

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
 Redazione ed amministrazione  
 Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:  
 Egy évre . . . . . Per 1 anno 6.— frt.  
 Félévre . . . . . „ 6 mesi 3.— „  
 Negyedévre . . . . . „ 3 „ 1.50 „  
 2 órára . . . . . „ 2 „ 1.— „  
 Külföldre 1 évre . . . . . Per l'estero 8.— „

# FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyitlerek:  
 fölvételnek árszabály szerint a kiadó  
 hivatalban, (Piazza Adamich).

Továbbá és kizárólag:  
 Goldberger A. V. hirdetési irodá  
 jában Budapest, Váci-utca, Oppelich  
 B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assa-  
 mono nell'ufficio di spedizione in Fiume  
 Piazza Adamich.

1887. augusztus 7

Megjelenik minden vasárnap

7 agosto 1887.

## A magyar országos tüzoltó-szövetség.

1887. aug. hó 19-én d. e. 8 órakor  
 Fiumében tartandó VIII. d. k. ren-  
 des közgyűlésének

### Napirendje.

1. Elnöki megnyitó beszéd.
2. Jegyzők, jegyzőkönyvhitel-  
sítő (5 tagu) és szavazatszedő (3  
tagu) bizottság választása.
3. Igazoló-bizottság jelentése.
4. A központi választmány je-  
lentése a szövetség 1884-1887. é-  
vi működéséről.
5. A számvizsgáló-bizottság je-  
lentése a VII. és VIII. közgyűlés  
közötti időszakról.
6. Költségvetési előirányzat a  
IX. közgyűlésig terjedő időszakra.
7. A módosított alapszabályok e-  
lőterjesztése elfogadás végett.
8. A központi választmány je-  
lentése a tüzrendészeti s a biztosító-  
intézetek megadóztatásáról szóló  
törvényjavaslatok állásáról.
9. Az elnökség jelentése a szol-  
gálati érmek tárgyában.
10. A központi titkárjelentése  
a statisztikai kimutatás ügyében.
11. A budapesti önkéntes tüzoltó-  
testület indítványa az egyesítés „rang-  
jelzés módosítása” tárgyában.
12. Rösch Frigyes soproni önk.  
tüzoltó-főparancsnok indítványa „or-  
szágos tüzoltói segélyalap” létesíté-  
se iránt a közp. választmány ál-  
tal részben módosított alapszabály-  
tervezettel. — Kapcsolatban ezzel  
Reményi Samu somogy-csurgói önk.  
tüzoltó főparancsnok indítványa a  
„tüzoltói nyugdíjalap” létesítése  
iránt.
13. Somogy-csurgói önk. tüzoltó-  
testület indítványa, mely szerint  
mondja ki a VIII. orsz. közgyűlés  
„egy egyetemes tüzoltó-szakkönyv  
kiadását” és szerkesztésére tüzzön  
ki pályadíjat.
14. Stolcz Adolf nagy-kikindai  
önk. tüzoltó-parancsnok indítvá-  
nyai: „fü tüzoltóság” és „tüzoltó-  
parancsnoki szaktanfolyamok” lé-  
tesítése tárgyában.
15. A ligetfalusi (Pozsony m.)  
önkéntes tüzoltó-testület indítvá-  
nya az „országos tüzoltó-szövetség  
intézményének újjászervezése” iránt.
16. Rosenthal H. budapesti e-  
gyenruha-szállító kérvénye a köz-  
gyűléshez, melyben országos tüzoltó-  
tói egyenruha-szállítóvá való kine-  
veztetését kéri, s hozzá szállítási  
ajánlatot és árjegyzéket csatol.
17. A IX. országos tüzoltó szöv.

közgyűlés székhelyének meghata-  
rozása.

18. A központi választmány  
leköszönése.

19. Új központi választmány  
és pedig: elnök, alelnök s 12 vá-  
lasztmányi tag választása s a vá-  
lasztás eredményének kihirdetése.

### A magyar országos tüzoltó-szövetség

központi választmánya  
 1887. évi augusztus hó 18-dikán. délután  
 3 órakor Fiumében tartandó ülésének.

### Napirendje.

1. Elnöki megnyitó beszéd.
2. A f. é. márczius hó 25-diki  
választmányi ülés jegyzőkönyvének  
felolvasása és hirtelítése.
3. A somogy-csurgói önk. tüzoltó-  
testület főparancsnokának indít-  
ványa: „tüzoltó nyugdíjalap” léte-  
sítése iránt.
4. Stolcz A. nagy-kikindai önk.  
tüzoltó-parancsnok indítványa: „fü-  
tüzoltóság” s „tüzoltó-parancsno-  
ki szaktanfolyamok” létesítése tár-  
gyában.
5. A ligetfalusi önk. tüzoltó-testü-  
let indítványa az „országos tüzoltó-  
szövetség intézményének újjászerve-  
zése iránt.”
6. Jelentés a pénztár állásáról  
s ezzel kapcsolatban a jövő 1888/9-  
re megállapítandó költségvetés tár-  
gyalása.
7. Számvizsgáló és igazoló-bi-  
zottság kiküldése.
8. Előre be nem jelentett in-  
dítványok és előterjesztések.

### Tudnivalók

a fiumei VIII. orsz. tüzoltó-köz-  
gyűlés alkalmából.

Hogy azon száz meg száz kérdésre  
mely az elnökséghez s titkári hivatal-  
hoz tétetett, — mikre szivesen vál-  
szoltunk is, — újból feleljünk, alábbiak-  
ban adjuk felvilágosításainkat és utbai-  
gazításainkat a legminutiosabb dol-  
gokra kiterjedőleg mire nézve csak a-  
zon őszinte ohajjal élünk, hogy az ér-  
dekeltek kellő figyelemre méltatva az  
előadandókat, a szerint járjanak el s  
ezeket mintegy szabályok gyanánt te-  
kintsek, mik ha pontról-potra szigo-  
ruan be nem tartatnának, a netláni  
kellemetlenségeket az illetők tisztán ön-  
maguknak tulajdonosítsák. — Áttérve  
a tárgyra.

### Észrevételek

a budapesti központi pályaudvarból f. é.  
aug. (7 kén (szerdán) indítandó 3 külön-  
vonattal való utazást illetőleg.

### I. Jelentkezés.

Az általános utitervben, melyet a m.  
kir. államvasutak közp. városi menetjegy-

irodája a szöv. elnökség contra-sig-  
naturájával kiadott és valamennyi tüz-  
oltó-testület részére expedált, jelezve  
volt a f. é. július hó 20-ika, mint  
végterminus az előírt szabályszerű je-  
lentkezési iv beküldésére. — Be is küld-  
te a résztvenni szánókozó testületek  
legnagyobb része, még pedig több-keve-  
sebb pontossággal; ez a körülmény az-  
ért említettik fel, mert rendkívül ne-  
hezítőleg hatott a kezelésre, s másrészt  
annak értelme szerint kellvén eljárni,  
lesznek, kiknél talán elégedetlenséget  
fog okozni, de miután gondolatalkalok  
nem vagyunk, írott malaszt után kell  
hogy induljunk. Pótjelentkezés már csak  
fontos igazolás mellett fogadtatik el,  
még pedig a legszűkebb korlátok kö-  
zött. Kivételes kérelmeknek, mint pld.  
az uti jegyeknek Bécsen át való érvé-  
nyesítése, mint kivihetetlen, — eleget  
nem tehetünk.

