

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Redazione ed amministrazione Piazza Adamich.

Előfizetési ár - Associazione: Egy évre Per 1 anno 6. - Félévre » 6 mesi 3. - Negyedévre » 3 » 1.50 - 2 hóra » 2 » 1. - Külföldre 1 évre. Per l'estero 8. -

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyilnterék:

fölvételnek árszabály szerint a kiadó hivatalában, (Piazza Adamich).

Továbbá és kizárólag:

Goldberger A. V. hirdetési irodájában Budapest, Váci-utca, Oppelich B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono nell'ufficio di spedizione in Fiume Piazza Adamich.

1888. Február 26

Megjelenik minden vasárnap

26 Febbrajo 1888.

A fiumei kikötőépítés.

A magyar tengeri kereskedelem-megteremtésének első feltétele volt egy czélyszerű s a modern hajózás követelményeinek megfelelő kikötő építése.

A magyar kormányzatnak Fiume visszacsatolása után tényleg első gondja volt a kikötő létesítése, s még 1872-ben hozzáfogott a már nagyszerű arányokban előttünk álló fiumeikikötő építéséhez.

A munkák megkezdése alkalmával alig gondoltak arra, hogy a kikötő tizenhat év múltán megmindenteljesítőleg kibővítést igényel. A hajóforgalomnak bekövetkezett rohamos növekedése azonban arra készítette az irányadó köröket, hogy a fiumei kikötőnek fokozatos fejlesztéséről a hajóforgalom emelkedése arányában gondoskodjanak.

A fiumei kikötőépítése annak megkezdésétől kezdve vagy is az 1872-ik évtől az 1887 év végéig 12.268.465 forintba került. Ez összeg szerint az egyes építmények költsége a következőleg oszlik meg: került pedig:

Table with 2 columns: Item name and Amount. Includes 'A Mária Terézia moló', 'Szapáry és Sanità rakodópart', 'Zichy moló', 'Stefánia rakodópart', 'Rudolf moló'.

A FIUME TÁRCZÁJA

Fiuméből-Olaszországba.

Az új Italia egyik méltó büszkesége a gyönyörű Nápoly, mely magában is föltötte érdekes, de melyet különösen páratlanul szép vidéke az egész világon híressé tett.

A Vezuv által nyújtott ritka látvány, visszasodorta gondolatunkat az ősidők rég letűnt múltjába, midőn még nem az emberek de maga a föld végezte nagy forradalmát, hogy később teret készítsen egy hasonló munkára az élő lények részére; ott van nem messze Pompei és Herkulanum csodálatos romjaival, nagy alkotásaival, melyek megismertetik velünk a nagy rómaiak belső életét érényekkel büneikkel, közelében terül el a dala róli híres Sorrento, a „Kék barlangáról” nevezetes Caprisziget, továbbá a kies Amalfi, s a jó ég tudja hány kisebb nagyobb pontja a vidéknek, gazdagon szép-szép búvájjal.

E szép helyekről léptem nyomon halunk olvasunk. Van azonban Nápoly vidékének egy érdekes helye, melyet az utazók is csak kevesebben keresnek föl, s így kevésbé ismeretes. Ez érdekes hely Camaldoli, hol egy régi kolostorban tisztes életű szerzetes élék magányukat.

Table with 2 columns: Item name and Amount. Includes 'Farakodóhely', 'Naszádkikötő', 'Rendező pályaudvar', 'Kőolaj kikötő', 'Delta föltételek', 'Futó földvár', 'Kikötői vágányok'.

Összesen az építés 11.784.785 forint Kezelés 483.680 Mindössze 12.268.465

A kész rakodópartok hossza összesen 4531,7 métert tesz ki. Ebből a hullámgátakra esik 1389,7 m a rakodó partokra 3142 m. Az áruforgalom rendelkezésre álló s részben a fiumei tengerészeti hatóság részben pedig a m. kir. állami vasutak raktárainak kiterjedése 48.170 négyosz. m. E tárházakban összesen 3747 vagon rakomány helyezhető el.

A fanéműek raktározására összesen 145.218 méter áll rendelkezésre ha a Fiumara forgó hid megnyílik, vagyis oly terület melyen nem kevesebb mint 5000-5200 vagon farakomány helyezhető el.

A kikötő építése a növekedő hajóforgalmat szem előtt tartva természetesen folyton, s szükséghezköpest folytatattatni fog. Így a többi között a szabadkikötő megszüntetésére nézve megtartott tárgyalások eredményeképp javaslatba hozatott:

A Mária Terézia molonak meghosszabbítása 100 folyó méterrel, a III-ik rakpart kiépítése a III moló építése.

Több órái kocsinjárás, s orvosi bolyongás után, a Vezuvot tartva szem-előtt utmutatónk; följutottam a helytetőre, melynek magaslátán és legszebb pontján áll az erős falakkal körülvett régi kolostor. Századok óta áll itt az elhagyott épület, mintegy farkas szemét nézve a füstölő Vezuvval.

Egyenesen a kapunak tartottam, melynek ívezetén a régi latin foliátot bemo hozta a haragos idő. C öngyű helyett egy zörgető készülék van a kapura alkalmazva, Kopogásomra nemsokára csikorogva nyílt a kapu, s egy tiszteletré méltó ősz barát állott előttem hófelér rubában. Valóságos profétaalak, melynek egész külseje tiszteletré készített a közeledőt.

Mialatt a kapunyitásra várokotam, egy másik olvasható foliát öltött aszemembe, melynek bötűi szigorral hirdetik a mély jelentőségű parancsot, hogy Nők részére a helypés ezcomunicatio terhe alatt tilos; e néhány szó elég volt arra, hogy tisztában legyek a lemondással, melyet a kolostor lakói életéül választottak. Engemaz meghatott és megrendítet.

Alig üdvözöltem az ősz szerzetest szelid hangon ké dé fölém olasz nyelven, mi a kívánságon. Miatán előadtam neki, hogy kolostorunkat szeretném megtekinteni, s egyúttal az innét élvezhető kilátásban gyönyörködni, a szerzetes visszavonult, a néhány percznyi várakozás után beléphettem a kolostor belsejébe.

a keleti rakpartnak 20 méterrel kijebb helyezése, a Deltán egy 12 hektárnyi központi farakodóhely és fakikötő létesítése.

E munkálatok költségei négy millió fo intban vannak előírva nyozva, azonban ezeknek megvalósítására nézve kormányunk részéről elhatározás még nem történt.

A mi az 1887 évi munkálatok nagyságát és azok költségeit illeti arról lapunk legközelebbi számában fogunk megemlékezni.

