

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
 Redazione ed amministrazione
 Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:
 Egy évre Per 1 anno 6.— fit
 Félévre » 6 mesi 3.— »
 Negyedévre » 3 » 1.50 »
 2 órára » 2 » 1.— »
 Külföldre 1 évre . . Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyíltterék:
 ölvétetnek árszabály szerint a kiadót
 hivatalban, (Piazza Adamich).

További és kizárólag:
 Goldberger A. V. kiadóiroda
 ában Budapest, Váci-utca, Oppel-
 B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assu-
 mono nell'ufficio di spedizione in Fiume
 Piazza Adamich.

1888. Giugno 24

Megjelenik minden vasárnap

Június 24 1888.

Fölvívás előfizetésre!

A f. évi július hó 1-ével, lapunk főállásának VII évfolyamának második felét éri el. Fölkérjük t. előfizetőinket, hogy az előfizetést megújítani sziveskedjenek, támogatva lapunkat a kitűzött föladatak teljesítésében.

Különösen fölkérjük t. olvasóinkat, kik előfizetéseiket még be nem küldötték, sziveskedjenek e kötelezettségeiknek eleget tenni.

E fölvívásunkkal egyidejűleg, körlevelet küldünk szét, melyhez az az előfizetés megkönnyítése céljából a szükséges postautalványt is mellékeljük.

A „Fiume” szerkesztősége és kiadóhivatala.

Kereskedelmi képviseletünk.

Külkereskedelmünk fejlettségére a legutóbbi évek alatt tényleg számos nagy fontosságú intézkedéseket fogantatott a magyar kormányzat.

A nyugot-európai kikötőkkel való szorosabb körű kereskedelmi összeköttetésekre már eddig is nagy befolyással volt a fiumei kikötőn át irányuló magyar tengeri kereskedelmi forgalom, míg a keleti irányban a keleti vasutak nagy fontosságú vonalai lesznek hivatva a gazdag magyar földnek közgazdasági terményeit érvényre juttatni. Azonban a külállamok hatalmas versenyével szemben éppen nem

elégészes a közlekedési tényezők megteremtése. Napról napról égetőbben érezzük annak szükségességét, hogy a magyar állam által érdekelt külföldi piacokon egésszéges megbízható és hazafias kereskedelmi képviseletről gondoskodjunk.

A jelenlegi külügyi képviseletünk, nem szólva a politikai képviseletről, *gyökeres újjászervezést igényel*, mert eltekintve ama körülménytől, hogy a külkereskedelmi képviselet elnevezésében *osztrák-magyar ugyan*, de a speciális magyar érdekekre oly elenyésző csekély mértékben van figyelemmel, hogy az u. n. konzuláris jelentésekből csak nagy ritkán és elvétve tudjuk meg, mily arányban szerepel a magyarországi behozatal és kivitel, az osztrák-magyar behozatali és kiviteli kereskedelmi forgalomban.

Föltéve azonban, hogy a *külföldi képviseletek usztabanának speciális magyarországi üzleti forgalom fölállítására*, ezáltal legfőképpen csak azt érnék el, hogy néhány silány statisztikai számadatnak birtokába jutnánk, a nélkül azonban, hogy a magyarországi exportképes termények nagyobb fokú elhelyezéséről a jövőre nézve gondoskodva lenne.

Hogy a hiányos külkereskedelmi képviselet folytán mily veszedelmes konkurrencziát teremthetnek egyes külállamok, legjobban mutatják a különféle konzulatusi és statisztikai adatok, melyekből

világosan kitűnik, hogy még a hozzáink közelebb eső Bankánállamokban is mennyire kiszorították az osztrák terményeket a francia és angol áruk. *Kelet-Rumelia, Bulgária, Görögország, sőt Bosznia és Románia* nevezetesebb piacai is annyira elvannak már árasztva a nyugoti államok cikkeivel, hogy a most megnyitott keleti vasutak dacára, nagy tevékenységre van szükség, hogy iparezzikünkkel győzelmet arathassunk.

Ugyanily viszonyok uralkodnak a távolabbi levantei nevezetesebb piacokon. Alexandria, Kairo, Trapezunt, Samsun, Cziprus, Bassorah s egyéb piacokon is folyton csökken az osztrák-magyar kivitel jelentősége.

És ha jelenlegi külkereskedelmi képviselet még az ausztriai ipar és kereskedelmi érdekek megóvására nézve sem nyújt elegendő garanciát, alig képzelhető el, hogy a kizárólagos magyar ipar és kereskedelem érdekei általuk a megkívánt mértékben előmozdításunk.

De nem is csoda. Az osztrák-magyar monarchiát a külföldön képviselő 450-nél több konzul legtöbbnyire nem is osztrák, annál kevésbé magyar, hanem külföldiek, kik belviszonyainkat nem ismerik, s kiknek e szerint legtöbbnyire alig van okuk arra nézve, hogy az általuk képviselt monarchiák érdekeit hazafias ambícióból is előmozdítsák.

A külügyi képviselet czélszerű

szervezése, egyik legsürgősebb kérdése a monarchia nagy hatalmi állásának. Magyarországnak pedig különösen figyelmet kellene fordítania a külkereskedelmi képviseletekre és pedig egyelőre legalább oly helyeken, hol közelebből érdekelve van.

A külügyi kormányzat utján ily irányú újításokra, legalább egyelőre, aligha van kilátás, azonban e helyett nem egy mód áll rendelkezésünkre, melyekkel a már már nélkülözhetlemé vált külkereskedelmi képviseletek ügye a magyar állam speciális közgazdasági érdekeinek szempontjából megoldassék.

A kereskedelmi muzeum, átlátva ez ügynek fontosságát, már is megtette erre nézve az első lépést, s kereskedelmi képviseletet szervezett Belgrádban és Salonichban, kiknek kizárólag az a föladatak, hogy a magyar termények export képességéről gondoskodjanak.

A külkereskedelmi képviseletekre valóban nagy föladatak megoldása vár, s ilyenek nélkül bátran lemondhatunk, arra reményeink megvalósulásáról hogy terményeinkkel a világkereskedelmi helyzet által részünkre kijelölt piacokon, egyéb külállamok produktumaival sikeres versenyre kelhessünk.

