

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Redazione ed amministrazione
Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:
Egy évre Per 1 anno 6.— fit
Félévre 6 mesi 3.— »
Negyedévre 3 » 1.50 »
2 hóra 2 » 1.— »
Külföldre 1 évre . . Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyitlerek:
Helyetnek árszabály szerint a kiadót
hivatalban, (Piazza Adamich).

További és kizárólag:
Goldberger A. V. kiadói irodá-
ban Budapest, Váci-utca, 0-2 p. eli
B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2. k

Inserzioni ed articoli comunicati si assu-
mono nell'ufficio di spedizione in Fiume
Piazza Adamich.

1888. Maggio 20

Megjelenik minden vasárnap

Május 20 1888.

Fakereskedelmünk emelése.

A fiumei kikötő áruforgalmának
egyik legfontosabb ága a fakivitel.
A magyar kormány által érvényesítet-
t különböző intézkedések folyán-
tán Fiume ma már a fakivitel
számos ágában mulja fölül az egy-
kor e tekintetben is legyőzhet-
lennek tartott Triesztet.

A rohamos emelkedés által meg-
követelt költséges instrukciók nem
csekély gondot okoztak az intéző
köröknek, a mennyiben az emel-
kedő forgalommal szemben a
költségeken kívül egyéb nehéz fel-
adatokat megoldásával u. m. a ta-
hajviszonyok, a lokális érdekek
figyelembe vételével stb. volt kényte-
len megküzdeni.

A pályaudvar mentén a fara-
kodók részére eszközölt föltöltéseken
kívül már is újabb területek létesítése
vált szükségessé, hogy a fakeres-
kedelem igényei kielégíthetők
legyenek.

Kormányunk újabb áldozatokra-
szánta el magát, s a Fiumara folyó
Deltája mentén először 84.000
□ méternyi óriási területet hódí-
tott el a tengertől föltöltés által;
még jóformán el sem készült a-
zonban az óriási munka, már is
újabb területre volt szükség, s így
történt, hogy mialatt egy újabb
30.000 □ méternyi terület föltöl-
tési munkálatai vannak folyamat-
ban, már is preventív intézkedések
tették arra nézve, hogy a Delta-
terület folytonosan nagyobbítas-
sék.

A kormánynak, a Deltaföltöl-
tést megelőző tárgyalásai tisztán
alkalmas farakodók létesítését cé-
lozta, ma azonban már komolyan
gondolnak arra, hogy az ott terve-
zett fakikötő mellett még nagyszabá-
sú faipartelepek is létesülhessenek.
E nagy kiterjedésű területek-
ből a m. kir. állami vasutak, for-
galmi czélokra csak is annyit fog-
nak igénybe menni, a forgalom
érdekei megkövetelnek. A többi te-
rület rakodóul fog az egyes fa-
kereskedőknek igazságos arányban
rendelkezésére bocsátatni.

Ha a Delta-terület munkálatai
készen lesznek, a faforgalom köz-
vetítésére oly rendszeres intézmény
lép életbe, melyhez hasonlóval
Európában ez ideig nem találko-
zatunk.

A keletindiai posta.

Igaz, hogy az indiai postaforgalom
az olasz társulatokkal kötött szerződé-
sek folytán két évre még is van köve a
brindisi vonalra, de a személyforga-
lom kétségkívül már most fog a saloni-
ki vonalra terelődni, ha ez elég biztos,
gyors és kényelmes lesz.

De e tekintetben még hátra vannak
bizonyos teendők.
Salonikban a kikötőt javítani kell,
hogy a nagy tengeri gőzösök biztosan
költhessenek ki és a postát gyorsan
lehesse átszállítani. Szükséges továbbá
arról gondoskodni, hogy a török vonal-
on a gyorsvonatok is biztosan járhas-
sanak, rendezve legyenek a csatlakozások,
az üzem egységes legyen és a tarifák
megfeleljenek a kereskedelem érdekeinek.
Egyébiránt még a magas kultúrájú

nyugaton sincs megtéve minden intéz-
kedés arra, hogy az indiai postát le-
hessen vezetni Calaisból a Rajnavölgyön
a Dunavölgybe. Hiányzik még a legro-
videbb vonal Calaisból a Közép-Rajnához.

Egyébiránt a vonal rövidsége magá-
ban véve nem elegendő; így pl. a szent-
gotthárdi vonal rövidebb, mint a páris-
lyon-mont-cenis, mégis ez utóbbin ma-
radt az indiai posta, mert a francia vonal,
melynek amugy is óriási forgalma
van, jobban van felszerelve; a páris-lyon-
középtengeri vasúttársulat, melynek ezer
egységes típusú mozdonya van, jobban
felel meg az indiai posta igényeinek.

