

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Redazione ed amministrazione
Piazza Adamich.

FIUME

Hirdetések és nyitlerték:
Fölvétetnek árszabály szerint a kiadó
hivatalban, (Piazza Adamich).

Előfizetési ár — Associazione:
Egy évre Per 1 anno 6. — fit
Félévre 6 mesi 3. —
Negyedévre 3 — 1.50
2 hóra 2 — 1. —
Külföldre 1 évre . . . Per l'estero 8. —

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Továbbá és kizárólag:
Goldberger A. V. hirdetési irodá-
jában Budapest, Váci-utca, Oppelik
B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.
Inserzioni ed articoli comunicati si assu-
mono nell'ufficio di redazione in Fiume
Piazza Adamich.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

1888. Márczius 4

Megjelenik minden vasárnap

4 Marzo 1888.

Közgyűlés előtt.

Az osztrák-magyar Lloydtársulat új szerződési ügye már már föltűnő kérdéssé nővi ki magát. A kormányok rezervált magatartása, melyből azt is következtethetjük, hogy az új Lloyd-szerződésre nézve, a priori kimondott elvetől és föltételeitől el nem tér, kész'eti valószínűleg lázas tevékenységre a Lloydköröket.

A társulatnak e hó 21-én tartandó közgyűlésén a részvényesek elé terjesztendő megállapodásait, melyek a február hó 26-án Bécsben megtartott értekezlet következményei, egytől egyig természetesen találjuk a társulati érdekek szempontjából.

Múltán kelt azonban föltűnést az o. m. Lloydtársulat részvényeseinek ama határozata, hogy a kért szubvenzió meg nem adása esetében még liquidálni is hajlandó.

A Lloydtársulat mindenestre legjobban fogja tudni mi okból terelte a szerződés kérdését az ily föltételek kényes tőrre, melyről még az esetben sem léphetne vissza, ha a kormányok tényleg föl nem adnák eddig elfoglalt álláspontjukat.

Mielőtt a végeredménnyel tisztában nem vagyunk, tapintatlanság volna föltűnő azt állítani, hogy a részvényesek a kormányokra presztizsiót akarnának gyakorolni, annyi azonban bizonyos, hogy a liquidá-

ció kérdésének fölvétele egy oly hatalmas és - akárki mit mond - életérős társulat körében, hanem is veszélyes, de nagy mértékben prejudikáló.

Föltűnő, hogy úgy az osztrák mint a magyar kormányzat organumai eddig nem nyilatkoztak a Lloyd-részvényesek e messzemenő határozatával szemben. E magatartás még inkább meggyőző bennünket ama nézetünk helyességéről, hogy a liquidáció kérdését fölvetni, a mai viszonyok között, legalább is időszertlenül volt.

A kormányokat esetleges engedékenységre bírná nem egy mód lett volna. A társulat vezérégyéniségei használták is ezeket jogos igényeik elismerésére, de elhallgattak olyanokat, melyek az ismert föltételekkel együttesen bizonyára inkább gyakoroltak volna befolyást a kormányok elhatározására, mint a liquidáció kérdésének fölvétele.

A liquidáció fölvetésének súlyát csak az enyhítheti, hogy az eszme nem az igazgató-ság, hanem a részvényesek körében talált elfogadásra. Múltán azonban a részvényesek többségének az igazgató-ság a bizományosa, önként fölmerül a fontos kérdés, hogy a legközelebbi évi közgyűlés fog-e adni az igazgatóságnak, melynek feladata a kormányokkal tárgyalni, mely megbízást, mely a tárgyalások sikertelensége esetében a liquidá-

ció kérdését a kormányokkal szemben fölvesse? Ha igen, úgy a kormányok esetleg be nem követhető engedékenysége után, két dologra lehetnek elkészülve, vagy a liquidáció fogantatására a miben alig hihetünk, vagy az érdekekben gazdag igazgatóság leküszöbölésére, a mire pedig szükség nincs.

A flumei kikötőépítés 1887-ben.

A flumei kikötő, s az ezzel kapcsolatos műtárgyak építése a múlt évben is nagyobb arányokban haladt előre.

A Mária Terézia molo, vagyis a kikötőt védő nagy hullámgát ezáltal utolsó 250 méter hossza, a fura-kodó kiszélesítése, a Delta föltöltése, és egy forgó hid építése volt munkában.

A Mária Terézia molo 28 méter magas vizalatti kőhányása a víz-szintgig elkészült, és az építmény biztosítására szolgáló közömlök is a legnagyobb részben elhelyezve lettek.

Ujabb föltöltés által a Deltán 60.000 m. új terület áll rendelkezésre, továbbá a kőolajos hordók rakodója 4000 m. méterrel gyarapodott, s a kőolajos hajók részére szolgáló kikötő célszerű vágány berendezéssel lett ellátva oly módon, hogy ez a legkiterjed-

tebb forgalom igényeinek is megfelelhessen.

A kikötő építési munkálatoknál a múlt év folyamán összesen 589.000 tonna anyagot használtak föl, a kiadás pedig 855.000 forintot tett.

Ki lesz a Lloydtársulat magyar igazgatója? Az o. m. Lloydtársulat köteles lenne Fiumében egy magyar igazgató-ságot állítani. A budapesti lapok híre szerint, ha a szerződés ily értelemben megvalósulna, ez állásra Matlekovics Sándor kereskedelmi államtktár van kiszemelve. Föntartással közöljük e hírt, melynek megvalósulása legfőképpen a távolabbi jövőben következhetnék be.

Magyar gőzhajózási vállalatok.

A flume metcovich-ragusai járatok.

A flume-metcovich-ragusai gőzhajójáratok a t. évi január hóban a következő forgalmat közvettették:

Kivitel Fiuméből: Spalatoha 148.029 kgm. Trappano 28.827 Metcovich 186.196 Ragusa 351.172, összesen 714.225 kgm. Behozatal Fiuméba: Spalatohól 199, Trappano 213, Metcovich 243, Ragusa 433, összesen 1.090 kgm.

A nevezetesebb kiviteli árak voltak, a kávé, cukor, rozs, árpa, tengeri, zab liszt, rizs, rizskorpa, gesztenye, rum, likőr, pálinka, szesz, tészta, fűszerek közzén stb.

Az összforgalom 7.153 m. mázsa-mely mennyiség a megelőző havi forgalommal szemben 2390 m. m. esőkke-

védelmezői. I. Ferdinand szintén a törökök által elfoglalt uskok által népesítette be a varasdi kerületet, a kikhez nemskára más más települők is csatlakoztak. Valamennyien azon kötelezettséggel fogadtattak be a országba, hogy annak határait a török betörések ellen védelmezni tartoznak.