### 2. A jegyek szétküldése.

a) Ugy a külön-vonat menettér-  
ti 17 frtos és 11 frtos, mint a velencei ki-  
rándulásra szóló 20 frtos jegyeket a m.  
kir. államvasutak városi menetjegy iro-  
dája küldi szét az illető jelentkezett tes-  
tületek főparancsnokai vagy megneve-  
zettjei becses cz mére utóvét mellett.

b) Az egy csomagban küldendő je-  
gyek mellé egy részletezési iv lesz csat-  
olva, melyben szám és érték szerint fel-  
soroltatnak a II. és III. oszt. vasuti, to-  
vábbá 20 frtos velencei és végül az 1  
frt 20 kros ebéd és 25 kros reggelire  
szóló jegyek, s ez összegeztetik, s mi-  
dön a beküldött kimutatás vagy jelent-  
kezési ivvel való összehasonlítás jeléül  
alulírott szöv. titkár hivatalos pecsét  
alatt azt signálta, csak akkor fog pos-  
tára tétetni a levélsomag, melynek u-  
fánvételezett teljes összege minden ag-  
gály nélkül kiváltható, de kiis váltandó.

c) Röviden jelezve lesz az is, hogy  
a kiindulási állomástól Budapestig vagy  
a vonal menténi csatlakozási pontig 33  
vagy 50%-os mérséklet engedélyzetett-e  
az illető vasut által. A kedvezményes  
jegy a külön vonat jegyének felmutatása  
mellett váltható, s azt az illető állomás  
pénztára kiadni köteles.

d) Ugy a vasuti, mint a Velenczébe  
szóló és egyéb jegyeket azért kell utá-  
vételezni, mert az utazás csak ekként  
biztosítható, és a rendkívüli kedvezmé-  
nyek csak ez alapon adatnak, de más-  
részt ellenkező eljárás két-háromszoros  
munkát adna s a confusióknak vége-  
hossza nem lenne.

Megjegyeztetik: hogy igazolt megbete-  
gedés, netláni haláleset, s valamely rend-  
kívüli pontosságú és horderejű akadályoz-  
tatás esetében részt nem vehető jelent-  
kezettnek a jegyek ára visszatérítetik,  
még pedig csak az esetben, ha az illető  
jegy a külön-vonat indulása előtt a bu-  
dapesti városi menetjegy-irodához czi-  
mezve feladatlik, egyébként visszaköve-  
telési jog senkinek sem tartatik fenn.

### 3. Indulás.

a) F. évi aug. 17-ikén (szerdán) a  
m. kir. államvasutak központi állomásá-  
ról (Kerepesi-ut végén) 3 külön-vonat  
fog indittatni Fiuméba, melyen kizáró-  
lag csak a bejelentett tüzoltósági tagok

utazhatnak. — Szabadjeggyel eme vo-  
natokon senki részt nem vehet.

b) Az egyik külön-vonat indul délu-  
tán 3—4 óra között; ezen utazik az  
orsz. tüzoltó-szövetség elnöksége és köz-  
ponti választmánya, a végből hogy né-  
hány órával előbb érkezve, központi  
választm. ülést tarthasson; ezen utaznak  
továbbá a Budapesten és környékén la-  
kók, valamint a vonal mentén lévőek,  
kik ez iránt felhíva lesznek.

c) A második külön-vonat indul 7  
óra 10 perczkor;

d) A harmadik külön-vonat indul  
esti 10 óra 10 perczkor, ezen utaznak  
a többi tüzoltó-testületek, kiknek Fiumé-  
ba való megérkezésekor lesz csak a tu-  
lajdonképeni ünnepélyes fogadtatás.

e) Ugy kell tehát állomási helyéről  
minden tüzoltó-testületnek indulni, hogy  
az egyik vagy másik külön-vonathoz  
csatlakozhassék.

f) A jegyekre gondosan ügyeljen min-  
den egyes utazó, mert annak elvesztése  
az uti költség újból való megtérítését  
vonná maga után.

g) Feltétlenül szükséges, hogy min-  
den egyes malha és uti podgyáson (u.  
m. táská, kézi-táská, láda stb.) az illető  
tulajdonos neve felragasztott papírra, vagy  
fehér vászondarabra felírva legyen, a vá-  
ros megjelölésével, honnét való, ez által  
a kieserések s egyéb kellemetlen inci-  
dendeknek eleje véetik, sőt Fiumében  
is könnyebb lesz az elszállásolást esz-  
közölni. Mindenkinnek saját érdekében  
áll, hogy mennél kevesebb podgyást  
hozzon magával kényelem szempontjából.

h) Gondoskodva lesz arról, hogy az  
egyed-egy osztaályok az időjárásához ké-  
pest utazókkal tultömvne ne legyenek,  
ugy hogy kellő kényelmet élvezhessen  
mindenki.

### 4. Menetközben.

a) Mindegyik vonathoz lesz felügyelő,  
illetve rendező beosztva, kihez ugy in-  
dulás előtt, mint menetközben felvilágo-  
sítás iránt vagy netláni panaszszal for-  
dulni lehet.

b) A külön vonatok csak nagyobb  
állomásokon, u. m. Kelenföld, Székesfe-  
hérvár, Siófok, Keszthely, Nagy-Kanisza,  
Zákány, Zsigárd Károlyváros, — állanak  
meg, s ennek folytán csakis a hosszabb  
tartózkodási helyeken szabad a vonatot  
tömegesen elhagyva, étterembe vagy né-  
hány percnyi kúntartózkodásra elhagyni.

c) Az utközbeni reggeli és ebéd i-  
ránt előjegyzések azért vétettek, mert  
csak így lehet biztosítani az utazókat ar-  
ról, hogy annak idejében étkekhez jut-  
hatnak, — ellenkező esetben üres kony-  
hára érkeznének.

### 5. Érkezés Fiuméba.

a) A 17-ikén d. u. 3—4 óra közt  
induló különvonat másnap, azaz 18-án  
(csütörtökön) déltájtt érkezik Fiuméba;  
a 7 óra után induló körülbelül 1/6 óra  
közül; az esti 9—10 óra között induló  
harmadik vonat pedig másnap esti 8  
óra tájban, a midőn az ünnepélyes fo-  
gadtatás lesz.

b) Érkezés alkalmával minden ön-  
kéntes tüzoltó-testület képviselője (egyen-  
ruházottak) sorakozik a majdan kijelölt  
helyen, meghallgatandó a rövid üdvöz-

Legjobb asztali- és üdítő-ital.

Önvegek  
ti szig-  
egdü-  
zték-  
te ol-  
kap-

PRO  
ORSO.

TEA.

zvetenül  
tató.

MÁRK

ortomen-  
frt.

r keres-  
ortomen-  
ható:

ÁSZ

10 kr.

18 beszélet, s azután kétfős rendekben török a b vonulás az Admich-térre...

6 Ismertető jelvény.

Hogy minden esetleges zürzavarnak eleje vételessé hogy az elszállásolás könnyítve legyen, az uton valamint az együtt-lét egész ideje alatt az egymás hosszas keresésének eleje vételessé: minden ön-kéntes tüzőltö testület részéről megjelent résztvevők — az előző szokáshoz híven — b mellükre tüzőlt 3 cm. szélességű fehér selym-ripszalagra nyomott fekete betűkkel az illető tüzőltö testület szék-helyét tüntetik fel, illyformán:

ALCSUTH.

