

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Redazione ed amministrazione
Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:
Egy évre Per 1 anno 6.— fit
Félévre » 6 mesi 3.— »
Negyedévre » 3 » 1.50 »
2 hóra » 2 » 1.— »
Külföldre 1 évre . . Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetéseket és elírásokat:
Helyetnek újságírók szerint a kiadó
hivatalában, (Piazza Adamich).

További és kizárólag:
Goldberger A. V. J. dalsi irodá-
ában Budapest, Váci-utca, Oppelék
Béni, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assu-
mono nell'ufficio di spedizione in Fiume
Piazza Adamich.

1888. Giugno 10

Megjelenik minden vasárnap

Június 10 1888.

Part-hajózásunk emelése.

Hajó és áruforgalmunk fejlődé-
sére nézve ismét egy nagy fontos-
ságu feladat megoldását várják kor-
mányunktól a kikötő város érde-
kelt körei. Arról van szó, hogy a
kicsinyben megindult magyar part-
hajózás, melynek megteremtése kö-
rül, Fiume és a magyar-horvát ten-
gerpart jelenlegi kormányzójának,
gróf Zichy Ágostnak kétségkívül
maradandó érdemei vannak, a je-
lenleginél szélesebb és a modern
igényeknek megfelelő alapra fektet-
tessék.

Az o. m. Lloydal kötött új-
jabb szerződés értelmében a Fiumé-
ből kiinduló hajózási vonalak
közül, 1) a fume-zengg-zárai 2) a
fume-meteoriché és 3) a fume-záran-
conai vonal be lett szüntetve.

Miután e vonalak esetleges fig-
yelman kívül hagyása, a magyar
kikötő város jól fölfogott érdekei-
vel a leghatározottabb ellentétben
áll, a kereskedelmi kamara köré-
ben mozgalom indult meg oly czél-
ből, hogy e vonalak a parthajózás
keretibe vonmassanak, s azoknak
rendszeresítése megfelelő állami se-
gély mellett egy már létező bel-
földi gőzhajózási társulatra bíz-
sék.

Az eszme mindenesetre figye-
lemre méltó igaz ugyan, hogy az
o. m. Lloydáltalé vonalokon fön-
tartott járatok áruforgalma lehe-
tőleg csekély volt, azonban nincs
kizárva, sőt bizonyosra vehetjük,
hogy egy oly tevékeny vállalat, mely-
nek kizárólagos érdeke a part-
hajózást lehetőleg fejleszteni, egye-
lőre ha nem is fényes de mindenes-
re kielégítő eredményt fog
fölmutatathatni.

A triezsi szabad kikötő meg-
szüntetése. Móta a triezsi kereske-
delmi és iparkamara a triezsi szabad
kikötő megszüntetési határidejének meg-
hosszabbítását kérelmezte az osztrák
kereskedelmi ministeriumnál, különböző
nézetek merültek föl e tárgyban. Mi-
után pedig a vélemények túlyomlag a
triezsi kamara terve mellett nyilatkoznak,
természetesen általános a hiedelem hogy
a szabad kikötő megszüntetési hatá-
ridejének meghosszabbításához a kormány
is hozzá fog járulni. E nézettel szemben
a Fremdenblatt kijelenti, hogy az osztrák
kormány a határidő meghosszabbítá-
sát a folyó 1889 év végén túl kiter-
jeszteni teljességgel nincs szándékában.
Miután pedig a magyar kormány, az e-
lőzetes megállapodások szerint, a sza-
bad kikötő megszüntetésére nézve az
osztrák kormányval egyöntetűleg fog
eljárni, — a fumei kereskedelmi kamará-

nak, illetőleg a városi hatóságoknak ez
irányban megindult törekvései, hogy t.
i. a magyar kormány a fumei szabad
kikötő megszüntetési határidejét 1891-
re halassza el, aligha fogának eredmén-
yre vezetni.

Az o. m. Lloydtársulat fiu-
mei aligazgatósága.