Dacára ezen nehéz kötelességnek, rövid idő alatt anyagileg a bevándorlók száma, hogy 1699 ben már három határörzö kerületet lehetett megalakítani és ezek a károlyvárosi, varasdi és bánáti kerületek voltak. A károlyvárosi kerület néhány év múlva megerősítést nyert, mennyiben az 1689 ben meghódított Lükka, Korbavia és Zvonigrad 1711-ben szintén hozzá csatolattott. De már előbb 1702-ben I. Leopold alatt megalakították a Duna és Tiszaközötti vidéken az úgynevezett csajkások kerületét, kik mint határörzök szintén igen fontos szolgálatokat tettek. Talán itt a maga helyén említem meg, hogy Mária Terézia alatt 1768-ban a csajkások kerülete újabb szervezettel kapott és ez alkalommal különösen lelkiere lett kövte, hogy ne csak az ellenség benyomulásától védjék meg a határ, hanem a pestis behurcolásától, továbbá a csempészetektől is. Mária Terézia ugyancsak a követke-

A FIUME TÁRCZÁJA

A volt katonai határvidék és a határörök.

Berecz Gyula polgári iskolai igazgatójának a flumei tanári körben február 19-án tartott fölébeszédéből.

I.

A határvidék története nem csak hazánkunk délkeleti részét általában, de tengerpartvidékünket is némi joggal érdeklí közelebről.

A határvidék területe ugyanis Dalmácia északi részétől Horvát-Szlavonország, továbbá a mai Torontál Temes és Krassó Szörény megyék, végre Erdély Déli részén terült el 110 mérföldnyi hosszúságban 863 m. mérföldnyi területtel, mely 2.300.000 lakost számlált.

A határvidéki intézmény már csak a történelem ugyan, de bennünket közelebről érdekelvén, joggal tarthat igényt figyelmünkre. És ez érdeklődésünket annyival is inkább megérdemli, mert magyar historikus e föltételek érdekes geográfiai terület lakosságának históriájával eddig még nem foglalkozott.

A fölolvast, e tárgy ismertetésére

annál is inkább hivatottnak tartjuk múltán a helyszínen tett kutatásai nyomán már 1882 ben írta meg a végvidék egy nevezetesebb pontjának, Fehértemplom városának tanügyi monográfiáját, mely egyedül áll.*

Azokban adjuk át a szót a fölolvásoknak:

A határvidék már geográfiai helyzeténél fogva is mintegy védbástyául szolgált a török hadak betörései ellen és így már a legrégebb időkben is bizonyos katonai központokban kellett ott tartani városokat, falvakat; a lakosokat pedig önfeltartási ösztönük is kényszerítette arra, hogy megtanulják a fegyverforgatás mesterségét. De a 16 dik 17 dik században még más fontos feladattal is volt a már akkor szervezett határörzöknél. Egy nem kisebb ellenségnek mint a török, apostások behurcolását megakadályozni.

Ily körülmények között már a rég multban gondoskodni kellett egy folyton készletben álló s legalább némileg katonailag képzett csapatról, mely a határ hosszában az őrszolgálatokat teljesítse.

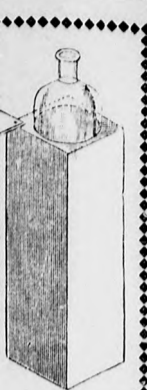
A idők folyamán azután ezen terület teljes katonai szintű öltött s így történt, hogy a határörzö katonái és földmí-

velő is volt egy személyben. Ugyanazon ügyességgel kezelte az okeszarvát mint a fegyvert. Vezetője, községi előjárója is katonai volt, a ki béke idején szivesen adott neki tanácsot gazdaságának miként leendő vezetésére, mozgalmas időben pedig ugyanaz vezette a csatásokra.

Hogy azonban történeti események és a határvidéki intézmény kifejlődését áttekinthessük, keressük annak kiinduló pontját, a mely ha nem is volt még szorosan vett határörzö, de annak esiráját már mindenestre magában hordta.

Messzire kell mennünk, egész Corvin Mátyás királyig, a ki számolva az akkori politikai viszonyokkal, csakhamar belátta, hogy Magyarországnak a törökök ellenében állandó védbástyára van szüksége.

A határvidéknek magját ő ültette el a törökök által küszöböt bosnyakok és szerbeknek Zengs és területén történt megletelestével. Ezek kepezték az úgynevezett zengi kapitányságot, mely később a Károlyvárosi határvidékhez csatolattott. A 16 században I. Ferdinand gondoskodott a határök megerősítéséről és különös, a sors játéka, hogy épen a törökök által elfoglalt népfajok lettek hazánk határainak, a törökök ellenében



G. Popp
Kapható minden gyógyszertárban, ill. szertárban és nyomdái üzletben.

EXCELSIOR
szabadalm.

Fehér elefántot ábrázoló védjegyre figyelmes legyen.

nést mutat. A személyforgalom, 25 u-
tashál állatt.

A fiumei-velencei gőzhajózárok.

A Fiume és Velence közt közleke-
dő gőzhajózási vállalat a f. évi január
hóban a következő forgalmat közveti-
tette.

Kivitel Fiuméből: bor 75.388 kmg.
liszt 90.000, buza 2.008.346 seprőnyél
805, hal 1530 kg., pamutbullaék 5.000
sin 6.027 szilva 38.059, stb.

Behozatal Fiuméba: főzék 1.820,
gyékény 12.200, faolaj 3907, fűvek 920
ricinus-olaj 1.269, rizs 16.000, sózott
bőr 10954, szappan, 1225, dara 1000,
seprő 1461, sajt lővegáru stb.

Az o. m. Lloyd-társaságok.

Az osztrák magyar Lloyd s a
kormányok között főnforpó differ-
enciák arra vezettek már, hogy e
társaság részvényesei kijelentették,
miképp inkább a vállalat likvidálá-
sát óhajtják, mint egy kedvezőtlen
szerződést a társaság s a kormány
között.

E differenciákat több ízben je-
leztük. Ismeretes, hogy míg a Lloyd
az állami szubvenzió fölemelését
kérte, a kormányok az eddiginél
csekélyebb összeget ajánlottak. A
tárgyalások már nyolcz hónap óta
folytak, ismételve megszakítottak
de végleges eredményre még min-
dig nem vezettek, ámbár jelenté-
kenyebb közeledés történt.