Holmi aranyozott betűket használni czélszerűtlen, mert mit egyrészt távolabbról nem egy könnyen olvasható, másrészt az aranyozás hamar leperog, s így felismerhetlené válnak a betűk.

Eme jelvény az egész közgyűlés és kirándulás tartama alatt mindenütt és mindenkor viselendő, s ugyanazért szükséges, hogy minden egyes több példányal lássa el magát.

7. Az elszállásolás.

a) Alulírott szöv. elnökség a fiumei rendező-bizottságot majdnem minden egyes leiratában figyelmeztette az elszállásolás gondjaira, s ajánlotta főleg a szellős és tágas iskolákat, középületeket s kaszárnyákat a célra berendezni, olykép, hogy az összeszűfoglalás gondosan kerülve legyen, de másrészt lehetővé téssek, hogy az együtvé tartozók egy csoportban, vagy egymás közelében lehessenek.

b) A magán lakások szűkek lévén, elszállásolásra kevesen ajánlkozhattak, s oda csak nők, s forlaltolt számban testületi képviselők lesznek elhelyezve.

8. Meghatalmazottak igazolása.

Agusztus 18-án tehát a megérkezés napján délután tartandó központi választmányi ülésből egy igazoló bizottság küldetik ki, mely egy annak idején előre közzé eendő alkalmas helyen néhány órára át permanens ülést tart: ide kell minden testületi meghatalmazottnak a nevére szabályszerűen kiállított meghatalmazványt vinni s a bizottságnak átadnia, s ha kitűnik, hogy az illető testületnek tagsági-díj hátraléka nincsen, az illető képviselő igazoltnak monatik ki; az erről szóló jelentést az igazoló-bizottság a másnap, azaz 19-én (pénteken) tartandó VIII. Közgyűlésnek bemutatja, hol az igazolt képviselők hozzájárulási és szavazati jogukat gyakorolni hivatják.

9. Beszéd felköszöntések:

Ugy az ismerkedési estélyon, mint a diszebédnél s egyéb alkalmakkor be kell vártni míg a hivatalos beszédek vagy felköszöntések (milyenek Ó Felsőge és Ó Felsőge stb.) elmondának, s csak ezután van megengedve egyeseknek saját érzelmeiket tolmácsolni, miről az elnökség még ott is előre informálendő; ez korántsem akar forlatozása lenni a szólásszabadságnak, de örökös akar lenni oly irányban, nehogy politikai vagy nemzetiségi színezetű beszédek visszahatást szüljenek; — nyílt őszinteséggel szólhat minden egyes szónok, csak érzékeny pontokat ne érintsen. A tapintatosság sohasem bizonyult ártalmasnak, az alkalmakkal kétszeresen ajánlható, nehogy a provokálás vádjá nehezedjék reánk.

10. A velencei kirándulás:

Sikerült az elnökségnek a m. kir. államvasutak városi menetjegy-irodjai főnökével, Schrammer Pál úrral a velencei kirándulást illetőleg a lehető legmegtűnyosabb egyezsére lépni, s főleg ama ígéretet venni, hogy minden lehető kényelemről s ellátásról gondoskodva lesz. Azért választottuk az utazásnak el-látással kapcsolatos módját, — mert ez

által lehetővé tértik annak jutányosabb kivitele, — míg ha minden egyes magára volna hagyva, kétszer annyiból sem tehetné meg.

A részvételi jegyeket pedig azért kell utánvét mellett elő e kiváltani, — mert legalább 300 nak kell együtt lenni, hogy a kirándulás ily módozatok közt lehetővé váljék, — s a vállalkozónak pedig minden irányban biztosítékot kell letennie; — veszély különben sem forog fenn, mert személyes garancia van, s ha a kirándulás bármikébe meghiusulna, visszatérítetik a befizetett összeg.

Az indulás Fiuméből külön gyorshajón aug. 22-ikén (hétfőn) reggel 7 óra körül történik, — ha valaki az indulásról leléksik, vissza kritésre igényt nem tarthat. Az ut körülbelül 10—12 óra hosszat tart, s így a hajón ebéd lesz, — mely már a 20 frtos jegyben be-foglaltatik, — s mi, hogy 100 személy-nél többre teríteni kényelemmel nem lehet, — százanként lesz beosztva az ebédelés, — melynél azonban mindenki rendszeren kiszolgálva s kielégítve lesz.

Az érkezés Velenczébe d. n. 6 óra tájban történik, hol a város részéről fogadva leszünk, minek végeztével az elszállásolás ejtetik meg, s meghatározott időben közös vacsora.

Tömegesen és egyenruhában történő utazásunk az olasz consuatusnál bejelentett, hol azt szívesen vették tudomásul.

A velencei podesta szintén értesítve let jövetelünkről, s egyuttal hivatalosan megkeresve az iránt, hogy a nyilvános épületek s magán paloták megszen-lélése után szedni szokott díjak — a kiállítási belépő díj kivételével, — engedjessenek el.

Velenczébeni tartózkodásunk aug. 23. és 24-ikére terjed, — 24-ikén esti 11 órakor ornés elindulunk és reggelre Triestbe érkezünk, melynek futólagos megtekintése, — nemkülönben Marama-ba való elhajozás is terdv van véve; — sőt ha általános fetszésre talál, az Adelsbergi barlang megtekintése is esz-közölhető lesz utközben.

Aug. 22-kén már Fiumében vége az ünnepegyességeknak, és azok, kik tovább tartózkodni vagy Velenczébe utazni nem szándékoznak, visszatazhatnak akár az odautazás vonalán, akár pedig Pragerhofon át.

A velencei kirándulás végeztével, azaz aug. 25-én (szütörtökön) Triest-ből vasuton lesz a visszatazás B da pestre.

Mint hogy azonban a memelteti jegyek 30 napi érvényűek bírnak, ha valaki továbbutazni vagy maradni szándékozik, az alkalmat könnyen kihasználhatja.

A vasuton eme férti jegyekkel bármely személyvonattal lehet visszatazni, sőt a gyors és futárvonatokkal is használható, ha a különbözlet a vasuti pénztárnál ráfizettetik.

Menetrend.

I. külön-vonat.

Table with 3 columns: Station, Arrival (érkezés), Departure (indulás). Rows include Kelenföld, Székes-Fehérvár, Siófok, Keszthely, Nagy-Kanizsa, Zákány, Zágráb, Károlyváros, Fiume.

II. külön-vonat.

Table with 3 columns: Station, Arrival (érkezés), Departure (indulás). Rows include Kelenföld, Székes-Fehérvár, Siófok, Keszthely, Nagy-Kanizsa, Zákány, Zágráb, Károlyváros, Fiume.

III. külön-vonat.

Table with 3 columns: Station, Arrival (érkezés), Departure (indulás). Rows include Budapesti központi pályaudvarról, Kelenföld, Székes-Fehérvár, Siófok, Keszthely, Nagy-Kanizsa, Zákány, Zágráb, Károlyváros, Fiume.

Mindezeket az igen tisztelt önk. füzöltö-testületek be ses figyelmébe ajánljuk, s kérjük, miszerint eme, afásítások és szabályokhoz — az utazás és kirándulás sikere tekintetéből — alkalmazkodni sziveskedjenek.

Kelt Budapesten, 1887. július 25-én.

Follmann Alajos, Gorecky Zsigmond, elnök.