Az osztrák-magyar Lloydtársu-
lat és a magyar kormány között
létrejött Lloydszerződés értelmében
köteles e társulat Fiumében al-
igazgatóságot szervezni. Ez aligaz-
gatóságnak ugyancsak a szerződés
értelmében már július 1-én kelle-
ne megkezdeni működését. — Ugya
közönség mint a közelebről érde-
kelt fumei kereskedelmi kamara,
— daczára ama körülménynek,
hogy ez aligazgatóságnak nemesak
dologi de személyügyi szervezése is
folyamatban van, maig sinez tájé-
kozva a Fiumében föllállítandó Lloyd-
aligazgatóság hatáskörét illetőleg.
A kereskedelmi kamara figyelembe
véve az új intézkedésnek fontossá-
gát, a szükséges tájékozás meg-
nyerése érdekében távirati uton
intézett kérdést a kormányhoz —
A fumei kereskedelmi és iparka-
mara a kellő tájékozást annál is
inkább sürgősen és szükségesnek
tartja, hogy a kitűzött czél eléré-
sét, a szervezés körül esetleg elő-
fordalható hiányok megszüntetésé-
vel előmozdíthassa.

A kamara az elhatározására
hír szerint befolyással volt ama
általános elterjedt hiedelem, hogy
a Fiumében szervezett aligazgató-
ság, inkább csak fictiv természetű
leend, s így a Fiumével kapcsolatos
érdekeket nem lesz jogában, a
saját körében elintézni.

Hogy ily körülmények között
részünkről is helyesnek tartjuk az
előzetes tájékozást, és bekövezendő
új helyzetnek megvilágítását, az
már a félreértések elkerülése szem-
pontjából is, természetes.

Az „Adria“ magyar tengeri gőz-
hajózási társulat 1887 évi üzleti
jelentéséből.

Azon kedvezőtlen viszonyok, mely-
eknek az összes tengeri hajózás már
évek óta ki van téve, még mindig fön-
állanak s a folyó évben közbejött ked-
vezőtlen esetleg folytatn még nagyobb
mértvben mutatkoztak. Ilyen esetleg
voltak az első felében a forgalmat
olyannyira meglehetősen vesztigzari
intézkedések, továbbá az egészen ab-
normalis időjárás okozta forgalmi a-

kadályok, melyek nemesak a vasutak
által szállított árúk megérkezését kés-
leltették és az által hajóknak kikötők-
ben való hosszabb vesztigzést okozták,
hanem a külföldi kikötőkben való tar-
tózkodás idejére és az egyes járatok ál-
tal igényelt idő tartamára is rendkívül
hátrányos befolyást gyakoroltak.

Minden kedvezőtlen viszonyok d-
czára a társaság oly forgalmi eredményt-
mutat fel, mely általában kielégítő-
nek mondható s mely végösszegében
160 967 forint 88 krajczáros nyersjövédelmet
tüntet ki. A nyereség bizonyára teteme-
sebb lett volna, ha e kivétel nem esu-
pan szeptember hóban kezdett volna
nagyobb mérvet ölteni, mert az év
első 8 havában alig volt felemelőre
méltó üzleti forgalom.

A lefolyt évben a kivétel egészen
vége csökkent, a bevétel és a közbeeső
kikötői forgalom azonban szembetűnő-
leg emelkedett.

A közbeeső kikötői forgalom az
1886-ban elért 37,304 tonnával szem-
ben 1887-ben 59,477 tonnára emelke-
dett, a behozatal Fiuméba pedig a múlt
évi 13,988 tonnáról 16,941 tonnára szapo-
rodott fel. Leginkább emelkedett a
Nagy Britanniá kikötőből Fiuméba jövő
behozatal, mely is a lefolyt évben 12614
tonnára rugott, mi az 1886-iki beho-
zattal szemben 50%-nyi szaporulatot
mutat fel. A kivétel, mely 1886-ban
116,436 tonnára ment, a lefolyt évben
115,703 tonnára apadt és ezen apadás
leginkább a következő termények, mint
liszt, keményítő, fa, bor, szesz, rezepe,
rizs és rozsliszt tekintetében mutatko-
zott, ellenben gabona, szilva, bab, do-
hány, dongák és egyéb hazai termények
tekintetében a kivétel örvendates gyar-
apodást mutat. Különösen Nagy-Brit-
anniába való kivétel az 1886-ban elért
78,529 tonnával szemben 1887-ben csak
67,921 tonnára rugott, azaz 13.5 szá-
zalekkel apadt. A legnagyobb apadás a
Grimsbybe irányuló gabonaforgalom
tekintetében mutatkozik, mely az 1886-
ban elért 10,815 tonnáról 2,799 tonnára
szállt alá. Ezzel szemben a Dublinba
irányuló gabonakivétel a múlt évi kivi-
télnél több, mint kétszeresét — körül-
belül 2000 tonnával — mutatja fel. A mi
a Franciaországba irányuló forgalmat,
különösen a Rouenon át indult lisztki-
vétel illeti, constatálnunk kell, hogy ez
tetemesen csökkent, a mennyiben az az
1886-ban elért 11,318 tonna kivétel
1887-ben 4,514 tonnára apadt, a mi az
ezen cikkre kirótt vám, ismételt fe-
lemelésnek tulajdonítható. Az északafri-
kai kikötők felé irányuló forgalmat il-
letőleg különösen a Bonába való fakiv-
télt kell kiemelni, valamint a portugal
kikötővel Oportoval és a német-alföldi
kikötőkkel, Amsterdam és Rotterdammal
ujjonnan el-telítetett forgalom fejlődé-
séről is csak kedvező jelentés adható és
különösen ezen legutóbb említett kikötő
felé irányuló gabonakivétel 1886-ban
elért 1,975 tonnáról 1887-ben 7,789 ton-
nára emelkedett, mely körülmény elég-
gé csak akkor méltányolható, ha tekint-
tetbe vesszük azon szomorú ténykörül-
ményt, hogy hazai mezőgazdasági ter-
ményeink piacza évről évre esőkken. Az
észak-amerikai forgalom mult év óta te-
mésen emelkedett, a kikötői cikket

