

ert für Kinder

Niederlage, alle und Qualität, als in allen Größen, selbe unbedingt über- Besellungen Veran- Preise zu beachten: andarbeit.

1. 3. 5. 7. 9. 11. 13. 15. 17. 19. 21. 23. 25. 27. 29. 31. 33. 35. 37. 39. 41. 43. 45. 47. 49. 51. 53. 55. 57. 59. 61. 63. 65. 67. 69. 71. 73. 75. 77. 79. 81. 83. 85. 87. 89. 91. 93. 95. 97. 99. 101. 103. 105. 107. 109. 111. 113. 115. 117. 119. 121. 123. 125. 127. 129. 131. 133. 135. 137. 139. 141. 143. 145. 147. 149. 151. 153. 155. 157. 159. 161. 163. 165. 167. 169. 171. 173. 175. 177. 179. 181. 183. 185. 187. 189. 191. 193. 195. 197. 199. 201. 203. 205. 207. 209. 211. 213. 215. 217. 219. 221. 223. 225. 227. 229. 231. 233. 235. 237. 239. 241. 243. 245. 247. 249. 251. 253. 255. 257. 259. 261. 263. 265. 267. 269. 271. 273. 275. 277. 279. 281. 283. 285. 287. 289. 291. 293. 295. 297. 299. 301. 303. 305. 307. 309. 311. 313. 315. 317. 319. 321. 323. 325. 327. 329. 331. 333. 335. 337. 339. 341. 343. 345. 347. 349. 351. 353. 355. 357. 359. 361. 363. 365. 367. 369. 371. 373. 375. 377. 379. 381. 383. 385. 387. 389. 391. 393. 395. 397. 399. 401. 403. 405. 407. 409. 411. 413. 415. 417. 419. 421. 423. 425. 427. 429. 431. 433. 435. 437. 439. 441. 443. 445. 447. 449. 451. 453. 455. 457. 459. 461. 463. 465. 467. 469. 471. 473. 475. 477. 479. 481. 483. 485. 487. 489. 491. 493. 495. 497. 499. 501. 503. 505. 507. 509. 511. 513. 515. 517. 519. 521. 523. 525. 527. 529. 531. 533. 535. 537. 539. 541. 543. 545. 547. 549. 551. 553. 555. 557. 559. 561. 563. 565. 567. 569. 571. 573. 575. 577. 579. 581. 583. 585. 587. 589. 591. 593. 595. 597. 599. 601. 603. 605. 607. 609. 611. 613. 615. 617. 619. 621. 623. 625. 627. 629. 631. 633. 635. 637. 639. 641. 643. 645. 647. 649. 651. 653. 655. 657. 659. 661. 663. 665. 667. 669. 671. 673. 675. 677. 679. 681. 683. 685. 687. 689. 691. 693. 695. 697. 699. 701. 703. 705. 707. 709. 711. 713. 715. 717. 719. 721. 723. 725. 727. 729. 731. 733. 735. 737. 739. 741. 743. 745. 747. 749. 751. 753. 755. 757. 759. 761. 763. 765. 767. 769. 771. 773. 775. 777. 779. 781. 783. 785. 787. 789. 791. 793. 795. 797. 799. 801. 803. 805. 807. 809. 811. 813. 815. 817. 819. 821. 823. 825. 827. 829. 831. 833. 835. 837. 839. 841. 843. 845. 847. 849. 851. 853. 855. 857. 859. 861. 863. 865. 867. 869. 871. 873. 875. 877. 879. 881. 883. 885. 887. 889. 891. 893. 895. 897. 899. 901. 903. 905. 907. 909. 911. 913. 915. 917. 919. 921. 923. 925. 927. 929. 931. 933. 935. 937. 939. 941. 943. 945. 947. 949. 951. 953. 955. 957. 959. 961. 963. 965. 967. 969. 971. 973. 975. 977. 979. 981. 983. 985. 987. 989. 991. 993. 995. 997. 999. 1001. 1003. 1005. 1007. 1009. 1011. 1013. 1015. 1017. 1019. 1021. 1023. 1025. 1027. 1029. 1031. 1033. 1035. 1037. 1039. 1041. 1043. 1045. 1047. 1049. 1051. 1053. 1055. 1057. 1059. 1061. 1063. 1065. 1067. 1069. 1071. 1073. 1075. 1077. 1079. 1081. 1083. 1085. 1087. 1089. 1091. 1093. 1095. 1097. 1099. 1101. 1103. 1105. 1107. 1109. 1111. 1113. 1115. 1117. 1119. 1121. 1123. 1125. 1127. 1129. 1131. 1133. 1135. 1137. 1139. 1141. 1143. 1145. 1147. 1149. 1151. 1153. 1155. 1157. 1159. 1161. 1163. 1165. 1167. 1169. 1171. 1173. 1175. 1177. 1179. 1181. 1183. 1185. 1187. 1189. 1191. 1193. 1195. 1197. 1199. 1201. 1203. 1205. 1207. 1209. 1211. 1213. 1215. 1217. 1219. 1221. 1223. 1225. 1227. 1229. 1231. 1233. 1235. 1237. 1239. 1241. 1243. 1245. 1247. 1249. 1251. 1253. 1255. 1257. 1259. 1261. 1263. 1265. 1267. 1269. 1271. 1273. 1275. 1277. 1279. 1281. 1283. 1285. 1287. 1289. 1291. 1293. 1295. 1297. 1299. 1301. 1303. 1305. 1307. 1309. 1311. 1313. 1315. 1317. 1319. 1321. 1323. 1325. 1327. 1329. 1331. 1333. 1335. 1337. 1339. 1341. 1343. 1345. 1347. 1349. 1351. 1353. 1355. 1357. 1359. 1361. 1363. 1365. 1367. 1369. 1371. 1373. 1375. 1377. 1379. 1381. 1383. 1385. 1387. 1389. 1391. 1393. 1395. 1397. 1399. 1401. 1403. 1405. 1407. 1409. 1411. 1413. 1415. 1417. 1419. 1421. 1423. 1425. 1427. 1429. 1431. 1433. 1435. 1437. 1439. 1441. 1443. 1445. 1447. 1449. 1451. 1453. 1455. 1457. 1459. 1461. 1463. 1465. 1467. 1469. 1471. 1473. 1475. 1477. 1479. 1481. 1483. 1485. 1487. 1489. 1491. 1493. 1495. 1497. 1499. 1501. 1503. 1505. 1507. 1509. 1511. 1513. 1515. 1517. 1519. 1521. 1523. 1525. 1527. 1529. 1531. 1533. 1535. 1537. 1539. 1541. 1543. 1545. 1547. 1549. 1551. 1553. 1555. 1557. 1559. 1561. 1563. 1565. 1567. 1569. 1571. 1573. 1575. 1577. 1579. 1581. 1583. 1585. 1587. 1589. 1591. 1593. 1595. 1597. 1599. 1601. 1603. 1605. 1607. 1609. 1611. 1613. 1615. 1617. 1619. 1621. 1623. 1625. 1627. 1629. 1631. 1633. 1635. 1637. 1639. 1641. 1643. 1645. 1647. 1649. 1651. 1653. 1655. 1657. 1659. 1661. 1663. 1665. 1667. 1669. 1671. 1673. 1675. 1677. 1679. 1681. 1683. 1685. 1687. 1689. 1691. 1693. 1695. 1697. 1699. 1701. 1703. 1705. 1707. 1709. 1711. 1713. 1715. 1717. 1719. 1721. 1723. 1725. 1727. 1729. 1731. 1733. 1735. 1737. 1739. 1741. 1743. 1745. 1747. 1749. 1751. 1753. 1755. 1757. 1759. 1761. 1763. 1765. 1767. 1769. 1771. 1773. 1775. 1777. 1779. 1781. 1783. 1785. 1787. 1789. 1791. 1793. 1795. 1797. 1799. 1801. 1803. 1805. 1807. 1809. 1811. 1813. 1815. 1817. 1819. 1821. 1823. 1825. 1827. 1829. 1831. 1833. 1835. 1837. 1839. 1841. 1843. 1845. 1847. 1849. 1851. 1853. 1855. 1857. 1859. 1861. 1863. 1865. 1867. 1869. 1871. 1873. 1875. 1877. 1879. 1881. 1883. 1885. 1887. 1889. 1891. 1893. 1895. 1897. 1899. 1901. 1903. 1905. 1907. 1909. 1911. 1913. 1915. 1917. 1919. 1921. 1923. 1925. 1927. 1929. 1931. 1933. 1935. 1937. 1939. 1941. 1943. 1945. 1947. 1949. 1951. 1953. 1955. 1957. 1959. 1961. 1963. 1965. 1967. 1969. 1971. 1973. 1975. 1977. 1979. 1981. 1983. 1985. 1987. 1989. 1991. 1993. 1995. 1997. 1999. 2001. 2003. 2005. 2007. 2009. 2011. 2013. 2015. 2017. 2019. 2021. 2023. 2025. 2027. 2029. 2031. 2033. 2035. 2037. 2039. 2041. 2043. 2045. 2047. 2049. 2051. 2053. 2055. 2057. 2059. 2061. 2063. 2065. 2067. 2069. 2071. 2073. 2075. 2077. 2079. 2081. 2083. 2085. 2087. 2089. 2091. 2093. 2095. 2097. 2099. 2101. 2103. 2105. 2107. 2109. 2111. 2113. 2115. 2117. 2119. 2121. 2123. 2125. 2127. 2129. 2131. 2133. 2135. 2137. 2139. 2141. 2143. 2145. 2147. 2149. 2151. 2153. 2155. 2157. 2159. 2161. 2163. 2165. 2167. 2169. 2171. 2173. 2175. 2177. 2179. 2181. 2183. 2185. 2187. 2189. 2191. 2193. 2195. 2197. 2199. 2201. 2203. 