Fiume tengerészete 1886-ban

III.

A gőzhajók száma kétfővel, ösztomnatartalmuk 2.422 tonnával gyarapodott és pedig „Széchényi“ és „Zichy“ nevű gőzösök beszerzése által melyek az Adria magyar tengeri hajózási társaság tulajdonát képezik.

A nagy arjtáratúmagyar hajók lajstromában, mely ugyancsak a tengerészeti hatóság által vezetetik, az 1886-évi végével 3 vitorlás hajó volt beiktatva 1.157 tonnányi ösztommatartalommal míg az 1885. évi végén az említett ajstromba csak 2 vitorlás hajó szerepelt 730 tonnányi ösztommatartalommal.

A kispártáratú magyar hajók lajstromában, melyek a fiumei, buccari, portorói, selcei, zenggi és carlopágoi ráhivatalok által vezetettek, összesen beajstromozva volt:

144 vitorlás hajó 2.664 tonnányi ösztommatartalommal, 18 gőzhajó 711 tonnányi ösztommatartalommal, míg az 1885. végén 137 vitorlás hajó 2.154 tonnányi ösztommatartalommal, 18 gőzhajó 471 tonnányi ösztommatartalommal létezett s e szerint a vitorlás hajók száma hirtel ösztommatartalmuk 1,0 tonnával, míg a gőzösök száma kétfővel, ösztommatartalmuk pedig 60 tonnával gyarapodott.

A yahtok lajstroma, mely szintén a m. kir. tengerészeti hatóság által vezetettek az 1886. évi folyamán változást nem tüntet fel.

A yachtok állománya tehát ugy az 1885. mint az 1886. évi végén 4 yachtból állott, melyek közül 3 a tengerészeti kincstár, egy 135 tonmás yacht pedig magánosok tulajdonát képezi.

Hajótörések és egyéb tengeri balesetek.

Az 1886. évi folyamán kereskedelmi hajóinkat a következő tengeri balesetek érték:

Az „Ardito“ nevű 498 tonmás bark elvesztettnek tekintendő, mint hogy 1885 évi december 24-ike óta, mely a pon gabuarakománnyal felhelve New Yorkból Lissabonda indult, hirtélkül elhűnt.

A „Josip Juraj Strossmayer“ nevű 108 tonmás bark 1886. évi február 8-évi 9-ikéi éjjel Galipia mellett, Tunis közelében, hajótörést szenvedett.

A „Kraljevica“ 598 tonmás bark New York közelében, Barnesgaténél szenvedett hajótörést 1886. évi február hó 11-én. Tizenegy tagot számláló személyzetéből 8 a hullámok közt lelte halálát.

Az „Oiga R.“ nevű 647 tonmás bark Cape-Town-nál 1885. évi október hó 30-án hajótörést szenvedett.

A fessorolt hajótörések kivétel nélkül az elemek legyőzhetlen erője által okozottak és sem a hajók legénységét, sem pedig a kapitányokat mulasztás, vagy a hajó helytelen vezényletének vádjá nem terhelheti.

Szökevény tengerészek.

A kir. tengerészeti hatóságának a szökevényekről vezetett lajstrom az 1886-évi elején 375 szökevényt tüntetett fel; az 1886. évi folyamán megszökött 82; a fogelmi vizsgálóknak alá vetette magát 66, s így a szökevények lajstroma az 1886. évi végén 391 szökött tengerészt tüntetett fel.

A szökés k fő oka abb n keresendő hogy tengerészeink anyagi helyzetükön javítandók, kedvezőbb-feltételek mellett külföldi hajókra szegődnek s külföldön igen gyakran állandó foglakozást találva, ott számosan meg is telepednek. A lajstromban kimutatott szökevények nagy része már elhalt külföldön.

Jelentékenyek a károk, melyek ily szökések által az Hétő hajóknak okoztatnak, főleg külföldön, hol tengerészek szögeltetése nagy helyé-éggel jár.

A szökések megakadályozása végett rutinetek adatott ki, melynek értelmében az ily kihágást elkövető tengerészek behatároléka azonnal befoglaltatik a tengerészeti segélyalpok javára s a m dőn magukat egy magyar vagy osztrák rév-hivatadnál, avagy konsuatusnál a fogelmi vizsgálóknak alávetik, a szökés alkalmával fennállott körülményekhez képest bírsággal, behajthatóság esetén pedig megfelelő elzárással büntetnek.

Tengeregészségügy és vesztőjésügy.

A cholera, mely Európa több államában már az 1885. évben feltűnt, tovább-tovább terjedt Francia-, Spanyol-és Olaszországon át, kiterjedék dve Triestben, Isztriában és Dalmáciában a Narenta mentén és Fiumében is.

A cholerajárványos kikötőkből jövő érkezőknek ellen, ideértve a keletitendiaakat is, megfigyelési eljárás rendelkezett el s a megfigyelés ideje, rendszer körülmények között váltakozott; a járvány megszűntével csupán egyszerű orvosi vizsgálat maradt fenn. A felhőnműk s egyéb ruhaneműk, valamint a hajó összes helyiségeinek fertőtlenítése az előírt módon végeztetett. A járvány megszűntével érvényben maradt továbbra is a rongyok, használt ruhaneműk stb. behozatára vonatkozó tilalom, a mennyiben ezek kereskedelmi cikket képeznek.

Kongresszusok.

A magyar kereskedő ifjak országos kongresszusa e hó 14-15-én lesz Kolozsvárt, a kongresszus védnöke B. Kemény Gábor, tiszteletbeli elnöke Sigmond Dozsa ország. képviselő, előadók lesznek Dr. Békési Károly, Binder Lajos és Szerényi József.

Napirend.

1. A magyar kereskedő ifjak országos szövetségének első közgyűlése. Társasorlat ezen közgyűléshoz: a) Elnöki megnyitó beszéd, b) Jegyzőkönyvtelestítők kiküldése, c) Az ideai választmány és számvizsgálók jelentése s javaslatok tárgyalása, d) A jövő évi költségvetés megállapítása, e) Nefalán indítványok tárgyalása, f) A tisztikar, választmány és számvizsgálók választása, g) Elnöki zárzó, 2. Kereskedelmi szakoktatás. Előadó Kiss Sándor a kolozsvári kereskedelmi akademia igazgatója.

3. Kereskedelmi magyarországi eszközzeiről. Előadó dr. Békési Károly. 4. A hazai ipar védelme a kereskedelemben. Előadó Binder Lajos, erdélyi ipari főlegelő. 5. A keleti kereskedelemben való hivatásunkról. Előadó Szerényi József, a brassói kereskedelmi és iparügyesület titkára, a „Brassó“ szerkesztője. 6. Esetleg még bejelentendő előadások. Ezen a kongresszusra a magyar király államvasutak összes állomásaiakon (vismalis vonatok kivételével) közvetlenül Kolozsvárig szóló 14 napig érvényes 55% mérsékelt menet-téti jegyeket adnak ki azon kikötéssel, hogy a csatlakozó állomásokon túl a külön vonatok tartoznak használni. A magyar államvasutak vonalán a menet-téti jegyek 14-napi érvényességgel bírnak. A fenti külön vonatokhoz való csatlakozásra a többi vasut igazgatókhoz a következő kedvezményt engedélyeztek: A szab. osztrák-magyar állam vasutársaság (Érvényes aug. 12-től 31-ig) 33 1/2%. A esz kir. szab. Dni vaspálya társaság (Érvényes aug. 11-től 18-ig) 33 1/2%. Magyar Nyugati vasut (Érvényes aug. 8-tól 20-ig) 33 1/2%. Magyar Északkeleti vasut (Érvényes aug. 8-tól 22-ig) 33 1/2%. Győr-, sopron-benfeuti vas ut (Érvényes aug. 7-től 20-ig) 33 1/2%. Budapest-pécsi, mohács pécsi és pécs-barcsi vasut (Érvényes aug. 8-tól

22-ig) 33 1/2%. sága pedig tázó vendé vonalnak alatt igaz vonatok uti ked zolási jegy szet.