De már most nézzük, hogy voltaké-
p mi az az indiai posta? Színe-java az ó-
riási forgalomnak: a nyugat-európai és
kelet-ázsiai országok közti levelek, hir-
lapok, váltók, nemes érczek, értékkül-
demények. Ami pedig az utazókat illeti,
azok száma már 1866-ban húszezerre
nőtt, akik mind első osztályú utazók.
Az utasok zömét képezik az angol kor-
mány indiai tisztviselői, akik egészségük
gondozása és családjuk megllátgatása
végett minden harmadik évben szabad-
ságra mennek Angliába, továbbá a ker-
eskedők, politikusok, trók, káptuzok stb.

Igy a Peninsular and Oriental Steam
Company nemrég méltán mondhatta évi
jelentésében, hogy az Egyesült király-
ságnak alig van olyan gentry-családjá,
melynek neve, ne szerepelne a társulat
utasainak listájában. Veszély idején a
tiszték, kik Angliában szabadságon van-
nak, az indiai posta útján siroznak A-
z ába. A krími háború idején pl. 1.800
tiszt, 60.000 katona és 15.000 ló ment
a harczterre; akkor Suez felől jöttek,
most azonban, ha az indiai hadereje a
Himalaja tövében lesz szükség, az angol
sereg főtisztszei (Gibraltár veszélyeztetése
esetén az összes katonák, ágyúk és lo-
vak) a saloniki vonalon mennének a
fenyegetett Levanteba.

Evekkel ezelőtt ugy számították, hogy
az indiai posta a francia vasutaknak

havonként 120.000 frtot, egy év alatt
másfél millió forintot jövedelmezett.

De itt figyelembe kell venni, hogy
az indiai posta idetértele e sok sok egyéb
jövedelmet is nyújt az utasok élelmzése
és bevásárlásai révén, továbbá, hogy az
utasok, ha megtszik nekik az ország,
melyen át utaztak, ott is időznek, vagy
alkalom advával újból fölkeresik.

A mi a salonik-port-saidi vonalat il-
leti a Lloyd társulattal 1888 márczius
19-én kötött új szerződésben csak arról
van szó, hogy a triest-konstantinápoly
vonalknak érintenie kell Salonikot is, de
salonik-port-saidi direct vonalról nincs
benn szó, és ez iránt új megállapodást
kell létesíteni. De az angol kormány az
új szerződésben, melyet a Peninsular and
Oriental Steam-Navigation társulattal kö-
tött, most arra kötelezte, hogy esetleg
gyors gőzösöket járasson Salonik és Port-
Said közt. Ugyanezt fogja tenni a Mes-
sageries Maritimes, sőt tervezi az észak
német Lloyd is.

Az angol közönség a saloniki vona-
lat már csak azért is szívesebben fogja
használni, mint az olasz vonalat, mert
Salonik nagy forgalmú területnek ké-
pezi központját, homét számos vonal
szárazik ki az Archipelagus szigetei és
kikötői felé és mert a salonik-port-sai-
di vonalból ágaznak ki a Konstantinápoly,
Smyna, Athén, Syra, felé vezető utak.
Mindezen helyek forgalma tetemesem fog
élenkülni a keleti csatlakozások létesí-
tése által.

A fejlődésben tetemes része lesz Kis-
Ázsiának is; ennek valaha oly áldott,
bija síkságai ismét közelebb fognak jut-
ni hozzánk és ismét tanytát fog útni raj-
tuk a civilizáció, melynek ott ringtat a
bölcsője. A török kormány folytatni
fogja ott, amit a Balkán felszigeten meg-
kezdett, ki fogja építtetni a vasutat Scu-
taritól a Szeid-Arabig.

De ha a vasut el fog juthatni Bag-
dadig, akkor az indiai posta ismét új
utra fog térni: a helyett; hogy Salonik-

A „Fiume” tárczája

Fiume első okkupációja a franciák által
(1797).

(Eredeti tárcza)
Ira: Fest Aladár.

V.