—cs.

A Lloyd menettereve, A ma menet. terv tárgyában, melyet az osz-

ellenség két felől szorítja: a szárazról a török, a tenger felől a velenceiek. A törökök portyázásait már évtizedek óta Fiume környékeig kiterjesztették, feldulva és kifosztva egyebek közt a szomszéd Grobnikot és Tersattót; s e rablójáratok most, közvetlen a tizenöt éves háború kitörése előtt, mind sürübek és vakmerőbbek lőnek. A tengeren meg a velenceiek garázdálkodtak, kik — zenggi uszkok kalózok által provokálva — egészen török módra, nyílt háborúzenet nélkül folytatták a kalóz mesterséget az osztrák és a magyar part hosszában. Az uszkokok erőszakoskodásaitól is volt mit szenvedni a városnak. És mintha ez mind nem lett volna elég: ott lappangott a titkos ellenség a város falain belül — legalább a fiumei-iek így voltak meggyőződve, s e szertint így cselekedtek.

Az elmúlt években ugyanis számos velencei alattvaló költözött vala be Fiuméba, s ott vagonyt szerzett, polgárjogot nyert, sőt bejutott a tanácsba s a patricius rendbe. A régi polgárok már régóta gyanus szemmel és idegenkedéssel nézték ezeket az élelmes jövevényeket,

kik már magát a törzslakosságot kezdtek háttérbe szorítani, és származásukra kevélyek, a lenézés bizonyos nemével tekintettek le a velük ugyan egyenlyű, de sok szokásban eltérő és horvát vérel tetemesen keveredett régi fiumeiekre sympathiáik, rokoni kötelekeik, izei összeköttetéseik egyaránt inkább a hatalmas köztársaság felé vonzották őket melynek fényéből és híréből rájuk is csak sugárzott valami.

Az ellentét küönben soká csak lappangó volt. Sőt eleintén e könnyű modorú és tréfakedvelő bevándorlók az ő számító és ravaszkodó szeretetre méltóságunkkal, nyíltabb látó körökkel s a velencei név varázsával szivesen látott vendégei voltak az egyszerűbb erkölcsű szerényebb és lassabban mozgó au tochthonoknak. De mióta ez új települők, számban és vagyonban meggyarapodtak, s az üzleteket és földeket kezdék a régi lakosok kezéből szép módjával kiszedegetni, lassankint irigység és bizalmatlanság tárgyává lettek volt. M-kor pedig a Zengben fészkelő bosnyák uszkokok tengeri rablásai következtében a velencei köztársaság megtorlásait kü-

löntség nélkül az összes magyar és osztrák tengerpart lakóira és hajóira kiterjeszette, a gyanakodás ellenszenvvé, s ez csakhamar nyílt gyűlöletté fajult.

S megérezte ezt bizony Mandracchi Maté uram is, vagy akkori fiumei nyelven *Messer Matteo Mandracchi* Arbéből, ki akkor a velencei dalnásziszigetről származott volt be, s Fiumében az Isten csakhamar felvitte a dolgot. Házjár lett, s a most házakkal beépített Pomerióban övé volt a legszebb olajfaliget. Olajjal különben is jövedelmes kereskedést űzött, nagy mennyiségben szerezte be e cikket a szomszéd velencei szigeteken, Veglián, Chersón és szülőföldén Arbén. Mindezen érdemei alapján polgárjogot nyert és több beválasztatott a fiumei nagytanácsba vagyis az ötvenek gyűlésébe, és így patriciusi rangra emelkedett.

Igy hát Messer Mandracchi teljesen meg lehetett volna elégedve a sorsával. Avagy kívánhatott-e ennél többet a tizenhatodik században egy olajjal kereskedő polgári rendű halandó? Azonban nincsen rózsza tövis nélkül, s a kinek nincs semmi baja, csnál az magának minden áron. Ha már másképp nem si-

A „Fiume” tárczája

Agglegények dala.

Hajdan, mikor poharamban
 A nemes bor pezsegett,
 Mily édesen álmodoztam
 Egyről, aki szeretett!

... Ez biz elmúlt. Elfeledtem
 Réges-régen azt a lányt, —
 De a borral le nem tettem:
 Iszom azért egyaránt.

Robert Baumbach utau szabadon
 MORFONDI.

MESSER MATTEO MANDRACCHI.

(Csaknem egészen igaz történet az uszkok háborúk idejéből.)

Leto F. A.

Óriási izgalom uralkodott Fiumében Urunk születésének 1593 ik éve elején. Nem is csoda! A kisdud várost „két

ársaság.

sztyályú gőz-
 ropai és a-
 árás vagy e
 adalyoznak:

1888 Junius

1-10
1-10
1-10
1-10
10-20
15-25
15-25
20-30
20-30
25.VI-5.VII

Line)

1-10
1-10
1-10
1-10
10-20
15-25
15-25
20-30
20-30
20-30
20-30
20-30
25.VI-5.VII



pesi ut 36.

Harmonika-
 illentyével, kel-
 kkal, mely azon-
 ható és játszha-
 kedves mulató-
 részére. Ára 2
 rek javítása ju-
 sítottik. — Ös-
 k ujakra becsé-
 etnek.



endők.

könyomdaja.