A 1886. évi augusztus 1-én rendezett Vnk rendezvénye aug. 4. 1888. évi lyomfimeres szervezeti mány javas igazgató év közgyűlése jegyzőkönyv. Megjegyzés. hó 25-én d gázgató vál sutu társasá nyes menet kártsága a meggyőződés. A rész őjszakról 21 perkor 21 este 9-ig jelenek be pon este a desi estély órakor a m a közgyűlé böző szorak alkalm a v

Nemzet-gium két órást ünnep és vasuti tandó nemz A meghívat nyi naghat igazgatóság tartatott a nos határo gnosat tett kenti ünnep egy második Brüsszelben melynek har 17-évi szus állomá son 120000 lesz képvis tal véget terjeszteti. hogy az idei igazgatóság ben, lenyeg hoz jártn, érdeklődése

Fiume-metk

A fium jőrártatoka laboda 163 Trapanoób, rebiche 8,8 összesen 66 Fatméből, másokról F

zsát test, r v. forgalomb mázsányon

A szem Spalatobán 3, összesen vagyis 140- hóban.

A fium kon junius h kgr. vagyis 97,7 az előző m

A szem Fiumel Fiumel

személy, va mint az elő

Kü

Személ herczeg a tengeri utra czia kormány együtt város be utazott

22-ig 33 1/2%. A szamosvölgyi vasút igazgatósága pedig 50% kedvezményt nyújt az ide utazó vendégek részére. A magyar államvasutak vonalainak, ugy a külön vonatok használatát alatti igazlasi jegyek nem adnak ki, a többi vonatoknál a csatlakozásokig szükséges a vasuti kedvezmény érvényesítését a vasuti igazolási jegy, melyet a végrehajtó bizottság küld szét.

A „Fle. m. k. egyhét” Besztercebányán f. évi augusztus hó 26-án d. e. 10 órakor tartja V. k. rendes közgyűlést. Tárgysorozat: 1. Előnöki megnyitó beszéd. 2. Az igazgató választmány évi jelentése. 3. 1886. évi zárszámadás. 4. 1888. évi költségvetési előirányzat. 5. A zölyonfiumi és selmecbányai választmányok szervezeti szabályzatai. 6. Az igazgató választmány javaslatai. 7. A fagok művitányai. 8. Az igazgató választmányi kiegészítése. 9. A jövő évi közgyűlés helyének megválasztása és a jegyzőkönyvet hitelesítő bizottság kiküldése. Megjegyzés. Az illető megválasztás augusztus hó 25-én délután 5 órakor Besztercebányán igazgató választmányi ülés fog tartatni. A vasuti társaságok által engedélyezett kedvezményes menetirányi igazolványok az egyesület titkársága által Nyitraiól küldetnek szét és így azokért a jelentkezés levelező lapon az irány megjelölésével augusztus hó 20-ig oda intézendő. A részvevők körében meg utazni, hogy eszakeről jövő augusztus hó 25-én déli 1 óra 21 perckor érkező vonattal, a délről jövő az nap este 9 óra 54 perckor érkező vonattal fejjenek be Besztercebányára. Az érkezési napon este a társaságigazgató helyiségében ismerkedési estély lesz. Augusztus hó 26-án d. e. 10 órakor a megyeházá magyteremben tartatik meg a közgyűlés melynek befejezte után különböző szórakozásokban és mulatságokban lesz alkalma a vendégeknek részt venni.

Nemzetközi vasuti kongresszus. Midőn Belgium két év előt vasutainak 50 évet fennállását ünnepelte az összes országok kormányai és vasuti igazgatóságai egy Brüsselen tartandó nemzetközi vasuti kongresszusra hívta meg. A meghívást — tetszésre találan — valamennyi nagyhatalom s az összes nagyobb vasutak igazgatóságai elfogadták. A kongresszus megtartott s a kifejezett eszmésere s hozott számos határozattal a vasutagynak kiváló szolgálatot tett. A kongresszus ezáltal időközönkénti összejövetelek rendezését határozta el s egy második vasuti kongresszus szervezésére Brüsselen nemzetközi bizottságot alakított, melynek határozata alapján folyó év szeptember 17-étől 25-éig a második vasuti kongresszus Milánóban fog megtartatni. A kongresszus 120000 kmbt kezdő 140 vasutagazgatóság lesz képviselve. Tanácskozás és határozatokkal véget ért 32 kérdés fog a kongresszus elé terjesztetni. Érdekelit korokban bizonyosnak hogy az ideai kongresszus, melyen sokkal több igazgatóság lesz képviselve, mint volt Brüsselen, igeneseg fog a vasutagynak előmozdításához járulni. Targyalásai mindenestre általános érdeklődésre számíthatnak.

Fiume-metkovich és Fiume-cherso-pólai gőzhajó járatok.

A fiumei-metkovich-ragusai gőzhajójáratokkal ez év június havában Spalatoa 164.700, Metkovichba 231.663, Trapanoiba 39.166 Carzolába 6.150 Orubice 8.805 és Ragusaba 180.010 kgr. összesen 630.494 kgr. áru szállítattatott Fiumból. A behozatalt ugyanazon állomásokról Fiumból összesen 17.494 kgr.

Az összforgalom 6,579 88 métermázsát tett, mely mennyiség az előző hav. forgalomhoz hasonlítva 97.79 métermázsányi gyarapodást mutat.

A személyforgalom következő volt: Spalatoa 4, Metkovichba 5, Ragusába 3, összesen 12 személy szállítattatott, vagyis 149-nel kevesebb, mint a múlt hóban.

A fiume cherso-pólai gőzhajó járatokon június hóban az összforgalom 101,901 kgr. vagyis 1,019 métermázsát tett, vagyis 97.79 métermázsával többet, mint az előző május hóban.

A személyforgalom következő volt: Fiumból . . . . . 556 Fiumból . . . . . 924 Összesen . . . . . 1,480 személy, vagyis 223 személyivel több, mint az előző hóban.

Különbéle hírek.

Személy hírek. Lipót foscianini nagy herceg a Fasana hadi hajón hosszabb tengeri utra indul. Blazekovics és Dahmázia kormányzója e hó 5-én családijával együtt városunkban időzött sinnen Würthbe utazott hol néhány hetet fog tölteni.

Delphinek a kikötőben. A Mária-Terezia mólón járkálókt minduntalan látnak a vízben lubickoló embereket gyerekeket, kik majd a mólóról, majd a vitorlás hajók parkányjáról ugrándaznak a tengerbe s a közönséget, nem tetsző látványokkal bosszantják, úgy tudjuk hogy a fürdőzés csak kijelölt helyen van megengedve, s nem volna szabad az illető szemérmelen fürdőnek, kik úgy gondolkodnak hogy nekik nincs rejtgetni valójuk, tetszésük szerint választott helyen nyugatni csupasz testöket a jó közönségnek, kérjük a révkapitányiságot sziveskedjék az ilyen fürdőző delphinek szemmel tartatni.