A Bécsben a Lloyd-társaság rész-
vényesei gyűlést tartottak, melyen
4707 részvény volt képviselve 25
millió forint tőkével. A gyűlés kö-
vetkező határozatot hozta:

„Tekintettel, hogy külföldi ha-
józási társaságok nagyobb szubven-
zióban részesülnek kormányaitól,
mint a Lloyd; tekintettel arra,
hogy a Lloyd bevételei folytonosan
apadnak s hogy a részvényesek
csak a leírások beszüntetése s a
tartalekalap igénybevétele folytán
nyerhetnek minimális osztalékok;
tekintettel végre arra, hogy a szer-
ződés ideiglenes megújítása csak a
társaság további megkárosítására
vezethetne; a mai gyűlés közöne-

zű évben, tehát 1769-ben megalakította
a székelő határörseget és 2 évvel később,
1766-ban, az oláh határör kerületét.
Ily módon teljes lett a határörseget
és méltán kereshetjük annak okát, hogy
mi indíthatta Mátyás királyt arra, hogy
a határörseget nem hazánk keleti, ha-
nem nyugoti részén kezdte meg, a
többi uralkodók pedig azt következtete-
sen nyugotról keletre fejlesztették, a
mikor tekintve a földet, a török
betöréseket, a látszat a mallet szó-
lana, hogy a határörseget keleten,
Erdélyben kellett volna megkezdeni s azt
tovább nyugatra kiszélesíteni. Pedig bár-
mily fellépőnek látszassék is ezen eljá-
rás, annak megvolt a maga alapja. A
mostani Bosnia, Szerbia a nemrég mult-
ban is török uralom alatt állott. Ugy a
szerb, mint a bosnyák nép gyakran meg-
tagadta a fényes portai követeléseinek
teljesítését és így mondhatni, hogy rövid
időközektől eltekintve, azzal hadi lábon
állott.

De hazánk történetéből tudjuk azt
is, hogy a török legtöbb betörése a Du-
na és Tisza között történt, végre hogy
egyik legfontosabb erőssége Belgrád szin-
tén a határörseget mintegy középpont-
ján fektet. Nagy mértékben hozzájárul-
hatott ezen körülmény ahhoz, hogy ha-

tét fejezi ki a Lloyd igazgatósá-
gának a társaság érdekeinek eddigi
erélyes képviseléséért, s elvárja a
jövőre nézve is, hogy a kormányok-
kal való alkudozások folyamában
a részvényesek érdekeinek határo-
zott megóvása mellett, nem fog
letérni az eddig követett utról. Egy-
üttal kijelenti, hogy esetleg a vál-
lat likvidálását inkább óhajtja,
mint egy kedvezőtlen szerződés meg-
kötését.

A folyó héten a kormányok s
a Lloyd-társaság képviselői közötti
tárgyalások újból fölvetetnek.

A triestzi vasuti kérdés és a Tauern-pálya.

A karinthiai kereskedelmi ka-
mara újabban is foglalkozott ekér-
dással. Az indítvány, mely a kormá-
nyhoz intézendő folyamodvány
útján kívánta a Tauern-vasut építé-
sének mielőbbi megkezdését sür-
getni, elvetetett, s ez álláspont in-
dokolásul felhozott, hogy a va-
sut inkább a külföldnek szolgálma
mintsem Ausztriának, s hogy sem-
mi ok sincs arra, hogy miért vol-
na a vasut helyreállítása által a
Triestbe menő osztrák forgalmat
inkább szolgáló más vonalak építé-
se elhanyagolandó. A felső-
triai kereskedelmi kamara által
melegen pártolt lietzen-micheldor-
flinzi és rottermann-st-georgen-i va-
suti összeköttetéseket a szóban le-
vő kamara ez idő szerint főléle-
geknek jelezte, ellenben a Laak-
tól Divaccáig vezető vonal gyors
helyreállítását ajánlja, mivel ez a
divacca-herpelje-triesti vonalhoz va-
ló csatlakozása által, a Rudolf va-
sutnak független folytatását Triest-
ig állítaná helyre.

**Nemzetközi gőzhajózási társaság
alapítása Montenegróban.**

Az e célra tervezett társulat
alakítása — a „Glas Crnogorska“
szerint — a részvények aláírása
csak igen lassan haladván előre,

zánk keletre és déli oldalán a Duna is
meglehető védekezést nyújtott; míg a
nyugatra és déli részen a Száva csak
mésékeltebb módon elgátlta te ki a har-
czszat védelmi követelményeit. — Ily
körülmények között tehát a határörse-
gnek nyugatról keletfelé való terjeszke-
dését igazoltnak látjuk.

Ezész 1807-ig a határörseget szabály-
rendeletekkel lett kormányozva míg vég-
re a nevezett évben rendes törvényeket
kapott. Azonban alig kezdhették meg a
törvény életbe léptetését, már is abban
kellett azt hagyni. A szerencsétlen bécsi
békékötésnek eredménye gyanánt a ha-
tárörseget nyugat része Francia-or-
szághoz csatolattott és így az szerveze-
tésben nevezetes változásokat szenvedett.
Ezen bizonytalan állapot egész a párisi
békékötés idejéig 1814-ig tartott, a midőn
az elszakított részek ismét vissza
csatoltattak.

Ideje lesz, hogy a határörseget terüle-
tének viszonyát hazánk alkotmányához
megvilágítsuk.

*) „Földtérkép és a Duna folyó története
(1717-1882) levéltári kutatások nyomán írta Be-
recz Gyula. Földtérkép 1882. Ára 2 ft.

nem csekély nehézségekbe ütközik,
ugy hogy az ideiglenes bizottság
kénytelen volt az alapszabályokban
m. é. december 15. és f. é. jan-
uár 15. ére kifizetve volt aláírási és
befizetési határdőket ápril 1. il-
letőleg május 1-éig meghosszabbi-
tani. Eddig 338.000 frank lett
csaknem kizárólag Montenegróban
és Ausztria-Magyarországban jegyez-
ve és pedig Montenegróban 523
részvény 561.500 fraokkal (473
részvény 236.000 frankkal Cetti-
njében); Ausztria-Magyarországban
151 részvény 75.000 frankkal (70
részvény 35.000 frankkal Triestben)
Oroszországban 2 részvény 1000
frankkal. E számadatokból látható
hogy a közönség e vállalat iránt
nem valami különösen érdeklődik.
A vállalat értelmi szerzője, Kara-
georgjevic herceg — hallomás szeri-
nt — legközelebb Párisba fog ut-
tazni, hogy személyes befolyásával
e montenegrói vállalat iránt ott
érdeklődést keltsen.