trák magyar Lloyd az új szerződés értelmében a kormány elé terjesztett felülvizsgálás végett, e hó 20-án és 21-én értekezletet tartottak Bécsben, melyen a külügy és hadügyminiszterek, valamint a két kereskedelmi miniszterium és az államasutak képviselői vettek részt. Maga a szerződés csak az általános határozatokat tartalmazza; de a menetrend részletei még eldöntésre várnak. Ama sok érdekre való tekintettel, a melyeknek itt figyelembe kell vétetniük, a kérdés tisztázása renkívül nehéz, s így nyilván több ülést kell a küldötteknek tartaniuk, míg végleges megállapodásokhoz jutnak. A mai értekezleten már Ptak, a Lloyd kereskedelmi igazgatója is részt vett. A díjazást a társaság még nem terjesztette elő. Az új egyezmény 6-odik pontja értelmében a személyszállításra nézve általában, a teherszállítványoknak pedig ama részére vonatkozólag, melyek a magyar és osztrák kikötőből való kivételre szólnak, normáltarifát kell a vállalatnak megszabnia, mely a külügyminiszterium megerősítésére szorul. A normáltarifát természetesen maximumis díjazást jelent, melyen belől a Lloydnak mozogania szabad. Számszerű határozatok a vidéjének mértékére nézve nem léteznek, de tartalmazza a szerződés oly határozatot, mely a fiúei és triestzi kikötő egyenjogúsítását mellett, eldönti, hogy a menetdíjaknak magasabbakkal lenniük nem szabad, mint a milyenek ama szállítási díjak, melyek azonos, vagy hasonló körülmények közt a miekkel versenyző külföldi kikötőkre nézve fennállanak. Ez irányban az egyezmény megadja a kormánynak azt a jogot, hogy megfelelő mérséklést kérjen. A díjvisztaírtésekről vonatkozólag a kormány fél van hatalmazva arra hogy a Fiuméből vagy Triestből eredő árúkvitelt által szerződés szerűleg érintendő kikötővonalaira nézve a meghatározott minimális szállítási mennyiség leszállítását kérje, ha az illető kikötő termékéhez képest a megszabott mennyiség elérése lehetetlennek bizonyulna.

Az „Adria” társulat által eszközölt hajó és áruforgalom.

Az Adria magyar tengeri gőzhajózási társulat hajói a nyugot-európai, és a délamerikai kikötőkbe a 1. évi május hóban a következő hajó- és áruforgalmat közvetítették: *Mallóba* 1023 m. mázsa, 86 köbm. áru, *Bari* 251 m. m., 40 köbm. áru, *Algir* 4471 m. m., 60 köbm., *Barcellona* 1434 m. m. 60 köbm., *Gibraltar* 373 m. m., *Bordeaux* 7678 m. m., 823 köbm., *Ronen* 10413 m. m., *London* 14572 m. m., 351 köbm., *Liverpool* 11743 m. m., 116 köbm., *Hull* 1705 m. m., 86 köbm., *Leith*

kerül neki, akkor csinál kis városban nagy politikát, s biztos lehet az eredményről.

Igy járt vele Mandracchi uram is. Akkor ugyan Fiumében (mely ez időtájt falai közé csak a mai óvárost foglalta) nem igen volt casino vagy kávéház, ahol politikálni lehetett volna; de ez élnak épen oly jól megfelelt a mai Piazza delle Erbe az Oratórium mögött, — a régi Fiume főtere, hol a nagyobb ünnepeket is tartották. Itt, vagy a templom előtt gyülekeztek össze azok, akik bármely tárgyú eszmecsereinek a szükségét érezték.

Este felé volt s a polgárorség egy szakasza a pácson át épen felvonult a már akkor is órával ellátott toronyba őrszolgálatot teljesíteni éjszakára. Arra jött befelé a kapun, spádóját főnérzetesen billegtetve, Messer Matteo Mandracchi, kinek épen valami piégoja érkezett meg Vegliáról, melyet a mai görögtemplom táján a tengerbe kinyúló s kikötőtől szögölő álló hidnál felkeresett volt.

A kapuőr tiszteletteljes üdvözlése után hősünk a Via Arco Romano felé igyekezett.

13289 m. m., 90 köbm., *Glasgow* 19686 m. m., 232 köbm., *Pernambuco* 8014 m. m., *Bahia* 7416 m. m., *Rio de Janeiro* 1945 m. m., *Santos* 2471 m. m., *egyéb délamerikai kikötőbe* 1627 m. m., *összesen* 108104 m. mázsa, és 1596 köbm. áru.

Az Adria hajók által eszközölt lisztforgalom.

Az egyes magyar malmok örölményéből az Adriatársulat hajói, a 1. évi május hóban a következő mennyiségű lisztet szállították el.

Erzsébet gőzm.	kg.	2642
Concordia		4250
Egyesült		2161
Gizella		4097
Luiza		1181
Hangermalom		3781
Ebenfurti		100
Victoria		10215
Zágrábi		967
Göndrand testvérek Fiume		200
Back B. Szeged		1150
Hagenmacher		6101
Pesti moln. és sütők		7578
Pannonia		6683
Előb. budapesti		10829
Neumann testvérek Arad		6072
Bloch József		2384
Piek & Fischer		508
Lobmayer J. F.		406
István		2642
Fiumei Zakaj		413
Losonci		1956
Szatmári		509
Nagy Kikindai		102
1-6 Horvát		406
László N. Váradi		317
Mylius Hartwig		196

Összesen 78.789 m. mázsa. — E mennyiségből az egyes kikötők szerint esik. *Maha* 40 m. mázsa, *Barcellona* 1475, *Bordeaux* 809, *Ronen* 7509, *London* 10.448, *Liverpool* 9590, *Leith* 10.001, *Glasgow* 18.080, *Pernambuco* 8099, *Bahia* 7370, *Rio de Janeiro* 1770, *Santos* 2450, *Egyéb délamerikai kikötőkbe* 1627 m. mázsa.

Fiume-velencei gőzhajózási járatok.

A fiúme-velencei gőzhajózási járatok, melyek nemcsak egyrésztől Velence de másrésztől Felsőolaszország és Fiume közt is hivatva van kereskedelmi forgalom fejlesztésére, már a legközelebbi jövőben, az eddiginél is nagyobb tevékenységet készülni kifejteni. E gőzhajózási vállalatnak ugyanis több éven át tartó tevékeny működése által, és kormánynak támogatása folytán, máris sikerült Fiume és Velence között figyelemre méltó forgalmat megteremtini, mely a vállalat vezetőségének életrevaló újabb intézkedései által kétségkívül emelkedni fog.