Czápa mutatkozott a napokban, a fuma-ra végétől a Mária Terezia móló hosszában utazott, ennek folytán a fürdők védelmére a révhivatal és a városi hatóság megtekintte a szükséges óvó intézkedéseket, a susaki nyílt fürdő, nem lévén elrészölve, betiltatott, vigyáznak kik szerelnék a szabadban fürdeni!

Népfőnökök figyelmébe. A m. kir. honvédelmi miniszter, 33043. szám alatt a következő leiratot intézte a törvényhatóságokhoz: Forró évi 1249. cím. számú intézkedésem alapján hoztam felterjesztett „összjáró hajstromok” valamint a népfőnökök tiszti állás elnyerése iránt a (cim) területéről egyesek által közvetlenül hoztam intézett folyamódványok végképen elintézésre tekintetével a következőket közlöm 3 (címrel): 1. Azon állampolgárokat neve, kik a népfőnökök tisztképző tanfolyamok halgatására jelentkeztek és erre általam ki is jelöltettek folyó évi 3499., 3863. és 5467. cím. számok alatt pedig a horvát-szlavon országi törvényhatóságoknak, végre 3491., 3865. és 5368. cím. számok alatt Budapest fővárosnak kiadott rendeletimmal általánosan intézkedtem. — 2. Az ezen intézkedésem alapján a népfőnökök tisztképző tanfolyamot megfelelő eredménnyel végzett állampolgároknak a népfőnökök tiszti helyekre való kijelöléséről az illetők azon népfőnökök járás-parancsnokságok által leendő értesítve, melynek területén állandóan tartozkodnak. 3. A népfőnökök tiszti állásra pályázót volt tisztek, orvosok, kezelő tisztek, állatorvosok, továbbá hadipodók és altisztek (számvívó altisztek), kik a népfőnökök tiszti, illetőleg hivatalnok állásra kijelölhetők voltak, erről ugyanazon módon fognak értesítetnek. — 4. Azekra névre, kik határozottan a népfőnökök tiszti állásra pályáztak, megfelelő tanfolyam halgatására jelentkeztek, folyó évi 28533. II. számú rendeletimmal intézkedtem. — 5. A műszaki vagy pedig hadbírói tiszti állásra beadott pályázatok — minthogy a népfőnökök jelenlegi szervezetben ily állások rendszeresítése nincsenek — nem voltak tekintetbe vehetők. — 6. Azon állampolgárokat, kik pályáztak, esetleg pedig kijelölésükre vonatkozólag külön értesítést nem nyertek vagy nem nyertek — eltekintve egyesektől, kik a követelményeknek minden tekintetben, teljesen meg nem felelnek, a népfőnökök tiszti, illetőleg hivatalnok állásra pályáztak tetemes, a szükségeslet igen jelentékenyen felmúló számánál fogva nem voltak kijelölhetők. Felhívom tehát a (cim) területet a fentebbieket a (cim) területen megfelelő uton és módon azon megjegyzéssel közhírre tegye, hogy az érdekeltek mindennemű népfőnökökre vonatkozó igényekben folyó évi október 1-től fogva az illetékes népfőnökök járás-parancsnokságokhoz forduljanak. Az „összjáró hajstromok”-kal, illetőleg magánfolyamódványokkal egyes pályázók részéről felterjesztett és itt viszta nem tartandó okmányos az idemeléskelt s az illető okmányok megjelölését is tartalmazó névjegyekben kimutatott állampolgároknak a (cim) részéről kiszolgáltatandók, megjegyeztetvén, hogy azon törvényhatóságok, melyeknél okmányok visszaszolgáltatásának szükségse fenn nem fog, névjegyeket nem látatnak el. — Budapest, 1887. évi július 18-án. A miniszter helyett: Gromon, államtitkár.

Közvetlen díjszabások felállítására a kelti vasutakkal való forgalomban, értesítősünk szerint a közmunka és közlekedésügyi minisztertel nyert felhatalmazás alapján az osztrák-magyar-szerb kőteleki díjszabás felállítására a m. kir. államvasutak igazgatósága augusztus hó 8-ikára Budapesten új szabási bizottságot hívott össze, melynek első feladata lesz a legfontosabb — Belgrád — állomásra névre a közvetlen tételleket kidolgozni. Osztrák-magyar részről ezen díjszabásba az erdekelt osztrák-magyar vasutak között történt megegyezés alapján egyenlő és a helyi díjszabásokkal szemben jelentékenyen mérsékelt kilométeres egységetek lesznek beszámítva, úgy, hogy bizton várható, miszerint Ausztria Magyarország kivétel a jelzett irányban ezen díjszabás által jelentékenyen előmozdítottat fog. Sajnos azonban, hogy a szerb vasutak részéről a szerb beállomásokkal való forgalomra névre hasonló előkezeseg — dacára az ez ideig nem volt tapasztalható, a mi egyedülhoka annak is hogy a közvetlen díjszabások felállítására ammi meg elhúzd t és végre is egyelőre azzal kellett beérni, hogy csupán a belgrádi díjszabás állítását illet. Ugyanis nem lett volna e célja közvetlen díjtételeket felállítani a többi szerb állomásokra, ha szerb részről a közvetlen vasuti forgalom a helyesít szemben semmiféle elnyerés nem részesítették és a kőteleki díjszabásokba is csupán a meméndi körülből kétszer oly magas szerb helyi tétellek számíttatnak be. Remélhető és a Conferen-

ce à quatre határozmányai szerint határozottan követelhető is, hogy a szerb vasutak ezen mezev imagatartása legalább a török vasutakkal való forgalomban, változni fog, mert különben méltán tartani lehet attól, hogy a keleti vasutaknak oly régen várt kiépítése, nem a mi, illetőleg az erre a földrajzi fekvés által leghivatottabb közepnépúpai államok, mint a tengeri úton a török kikötőkön át észak felé a Balkán félsziget belsejébe nyomuló nyugati országoknak fog javára válni.

A polai munkásegylet tagjai 500-an folyó hó 14-én d. e. 11 ó. kor Fiumbéba érkeznek, két külön e ezétra fogadott gőzös fogja az utasokat ide szállítani s tiszteletre népiünnepély lesz a népkertben.

Gabonaszállítás ömlesztett állapotban, alla rinfusa. Baross Gábor közmunka és közlekedésügyi miniszter részéről a magyar és közös vasutakhoz intézett felhívás folytán az alla rinfusa gabonaszállítás ügye, a mini értesülünk, oly stádiumba lépett, hogy ezen szállítási mód életbeléptetése még az ideig nagyobb gabonaforgalom idejére várható, a m. kir. államvasutak igazgatósága ugyanis a miniszter rendelte folytán megkeresett intézett a fiumei, valamint a dőlnemet és svájci forgalomban részes összes vasutakhoz, hogy az alla rinfusa szállítási módhoz a magyar származású gabonán névre hozzájáruljanak, s az erre vonatkozó köteleki határozmányok letetését felelte sürögnek jelözte. Az osztrák-magyar forgalomban is a mennyiben a küldemények elvezetői külön-különként álló ipartelepekbe malomkaba stb. rendelék és az idevágó intézkedések teljesen előkészítve, remélhető, hogy az osztrák és magyar vasutak közös igazgatói értekezlete, mely f. é. augusztus 11-iken tartandó ülésében fogja ez ügyet tárgyalni, ezen szállítási mód életbeléptetése iránt lehetőleg kedvező határozatokat fog hozni.