Fiume tengeri kereskedelmi forgalma.

Fiume tengeri kereskedelmi for-
galmát a fi évi január hónapban a
gőzhajózási társulatok, valamint a
magántulajdonosok gőz és vitorlás
hajói a következő arányokban köz-
vetítették:

- Behozatal.
- Adriagőzös: 6334 m. m.,
224 db. és árut.
- Lloydgőzös: 28765 m. m.,
1476 db. árut.
- Más gőzös: 62593 m. m.,
15904 db., 250 köbm. árut.
- Vitorlás (10 tonnán fölüliek)
45412 m. mázsa, 267759 db., és
520 köbm. árut.
- Vitorlások (10 tonnán alu-
liak) 5581 m. mázsa, 505 db., és
484 köbm. árut.
- Az összes behozatal a f.
évi január hónapban 148587 m. m.,
295.958 db., és 1254 köbm. áru.
- Kivitel.
- 11 Adriagőzös 120.395 m.
máza, 375.509 db., 423 köbm. áru.
- Lloydgőzös 12253 m. mázsa
25484 db. áru.
- Más gőzhajók 184043 m.
máza, 2.503.971 db., és 257 köbm.
áru.
- Vitorlások (10 tonnán fö-
lüliek) 11287 m. mázsa, 2.975.970
db., és 2827 köbm. áru.
- Vitorlások (10 tonnán alu-
liak) 3963 m. mázsa 3903 db., és
19 köm. áru.
- Az összes kivitel: a f. é.
január hónapban 331.942 m. mázsa,
5.884.837 db., és 3531 köbméter
áru.

A legfontosabb kiviteli áruk
voltak: a donga, deszka és fane-
műek, papír, bor, korpa, liszt, rizs-
liszt, tengeri liszt, dara, szilva, bu-
za, tengeri, árpa, szesz str.

VÁROS SZNHÁZ

Rosegger színházi vállalkozó a bñti
idényre Zago és Privato velencei szin-
társulatát szerződtette. Mint már mult

számunkban röviden megemlítettük, a
társulat általában kitűnő erőkből van
összeállítva sőt közülük többen valódi
színművészek.

Igy például Zago kitűnő comicájával
esténként nagy letszést arat, de mégis
bátran mondhatjuk hogy a népies da-
rabokban utólréhetlen sikereket képes e-
lélni. Mint velencei gondolás oly ala-
kítást látnak tőle, mely valóban az é-
lethől ellesett viselkedésnek a leghívőbb
utázata volt De megállj helyét Zago
más darabokban is és méltán őt nevez-
hetjük a társulat helkének.

Hasonló elismerés illeti a társulat
tagjai közül Foscarit, Moro, Privato,
Bruni P, stb. művészeket is kik vala-
mennyien kiválóan hozzájárulnak a si-
ker kivívásához.

A kisebb szerepek személyesítői szin-
tén helyt állanak s általában a társaság
pontos összevágó játéka teszi azt, hogy
a közönség még gyengébb tartalóm da-
rabok előadásában és gyönyörködik.

A mált hó 25-én megkezdett előadá-
sokat a lefojt héten szakadatlanul foly-
tatták. A nézőtér változatosan egyik
nap inkább, másnap kevésbé volt népes,
de min is elegendő arra hogy szép számú
színház látogató közönségről tegyünk
emlést.

Az előadásokat több ízben kormány-
zónk is Gróf Zichy Ágost nevével szűl.
Wimpffen grófnővel meglátogatta.
A színház fűtéséről azonban jó len-
ne jobban gondoskodni, mert a lefojt hé-
ten akarva nem akarva kénytelen volt
a közönség téli kabátban jelenni meg.

Különbéle hírek.

József főherceg születése napja,
márczius hó 1-én folyt le. A népszerű
főherceget a város közönsége köréből
ez alkalommal is nagy számban üdvö-
zölték. A főhercegi villában kitett iven
az üdvözlők sorában gróf Zichy Ágost
kormányzónk neve mellett, Ciotta pol-
gármester Zayk miniszteri tanácsos, Fés-
sics Béla osztálytanácsos, s még számos
más nevekkel találkozunk. Azon sok
száz ezer szívenek kívánságához, melynek
öszinte óhajta, hogy ő fensége sokáig
éljen, részünkről is csatlakozunk.

Clotild főhercegnasszony e hó
1-én érkezett meg Fiuméba, hogy a
tavaszi napokat a főhercegi csu-
lád tagjaival együtt a gyönyörű
József villában töltse. A magyar
kir. állami vsrutak vonalán meg-
érkezett külön vonat Balogh fel-
lügyelő és Bánó Jenő fiumei for-
galmi helyettes főnök kísérték. A
főhercegnasszonyt, kivel egyidejűleg
gyermekéi Mária Dorottya, Margit,
Erzsébet és Clotild főhercegnők,
Boxberg Paula bárónő, és Sztáray
Irma grófnő udvarhölgyek is meg-
érkeztek, a vasutiállomáson Gillyón
Árpád szolgálattevő es. és kir. ka-
marás honvédszásados által fogad-
tattak.

A Coburg hercegi pár a jövő hó-
ban Abbazia érkezik, s itt a trónörökös
párt látogatja meg.

A trónörökös pár Abbaziában.
Rudolf trónörökös, és Stefania trónörö-
kösne e hó 2-án érkeztek meg külön
udvari vonaton Abbaziába. Kísérőükben
vannak gróf Bombelles fődvarmester,
Tarouka Sylva grófnő fődvarmester,
gróf Chotek udvarhölgy, gróf Rosemberg
szárnysegéd, és Perko Antal tengeri táj-
képfestő. Rudolf trónörökös csak néhány
napot fog a kies üdülő helyen töl-
teni, ellenben a trónörökösne ápril kö-
zepéig fog Abbaziában időzni.

Hajózási kinevezések A fiumei m. kir.
tengerészeti hatóság Prosen Máté Buceariból
Capponi Celestin Lussipiccolóból hozzájárta

tu kereskedelm
Duimich János
vranából, és S
hajóshadnagyok

Fiume D
város hazafia
zendő érzekro
alakult szük
tartott, mely
vek beszedése
szükséges köl
vagy 3 400
tén gyűjtés
zottság már
dozatokra né
zafias tüntet
lőszinűbb, ho
polgárok egy
anyaország
resni.