A gőzhajózási vállalat fiúmei jónévi

— Jó estét! — így szólta egyszerre hegyesen, egy ott álldogáló fiatal ember, kinek oldalt fityegő spádója szintén patriciusra vallott, — hát mi a hír Veglián? Jönnek — e nemskóra bennünket újra meglátogatni a mi kedves velencei szomszédaink? — Hja Zuanne barátom, ha ezt épen tudni akarja kelméd, jó lesz mást megkérdeznem, . . . vagy legjobb lesz tán egyenesen levélben megtudakolni a velencei admirálístól, az öreg Thiepolo Almorótól, . . . aki nagy úr ugyan, de mindenesetre szerencsésnek fogja tartani, ha levelezésbe állhat a hős Cuntalich Zuanével, a fiúmei patricius fiatalság e kiváló diszével.

— Ugy-e? No már én meg azt hittem, hogy aki éjszakánként evadlajn szokott lopva átjárogatni Vegliára, az csak úgy melleleg, amennyi hírt oda átvizs a velenceieknek, annyit vissza is hozhatna a saját polgártársainak.

— No már fiatal barátom, én csak azt az egy tanácsot adhatnám kelmédnek, hogy a maga portája előtt sáporjón. En bizony nem keresem mi dolga akadhat kelmédnek oda át Susákon az uszok csárdában. Hogy a vendéglős or-

képviselője a „Fischer és Brüll” cég, már a legközelebbi jövőben nemcsak az áruszállításra de a rendszeres személyforgalomra is kiterjesztette figyelmét. Figyelembe véve ama körülményt, hogy a magyar kikötő várost napról napra nagyobb számmal idogének keresik fel, ez újabb intézkedés, már azok részéről is bizonyára méltánylásban fog részesülni, kik Fiuméből nagyobb számban igyekeznek a lagunák városát felkeresni. Az áru és személyszállítás közvetítését a „Venezia” nevű magyar gőzhajó fogja eszközölni, mely ezután minden vasárnap déltűn rendszeres időben fog Fiuméből Velencébe elindulni.

A gácsországi adriai forgalom új szabályozása.

A gácsországi adriai forgalomban részes vasutak közelebbi értekezletet tartottak, mely annak a munkácsi utirány megnyitása alkalmából való új szabályozását czélolta. E forgalmat eddig egyrészt a Krakko és Bécsen, másrészt pedig a Lupkov és Budapestet át vezető utirány szolgált, mi mellett a forgalom túlyomán nagyobb része ez utóbbi át irányoztatott, mivel az az összes fővonalakban a bécsi utiránynál kivétel nélkül esékélyebb távolságokat mutat ki. A munkácsi utirány megnyitása következtében azonban az eddigi távolságoknak még további jelentékeny rövidülése következett be, minek folytán a magyar államasutak képviselői a magyar utirány részére eddig fennállott hányadok lényeges felemelését vélték követelhetni s pedig annál is inkább, mert a *nevezett igazgatóság a Lovacze mellett magyar-gácsországi határtól egész Fiuméig szabad díj szabályozási joggal rendelkezik.* E követelésnek az osztrák utirányban részes igazgatóságok, tekintettel vonalrészeik részbeni neutralitására határozottan ellenszegültek, sőt még a magyar utirányt eddig megilletett hányad leszállítását is kívánták, s ez igényüket a gácsországi vasutak üzleti viszonyában időközben beállott változásokra való utalással indokolták is. Az eltérő nézetek kiegyenlítése elérhető nem lévén, az értekezlet eredménytelenül végződött.

Az o. m. Lloydtársulat fiúmei aligazgatósága.

Az o. m. Lloydtársulat fiúmei aligazgatóság szervezetére nézve mindeddig mi sem került a nyilvánosság elé, s ép ez oknál a kikötő városban nagy érdeklődéssel tekintenek annak megoldása elé. — A lapunk

gazda, s hogy az uszok rablók ott osztozkodnak a prédájukon, azt mindnyájan igen jól tudjuk. Hát csak hátrább az agarakkal. Isten áldja!

S ezzel izgatott léptekkel és erősen marokra szorított spádéval lejtett el Mandracchi uram a háza felé, melynek küszöbére később nem ok nélkül vésette be e még most is olvasható jelentős mondást:

„A lingua dolosa libera nos Domine”. (A rozsz nyelvektől ments meg uram minket.)

A fiatal Cuntalich pedig hasonlóképp izgatottan és bosszút ilhelve ment odább. Kötelessége az Oratóriumba szólította, hol ez estére őt illette az őrség kapitánysága. Megállott az ablaknál s merőn nézett ki a tengerre, gyűlölettel és elkeseredéssel eltelve a velenceiek iránt, kiknek gályái minden pillanathban előtűnhettek a Canal di Farasinából, rombolással és pusztítással fenyegetve szülővárosát és környékét.

(Folytatása következik.)

megelőző számában a fiúmei aligazgatóság igazgatósági személyzetére vonatkozó czáfolatunkat, csakhamar követte a „Nemzet” s ennek nyomán a hazai lapok egy részének czáfolata is, a nélkül azonban, hogy az aligazgatóság szervezetére nézve, bővebb tájékoztatást nyerhetnünk volna. — Értesülésünk szerint az o. m. Lloydtársulat aligazgatóságához, *két* tag Fiuméből, *kettő* pedig az anyaország-ból fog kinevezetnii.

Fiume város három milliós kölcsöne. Fiume város sokat emlegetett három milliós kölcsöne ügyében mint azt említettük e hó 19-én utazott Ciotta polgármester vezetése alatt a városi képviselőtestületből kiküldött bizottság, melynek feladata e hosszú idő óta huzodó ügyet elintézni.

A megérkezést követő napon a küldöttség tagjai, gróf Zichy Agost kormányzóval tisztelegtek, hogy a kölcsön ügyében támogatását kikérjék, s egyidejűleg értekezletet tartattak, melyen Csernatony Lajos országgyűlési képviselőnk is jelen volt. Az értekezlet tárgyat a kölcsönügyre vonatkozó előleges megbeszélések képezték, s mint értesülésünk, gróf Zichy Agost kormányzó oda fog hatni, hogy a városi képviselő körében a kölcsön ügy körül már előzetesen kifejtett nézetei, melyek a városi intézménynek is megfelelően, lehetőleg érvényre jussanak. Az értekezletet követő napon a küldöttség Wetkerle államtitkár nál tisztelegtek.