A szegedi embőr. Nisből Söbába cím alatt jelen ének tereza-czikket ír az „Egyetértés” vasárnapszámában „Egy magyar mérnök”. E tereza-czikket olvassuk a következők részleteit: A pirot-czabiribó oiságymentén talpakkal megakott székér halad, két erős ló húzza, a kocsis nyogokat kurjongat. Jó barba képi, ösbe csavartodott, izmos ember, értelemes, és ravasz szemekkel, az én farmányosom. Oda szöbök neki né-nök-taljánágyosom: merre megy, mire ő rossz bolgársággal felel, hogy ő csak magyartul, meg kiest tud németül. Hat hová váo? — Biz én szegedi vagyok. — Hogy kerül ide? — Itt lakunk munk vagy két házépült Szöbában: fuvarozunk, dolgozunk, egy kis házacsokt vittünk, kertünk is van, a ham taktika a lényom bétot nyított, feleségem főz Testvérem meg dohányos, fia meg bejár baba, hoz holmit, itt meg eladjuk. — Hat átyai, mi szél hozta ide magukat? — Kérdem. — Szegeden elvitte házunkat a víz, nem maradt semmi, csak a fundus, pénz nem volt, mi bizony egygyüttünk. — Hat aztán jól megvannak az itteni népekkel? — Meg köll lenni veök, többet dolgoznak, mint ök, ezet is csak adott az isten. — Nem mennek vissza baba? — Haza, ha baba, meg vagyunk itt is, nem pusztul el a magyar, uram, mert nem akar. — No adjon az isten sok szerencsét! — Nemkülönbön kívánom az unak, jó szívet látom nálunk. Ime egy országnyi interview. Ebből az következik, hogy a szegediyéki nép a legelőmesebb, mely mindent megel, ezt kell fejleszten, különb ányveltség-horozó lesz abból mint a commis-voyageurökből.

A m. kir. államvasutak forgalmi és bevételi kimutatása szerint 1887 január hó 1-től július hó 29-ig 3,386,212 utas és 3,553,203 tonna áru szállítattatott a bevétel 17,935,395 forint tesz, a múlt év ugyan azon időszakában 56,981 frrtal kevesebb bevétel volt.

A magyar kőrvitelt Bombayba. Noha a magyar termékeknek kivitele mindinkább nagyobb tétet hozt s már olyan területeket is erunt, hol eddig a magyar termelvények ismeretlenek voltak, mégis meg sok kívánni és eselekedni való van hátra. Kölföldi közvilátsáknak gyakran figyelmeztetnek arra, hogy meg sok potandó aból, mi eddig elmulasztottat. Így például a múlt évben 12,000 rupee áru bor lett az osztrák-magyar monarchiából Bombayba szállítva, holott az előző évben csak 5000 rupee értékü bor vitetett be oda. A Bombay-i konzul (Stockinger Ferenc hazánkia) állítása szerint, a magyar borokra névre India igen hal's kivitelit piacot képezne és csak sajnaja, hogy vállalkozási szellem hiánya miatt ezen jövedelmi forrás borkereskedelmét által ki nem használtatik. Egyedint a magyar borok kivételét minőségének és piacféltésüknek tulajdonítottat, hogy a borvitelet, ha egyelőre meg oly csekély is, mégis észrevehetően emelkedik s nagyon székely ügybizalom és vállalkozási szellem szükséges arra, hogy az indiai borpiacot állandóan házánk részére biztosítsassék.

Ezenel közhírre tétetik, hogy az A) B) és C) osztályba, valamint az I. külön díjszabásba sorozott áruk után melyek Budapest-dunaparti telepelyaudvar állomásra érkeznek és ott kiraktnak, utólagos rendelkezés folytán azonban a szegediyégyra szállítandók, 1887 évi augusztus hó 1-től kezdve, kezelési és tolatási költségek fejében — tekintet nélkül a

szállítmányok súlyára — kocsinként 4 frnyit átszállítási illeték szedetik be.

Tarifaváltozások a herpelje-tries-ti vonal megnyitása következtében. A os. k. osztrák államvasutak és a déli vasut v zérigazgatóságai egy hirdetményt tettek közzé, mely szerint több díjszabás az azokhoz tartozó pótlékokkal együtt hatályon kívül helyeztetett, azoknak újak általi potlásáig pedig egyelőre megfelelő különféle intézkedések tétettek.

CSARNOK.

Az osztrák-magyar Lloyd ötven éves történetéből.

A hajók átalakítása folyton haladt. Az „Africa”, „Vorwärts” és „Neptun” hajók leszereltettek, mert a forgalom követelményeinek már nem feleltek meg. 1876. november 9-én elhatározottat a belföldi forgalomra szánt „Yole” és „Hebe” továbbá az „Argo” gőzösök építése. Rövid idővel ezután, 1876 december 26-án elhatározottat, hogy egy minden eddigénél nagyobb gőzös építtessék az indiai vonalak számára. A hajó a Lloyd jelszavával „Vorwärts”-nek neveztetett mert szerkezete a vállalat haladásának új korszakát jelöli.

Mindezen építésekhez kizárólag felföldi anyag használtatott föl, a mi annak bizonyítékául szolgál, hogy teljesen sikerült a külfödtől való függés megszüntetése, de egyúttal azt is megmutatta, hogy a Lloyd fenállása nyereség forrás a belföldi iparra.

Hasonlóképen haladt a hajógépek átalakítása és annak közeli befejezését lehetett reményleni. Mivel ezen átalakítások rendkívüli költségeket igényeltek, méltányos módon nem lehetett azzal egyetlen év üzleteredményét terhelni, ha a viszonyok ezt meg is engedték volna. Ezen ezébből tehát külön 100,000 forintos alap alkottatott.

A lefolyt év egyik utolsó rendelkezése a gépezetek egyenruházása volt, valamint egy járulék megszavazása egy népiszkola felállítására, a melyet az annyira gyászolt báró Mompurgo Illés örökösei állítottak fel és mely róla neveztetett. Ezzel bezárul a Lloyd működésének negyedik évtizede.

Mócs Zsigmond felelős szerkesztő és kiadó tulajdonos. Battara P. könyvnyomdája, Fiume.

HIRDETÉSEK.

„HUNGÁRIA-KÁVÉ”  
Táp- és gyógykávé erősítőeseknek is legjobb kávé, betegeknek utasítás szerint: használva biztos segélyt nyújt.  
gyomor- és bélhurut ros emésztés, gyomorégés, gyomor- és fejtörés, gyömcortol eredő fejfájás, vérszegénység, elsóvánodás, álmatlanság és idegbajok ellen.  
Ára: egy kiló 1 forint 20 kr.  
SZALADY ANTALNAL, Budapest, Andrássy-ut 88 F.  
és minden előkelőbb üfletben, helyben és vidéken.

