

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Redazione ed amministrazione
Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:
Egy évre Per 1 anno 6.— frt.
Félévre 3 mes 3.— »
Negyedévre 3 » 1.50 »
2 hóra 2 » 1.— »
Külföldre 1 évre . Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyilatkozatok:
Fölvételnek árszabály szerint a kiadó
hivatalban, (Piazza Adamich).

Továbbá és kizárólag:
Goldberger A. V. hirdetési irodájában
Budapest, Váci-utca, Oppeli k
B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono
nell'ufficio di spedizione in Fiume
Piazza Adamich.

1887. szeptember 11

Megjelenik minden vasárnap

11 settembre 1887.

Városi közgyűlés.

A nyári szünet után az első
ülés e hó 9-én este hat órára volt
kötözve, jelen volt 29 városi képviselő.

Ciotta János podestá elnök 1/4
7-kor megnyitá az ülést, közli a
tanácsosai az országos tüzoltó kongresszus
alkalmával az egyes tüzoltó
testületek által hozott aján-
dások felett történt rendelkezést,
melynek tudomásul vétele után
Brelich Ernő városi tanácsos felol-
vassa a múlt ülés jegyzőkönyvét
és ezek után a napirend került tárgyalás
alá.

A magisztratus 10000 frt póthitel
kér előre nem látott kiadásokra,
Walluschnig nem szavazza meg,
mert sokkal könnyebben el-
költetik, ha szabad rendelkezésre
áll, mint ha előleges belegegyezésre
van szükség minden egyes kiadás-
nál, és kívánja hogy soha semmi
kiadás ne történjék a tanács tudta
és belegegyezése nélkül, Milenich
előadó kijelenti, hogy ha megadat-
tik is a kért póthitel, az egyes
kiadásokat illetőleg, a városi tanács
jóváhagyása mindig kikérendő.

Walluschnig megjegyzi hogy volt-
tak esetek, midőn történtek kiad-
ások, mielőtt azokat a tanács u-
talványozta volna. Elnök kétségbe
vonja, hogy ilyen eset előfordult

és felhívja szólót hogy jelölje meg
az egyes eseteket, mit Walluschnig
még ezen ülés-szak alatt tenni
megígért. A heves vitában részt vett
Dr. Gellefich is, ki szinté Walluschnig
nézetét pártolja és azt indítványozza,
hogy miután a városi képviselőtestület
ezenül minden
pénteken ülést tart, elég alkalom
van arra, hogy minden szükséges
esetben meg-szavazzassék a kívánt
előirányzat. Mire a tanács a 10.000
frt póthitel nem szavazta meg, s
esetről esetre fogja utalványozni a
szükséges költségeket.

A Deltára vezető vasút ügyében
B. Lettis előadó fel olvassa a
miniszteriummal ez ügyben váltott
iratskat, valamint a kereskedelmi
kamara-átiratát, melyben ajánlatba
van hozva, hogy engedtsék meg a
tervezett irányban a vágányokat
egyelőre 5 évi időtartamra lerakni,
végre előadja a Magisztratus
határozatát, mely szerint egy bizottság
választassék és annak feladata
legyen az ügyet tanulmányozni
és referálni, továbbá a városi
küldöttség javaslatát, mely ajánlja
a vasút meghosszabbítását a
jelzett irányban engedélyezni.

Giacich azonban felfedezte, hogy
a jelenlevő városi képviselők száma
nem üti meg a törvényes mértéket,
az összes kétharmadát, mely
szükséges ahhoz, hogy egy előbb
hozott határozat megváltoztathas-

sék, tehát a községi tanácsot
határozatképtelenné tartja.

Walluschnig is hozzájárul ezen
véleményhez és hevesen kifakad a
közlekedési minister által használt
irnodor ellen, a felolvasott ministeri
rendeletben úgy mond, oly
képen beszél velünk a minister,
mint ha csak valami magyarországi
falusi tanácsosai volna dolga, ő el-
várná a ministertől hogy legalább is
azon irálymódot használja a fiu-
mei városi tanácsosai szemben, a
minőt szokás alkalmazni a fővárosi
tanácsosai menesztett rendeletekben.
Továbbá esodálkozását fejezi ki
a felett, hogy a Minister leiratában
nagyon hangsúlyozza azt, miszerint
el kell tekinteni a formalitásoktól
ebben az ügyben, ez annyit tesz,
hogy ne támaszkodjunk a városi
statutumra, holott épen a ministeriumnak
kellene a statutum respektálását meg-
követelni

Mialatt Walluschnig kikelő hangon
a ministert leckézteti a karzati
publikum oly dühöngést vitt vég-
hez örömeiben, hogy az ülést foly-
tatni tovább nem lehetett, a kö-
vetkező ülés hétfőre van kötözve.