e forgalomban e szilva képezi, melyből
1886-ban csak 1,783 tonna, 1887-ben
azonban már 5,067 tonna lett elszál-
litva.

Dz 1887-ik év összforgalma 182,121
tonnát és 16,333 köbmétert tett ki az
1886-ban elért 167,428 tonnával és
25,199 köbméterrel szemben; így tehát
a lefolyt év előnyére 24,693 tonnát te-
vő többlet, hátrányára pedig 8,866 köb-
méternyi keveslet mutatkozik. Az ösz-
forgalomból a kivételre esik a tonnák-
nak 60.22 százaléka a köbmétereknek
93.07 százaléka, a bevételre a tonnák-
nak 8.82 százaléka és a közbeeső kikötő-
i forgalomra a tonnák 30.96 százalé-
ka, a köbmétereknek 1.93 százaléka.

A saját hajóink nyers bevételei
1,246,551 fitra ragtak.

A most 10 hajóból álló hajóraj a
lefolyt üzleti évben 335,404 tengeri mért-
földet futott be, melyből a 7 régebb hajó-
ra, melyek az egész esztendőben mi-
ködésben voltak, az 1886-ban befutott
245,45 mértfölddel szemben 249,333
tengeri mértföld esik.

A három új gőzös „Széchenyi“,
„Zichy“ és „Matlekovics“ (mely utóbbi
az évnek második felében vétetett for-
galomba) összesen 85,071 mértföldet fu-
tott be és az 1886-évi 230 járatval be-
futott 834,230 tengeri mértfölddel szem-
ben 1887-ben 255 járatval, összesen
834,230 tengeri mértfölddel tettek meg.

A bemutatott mérleg szerint elért
160,867 fit 88 krajczáros nyers jövédelem
a hajók értékéből alapszabályszerűleg
leirandó 5 százaléknál leírás folytán
105,828 fit 90 krajcz, a leltár értékéből
eszközleendő leírás folytán 1000 fitral,
a biztosítási tartaléknak a hajók utolsó
mérleg szerinti értékének 10 százalékkal
történendő dotálása folytán 16,647 fit
24 krajcz, összesen tehát 123,476 fit 14
krajcz kevesbedik, ugy hogy az 1887-iki
üzletév összes tisztá nyereséménye 37,491
fit 74 krajcz teszen. Minthogy azonban az
1886-ik üzletév 16,532 fit 56 krajcz veszt-
teséggel záródott, a fenti nyereségből
még ezen összeg levonásba hozandó,
minek folytán tényleg 20,969 fit 53 krajcz
nyereség maradt.

Brazíliai verseny az Adriá-
val.

A brazíliai kikötőkbe
melyek az Adriatársulat áru forgalmának
emelése, különösen a mag-
yar liszt kivitele folytán, oly
kedvező befolyással voltak, ez
ideig kizárólag az Adriahajók szál-
litották az árukat az osztrák és a
magyar kikötőkbe. A legújabbban
kötött Lloydszerződés szerint a jö-
vőben o. m. Lloydtársulat hajói is
rendes járatokat fognak indítani
Triezst és brazíliai kikötők között.
A járatok, melyek 20,000 forint
évi állami segélyben részesülnek,
már a f. évi július hó 1-ével lépnek
életbe. Ugy értesülünk egybíránt,
hogy a brazíliai járatokra nézve
az Adria és a Lloydtársulat között
egység fog létrejönni.

aság.

lyú gőz-
ai és a-
s vagy e
lyoznak:

Table with 2 columns: Date (1888 Junius) and Amount (1-10, 10-20, etc.)



esi ut 36.