Tisza Kálmán, a pénzügyi miniszterium vezetésével megbízott miniszterelnök Bécsben időzése folytán, mint a „Bilancia” írja valószínűleg hétfőn vagyis e hó 25-én fogja a küllöttséget fogadni.

Különbéle hírek.

Kinevezés. A szomszédos Susakba kőszézi orvos Dr. Venchiarutti Miklós fiúmei gyakorló orvos nevezetett ki.

Elölptetés. Szobovics Lajos fiúmei m. kir. pénzügyigazgatót és p. ügyi tanácsost, a m. kir. pénzügyi miniszter első osztályú pénzügyi tanácsossá léptette elő.

Kormányzók a királynál. Ő felsége a király e hó 18. kihalgatást adott, mely alkalommal gróf Zichy Agost kormányzókat is fogadta.

A fiúmei m. kir. állami építészeti hivatal hatáskörébe eső terület, a közmunka és közlekedésügyi m. kir. miniszter legújabb intézkedése folytán a fiúmei m. kir. kikötő építészeti hivatal felügyeletére bízatik, s annak vezetését Huszár József jeles képzettségű mérnök hazánkba vette át. A hivatal ügykörébe a Recina hidján kívül a Fiumétől Szent-Péter felé az osztrák határig vezető országút esik.

A Mária Terézia bécsi szobrának megkoszorúzása. A fiúmei küllöttség mely ez idő szerint Budapestben időzik, valószínűleg hó 25-én legközelebb 26-án fog Ciotta vezése alatt Bécsbe utazni, hogy a város által folajánlott koszorút Mária Terézia emlékszobrán elhelyezze. — Az óriási méretű koszorú, melyet Szenekovitsch helybeli virágkereskedő készítet, e nemben ritkítja párját. A koszorú magassága 22.2 cm., szélessége 1.40 cm.; a realisztizált szalagok hossza 3 méter. A szalagok ketteje fehérselyem, egy nemzeti, egy pedig Fiume város színeivel bir. A szalagon a következő olasz szövegű főirat van:

*A Maria Teresa imperatrice e regina
Fiume memore gratia
Anno MDCCCLXXXVIII.*

Az érettekedelmi akadémia kereskedelmi gálátok e hó Erdődi Béla e A. F. kiküldött mi vizsgáló rettségi vizsgáló jelentkezett, k és Fletzer Lásch Antal, Rumén Art lettek.

Pályázat nácsa a Vontán megürült tői állomására

A Fiume ra forgó hidj állomásról k nem föltöltött jenen elkész szintén befejező lősziműleg h ténni. A fo teljesben kiele ember félké nyűsüggel ké

Az új vil köté külső befejezéstév, tőség már n lámpa föláll fog állani, fe telt gőmből földre fog vi a jelenlegi v kívül helyezé

Kézimun lami elemi é A m. kir. áll iskolák vizsg munkák mely kolák növend met valóban k munkák köz mondható m tartáshoz szűl a fényűzési é sebb mérték szánkról esa mely a növeb an a háztar kek ügyes el pen kidolgoz varrott ingel ruhák, haris lez tartozó o vagyis a záro kiállítva.

Aloe virá valhában vir is érdekes je 8-10 bímbó l fél méter hos közeledik az inkább herva 2-3 méter rázás után, teljesen elpus

Talált gy Via del Fosson jében, egy 23 tak. A csontvá A rendőrség a delt el.

Gyászmi helybeli nem jelentése szer egyházbán, r isteni tisztele

Bagno Ma cich és társa v ria fürdőházat a közönség. A gyanis ritka ké A két nagy m nek külön-külön van látva formu kényelmes iltoz szintén csinos lyke külön jó széktyve, mely mel bir. — A het szandolin zomédz gyako lembe vesszük

Az érettségi vizsgálatok a kereskedelmi akademián. A fiumei m. kir. kereskedelmi akademián az érettségi vizsgálatok e hó 18-án tartottak meg Dr. Erdősi Béla elnöke alatt, és Smoquina A. F. kiküldött kereskedelmi miniszteri vizsgáló biztos jelenlétében. Az érettségi vizsgálatra összesen öt tanuló jelentkezett, kik közül Cosulich Rogger, és Plotzer Lajos jó eredménnyel, Dusich Antal, Hassenteufel Ferencz, és Rumén Artur egyszerűen érettek lettek.

Pályázatot hirdet, Fiume város tanácsa a Vouinea Felix halálózása folytán megírtlt ségedhivatali iroda igazgatói állomására.

A Fiumara forgó hídja. A Fiumara forgó hídja, melyen át a helybeli, vasút állomásról kivetett vágányok az utonnan föltöltött Deltaterületre visznek, teljesen elkészült. A vágányok fektetése szintén befejeztetett, s a próbajárat valószínűleg holnap (hétfőn) fog megtörténni. A forgóhíddal eszközölt próbák teljesen kielégítőek, a mennyiben, egy ember félkézzel és a legnagyobb könnyűséggel képes a hidat forgatni.

Az új világító torony. A fiumei kikötő külső hullámgátjának munkálatai befejeztetvén, a m. kir. tengerészeti hatóság már megkezdte az új világító lámpa fölállítását. A lámpa vasalapon fog állani, felső részén piros-fehérre festett gömbbel. A lámpa tiz (tengeri mért) földre fog világítani, s mielőtt elkészül a jelenlegi világító lámpát működésen kívül helyezik.

Kézimunka kiállítás a m. kir. állami elemi és felsőbb leányiskolában. A m. kir. állami elemi és felsőbb leányiskolák vizsgálati alatt kiállított nőkezi munkák melyeket a felsőbb, és az elemi iskolák növendékei készítettek a közügyekkel valóban kiérdemelték. A különböző munkák között, melyekből nem egy mondható műdarabnak, leginkább a háztartáshoz szükséges darabok szerepelnek: a fenyőfűzési és pipere czikkék csak ki sebb mértékben vannak képviselve. Részünkről csak helyeseljük ez eljárást, mely a növendékeket már zsenekorukban a háztartásban nélkülözhetlen czikkék ügyes elkészítésére szoktatja. A szépen kidolgozott agyterítők, törülközők, varrott ingek, hálókötösök, gyermekruhák, harisnyák, s a házi szükséglethez tartozó egyéb czikkék e hó 28-ánig vagyis a zárótanórély napjáig lesznek kiállítva.