2205. 2207. 2209. 2211. 2213. 2215. 2217. 2219. 2221. 2223. 2225. 2227. 2229. 2231. 2233. 2235. 2237. 2239. 2241. 2243. 2245. 2247. 2249. 2251. 2253. 2255. 2257. 2259. 2261. 2263. 2265. 2267. 2269. 2271. 2273. 2275. 2277. 2279. 2281. 2283. 2285. 2287. 2289. 2291. 2293. 2295. 2297. 2299. 2301. 2303. 2305. 2307. 2309. 2311. 2313. 2315. 2317. 2319. 2321. 2323. 2325. 2327. 2329. 2331. 2333. 2335. 2337. 2339. 2341. 2343. 2345. 2347. 2349. 2351. 2353. 2355. 2357. 2359. 2361. 2363. 2365. 2367. 2369. 2371. 2373. 2375. 2377. 2379. 2381. 2383. 2385. 2387. 2389. 2391. 2393. 2395. 2397. 2399. 2401. 2403. 2405. 2407. 2409. 2411. 2413. 2415. 2417. 2419. 2421. 2423. 2425. 2427. 2429. 2431. 2433. 2435. 2437. 2439. 2441. 2443. 2445. 2447. 2449. 2451. 2453. 2455. 2457. 2459. 2461. 2463. 2465. 2467. 2469. 2471. 2473. 2475. 2477. 2479. 2481. 2483. 2485. 2487. 2489. 2491. 2493. 2495. 2497. 2499. 2501. 2503. 2505. 2507. 2509. 2511. 2513. 2515. 2517. 2519. 2521. 2523. 2525. 2527. 2529. 2531. 2533. 2535. 2537. 2539. 2541. 2543. 2545. 2547. 2549. 2551. 2553. 2555. 2557. 2559. 2561. 2563. 2565. 2567. 2569. 2571. 2573. 2575. 2577. 2579. 2581. 2583. 2585. 2587. 2589. 2591. 2593. 2595. 2597. 2599. 2601. 2603. 2605. 2607. 2609. 2611. 2613. 2615. 2617. 2619. 2621. 2623. 2625. 2627. 2629. 2631. 2633. 2635. 2637. 2639. 2641. 2643. 2645. 2647. 2649. 2651. 2653. 2655. 2657. 2659. 2661. 2663. 2665. 2667. 2669. 2671. 2673. 2675. 2677. 2679. 2681. 2683. 2685. 2687. 2689. 2691. 2693. 2695. 2697. 2699. 2701. 2703. 2705. 2707. 2709. 2711. 2713. 2715. 2717. 2719. 2721. 2723. 2725. 2727. 2729. 2731. 2733. 2735. 2737. 2739. 2741. 2743. 2745. 2747. 2749. 2751. 2753. 2755. 2757. 2759. 2761. 2763. 2765. 2767. 2769. 2771. 2773. 2775. 2777. 2779. 2781. 2783. 2785. 2787. 2789. 2791. 2793. 2795. 2797. 2799. 2801. 2803. 2805. 2807. 2809. 2811. 2813. 2815. 2817. 2819. 2821. 2823. 2825. 2827. 2829. 2831. 2833. 2835. 2837. 2839. 2841. 2843. 2845. 2847. 2849. 2851. 2853. 2855. 2857. 2859. 2861. 2863. 2865. 2867. 2869. 2871. 2873. 2875. 2877. 2879. 2881. 2883. 2885. 2887. 2889. 2891. 2893. 2895. 2897. 2899. 2901. 2903. 2905. 2907. 2909. 2911. 2913. 2915. 2917. 2919. 2921. 2923. 2925. 2927. 2929. 2931. 2933. 2935. 2937. 2939. 2941. 2943. 2945. 2947. 2949. 2951. 2953. 2955. 2957. 2959. 2961. 2963. 2965. 2967. 2969. 2971. 2973. 2975. 2977. 2979. 2981. 2983. 2985. 2987. 2989. 2991. 2993. 2995. 2997. 2999. 3001. 3003. 3005. 3007. 3009. 3011. 3013. 3015. 3017. 3019. 3021. 3023. 3025. 3027. 3029. 3031. 3033. 3035. 3037. 3039. 3041. 3043. 3045. 3047. 3049. 3051. 3053. 3055. 3057. 3059. 3061. 3063. 3065. 3067. 3069. 3071. 3073. 3075. 3077. 3079. 3081. 3083. 3085. 3087. 3089. 3091. 3093. 3095. 3097. 3099. 3101. 3103. 3105. 3107. 3109. 3111. 3113. 3115. 3117. 3119. 3121. 3123. 3125. 3127. 3129. 3131. 3133. 3135. 3137. 3139. 3141. 3143. 3145. 3147. 3149. 3151. 3153. 3155. 3157. 3159. 3161. 3163. 3165. 3167. 3169. 3171. 3173. 3175. 3177. 3179. 3181. 3183. 3185. 3187. 3189. 3191. 3193. 3195. 3197. 3199. 3201. 3203. 3205. 3207. 3209. 3211. 3213. 3215. 3217. 3219. 3221. 3223. 3225. 3227. 3229. 3231. 3233. 3235. 3237. 3239. 3241. 3243. 3245. 3247. 3249. 3251. 3253. 3255. 3257. 3259. 3261. 3263. 3265. 3267. 3269. 3271. 3273. 3275. 3277. 3279. 3281. 3283. 3285. 3287. 3289. 3291. 3293. 3295. 3297. 3299. 3301. 3303. 3305. 3307. 3309. 3311. 3313. 3315. 3317. 3319. 3321. 3323. 3325. 3327. 3329. 3331. 3333. 3335. 3337. 3339. 3341. 3343. 3345. 3347. 3349. 3351. 3353. 3355. 3357. 3359. 3361. 3363. 3365. 3367. 3369. 3371. 3373. 3375. 3377. 3379. 3381. 3383. 3385. 3387. 3389. 3391. 3393. 3395. 3397. 3399. 3401. 3403. 3405. 3407. 3409. 3411. 3413. 3415. 3417. 3419. 3421. 3423. 3425. 3427. 3429. 3431. 3433. 3435. 3437. 3439. 3441. 3443. 3445. 3447. 3449. 3451. 3453. 3455. 3457. 3459. 3461. 3463. 3465. 3467. 3469. 3471. 3473. 3475. 3477. 3479. 3481. 3483. 3485. 3487. 3489. 3491. 3493. 3495. 3497. 3499. 3501. 3503. 3505. 3507. 3509. 3511. 3513. 3515. 3517. 3519. 3521. 3523. 3525. 3527. 3529. 3531. 3533. 3535. 3537. 3539. 3541. 3543. 3545. 3547. 3549. 3551. 3553. 3555. 3557. 3559. 3561. 3563. 3565. 3567. 3569. 3571. 3573. 3575. 3577. 3579. 3581. 3583. 3585. 3587. 3589. 3591. 3593. 3595. 3597. 3599. 3601. 3603. 3605. 3607. 3609. 3611. 3613. 3615. 3617. 3619. 3621. 3623. 3625. 3627. 3629. 3631. 3633. 3635. 3637. 3639. 3641. 3643. 3645. 3647. 3649. 3651. 3653. 3655. 3657. 3659. 3661. 3663. 3665. 3667. 3669. 3671. 3673. 3675. 3677. 3679. 3681. 3683. 3685. 3687. 3689. 3691. 3693. 3695. 3697. 3699. 3701. 3703. 3705. 3707. 3709. 3711. 3713. 3715. 3717. 3719. 3721. 3723. 3725. 3727. 3729. 3731. 3733. 3735. 3737. 3739. 3741. 3743. 3745. 3747. 3749. 3751. 3753. 3755. 3757. 3759. 3761. 3763. 3765. 3767. 3769. 3771. 3773. 3775. 3777. 3779. 3781. 3783. 3785. 3787. 3789. 3791. 3793. 3795. 3797. 3799. 3801. 3803. 3805. 3807. 3809. 3811. 3813. 3815. 3817. 3819. 3821. 3823. 3825. 3827. 3829. 3831. 3833. 3835. 3837. 3839. 3841. 3843. 3845. 3847. 3849. 3851. 3853. 3855. 3857. 3859. 3861. 3863. 3865. 3867. 3869. 3871. 3873. 3875. 3877. 3879. 3881. 3883. 3885. 3887. 3889. 3891. 3893. 3895. 3897. 3899. 3901. 3903. 3905. 3907. 3909. 3911. 3913. 3915. 3917. 3919. 3921. 3923. 3925. 3927. 3929. 3931. 3933. 3935. 3937. 3939. 3941. 3943. 3945. 3947. 3949. 3951. 3953. 3955. 3957. 3959. 3961. 3963. 3965. 3967. 3969. 3971. 3973. 3975. 3977. 3979. 3981. 3983. 3985. 3987. 3989. 3991. 3993. 3995. 3997. 3999. 4001. 4003. 4005. 4007. 4009. 4011. 4013. 4015. 4017. 4019. 4021. 4023. 4025. 4027. 4029. 4031. 4033. 4035. 4037. 4039. 4041. 4043. 4045. 4047. 4049. 4051. 4053. 4055. 4057. 4059. 4061. 4063. 4065. 4067. 4069. 4071. 4073. 4075. 4077. 4079. 4081. 4083. 4085. 4087. 4089. 4091. 4093. 4095. 4097. 4099. 4101. 4103. 4105. 4107. 4109. 4111. 4113. 4115. 4117. 4119. 4121. 4123. 4125. 4127. 4129. 4131. 4133. 4135. 4137. 4139. 4141. 4143. 4145. 4147. 4149. 4151. 4153. 4155. 4157. 4159. 4161. 4163. 4165. 4167. 4169. 4171. 4173. 4175. 4177. 4179. 4181. 4183. 4185. 4187. 4189. 4191. 4193. 4195. 4197. 4199. 4201. 4203. 4205. 4207. 4209. 4211. 4213. 4215. 4217. 4219. 4221. 4223. 4225. 4227. 4229. 4231. 4233. 4235. 4237. 4239. 4241. 4243. 4245. 4247. 4249. 4251. 4253. 4255. 4257. 4259. 4261. 4263. 4265. 4267. 4269. 4271