Harmonika-
entytivel, kel-
t, mely azon-
t és játszah-
sdes mulató-
szere. Ára 2
k javítása ja-
tittik — Öcs-
ujakra heese-
nek.



endők.

könyvendője.



képek valóban minden tekintetben kifogástalanul hívek, s a kivételre nézve sem hagynak fön kívánni valót.

Fiuméből-Zárába. A tegnapi napra Fiuméből Zárába tervezett kőútazás részvényesek hiányában elmaradt. A vállalkozók hír szerint még e hónap újabb kísérletet tesznek a kirándulás érdekében.

Kereskedelmi hírek.

A fumei kőolaj finomító gyár osztaléka. A fumei kőolaj finomító gyár részvénytársaság, a legközelebbi napokban tartja meg évi közgyűlését. Az előleges megállapodások szerint a folyton emelkedő gyár ez évben részvényenkint 30 frt osztalékot fog a részvényesek részére juttatni. A múlt évi osztalék 25 frt 50 krt tett ki.

Magyar francia. A magyar-francia biztosító-társaság, ezen nagy hazai vállalat, mely tetemes francia tőkét tudott oly üzlet-ség felé irányozni, főleg és első sorban Magyarországának vili hasznára. Az ez évi közgyűlésről szóló igazgatósági jelentés, melyet a „Pester Correspondenz” már közzétett, nyitán és szemlélve feltárja mindama körülményeket, melyek az 1887-iki üzletévet s így az összes kereskedelmi s iparvállalatakra, mint a biztosító intézetekre igen kedvezőlené tették. A magyar-francia igazgatóságának sikerült ennek dacára aránylag tetemes tiszta jövedelmet s a részvényeseknek 3% os osztalékot kifizetni, úgy ezt mint érdemet tudta be neki a közgyűlés. A francia részvényeseknek egy előkelő képviselője, gróf Brouville, az intézet vezető ségének kitünönlte és képessége iránti bizalmában annyira ment, hogy még az 1887-ik évről is, mely csakis a rendkívüli katasztrófák következtében lett oly kedvezőtlen, míg a rendes üzlet állandó fejlődést és izmosodást mutat, az árkülönözési alap igénybe vétele mellett 50% osztalék adását vélte indítványozandónak. Az igazgatóság és a felügyelő-bizottság felvilágosította őt s ő engedte magát, felvilágosítani. Az egész fővárosi és a hazai sajtó méltányolta a szoliditást, melyet ez által a magyar francia tanusított, s mely a hazai közönség bizalmát már fönnállása óta a legselesebb körben kiérdemelte tudta.

Dongakivitelünk május hónapban. Kikötőnk-ből a f. évi május hónapban összesen 1.235.689 db. dongát vitték ki. E mennyiségből csak Bordeaux-ra 496.446, Cette-re 300.228, Marseille-re 381.616, Olaszországra 10.500, Angliára 17.000. Ha figyelembe vesszük hogy ahavonkénti dongakivitelünk megszokta közepesén a négyzömöt darabot, úgy a május havi dongakivétel körül aránytalanul nagy csökkenés észleltető.

Kivitelünk Észak-amerikába. Havemeyer T. A. newyorki főkonzol, nem régebben egy munkát irt, melyben különösen az osztrák-magyar monarchia északamerikai kivitelével foglalkozik. A füzetből vett adatok szerint az osztrák-magyar monarchiából az 1887 évben kivitt áruk értéke 8.537.984 dollár. — Mígban azonban a főkonzol statisztikai jelentésében nem sorolja föl külön, hogy mely áruk vitték ki Magyarországból, s így nem is tudhatjuk, hogy a magyar áruk mily arányban foglalnak helyet a kivitt áruk rak főbb kimutatott értékeiben.

A fumei első osztr.-magyar kölcsönös hajóbiztosító társaság fölszámolás alatt. A fölszámolás alatt álló fumei első osztr.-magyar kölcsönös biztosító szövetkezet e hó 23-án tartja meg évi közgyűlését.