Február hó vége felé Fiume védel-
mére rendeltetett a Krajnában állomá-
sozó Hessen Darmstädti csapatok két ba-
talliója, mintegy ezer ember! Két nap
mulva azonban ellenrendelet adatott ki.
A helyzet kritikussá kezdett válni.
Senki sem tudta, milyen uton akarnak
a katonai felsőbb hatóságok a partvi-
dék védelméről gondoskodni. Maga a
zenggi hadparancsnok Fiuméba ír felvi-
lágosításért. Innen csak negatív választ
nyerhetett, t. i. hogy a helyőrség nem
szaporítottat, s az Alsó és Felső ausz-
triai főhadparancsnokság még nem in-
tézkedett. Ennek különben elég dolga
lehetett a legközelebről fenyegetett osz-
trák alpi tartományokat biztosítani az

ellenség ellen. Azért szóba jött az a
terv is, hogy Fiume és környéke vé-
delmét is a báni főhadparancsnokság
vegye át, s a kormányosság ez értele-
mbeu át is írt Triesztbe. Innen különben
már másnap megnyugtató tudósítás ér-
kezett, az t. i., hogy március 2-án a
Hessen-Darmstädti csapatok egy zászló-
alja utnak fog indítani Matterián és
Lippán át Fiuméba, — összesen 627
ember, Koetz őrnagy vezérlete alatt.
Ennyi katonát nem lehetvén magá-
ban a városban elhelyezni, a három szá-
kaszkatonát másív kelle szállásolni. Egy
szakasz Buccariban, a másik kettő Cas-
stua és Lovranában talált helyet.

Az alatt Novit és Portorét a zenggi
hadparancsnokság látta el katonasággal.
E tényről a fiumei kormányosság indi-
rekte, nem hivatalos uton értesülvén,
elvi jelentőségű megjegyzéseket tesz e
mulasztásra. „A magyar államban érvén-
ben levő legmagasabb utasi árok szeri-
nt — ugymond, minden csapat állhelye-
zés alkalmával az illető politikai hatóság
is értesítendő, hogy részéről a katonaság

elszállásolásáról és ellátásáról gondos-
kodhassék és egyáltalán mindenben se-
gédkezet nyújthassék”. Felvilágosítást
kér az iránt, hogy a magyar tengerpart
Portorétől Novig terjedő részének vé-
delme a főezerelettől melyik főhadpa-
rancsnokságra bízott? Mire azt nyerte
feleletül, hogy a Calobagotól bezárólag
Portorég terjedő partvonalt a báni főhad-
parancsnokság alá rendeltett, s a ve-
zérlettel Casimir alezredes — szenini
határvidéki ezred és kerületparancsnok,
— bízott meg.

Március elején tehát már minden
szükségesnek tartott, s már a megelőző
évben megállapított intézkedés meg volt
téve. Fiumét és vidékét összesen mint-
tegy 1400 főnyi katonaság védelmezte,

4) Da jedoch vermög der für die Ungari-
schen Staaten bestehenden allerhöchsten Vor-
schriften bei jeder Gelegenheit, wo es sich um
eine Truppen Verlegung handelt, die respekti-
ve politische Obrigkeit bevor in der Absicht
zu verständigen kommet, damit von der Seite
des Provinciales für die nöthige Unterkunft
und andere Bedürfnisse der Mannschaft gesor-
gelt, und überhaupt aller Vorschub im Herrin-
digenste geleistet werden könne. I. h. 546 sz.
5) I. h. 549 sz.

melynek ellátása nem csekély gondot
adhatott. Csak az nem volt még tud-
va, hogy milyen képesulat volt volt
szándékba véve a magyar-horvát part-
vonalt két szakaszának hadesapatai közt.

Egy vezérlet alatt álljanak — e, vagy
külön legyenek?

A Fiumében concentrált csapatok ve-
zérletét egyébiránt Koetz őrnagy vette
át, ki még mindig a gráci főhadparancs-
nokságtól függött, míg Casimir alezre-
des ezután Zágrábról vette rendeleit.

A Portoré és Novi közti vonal vé-
delmére, körülbelül ugyanazon időben
hogy a hessen-darmstädti csapatok Fiu-
méba érkeztek, 263 főnyi őrség vonult
fel. Azonban itt is szükségesnek látszott
a népfelkelést szervezni. A buccarai ke-
rületben mintegy 1500 főre becsülték a
fegyverfogható jobbágyok számát, ugyan-
annyira a fuzsinei s a kamarai tenger-
parti kerületben. E nép fölfegyverzése

6) Így a huszbeszerzés nézve rendeltek
a városi hatóságok: sut oportuna agant, quo
carnes sufficienti quantitate in Macellis huius-
modi continuo presto sint.

7) Ija Triesztbe a fiumei korm. I. h.
549 sz. márc. 3.

8) Jelenti Casimir, »Seeküsten Defensions
Director, március 9-én I. h. 508 sz.

1) Fiumei korm. aktái, 426 és 481 sz.
1797.

2) I. h. 501 és 505 sz.

3) 505 sz.

A budapesti országos költői-
társaság a nagy díszközgyűlésen
együttműködött a magyar nyelv-
és irodalomtörténeti társasággal
és könyvnyomdája.