AZ O. M. LLOYDTÁRGYALÁSOK.

Ezen a magyar közgazdaság és első sorsban magyar tengeri kereskedelemből szemponjtából fontos tárgyalások habár még végeredményre nem vezettek mindamellett a tárgyalások menetéből némi következtetést vonhatunk ama új viszonyra, mely a Lloydtársulat és a magyar, valamint az osztrák kormány között a legközelebbi tíz év alatt valószínűleg fog fönnállni. — A tárgyalások ma nete sok ideig valószínűvé tette ama föltevést, hogy miatt Lloydtársulat az ad-misztratív és a szoroson vett közlekedési feltételek egy részében, a szubvenczió kérdésében pedig teljesen kénytelen lesz az Ausztria és Magyarország követelményeinek engedni. A múlt heti tárgyalások folyamán azonban egy nevezetes fordulat állott be.

Egyanis a Lloydtársulat minden kétséget kizárólag kimutatta, hogy a fölajánlott 1.200.000 forintra a hozzáköött várakozásoknak meg nem felelhet, miatán pedig a társulat az állami czé-

tásban gyönyörködni, a szerzetes visszavonult, a néhány percznyi várakozás után beléphettem a kolostor belsejébe.

Egyideg szótlanul haladtunk el egymás mellett, míg végre kérdézősködés-szemre megtörte a csendet a jó öreg, s elmondott egyetmást életéből; nagy hatással voltak reám a vén barátunk szavai. E ny zajtalan multnak napjai, melyeket az önmegtartóadás tesznek viharossá, magasztossá, megrendítővé. Elmondotta, hogy 76 éves, s hogy serdülő ifjúságában, 18 éves korában lett e komor falaknak a sirid hűséges lakójává. Fél-századal hosszabb ideje hogy csak az ö-rökkévalóság gondolatának él, nem érintkezve a külvilággal.

— És nem sajnálja itt töltött aranyifjúságát deli férfikorát, az életnek visszaidézhetlenül elvesztett örömeit? — Ellenkezőleg, válaszolt az öreg-barát átszellemült arcczal, e tudat ad nyugalmat, e tudat ad oly boldogságot minőt a külvilág nem képes adni az embernek. Ha újra 18 éves lehetnék ismét itt tölténém el életemet.

Balélettük iranti mély érdeklődésem beszédesse tette a szerzetest, ki szelid szavak kíséretében kalauzolt a kolos-orban. Közben elmondotta, hogy élémük leginkább olajbogyó, s kerti záldségből áll, melyet maguk természetnek.

Hast soha sem esznek, bort soha

lok tekintetében a jövőre nézve sem hagyható figyelmen kívül, az általános szubvenczió fölemelés minden valószínűség szerint meg fog történni. — Minden egyéb feltételre nézve a Lloydtársulatnak engednie kell.

Miatán tudvalevőleg a magyar kormány a Lloydtársulat részéről egy kü-lön magyar igazgatóságnak Fiumében leendő föállítását is kötötte ki föltételeül, önként következik, hogy az új szerződés értelmében e föltétel is meg kell hogy váiósuljon.

Legújabb hírek szerint a tárgyalások eredménye az lenne, hogy a társulat szubvencziója a régi szerződés alapján fölvett összeggel vagyis 1.300.000 forintra lesz megállapítva.

Magyar gőzhajózási vállalatok hajó és áru-forgalma.

Adriatársulat.

Az „Adria” magyar tengeri hajózási részvénytársaság a F. évi január hó 10-kétől január hó 31-ig összesen tizenegy gőzhajót indított útnak a különböző külföldi kikötőkbe a következő mennyiségű arukkal:

Table with 2 columns: Destination and Amount. Includes 'Bari 22,5 m. mázsa, 45 köbm.', 'Malta 460 m. m.', '64 köbm.', 'Messina 26 köbm.', 'Bari 22,5 m. mázsa, 45 köbm.', 'London 14192 m. m.', 'Liverpool 7126 m. m.', 'Hull 7653 m. m.', '22 köbm.', 'Leith 8622 m. m.', 'Glasgow 20921 m. m.', '289 köbm.', 'Grimby 24801 m. m.', 'Pernambucco 6640 m. m.', 'Bahia 7700 m. m.', 'Rio de Janeiro 1580 m. m.', 'Santos 1605 m. m.', 'egyéb dél-amerikai kikötőkbe 175 m. m.', 'Észak-amerikába 54 m. m.'

sem isznak. A boritál, mondá a jó öreg a vért izgatja föl, az emberek esztét zavarja meg, pedig az ő hivatásuk betöltésére, hideg vérre, tiszta ép elmére van szükségük.

Reám föltötte érdekes meglepetést gyakorolt, midőn megdudtam, hogy szerzetes társai között egy magyar ember hazánkja is van.

— És mi hozta önök közé tiszteletré méltó földim?

— Azt én nem tudom. Egyikünk sem ismeri a másiknak titkát, nem tudja az okát mi vezette ide e falak közé, mi sohasem beszélünk egymással, s a rendtársak titkát csak a priornak van joga kiadni megdudni. Nekünk még beszélni sem szabad valakivel.

Midőn csodálkozomat fejeztem ki a föltött, hogy miként tehet velem szemben kivételt, elmondotta a jó öreg, hogy mennyire boldogtalanabb ő ez idő szerint a többi rendtársamál. Két év óta ugyanis a kapus szerepét tölti be, s e minőségben meg van neki engedve a társalgás. Még néhány perczig időztem e különös helyen, mely annyi változást idézett elő szenvedő szívemben.

Előttem lebege a barátok megrendítő jelszava a: „Lemondás!” mely mégis oly kimeríthetlen forrása a legbiztosabb gyógyerejű vigasztalásnak.

Összes kivitel január hóban 120.145 m. mázsa és 634 köbm. áru.

A fiume-pólai gőzhajózáratok.

A fiume-pólai gőzhajózáratok áruforgalma ugyancsak a f. évi január hóban a következő volt:

Kivittetett Fiuméból: Moschenizzebe 12723 kgm., Bersec 60, Rabacz 5765. Cherso 42185, Pola 5335, összesen 114098 kgm. áru.

Behozott Fiuméba: Bersecről 181, Rabacz 2481, Cherso 9920, Pola 14245 összesen 26826 kgm. áru.

A Fiuméból a fönjelzett kikötőkbe kivitelre került nevezetesebb áruk voltak: a liszt, cukor, buza, tengeriszó, korpá, rizs, köles, vasárú, kézműáru, tézsa, szappan, bőrök, tengeri, fabutor stb.