A gradisca-brodri vonal kiépítése. A m. kir. állami vasutak igazgatósága gradisca brodri szárnyvonal vonal kiépítésére árjelést hirdet. Az építési költségek megközelítőleg 1.284.000 forintra rugnak. E szárnyvonal kiépítésénél is inkább örömmel üdvözöljük, mintán a kihírt város kereskedelmére is jótékony befolyással leend.

Kivitelünk május hónapban. A f. évi május havi kivitelünk öröndetes eredményt tüntet föl, érkezett ugyanis a tengeren leendő továbbítás céljából: liszt, 783 vagonnal, buza 325 árpa 88, szilva 85, bor 55 vagonnal, továbbá nagyobb mennyiségű fémtermékek és egyéb áruk. Elszállítottat a tengeren 456.598 m. m. liszt, 199.368 m. m. árpa, 52.436 m. mázsa bab, 64.918 m. m. szilva 10.551 m. m. bor.

Tengerészeti hírek.

Aszuezi csatorna bevétele 1887-ben. Aszuezi csatorna múlt évi összes bevétele 602.10328 frank volt, míg a kiadások 6.829.121 frankot tettek ki. Ebből jut a részvényeseknek osztalékul 21.291.831 frank, a részvénytöke kamatoztatására 9896.000 frank, az alapítónak 2.998.850 stb. Az osztalék e szerint 78.22 frk, míg a múlt évben 74.33 volt. A lefolyt évben a csatornát 76 kilométer távolságban 8 1/2 méterre mélyítették; ez év végén a mélyítés az egész csatornán keresztül lesz vége. Az átlagos sebesség, melylyel a hajók a csatornán átjutottak 31 óra és 3 percz volt, 1886-ban pedig 36 óra és 10 percz. Az összes hajók 1200-ja éjel haladt át a csatornán, a mely most már éjjel-nappal áll nyitva a hajózásnak.

Hajózás Fiume és Zara közt. A magyar kereskedelmi ministerum, hir szerint kijelentette az osztrák kereskedelmi ministerum előtt, hogy a fume-zeng-zárai hajózási vonalat mint parthajózási vonalat szándékozik a jövőben föntartani.

Tárgyalások Görögország és az o. m. Lloyd-társaság között. A Görögország és a Lloyd-társaság között fönállott s legutóbb fölmondott szerződés újólé néző megköltésére nézve a tárgyalások folyamatosan vannak. A szerződés megújítását a Görögország és a Messageries Maritimes között fönálló hajózási szerződés alapján, hiszik megvalósíthatónak.

OSARNOK.

A CZETHALÁSZATRÓL.

Xántus Jánosól.
VI.

Ezen épen ismertetett áramlás-kapcsolatosan egy nagy poláris áram tör le felé a labradori és új-foundlandi partokon, s két felé válya az új-foundlandi nagy zátonyon, az egyik az észak-amerikai partokra le s utóbb a floridai áram alá esik, s összevegyül és meghűti a már ismertetett equatorialis áram vizeit. A másik ág a portugáli partok felé vonul, melynek kis része a Földközi tengerbe is behatol, míg egész ereje feléylik Madeira és a Kanari szigetek mellett az afrikai partokra, hol aztán szétoszlik s többé nem észlelhető. Azonban a mély tengermérővel constatáltatott, hogy tenger alatt még tovább is egész az egyenlítőig folytatja pályáját ezen nagy poláris áram, mérsékelve az egyenlítő forró vizeit.

Az egyenlítő másik oldalára térve, Brazília déli partjain egy másik hatalmas áramlással találkozunk, mely erősen folyik délnyugati irányban a La Plata torkolatáig, ottan aztán irányt változtatva kinyulik keletre az oceán közepéig s szétfutva megszűnik. Másrészt egy hatalmas déli poláris áram tör éjszak felé a Horn-fok és Falkland szigetek közt egész a brazíliai épen imént ismertetett déli egyenlítői áramig, hol azonnal egyesül illetőleg annak vizeivel összevegyül s szintén behatol az oceán közepéig, egyik másik ága pedig a Falkland szigetektől átfolyik az afrikai partokra.

Betérve a déli Csendes oceánra, általános jellege a már ismer-

tetett Atlanti oceán áramlásának ottan is ugyanazon szabályok szerint észlelhető, de sokkal kisebb mérvben s szabálytalanul, mert ottan már a számtalan szigetespartok akadályozzák az áramlások rendes menetét, s ily szigetespartoknál a felszíni úgy, mint a tengeradatti áramok akadályba ütközve nagyon megoszlanak, sok ágra válnak, s oly összekuszált irányokat vesznek, hogy ismertetésük igen is hosszadalmas, s nagy részben conjecturális lenne. Azért ezek ismertetését mellőzve áttérnek az éjszaki Csendes tengerre.