A magyar államvasutak és a közönség.

A magyar államvasutak kereskedelmi
igazgatása, a kereskedel-

mi ügyeknek a közlekedési minister
által irányított vezetése az érdekel-
tebb közönség részéről a legtel-
jesebb elismeréssel találkozik, mert
ez az igazgatás az ország és egyes
termelési és kereskedelmi ágak ér-
dekeik körültekintően figyelembe
vevő, előzékeny és gyors, úgy hogy
minden jogos gazdasági érdek kie-
légítésre talál. Baross Gábor köz-
munka és közlekedési ministernek
főtörekvése szoros kapcsolatot lé-
tesíteni az államvasutak és az áll-
lamvasutak szolgálatát igénybe ve-
vő közönség között, mert az áll-
lamvasutak csak akkor felelhet-
nek meg teljesen feladatuknak, ha
az államvasutak vezetésére hivatott
tényezők állandóan tájékozva, a
változó gazdasági és üzleti conjunc-
turák felől, ha állandó és belső
összeköttetésben állanak a közön-
ség azon elemeivel, melyeknek fel-
adata e conjuncturák fölhasználása,
új üzleti összeköttetések lé-
tesítése. Ily módon a közlekedési
minister azon helyzetbe juthat, hogy
megismeri a folyton változó kíván-
almakat és megteheti a kellő intéz-
kedéseket azok teljesítésére.

Ezen állandó érintkezés a vasut
kereskedelmi igazgatásának tényezői-
vel nemcsak azért áll a közönség
érdekeiben, hogy ez által a vasut
igazgatása módot nyer az érdekeltek
kivánalmainak megismerésére, hanem
azért is, mert ezen

A FIUMEI TÁRCZÁJA

A SZUEZI CSATORNA

tekintettel különösen

A mai gyarmati politikára és Fiumére.

Ita

Dr. HAVASS REZSÓ.

IV.

A csatornában lévő hajók útja, a
kiterő helyekről beérkező táviratok
nyomán s mintaképek segítségével,
melyeken a hajók járása ide- s
tova tolható a z-
lőcskákkal van kitüntetve; pontosan
követhető: úgy hogy a hajóknak a
kiterő helyekre való befutását s
otani tartózkodását illetőleg a
szükséges intézkedések távirati
úton könnyen eszközölhet-
nek. A kiterőknél atiszvselők szá-
mára lakások vannak berendezve,
oly formán mint a hajózási
zs-
lipéknél szokott lenni.

A hajóforgalomra nézve igen
érzhető hátrány, hogy a csatorna
áthajózása aránylag sok időbe
kerül; s minthogy a hajók száma
évről évre növekszik,

fennakadás és késedelem gyakran
előfordul. Hogy e bajon segítve
legyen, a csatorna-társaság
igazgatóságának kezdeményezésére
1884. júniusban egy nemzetközi
bizottság ált. os ze Párisban,
melynek feladata volt a kérdést
tanulmányozni, s a baj orvoslására
javaslatot tenni. E bizottságban
volt: 8 francia, 8 angol, 1 német, 1
osztrák, 1 orosz, 1 hollandi, 1 olasz
s 1 spanyol. Ennek utána a kiküldött
8 tagu albizottság a helyszínen is
tanulmányokat tett, ennek
javaslatait elfogadva, a nagy
bizottság 1885. februárban azon
megállapodásra jutott: hogy a
hajón a csatorna mélyítése és
szélesítése által lehetne a
legjobbban segíteni. A mélység
9 méter, a szélesség pedig 65 és
75 méter között lenne s a
hajókat is tágasabbakká
kellene tenni. Mind ezen
munkálatok 206.467,011 frankba
kerül-
nének.

