

UJVIDÉKI HIRLAP.

Megjelenik minden csütörtökön és vasárnap.
Előfizetési ár: Egész évre 12 K., félévre 6 K., negyedévre 3 K.
Egyes szám kapható a kiadóhivatalban.

Felelős szerkesztő:
dr. Nemes Sándor.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Erzsébet-tér 6. szám. — Telefon szám 49.
Kéziratokat nem adunk vissza.

Vasutasok sztrájkja.

— Az „Ujvidéki Hirlap“ saját budapesti munkatársának telefon és távirati jelentései. —

Budapest, 1904 ápr. 21.

Az államvasutasok sztrájkja óriási mérvet öltött. Az egész művelt világ szeme a maga nemében páratlanul álló magyar vasuti sztrájk felé tekint. Oly melegség és összetartással szervezték mozgalmukat, hogy a magyar kormány-nak tudnia kellett volna, miszerint az orruk-nál fogva vezetett és alaposan csalódott „fehér rabszolgák“ világszenzációja sztrájkot fognak csinálni. A kormány a helyett új ágyuk beszerzésére, a király civilistájának emelésére kér a súlyos terhekben görnyedő szegény magyar néptől folyvást újabb és újabb pénzadózásokat. Mig a vasutasok fizetésük jogos felemelését kérik, addig a katonai tisztikar fizetését már évek előtt keresztülvezették, ezeket pedig egyre hitegették. A sztrájk észretériti a gögös és önfejű kormányt, melyet a mostani sztrájkból eredő erkölcsi és egyéb károkért felelősségre kell vonni.

Budapest, ápr. 21.

(Táviratjelentés) d. e. 10 ó 30 p.

A vasutasok óriási csoportokban zárándokolnak Budapestre, hogy az ország összes vasutai képviselve legyenek azokon a tárgyalásokon, amelyeket a kormány-nal természetszerűleg folytatni fognak.

Zágrábból és és Fiuméből 800 vasutas érkezett meg. A vonatot a déli vasut társaság bocsájtotta az államvasuti sztrájkolók rendelkezésre. A kormány utasítására mind a 800-at letartoz-

tatták és a tolonházba helyezték. A Máv. igazgatósága távirati kérelmet intézett az osztrák-magyar államvasut-társaság igazgatóságához Bécsbe, adna kiségitőket, mozdonyvezetőket és vasuti alkalmazottakat. Az osztrák-magyar vasut-társaság a kérelmet megtagadta és egyben 2500 koronát küldött a sztrájkolók részére. Francia, Német és Olaszországból eddig 140 ezer korona segély érkezett a sztrájkolók részére.

A vasuti- és táviró ezredet mozgosították, de ezélt nem érnek vele, mert a közönség nem meri a vonatokat használni: fél merényletektől. A sztrájkanyagát feloszlatták. A sztrájkolók követelik, hogy senkinek bántódása a sztrájkból kifolyólag ne legyen, követelik a szolgálati pragmaticát az összes jogok és követelések törvényhozási uton való szabályozást.

Bpest, 1904 ápr. 21. d. e. 11 óra.

Tegnap késő este volt a képviselőházban ülés. Az ellenzék erős támadást intézett a Tisza kormány ellen. Ő reá háritják az egész felelősségét Tisza a sztrájkolókat eszközgőeknek nyilvánította és valamennyinek fegyelmi úton való felelősségre vonását igéri. Ellenük csak szuronnyal akar menni.

(déli 12 ó)

A sztrájk terjedelme bizonytalan, a kereskedelmi miniszter a sztájkolók követeléseit vonakodik teljesíteni mert renitenskedtek az állammal szemben. Ha a kormány követelésüket teljesíti, a sztrájk nyomban megszűnik.

(déli 1 ó)

Vörös László volt kereskedelmi államtitkárt a kormány hivatalosan kiküldötte hogy a sztrájkolókkal tárgyaljon. A sztrájkolók elkeseredése óriási.

Ludvig elnök igazgató lemondott.

Arad, d. e. 10 ó

Az aradi üzletvezetőség kiküldötte és Barabás Béla az aradi üzletvezetőség megbízásából tegnap este automobilon Budapestre utazott, hogy a kormány-nal az aradiak nevében tárgyaljon. Barabás ma reggel Budapestre érkezett.

Budapest, 1 ó 30.

Óránként számtalan rendkívüli kiadás jelenik meg a lapokból. A hus ára 18 krral felment mert nincs állat behozatal A tej és az élelmiszerek roppantul megrágultak.

Bpest, 2 óra.

A déli vasuttársaság és a Kassa—Oderbergi összes vonalain az alkalmazottak szintén megszüntették működésüket. Ők maguk javára mit sem követelnek, de addig mig a Máv. alkalmazottjainak jogos követelését nem teljesítik, collegialitásból szintén sztrájkolnak.