PESTEN,
-ut 1525.
a fenti grógy
ebb helyén fele-
vizsgyintézet
épület 30 tiszta
Casinóval, zárt
köszöntök
itt beteges mon-
hajának megfe-
zülék segélyével
gyógyítatnak
árt sikerrel ke-
ző betegségeket
alapon fejlődött
oros) izületgyu-
éseket, ficzamo-
izületgyuladá-
sznogi izületme-
stb. III. A véle-
oldal-mell-és
lekezett pupo-
gacsos térdet
és kőszvényt.
valószínűleg a mo-
etegnek kivé-
nyegjében való
st lehetové te-
betegségek gyó-
tesítőink nyujta-
it

Legjobb asztali- és üdítőital.
Házánk legkedveltebb

második pünkösdi hétfőjére van tervezve. — A Pólába tervezett kirándulás pünkösdi vasárnapján történik. Az érkezők tiszteletére a „Fratellanza Poiese” egyesület ünnepélyt rendez.

Marx János a m. kir. állami vasutak nem régi kinevezett zágrábi főfelügyelője a napokban Balogh felügyelővel városunkba érkezett, hogy itt a m. kir. állami vasutakkal szorosabb kapcsolatban álló viszonyokról személyes meggyőződést szerezzen. Itt időzése alatt *Marx* főfelügyelő tisztelgett *góf Zichy* Agost kormányzóval, *Cotta* polgármesternél stb. Az újonnan kinevezett főfelügyelő már is meggyerte az itteni körök rokonszenvét, mely körülmény bizonyára nagy előnyére leend a Fiumével szorosabb kapcsolatban álló m. kir. államvasuti fontos érdekek esetleges megoldása körül.

Uj tudorok. *Bergheffer* József tanár a fiumei magy. kir. állami főgimnáziumnál, a közelmult napokban állta ki szép sikerrel a tudori szigorlatokat. — A másik tudor *Majlánder* Mihály polgártársunk, ki a jogtudori cizmet nyerte el.

A budapestről Fiumén át Velenczébe tervezett kirándulás, melyet Schvimer Pál a m. kir. állami vasutak városi menettjegy irodájának ismert főnöke tervezett, ezáltal a kellő számú részvényesek hiányában nem fog létrejönni.

Pécskai Luigi bucsuhangversenye A kis Pécskai (Pesehko Luigi) e hó 15-én tartotta meg az ének és zenekedvelők egyesületének nagyteremben bucsuhangversenyét. Az érdekes, azonban kissé hosszúra nyújtott műsor minden pontja a közönség tetszésével találkozott: A kis Pécskai ügyes játékaival ezúttal is tanúsított adta tehetségének, mely ügyes fejlesztés által szép jövőre tarthat igényt. A hangversenyen szép számú és változatos közönség jelent meg. A kis Pécskai, ki tudvaleg a vallás és közoktatásügyi m. kir. ministerium részéről állami segélyben fog résztulni, már a közel jövőben Budapestre megy, hogy tanulmányait megkezdhesse.

A m. kir. állami vasutak fiumei menettjegy irodája. A m. kir. állami vasutak fővárosi menettjegy irodája Fiumében is fiókot állított föl ennek vezetésével a fiumei jónévű Hoffman és társai cégét bízta meg.

Wilbrandt Bandius asszony fölteljesítése. A jeles bécsi művésznő e hó 15-én érdekes előadást tartott a fiumei ének és zenekedvelők egyesület helyiségeiben. Az előadás mely két részből állott, érdekes műsorra birt, Turgeniev, Andersen, stb., irók darabjain kívül a művésznő Petőfi Sándor és Kis József költeményeiből is szavalt el néhányat. Bandius asszony minden előadott darab után viharos tapsokat aratott, melyeket méltán érdemelt meg magas fokán álló művészi előadásával. Az előadásokban a művésznőt nehéz vörös szalaggal díszített pompás virágkoszorúval és egy művészi kivitelű virággállánnyal tüntették ki.

Nagy étterem és kávéház Susakban. Nagyszerű éttermet és kávéházat rendeztek be Susakban a Bacichéle új palotájában. A megnyitás nagyszámú közönség részvétele mellett e hó 17-én történt meg.

Dase Gusztáv öngyilkossága. Nagy föltűnést keltett városunkban Dase Gusztáv ismert fiumei 50 éves könyvkereskedő e hó 17-én történt öngyilkossága. — A boldogul kevéssel végzetes tette előtt az „Al Tirolese” nevű sörházban reggelizett, és lapokat olvasott. A sörházból egész nyugodtan távozta a gőzfürdőbe, hol egy kabiban revolverrel a szívébe lőtt. Végzetes tettének oka a folytonos pénzügyi zavarokban keresendő. Nőt és több-mostoha gyermeket hagyott

hátra, kiknek jövőjéről 10.000 forintnyi élebiztosítással gondoskodott.