Nagylelk
frasia asszon
lovag Cosulic
marai elnök
végakarata s
gróf Zichy Á
hogy az a „
nak“ tőkélj

Egy fiun
lítettük anna
zsigmondházi
let Fletzer E
gárt tisztele
Ez megtisztel
Cézár a fiun
nőke Ciotta
dötte Fletzer
mányt, s e
egylet nevé
tartalmu lev
tisztelőbeli

A Bolívia
kereskedőből
Kuranda Emil
jánál. A tavá
Chapelinnal, a
hajótulajdono
tén az ünnep

A bőra
szaki szél, n
alig védi me
tő, elét elej
vel lépett föl,
kább kitett
ket voltak k
rökelők bizt
mal nagyobb

A Mária
páry Gézámé
tandó tomb
serlegot kül
gyanánt fog

Lapan
reez Gyula po
olvasását. A
szél: a fölvias
zelebbrel érde

A soroz
folyamán le
előző sorsh
ra nézve a
tonai ügyos
lommal nyel
az ujonozoz

A közle
ismét kényte
tő város. A
déli vasuti
pon át nem
küldemények

Meglop
J. aranymű
tét, midlatt
vakmerő tol
az ékszeres
gyémánt gy
rintra rüg
volt képes

Uj tárh
rűbb követ
ismét egy
van épülfőf
ló kikötői

tu kereskedelmi tengerészeti kapitányokká. — Duimich Jánost Cosirenából, Zupar Antalt Lovranából, és Suttera Antalt Lussinpiccoloból hajósladnagyokká nevezte ki.

Fiume Deák Ferencnek. Fiume város hazafias polgársága által elhelyezendő érczkoszorú ügyében az e czézből alakult szűkebb körű bizottság ültést tartott, melyen elhatározták a gyűjtő i-vek beszedését. Az emlék előállításához szükséges költségből megközelítőleg még vagy 3 400 forint hiányzik, mely szintén gyűjtés útján fog fedeztetni. A bizottság már legközelebb határoz a módzatokra nézve is, melyek között a hazafias tüntetés véghez menni fog. Legvalóságosabb, hogy ez alkalomra a fiumei polgárok egy külön vonaton fogják az anyaország fővárosát, Budapestet felkeresni.

Nagylelkű adomány. Cosulich rufasia asszony a nemrégiben elhunyt lovag Cosulich Kázmér kereskedelmi kamarai elnök özvegye, elhunyt férjének végakarata szerint 500 forintot juttatott gróf Zichy Ágost kormányzó kezébe, hogy az a „Szt. Miklós tengerészalpnak” tőkájéhez csatoltsassék.

Egy fiumei polgár kitüntetésé. Em-lítettük annak idején, hogy az új arad-zsigmondházi önkéntes tisztozó egyesület Fletzer Ferenc hazafias fiumei polgárt tiszteletbeli elnökévé választotta. E megítéltetés eredményeképp Ternajgo Cézár a főnevezett egyesület derék el-nöke Ciotta polgármester útján megküldötte Fletzer Ferenc részére a díszok-mányt, s e mellett Ternajgo elnök az egy-let nevében, egy eszmékben gazdag tartalmu levelet küldött a megválasztott tiszteletbeli elnöknek.

A Bolivián rendezett ünnepély után több kereskedőből alakított küldött egy tisztelet-t Kuranda Emil az Adriatársulat vezérigazgató-jánál, és továbbá a „Bolivia” kapitányál és „Chapellin” mint a kik. „Hudson Brothers” hajótulajdonosok nevében a „Bolivia” földel-ze-tén az ünnepélyt rendezték.

A bőra szél ereje. A nagy erejű é-szaki szél, melynek metsző hidege ellen alig védi meg az embert a meleg felöl-tő, elhát elején Triestben oly nagy erő-vel lépett föl, hogy a szél erejének legim-kább kitett helyeken kifeszített kötele-keket voltak kénytelenek alkalmazni a já-rókelők biztonságára. A szél ez alkalom-mal nagyobb károkat is okozott.

A Mária árvaház javára gróf Sza-páry Géza a Máriaárvaház javára tar-tandó tombolajátékokoz egy tömör ezüst serlegot küldött, mely nyerevény tárgy-gyanánt fog szolgálni.

— *Lapunk mai számában* megkezdjük Be-recz Gyula polgári iskolai igazgató érdekes fel-olvasását: *A határterületek és a határköz-zelek*; a folyvasás már tárgyánál fogva is kö-zelebbre érdekel bennünket.

A sorozás városunkban még e hó folyamán lesz megtartva. A sorozást meg-előző sorshuzás az 1863-as újon-zok-ra nézve e hó 11-én lesz a városi ka-tonai ügyosztályban, hol ugyanez alk-alommal nyerneki értesítést az újonczok az újonczos határdejeire nézve.

A közlekedési akadályok hatását ismét kénytelen volt megérezni a kikötő város. Az erős havazások folytán a déli vasuti vonalon a vonatok több na-pon át nem közlekedek, s a postai küldemények több ízben elmaradtak.

Meglopott arany műves Macerata J. aranyművesnek a Corson levő üzle-tét, miatt ebédelni járt, kirabolták. A vakmerő tolvaj, ki alkulesal hatolt be az ékszeres boltba, sok aranyórát és gyémánt gyűrűt vitt el. A kár 2000 fo-rintra rög. A rendőrség mindeddig nem volt képes a tettesek nyomára akadni.

Uj tárház. Az áruforgalom czélsze-rűbb közvetítésére a Rudolf molon túl ismét egy nagybörzserű kikötői tárház van épülőfélben a már eddig készen álló kikötői tárházak mintájára. A tár-

háznak hossza 140 méter szélesség e pe-dig 24 méter. Az építési költség magyar királyi állami vasutak terhére eskik.

Tengerészeti hírek.