Az 1888 évi január havi áruforgalom 1.409 m. mázsára rugott, mely a megelőző hónap forgalmával szemben 232 m. mázsányi emelkedést tüntet föl.

A január havi személyforgalom 383 utasból állott.

Lisztforgalmunk.

A f. évi január hó folyamán az egyes magyar piacokról a következő mennyiségű liszt érkezett Fiuméba:

Budapest	93571'00
Arad	5276'00
N.-Várad	3573'00
Debreczen	3570'00
Szeged	2713'00
Losonc	1730'00
Zágráb	1521'00
N.-Kikinda	909'00
Sziszek	816'00
Miskolez	714'00
Szathmár	712'00
Eszék	672'00
Velence	602'00
Károlyváros	408'00
Csaba	204'00
Kassa	204'00
M.-Vásárhely	102'00
Verbász-Kula	102'00
Szentes	—
Összesen	117399'00

Az előző év megfelelő időszakban érkezett lisztmennyiség 132.299 m. mázsát tett ki, e szerint az ez évi január havi szállítási 14894 m. mázsával kevesebb.

A f. évi január hóban a Triesztbe szállított magyar lisztmennyiség 17333 m. mázsa, mely összeg a múlt évi január hóban eszközölt szállítást megközelítőleg 10.000 m. másával multa fölül.

Fakereskedelmünk emelése.

A fakivitel, mely kikötőnkön át ez ideigis kiváló élénkségnek örvendett már a legközelebbi jövőben még nagyobb arányokat fog ölteni. Említettük annak idején, hogy Neuberger Bódog, jónévű magyar fa nagykereskedő a kincstártól Horvátországban mintegy 40.000 holdnyi erdőseget vásárolt meg, kötelezve magát, hogy az ott található famennyiséget tizenegy év leforgása alatt elszállítja. Megközelítőlegesen becslések szerint az összes famennyiség körülbelül negyvenezer vagont tesz ki, s így az évi szállítási circa 4000 vagonra fogna rúgni. Hogy az ily óriási famennyiség mily nagy mértékben fogja élénkíteni kikötőnk forgalmát azt előre is elképzelhetjük.

A Neuberger cég azonban nemcsak a nagy fontossággal bíró fakivitelünknek fog különös lendületet adni, de a Fiumében felállítandó gőzfűrésztelep által

egy oly kiváló iparágat létesít, mely nagyszámú munkás kezét fog foglalkoztatni. Az új fatelep a modern igényeknek minden tekintetben meg fog felelni, s a mintaszerű berendezés mellett villanyos világítással fog bírní, hogy így az éjjeli munka is lehetővé tétessék.

A nagyszerű vállalatot, melynek működése már legközelebb megkezdődik, ő színte örömmel üdvözöljük.

Lisztkivitelünk a nyugot-európai kikötőkbe és Braziliába.

A f. évi január havában az egyes magyar málmok a következő mennyiségű lisztet szállították az alább felsorolt nyugot-európai, és braziliai kikötőkbe:

Mylus Hartwig	39'4
Első budapesti gőzmalom	925'5
Haggenmacher	333
Hunger malom	423'7
Pannonia	192'2
Victoria	428'4
Concordia	597'4
Luiza	394'3
Ezsebet	423'0
Egyesült	172'9
Pesti moln. és sütők	817'3
Gizella	201'6
Back Bernát Szeged	390'7
Losonci	150'2
Styria, Debreczen	306'3
László N.-Várad	1495'0
Bloch József	197'2
Lohmayer J. F.	30'5
Fr. Jellouschek	208'9
Neumann Testvérek, Arad	51'0
Nagy Kikinda	30'5
Fiumei	127'5
Zágrábi	135'2
L. A. Wasserwohl & Comp.	30'2
Ebnerthal	50'8
L. Os órnák	6'0
Pick & Fischer	40'6
Szatmári	50'9
Adria	30'5
Freudenthal	10'0
László Horvát hegemalom	10'2
Joseph Martin & Sons	29'569
Összesen	6606'8

E mennyiségből esik az egyes kikötőkre: Malta 21 m. m. Berczelona 100 Alicante 100, Bordeaux 400, Romén 3900, London 10.297, Liverpool 5411, Hull 6048, Glasgow 2026, Leith 2212, Pernambuco 6444, Bahia 7696, Rio de Janeiro 1506. Santos s egyéb dél-amerikai kikötőkre 171 m. mázsa.

József főherceg a fumei tanári körű fölolvasáson.

Az nralkodó ház tagjai napról napra élénkebben érdeklődnek hazánk kulturális törekvései iránt. A trónörökös pár csak nem régebben résztvett a kultúránk, s az „Osztrák-Magyar Monarchia” című nagy munkánk szerkesztő bizottsága részére adott banketten hangszólta érdeklődését a magyar irodalom fejlődésével szemben.

A számos példa között legutóbb ismét József főherceg tanúsított kiváló érdeklődést az országos tanáregyesület fumei körének fölolvasásai iránt.

Az első fölolvasási estély a múlt vasárnap tartatott meg, melyre József főherceg is megjelent.

A megjelenő főherceget, ki Gillyén százados cs. k. kamarás kíséretében jelent meg a főgimnaziumi épület bejáratánál gróf Zichy Ágost kormányzó fogadta, Dr. Erdődi Béla főgimnaziumi igazgató pedig mint a fumei tanári kör elnöke üdvözölte. Az üdvözlésre ő fensége, ki egyszersmind a tanári kör fővédője, a szokott nyájas modorával kijelentette hogy szívesen jött el a fölolvasásra mert jól tudja, hogy a tanári kar mily magasra emelkedett a múlt évben.

A terembe lé ő főherceget a közönség éljenzéssel fogadta, mely után ő fensége egy szönyeggel borított fotelben foglalt helyet, balján gróf Zichy Ágost kormányzóval.

Első fölolvasó Berecz Gyula polgári iskolai igazgató volt, ki „A határvidékről és a határőrökéről” tartott fölötte érdekes és új adatokban gazdag fölol-

vasást. Berecz Gyula annak idején több éven át alaposan foglalkozott a nagyon is érdekes és a hazai történelemszín által eddig alig méltatott végvidék történeti adatainak gyűjtésével, s így fölolvasása annak kerekded egészét képező kidolgozása mellett, még a tárgynak újdonságánál fogva méltán kötötte le a magas vendégek és a közönségnek figyelmét. A előadás a mellett, hogy megismertette a a határvidékek és a határőrök politikai és katonai történelmét érdekesen világította meg azok családai életét is.