Rakpart kövezés a Rudolf molon. A Rudolf molo rakpartjának kövezésére a m. kir. tengerészeti hatóság épületében e hó 16-án tartották meg az árjelést. A rakpart kövezése 4 m. szélességű leend.

Fürdőház a kikötőben. Tencieli J. jó nevű fiumei vállalkozó pompás fürdőházat állított föl a kikötőben. A fürdőház teljesen át van alakítva, és a modern igényeknek egészen megfelelően van berendezve. A közönség kényelmére a fürdőház étteremmel is el van látva.

Kereskedelmi hírek.

A magyar általános hitelbank, mint értesülünk a Rotschildéle kaukázusi telepek finomított petrolumit, Németország, Olaszország, Schweiz, és a keleti országok részére bizományba átvette. Nagyon valószínű, hogy a bank ennek folytán Triestben és Fiumében külön tartányokat fog építtetni.

A m. kir. állami vasutak bevétele. A m. kir. állami vasutak a f. évi május hó 8-tól 12-ig 124.147 utas és 118281 tonna szállított áru után 593875 forintot vettek be. Az összes bevétel a f. évi január hó 1-től május hó 12-ig 11.183.785 forint, vagyis 15.1073 forint több, mint az előző év megfelelő időszakában.

Uj kikötői tárház. A m. kir. állami vasutaknak a III. számú rakpart mentén építés alatt levő I-es számú tárház már legközelebb elkészül. — E tárház építkezési munkálatainak befejezése után a III. rakparton túl, és pedig a m. ö. emlelt tárház folytatásában egy másik tárház építése fog megkezdődni.

A Sziszekén át mozgó adriai forgalom. Folyó évi május hó 15-ével közvetlen díjszabás illetve példék lép életbe: 1. Közvetlen díjszabás egyrészt Fiume (m. kir. államvasutak) és másrészt a zágráb-sziszeki, a sziszek-doborlini és a sunja-ugradskai vonalak állomásai között. Károlyvároson át. 2. I. példék az egyrészt Fiume déli vasút és Triest, másrészt a zágráb-sziszeki és sziszek-doborlini vonal állomásai között Szt. Péteron át 1887 július hó 1-től érvényes közvetlen díjszabáshoz. Az 1. alatt emlelt díjszabás által az egyrészt Fiume (m. kir. állami vasutak) és másrészt a zágráb-sziszeki és sziszek-doborlini vonal állomásai között (Károlyvároson át) 1887. július hó 1-től érvényes díjszabás hatályon kívül helyezetik. Ezen díjszabás illetve példék tartalma következő:

Altalános és külön határozványok: Fiume ipartelepek rovatolási hely felvétele. Gyors és telerárú ármezék díjszabások. Kivétel díjszabások a küldeményekre, végül értékbiztosítási és határozványok táblázatok valamint kilométer mutató.

Egyebant ezen díjszabás az általa hatályon kívül helyezett díjszabással mindenben megegyezik, eltérést csak a sunja-ugradskai vonal állomásainak felvétele és a fa mezevezés módosítása képezvén.

Fiume ipartelepek felvétele. Az ármezévezés módosítása, végül a sunja-ugradskai vonal állomásainak felvétele és új nomenclatura a fa mezévezésre vonatkozólag.

Az 1. alatti díjszabás 40 körűt.
Az 2. alatti példék 30-30 a m. kir. államvasutak díjszabás előírásait hivatlatában kapható.

Pünkösdkor mérsékelt áru menettjegyek kiadása Budapestre. A pünkösdi ünnepek alkalmából e hó május hó 19-én a m. kir. államvasutak közp. hivatalának összes állomásairól (kivéve a Budapest bányai, Budapest-lőrinci, Bpest-horti, Bpest-sápiógyógyei és Budapest szabadszállási vonal részek állomásait) 50% al mérsékelt II és III oszt. személyvonatu, 10 napig érvényes menettjegyek adótnak ki Budapestre a fentemlelt napon közlekedő valamennyi személy szállító vonat-hoz gyors és expresszvonatok kivételével valamint a Budapestre csak május hó 20-án reggel órákban érkező személy, vegyes, és omnibusz vonatokhoz.

A visszautazás bármely személy szállító vonattal gyors és Expresszvonatok kivételével — bejárólóg május hó 28-ig történhetik.

A miskolczi teleki bányászati és fellel tiszolci szárnyvonalak állomásain kiadandó menettjegyek visszautazás alkalmával a tavaly miskolczi utirányon át valamint a tavalyi predeli vonalrészek állomásairól — Nváradon át szóló jegyek a visszautazásnál Aradon át is érvényesek. Gyermekre nézve következő kedvezmények engedélyeztetnek: Két 19 éven aluli gyermek számára az illető kocsiszállyra szóló egész menettjegy váltandó.