Egy magyar tengerész kapitány hajója. Vasvári László szegedi születé-sű tengerész kapitány, kiké két vitor-lás hajója jár leginkább a középtengeren az egyik hajójával, melyet maga veze-zetett, szerencsétlenül járt a bicsayai ö-bölben. A kapitány, ki már több év óta lak k Triestben, legutóbb Anglia felé vett utban, hajóján nagy mennyiségű árut szállítva. Az átláthatlan ködben Vasvá-ry hajója egy idegen hajóval összeütközött, s azt annyira összezúzta, hogy a sérült hajó csakhamar elsüllyedt, s a le-gényesség csak nagy nehezen menthette meg csupasz életét. Az ütközés folytán Vasváry hajója is jelentékenyen megsér-ült és zátonyra futott. Vasváry néhány év előtt az Adriatársulat szolgálatában állott, honnan kilépve Triestben telepe-dett le, s a maga kezére kezdett dol-gozni. Egy rozoga görög vitorlás hajó volt eladó a triestzi kikötőben. A hajó annyira rossz állapotban volt hogy a ha-jósnép vonakodott rajta tengeri utat tenni, s a legtelegebb valónak volt már alkalmas. A hajót azonban olcsó pénz-ért megvette s szerencséjére néhány ut-jára oly jól fizető szállításra tett szert, hogy abból a hajóért adott vételár is kikerült.

A hadi tengerészet köréből. Az „Alba-tros” hadi hajó, a múlt hó 26-án megérkezett Montevideoba, s onnét e hó 3-én folytatja to-vább útját.

Híd az Anglia és Franciaország közti La Manche csatornán át. A na-gyobb kereskedelmi forgalom Franciaor-szágon át leendő irányításának kíván-sága mindig újabb felkelteti a Franciaor-szágon és Anglia között szűkített össeköt-etés eszméjét s reméli is Franciaor-szágnak, hogy az angoloknak ez elleni ellenesen e könnyebben lesz legyőzhető, ha híd, mintsem ha alagut helyreállítá-sa toroz szóban. A híd nem Pas de Calais legkeskenyebb, hanem leglaposabb részén fogna Cran aux-oeufs (3 km. re délnék a Cap gris neztől) és Folkstone között építtetni, hol 52 m. legnagyobb tengeri mélység mellett két, körülbelül 6 m-es sekély hely is van (Colbart és Warne), melyek könnyen volnának ki-haználhatók. Összes hossz 35 km; fesztávok 550 m; a felépítmény négy vá-gányra tervezeték 56 m. magasság mel-lelt a tenger színe fölött. Minden pillér egy világító toronnyal lesz ellátandó.

Kereskedelmi hírek.

A m. kir. állami vasutak bevétele A m. kir. állami vasutak a f. évi feb-ruár hó 19-kétől február hó 25-ig, 90319 utas és 127.207 tonna áru szállítása u-tán 53923 forintot vettek be. Az összes bevétel a folyó évi január hó 1-től feb-ruár hó 25-ig 4.642.327 forintot tett ki, vagy is 96.329 forinttal kevesebbet a mint a múlt évi megfelelő időszak alatt.

A triestzi borkiállítás a f. évi ju-nius hó 9-kétől június 23-káig terjedő időszak alatt lesz nyitva. E két heti ha-táridőt a kiállítási bizottság, azonban tetszés szerint meghosszabbíthatja. A kiállítást a triestzi gazdasági egyesület rendezi, s abban a boron kívül borasza-ti eszközök, szőlővesztek, s a szőlőmű-velésre vonatkozó egyéb eszközök is kiállíthatók lesznek.

A boszniai vasutak és a keskeny nyom-táv. A Bosznia és Herzegovina építésügyéről az occupatio óta 1887-ig hivatalos adatok alap-ján egybeállított mű megbeszélésénél a „Zeit-schrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt” a következő megjegyzéseket teszi: A katonai célokra és katonai igények kielégítésére kelet-

kezett boszniai vasutúgy kezdetben keskeny nyomú vonalakkal lett helyreállítva, a polgári igazgatás alatt is keskeny nyomú rendszer maradt s az lesz jövőben is. Az Boszniában levő 5084 km. vasutból csak 105 km szabványos nyomtávú, a többi pedig mind csupán 0.700 cm. nyomtávval bír. És ez csakugyan is egye-dül helyes, mert ha már Montenegro, Albania és Janina is vasutakat kapnak, akkor erő-műtanilag csaknem, közgazdaságilag pedig bi-zonyára lehetlen más, mint keskeny nyomú vasutakat ott helyreállítani. Ily keskeny nyomú össekötöttek értékét helytelen jövedelméz-sük után megitélni. Ugy elméletleg, mint gya-korlatilag is meg van már állapítva, hogy a keskeny nyomú vasutak sikere, az általuk é-rített földterületek értékének emelkedésében rejlik. És ha erre nézve mértéket keresünk, Európában is ép oly kevésé, mint Boszniában fogunk más találni, mint a lak- és gazdasági épületek számának növekedését, mi a maga részéről is midáig lehetetlen míg jó igazga-tás által az azokba fektetett tőke ép a forgalmi viszonyok biztonságá és rendessége által nem biztosítottik. Késztételeknek látszik, mint ezt egyébiránt egy kitűnt szakférfi a bosznia vasutakról már évek előtt jogosan mondotta, hogy a keskeny nyomú vasutak természetes ha-zója Bosznia és az fog maradni is. Ha valahol a világon, ugy Bosznia jövő vasutúgyánál lesz és fog maradni is a keskeny nyomú vasut mint vezérel. Ugy látszik, miétha Bosznia szol-gáltatn azon állítás bizonyítását, hogy ott, a hol nagy folyok nem léteznek, a keskeny nyomú vasutak sincesenek helytökön.

Uj vasutvonalak Olaszországban. Az olasz közmuuka-miniszter és az o-lasz déli vasutitársaság közt folytatott hosszás tárgyalások után közelebb létre-jött a rochetta-meló gioia, rochetta-meló-potenza, sulmona-bernai, barletta-spiazzolai és lecco colico vasutvonalak építése és üzemelés vonatkozó egyezmény. Az állami subventióban részesítendő e vonalak összes ho sza körülbelül 420 km. lesz.

Bőr-szállító kocskik. Az olasz admi-ni vasut társaság — borszállítás emelése végett vonalain — kizárólag ily küldo-mények továbbítására külön kocskikat szándékozik építtetni s e czézből már beható tanulmányozásokat is tetetett. A kocskik egészen vasból fogúdnak helyre-állíthatni és a hó viszonyok befolyása ellen való megvédés czéljából, faval bur-koltatni, 12 tonna hordképességre ké-zeltetni, leveztető csapokkal s a kifeje-tett gázok levezetésére biztonsági szel-ventyűvel ellátatni.