Aloe virágzás. A helybeli Mária árvaházban virágzásnak induló aloe már is érdekes jelenség. A hatalmas törzsön 8-10 bimbó látszik, mindegyike csaknem fél méter hosszú száron. Minél inkább közeledek az aloe a kivirágzáshoz, annál inkább hervadásnak indulnak a növény 2-3 méter hosszú óriási levelei. A virágzás után, tudvalevőleg a növény is teljesen elpusztul.

Talált gyermek csontváza. E hó 19-én a Via del Fossón, a Whitehead féle ház pinceszében, egy 2-3 éves gyermek csontváza akadtak. A csontváza egy polezon volt elhelyezve. A rendőrség azonnal szigorú kutatást rendelt el.

Gyászmise Frigyes császárért. A helybeli német császári helyettesügyvivő jelentése szerint a helybeli evangélikus egyháznak, ma d. e. 11 órakor gyász isteni tisztelet tartatik.

Bagno Maria. A fiumei kikötőben Tenich és Lása vállalkozók által berendezett Maria fürdőházat méltán keresi fel nagyszámban a közönség. A nagy kiterjedésű fürdő telep ugyanis ritka kényelemmel van berendezve. — A két nagy medence, melyben a férfiak és nők külön-külön és egy időben fürdőzhetnek el van látva tornaszerekkel hidegzuhanyval, ké-kényelmes ülőkézekkel stb. A külön kabinfürdők szintén esmosak és kényelmesek, sőt egy némelyike külön jól berendezett öltözővel van összekötve, mely minden megkívántató kényelemmel bír. — A fürdő közönség szárazkocsisaira het szandolli áll rendelkezésre, melyeken a zömödő gyakorlatok végezhetők. És ha igyelembe vesszük még a jól berendezett éttermet,

hol különböző frissítők haphatók, valamint a gyors és kifogástalan szolgálatok, úgy a fürdő-felajánosok méltán megérdemlik a közönség támogatását.

Biharország cím alatt érdekes könyv jelent meg K. Nagy Sándortól; a munka folytatása illetőleg 3-ik kötete a már hasonló cím alatt megjelent műnek, mely Biharvár megyének alapos ismeretét tűzte ki e. elul Nem-lapunk füladata K. Nagy Sándor könyvéről hosszabb bírálatot írni, de annyi tény, hogyha minden magyar vármegyének akadna egy Nagy Sándora, sok közönséget öríznének meg az utókor számára. A csinosan kiállított kötet Hírsel Ottonál jelent meg Nagy-Váradon; ára 1 frt.

Kereskedelmi hírek.

A m. kir. állami vasutak bevételei. A f. évi június hó 10-16-ig terjedő időben, a m. kir. állami vasutak 129174 utas, és 130.921 tonna elszállított áru után 657.806 frt forintot vettek be. Az összes bevétel a f. évi január hó 1-től június hó 16-ig 14.651.968 frt, vagyis 736.441 fittal több, mint az előző év megfelelő időszakában.

A fiumei hitelbank részvények a buda-pesti börzén. Alig harmadik éve hogy a fiumei hitelbank 1:200.000 forint alapítókéval (100 frtos részvényekkel megalakult), s már is azon helyzetben van, hogy részvényei e hó 22-ke óta a budapesti börze bejegyzett papírjai között szerepelhetnek. — A bank iránt, mely már az első évben 8 0/0 osztalékot adott már kezdettől fogva, élénk érdeklődés nyilatkozott az üzleti körökben, s hogy jövedelmező papírjai már a múlt évben nem bocsátották nyilvános aláírásra, csak is a kedvezőtlen börze viszonyoknak volt tulajdonítható. A bank részvényei iránt, úgy a fiumei, mint a trieszti körökben ismételtlen nyilatkozó nagy érdeklődés folytán, a bank végre is elhatározta, hogy részvényeinek egy részét áruba bocsátja.

A kereskedelmi muzeum igazgatója Németh Imre miniszteri tanácsos egy föltötte hecses katalogust szerkesztett az állandóan kiállított hazai termékekről. A katalogus czélya, hogy a gróf Széchenyi Pál miniszter által létesített Kereskedelmi muzeumban kiállított hazai termékek úgy a bel-mint a külföldön minél szelesebb körben megismertessenek. A katalogusban összesen 892 kiállító czég szerepel, föltüntetve ama czikkkekkel, melyeket a kiállító termel vagy készít, megjelölve a czikkkek árát mennyiségét, s végül az üzlet vagy agyártelep székhelyét. Az életrevaló vállalat bizonyára nagyban hozzá fog járulni a kereskedelmi muzeum tevekény igazgatósága által kiüzött czéleléréséhez. A terjedelmes könyv 621 lapra terjed, s magyar és német nyelven van szerkesztve.

Körutazás a Balkánon. A magy. államvasutak, városi menetjegy-irodája számos oldalról jött felszólításnak engedett, amidőn elhatározta, hogy a Balkán félszigeten olyan körutazást rendez, mely tanulság, fontosság, és érdekesség tekintetében kétségkívül megmérkőzhetik minden hasonnemű körúttal. — Hogy a Balkán réánkérve, kereskedelmi úkra, iparunkra mennyire fontos, — azt a legújabb belgrád-saloniki vasútvonal megnyitása alkalmasból lapjaink eléggé kifejtették s tudja az az egész ország, hogy iparozóinknak ez a vasút vonal, s a most kiépülő konstantinápolyi vasút egész új világrészt nyit meg piacúil. — Ezt megismertetni mindazokkal akiket érdekel az útközben van, — határozta el a menetjegy — iroda, hogy rendez egy körutazást a Balkánon, úgy, hogy azon a határon belül, melyet lehető rövid idő s kis költség kiszab, megismerhető legyen minden fontosabb pontja a Balkán félsziget nagy részének, úgy számitva, hogy ez udó alatt akár összeköttetések szerzés e is lehetséges pé egész világon. Mielőtt a Balkán körút részletei közzétettek volna, csak azt említtük föl hogy a körút főbb állomásai Belgrád tartózkodás 1 nap, Pirót 1 1/2 nap, Uskub 1 1/2 nap, Saloniki 1 nap, Konstantinápoly 6 nap, Várna 1 1/2 nap, Bukarest 2 nap.