Eigenschaften und die Tugend der Prinzessin, wählte sie nun zu seiner Braut. Marie Dagmar gehörte dem lutherischen Glaubensbekenntnisse an; als ihre Vermählung mit Nicolaus 1864 beschlossen war, wurde sie in den Lehren der griechischen Kirche unterrichtet und ihr Uebertritt zu derselben, während sie zugleich russisch lesen und sprechen lernte, vorbereitet. Der Glaubenswechsel der Prinzessin wurde am 24. October 1864 feierlich kundgemacht, und der Kaiser erließ an seine Völker ein Manifest, worin der Prinzessin der Name Marie Feodorowna und der Titel kaiserliche Hoheit zuerkannt wurde. Die Personen, welche die Prinzessin näher kennen, stimmen darin überein, daß ihr unter den Augen ihrer Mutter eine ebenso ernste als schlichte Erziehung geworden, deren glückliche Folgen sich bei mehr als einer Gelegenheit gezeigt. Sie war, schreibt man uns aus Petersburg, dem Großfürsten Nicolaus innig zugethan und hat seinen Verlust tief betrauert; man erzählt, sie habe sich an dem Tage ihrer Confirmation mit einem Male, während sie am Arme des Großfürsten Alexander den Salon des Winterpalastes durchschritt, dem Bildnisse ihres verstorbenen Bräutigams gegenüber gefunden und ihre Thränen nicht zurückhalten können. Sie haben Recht, sprach der Großfürst, denn Sie haben ihn sehr geliebt, wir werden ihn miteinander bereuen und oft von ihm sprechen.

Konferenz in Angelegenheit der Arad-Effegg-Fiumaner Eisenbahn.

Arad, 13. November.

Wir haben seinerzeit über die am 1. d. M. auf Veranlassung des Bürgermeisters Herrn Carl Weiß im Stadthaussaale stattgefundene Verathung berichtet, welche das von dem Prinzen Schaumburg-Lippe und Graf Pejašević angeregte Project einer Eisenbahnlinie von Arad nach Effegg, Trieste und Fiume zum Gegenstand hatte. Es wurde damals ein Comité mit der Aufgabe betraut, die Zweckmäßigkeit dieses Projectes für Arad zu prüfen und im Falle dasselbe dem Interesse unserer Stadt entsprechend gefunden, die Mittel anzugeben, wie es gefördert werden solle. — Auf heute Vormittags 10 Uhr ward nun von dem Herrn Bürgermeister eine erneuerte Versammlung zusammenberufen, um den Bericht des entsendeten Comité's entgegenzunehmen und zu berathen. Nachdem derselbe die zahlreiche Versammlung mit einer kurzen Ansprache begrüßt, kam der Comité-Bericht zur Verlesung, welchen wir seinem vollen Inhalte nach in wortgetreuer Uebersetzung hier folgen lassen. Derselbe lautet:

Gechte Konferenz!

Von Seite der am 1. l. M. abgehaltenen Konferenz wurde das gefertigte Comité damit betraut, ein motivirtes Gutachten abzugeben:

1. In Bezug darauf, ob die von den Prinzen Wilhelm Schaumburg-Lippe und dem Grafen Peter Pejašević projectirte Arad-Adriatische Eisenbahnlinie den Interessen des Landes und speciell denen unserer Stadt entspricht?

2. Wie die Stadt eventuell ihrerseits das Zustandekommen des Unternehmens unterstützen soll.

Wir haben die Ehre bezüglich dieses Auftrages das nachstehende Gutachten zu unterbreiten:

Vor Allem müssen wir erwähnen, daß bei unserer am 3. d. M. abgehaltenen Sitzung auch die Vertreter von M. und D. Pécska erschienen, um für das Zustandekommen und die Unterstützung dieser Eisenbahnlinie im Namen ihrer Gemeinden zu plaidiren und Bericht über jene Opfer abzugeben, die die Pécskaer für den Fall, wenn die Bahn gegen ihren Markort geführt würde, zu bringen geneigt wären.

Das Comité vertheilte vor Allem die Frage, welchen Standpunkt wohl die Bahn, welche über Arad, Kiskinda und Effegg nach Fiume geführt wird, in dem mit den entsprechenden Anforderungen in Einklang gebrachten Eisenbahnsystem einnehmen würde. In dieser Beziehung überzeugte sich das Comité auf Grund unzweifelhafter Daten davon, daß diese Linie die geradeste Verbindung unserer Gegend und des Banats mit Fiume wäre, als einem solchen Punkte, von dem allein das Ausfließen und die Hebung der Handelsverhältnisse unseres Landes bedingt ist, es überzeugte sich ferner davon, daß, wenn die Arad-Abincz-Bodzaser Linie ausgebaut wird, diese und die Arad-Adriatische Linie zwei Meere, das adriatische und das schwarze Meer auf kürzestem Wege miteinander verbindet und somit auch die letztere als wahrhaftige Welt Handelslinie betrachtet werden, diese Linie folglich mit den Landes-Interessen nicht im engersten collidiren kann, denn diese identifiziren sich vom kommerziellen Standpunkte aus mit den vortheilhaftesten Bedingungen und erschweren andererseits nicht allein den Ausbau anderer Neben-Linien nicht, sondern, was hier besonders in Betracht zu ziehen ist, sie rechnen eben darauf, daß auch die sogenannte „Alfölder Eisenbahn“ ausgebaut wird, und hofft hierdurch auf die gemeinschaftliche Bestreitung der Kosten von 7½ Millionen für die Donau-Ueberbrückung und auch in ihrem Verkehrs-Voranschlag auf eine Frachtsendung von wenigstens einer Million von Seite der „Alfölder Eisenbahn.“

Und was besonders die mit dieser Bahn verbundenen Interessen der Stadt Arad und ihrer Umgebung betrifft, so können wir hierauf bezüglich unsere innigste Ueberzeugung dahin aussprechen, daß Arad und seine Umgegend die Hauptbedingung des Aufschwunges seines materiellen Lebens in dieser Bahn findet, denn der gleichen oder bloß vorausgesetzt, daß der Weg von Arad zum adriatischen Meere nicht über Kiskinda-Bodzaser-Effegg, sondern über Arad-Scaba-Effegg wäre, dann müßte, indem der Weg von

Arad-Scaba-Effegg 43½ Meilen von Arad-Kiskinda-Effegg 26 Meilen somit 17 Meilen Entfernungsdifferenz beträgt, jeder Centner Fracht einen um 17 Meilen längeren Weg von Arad auf der Alfölder Bahn machen als auf der Kiskinda-Effegger Linie und wenn wir dies in Geld ausdrücken, dann würde eine Getreidesendung, pr. Megen a 0.8 kr. gerechnet um 13.6 kr., bei anderen Sendungen aber, pr. Centner a 2 kr. gerechnet, um 34 kr. mehr betragen, und wenn wir nun den eventuellen Verkehr Arads und Umgegend bis zur Adria mit dem anzuhaltenden Verkehr Siebenbürgens bloß so hoch veranschlagen, als der Verkehr Arads auf der Theißbahn im Jahre 1864 war, der 500,000 Centner überstieg, so würde dieser in einem Jahre auf der um 17 Meilen längeren Linie eine Mehrausgabe von 170,000 fl. für Frachtsendungen beanspruchen. Die Personen-Beförderung betreffend, so beträgt diese, wenn wir täglich nur 20 Individuen nehmen und die Fahrgebühr jeder einzelnen nach Classenunterschied im Verhältnis pr. Meile nur auf 25 kr. berechnen, für eine Meile jährlich 1825 fl., und auf der um 17 Meilen längeren Linie 31,025 fl.; auf diese Art übersteigt die Mehrausgabe für die Personen- und Frachtsendungen auch im Falle des geringsten Verkehrs jährlich 200,000 fl. Dieser Betrag würde dem Handels- und producirenden Publicum Arads und Umgegend entzogen, ungeachtet, daß die Inverkehrsetzung vieler Industrieartikel, die sonst Nutzen versprechen würden, unmöglich wäre, und wollen wir nur einige dieser Artikel hervorheben, als Spiritus und Mehl, wo doch diese zwei Artikel die Hauptzeugnisse Arads bilden. Und wenn wir noch in Anschlag bringen, was sich durch die ins Leben zu rufende Linie alles erst entwickeln und vermehren würde, wie auch, wenn wir, wenn auch nur so nebenbei,

von der Hebung der Industrie, von der Vermehrung der Fabrication und Production durch Erschließung dieser neuen Quellen sprechen wollten, so würde dieses Beförderungs-Plus von 200,000 fl. auch gewiß bedeutend steigen. Schließlich würde unserm Getreide-Export unter den gegenwärtigen Verhältnissen bedeutender Verlust erwachsen, denn durch die Oeffener billigen Preise wäre die Concurrenz sehr erschwert.

Dies sind die Interessen Arads und Umgegend bezüglich der Arad-Effegg-Adriatischen Linie, somit können wir nicht nur diese Bahn, sondern gleichzeitig auch das eifrigst empfohlen, daß unsere Stadt alles mögliche zur Beförderung der Ausführung derselben thun möge. Besonders unterbreiten wir unser Gutachten in Betreff nachstehender Offerte:

1. Die Stadt Arad, (oder Gemeinde) über deren Territorium die Bahn geführt wird, möge das nöthige Terrain unentgeltlich offeriren.

2. Soll die Stadt 500 Stück Actien derart übernehmen, daß sie, was einzelne Bürger der Stadt hiezu nicht behalten, als Gemeinde behält. Wir heben übrigens hervor, daß, indem die Bahn ohne Interessen-Garantie von Seite des Landes ohnein nicht zu Stande kommen kann, die Stadt aber im Falle eines Mangels dieser Garantie ihr eigenes Vermögen nicht auf's Spiel setzen kann, unserer Meinung nach diese Offerten bloß unter der Bedingung machen soll, wenn die Interessen des Ausbaucapitals von Seite des Landes garantiert werden.