A második fölolvasó Körösi Sándor főgimnaziumi tanár volt, ki gróf Zichy Géza a „Leányvári bozorkány” című költői beszélyét méltatta föle megszokott rutinnal. A szép fejtegetést egy jól kidolgozott magyarázat követte meg, mely a beszély tárgyának korszakait néhány érdekes adattal világította meg.

A fölolvasás után Dr. Erdődi Béla meleg hangon köszöntö meg ő fensége magas érdeklődését, melyre a főherceg néhány szóval ismét válaszolt.

Távozásakor a közönség lelkes éljenzése kísérte a népszerű főherceget.

Különbféle hírek.

József főherceg „Czigány nyelv-tana” az akademiában. József főherceg ki tudvalevőleg alaposan ismeri a czigány nyelvet, sok tudósi között megírta az annak idején a tudós körökben is méltán híressé vált Czigánynyelvtant. E nyelvtanról értekezett az akademiában a hó 21-én Paoari Theurewk Emil tudósunk A fölolvasáson jelen voltak a népszerű főherceg gyermekei László és József főhercegek Holdházy apáttal, s a jelen voltak részéről lelkesen fogadták. Érdekesnek tartjuk a jeles fölolvasásnak bevezető szavaiból följegyezni a következőket: „Kit ne érdekelt volna, mondja a tudós fölolvasó már maga a fenséges szerző személye, kinek édes anyjáról *Dorottya* főhercegnasszonyról írva hagyták az 1825-ki magyar országgyűlés rendelet, hogy: „például a magyar dalmáknak, mint lehet a magyarokhoz *boni nyelv* a legérdekesebben szólami és a ki erre azt válaszolá a legzengesebb elő szóval magyar nyelven: „gyermekeimbe ugyanazon szeretettel fogom plántálni, mely engem a magyar nemzet iránt lelkesít.”

Stefánia trónörökösné Abbaziában. Stefánia trónörökösné, ki a kies abbaziai gyógyhely iránt oly nagy előszeretettel viseltetik, a bécsi lapok híre szerint a f. évi március hó 1-én különvonaton érkezik meg Abbaziába. Kíséretében lesznek gróf Bombelles főlvárnemester és Tarouca Sylva grófnő. A trónörökösnével Rudolf trónörökös egy napot időzik Abbaziában.

Áthelyezés. Bíró Jenő, fumei vasuti forgalmi főnök helyettes mint saját nálatall értesülünk eddigi állomásáról Badapestre helyezettett.

Előléptetés. — Kászonyi Bélát, volt III-od oszt. számtisztot a fumei m. kir. adófelügyelőségbe, a m. kir. pénzügyi minister II. oszt. számtisztot nevezte ki.

A fumei kikötő építészeti hivatalhoz a közmunka és közlelési m. kir. ministerium számtisztú minőségben Tichl Vilmost rendelte ki.

Olasz fölolvasások. Az országos középiskolai tanáregyesület fumei tanári körének tagjai ma tartják meg a második fölolvasást. A műsor ezáltal is oly érdekes, hogy méltán megérdemli figyelmünket. — Az első fölolvasó Matisz János főgimnaziumi tanár, ki a „Jelenkori magyar festőkről” fog értekezni, míg Berghoffer József főgimn. tanár, M. d. i. „Az ember tragédiájáról” fog érdekes ismertetést adni. A fölolvasásnak esti fél hatkor lesz a kezdete; nem mulasztáhatunk el egyuttal az érdeklődő közönséget felhívni hogy a fölolvasásokra lehetőleg a kitűzött időre szíveskedjen megjel-

ni, nehogy a fölolvasók és a közönség a fölolvasások alatt történt megjelenéssel többé kevesébb megzavartassanak.

Az újonnan kinevezett amerikai konzul. Lovag Francovich Lajos volt amerikai konzul elhalálása folytán amerikai konzul Gelle-tich János nevezetett ki. Tekintve a Fiume és az észak-amerikai államok között fönálló, s mindinkább élénkülő kereskedelmi összeköttetéseket, csak örvendünk, hogy az ez irányú fontos kereskedelmi érdekek ismét egy ügy-buzgó és tevékeny férfi kezében lesznek összpontosítva. Örömmel értesülünk egyszersmind hogy az amerikai kormány választása gróf Zichy kormányzó teljes megegyezéssel találkozt.

Egyiptomról fog fölolvasást tartani Dr. Erdődi Béla a fumei m. kir. állami főgimnazium igazgatója, jeles orientalista és a földrajzi társaság körében. A fölolvasása a társulat alelnöke Berecz Antal hívta meg Dr. Erdődi Bélát, ki ennek folytán március hó 8-án tartja meg bizonyára nagyérdeklű fölolvasását.

Halálozások. A városnak a hét folyamán ismét két nevezetesebb halottja volt! Az egyik Dr. Gelcich Ferenc nyugalmazott városi főorvos a III. oszt. vaskorona rend lovagja, hosszas szenvedés után a hó 19-én hunyt el 75 éves korában. — A másik halott Tomsich Vincze közönségi tanító ki ugyancsak a hó 19-én 36 éves korában hunyt el. Tomsich nem régebben történelmi adatokat gyűjtött össze a kikötő városról s azokat „Cenni Storici sulla città di Fiume” cz. m. alatt egy kötetes munkában adta ki. Béke hamvokra!

A fumei ipariskola új szaktanfolyama. A fumei polgári és ipariskolában a hó 22-én új szaktanfolyam nyílt meg. Az ipariskolát ugyancsak az asztalos és műfaragó, s esztergályos szakparral bővítették ki: a növendékek már is szorgalmasan láttak hozzá az új iparágak elsajátításához.

Hangverseny. Tirindelli Pier Adolfo velenszeri hegedűművész, és Gibara Emil zongoravirtőz és hó 23-án tartották meg hangversenyüket a „Società Filarmonica Drammatica” nagy termében. A hangversenyen elég szépségű mű-zönség jelent meg, mely a két zeneművész játékát mindvégig a legnagyobb figyelemmel hallgatta meg, s zajos tapsokkal tüntette ki.