Egy ily gyermek a II osztályban egy egész III oszt. menettjegy utazhatik; A III osztályban egy gyermek felött kísérőjével együtt egy egész II oszt. menettjegy váltása mellett utazhatik.

Tengerészeti hírek.

Ideiglenes világító torony a kikötőben. A Maria Terézia molo meghosszabbítási munkálatai folytán, a molo fejező álló, vashől készült világító tornyot a m. kir. tengerészeti hatóság szétbontatta elől, hogy az a Maria Terézia molo elkészültével, ennek fején újlag fölláttassék. Miután azonban a világító tornyot helyettesítő lámpa fölláttatását határozta el. Az erre vonatkozó munkálatok legközelebb három hét alatt befejeztetnek.

Egy új Lloydhajó vízrebocsátása. Az „Imperatrix” nevű újonnan épített Lloydhajót, a f. évi május hó 28-án bocsátják vízre a triestli Lloydárzenálból. Az óriási hajó, mely a Lloyd ársulat legszebb gőzöskéinek egyike, párja lesz a mult ében vízrebocsátott „Imperator”-nak. Az „Imperatrix” vízrebocsátása alkalmára tervezett ünnepségekhez a társulat már is nagy előkészületeket tesz.

OSARNOK.

A CZETHALÁSZATRÓL.

Xántus Jánostól

Hajdan a czethalász kiindult a kikötőtől, s 3 évre tökéletesen felszerelte magát minden képzeltelhető tárggyal, mert oly messze tengerekre indult, hol semmit sem volt reményesége kaphatni, s egyedül hajójára volt utalva, hajóján kívül nem létezett világ számára.

Minden biztos irány nélkül, ide s tova vitorláztak, előleik mondai után, s a parancsnokok is minden magasabb képzés nélküli kormányosokból lett emberek voltak, kik egyebet alig tudtak mint délben a sextans segélyével meghatározni a hajó állását a szélességben és hosszúságban, s a hajó irányát egészen csak „gondolom formán” a jó szerencsére bízták, ha ez kedvezett, pénz keresetek, ha nem kedvezett főnkre mentek, s örökre megsemmisült tekintélyük a tengerész világban.

Ha a hajónak szerencséje volt s már 1 vagy 2 év alatt megtelt zsákmányval, ugy haza kellett vitorláznia bármely további nagy zsákmányra volt is kilátása, mert nem rakodhatott ki s nem fért több hordó a hajóba.

Ha a hajónak nem kedvezett a szerencse s egy vagy két év multán is még üres volt, a tengerészek kényserítettek hazatérésre, vagy kezdtek megszökődni, mert mint emlegettük a tengerészek nem határozott zsold mellett, de résznyereséggel vannak és voltak szerződötve.

Ha megfogott az élelmszer szinte haza kellett menni, vagy messze kitérni a halászó térről és megvárni a szükséges cikkeket, mi mindenütt sok nehézség-

gel járt, és tömérdek készpénzt igényelt, mit a hajóban magukkal czipelni nehéz volt, és évekig minden kamat nélkül a hajón hevertetni nehezen fizethette ki magát, tehát rossz üzlet volt.

Néha hajótörést szenvedett, s legénysége lakatlan szigetekre menekült, hol több esetben még vizet sem találtak, s éhen s szomjan elvesztek, — vagy a polynesi szigetekre menekültek, s az ottani vadak őket kifosztották és agyonverték.

Fogalmuk sem lévén az uralkodó szelekről, az áramlásokról, a tengerfolyásról, vagy a horgonyterek dagály-apály viszonyairól, néha bevitörláztak oly tengerekbe, hol épen szélesend uralkodott, s ottan vesztegeltek hónapokig tétlenül, — vagy belevitörláztak oly tengerekbe, hol az áramlás ellenkező volt, s hetekig küzdöttek, meg nem foghatva, hogy előre nem haladhatnak s utójára is meg kellett fordulniok, s visszafelé vitorláznia.

Vagy néha beusztak egy horgonytérre, nem is gyanítva, hogy ott nagy apály lehet, s hajójuk zátonyra jutott, vagy gyengén tartak korallszirthe ütközött és kilyukadt.

Mócs Zsigmond
felelős szerkesztő

ELŐKESZÍTŐ TANFOLYAM.

A jelen tanév végével alólított ismét előkészítő tanfolyamot nyit ama növendékek részére, kik a fiumei cs. és kir. haditengerészeti akadémiába ohajtának lépni.

A tanfolyam 16 év óta áll fenn. Növendékek teljes ellátásra is fölvé-
tetnek.