Wie wir zu Anfang unseres Berichtes erwähnten, erschienen bei unserer Sitzung auch die Deputirten des Marktes Pécska. Der Plan, wo diese Linie über die Maros geführt werden soll, ist noch nicht definitiv festgesetzt, doch würde dies entweder unterhalb Zadorlak oder bei Pécska eine Gemeinde mit 16 bis 17,000 Einwohnern ist, die nicht bloß ein großes Territorium besitzt, sondern auch die Entwicklung der Industrie in erfreulicher Weise vorwärtsschreitet, ja, daß dort auch für den Aufschwung der Fabriks-Industrie gegründete Aussichten sich eröffnen; ferner seine große Umgegend, die ausgebreiteten Pflanzungen, welche sich in seiner Nachbarschaft befinden, so sind wir überzeugt, daß es einer Eisenbahn an Economic-Producten gewiß mehr Frachten liefern würde, als jeder andere dazwischen befindliche Ort; somit fordert das richtige national-öconomische Princip, daß die Bahn über Pécska geführt werde. Doch ist auch Pécska, seine Wichtigkeit vollkommen würdigend, im Falle die Bahn seine Gemarkung berührt, zu jedem Opfer seinerseits bereit, wodurch es das Zustandekommen dieses Unternehmens befördern könnte. Besonders erklärten die Deputirten des genannten Marktes in Folge directer Instruktionen, und ersuchten uns auch um Aufnahme derselben, daß Pécska:

1. das zu der Linie nöthige Terrain auf dem Territorium von Pécska unentgeltlich überläßt;

2. offerirt es die Uebernahme von 100 Stück Actien, wovon 50 auf Magyar und 50 auf D. Pécska fielen. In Betreff dieser Offerten wurde von Seite Magyar-Pécska's ein amtliches Protocoll vorgewiesen, das wir unter 7. hier beizuschließen die Ehre haben. Von Seite D. Pécska's wurde ebenfalls das hierauf bezüglich in romanischer Sprache verfaßte Protocoll vorgewiesen, von dem die Einfindung einer beglaubigten ungarischen Uebersetzung versprochen wurde.

Wir unsererseits, den Wunsch der Pécskaer vollkommen würdigend, und auch durch wichtiges national-öconomisches Interesse denselben als vollkommen motivirt erkennend, stellen den Antrag, die geachte Konferenz möge deren Angelegenheit zu der ihrigen machen und mit allen Kräften die Bewirkung derselben befördern.

Seniileton.

Das Schagkästlein.

Eine dänische Kriminalgeschichte nach actenmäßigen Quellen von Edmund Løbedanz.

VI.

Sebastian als Seefahrer.

1.

(Fortsetzung.)

Seb vermochte nicht sofort „nein“ zu sagen und bat sich Bedenkzeit aus. Er ließ sich das brasilianische Schiff bezeichnen und nahm sich vor, es im Hafen zu besuchen und wo möglich den Schiffserheder und dessen Gattin zu sehen. Beides gelang ihm ohne Mühe und als er auch noch eine fast erwachsene Tochter, eine südländische Schönheit mit glühenden Augen und blendenden Zähnen sah, da war der arme Junge, auf den weibliche Schönheit nun einmal stets einen so großen Eindruck machte, fast entschlossen, das lockende Engagement anzunehmen. Allein ehe er sich hände, wollte er sich doch nach den Verhältnissen des Handelshauses C. B. Lohre erkundigen, um wo möglich zu erfahren, ob der Verlust des Schagkästleins daselbst auch in seinen Grundfesten erschüttert habe. Wenn es nicht der Fall sei, wenn seine Hilfsmittel so groß gewesen, daß es den Verlust desselben unschwer verschmerzt hätte, so meinte er, könne er dem schuftigen Krän wohl verzehren und dem Himmel selber die Rache arheimgen.

Schwer ward es ihm freilich, einen Menschen zu finden, der ihm die nöthige Auskunft hätte geben können. Allein endlich fand sein Ideen- und erfundungsreicher Kopf auch hier das rechte Mittel. Er stellte sich nämlich Wittors zu Anfang der Pörfenzzeit an den Haupteingang der Börse, gab dem Thürhüter einige hamburgische Schillinge und bat ihn, ihm den Chef des Hauses C. B. Lohre zu zeigen, wenn derselbe des Weges zum Besuche der Börse dahergeschritten komme.

Natürlich war dieser dazu gern bereit und nach einigem Warten zeigte er unserm Seb einen alten, g-brüht am Stöcke gehenden Mann mit weißen Kodenhaaren und ehrwürdigen Zügen, in denen er sofort das Familiengesicht der jungen von ihm gereiteten Dame wiedererkannte. Der Greis sah sorgenvoll aus und Seb fühlte einige Theilnahme für ihn, als er den Grund des Letztern mit milder Freundlichkeit beantwortete. Seb hätte weinen mögen, hätte sich vor seine

Füße werfen und rufen mögen: „Ich, ich rettete deine holde Enkelin, ich bin unschuldig an dem Raube ihres, deines Gutes, aber viel habe ich leiden müssen um ihrerwillen! Sei mir nur freundlich und heile mein wundes Gemüth zum geringen Dank.“

Dann aber dachte er: „Niemand wird dir glauben, man wird dich hassen und verabscheuen, denn der Schein ist wider dich — und hier weiß erst recht niemand etwas von Krän und seinen Teufelskünsten. Um vor ihr rein dazustehen, gibt es nur ein Mittel, das Krän dem Räuber zu entreißen und es ihm vor die Füße zu legen!“

So verschloß er denn seinen Schmerz und seine Gefühle wieder in seinen Füssen und ersand ein Märchen, mit dem er dem Börsenthürhüter, der ihn befremdet ansah, sein Interesse für den alten Herrn Lohre erklären und ihm Mittheilungen über dessen gegenwärtige Verhältnisse ablocken wollte.

Er erzählte ihm, er sei aus Bergen und kenne die Familie des Sohnes des Herrn C. B. Lohre, welche seiner alten Mutter als armer Witwe viel Gutes gethan habe. Um Unterstützung zu empfangen sei er dort oft in das Lohre'sche Haus gekommen und habe dort viel von dem alten Großvater als einem vortrefflichen alten Herrn gehört. Er habe ihn deshalb gerne sehen wollen, um, wenn er nach Bergen zurückkomme, dies dem Fräulein dort erzählen zu können. Er sei freilich nun schon lange aus Bergen fort, daß er gar nicht einmal wisse, ob alle dort noch leben und wohl seien.

Der Thürhüter fand dies Märchen ganz glaubwürdig und erzählte nun dem Seb, daß er von dem norwegischen Zweige der Familie nichts wisse, daß es aber mit dem hamburgischen Hause C. B. Lohre ziemlich bergab gehe. Das Haus führe hauptsächlich Holzhandel und habe große Verluste gehabt.

Ein Schiff, welches von Bergen nach Hamburg gekommen, habe eine Ladung Holz gebracht und sei auf der Rückreise mit festbaren Waaren an der jütländischen Küste gescheitert. Auch ein großer Theil des Barvermögens der Firma, welches mit diesem Schiffe nach Bergen gesandt werden sollte, um der dortigen Filiale aufzuhelfen, solle bei dieser Gelegenheit verloren gegangen sein. Seitdem sei das Haus erschüttert und der alte Herr gehe sorgenvoll umher; es bedürfe bloß noch eines geringen Unglücks, um es völlig zu ruiniren. Da jetzt ein neuer Krieg zwischen Dänemark, Norwegen und Schweden entbrannt sei, so fehle bloß noch, daß die schwedische Flotte die dänisch-norwegische beslege

und vernichte, um dem ganzen norwegischen Handel ein trauriges Ende zu bereiten.

Seb wußte nun genug; einen Augenblick dachte er daran, sich sofort für die dänische Flotte ansuchen zu lassen, um wenigstens, so viel in seinen Kräften stünde, an der Befreiung der schwedischen Theil zu nehmen, allein dann gewann wieder die Sehnsucht, nach Bergen zu kommen, um nur ein einziges Mal das reizende Fräulein Lohre wiederzusehen, die Ueberhand.

Er kam daher zu seinem ersten Voratz zurück, Dienste als Matrose auf einem nach Bergen gehenden Schiffe zu nehmen, und meldete dem Schiffsvollkammer, daß er sich nicht zu der Tour nach Brasilien entschließen könne.

Noch 14 Tage mußte er harren und endlich, als das Geld, welches der wacker Ulrich Petersen ihm gegeben hatte, bis auf den letzten Heller verzehrt war, erhielt er das gewünschte Engagement auf einer nach Bergen gehenden hamburgischen Brigg.

Auf diesem Schiffe war seine Stellung und Lage allerdings nicht die beste. Der Schiffsführer war ein ziemlich roher Patron und tyrannisch gegen seine Untergebenen. Seb's etwas eigenthümliches, durch seine seltsamen Schicksale eben so sehr als durch das Streben nach höheren, zum Theil romantischen Zielen gleichsam gehobenes veredeltet Wesen mißfiel ihm und daher hatte er theils immer viel an seinem Verhalten und seinen Arbeiten auszusetzen, theils verspottete er ihn, wo er konnte. Da der Diener meißt, wie der Herr ist, so stimmten die anderen Matrosen mit ein in diesem Ton und so fühlte der arme Seb sich oft dem Weinen nahe, oft dagegen wieder zu Zorn und Rache gegen diese Peiniger, denen er nie das Geringste zu Leide gethan hatte, gestimmt.