Uj-Guinea és a Nagy-Szunda szigetek közt fölfelé vonul egy erős egyenlítői áramlás, mely a japáni partok mellett elvonulva felvonul egész az Ohoczi tenger-jégrégeibe, de egyik ága a szibíriai partoknál elváltik, s keleti irányt véve, megkerüli az éjszak-amerikai nyugati partokat, s a Humboldt öbölé átkenyeredik DDN. irányba, s a Sandwich-szigeteknél szétoszlik. Ennek megfelelőleg egy equatoriális áram a Galagot szigeteknél felvonul az amerikai partok mellett, s Socoro szigete és Szt. Lukács foka közt átesap a Sandwich szigetekre s ottan a már említett és ismertetett áramokba vegyül.

Ezen sokféle és végtelennek látszó kanyargásokban mozgó áramlások közül még csak egy pár föbbet akarok ismertetni, mint lényegben ruhlatlanul szükségeset előadásom megérthetése.

Afrika délkeleti partjai és Madagaszkar közt találkozik egy éjszaki s egy délről ömlő áram. Uj-Secland és az ausztráliai continens közt ugyan ily helyzet van, s a nagy déli poláris áram Valparaisv körül átesapván nyugati irányban a polynesian szigetespartok közé, ezen 3 áram egyesül, egymásba folyik, s nagy, örökösen mozgásban levő, de azért aránylag csendes tengert képez Ausztrália és Dél-Amerika közt, épen úgy mint az előbb ismertetett — Japán és Kalifornia közt, a Sandwich szigetekkel mint központtal; s a még előbb ismertetett közép-atlanti tengerész.

Ezen nagy, mindig mozgásban levő, de azért aránylag csendes tenger területek, azon oknál fogva, hogy ottan érezhető és számba vehető áramok nem észleltek — neutrális tenger területek nevezetnek a czethalászat terminológiájában; ezekre a czethalászok igen nagy súlyt és fontosságot helyeznek, mivel ezekből kivezető áramok még eddigelő — legalább érezhető hatással — nem ismeretesek, s így ezen tengerrészekben csaknem egész éven át tartózkodnak cetek, az azokban előforduló tetem s élelem következtében.

2022 sz./1888
Hirdetmény.
A helybeni m. kir. dohánygyárnál az 1888. évi július hó 1-től

1889. évi június végeig alternative 1888. évi július hó 1-től 1891-ik évi június hó végeig terjedő idő tartamban előforduló helyi fuvarozásnak biztosítása céljából ezenel verseny tárgyalás hirdettetik, melyre írásbeli, a m. kir. fővámlivatalnál letett 100 forintnyi bantatpénzről szóló nyugtával felszerelt, lepecsételt és ajánlattevő címmel és 50 kros bélyeggel ellátott ajánlatok 1888. évi június hó 20-án délelőtti 11 óráig a fumei m. kir. dohánygyári igazgatóság-nál benyújtandók.

Az ajánlatokban a 100 klgrm. után követendő ár nemcsak az egy évben, hanem a három évre terjedő időtartamban előforduló fuvarozásokra nézve elkülönítve teendők.

A biztosítandó fuvarozások a következők.

- 1.) a m. kir. dohánygyár és a helybeni kikötők között és
- 2.) a m. kir. dohánygyár és az állami vasuti állomás között.
- 3.) ezekbe betudatik a m. kir. dohánygyár és az állami vasuti állomás között eszközendő kőszén fuvarozása is, ezáltal azonban megjegyeztetik, hogy kőszénnek a vasuti állomáson a vagonból leendő kirakása a kőszén szállító a m. kir. dohánygyárban pedig a kocsiról leendő lerakodás a dohánygyár munkásai által eszközöltetik.

Az ajánlatokban a 100 klgrammonként követendő ár számokkal és betűkkel világosan kiteendő.

Később beérkező ajánlatok tekintetbe véteteni nem fognak.

A teljesítendő fuvarozás és az eziránti feltételek az említett dohánygyárnál a rendes hivatalos órák tartama alatt betekinthezők.

Vállalkozó ajánlatában kijelenteni tartozik, hogy a betekintett feltételeket feltétlenül elfogadja.

Fiume 1888. május hó 19-én.

A m. kir. dohánygyári igazgatóság

Mócs Zsigmond
felelős szerkesztő

Értesítés.