A magyar általános hitelbank évi mérlege. A magyar általános hitelbank igazgatósága a február hó 26-án tartott ülésén jóváhagyta a bemutatott zárzá-matást, mely 891.996 forint tiszta nye-reséget tüntet föl. A zárszámadás alap-ján az igazgatóság a f. évi március hó 19-én megtartandó közgyűlésen j javaslat-ba fogja hozni, hogy a részvényesek az 1887 évre részvényenként 16 frt, vagyis 10% osztalékban részesüljenek. A magyar általános hitelbanknak Fiumében levő telepe-i általában árvendetes eredményt tün-tetnek föl. Különösen kedvező a rizskemé-nyűt és rizshantoló gyár, valamint a közlajnyomító telep üzleti eredménye. A fiumei hitelbank, tekintve a nyomott üzleti viszonyokat, a vrazokást szintén kielégíti.

Möcs Zsigmond
felelős szerkesztő és kiadó tulajdonos.
Battara P. könyvnyomdája, Fiume

Magyar királyi államvasutak.

Pályázati hirdetmény.

A m. kir. államvasutak összes szertáraitban a jelen év folyamán összehgyűlendő s mintegy „10.000 darabra tehető üres hordók érte-kesítése” czéljából a f. é. Aprilis hó 7-én megtartandó ajánlati tár-gyalásban résztvenni kívánók fel-kérletnek, hogy ebbeli 50 kros bő-lyeggel ellátott ajánlatukat a kö-vetkező külfelirattal: „Ajánlat üres hordók megvétetése 8867 szhoz” a kitűzött napon déli 12 óráig a-nyagszer és leltár beszerzési szak-

osztályunkhoz (Andrássy ut 75 sz. a I emelet 51 ajtó) belnyújtani sziveskedjenek.

Az ajánlati minta és eladási feltételek utóbbiak 15 krévt ugyan-ott megszerezhetők vagy kívánat-ra el is küldetnek.

Bánatpénzképen 9 ajánlat be-nyújtását megelőző napon vagyis Aprilis hó 6-án déli 12 óráig a m. kir. államvasutak főpénztáránál 500 frt készpénzben vagy állami leté-tekre alkalmas értékpapirokban le-teendő.

Bánatpénz nélküli, vagy az elő-írt mintától eltérő s a kikötött határidőn túl beadott ajánlatok figyelembe nem vétetnek.

Egyébként is a m. kir. állam-vasutak igazgatósága fentartja ma-gának a jótogot hogy az ajánlatok kö-zött tekintet nélkül az ajánlott ár-ra, szabadon választhasson, továbbá hogy az ajánlott mennyiségből tet-szés szerinti részmennyiséget eng-edhessen át, mely esetben — ha csak az ajánlattevő köteles az át-engedett részmennyiséget is átven-ni, hogy végre a cél elérésre más-féle intézkedéseket is tehessen.

Budapest 1888 március hó.
Az igazgatóság.

Magyar királyi államvasutak.

12544. sz.

Hirdetmény.

A szénszállító-kocsikban köz-ponti hálózatunkon beállott s ál-landóan tartó nagymérvű kocsiszük-séglet következtében és a vasuti üzletszabályzat 56., 59. és 60. §§. alapján a felek által be- vagy ki-rakandó szénküldeményeknek, a díj-szabás I. rész közös határozmányok B. V. e. pontjában megállapított 12 nappali órai be-, illetőleg kirakási idejét — Budapest-Józsefváros, Bu-dapest-Ferenczváros, Budapest-Ke-lenföld, Budapest-Dunaparti teher-pályaudvar, Miskolcz és Szolnok állomások kivételével — központi hálózatunk összes többi állomásai-ra nézve további intézkedésig 6 (hat) nappali órára szállítjuk le.

A mennyiben a szénkocsiknak be- és kirakásának ideje felek, il-letőleg bányák irányában különle-ges szerződéses által szabályozva van, ezen időnek leszállítása csak-is az illető szerződés határai kö-zött érvényesülhet.

Jelen intézkedésünk f. é. feb-ruár hó 25-ikével lép hatályba.
Budapest, 1888. február hó 22-én.
Az igazgatóság.

Kornitzer G.
Első és legnagyobb fumei üveg és porcellanárú raktára vendéglői és magánhasználatra.
Lámpák, tükrök, majolika, kris-taly és üvegdisz-műrűk haza és külföld gyárakból arany ke-retek, petroleumfűzőgépek.
! a legutányosabb áron!
Fiume — Corso.

„ADRIA“

Magyar tengeri hajózási Társaság.



1888. Február havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugat-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Gőzös	1888 Február
Glasgowból	Venezia, Triest, Fiuméba
Leithből	„Tisza“
Rouenből	„Adria“
Rio de Janeiro, Santos	„Tibor“
Liverpoolból	„Szőchenyi“
	„Malta“ (Cunard Line)
	„Saragossa“ (Cunard Line)
Hull, Newcastleból	„Galypos“
	„Dato“
Fiuméből	Glasgowba
	Hull, Newcastle
	New Yorkba
	Liverpoolba
	Operto, Bordeauxba
	Göteborg, Leith
	Liverpoolba
	Hull, Newcastleból
	Londnából
	Barcelona, Ruenba
	Glasgowból
	„Szápáry“
	„Marsdin“
	„Utopia“ (Anchor Line)
	„Keddy“ (Cunard Line)
	„B. Kemény“
	„Tarifa“ (Cunard Line)
	„Raidlo“
	„Chesapeake“
	„Jókai“
	25. 2-5. 3
	5-15
	18-28
	19-29
	25. 2-5. 3
	1-30
	15-25
	5-15
	19-29
	19-29
	1-10
	1-10
	5-15
	5-15
	15-25
	15-25
	15-25
	17-15
	19-29
	19-29
	25. 2-5. 3

Fiume, 1888. január havában.

FAIRBANKS-MERLEGEK

Az egész világon a legtekélyesebb-neke ismerte mérleg-szerkezetek.

A szabadalmazott Fairbanks-mérleg szakszerű rendszerű, rendkívül érzékeny és tolosúlyllyal vannak ellátva.

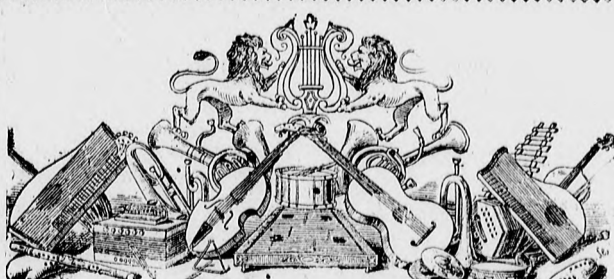
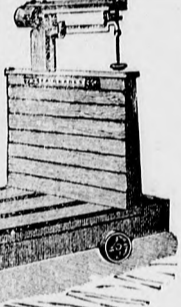
Tartósság, pontosság és könnyű kezelé süknel tova az összes világi kiállításokon első díjat nyert legkiválóbb mérlegek.