Als sie jedoch aus der Elbe heraus in die Nordsee kamen, sollte sich Seb's Stellung auf dem Schiffe plötzlich durch einen Zufall günstiger gestalten. Er erhob sich nämlich ein starker, später zu einem Sturm amwachsender Wind, der mit plötzlichen Stößen anfieng, deren einer den Capitän über Bord warf. Seb sprang augenblicklich hinterdrein und es gelang ihm den Sinkenden so lange über Wasser zu halten, bis der Steuermann gewendet hatte und ein Boot ausgegeseht war, um beide wieder aufzunehmen. Seb's Heldenthum imponirte nun den Schiffsteuten und der Capitän, der ihm sein Leben verdankte, mußte fortan seine üble Laune und seinen Spott an dem Schiffsjungen auslassen, der zufällig auch ein würdigerer Gegenstand desselben war.

(Fortsetzung folgt.)

in der Vernehmung der...
Schiffahrt auf der Maros...
Handel ein tran...

Wir wurden damit betraut, auf den Aufruf des Comités, welches sich zur Aufbringung der Kosten für die Vorarbeiten im Torontaler Comitai gebildet, und in welchem daselbst unsere Stadt erachtet, als verhältnismäßigen Antheil an diesen Kosten 700 fl., die später bei den Actien eingerechnet werden, zu zahlen und respective an den Cassier dieses Comitais einzulösen, unser Gutachten abzugeben. Da wir nun das Zustandekommen der projectirten Bahn wünschen, und dieselbe auch befördern wollen, können wir den verhältnismäßigen Theil der Kosten für die Vorarbeiten auch nicht zurückweisen, somit beantragen wir, die geehrte Conferenz möge die Auszahlung respectioe Abfindung der erwähnten Summe mit dem Bemerkten beschließen, daß diese in die von Seite der Stadt seinerzeit zu übernehmenden Actien eingerechnet werde. Gleichzeitig schließen wir das erwähnte Gutachten unter // hier bei.

Schließlich empfehlen wir zufolge unserer Instruction die Eisenbahnangelegenheit auch dem Arader Landwirthschafts-Verein und haben wir die Ehre zu melden, daß der leitende Ausschuss des genannten Vereins, diese Frage auf Tapet brachte und das in Verhandlung befindliche Eisenbahnproject, bei den Vortheilen, welche dessen Verwirklichung unserer ganzen Gegend bieten würde, auf das wärmste begrüßte, doch mit dem bestimmten Entschluß, daß die Linie über Pécska geführt werde. Gleichzeitig delegirte der genannte Ausschuss die Herren Moriz Hertschka und Anton Tavassij, Mitglieder des Landwirthschaftsvereins-Ausschusses, damit sie von Seite des Vereins an den Beratungen der geehrten Conferenz Theil nehmen mögen. Schliesslich wurde der Vereinspräsident damit bevollmächtigt, im Nothfalle mittelst Circulars die Herren Grundbesitzer des Arader Comitais zur Uebernahme von je mehr Actien aufzufordern.

Nach Mittheilung unseres begutachtenden Berichtes verbleiben wir

Einer geehrten Conferenz
Arad, 8. November 1866.
Bereitwillige Diener
Johann Környei, Johann Tede schi.
Notar.

Nach längerer Debatte werden die Anträge des Comitais mit unweiblichen Modificationen angenommen und beschloffen, eine Petition an Se. Majestät zu richten, welche durch eine aus neun Mitgliedern bestehende Deputation, der sich auch Deputirte der Pécskaer Gemeinde anschließen können, unter Führung des Bürgermeisters, Herrn Carl Weiß, an die Stufen des Thrones gebracht, und darin gebeten werden möge, Se. Majestät wolle die Concession der projectirten, die Interessen unserer Stadt und der Umgegend tief berührende Eisenbahnlinie allergnädigst ertheilen. Gleichzeitig wurde die Absendung einer Petition über den gleichen Gegenstand an den wieder zusammen tretenden Reichstag beschloffen. Zur Redaction dieser Petitionen wurde ein Comité, bestehend aus den Herren: Wechselgerichtspräsident Johann v. Instorius und den Advocaten Carl Eszmegi und Anton Tavassij ernannt.

Bezüglich der Mittel, welche des Comitais zur Unterstützung der Sache der Stadt empfohlen, konnte natürlich kein Beschluß gefaßt werden, da der Gemeinderath vorerst darüber zu berathen hat und wenn dieser auch seine Zustimmung zu den von Seite der Stadt zu bringenden Opfern gegeben haben wird, erst noch die hohen Staatshalterei einzuholen ist. — Es wurde übrigens noch in der Versammlung die Bemerkung gemacht, daß in Arad nicht 500, sondern ohne sonderliche Mühe 2000 Actien der projectirten Bahn anzubringen sein werden.

Am nächsten Donnerstag den 15. d. M., Vormittags 10 Uhr, findet noch eine Versammlung statt, in welcher das Petitions-Comité den Entwurf der sowohl an Se. Majestät wie an den Reichstag zu richtenden Petitionen zur Verathung vorlegen und wobei gleichzeitig die an Se. Majestät zu entscheidende Deputation gewählt werden wird.

B. Br. Von der Grenze des südlichen Banats,
12. November.
(Original-Correspondenz.)

So drückend und störend die Aufstellung des in unserm jüngsten Bericht erwähnten Special-Tarifs für die Ueberfuhr auf der Maros von Pécska nach D. Szt. Peter, mit so hoher Ueberfuhrgebühr, wie keine zweite in der ganzen Monarchie bestehen dürfte, auf Handel und Industrie einwirkt, wirkt noch erdrückender die im vorigen Jahre neu eingeführte Fahrpostordnung, wodurch das Pécskaer Post-Expedit nicht wie früher Brief- und Zeitungs Pakete aus Arad, sondern aus dem kaum eine halbe Stunde entfernten Dorfe Toroha sich holt. Durch diese Anordnung der k. k. Postdirection kommen wir um volle 40 Stunden später als früher in Besitz der Briefe und Zeitungen; denn dieselben halten volle 24 Stunden den Reisetag in Toroha, wodurch sicherlich Briefe und Zeitungen in Pécska und Paris, die zugleich in Arad für Pécska und Paris aufgegeben worden, durch Postboten an Adressaten abgegeben werden, während ein Krantragen uns in zwei Stunden solche aus Arad bringt. Welcher Schaden officiellen Handelsleuten durch Verspätung von einigen Stunden bei Zugang der Briefe erwächst, ist schon zur Genüge beleuchtet worden und bedarf also keines weiteren Beweises. Bei so stiefmütterlicher Behandlung kann Handel und Industrie natürlich nicht gedeihen und blühen.

Auch die Schiffahrt auf der Maros ist von wesentlichem Nutzen für den Handel, daher müssen wir bedauern, daß auch da die vielen natürlichen und künstlichen Hindernisse stören, welche einer regelmäßigen Schiffahrt entgegen gesetzt werden. Eines der natürlichen Hindernisse ist seit Jahren der höchst niedere Wasserstand, doch dies sind Nachwehen der Dürre, gegen welche der menschliche Geist vergebens ankämpft; es bleiben aber noch die künstlichen Hindernisse, welche durch energisches Einschreiten der betreffenden Behörden beseitigt werden könnten.

Die Schiffahrt auf der Maros und der freie Verkehr wird am meisten von den Wassermühlen beeinträchtigt, denn auch diese haben mit dem niederen Wasserstand zu kämpfen und helfen sich nicht selten aus Unkosten der freien Schiffahrt durch Eindämmungen. Unlängst wurde der Mühlenbesitzer in D. Pécska M. T. mit 30 fl. wegen einer solchen

unverlaubten Eindämmung bestraft, und doch findet man von Arad bis Szemlak unzählige solche Eindämmungen, die man auf eine Art zu übersehen scheint, die wir uns nicht erklären können; da durch diese Eindämmungen der freie Verkehr der Schiffe gefährdet ist, wodurch diese leicht Schaden leiden können, wie es vor nicht geraumer Zeit der Fall war, wo unterhalb M. Pécska ein Schiff mit Holz beladen, Schaden erlitt. Im Interesse des Handels und Verkehrs wäre es daher zu wünschen, daß keine Ausnahme von der Regel, und dieser neuartigen „Maros-Regulirung“ Gehalt erhalten werden möge.

Die heutige allgemeine Misere hat die kleinen Deconomen dieser Gegend in eine mißliche Lage versetzt, wobei auch die Tabakpflanzler, die bisher die Gärtler mit Lebensmitteln versehen mußten, ins Mitleid gezogen wurden, so daß denselben nicht nur die erforderlichen Lebensmittel heuer mangeln, sondern auch der nöthige Samen zur Bestellung der Felder fehlt. Wenn von Seite der Regierung denselben nicht bald eine Unterstützung zu Theil werden wird, werden selbe durch Nichtbestellung der Felder selbst kommenden Jahr außer Stande sein, ihre Steuern zu zahlen; mehr noch aber befindet sich in mißlicher Lage die arme Arbeitelasse; allgemönllich pflegte diese während der Erntezeit das Brod durch Schmitteln für einen Theil des Jahres zu verdienen, was leider heuer eben so wie im Jahre 1863 nicht der Fall war. Arbeitslosigkeit vermehrt den Nothstand.

Eine rühmliche Ausnahme macht der Dampfmühlbesitzer und Industrielle Herr F. Shear in M. Pécska, der trotz angehäufter Vorräthe an Holz in seiner Dampfmühle und Holzhandlung, über hundert Arbeiter größtentheils im Walde mit Holzschlägen — mehr aus Menschenfreundlichkeit wie aus Geschäftsrücksichten, um nur der armen Classe Gelegenheit zu bieten, sich das tägliche Brod zu verdienen — beschäftigt.

Arad, 13. November. Wieder hat die Sichel des Todes ein Leben hinweggerafft, das noch lange nicht am Ziele dessen war, das zu erreichen es zu hoffen wohl berechtigt schien. Gestern Abend verschied nämlich nach kurzem Krankenlager Herr Anton v. Bóka noch im fröhlichen Mannesalter, 54 Jahr alt. Einen treuen Sohn und einen hingebenden Bürger hat unsere Stadt in dem Verbliebenen verloren, welcher an allen ihren Wohlthätigkeits- und gemeinnützigen Anstalten mit dem regsten Eifer sich betheiligte; einen treuen Sohn hat aber auch unser Vaterland, welchem der Dahingegangene mit unerschütterlicher Treue und Hingebung sich widmete, verloren, Alles in Allem, er war ein Mann, ein Mann in der edelsten Bedeutung des Wortes. Möge er ruhen in Frieden!