Van szerencsém a t. ez. közönséget értesíteni, hogy ügyvédi irodámat, Dr. Dall' Asta Szaniszló ügyvéd ural társas viszonyban megnyitottam.

Irodahelyiség: V. a Adamich 543 számú I. emelet Fiume.
Dr. Kuscher Ferdinand ügyvéd.

Budapest szálloda.

Legelőcsőbb szálloda a belvaros lezsebb részében.
Valamennyi szoba az utcára bir kilátással
Az árak 1 frt 20 krtól fölebb.
A szolgálat a szoba árában benn foglalattik. Omnibusz, szolgálat a déli vasut állomáson minden személy vonathoz 20 krtól.
Tisztelettel
Seutter E.

A budapesti országos állami kiállításon a nagy díszokmányokkal egyedül kitüntetett ényítő keze

Óvás!

Gyakran történtek már kísérletek a közönség felvezetésére, hogy a jó hírnévnek örvendő

Fiumei rizskeményítő

helyett, melynek vegészeti tisztaságáért a gyár kezességével, minőségre nézve gyöngébb gyártmányok kerülnek eladásra.

A saját érdekében figyelméztetik a t. ez. közönség, hogy az ily tévutra vezető eljárás ellen óvja magát, s a fiumei rizskeményítő.

Fehér csfantot ábrázoló védjegyére figyelmes legyen.

Rizskeményítő
A fiumei rizshántoló és rizskeményítő gyárból.

A fiumei rizskeményítő, mely ez idő szerint a külföldi piacokon még az angol gyártmányoknál is kitűnőbb minőségűnek van elismerve, vegészeti tekintetben is oly tiszta minőségű, hogy

tápszeri czélokra

is minden előítélet nélkül felhasználható. A mellett azonban, hogy már jóságra nézve sem versenyezhet vele semmi nemű hasonló gyártmány, az áruk tekintetében is egyedül áll, miről a vásárlások alkalmával mindenki meggyőződhetik.

Kapható minden belföldi szolid kereskedésben, Fiumében pedig a következő üzletekben: *Baccarich A., Baccarich T., Bastianich Mária, Carlesio Nicolò, Curti Alessandro, Curti Antonio, Curti A. F., Curti Edoardo, Haramia Stefano, Jechel Francesco, Juricich Michele, Koritnik J., Krah Valentino, Mizulinich Gasparo, Paladin Mariano, Simicich Giuseppe, Smoquina Giulio, Smoquina Giuseppe, Thian Andrea, Tonetti Giuseppe, Vahal Mária, Valich Antonio, és Wlassich L.* üzletében.

Kornitzer G.

Első és legnagyobb fiumei üveg és porcellanárú raktára vendéglői és magánhasználatra.

Lámpák, tükrök, majolika, kristály és üvegdíszművészetek hazai és külföldi gyárakból arany kezek, petroliumfűzőgépek.

! a legjutányosabb árakon!
Fiume — Corso.

Eladó

vagy hosszabb időre kiadó a legszébb fiumei villák egyike (Ez utóbbi esetben is butor nélkül) A villához kényelmes urilakon kívül, egy csinos park is tartozik.

Bővebb értesítés e lap kiadó hivatalában nyerhető.

ELŐKÉSZÍTŐ TANFOLYAM.

A jelen tanév végével aláírott ismét előkészítő tanfolyamot nyit ama növendékek részére, kik a fiumei cs. és kir. haditengerészeti akadémiába ohajtanak lépni.

A tanfolyam 16 év óta áll fenn.

Növendékek teljes ellátásra is fölvétnetnek.

Bővebb értesítés: **Bresiger Lajos** m. kir. kereskedelmi akadémiánál tanárnál Fiumében nyerhető.

FAIRBANKS-MERLEGEK

Az egész világon a legtekélyesebb-neke ismerte mérleg-szerkezetek.

A szabadalmazott Fairbanks-mérlegek százados rendszerűek, rendkívül érzékenyek és tolösulylyal vannak ellátva.

Tartósság, pontosság és könnyű kezelé süknel fova az összes világkiállításokon első díjat nyert legkitűnőbb mérlegek.

A jutányos árakban — melyek súlyokkal számított tizedes mérlegek áráinál nem magasabbak — a hitelesítés, csomagolás és vasutára való feladás költségei befoglaltatnak. Gazdasági szeker- és zsák-mérlegeink, valamint márhamérlegeink a legkedveltebb mérleg-szerkezetek. Gyártásunk állami felügyelet alatt áll.