Invázió Angliába. A kikötőkben horgonyozó minden egyes hajó ama nemzet területének tekinti a törvény, melynek lobogóját viseli. — Ily értelemben történt tegnap egy elegans közönségnek inváziója az angol területre a „Bolivia” nevű gőzös földelzetére. A gőzhajón főnyeres mulatság volt annak az öröme, hogy a tulajdonos Ancor Line társulat ezental az Adriatizsalattal vállaltve fog a fumei kikötő forgalmának közvetítésében közre működni. A társulat cégvezetői a Hendersohn testvérek és nap megünnepelése céljából megbízta az Adriatizsalattal hogy a hajófüldelzetén táncmulatsággal egybe kötött ünnepélyt rendezzen. A vendégek, a fumei társadalom élőkölösége, majd negyszázan jelentek meg.

A Rudolf molon, melynek mantén a „Bolivia” horgonyozott a fogatok hosszú sorai váltották föl egymást. A hajóbejárataján a rendezőség tagjai fogadták a vendégeket, k k a szépen földszített hajónak két nagytermében, és az egyes mellékhelyiségekben foglaltak helyet. Az egyik nagy terem a buffet részére volt föntartva míg a másik, táncz helyiségül szolgált.

A buffet valóban gazdagon volt fölszerelve, a változatosnál változatosabb éteknekem, s még inkább a kitűnő borok Chateau Palugay, pezsgők, továbbá a kitűnő likőrök, s az illatos szivarok és szivarok legújára már magukban véve bő anyagot nyújtottak a szórakozásra.

A vendégek három óra tájban gyülekeztek a hajóra, míg gróf Zichy Ágost kormányzó, Fésüs Béla oszt. tanácsos és Kuranda vezérigazgató társaságában fél négy órakor jelent meg.

Megérkezés kara Mlíer himnuszszal csakhamar a lödött, s m a lakoma a kezdődött a angol, német sora állott e fölköszöntők „Bolivia” kapván távirófi ben közzönté józái társaság salatra, Berec kormányzóra Erdődi Bélára, szédben lapu meí nyínek a cszóra emel fölköszöntők tisztjeire Ge lára, ki előz vendégeket. pély esti 10

A fumei ra. A fumei intézett átira az 1887 évi évre 37 új köteles a ha tani.

Ő felség felsége a ki sának évfóra dő ünnepéy polgármester közgyűléseu tását fogja i

A fumei pon Castuch vezdelen idő napra lett el

A lövonu mo már ével vonatu vasu mutatunk a lomra. A h előtt volt sz lalkozó több silve ki fog tat. A vágán via del Tea vezeték volt zorezum a az ügyet Sclami vasutnak nak derék fö a vrostól e kiöptésére. nak az enge ban az enge Schwinner folyamodott kérvényesítést gyalni.

Városi sz gátosa alatt á tartotta meg b most egyelőn megeledeze tá választott. Az mányzó és uej

Kere

A fumei mei hitelünk megtartani az A részvényesek egy szavazati gyűlés megtar

Bevétele vasutakon. f. évi febru 89.659 utas összesen 58 f. évi január a bevétel ös vesebb mint dözskában

A jövő k hosszában me polyi vonalon je 78 órával v

Megérkezésekor a Jellacsics ezred zenekara Mliér karnagy vezetésével a himnuszszal fogadta. — A termekben csakhamar a legnagyobb élénkség fejlődött, s mialatt a buffetben vígan folyt a lakoma a második nagy teremben megkezdődött a tánc, melyben a magyar, olasz, angol, német, francia szépségek egész sora állott előttünk. Nem volt hiány a falköszöntőkben sem. Mics Zsigmond a „Bolivia” kapitányát magyarul, Lázár István távirófióknak pedig szép angol beszédben köszöntötte föl: Pest tanár a gőzhajózási társaságra, Kőrösi tanár az Adriatársulatra, Berecz Gyula, gróf Zichy Agost kormányzóra, Nyirák számtanácsos, Dr. Erdősi Bélára, ez utóbbi pedig szép beszédben lapunk szerkesztőjére mint a fiemei ügynek akadályát nem ismerő előharcosára emelte poharát. Mondattak még falköszöntők Kuranda igazgatóra a hajó tiszjére Gellert Jánosra, Ivánka Bélára, ki előzőekénységével kötelezte le a vendégeket. A fényesen sikerült ünnepély esti 10 órakor ért véget.

A fiumei katona kötelezettek 1888-ra. A fiumei kormányzóknak a városhoz intézett airtata szerint, Fiume városa az 1887 évi 48 t. c. szerint a folyó évre 37 újoncot és 4 póttartalékost köteles a hadsereg állományába előállítani.

Ö felsége a király jubileuma. Ö felsége a király negyvenéves uralkodásának évfordulója alkalmából rendezendő ünnepélyek előkészületei e. Ciotta polgármester már a legközelebbi városi közgyűlésen egy bizottság megválasztását fogja indítványozni.

A fiumei alpesi klubnak a mai napon Castuina tervezett kirándulása kedvezőtlen időjárás folytán a jövő vasárnapra lett elhalasztva.

A lövönatu vasút ügye. Hogy Fiume már évek óta súlyosan érzi egy lövönatu vasút hiányát, elég legyen reámutatnunk a fölülte élénk helyi forgalomra. A hiányon segítőnek már évek előtt volt szó arról, hogy egy bécsi vállalkozó több fiumei tőkepecénnyel egyetemes ki fogja építeni a lövönatu vasutat. A vágányokat a Fiumara hidjától a via del Teatro és a Deák Corson át vezették volna a torpedógyárig. E konzorcium a tervről később lemondott, s az ügyet Schwimmer Pál a m. kir. állami vasutak városi menedzserj irólájának derék főnöke vette kezébe, s kért a városától engedélyt a lövönatu vasút kiépítésére. Fiume városa Swimmer Pálnak az engedélyt megadta. Mintán azonban az engedély már legközelebb le jár, Schwimmer annak meghosszabbításáért folyamodott a városhoz. Az ügyet a képviselőtestület, legközelebb fogja tárgyalni.

Városi színház. A Zago és Privato igazgatósa alatt álló színházulat F. hó 25-én este tartotta meg bemutatkozó előadást. Tervezték miatt most egyelőre annyit, hogy a közönség teljesen megelégedne távozott s Rossiger vállalkozójai választott. Az előadást Gróf Zichy Agost kormányzó és neje és végig nézte.

Kereskedelmi hírek.

A fiumei hitelbank évi közgyűlése. A fiumei hitelbank a F. évi márczius hó 8-án fogja megtartani az első évi rendes közgyűlést. A részvényeseknek minden husz részvény után egy szavazati joggal bír. Az évi mérleg a közgyűlés megtartása előtt fog közzétetni.