Legújabb kir szerint a csatornán
át induló hajók villamos
világítással lesznek ellátva, s
ennek segítségével — az
éj idejét is kellek felhasználni —
a Szuezi csatorna 15 óra
alatt lesz átszelhető.

A csatorna eddig forgalmáról s
ennek emelkedéséről a
következő kimutatások
adnak hí képet.

Forgalom a hajók száma s a tonnatartalom
szerint 1886-tól 1884-ig.

Table with 3 columns: Év, Hajók száma, Tonnatartalom. Rows for years 1876-1884.

Forgalom: lobogó, a hajók száma s a tonnatartalom
szerint 1869 november 16-tól
1878 július 31-ig.

Table with 3 columns: Lobogó, Hajók száma, Tonnatartalom. Rows for various nationalities.

Az 1874. évben.

Table with 3 columns: Lobogó, Hajók száma, Tonnatartalom. Rows for various nationalities.

Az 1877. évben.

Table with 3 columns: Lobogó, Hajók száma, Tonnatartalom. Rows for various nationalities.

1877-ben 70,197 utas utazott át a
csatornán.

Az 1882. évben.

Table with 3 columns: Lobogó, Hajók száma, Tonnatartalom. Rows for various nationalities.

1882-ben 124,938 utas utazott át a
csatornán.

STERNBERG ARMIN hangszeryár Budapest, Kerepesi-ut 36.

üzletében FIUME CORSO.

A budapesti országos kilti-
tison a nagy díszcsóna-
gyártó kiltitelt kennyitő-
gipart.

Popp
Kapható minden
gyógyszertárban,
illatszertár-
ban és
finomabb
üzletben.

az uton a közönség is jobban megismeri és tudomására jut az államvasutak által tett intézkedéseknek, a melyeknek nem ismerése nemcsak sok indokolatlan kívánságnak, panaszoknak forrása, hanem arra is vezet, hogy az államvasutak által tett intézkedések a közönség által nem használatnak ki kellőleg.

A közlekedési miniszter a tarifabizottság legutóbbi ülésén előadta, hogy az államvasutak és az érdekelt közönség közötti érintkezést az eddiginnél bensőbbé óhajtja tenni és mint e célra szolgáló intézkedést rendelte el azon értekezlet összehívását, mely az államvasutagazgatóságánál a gabonaforgalom érdekében teendő intézkedések tárgyában tartatott. A közlekedési miniszter súlyt fektet arra, hogy az államvasutak igazgatása és a vidéki közönség között is meg legyen a kellő contactus. A bizottságtag alászában kifejtette, hogy a vidéki kereskedelmi és iparkamarák és az államvasutak illetékes üzemeltetői között a contactus létesítése és a közönséget jól kellene hívni, hogy államasutak ezen külső közvegeihez forduljon, valamint kívánságait és javaslatait is azoknak hozza tudomására.

A munkára és közlekedési miniszter ezen törekvése által vezéreltetve megkereste a földmívelés-, ipar- és kereskedelemügyi minisztert hogy figyelmeztesse a vidéki kereskedelmi és iparkamarákat, gazdasági egyesületeket, és általában az üzletvilágot, miszerint minél gyakrabban keressék föl az államvasutak üzletvezetőseit és forgalmi főnökségeit kérdéseikkel, kívánságaikkal és panaszaukkal. Ezzel egyidejűleg meghagyta a közlekedési miniszter az államvasutak igazgatóságának, az üzletvezetősegeket és forgalmi főnökségeket a gazdasági és üzleti viszonyok legszorgosabb figyelemmel kísérése és az

érdekelt üzletvilággal való belső érintkezésre utasítsa.