Cim: Oszt.-magy. Fairbanks-társaság mérleg- és gépgyára Jhon Block vezérigazgató.


BUDAPEST, Andrássy-ut 23.

Árjegyzékkel és felvilágosítással szolgál a központi iroda; Gyár: Ujpest — K.-Megyer.



„ADRIA“

Magyar tengeri hajózási részvénytársaság.



1888. Junius havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugot-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Gőzös		1888 Junius	
Glasgowba	Trieszt, Fiuméből	„Stefanie“	1—10
Bordeauxba	„	„B. Kemény“	1—10
Liverpoolból	„	„Trinidad“ (Cunard Line)	1—10
Londonba	Ancona, Fiume	„Chesapeake“	1—10
Hull, Newcastleből	Trieszt, Fiume	„Dido“	10—20
Liverpoolból	„	„Aleppo“ (Cunard Line)	15—25
Leith	„	„Tisza“	15—25
Havre, Rouen	„	„Adria“	20—30
R'ó de Janeiro, Santos	„	„Széchenyi“	25.VI—5.VII
Fiuméből	Liverpoolba	„Saragossa“ (Cunard Line)	1—10
„	Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos	„Zichy“	10—20
„	Bordeauxba	„India“ Anchor Line	15—25
„	New-Yorkba	„Stefanie“	20—30
„	Glasgowba	„Tibor“	20—30
„	Barcelona, Ruenba	„Chesapeake“	20—30
„	Londonból	„Tarifa“ (Cunard Line)	20—30
„	Liverpoolba	„Rinaldo“	20—30
„	Hull, Newcastleből	„B. Kemény“	25.VI—5.VII
„	Leithből		

Fiume, 1888. május havában.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapesten, kerepesi ut 36. (a Rókus-kórháza szemben.)

Mindenemű hangszerek, harmonika és harmonium gyára és legnagyobb választékú raktára. Valódi olasz és belföldi búrok. — A legújabb, feltűnést keltő mechanikai szalon-hangszerek, mint Arion és béneventer küldetik. Harmonika s harmoniumról hálón ár-jegyzék kéremű.

Legújabb!!! Harmonikafuvola 12 billentyűvel, kellemes hangokkal, mely azonnal megtanulható és játszható. — Igen kedves mulató-eszköz bár ki részére. Ára 2 tányosan teljesítettik. — Összesen, Herophon, Orpheus, Simphonion, Phoenix foraktára.

Chabada Testvérek

GYÁR: VII. Dány utca 32. **BUDAPESTEN** RAKTÁR: IV. Szévitatór 8. szám.

Telefonszékeltetés.

Van szerencsénk tisztelt vevőinkkel tudatni, miszerint újonnan berendezett műszaki osztályunkban mindenemű posta, gőnyölő rahaszokon és börtönd álványokon kívül.

Mintapalaczkok fotokja

gyártását a legtekélyesebb gépezetekkel gőzerőre rendéztük be. Ennélfogva minden más külföldi gyártmányt tiszta kivételben felülmulja és legmelegebben ajánlhatjuk bor, cognac és különféle olaj minták szállítására.

Kívánatra szolgálunk érjegyzékkel ugy összes ládainkról valamint mintapalaczk-fatokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.

BATTARA PÉTER kő- és könyvmdája.



VII. év

Szerkesztő: Redazione

Előfizetési ár: Egy évre... Félévre... Negyedévre... 2 óra... Külföldre 1 évre

1888.

Főhiv.

A f. évi punk főállásnak második jük t. előfizetést meg támogatva a ladatok teljes Különöse sőinkat, kik be nem küle e kötelezts E főhiv körlevelet k az az előfizet jából a szük is mellékelte

Állandó H. Fi

A delegált kalmából, a tett előterjes viszonyoknál kikötő város lebből érdeket költség lyólag a te működése.

Figye'el segítségben tételnek roha az ezzel szer lő haditenger

A „Fiu

MEGKÉSE

(Az 1890-ik évről vico, Fiume vá

Szegény Ce ily rövid is led bucsuznom kezdő érdekek lad oly szakértő zőkönnyek olva tünt előttem a sága: biztos és ösmerősebbekké tak előttem — rel lett volna d kom beszéli el tott város mind S nemcsak tanultalak. Soh lal vetetőd od rülmények köz tározatokat. Ne kor leirtad az gető szavait: h rost, leéleti po nőket, nem a gyermekeket; b