Bevételek a magyar kir. állami vasutakon. A m. kir. állami vasutak a F. évi február 12-től február hó 18-ig 89.659 utas és 125.898 tonna úrú után összesen 583.484 forintot vettek be. A F. évi január hó 1-től február hó 18-ig a bevétel összesen 4.053.104 forint. Kevesebb mint a múlt évek megfelelő időszakában 119.336 forinttal.

A jövő keleti express-vonat. Az egész hosszában megnyitandó páris-becs-konstantinápolyi vonalon a keleti express-vonat menetideje 78 órával van kilátásba véve, míg most e

menet Várnán át és onnan tengeren 83 órártig tart. Az egész menetidőből 26 óra a páris-bécsi, 14 óra a bécs-lm.-bruck-belgrádi, a fennmaradó 38 óra pedig az 1060 km. hosszú belgrád-nisch-sophia-konstantinápolyi vonalra esik. Az utóbb nevezett vonalon a menetidő nem sokára a megnyitás után valószínűleg 5-6 órával rövidülni fog, mert a Conférence á quatre jezzükönyvének 12. cikkje szerint Bécs és Budapest egyrészt és Konstantinápoly és Saloniki közt másrészt naponta direct postavonatok lesznek rendszeresítendők, s ezeknek a tartózkodások beszámításával óránkénti 35 km. menetsebességgel kellend közlekedniük, mely menetsebesség azonban az üzlet megnyitása után első évben óránkénti 30 km.-re lesz lecsökkenthető. E sebesség körülbelül a fenti 38 órai menetsebességnek felel meg, nem lévén feltételezhető, hogy a keleti express-vonat legalább is oly sebessen ne közlekedjék, mint a postavonatok. Az óránként — a tartózkodások beszámításával — kifejtett 35 km. nyi menetsebesség nem involvál még valami különös teljesítményt, úgy hogy idővel még annak további rövidítése is várható.

A fiumei bank évi közgyűlése. A fiumei bank az év márczius hó 7-én fogja XVI évi rendes közgyűlést megtartani. A bank évi mérlege 8 nappal a közgyűlés előtt fog közzétetni.

Tengerészeti hírek.

Négy vitorlás hajó veszedelme. A közel-múlt napok viharos éjszakáin négy vitorlás hajó jutott a legnagyobb veszedelmbe. Kettő közülük és pedig az „Arenosa” és a „Costanza” nevű magyar barkó hajók menthetlenül odaveszttek, míg az „Antonio C.” nevű olasz vitorlás hajó, és a „Grand Republica” nevű vitorlás hajó, közül különösen az első nagy károkat szenvedtek. Az „Arenosa” nevű 531 tonnis valamint a „Costanza” nevű magyar barkó a hó 19 és 20-ka között jelen az óra vihar által a fennmaradó többi hajóval együtt a legnagyobb veszélynek azonban sikerült megmenekülni. — Az „Antonio C.” nevű olasz barkót a fiumei Svoriluga csig. hajó gőzös találta meg Bersez közelében teljesen elhagyatva, kivéve a hullámok szélszélein. Az „Arenosa” kapitánya meglátva az elhagyott hajót bevonatatta azt a fiumei kikötőbe. A hajónak minden ábróczát összetörte a vihar, s valójában szánandó állapotban jutott el Fiuméba. — Az olasz hajó legényisége a közelben vitorlázó „Grand Republica” hajóra menekült, melynek eláróczát szintén eltörte a vihar.

A „Remus” gőzös eladása. Emlegettük annak idején, hogy a Fiuméból bor és egyéb takománnyal terhelt „Remus” angol gőzös zátonyra jutott, s hogy azt teljesen elvesztetnek hitték. A megrongcsolt hajót azonban sikerült megmenteni, s Polába vontatni, hol nyilvános árverés útján eladták.

CSARNOK.

Éjjeli hajózás a Suez-esatornán.

A Suez-esatorna mindinkább növekedő forgalma a hajózásra az éjjeli időre való kiterjesztést vont maga után, és hogy e t-kiutásban minél tökéletesebb eredmény érjessék el, 1881 óta folytonos kísérletek tétőnek az elektromos világitással a csatorna mentén és a hajókon, melyek végre kitűnő eredményre vezettek. Ezen érdekes kísérletekről Lesseps a következőket közli:

Az elektromos világitás alkalmazása a Suez-esatornán többszempontból van megokolva. A csatorna folytonosan folyamatosan levő fentartó és tartozó munkálatok lehetőleg éjjel volnának végezhetőek. Nappal ugyanis a beállított kotrók és az anyagszállító deregeknek a közlekedő hajóknak gyakran útjában állanak, és így a gyors közlekedést gátolják. A csatorna jelenlegi szélességénél a kiterő helyeken való várakozás és így a hajóknak átmenő ideje a csatornán az éjjeli

hajóztatás által tetemesen megrövidülne.

A tulajdonképeni kísérletek, fölbrendbeli előtanulmány után 1883 elején kezdődtek, és előbb az elektromos világitásnak az éjjeli kotró munkálatoknál való alkalmazására vonatkoztak; (nálunk is tettek a mult évben kísérletet elektromos világitás mellett kotróval, s az eredmény kielégítő volt). E kísérletekkel meg volt állapítható, hogy a kotró munkálatok mennyiben teljesíthetők éjjel is, továbbá a kotró anyagot szállító hajók, melyek — úgy mint a rendes hajók — 10 kilométer sebességgel járnak, megmutatták volna a rajtuk alkalmazott elektromos világitás célszerűségével vagy célszerűtlenségével azt is, hogy e világitó mód mennyiben alkalmazható a többi járó művekre.

A kotróra alkalmazott berendezés egy Gramme-féle dynamo-elektromos gépből három Gramme-féle fényverővel felszerelt lámpából és egy Brotherhood-féle 5 lóerjű motorból állott, mely a kotrógép gőzkazánjából tápláltatott. E szerkezet hivatva volt a kotró minden egyes alkotó részét élenken megvilágitani, továbbá egy 100 méteres sugarú övbe elegendő világosságot a fényverővel vetni.

A szállító gőzöskön alkalmazott berendezés egy Gramme féle (24 Ampéres) dynamo elektromos gépből, egy fényvetőből, egy Gramme-féle lámpából, mely csak a rakodás idején működik, a hajójárás közben pedig elzáratik, egy Brotherhood-féle 3 lóerjű motor, mely a gőzös kazánjából tápláltatik.