Hajózási akadályok a Narenta folyón. A Narenta forkolata már több óta annyira elszaporodott, hogy a folyón a hajózás még közepes járművekkel is lehetetlenül van téve. Az akadályok elhárítására szolgáló előleges intézkedések már a legközelebb megfétetnek.

A Panama-csatorna-társulat, végleg megkapta az engedélyt egy sorjegykölesön kibocsátására. Az emisszió, a francia lapok hire szerint, már június 27-én lesz. A nagy párizsi pénzintézetek igazgatói, Lesseps elnöke alatt, meg is állapították a sorsjegykölesön feltételeit. A közlekedésügy történetének egyik korszakalkotó művével és egy pártját ritkító pénzügyi operációról lévén szó, érdekesnek tartjuk ezeket a részleteket is közölni: 25 éven át minden két hónapban lesz egy húzás, több 500,000 és 250,000 franknyi nyereményvel, hat-hat 100,000 frankos, sok 20,000, 10,000 frankos és kisebb nyereményekkel, összesen 366 nyeremény lesz évenként, tehát minden napra esik egy-egy nyeremény. Huszonöt év múltával az 500,000, 250,000 és 100,000 frankos nyeremények minden három hónap váltakoznak és lesz 244 nyeremény évenként. E mellett a kötvények 100 frt kamatot jövedelmeznek. A ki nem húzott kötvények 140 frank feljénzel fizettetnek vissza. A kamarák által megszavazott törvény értelmében a nyeremények és feljénzek összegének biztos. 14-ára a társulat megfelelő összeget deponál francia értékpapírban, vagy francia állami kamatbiztosítású örvény czimletében. A kibocsátási árfolyam 350 frk.; ebből az aláírások 20 frank, a repartitívó alkalmával 40 frank fizetendő; a többi részletek is hóra vannak elosztva.

Tengerészeti hírek.

Kikötő építkezések Franciaországban. Delmas Minntaud francia közmunkamiszter fontos törvényjavaslatot készített elő, melynek czélya biztosítani a nagy közmunka-programm kivételét a kikötők és behajózási vonalak tekintetében. A szükségeseknek nyilvánított munkák 196 millió frankba kerülnek. Az érdeklött városok kereskedelmi kamarái tetemes subventiókat ajánlottak fel és kijelentették, hogy a subvention fölül szükséges összeget kamat nélkül előlegezik az államnak, viszont napkarddíjakat szöndenek, melyek annál is inkább fedeznek a kamatokat, mintó a munkák által a kereskedelmi tevekényesség a kérdéses városokban jelentősen növekednek.

Szállítási díjak az Atlanti óceánon. A Glasgow és New-York közti közlekedést közvett State Line Steamship Company legut bi köznyilvános elnök constátálta, hogy a beviteli kereskedésben 1887-ben is oly pangás uralkodott, mint az Atlanti óceán forgalmának történetében még alig fordult elő. A gabna szállítási díja fél akkora volt, mint a múlt évben; a legolcsóbb, melyet valaha fizettek Akartak ugyan az Atlanti vonalokat közt compromissumot létesíteni, de ez nem sikerült a nagy verseny miatt. A társulat ügybiránt 21.781 utast szállított 1887-ben Amerikába, többet mint 1881 óta bármely évben.

OSARNOK.
A CZETHALÁSZATRÓL.
Xántus Jánostól.
VII.

Innét van, hogy a cachelot magasabb szélességi fok alatt csaknem mindig a víz-színén jár, csak is rövid időre tűnik el, nem is nagy mélységbe, míg az alsóbb szélességi fokok alatt nagy időközök múlva kerül a víz színére lélekezni, s magát kifújni, mert a habarozok alá szálltak, s nagy mélységben kell keresni élelmét. — s innét van, hogy éppen ottan, a hol a legtöbb cachelot tartózkodik az oda szállított rendkívül sok habarozok miatt, vajmi nehéz kézre keríteni a cachelotot, mert mélyen kell valásznia az élelmet, s bizonytalan időközökben emelkedik fel a mélységből, s mindig más irányban, mint a hogy várják a czethalászok.

A szürke cetet a felszínen találván mindig és mindenütt az ő legkedvesebb eledelét, inkább csak

játszik és mulat a víz alatt, órákig halad ugyanaz egy irányban, s csak is egypár perczre fűnik el, aztán vízszinre kerül, s kedvtelással fujja ki a vizet orlyukain. Azért kézrekerítése könnyű, vagy legalább sokkal könnyebb mint a cacheloté.

Konstatálva lévén, hogy ezen két cetesalád, mely kereskedelmi és szükségleti szempontból eddigelő ügyszólván egyedül fontos a cetek közt, csakis ezen élelemmel táplálkozik, constátáltatott az is, hogy ezen élelmet csakis a nagy áramokban találhatjuk fel kellé mennyiségben, s különösen ezen áramok széteszlásainál, melyeket inémt már ismertettünk.

Igy kézzelfoghatóvá lón, hogy az áramokon kívül ezen cetek nem igen tartózkodhatnak legalább hosszabb ideig, a mint az utolsó évtizedek alaposabb észlelései, ezen — azelőtt csak feltévést — kétségbevonhatlanul igazolták is.

Igy az is constátáltatott, hogy ezen cetek költözködő természetűek, s hogy hozzá, még csapatokban költöznek oly helyekre, hol bővebb mennyiségben találják fel az élelmet, csapatokban hagynak el oly tenger-részeket, melyeken fogatékán volt élelmük.

Nyáron át kevesebb élelem szállítatik az áramokban, mert éppen akkor tenyésznek a habarozok s azért a cetek nagy része kénytelen a magasabb tengerekre költözni, hogy bőséggben vagy legalább kellé mennyiségben férhesen kedvez eledeléhez.