*(Regiment Schmerling) Wie die „Pol.“ erfährt, hat FML. Ritter v. Benedek auf die Inhaberschaft des seinen Namen führenden Linien-Infanterie-Regiments Nr. 28 (Werbbezirk Prag) verzichtet. An seiner Stelle soll FML. Ritter v. Schmerling zum Inhaber desselben ernannt werden sein.

Die „Triester Zeitung“ veröffentlicht folgendes Schreiben des Vice-Admirals Dahlerup: „Kopenhagen, 5. November 1866. Herr Redacteur! In den Wiener Blättern vom 1. d. M. ist zu lesen: „Der Triester Ztg.“ wird aus Kopenhagen das folgende Schreiben mitgetheilt: „folgt dann wörtlich ein von Sr. Majestät dem Kaiser von Mexico an mich gerichtetes a. h. Handschreiben. Ganz natürlich muß man hieraus schließen, daß diese Mittheilung „aus Kopenhagen“, wo ich jetzt mein Domizil habe, von keinem Andern als von mir herrühren könne. Um eine solche, ganz irrige Meinung zu widerlegen, sende ich mich zu der folgenden Erklärung veranlaßt: Das erwähnte allerhöchste Handschreiben habe ich geschloffen empfangen, es im engsten Familienkreise geöffnet und mir vorlesen lassen (weil ich selbst wegen Augenschwäche des Lesens unfähig bin); das Schreiben ist seitdem nie aus meinen Händen gekommen, und der Inhalt desselben keinem Andern mitgetheilt worden. Woraus erhellt, daß die der „Triester Ztg.“ gemordene Mittheilung „aus Kopenhagen“ weder direct noch indirect von mir herrühren könne. Ich ersuche Sie, diese Zeilen in Ihre geehrte Zeitung gefälligst aufnehmen zu wollen. Hochachtungsvoll Dr. Dahlerup, k. k. Vice-Admiral.“

Triest war am 8. d. M. der Schauplatz trauriger Ereignisse. „Seit einigen Tagen,“ so berichtet man der Grazer „Tagespost“, „herricht hier eine große Gährung gegen aus Feind und sonstigen italienischen Provinzen gebürtige Fachini, Maurer und sonstige Arbeiter, die hier Beschäftigung haben, während hiesige oder dem Triester Gebiete angehörige Arbeiter sich beschäftigungslos sehen. Letztere verlangen, daß Erstere, dem hierreichenden Staate nicht mehr angehörig, die Stadt räumen und die Beschäftigung Hiesigen überlassen sollen. Maroni- und Kapselbraten, Salami, Vinonade, Brustolmi- und dgl. Verkäufere sind es in den letzten Tagen wiederholt passiert, daß sie sammt ihrem Kram aus Wirthshäusern herausgeworfen und sonst insultirt wurden. Obwohl ein solches Verfahren sehr tadelnswürdig ist und nur von rohen Individuen ausgeführt werden konnte, so schien es doch nur ein Vorläufer größerer, beklagenswerther Ereignisse zu sein. Gestern Früh nämlich hatten sich zu den hierortigen Fachini auch mehrere hundert Bauern aus der Umgegend gesellt und eine herausfordernde Miene angenommen. In der ganzen Stadt zerstreut, bildeten sie imposante Gruppen; die friaulischen Fachini wurden von ihrer Arbeit in den Magazinen weggejagt, auf die Straße gebracht, geschlagen, schwer verwundet und einige sogar ins Meer geworfen! Die Polizei entwickelte sogleich alle Thätigkeit, schritt gegen die Unordnung energisch ein, verhaftete viele Excedenten; doch nur mit Hilfe einiger Abtheilungen Militär konnten die in mehreren Richtungen der Stadt zerstreuten Haufen auseinandergetrieben und weitere Gewaltthatigkeiten vermieden werden. Wir hören, daß mehrere Handeldsherren, um weiteren Unannehmlichkeiten vorzubeugen, heute schon die Friauler Fachini entlassen und hiesige aufgenommen haben. Mehrere Handelsleute haben heute ihre Magazine gesperrt.“

Wir werden um die Aufnahme folgender Zuschrift ersucht:

Tek. Goldscheider Henrik urnak, az „Arader Zeitung“ szerkesztőjének Helyben.

Igen tisztelt szerkesztő ur!

Fogadja halás köszönetemet azon előzőkenységeért, melyvel a köztem s az „Altöld“ szerkesztője között társulatunk ügyében folyt vitának helyt adni sziveskedett; és mivel ezen ügy Kőrnyei János urnak válaszolomra adott III. válasza által oly természetűvé vált, hogy annak az adott iránybani folytatása az olvasó közönségre nézve sem hasznos sem mulattató továbbra nem lehet; — meggyőződésemet követve, a vitát én is bezárom, s ismételve kijelentem, hogy nézetem szerint: a tollharca a „közvélemény itélete“. Ennek alávetem magam s ez itéljen felettünk minden tekintetben.

Kitünő nagyrabecsüléssel
tisztelője
Káldy Gyula,
az aradi dalszintársulat karmestere.

Verzeichniß
über die am 31. October 1866 verlostene ungarischen
Grundentlastungsb obligationen.
Preßburg.

Mit Coupons: zu 50 fl. Nr. 407 568 688 1204
1263 1504 1510 1569 1634 1711 1770 2064 2596
2654; — zu 100 fl. Nr. 72 160 202 437 522 533 624
684 828 877 1202 1737 1752 1784 2128 2163 2394
2482 2529 2618 3343 3630 4187 4260 4390 4406
4452 4499 4781 4802 4834 4993 5190 5522 5953
5991 6180 6275 6359 6487 6541 6571 6923 7060
8703 8716 8741 9084 9202 9319 9477 9727 9949
10091 10230 10288 10316 10443 10561 10588 10696
10780 10824 10978 11041 11095 11165 11181 11225
11234 11519 11581 11615 11630 11686 11711 11733
11830 11914 12062 12477 12584 12617 12778 12820
12934 12942 13110 13191 13383 13525 13531 13650
13686 13781 13799 14026 14134 14265 14307 14322
14330 14353 14430 14725 14912 14960 14998 15088
15154 15183 15349 15372 15384 15438 15730; —
zu 500 fl. Nr. 151 771 955 1051 1240 1368 1492
1618 1843 1858 1910 2161 2439 2508 2664 2938
3065 3097 3128 3139 3269 3316; — zu 1000 fl. Nr.
142 269 273 351 409 496 698 781 1102 1120 1254
1389 1633 1672 1803 1976 2017 2317 2443 2643
2662 2698 3047 3272 3452 3778 3982 4162 4181
4183 4316 4423 4468 4784 4816 4833 5028 5052 5314
5495 5679 5816 6086 6099 6152 6174 6489 6695
6795 7966 mit dem Theilbetrage pr. 900 fl., 8437 8734
8756 8762 8789 9027 9104 9174 9208 9263 10090;
— zu 5000 fl. Nr. 311 366; — zu 10.000 fl. Nr. 66
130 137 230 426 929 1000.

Lit. A. Obligationen: Nr. 70 pr. 50 fl., Nr. 98 pr.
540 fl., Nr. 230 pr. 100 fl., Nr. 301 pr. 150 fl., Nr.
452 pr. 1060 fl., Nr. 589 pr. 510 fl., Nr. 666 pr. 100
fl., Nr. 891 pr. 190 fl., Nr. 976 pr. 200 fl.

Aus früheren Ziehungen hatten noch unbehoben:
Mit Coupons: zu 50 fl. Nr. 1210 1227 1416 1452
1674 1680 1815 1918 2046 2159 2320 2726 2755
2844; — zu 100 fl. Nr. 393 560 798 965 1022 1069
1160 1243 1333 1837 2236 2552 3340 3498 3527
3753 4253 4665 4700 4712 4757 5139 5844 6045
6382 6516 6883 6895 6964 7159 7289 7333 7364
7471 7718 7915 8101 8233 8367 8370 8626 8658
8807 9197 9500 10495 11086 11347 11701 11731
12169 12201 12287 12613 12623 12689 12691 13301 13561
13910 13983 14429 14451 14593 14698 14878 15056;
— zu 500 fl. Nr. 229 467 808 979 1030 1206 1295
1453 1746 1988 2433 2756 3044 3149 3411; — zu
1000 fl. Nr. 850 912 931 958 1216 1236 1607 1697
1876 2228 2420 2768 3104 3378 3441 4471 4864 ver-
loßt mit 600 fl., Nr. 5465 5535 5861 6506 8725 8934
8967 9261 9329; — zu 10.000 fl. Nr. 472.

Lit. A. Obligationen: Nr. 438 zu 200 fl.

Arader Begräbniß-Verein.

Der Arader Begräbniß-Verein betrauert wieder den
Hintritt eines der geachteten und thätigsten Mitglieder,
des Herrn Anton v. Bóka, welcher am 12. d. im Herrn
entschlafen ist. Das Leichenbegängniß findet Mittwoch den
14. d. M., Nachmittags 3 Uhr statt, wozu die geehrten
Mitglieder höflichst einladet

Arad, den 13. November 1866.
die Vereins-Leitung.

Telegraphirter Cours der Staatspapiere in Wien
vom 13. November 1866.

| | |
|----------------------|--------|
| 5% Metalliques | 59.45 |
| 5% National-Anleihen | 66.40 |
| 1860. Staatsanleihe | 79.80 |
| Banfactien | 715 — |
| Creditactien | 151.20 |

Wechsel-Cours.

| | |
|---------|--------|
| Vondon | 128.10 |
| Silber | 127.— |
| Sulaten | 6.94 |

Herren

F. Wertheim & Comp.,

Kassensabrik, Wien.