A kísérletek sikere oly kielégítő volt, hogy 1884-ben egy ily módon berendezett szállító gőzössel Ismailia és Suez közt, a hol a gőzök és áramlatok miatt a kiterésre legkedvezőtlenebb szakasz van, éjjeli próbamenetek tétettek, melynek eredménye kisebb hiányok pótlása után kitűnő volt. Azután a csatorna közlekedő rendes vonató hajó (hossza 36 méter, szélessége 6,8 méter) szerelgetett föl egy 45 Ampéres Gramme géppel és Mogy-féle motórral; a fényvető 0,40 méter átmérőjű volt és a hajó orrán alkalmaztatott. Ezenkívül a hajón a szolgálati hiúnak az oldalának és a hajó hátuljának megvilágitására egy Gramme-féle automatikus lámpa és egyéb szükséges kisebb felszerelés volt. Apró bamecet sikere teljes volt és utána magán a csatornán az éjjeli menetek céljából szükséges több úszójelző és jelző tűz alkalmaztatott a csatorna első szakaszában; 1885 december havától kezdve a csatorna-részvény-társaság által általános engedély boe-átatott ki, melynek értelmében kellően felszerelt hajók a csatornán éjjel is ugyanazon szabályok szemmel tartása mellett közlekedhetnek, mint nappal.

A megszabott felszerelés ez: a hajó orrán egy elektromos fényvető, mely 1200 méterre veti a sugarakat, a hajó hátulján egy elektromos lámpa, melynek világitó me-

zeje 200—300 méter átmérőjű, azonkívül a hajó mindkét oldalán egy elektromos lámpa fényverővel. Az egyéb kezelésre a kiadott szabályzat részletes utasításokat tartalmaz.

A szabályzat sem a használandó elektromos berendezések szerkezetét, sem bizonyos géprendszer alkalmazását kötelezőleg meg nem szabja. A rendszeren alkalmazott elektromos világitó berendezés (a milyen fentebb le van írva) összesen 16,000 frankba kerül, a gépek részére 2-10 hosszú, 0,9 széles és 1,2 méter magas tér szükséges, összes súlyuk 1500 kilogramm. A fent leírt módon felszerelt számos hajó az angol csatorna társulat tulajdona, és míg a pósthajók, melyek ily világitó berendezésűek, az egész csatornán (160 kilométer) 20 óra 10 perc alatt mennek keresztül, addig a többi pósthajónak átlag 30 óra 15 perc kell. A keresztülhaladás sebességében elért e rendkívül előnyök a társulatot már is arra indították, hogy a kellő berendezéseket akkorára terjessze ki, hogy nem sokára az egész csatornán lesz éjjeli hajózás, és habár jelenleg az engedély csak a pósta- és hadi hajókra szól, valószínűleg valamennyi hajóra terjesztetvén ki, ez által a csatorna forgalmi képessége meg fog kétszereződni.

Izsáky Ernő.

(Annales des ponts et chaussées, 1886. évfolyam 102. l.)

Mocs Zsigmond
felelős szerkesztő és kiadó tulajdonos.
Battara P. könyvnyomdája, Fiume

Ku k. patentirte hygienische Präparate zur rationellen Pflege des Mundes und der Zähne

Med. Dr. C. M. Faber
Leibzahnarzt weil. Sr. Majestät des Kaisers Maximilian I., Ritter der Ehrenlegion etc. zu Wien.

Eucalyptus-Mund-Essenz
(Prämiiert Paris 1878.)

Das rationellste, gehaltreichste (78%) wirksame Bestandtheile) anerkannteste hygienische Präparat zur Pflege des Mundes, Bekämpfung des üblen Geruches, Conservierung der Zähne, Schutzmittel gegen Halsentzündungen jeder Art etc. Für Kinder zum Gurgeln vor und nach dem Besuche der Schule, als Schutzmittel gegen Diphtheritis sehr anzuempfehlen. — Zur Desinfection der Kranken-Zimmer unentbehrlich. Von der kaiserlich russischen Regierung laut Ministerial-Erlasse, Med.-Depart. vom 28. Jänner 1881, Zahl 681 in den kais. Hospitalen und Heilanstalten eingeführt. — Preis eines Flacons ö. W. fl. 1.20.

Specifiche Mundseife „Puritas.”

Das altherühmte und einzige, schon im Jahre 1862 auf der Weltausstellung zu London mit der Preismedaille ausgezeichnete, weil delicateste und wirksamste Präparat zur Pflege des Mundes und Conservierung der Zähne. — Preis einer Dose fl. 1.—

Garantirte Puritas-Zahnbürsten
aus gepresstem Bux und chemisch entfetteten Borsten. 1 Stück ö. W. fl. —.50.
Depôts in:
Haupt-Versand-Depôt:
WIEN I. Bezirk, Bauernmarkt Nr. 3

ELADÓ VILLA!

Eladó egy villaszüre lakóház, csaknema város közepén.

Bővebb értesítés a lap kiadói hivatalában.

„ADRIA“

Magyar tengeri hajó- zasi részvénytársaság.



1888. Február havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugot-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Gőzös		1888 Február	
Glasgowból	Venezia, Trieszt, Fiuméba	„Tisza“	5-15
Leithből	„Adria“	18-28	
Rouenből	„Tibor“	19-29	
R'io de Janeiro, Santos	Trieszt, Fiuméba	„Széchenyi“	25-2-5-3
Liverpoolból	„Malta“ (Cunard Line)	1-10	
	„Saragossa“ (Cunard Line)	15-25	
Hull, Newcastleből	„Calypso“	5-15	
	„Dido“	19-29	
Fiuméből	Glasgowba	„Szápáry“	1-10
	Hull, Newcastle	„Marsdin“	1-10
	New Yorkba	„Utopia“ (Anchor Line)	5-15
	Liverpoolba	„Kedbr“ (Cunard Line)	5-15
	Operto, Bordeauxba	„B. Kemény“	15-25
	Grimsby, Leithe	„Tarifa“ (Cunard Line)	15-25
	Liverpoolba	„Rinaldo“	15-25
	Hull, Newcastleből	„Chesapeake“	15-25
	Londonból	„Jókai“	19-29
	Barcelona, Ruenba		
	Glasgowból		25-2-5-3

Fiume, 1888. január havában.

FAIRBANKS-MERLEGEK

Az egész világon a legtekélyesebb-neke ismerte mérleg-szerkezetek.

A szabadalmazott Fairbanks-mérleg szaxados rendszerűek, rendkívül érzékenyek és tolosulylyal vannak ellátva.

Tartósság, pontosság és könnyű kezelése süknél fova az összes világi kiállításokon első díjat nyert legtekélyesebb mérleg.