A jutányos árakban melyek súlyokkal számított ti oles mérlegek árainál nem magasabbak a hitelesítés, esomagolás és vasútvonal feladás költségei befoglalhatnak. Gazdasági szeker- és zsák-mérlegünk, valamint márhamérlegünk a legtekélyesebb mérleg-szerkezetek. Gyártásunk állami felügyelet alatt áll.

Cim: Osztr. magy. Fairbanks-társaság mérleg- és gépgyára Jhon Block vezérigazgató.

BUDAPEST, Andrássy-ut 23.

Árjegyzékkel és felvilágosítással szolgál a központi iroda Gyár: Ujpest K-Megyer.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapesten, kerpesi ut 36.

(a Rokus-kórházzal szemben.)

Mindenemű hang zerek, harmonika és harmonium gyára és legnagyobb választékú rak-tara. Valódi olasz és belöldi húrok — A legújabb, feltű-nést keltő mechanikai szalon-hangszer, mint Aris-ton, Herophon, Orpheus, Sim-phonion, Phönix fára. Legújabb!!! Harmonika-fuvola 12 billentyűvel, kel-lemes hangokkal, mely azon-nal megtanulható és játszha-tó — Igen kedves mulató-berendezés. Hangszerek javítása ja-ros és lényegesen kevesebb költséggel. Hangszerek újakra becs-epítésük. Hangszerek újakra becs-epítésük.

Chabada Testvérek

GVÁR: VII. Dohány utca 32. BUDAPESTEN RAKTÁR: IV. Szévitár 8. szám.



Telefonösszeköttetés.

Van szerencsénk tisztelt vevőinkkel tudatni, miszerint unjonnan berendezett műszaki osztályunkban mindennemű posta, gőnyölő ruházatokon és bőrönd álványokon kívül.

Mintapalaczkok fotokjai

gyártását a legtekélyesebb gépezetekkel gőzerőre rendeztük be. Ennek fogva minden más külföldi gyártmányt tisztá ki-veleiben felülmúlja és legtekélyesebben ajánlhatjuk bor, cognac és különféle olaj minták szállítására.

Kivámatra szolgálunk árjegyzékkel úgy összes ládaink-ról valamint mintapalaczk-fotokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.

Dr. J. G. Popp	Dr. J. G. Popp	Dr. J. G. Popp	Dr. J. G. Popp
udvari fogorvos	udvari fogorvos	udvari fogorvos	udvari fogorvos
Dr. J. G. Popp	Anatherin-szajvíze 40 év óta a legtekélyesebb száj- és fogkonzerváló szer. Meggátolja a fogak lerakódását, eltávolítja a száj kellemetlen szagát, felfrissíti a foghúst és elejét veszi a fogfájásnak. Ára: a nagy palaczknak 1 frt 40 k a kisebbnek 1 frt a legkisebbnek 50 k.	Dr. J. G. Popp	Anatherin-fogaszója, üvegtégelyekben. Elismeret szer a fogak tisztátartására, a száj felújítására és konzerválására. Ára 1 frt 22 kr.
Dr. J. G. Popp	Aromatikus fogpasztája, nagyon kedvelt a kellemesen habzó fogszappanok barátai előtt. Kifűző fogtisztító szer. Ára 35 kr.	Dr. J. G. Popp	fogpora, a fogpott kedvelők közt a legtekélyesebb és legtekélyesebb, melytől a fogak ragyogó fehérszínű nyernek. Ára 63 kr.
Dr. J. G. Popp	fogtömjője (Plombe), melylyel a használati utasítás szerint bárki önmaga tömözölheti ki odvas fogait. Ára 1 ft.	Dr. J. G. Popp	Növényesszappana a legkiválóbb pipere- és gyógyszerzappan, mindenféle bőrkárosítás és foltok ellen. Ára 30 kr.

Kapható minden gyógyszerárterületen, illészerárterületen és finomabb üzletben.

VALÓDI CHINAI TEA.

az eredei forrásból közvetlenül beszerezve, kapható.

OBERDORFER MÁRK

kereskedésben FIUME-CORSO.

kilónként, vám és portomen-tesen szállítva 5 frt.

Ugyancsak Oberdorfer keres- kedésében vám és portomen-tesen kilónként kapható:

VALÓDI ANANÁSZ

Kilójának ára 1 f. t. 10 kr.

MARASKINO „EXCELSIOR“

Luxardo Girolami.



Cs. és kir. szabadalm.

Maraskino gyára Zárában; alapították 1821-ben.

Raktár és eladás nagy men-nyiségben a fiumei és a Fiu-mén kívül eső piacokra.

Rudmann A.-nál Fiumében.

Övös!
Gyakran történetek már kísérle-tek a közönség felvezetésére, hogy a jó hírnévnek örvenlő Fiumei rizskeményítő helyett, melynek vegyszeri tes-tesztjeit a gyár közönségét vilá-gal, minőségére nézve győngyölő gyártmányok kerülnék eladásra. A saját érdekekben ügyelmezt-tek a t. cz. közönség, hogy az ily tévúra vezető eljárás ellen óvja magát, s a fiumei rizske-ményítő. Fehér elefantot ábrá-zó jelképre figyelmes legyen.

Szerkesztő: Redakció: Előzetési: Egy évi: Félévi: Negyedévi: 2 óra: Külföldre 1 évi:

Magya

Egy szá... el azóta, ho... part kormán... videbb idős... ton a magy... fia vezeték... Kisebb r... gektól, elte... járnak aköz... repeivel, a fi... dannyian le... gyekeztek fö... kötő város... A mult... mozgalmak... küzdelmeib... is magukba... lóságot, me... tán ma, a... végén a kil... nyokban ré... A fiume... kik egytől... sarjadékaib... ban is nem... tő városhoz... érdekekre f... feladatukna... társadalom... szág iránti... tetet, és m... jaink is.

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A fiume... kik egytől... sarjadékaib... ban is nem... tő városhoz... érdekekre f... feladatukna... társadalom... szág iránti... tetet, és m... jaink is.

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...

A Szap... ményiek, l... egész napja... lig van a fiu...