Ich habe mich verpflichtet, Ihnen bekanntzugeben, daß in meinem Geschäftsbüro vergangene Nacht meine feuerfeste Kasse Nr. 5, aus Ihrer Fabrik bezogen, durch Diebe bemanöbert worden war. Alle Oeffnungsversuche blieben an der Widerstandsfähigkeit der Kasse fruchtlos; ebenso die weitere Fortschaffung dieser Kasse. Der Solidität dieses Fabrikates verdanke ich nun die Rettung des bedeutenden Inhalts an Geld und Werthpapieren.

Szegedin, 31. October 1866.

Mit aller Achtung (793-1)

Adalbert Rosenbaum.

Nr. 23359. (793-1)

Verzehrssteuer-Pachtversteigerung.

Von der k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu Arad wird hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß die Einhebung der k. k. Verzehrssteuer vom Verbrauche des Weines und Fleisches in Sieghalom durch János-Garmath von Bekeser Comitate auf Grund der k. k. Verordnungen vom 23. November 1850 und des Tariffes über die Steuerpflichtigen Orte der III. Tarifklasse auf die Dauer eines Jahres, nämlich vom 1. Jänner bis Ende December 1867, im Wege der öffentlichen Versteigerung verpachtet wird.

Den Pachtunternehmern wird zu ihrer Richtschnur vorläufig folgendes bekannt gegeben:

- Die Versteigerung wird am 19. November 1866 bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu Arad um 11 Uhr Vormittags vorgenommen, und wenn die Verhandlung an diesem Tage nicht beendet werden sollte, in der weitem zu bestimmenden und bei der Versteigerung bekannt zu machenden Zeit fortgesetzt werden.
- Der Auktionspreis ist bezüglich der Verzehrssteuer vom Verbrauche des Weines mit dem Jahresbetrage von 409 fl. in Sieghalom und 375 fl. in János-Garmath und bezüglich des steuerpflichtigen Fleischverbrauches mit dem Betrage von 185 fl., 46 kr. in Sieghalom und 125 fl. in János-Garmath sohin mit dem Gesamtbetrage von 594 fl. 51 kr. in Sieghalom und 500 fl. in János-Garmath bestimmt.
- Zur Pachtung wird Jedermann zugelassen, der nach den Gesetzen und der Landes-Verfassung zu dieser Geschäften geeignet ist. Zur jeden Fall sind diejenigen ausgenommen, welche wegen eines Verbruchens in einer Strafe verurtheilt wurden, oder welche in eine criminalgerichtliche Untersuchung verfallen sind, die bloß aus Abgang rechtlicher Beweise aufgehoben wurde.
- Minderjährige Personen, dann contractbrüchige Gefällspächter werden zu der Licitation nicht zugelassen, ebenso auch diejenigen, welche wegen Schleichhandels oder einer schweren Gefällsübertretung in Untersuchung gezogen und entweder gestraft oder aus Mangel der Beweise von dem Strafverfahren losgesprochen wurden, und zwar die Letzteren durch sechs, auf den Zeitpunkt der Rehabilitation, oder wenn dieser nicht bekannt ist, der Entbedung derselben folgende Jahre.
- Wer an der Versteigerung Theil nehmen will, hat den dem zehnten Theile des Auktionspreises gleichkommenden Betrag von 59 fl. 45 kr. in Baarem oder in k. k. Staatspapieren, welche nach den bestehenden Vorschriften berechnet und angenommen werden, oder mittelst Realhypothek als Badium der Licitations-Commission vor dem Beginne der Heilbung zu übergeben. Nach beendeter Licitation wird bloß der vom Bestbieter erlegte Betrag zurückbehalten, den übrigen Licitanten aber werden ihre Badien zurückgestellt.
- Es werden auch schriftliche Angebote von den Pachtlustigen angenommen. Derselbe Angebote (welche dem Stempel von 50 kr. per Bogen unterliegen) müssen jedoch mit dem Badium belegt sein, den bestimmten Preisbetrag sowohl in Ziffern als auch mit Buchstaben ausgedrückt enthalten, und es darf darin keine Klausel vorkommen, die mit den Bestimmungen der gegenwärtigen Ankündigung und mit den übrigen Pachtbedingungen nicht im Einklange wäre.

Diese schriftlichen Offerte müssen zur Vermeidung willkürlicher Abweichungen von den Pachtbedingungen verfaßt sein, wie folgt:

„Ich unterzeichne hiermit für den Bezug der Verzehrssteuer von (hier ist das Pachtgebiet genau nach dieser Licitations-Ankündigung zu bezeichnen) — auf die Zeit vom bis 1867 den Pachtbittling von fl. kr. in Baarem fr. ist. Währung mit der Erklärung an, daß mir die Licitations- und Pachtbedingungen, denen ich mich unbedingt unterziehe, genau bekannt sind, und ich für den vorstehenden Anbot mit dem beiliegenden 10-percentigen Badium von fr. Bähr. baste.

Datum Unterschrift, Character und Wohnort des Offerenten.

Diese schriftlichen Offerte sind vor der Licitation bei dem Vorsteher der k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu Arad bis zum 18. November 1866 vorzulegen, und werden, wenn Niemand mehr mündlich licitiren will, eröffnet und bekannt gemacht, worauf dann die Abschließung mit dem Bestbieter erfolgt.

Sobald die Eröffnung der schriftlichen Offerte, wobei die Offerenten zugegen sein können, beginnt, werden keine nachträglichen, weder schriftliche noch mündliche Angebote mehr angenommen. Auch während der mündlichen Versteigerung werden schriftliche Offerte nicht mehr zugelassen. Lauter der mündliche und der schriftliche Anbot auf den gleichen Betrag, so wird dem Erstler der Vorzug gegeben. Bei gleichen schriftlichen Angeboten entscheidet die Losung, welche zugleich an Ort und Stelle, nach der Wahl der Licitations-Commission vorgenommen werden wird.

6. Wer nicht für sich, sondern im Namen eines Andern licitirt, muß sich mit einer gerichtlich legalisirten specuellen Vollmacht bei der Licitations-Commission ausweisen und ihr dieselbe übergeben.

7. Wenn mehrere in Gesellschaft licitiren, so haften sie zur ungetheilten Hand, d. h. Alle für Einen und Einer für Alle, für die Erfüllung der übernommenen Contract-Verbindlichkeiten.

8. Die Versteigerung geschieht unter Vorbehalt der höhern Genehmigung, und es ist der Licitator verpflichtet, für den Bestbieter durch seinen Anbot, für die k. k. Finanz-Verwaltung aber von der Zustimmung der Commisssion verbindlich.

9. Der Ersteher wird mit Beginn der Pachtperiode durch die k. k. Finanzbehörde in das Pachtgebiet eingesetzt.

Derselbe hat zur Sicherstellung seines Pachtbittlings längstens binnen acht Tagen nach der geschickten Anstellung der Commisssion der Pachtversteigerung den vierten Theil des für ein Jahr bedingenen Pachtbittlings als Caution in Baarem oder in öffentlichen Obligationen, welche in der Regel nach dem zur Zeit des Eintrages bekannten vorläufigen Coursverthe, oder in Staatsanleihen von den Jahren 1834 und 1839, die ebenfalls nach dem Coursverthe, jedoch nicht über ihren Nennwerth angenommen werden, oder in einer von der k. k. Finanz-Bezirks-Direction dem annehmbar befundenen Pragmatical-Hypothek zu erlegen.

10. Den Pachtbittling hat der Pächter in gleichen monatlichen Raten am letzten Tage eines jeden Monats, und wenn dieser ein Sonn- oder Feiertag ist, am vorausgehenden Werktage an die ihm bezeichnete Cassa abzuführen.

11. Die übrigen Pachtbedingungen können bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu Arad, sowie bei dem k. k. Finanz-Bezirks-Commissariate zu Szarvas in den gemündlichen Amtsbüchern vor der Versteigerung eingesehen werden, und solche werden auch bei der Licitation den Pachtlustigen vorgelesen werden.

Von der k. k. Finanz-Bezirks-Direction.

Arad am 1. November 1866.

Gottes Segen!

Mit dieser süßlichen und oft bewährten Glückseligkeit empfehle ich zum Preise von nur 2 Gulden für 1 Stück inclusive Stempel

10 „ 5 „
20 „ 11 „

Promessen auf 1864er Staatslöse aus den Serien 2436, 57, 2799, 3288, 3639, 46, 52, 3774, 75, 3818, 3838.

Die Gewinnziehung findet schon am Samstag den 1. December hier in Wien statt, und ist der Haupttreffer diesmal

250,000 Gulden.

Aufträge aus den Provinzen mit Beifügung des Betrages werden prompt ausgeführt. Auf Wunsch erhält man die amtliche Ziehungsliste, so wie die gewonnenen Gelder absofort zugelandt. Man biete dem Glücke die Hand!

(784-26) **Eduard Lipstadt, Wien, Wollzeile 9.**

Das größte DAMEN-MODE-MAGAZIN

en gros et en detail

H. Leitner,

Wien, Rothenturmstraße Nr. 23, ersten Stock.

empfehle sein wohlaffortirtes Lager der neuesten Gegenstände u. zwar:

| | |
|---------------------|--------------|
| Herbstpaletots von | 9 bis 40 fl. |
| Mäntel von | 9 „ 30 „ |
| Winter-Paletots von | 9 „ 40 „ |
| Mäntel von | 10 „ 50 „ |
| Jacken von | 3 „ 15 „ |
| Seiden-Mäntel | 60 „ 100 „ |
| Sammt-Mäntel | 75 „ 200 „ |
| Kimber-Mäntel | 4 „ 18 „ |

und alle Arten Confections-Artikel zu reellen, billigen Preisen.