**NEW-YORK**  
 KIZÁRÓLAG KÖLESÖNÖSSÉGEN  
 ALAPULÓ BIZTOSÍTÓ-TÁRSASÁG.  
 Alapított 1845-ben  
 Biztosítási alap 1886. január 1-én  
 350 millió frank.  
 Alapítása óta 1886. január 1-ig a New-York 222,912 kötvényt állított ki, biztosítván . . . . . 3,624,647,762 ftkot.  
 Évi díjakban bevett. 745,373,352 „  
 Kamatokban bevett. 189,309,454 „  
 Szerződések esedékeségéért fizetett. 228,008,072 „  
 Nyereményekért és vásárlás okért fizetett. 233,687,453 „  
 A New-Yorknak Amerikán, Ázsián és Afrikán kívül Európában a következő fővárosokban vannak fiókjai:  
 Berlinben — Londonban — Bécsben — Brüsszelben — Koppenhágában — Madridban — Párisban — Amsterdamban — Rómában — Turinban — Kristiániában — Lisszabonban — Pétervárott — Veveyben — Stokholmban — Konstantinápolyban — Budapesten.  
 A New-York életbiztosító társaság tisztán kölesönösségen alapul, nincsenek részvényesei, tehát az egész nyereség a biztosítottak közt osztatik szét.  
 Bővebb felvilágosításért fordulhatni a New-York magyarországi képviselőségéhez:  
 Budapesten Nádor-utca 9.

**Kitűnő szolgálatot tesz az emésztési zavaroknál.**

**Legjobb asztali- és üdítő-ital.**

**Hazánk legkedveltebb savanyúvize**

**ÁGNES FORRÁS.**

Az 1886-ik évi elszáll. 2.000,000 palack.

**Jószefi öltöz. é. öltöz. Mihán Szerb király**

**ÉDES-KUTY L.**

Bortal használva kiterjedt kedveltségnek örvend.

Friss toléshben az ország minden gyógy-szerlatárában, fűszerkereskedésében és vendéglőiben kapható.

Országos főraktár

m. kir. és szerb kir. udvari ásványvíz-szállítóháló BUDAPESTEN, Erzsébet-tér 7. sz.

Kostraritápolyban, Alexandriában, legelőbb Fiumában is egy mint hazánkban al mindson a kolera megelőzésére ellen prasseratív gyógy-szernek bizonyult.

meleg nemcsak a polgári körökben kedvelt, de utas, tört. magának a felsőbb és felsőbb körökben is.

szőlőjének rendes itallal szolgál.

Kostraritápolyban, Alexandriában, legelőbb Fiumában is egy mint hazánkban al mindson a kolera megelőzésére ellen prasseratív gyógy-szernek bizonyult.

**Manneskraft**  
 Impotenz

Sichere Hilfe! Mittelst der k. k. priv. Carbon-Genitalien-Douche heilt jeder vollkommen ohne Folgen! sicher und für immer, oft schon in zwei Tagen sogar scheinbar unheilbare Impotenz jeden Alters bei angenehmer, äusserlicher unmerkbarer Cur. — Atteste hervorr. Prof. u. medic. Fachschr., wärmste ärztliche Empfehlungen und tausende Dankschreiben radical Geheilten rathen interessentlos! j. Leidenden die sofort. Anschaffung der Carbon-Douche, welche dauernd Erfolge garantirt. Complet mit Gebrauchsanweisung und ärztlichen Gutachten fl. 5.80. — Discreter Postversand, Inhalt und Versender nicht erkennlich.  
 K. k. p. Carbon-Douche-Depot  
 Dr. Karl A. tmann, Wien  
 II. Mariahilferstrasse 80.

**PRIMA FABBRICA UNGHERESE**  
 di  
**Macchine ed attrezzi per lo spegnimento del fuoco**  
 di  
**F. WALSER**  
 Bukarest Kolosvár  
 Via Grivita n. 65 Belmonstorutea 12  
**Fabbrica e Deposito principale: BUDAPEST, Rottenbiller N. 66.**  
 Corrispondenza in tutte le lingue.



Fabbrica premiata in tutte le esposizioni universali, per la produzione di macchine ed altri attrezzi per lo spegnimento del fuoco, macchine idrotcniche, pozzi a pompe, campane per le chiese.  
 Esportazione nei paesi ereditari della Monarchia, nella Russia ed in tutto l'Oriente. — A richiesta si mandano gratis e franchi di porto prospetti forniti da modelli. — Bilanci e disegni di progetti si somministrano gratis.

**Valódi szmirnai szőnyegek**  
 gazdag keleti színezéssel a legdúsbabb választékban és fölötté olcsó árakon, kaphatók  
**Macchioro**  
 üzletében FIUME-CORSO.

A budapesti országos kiállításán a nagy díszokmánygyal egyedül kitüntetett keményítő.  
**Óvás!**  
 Gyakran történtek már kísérletek a közönség telrevezetésére, hogy a jó hírnévnek örvendő  
**Fiumei rizskeményítő**  
 helyett, melynek vegészeti tisztaságáért a gyár kezességét vállal, minőségre nézve gyöngébb gyármányok kerülnek eladásra.  
 A snját érd-kében figyelméztetik a t. cz. közönség, hogy az ily tévntre vezető eljárás ellen óvja magát, s a fiumei rizskeményítő.  
 Fehér elefántot ábrázoló védjegyére figyelmes legyen.

**Kornitzer G.**  
 Első és legnagyobb fiumei üveg és porcellánaru raktára vendéglői és magánhasználatra. Lámpák, tükrök, majolika, kristály és üvegdiszúrúruk haza és külföld gyárakból arany keretek, petroleumfűzőgépek. I. a legjutányosabb árakon!  
 Fiume — Corso.

**SCHOLZ FERENCZ** magángimnaziuma  
 és előkészítő tanfolyam a középiskolákra engedélyezve a nagy méltóságú vallás és közoktatásügyi es. kir. ministeriumnak 1885. ápril 8-án 5103 sz. a kelt rendeltével; az intézetben teljes ellátás kapható.  
 Grác Salzamtasse 4 sz.  
 Programok ingyen és bérmentve küldetnek.

**VALÓDI CHINAI TEA.**  
 az ereceti forrásból közvetlenül beszerezve, kapható.  
**OBERDORFER MÁRK**  
 kereskedésében  
**FIUME-CORSO.**  
 kilónként, vám és portamentesen szállítva 5 frt.  
 Ugyancsak Oberdorfer kereskedésében vám és portamentesen kilónként kapható:  
**VALÓDI ANANÁSZ**  
 Kilójának ára 1 frt 10 kr.

VI  
 Szer  
 Redazi  
 Elő  
 Egy évr  
 Félévre  
 Negyedé  
 2 hóra  
 Külföldre  
 188  
 MAGYAR  
 1887.  
 VIII-  
 s  
 A v  
 10 óra  
 és 7 ó  
 lönvona  
 lyaházn  
 tüzoltó  
 a város  
 rendes  
 ket a m  
 tó testi  
 megérke  
 szálláso  
 De  
 tüzoltó  
 mánya  
 lést tar  
 Esti  
 mennyie  
 nek egy  
 diszített  
 ren, az  
 rosi zen  
 Regg  
 neszóval  
 Regg  
 sancte a  
 Regg  
 tüzoltó s  
 gyűlése,  
 A I  
 SZUE  
 A mal g  
 A csat  
 ból. Nyug  
 A Nilus f  
 szegélyezik  
 kén mind  
 húzódnak.  
 fekszik: a  
 mos kisel  
 melyek m  
 ömlenek a  
 vak is var  
 nagy kiter  
 vakat (lag  
 ott megs  
 választana