A földmívelés, ipar és kereskedelemügyi miniszterhez intézett átiratában a közlekedési miniszter utal arra, hogy a m. kir. államvasutak 1881-ig fennállott szervezete következtében, mely szerint az összes bel- és külszolgálati teendők az igazgatóság kezében voltak összpontosítva, szokássá vált, hogy a vidéki kereskedelmi kamarák és testületek díjzabási ügyekben kívánt felvilágosítások végett majdnem kizárólag a m. kir. államvasutak igazgatóságához fordulnak s kikerülnek a m. kir. államvasutak külszolgálatának közvetlen vezetésével megbízott üzemeltetősegeket, melyek az 1886-ban életbe lépett új szervezet szerint Budapesten, Aradon, Szabadkán, Kolozsvárott, és Zágrábban állítottak fel. Ezen üzemeltetősegek feladatává tértett az összes külszolgálat lebonyolításának s különösen az államvasutai vonalak által érintett vidékek kereskedelmi szolgálatának, a vonaluk mentén eső kereskedelmi és termelési gőcpontok viszonyainak s ezek alakulásainak állandó figyelemmel kísérése, a felekkel való közvetlen érintkezése által egyrészt a közönség gyors tájékoztatását elősegíteni, másrészt pedig az igazgatóság teendőinek részbeni decentralizációját által a központ teendőit megkönnyíteni, mely célból a kisebb jelentőségű kereskedelmi ügyek elintézése is az üzletvezetősegek hatáskörébe utaltatott.

Hol a vörös király?

(Utánhangok az országos tüzoltó kongresszusból)

Hol van a vörös király? Itt a király, emitt a vörös király, ez nem a vörös király, hol van a vörös király? — Ki nem ismeri a vásáros enyves kezű kökleireinek e futaglos jáékát, mely lépre csalja a jó publikumot, míg aztán kibábrándulva a saját kárára, égre földre fogadkozik, hogy nem keres többé vörös királyt?

A lobogó szerint legjobban volt képviselve Anglia, utána jön Franciaország míg az osztrák-magyar monarchia csak az ötödik helyet foglalja el s Hollandia és Németország előtte állnak, sőt tonatartalomra nézve még Oroszország is maga mögé szorítja.

A Szuessi csatornára vonatkozó főbb adatok előadása után azon kérdés merül fel hogy a tenger, hajózás mai állapota s a jelenlegi kereskedelmi és egyéb viszonyok mellett, a Szuessi csatornára — értjük már most mindig csak a tengeri csatornát — mily jövő vár?

E kérdésnél fontos szerepet játszik azon körülmény, hogy ugy a Földközi, mint a Vörös tenger szűk volta miatt inkább csak gőzhajók használhatják a csatornát. Fölötte szerencsés összetételűk zása a körülményeknek, hogy a Szuessi csatorna akkor készült el, midőn a gőz segítségével a tenger hajózás már oly szabad és biztos mozgékonyaságot nyert, a milyen a Vörös tengeren való veszélytelen járáshoz szük éges.

A Szuessi csatorna jövője szoros kapcsolatban áll tehát azon kérdéssel: képesek-e és mily árukkal képesek a gőzhajók, a csatornán át az Indiai óceánba vezető útvonalon, az Afrikát megkerülő vitorlás hajókkal versenyezni? S

Ezuttal nem ugyan vörös királyról, de jöjjék át hektolter vörös berről van szó, melyet a tüzoltó kongresszus alkalmából álli ólag az aradi tüzoltó egyesület küldött a finnei testvéreknek, hogy azt az éles hazai fűtőanyagot fogyaszták.

A kongresszus zaja elhangzott, s így nem esota, ha mindinkább előtérbe toltult egy egy pikáns történet, melynek hőse egy nagy hasú hordó. (Az gaz, hogy a kiállott firaadalmuk után jól esett volna egy kis szíverősítő.) Kezdetben csak sutfogva szóltak a deszantorról, később zajaadban komentáltak a becses ajándéknak rejtélyes eltűnését. — A finnei o-las nyelvű lapok vérszemét kapva a sok mende-mondán, minden kimondot-ták, hogy bizony az a drága ital közön-kézen elveszett. — E közön-kéz pedig a bizottság volt.

Let a hírekre nagy riadalom. — Nem is engedék. És mialatt Derék Gyula, a országos tüzoltó kongresszus finnei központi bizottság derék titkára a kongresszusi keresése céljából vándarutára kel, az alatt a kisebb rendfőkapacitások uton ut féle kérdések föl-től fától, boldog boldogtalantól, nem látott e egy piros vöröt on ott üres hordó, — ismertető jellege „Polyton köny-ező szem”, banatos arcvonások a kongresszus sikertelensége fölött. — Senki de senki se látott: uristen hátha ez a vén szomszjas föld itta meg... No de nem azért igazság az igazság, hogy ki ne derüljön.