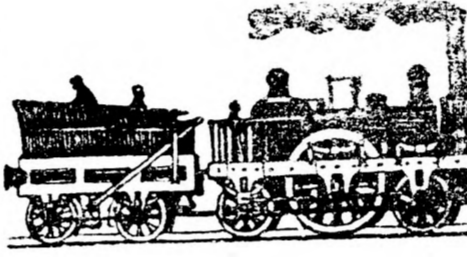
Aufträge aus den Provinzen werden gegen Nachnahme oder gegen Baarzahlung des Betrages, promptesten effectuirt. (732-7, 12)

(786-3.8)

Im v. Rósa'schen Hause,

Kirchengasse, ist ein grosser Weinkeller zu vermieten.

Näheres beim Hausbesorger.



I. Von Wien und Pest nach Kaschau.

| Station | Abfahrt | Tag | Zeit |
|---------------|---------|--------|-------|
| Wien | 8:00 | Abend | 7:45 |
| Pest | 6:31 | Früh | 5:19 |
| Czegled | 9:49 | | 8:4 |
| Szolnok | 10:57 | | 9:17 |
| Püspök-Ladány | 1:33 | Nachm. | 1:3 |
| Debreczin | 3:5 | | 3:48 |
| Nyiregyháza | 4:33 | | 6:24 |
| Tokaj | 5:31 | | 8:9 |
| Miskolcz | 7:24 | Abend | 10:46 |
| Kaschau | Ankunft | | 1:51 |

II. Von Wien und Pest nach Arad.

| Station | Abfahrt | Tag | Zeit |
|----------|---------|-----------|-------|
| Wien | 8:00 | Abend | 8:00 |
| Pest | 6:31 | Früh | 6:31 |
| Czegled | 9:49 | | 9:49 |
| Szolnok | 10:57 | | 10:57 |
| Mező-Túr | 12:17 | Nachmitt. | 12:17 |
| Csaba | 2:43 | | 2:43 |
| Arad | Ankunft | | 4:40 |

III. Von Wien und Pest nach Grosswardein.

| Station | Abfahrt | Tag | Zeit |
|-----------------|---------|-----------|------|
| Wien | 8:00 | Abend | 8:00 |
| Pest | 6:31 | Früh | 6:31 |
| Czegled | 9:49 | | 9:49 |
| Püspök-Ladány | 1:33 | Nachmitt. | 1:33 |
| Berettyó-Ujfalu | 3:14 | | 3:14 |
| Grosswardein | Ankunft | | 4:31 |

!!! Kundmachung !!!

Beinahe um den halben Preis unter Garantie echter, unverfälschter Leinwand und richtigem Ellenmaß werden sämtliche Leinwand, Leinen-Zacktücher, Handtücher und Tischzeuge ausserhalb in der Leinwand-Fabrik-Niederlage Stadt, Tuchlauben Nr. 11 in Wien.

1 Duzend weiße Leinen-Zacktücher fl. 2, 2.50 bis 2.80 die feinsten.
 1 sehr feine Kumburger Tücher fl. 3, 3.60 bis 4.50 die feinsten.
 1 Leinen-Battist-Tücher fl. 4, 4.50 bis 6 die feinsten.
 1 Leinen-Handtücher, Zwisch fl. 4.50, 5 bis 7 die feinsten.
 1 Leinen-Damaß-Handtücher fl. 6, 7 bis 8 die feinsten.
 1 Stück für 6 Personen Leinen-Damaß-Tischzeug fl. 7.50 bis 9.
 1 für 12 Personen Tischzeug fl. 8.50 9 bis 12.
 1 für 12 Personen Atlas-Damaß-Tischzeug fl. 15 bis 20 das feinste.
 1 Leinen-Handtücher pr. Elle 25, 30, 35 bis 45 fr. feinste.
 1 Stück 30 Ell. ungerichtete Hauzeleinwand fl. 8 bis 9.50
 1 30 Ell. Weißgarn-Leinwand fl. 10, 12 bis 14.
 1 30 Ell. breite Kumburger Leinwand fl. 12 bis 15.
 1 48 Ell. breite weisse Leinwand fl. 15 bis 20.
 1 50 Ell. breite feine Webe fl. 22, 24 bis 28.
 1 50 Ell. Handgepinnst-Webe fl. 28, 30, 35 feinste.
 1 Kumburger Battist-Webe anstatt fl. 80 nur fl. 40.
 1 Duzend Leinen-Zwisch-Servietten nur fl. 4, 4.40 bis 5.
 1 feine Damaß-Servietten nur fl. 6 bis 7. (759-3, 12)

Leinen-Herren-Hemden fl. 1.50, 2.30, 2.50, 2.80
 feine Leinen-Herren-Hemden fl. 1.20, 1.50, 1.80, fl. 2.
 fertige Leinen-Unterhosen fl. 1, 2, 2.50, 3, 3.50.
 Leinen Damen-Hemden neuester Façon fl. 1, 80, 2.50, 3, 3.50.
 Leinen Damenhemden gestickt 3.50, 4 bis 4.50 die feinsten.
 Herren-Planen-Hemden oder Socken das Vorzüglichste in allen Farben fl. 3, 3.50, 4 bis 4.50.

Hemden, die nicht convenient, werden retour genommen.
 Bestellungen werden auf's Beste gegen geringe Anzahlung nach allen Richtungen zugelandt.

Adresse: Louis Modern's Central-Depot in Wien, Stadt, Tuchlauben Nr. 11.

(785-3.3)

Idézés.

Közhirre tétetik, miszerint sz. kir. Arad városi árvtörvénysekének 7591. sz. alatti végzése folytán, nehni Bauer Károly hagyatékának tárgyalására f. évi november hó 26. napjának d. e. 9 órája kitűztetvén, melyre az igényt tartó

összes hitelezők köve teleseiket igazoló eredeti okiratok felmutatása mellett megidéztenek oly megjegyzéssel, miszerint a hitelezők elmaradása esetében a már meglevő iratokhoz képest fog ezen hagyatéki ügy elintéztetni.

Kelt Aradon a városi árvtörvényseknek 1866. évi október hó 27-én tartott üléséből.

A városi árvtörvénysek.

K. k. priv. Theiss-Eisenbahn.

fahrordnung

vom 1. Mai 1866 bis auf Weiteres.

| IV. Von Kaschau nach Pest und Wien. | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|-------|
| Station | Abfahrt | Tag | Zeit |
| Kaschau | 5:21 | Früh | 12:1 |
| Miskolcz | 7:55 | | 3:20 |
| Tokaj | 9:37 | | 5:50 |
| Nyiregyháza | 10:39 | | 7:33 |
| Debreczin | 12:19 | Mittag | 19:26 |
| Püspök-Ladány | 1:57 | Nachm. | 12:39 |
| Szolnok | 4:43 | | 4:39 |
| Czegled | 5:46 | Abend | 5:55 |
| Pest | 8:40 | | 8:56 |
| Wien | 6:— | Früh | 6:36 |

Die Abfahrtszeiten von den Zwischenstationen sind aus den auf allen Bahnhöfen angehängten Fahrordnungen zu entnehmen.

Die Direction.

Schluss-Course der Wiener Börse vom 12. November.

| Staatsfonds. | Geld. | Waare. | Geld. | Waare. | Geld. | Waare. | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------------------------|----------------|--------|-----------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| 5% österr. Währ. | 51.40 | 51.50 | Korbahn | 93.50 | 94.50 | Graf St. Stanis | 24.— | 25.— | |
| 5% National | 66.30 | 66.40 | Staatsbahn | 251 | 126.— | Dücker | 24.— | 25.— | |
| 5% Metalliques | 59 | 59.— | Südbahn | 89.80 | 90.50 | Käuf. Windmühlgräs | 17.— | 18.— | |
| M. Com. Rentsch. | — | 15 | Westbahn | 114 | 114.50 | Graf Waldheim | 20.— | 21.— | |
| Kole von 1839 | 132 | 153 | | | | Regleritz | 12 | 13 | |
| ditto Jänstel | 154.50 | 151.50 | Grundentl.-Oblig. | | | | Wechsel. | | |
| Kole von 1854 | 73.75 | 74.— | ungarische | 71.— | 71.50 | Frankfurt 100 fl. Südb. | | 108.10 | 108.20 |
| Kole von 1860 | 79.70 | 79.90 | Zem. Slav. | 70.50 | 71.— | | | Hamburg 100 fl. | 95.50 |
| ditto Jänstel | 88.25 | 88.75 | kroatische | — | — | London 10 l. Sterling | 129.— | 128.50 | |
| Kole vom Jahre 1864 | — | — | sebenbürgische | 65.50 | 66.25 | Paris 100 francs | 51.80 | 51.90 | |
| ditto 2 à fl. 50 | — | — | galizische | 67.50 | 68.25 | Comptantes. | | | |
| Kudolf-Kole | — | — | Bufowina | 65.60 | 66.50 | | | | |
| 5% Steueranlehen | 99.50 | 99.75 | Sofe. | | | | Münz-Dufaten | 6.08 | 6.09 |
| 5% Silb. 1864 | — | — | | | | | Credit | 125.50 | 126.— |
| Steueranlehen | — | — | Dampfschiff | 81.— | 83.— | Rapoleonstör | 10.25 | 10.26 | |
| 5% Silberanl. 1865 | — | — | Zriefer | 111.— | 113.— | Souverainstör | — | — | |
| Industrieactien. | | | | ditto à fl. 50 | 48.50 | 49.50 | Münzische Impertials | 10.65 | 10.70 |
| Creditactien | 150.60 | 150.70 | — | — | — | Preussische Friedr. Schöber | 10.70 | 10.75 | |
| Bankactien | 719 | 719.— | Jürsch Esterházy | — | — | Englische Sovereigns | 12.89 | 12.90 | |
| Anglo-österreichische Bank | — | — | — | — | — | Preussische Cassenweisungen | 1.91 | 1.91 1/2 | |
| Comptebank | 588 | 592 | — | — | — | Silber | 127.— | 127.25 | |
| Donau-Dampfsch. | 465 | 467 | — | — | — | Claro. | | | |
| — | — | — | — | — | — | | | | |