
 mely különben ott vinné végezh tudásait.

Ha a közhasznosság elve eddig nem bírta
 az országot egy alkalmas leeresztő csatorna
 építésére, réá fogja vinni a közönség követel-
 ménye.

Ez esetben, nézetem szerint, nem Lóknél
 kell kezdeni a csatornát, hanem Namény körül,
 vagy épen a Szamos és Kraszánál, nem a Berettyó-
 ba bocsátani; és e csatornának, bármily
 áldozattal kerül is, Debreczennek kell
 értennie.

Ekkor lesz Debreczennek víze, és ezzel ki-
 lesznek egészítve, mindazon tényezők és feltéte-
 lek, melyek egy nagy város felvirágzására okvet-
 len szükségesek.

Ekkor Debreczen egy roppant termő-képessé-
 ségre emelkedő alföld közepén, a nyugati és keleti
 világ-kereskedés legfontosabb központos-
 póján, — hasonlóképen az észak és délközötti for-
 galmat közvetítő tiszai vasut derékán, magába vé-
 ve az észak-keleti vasut forgalmát, leírásit
 életnedvet nyevén a Tisza- Berettyói csatorna
 által, hazánk vidéki iparos és kereskedői városai
 között a lehető legkedvezőbb állásba helyeztetik.

Es nem kételkedem benne, hogy eleven és
 vállalkozó szellemű lakosság, helyzetének elő-
 nyait fel fogva, azt saját és a közérdekek egész
 értelmében felfogja használni.

Az alföld és egyrészen Erdély galbona és
 nyerstermék kereskedésének ez leendő köz-
 pontja.

Az északnémet nagy kereskedővárosoknak
 ügynökei ide jönnek vásárolni, vagy megrendelé-
 seiket a helybeli házaknál megadni. — A nyugati
 gyárak ügynökségeket és raktárakat állapítanak
 itt a kelet számára, és a debreczeni kereskedő-
 testület a közvetítő szerepet veszi át a távol kelet
 és nyugat között, ugyiszinte észak és dél között.

A debreczeni országosvásárok mindenesetre
 veszteni fognak régi jelentőségükből, mint általában
 ez intézmény mindenütt vesztett, hol a régi ne-
 czékes országúti közlekedés helyett, a vasúti hál-
 lózatok elevenebb és mindenhová hozzáférő for-
 galma állították elő.

De nagyon bőven pótolva lesz e hiány a heti
 vásárok európai fontosságú emelkedése által.

Debreczen vidékének hízott-sértés keres-
 kedése nagy hátrányokat szenvedett eddig, az ál-
 tal, hogy a nehékes hízott falkákat Kobányára
 kellett eltörni, ott hol különben is az egész or-
 szágból, sőt Szerb és Oláhországból roppant ver-
 seny jött össze, kirakni, és be nem várhatja a
 talán jobb conjuncturákat, azonnal jó vagy rossz
 árán elkellet adni.

Debreczen a sajevolgyi és a Debreczen-
 miskolczi vasut által közelebb esvén éjszánmet-

*) Lásd e kitűnő cikk 1-50 részét lapunk tavalyi
 113-ik számában.

fehér és fekete közt és semmi álfény n
 esábitson hibaiba, mint nyári éjen a tapasz-
 talatlant a mocsárok bolygó lidérce.
 Előre! higgadtan és józan tapintattal —
 a közleg választásra!

E sorok írója teljesen meg van győződ-
 ve, hogy az illető vidékek hivatott és szabad-
 elvű napi és időszi közlönyei e tekintetben
 idején kellő tájékozást nyújtanak a közön-
 ségnek.

Debreczen jövője.

II.
 Valamint az európai cultura, és civilizáció
 nyugotról terjed keletfelé, egy világ-kereskedés
 is, mint a népmívelődés legnagyobb emeltyűje,
 áramlatában ezen irányt követi.