Ki is derült még pedig a bizottsági tagok által e hó 4-én megtartott ülésen melyre Maruschig Bagio tüzoltó parancsnok, és Derék Gyula központi bizottsági titkaron kívül megjelentek: Butara Péter, Breló Ernő, Dobrovich János, Dollenz F., Gellelich János, Dr. Grossich, Lucich Giuseppe, Mócs Zsigmond, Pelligrini Adolf, Tóth Luigi, Dr. Zottl János.

Matán Maruschig Bagio megnyitotta az ülést, a központi bizottság titkára Derék Gyula, előadta a közzejón és lapokban kimondott csunya rágalmat, hogy az aradi tüzoltó bizottság által a jüdekozott öt hordó bor a finnei bizottság részén elveszett. Midőn e rágalmat határozottan visszautasítja, előadta, hogy ez ügyben kérdést intézett Ciot.

minthogy ugy a gőz, mint a vitorlás hajók építésében az újabb időben nagy haladás észlelhető: a harez erős lesz.

A Szuessi csatorna vitorlás hajóknak, általában, nem alkalmas. Mint már említettük, a Földközi s a Vörös tenger szűkek. Az ellenzeloakat nem lehet az éke vízen idejében kikerülni: míg a Jöréménység fokát körülhajózva, az Atlanti és Indiai óceánon, a passzát és monszun szelek, a különben is tágas vész, nagy előnyére vannak a vitorlásoknak. Mindazáltal a Földközi tenger kikötőiből még a vito las hajók is inkább fogják használni a csatornát, mint az Afrika körül vezető utat, mert azoknak épen annyi időbe kerül az út Port Szajdg, mint G braltarig.

Általánosságban tehát azt mondhatjuk, hogy ezen ut a Földközi tenger kikötőiből, ugy a vitorlás, mint a gőzhajók, keleti útjokban, a Szuessi csatornát fogják felhasználni, míg az Atlanti óceán kikötőiből a vito lasok ezantul is Afrikát kerülnék meg: a gőzhajók legnagyobb része azonban a öbli kikötőiből is Szuésznek veendő út jat.

Az új útra nézve a legelőnyösebben fekszenek az Adriai tenger kikötői:

ta János polgármesternél. Mután ez utóbbi kijelentette, hogy az öt hordó berről tudomása nincs, Derék Gyula a helybeli vasuti állomáson szerzett magának alapos információt, melyek kérsételemre tették, hogy a kérdéses bor Finneba meg nem érkezett. Hogy a dolog még világosabb legyen, Derék Gyula sürgönyözött az aradi gyletkez. Ennek főparancsnoka táviratilag jelentette ki, hogy az aradi tüzoltók bori Finneba nem hozták. Minután azonban hozzátették, hogy e nagylelkűséggel az egréket gyamantisják, Derék Gyula nem késett ugyancsak táviratilag az egrékhez fordulni: a válasz itt is az lön, hogy az öt révükön Finneba öt hektoliter bor nem érkezett.

Küderülven az igazság megkezdődtek a heves tiltakozások, különösen Gellelich János, keményen tiltakozott több finnei lapnak gyamantisása ellen.

A tiltakozásoknak, és mérgeos vitának következménye lön egy nyilatkozat mely a gyamaszó lapokban közzététetni, határozottatott.

Egy kis kommentár. Lapunk szerkesztősege a rejtélyes hordó eltűnése ügyében passzív magatartást követett, bár ezuttal, és most már ószintén bevalljuk hogy mi régotas és még ma is talomsal bírnak a az öt hektoliter borok hollétével: s így azoknak, kik még ma is fejüket esővalva remélik a bornak megkerülesét megszűnik, hogy a bor nem lehet másutt mint a — hordóban. — És mert a mulatságos mesét, csak hordórosok süthettek ki könnyen meg lehet hogy egy szép holdvilágos éjjelen reá is akadnak az általuk annyiszor megsíratott — boroskára!

Spectator.

A gazdaságok nagysága.