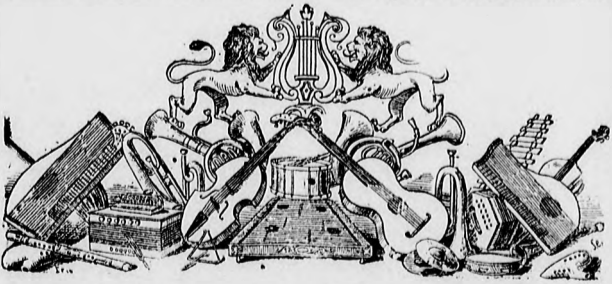
A jutányos árakban melyek súlyokkal számított tizedes mérleg.

Áraiknál nem magasabbak a létesítés, csomagolás és vasutaviló feladás költségei befoglalhatnak. Gazdasági szerkesztés és zsák-mérlegünk, valamint márhamérlegünk a legtekélyesebb mérleg-szerkezetek. Gyártásunk állami felügyelet alatt áll.

Cim: Osztr. magy. Fairbanks-társaság mérleg- és gépgyára Jhon Block vezérigazgató.

BUDAPEST, Andrassy-ut 23.

Árjegyzékkel és felvilágosítással szolgál a központi iroda: Gyár: Ujpest - K-Megyér.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapest, kerpesi ut 36.

(a Rókus-körházszal szemben.)

Mindenemfi hangszerek, harmonika és harmonium gyára és legnagyobb választékú raktára. Valódi olasz és belvárosi húrok. — A legújabb feltűnést keltő mechanikai szalon-hangszerek, mint Ariston, Herophon, Orphaus, Simphonion, Phönix foraktára.



200 képpel á szített nagy hangszerkatalógus kívánatra ingyen és bérmentve küldetik. Harmonika s harmoniumról külön árjegyzék kérendő.

Legújabb!!! Harmonikafuvola 12 billentyűvel, kellemes hangokkal, mely azonnal megtanulható és játszható. — Igaz kedves műlátó eszköz bár ki részére. Ára 2 ft. Hangszerek javítása teljesen és gyorsan teljesítetik — Összetett hangszerek újakra becsereztetnek.

Chabada Testvérek

GYÁR: BUDAPESTEN RAKTÁR: IV. Székváros 8. eza 32. szám.

Telefonösszeköttetés.

Van szerencsénk tisztelt vevőinkkel tudatni, miszerint újonnan berendezett műszaki osztályunkban mindennemű posta, gőnyölő rabaszokon és bűnöd álványokon kívül.

Mintapalaczkok fotokjai

gyártását a legtekélyesebb gépezetekkel gőzerőre rendéztük be. Emdélfogva minden külföldi gyártmányt tiszta kivitelében felülmúlja és legmolegebben ajánlhatjuk bor, cognac és különféle olaj minták szállítására.

Kívánatra szolgálunk árjegyzékkel ugy összes ládánk-ról valamint mintapalaczk-fotokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.



Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos
Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Anatherin-szaxjize 40 év óta a legtekélyesebb száj- és fogkonzerváló szer. Meggátolja a fogkő lerakódását, eltávolítja a száj kellemetlen szagát, felhívítja a foghúst és elejét veszi a fogfájásnak. Ára: a nagy palaczknak 1 frt 40 k. a kisebbnek 1 frt. a legtekélyesebbnek 50 k.	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Anatherin-fogpasztája, üvegtégelyekben. Elismert szer a fogak tisztántartására, a száj felhívására és konzerválására. Ára 1 frt 22 kr.
Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Aromatikus fogpasztája, nagyon kedvelt a kellemesen habzó fogszappannal baráti elölt. Kifűnő fogtisztító szer. Ára 35 kr.	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	fogpora, a fogport ked-elők közt a legtekélyesebb és legtekélyesebb, melytől a fogak ragyogó fehér színt nyernek. Ára 63 kr.
Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	fogtömője (Plombe), melylyel a használati utasítás szerint bárki ön maga tömözölheti ki odvas fogait. Ára 1 frt.	Dr. J. G. Popp udvari fogorvos	Növényiszappana a legtekélyesebb pipere- és gyógyszerzappan, mindenféle bőrkárosítás és foltok ellen. Ára 30 kr.

Kapható minden gyógyszerárúhelyen, illészertárban és főmódból üzletben.

VALÓDI CHINAI TEA.

az ereceti forrásból közvetlenül beszerezve, kapható.

OBENDORFER MÁRK

kereskedésben FIUME-CORSO. kilónként, vám és portmentesen szállítva 5 frt.

Ugyancsak Oberdorfer kereskedésben vám és portmentesen kilónként kapható:

VALÓDI ANANÁSZ

Kitójának ára 1 frt 10 kr.

MARASKINO „EXCELSIOR“

Luxardo Girolami.



Cs. és kir. szabadalm.

Maraskino gyára Zarában, alapították 1821-ben.

Raktár és eladás nagy mennyiségben a fiumei és a Fiumén kívül eső piacokra.

Rudmann A.-nál Fiumében.

A budapesti országos kiállításán a nagy díszokmánygyártó cég által készítették a kiváló minőségű...
Fiumei rizskeményítő
Fehér elefántot ábrázoló védjegyre figyelmes legyen.

Szerkesztőség és Redakzione ed ar Piazza A.

Elofizetési ár — Egy évre... P Félévre... Negyedévre... 2 hóra... Külföldre 1 évre...

1888. Má

Közgy

Az osztrák... hat új szerződés... kormányok rez... tünő kérdéssé... melyből azt is... hogy az új Llo... a priori kimon... tétéleiktől el ne... lószínűleg liza... Lloydköröket.

A társulati... fűndő közgyűl... elé terjeszten... melyek a febru... megtartott ért... nyel, egytől egy... táljuk a társu... jából.

Méltán kelt... o. m. Lloydtárs... ama határozat... venció meg n... még lipádólu

A Lloydtár... legjobban fogj... relte a szerző... föltötte kényes... az esetben sen... a kormányok... nák eddig elfo...

Mielőtt a v... tában nem vaj... volna tőlünk... részvényesek a... szót akarának... azonban bizou...

A FIUM

A volt katon

Berecz Gyula... fiumei tanári körbe...

A határvide... zánkukak délke... tengerpartvidék... deklí közelebbre

A határvide... méczia északi r... ország, továbbá... és Krassó Szőré... Déli részben terü... hosszúságban 8... rülettel, mely 2...

A határvide... a történelem ú... zelebbről érdeke... gényt figyelme... ket annyival is... magyar historia... geografiai terüle... jával eddig még... A fölölvasot