A vasutak építésének okserien akarván el-
 járnai, a kereskedés ezen áramlatát kell legelőbb
 irányadul tekintenünk. Igen fontos lehet előttünk
 az észak és dél összeköttetése is; északra hazánk-
 tól Lengyelország fekszik, délre Törökország;
 ezek között azonban az egymásra utaltatás szük-
 sége koránt sem oly nagy, mint a tőlünk nyugotra
 és keletre fekvő országok között, így az előbbi
 irányban soha sem fejlődhetik ki oly élénk for-
 galom, mint ez utóbbian.

Ebből következők: hogy a nyugati és keleti
 összeköttetésre vezető vasutvonalak hazánkban a
 legnagyobb fontosságúak.

Világkereskedelmi magaslatra pedig csak
 azon vasut emelkedhetik, mely egy világrész és
 más világrész, tenger és tenger közli legrovidebb
 összeköttetés előállítására képes.

E tekintetben nincs házasítás egy vasut
 sem, mely a Galacz-Brassó-Várad-Debreczen-
 Miskolc-Losonc és Oderbergert egyenesen össze-
 szelkötő vonalakkal versenyezhetne.

Ezen vonal minden más, ez irányban épített
 és tervezett vonalok között a leggyengébb és
 legrövidebb, s mint ilyen nemcsak vidéki
 és országos, de nagy európai fontossá-
 sággal bír: mert tenger tengerrel és Euró-
 pa északnyugati iparos vidékét Ázsia, sőt Afrika
 iparszerű tartományával köti össze legcélsze-
 rűbben.

Ezen vonalnak egyik legfontosabb
 pontján áll Debreczen, hol a véglet-
 tel, találkoznak, mintegy az ipar és nyerstermé-
 les határ-vonalán.

Debreczennek, hogy az országos fontosságú
 vas kereskedővárosát emelkedhessék, okvetlen
 szüksége van e vonalra, — de e vonalnak is, hogy a
 két világrész között hivatásának megfelelően,
 szüksége van oly kereskedelmi hivatással bíró vá-
 rosra, mint Debreczen.

Debreczennek, hogy az ipar és kereskedés
 terén egész erélyt kifejthesse, elkerülhetlen szük-
 ségre van rá, hogy a Tiszaszabályozás, mint
 szomori tapasztalásokkal, tudjuk, a mint az
 eddigi végrehajtva van, igen tökéletesen mű-
 hoz, az alsóbb Tiszavídréteken az ár el nem szaga-
 tása a töltéseket csak a felső tiszai vídréteket
 gregenszögnek közhözletjük, melyek minden na-
 gyobb vízdudalás esetén kiszakadnak, és az által
 mérsékeltek az ár rohamát az alsóbb részekben,
 mely különben ott vinné végezh tudásait.

Ha a közhasznosság elve eddig nem bírta
 az országot egy alkalmas leeresztő csatorna
 építésére, réá fogja vinni a közönség követel-
 ménye.

Ez esetben, nézetem szerint, nem Lóknél
 kell kezdeni a csatornát, hanem Namény körül,
 vagy épen a Szamos és Kraszánál, nem a Berettyó-
 ba bocsátani; és e csatornának, bármily
 áldozattal kerül is, Debreczennek kell
 értennie.

Ekkor lesz Debreczennek víze, és ezzel ki-
 lesznek egészítve, mindazon tényezők és feltéte-
 lek, melyek egy nagy város felvirágzására okvet-
 len szükségesek.

Ekkor Debreczen egy roppant termő-képessé-
 ségre emelkedő alföld közepén, a nyugati és keleti
 világ-kereskedés legfontosabb központos-
 póján, — hasonlóképen az észak és délközötti for-
 galmat közvetítő tiszai vasut derékán, magába vé-
 ve az észak-keleti vasut forgalmát, leírásit
 életnedvet nyevén a Tisza- Berettyói csatorna
 által, hazánk vidéki iparos és kereskedői városai
 között a lehető legkedvezőbb állásba helyeztetik.

Es nem kételkedem benne, hogy eleven és
 vállalkozó szellemű lakosság, helyzetének elő-
 nyait fel fogva, azt saját és a közérdekek egész
 értelmében felfogja használni.