(N.) Craigie őrnagy, az angol központi gazdasági kamara titkára: „A gazdaságok nagysága és megosztása Angliában és külföldön” című alatt a kir. statisztikai társaság ülésében igen érdekes és ügye emre méltó felolvasást tartott, mely megemlelt, hogy ne csak a negemlitessek, és kvonatban közöltessék, hanem egész terjedelmében, természetesen egyes hibák és tévedések megvizsgálásával felfedassék az okulására. Megérdemelne azért hit ha a külföldi és hozzá angol embernek, ki ezenfelül még nagy tekintélynek is örvend, sikerülne az, mi magyar írónak talán sohasem feg sikerülni, hogy gazdaságunk a gazdaság nagyságáról helyesebb fogalmakat bírja. Mert hiába, sáunk ugy áll a dolog, hogy a kisirtokon nem tudunk gazdálkodni. A magyar ember az ezer holdas gazdaságot még kiesinek nézi, a melyen mi okosat sem lehet kezdeni. Az ezerketezer holdas gazdaság már ért ugyan valamit a szemében, de ez sem sokat. Eszanynképe es ab anija a mező-hegyesi uradalom, a hová még a kisgazdat is elküldi példát látni és tanulni és a hol még is tanulja, hogy biz az ő ksgazdaságán nem érdemes gazdálkodni, hiszen azt nem s lehet javítani, gyarapítani, mert azon nem lehet se ménest, se gulyát, se nyáját, se esürhét, se szeszgyárat tartani. Terünk nem engedti, hogy mi vállalkozunk az említett felolvasásnak lefordításával és hozzá talán kárba vesztett munkát is végezzenek, mert vajmi kevesen olvasnák el azt a reneteg sok számot. Meg kell tehát elegendőnk, hogy azt a felolvasást csak utólag megemlitsük és abból egy némi adatot az angol biztokviszonyokat illetőleg átvégyünk.

Mielőtt ezt tennék, meg akarjuk említeni, hogy abban a felolvasó közli már másod kézből Keletinek az adóirtokra vonatkozó adatait, melyek, mint e la ok olvasói tudják, az adóirtóosok számát illetőleg hivatlosok, de azért térfogatát illetőleg máf nem hivatalosok, hanem számításon alajulnak. Közöl még

Az 1883. évben.

Lobogó	Hajók száma	tomatartalom
angol	2537	4,405,688
francia	272	557,088
hollandi	124	229,302
német	122	156,309
osztrák és magyar	67	98,684
olasz	63	131,354
spanyol	51	106,954
svéd és norvég	19	25,400
orosz	18	28,039
török és egyiptomi	12	9,676
belga	12	17,245
portugali	1	880
dán	2	1,882
egyéb	7	6,332
Összesen	3307	5,775,862

1883-ban 119,177 utas utazott át a csatornán.

Az 1834. évben.

Lobogó	Hajók száma	tomatartalom
angol	2174	4,466,930
francia	390	567,774
hollandi	144	264,240
német	130	168,906
osztrák és magyar	65	106,362
olasz	54	114,246
spanyol	46	96,351
svéd és norvég	18	24,236
orosz	17	29,616
japáni	13	12,566
török és egyiptomi	8	4,507
belga	5	7,162
portugali	4	2,824
egyéb	5	5,677
Összesen	3284	5,871,504

Legjobb asztali- és üditő-ital.

Hazánk legkedveltebb
savanyuvize

A MOHAI **ÁGNES** FORRÁS,

mely nemcsak a polgári körökben kedvelt, de utat tört magának a felsőbb és legfelsőbb körökben is.

Ő fensége
József főherceg és ő fensége Milán szerb király
asztalán rendszerint italul szolgál.

Konstantinápolyban, Alexandriában, legközelebb Fiumében is épugymint hazánkban általánosan a kolera megbetegedés ellen praeservatív gyógyszernek bizonyult.

Friss töltesben az ország minden gyógyszerlárájában, fűszerkereskedésében és vendéglőjében kapható.

Országos főraktár
ÉDESKUTY L.
m. kir. és szerb kir. udvari ásványviz-szállítónál
BUDAPESTEN, Erzsébet-tér 7. sz.

Kitűnő szolgálatot tesz az emésztési zavaroknál.

Az 1886-ik évi elszáll. 2.000,000 palaczk.