Bővebb értesítés: Bresiger Lajos
m. kir. kereskedelmi akadémiail tanárnál Fiumében nyerhető.

KÜLÖNLEGESSÉGEK

a legnagyobb választékban kaphatók

Macchioro Viktor

nagykereskedésben (Via del Governo.)

Különösen ajánlja a közönség figyelmébe japáni és chinai műtárgyait, szmirnai szőnyegeit, nürnbergi áruait, tengeri kagylóit stb.

Fényképek Fiuméről és vidékéről.

Dohány és szivarkülönlegesség.

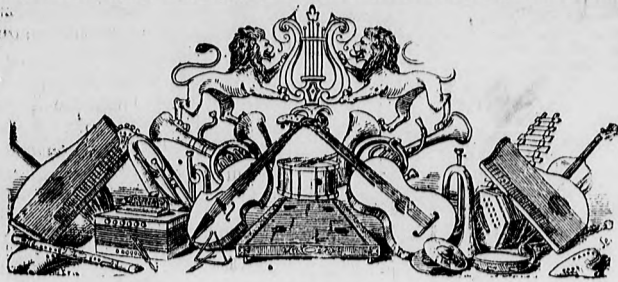
Értesítés.

Van szerencsém a t. cz. közönséget értesíteni, hogy ügyvédi irodámat, Dr. Dall' Asta Szaniszló ügyvéd urral társas viszonyban megnyitottam.

Irodahelyiség: Via Adamich 543 számú I. emelet Fiume.

Dr. Kuscher Ferdinand ügyvéd.

Hónapos szoba esetleges teljes ellátással kapható. Hol megmondja a kiadóhivatal.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapesten, kerepesi ut 36.

(a Rókus-kórházzal szemben.)

Mindenmű hangszer, harmonika és harmonium gyára és legnagyobb választékú raktára. Valódi olasz és belvárosi hangok. — A legújabb feltűnést keltő mechanikai szalon-hangszer, mint Ariston, Herophon, Orpheus, Simphonion, Phönix firkatúra.



200 képpel díszített nagy hangszerkatalógus kinyitva ingyen és bérmentve küldetik. Harmonika s harmoniumról külön díjazott képek kénytelen.

Legújabb!!! Harmonikafuvola 12 billentyűvel, kellemes hangokkal, mely azonnal megtanulható és játszható. — Igen kedves mulató. — Igen kedves mulató. — Igen kedves mulató. — Igen kedves mulató.

Chabada Testvérek

GVÁR: BUDAPESTEN RAKTÁR: VII. Dohány utca 32. IV. Szévtér 8. szám.

Telefonösszeköttetés.

Van szerencsénk fizetett vevőnkkel tudatni, miszerint újonnan berendezett műszaki osztályunkban mindenmű posta, gőnyölő ruházatokon és bőrdud alványokon kívül.

Mintap aaczkok fotokja

gyártását a legelőkeltebb gépezetekkel gőzerőre rendeltük be. — Ennélfogva minden más külföldi gyártmányt tiszta kivételben felülmúlja és legelőkeltebben ajánljuk bor, cognac és különféle olaj minták szállítására. Kívántra szolgálunk órjegyzékkel úgy összes ládánkról válamint mintapalack-fatokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.



Eladó

vagy hosszabb időre kiadó a legszebb flumei villák egyike (Ez utóbbi esetben is buta nélkül). A villához kényelmes úrilakon kívül, egy csinos park is tartozik.

Bővebb értesítés e lap kiadó hivatalában nyerhető.

MARASKINO „EXCELSIOR“
uzorab G.rolami.

Cs. és kir. szabadalm. Maraskino gyára Zárában; alapították 1824-ben.

Raktár és eladás nagy mennyiségben a flumei és a Fiumén kívül eső piacokra.

Rudmann A.-nál
Fiumében.

Kiadótulajdonos: MOCS M.

Kitünő szolgálatot tesz az emésztési zavaroknál.

Legjobb asztali- és üdítőital.
Hazánk legkedveltebb **savanyúvize**.

A MOHAI ÁGNES FORRÁS.

Legjobb asztali- és üdítőital. Hazánk legkedveltebb savanyúvize. A MOHAI ÁGNES FORRÁS.

ÁGNES

Kitünő szolgálatot tesz az emésztési zavaroknál.

ÉDES KÜTYÜL.

14. kir. és szerb kir. udvari ásványvíz-szállítóállomás BUDAPESTEN, Erzsébet-tér 7. sz.

Borral használva kiterjedt levetélségnek érveendő.

Jedhel Ferenc és Pavlóté testvérek üzletében.

BATTARA PÉTER kö- és könyvmdája.