Az alföld és egyrészen Erdély galbona és
 nyerstermék kereskedésének ez leendő köz-
 pontja.

Az északnémet nagy kereskedővárosoknak
 ügynökei ide jönnek vásárolni, vagy megrendelé-
 seiket a helybeli házaknál megadni. — A nyugati
 gyárak ügynökségeket és raktárakat állapítanak
 itt a kelet számára, és a debreczeni kereskedő-
 testület a közvetítő szerepet veszi át a távol kelet
 és nyugat között, ugyiszinte észak és dél között.

A debreczeni országosvásárok mindenesetre
 veszteni fognak régi jelentőségükből, mint általában
 ez intézmény mindenütt vesztett, hol a régi ne-
 czékes országúti közlekedés helyett, a vasúti hál-
 lózatok elevenebb és mindenhová hozzáférő for-
 galma állították elő.

De nagyon bőven pótolva lesz e hiány a heti
 vásárok európai fontosságú emelkedése által.

Debreczen vidékének hízott-sértés keres-
 kedése nagy hátrányokat szenvedett eddig, az ál-
 tal, hogy a nehékes hízott falkákat Kobányára
 kellett eltörni, ott hol különben is az egész or-
 szágból, sőt Szerb és Oláhországból roppant ver-
 seny jött össze, kirakni, és be nem várhatja a
 talán jobb conjuncturákat, azonnal jó vagy rossz
 árán elkellet adni.

Debreczen a sajevolgyi és a Debreczen-
 miskolczi vasut által közelebb esvén éjszánmet-

*) Lásd e kitűnő cikk 1-50 részét lapunk tavalyi
 113-ik számában.

országhoz csaknem, mint Pest, ha Kobánya pel-
 dájára nagyszériu bizalokat állít, és a vidék fel-
 kait piacára egyesíti, a nyugati vásárlók, tudván
 azt hogy itt is folyton találnak kész falkákat, csak
 úgy lejönnek ide vásárolni, mint Kobányára.

Ha hetivásárait egyiket, mint különös
 marhavásárt jelöli ki, ekkorra behajthatják, vagy
 vasuton behozzák a szatmáriak, erdélyiek is hízott
 sertésfalkákat, úgy járnos és hízott marhákat,
 ürteket; és az eről értesül külföldi e napokra
 mint mindenkor biztos és nagy választéku vásárra,
 rendezen letekin.

Ezen intézkedés-kellő kedvezmények mellett
 Debreczenbe összpontosítaná fél Magyarorszá-
 g hús-, szalonna- és zsirkereskedését, ha t. i. ezen
 iparsággal foglalkozók kezelsébe behozzák azon
 javítókat, melyekben a pestiek és más nagy vá-
 rosi iparosok őket eddig felhaladták.

A szalonna- és zsirgyártással egyetemben
 kikellend fejteni a füstölt-husgyártást is a tenger-
 szejt számára, erre példát nem kell messze
 menni; Kassa és Szombathely füstölt húsvál és
 sonkájával európai jó nevet szerzett magának, hol
 a füstölés telen-nyáron folyik, az erre célszerűen
 elkészített füstölőkben.

Debreczen Európa négy tengerével, a balti,
 német, fekete, adriai tengerrel egyenes vasúti
 összeköttetésben leendő, helyzetétől fogva a legna-
 gyobb sertéskereskedésre van hivatva, így ő lát-
 hatja el a tengerreket legelőbbesben szalonna,
 zsír és füstöltlús terményeivel.

A csatorna által vízbőségét nyevén e város,
 igen alkalmas telepítényi hely lesz, mindazon
 gyárakra nézve, melyek nyerstermékeink felold-
 gásával foglalkoznak, mint a gőzmalmok, szesz-
 ár, sörgyár, cukor és keményítőgyár, ezek hül-
 ladéki ismét a hízalást mozdítják elő, egy
 nemkülönbön bőr, evy és csont-liszt gyárak épít-
 tésére; — e gyárak pedig a földérték emelkedésé-
 re szinte jótékony hatnak.