Borral használva kiterjedt kedveltségnek örvend.

SCHOLZ FERENCZ magángim-náziuma

és előkészítő tanfolyam a középiskolákra engedélyezve a nagyméltóságu vallás és közoktatásügyi cs. kir. miniszteriumnak 1885 április-án 5108 sz. a kelt rendeltével az intézetben teljes ellátás kapható.

Grác Salzwagtasse 4 sz.
Programok ingyen és bérmentve kaphatók.

Kornitzer G.

Első és legnagyobb fiumei üveg és porcellánárú raktára vendéglői és magánhasználatra.

Lámpák, tükrök, majolika, kristály és üvegdisztribúciók haza és külföld gyárakból arany kezek, petróleumfőzőgépek, a legújantársabb árákon!

Fiume — Corso.

VALÓDI CHINAI TEA.
az ereeti forrásból közvetlenül beszerezve, kapható.

OBENDORFER MÁRK
kereskedésben
FIUME-CORSO.
kilonként, vám és portmentesen szállítva 5 frt.

Ugyancsak Oberdorfer kereskedésében vám és portmentesen különként kapható:

VALÓDI ANANÁSZ
Kilojának ára 1 frt 10 kr.

PRIMA FABBRICA UNGHERESE
di
Macchine ed attrezzi per lo spegnimento del fuoco
di
Bukarest **F. WALSER** Kolosvár
Via Grăta n. 66 Belmonostorutca 12

Fabbrica e Deposito principale: BUDAPEST, Rottenbiller N. 66.
Corrispondenza in tutte le lingue.



Fabbrica premiata in tutte le esposizioni universali, per la produzione di macchine ed altri attrezzi per lo spegnimento del fuoco, macchine idrotecniche, pozzi a pompe, campane per le chiese.
Esportazione nei paesi ereditari della Monarchia, nella Russia ed in tutto l'Oriente. — A richiesta si mandano gratis e franchi di porto prospetti forniti da modelli. — Bilanci e disegni di progetti si somministrano gratis.

MARASKINO „EXCELSIOR“
Luxardo Girolami.



Cs. és kir. szabadalm.
Maraskino gyára Zárában;
alapították 1821-ben.

Raktár és eladás nagy mennyiségben a fiumei és a Fiumén kívül eső piacokra.
Rudmann A.-nál
Fiumében.

Valódi szmirnai szőnyegek
gazdag keleti színézéssel a legdúsbabb választékban és fölötté olcsó árákon, kaphatók

Macchioro
üzletében FIUME-CORSO.

Óvás!
A budapesti országos kiállításán a nagy díszokmánygyárral egyedül kitüntetett kevényítő.

Gyakran történtek már kisérletek a közönség felvezetésére, hogy a jó hímének örvendő

Fiumei rizskeményítő
helyett, melynek vegyeseti tisztaságáért a gyár kezességét vállal, minőségére nézve gyöngébb gyártmányok kerülnek eladásra.

A saját érdekekben figyelemztetik a t. ez. közönség, hogy az ily ténnyel vezető eljárás ellen óvja magát, s a fiumei rizskeményítő.

Fehér elefántot ábrázoló véjegyére figyelmes legyen.

VI.
Szerkesztés
Redakciónál
Előfizetés
Egy évre
Félévre
Negyedévre
2 hóra
Külföldre 1 é

1887.

Tengeri
A bor
szágban
hajózási
magyar
sen fa és
mennyiség
munk a b
ton oly é
nemzetköz
tett. Ann
tesek, mel
zul hajóin
séről közz
egyszersm
az Adria
zási társu
is, mely n
nára a ma
lemmek, s
is, mely k
fölmutatni
Az oszt
hajóforgal
fölemlyük
az 1874 é
tonnával a
1886-ban
tonnára sz
tizedik, hel
évi tonnat
szemben e
egyedül ta
és Bordea
összekötte
vül még 5
nával küld
latt. Az e

A FI
SZUE
A mai gy

Az út,
Czoylonig a
14,600 teng
Szueszi csat
földdel rövid
48%; Mars
ség foka k
mértöld, Sz
tengeri méf
Fiume, Tr'es
15,480 teng
Afrika körül
át pedig csa
megtakarítás
föld, vagyis
a Földközi t