A budapesti országos kórházban a nagy díszkórházban egyedül kintakékeltek egyén, keményítő.

Fiumei rizskeményítő

Gyakran törtétek már kislelekek a közönség felvezetésére, hogy a jó hírnevnek örveendő.

Fehér elefántot ábrázoló védjegyre figyelmes legyen.

Városligeti TESTEGYENESÍTŐ GYÓGYINTÉZET BUDAPESTEN.

(ezelőtt Dr. Fischhof-féle vizgyógyintézet) Hermina-ut 1525.

Van szerencsénk a t. közönséggel tudatni, miszerint a mai napon a fenti gyógyintézet megnyitottuk.

Intézetünk a főváros egyik legmagasabb, kisebb és legegészségesebb helyén fekszik, ugyanezen területen, melyet eddig a Dr. FISCHHOF-féle városligeti vizgyógyintézet foglalt el. — A 44,000 m² méternyi területen épült Cottage-épület 30 tiszta, egészséges, külön bejárattal újonnan átalakított szobát foglal magában. — Csinóval, zárt és fűthető folyosóval, tekepályával, ligassal stb. stb.

A fővárossal való összeköttetést lövönatok és társaskocsik közvetítik.

Az intézetünkben felvett betegek minden beteg testületének és bajának megfelelően külön elállított készülék segítségével rendszerint műtét nélkül gyógyíthatnak. — Kétféle és eddig el nem ért sikerrel kezeljük különösen a következő betegségeket u. m.:

- I. Az összes bármely alapon fejlődött (csúszós, köszvényes gümőkáros) ízületi gyulladásokat. — II. Csonttöréseket, ficamokat és ezeknek valamilyen az ízületi gyulladások utóbjait, u. m. (szuszor) ízületi me-
- III. A veleszületett és következményes elgörbüléseket u. m.: a germezslonok oldal-, mell- és hátfelől irányult elgörbüléseit, anatómos vagy szisztematikus elgörbüléseket, pupok, lyukmelleket, görbényakat, donga-lud-ló- és saroklábát, donga-gacsos térdeket.
- IV. Gyermekek és következményeit. — V. Zúzódásokat, csúzt és kőszvényeket.

Készülékek a plasztikai művészet legmagasabb fokán állván, megváltoztatják a modern testegyenest legelőkeltebb követelményeit, mindegyre minden betegnek kivétel nélkül a fonnjárását és az egészséges fekvésű intézetünk tiszta levegőjében való szabad mozgást, de első sorban a műtét (operatív) teljes mellozését lehetővé teszik. Az eddigi hidegvíz gyógykezelés folytatottak.

Bővebb felvilágosítást úgy az egyéb ezuttal fel nem sorolt betegségek gyógyítását — mint házi szabályzatunkat illetőleg, könyvecskébe fűzött értesítők nyújtunk, melyekkel kívántra bérmentve szívesen szolgálunk. Ezen közhasznú intézményünkre kérjük a t. közönség pártfogását.

Kiváló tisztelettel igazgatók:

- dr. Verébelyi László felülős orvos, egyetemi tanár, a Stefánia-gyermekház sebésze.
- dr. Róth Adolf testegyenest az intézeti betegek rendelő orvosa.
- Fischer Győző es. k. udv. szállító orvos, seb-, műt- és testegyen. segélyművek gyárosa.

VII. évf. Szerkesztő: Redakciónál. Előzetési á. Egy évre. Félévre. Negyedévre. 2 óra. Külföldre 1 évre.

1888.

Az o. m. igazgatósága szerződés. Lloyd-társulat. évi július els. lennie, hogy köldésit is m. közege da ideig a flu szervezésére határozott n. tesülünk egy Mompurgo a junius hó elej. hogy az igaz néve a mag gyertörtéleg c. sulas igazgat. gazgatóság sz. gondot okoz. rint a magy. sokra nem szán. reflekt.

A Fiumara számában már nan nyert a m. rület föltöltés a jelenleg foly zett újabb foly rületét a Delta munkálatai szim. umban vannak. ka és közleked. már jóvá is ha.

A „Fiu Fiume első okk. Itac.

Pittioni altáb. nok egy csapat. fölkelés negye. archivu nek ut. a franciák Trio. fonyetve. pe 1797 marc. a Lippa mellett. netelől függöt. már csak háro. Fiuméig.)

1) Mondottu. a régi kormányzó. napnál vagy ese. 19-ig csaknem k. kisérjük e tény. sánkre állo adato. irattár ugyas az. közeinek szokásos. várig szállított. tartott. Belováron. napon visszaind. junius 4-én érke. Zággrában tartoz. intézte az ügyke. boscsított okm. maradtak, s késél. elvesztek. L. 179. 1595 sz.