Debreczen öt vasutatnak ta-
 lálkozó központja lévén, ha elő-
 kerül a megyék rendezése, és helyesebben beosz-
 tása, egész valószínűséggel megyei központi város
 is leendő, mi nem kis tényező bármely vidéki város
 emelkedésére is.

Ezen Debreczen jövője feletti elmélkedésben
 öntudatosan olvadtam a legkeltéragyobb
 szímben tüntetni fel, mint azok a dolgok, amelyek
 számomra eddig megállhatnak, és nem kételkedem,
 hogy Debreczen rövid tíz év alatt a fentebbieken
 meg túl halad, ha egy tiszai csator-
 nát és az általam tervezett Várad-Deb-
 reczen-miskolczi vasutat a kívívni
 szerencsések leszünk.

Kívívjuk pedig bizonyosan, ha czélnak eleré-
 sére Debreczen városa és vidékének derek magyar-
 lakosai, — kikre ez emelkedés jótéteményei ar-
 nyasok szinte kiiradoznak, — azon férfias elhatá-
 rozással küzdenek és munkálkodnak, melyet elő-
 lónk az ügy közfelfogása, és saját jövőnk iránti
 kötelesség érezet igényel.

Némethy Imre.

Újdonságok.

— Azon előfizetőinket, kik postán
 veszik lapunkat, figyelmeztetjük, az elő-
 fizetési díjnak legfeljebb e hó 15-ig be-
 küldésére; azontul csakis azoknak küld-
 ndók lapot kik az előfizetési díjat be-
 küldték.

— A kereskedőifjak, február 12-én
 tartandó táncvigalmunkra, bírávául S z e p e s y
 Antalné asszonyt jelölték meg. Már előre
 is nagyban folynak az előkészületek, a bál minél
 fényesebb tételre. Eddigéig 3 bál ragadta
 meg különösebb figyelmünket: a nőgyógyász, a jo-
 gászok és a kereskedőifjak által adandó bál. Mind-
 három jótékonyági céllal van egybekötve; kisse-
 nehez a "három egyezsere", — hanem ismervé
 közönségünknek a szép és nemes iránti vonalmát,
 bizton hiszünk, mikép mindhárom bál látogatott
 lesz. Sőt a két színházi bál is — melynek díszite-
 se jó izléselt szokott berendezettni — meg-
 hozza a községi jóvedelmet.

— **Iparkamara rendkívüli köz-
 gyűlés január 9-én.** Az ezen évre szóló
 költségvetés az illető miniszteremhoz annak ide-
 jében felterjesztvén, az ügy irodatist és két
 napiljas helyett három irodatist állomást velt
 az iparkamara megállapítandónak. mindeniket
 600 ft. éndszeresített fizetésel; — a 600 ft. fizetés
 a miniszter helybenhagyta ugyan, de csak két ir-
 datist állomást engedett meg; erre a kamara
 felterjesztést tén, s a szükséges indokok elősoro-
 lásával kérte a miniszter, hogy mitán a feloszt-
 tott iparkamarától átvett személyzetet nem sza-
 porítja, csak rendszeres fizetésel akarja ellátni, a
 költségvetést minden változtatás nélkül hagyja
 helybe. E feliratra választott most a miniszter, s az
 iparkamara felterjesztésében foglalt indokokból a
 három irodatist állomást megengedette, tudatta
 egyszerűsind, hogy az 1869-ik évre még a régi
 szokás szerint ki nem vetett költség előállításáról
 rövid időn rendelkezni fog.

— Az ipar és keresk. miniszter vélemény adás
 végett leküldte törvényjavaslatát a francia me-
 ter rendszer behozatalát illetőleg. A tör-
 vényjavaslat előbb a kereskedői osztályülésben
 tárgyaltatott, emelk véleményes jelentése terjeszt-
 tetett most a közgyűlés elé. A közgyűlés általában
 elismeréssel fogadta a miniszterium szándék-
 áta a meter rendszer behozatalára nézve, mit már
 az északnémet szövetség kivételével valamennyi
 európai állam elfogadott. Hogy azonban a rend-
 szer, a hossz, úr, köb, súly és