A tél felé azonban, mikor a nyári szaporulatot le felé szállítják az áramok, a cetek is le felé vándorolnak tömegesen, s ottan maradnak tavaszig, mikor ismét éjszaka felé vonulnak, hol a jég mozdulni kezd s az úszó mezők közt elég élelmet találnak.

Azonban mindig az áramokban mozognak és vándorolnak, mert ottan mindig kaphatnak annyi eledelt, a mennyire szükségük van.

Igy röviden emondtam mindazt, a mi az utolsó évtizedekben a czethalászat tökéletesítésére és biztossága érdekében történt, csak azt akarom még hozzá tenni, hogy egy jelenleg kiinduló czethalász vajmi sokban különbözik azon durva, nyers s ügyszólván semmi műveltséggel és szakképzettséggel nem bíró kapitányoktól, kik az előtt ily kalandos vállalatokat a jó szerencse reményében vezettek. A mostani czethalász-kapitányok többsége üzletének gyakorlati ismerete mellett, a magasabb nauticában is képzett, ismeri a földgömb meteorologiai, dagály, apály s áramlási viszonyait nemcsak, de mindegyiknek ambíciója is, hog a physikai geographiát, de sőt a zoologia ismeretét előre tolja; azért valamennyien nehéz és terhes foglalkozásaik mellett meteorologiai észleléseket vezetnek, méréseket tesznek, s a kezeik közt levő tengeri térképeket javítják és kiigazítják s azontúl nemcsak alsóbb rendű állatokat gyűjtenek mint habarozokat, ázalék állatkat, parasi-

tákat, és belférgeket, de a kevésbé ismert czehalakat lefényképezik s egész csoportjaikat és gyomrakat szállítják be a múzeumokba.

Mócs Zsigmond
felelős szerkesztő

A budapesti országos állami kiállításon a nagy díszokmánygyárral egyedül kitüntetett ügylet.

Óvás!

Gyakran történtek már kísérletek a közönség felvezetésére, hogy a jó hírnévnek örvendő

Fiumei rizskeményítő

helyett, melynek vegyszeri tisztaságáért a gyár kezességét vállal, minőségre nézve gyönyörűbb gyártmányok kerülnek előadásra.

A saját érdekében figyelmeztetik a t. ez. közönség, hogy az ily tévútra vezető eljárás ellen óvja magát, s a fiumei rizskeményítőt.

Fehér eefantot ábrázoló védjegyére figyelmes legyen.

Rizskeményítő

A fiumei rizshántoló és rizskeményítő gyárból.

A fiumei rizskeményítő, mely ez idő szerint a külföldi piacokon még az angol gyártmányoknál is kitünőbb minőségűnek van elismerve, vegyszeri tekintetben is oly tiszta minőségű, hogy

tápszeri czélokra

is minden előítélet nélkül felhasználható. A mellett azonban, hogy már jóságra nézve sem versenyezhet vele semmi nemű hasonló gyártmány, az árak tekintetében is egyedül áll, miről a vásárlások alkalmával mindenki meggyőződhetik.

Kapható minden belföldi szolid kereskedésben, Fiumében pedig a következők üzletekben: *Baccaricchi A., Baccaricchi T., Bastianicchi Maria, Carlesio Nicolò, Curti Alessandro, Curti Antonio, Curti A. P., Curti Edouardo, Harania Stefano, Jechel Francesco, Juricich Michele, Koribnik J., Krub Valentino, Mizulinich Gasparo, Paladin Mariano, Simsic Giuseppe, Smoquina Giulio, Smoquina Giuseppe, Thian Andrea, Tonelli Giuseppe, Vahal Maria, Valich Antonio, és Wlassich L. üzletekben.*

Kornitzer G.

Első és legnagyobb fiumei üveg és porcellanárú raktára vendéglői és magánhasználatra.

Lámpák, tükrök, majolika, kristály és üvegdíszműrűk haza és külföld gyárakból arany keretek, petróleumfűzőgépek.

! a legutányosabb áron!
Fiume — Corso.

ELŐKESZÍTŐ TANFOLYAM.

A jelen tanév végével aldirított ismét előkészítő tanfolyamot nyit ana növendékek részére, kik a fiumei es. és kir. haditengerészeti akadémiába ohajtanak lépni.

A tanfolyam 16 év óta áll fenn. Növendékek teljes ellátásra is főlvetettek.

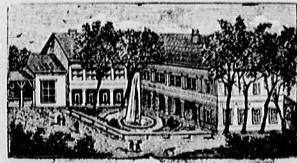
Bővebb értesítés: Bresiger Lajos m. kir. kereskedelmi akadémiái tanárnál Fiumében nyerhető.

Városligeti

TESTEGYENESÍTŐ GYÓGYINTÉZET BUDAPESTEN,

(előzőtt Dr. Fischhof-féle vizgyógyintézet) Hermina-ut 1525.

Van szerencsénk a t. közönséggel tudatni, miszerint a mai napon a fenti gyógyintézet megnyitottuk. Intézetünk a főváros egyik legmagasabb, kisebb és legegészségesebb helyén fekszik, ugyanszon területen, melyet eddig a Dr. FISCHHOF-féle városligeti vizgyógyintézet foglalt el. — A 44,000 m² méternyű sűrű befásított telken épült Cottage-épület 30 tiszta, egészséges, külön bejárattal utamon átalakított szobát foglal magában. — Csinóval, zárt és fűthető folyosóval, tekepályával, ligassal stb. stb.



A fővárossal való összeköttetést lövönatok és társaskocsik közvetítik. Az intézetünkben felvett betegek minden beteg testalkatának és bajának megfelelően külön elkülönített kórház-szerűvel rendszerint műtét nélkül gyógyíttatnak. Kísérő és eddig el nem ért sikerrel kezeljük különösen a lövettözö betegégeket u. m.: I. Az összes bármely alapú fejfájást (csúszás, köszvényes gumókörös) izületgyulladásokat. — II. Csonttöréseket, ficamokat és ezeknek valamint az izületgyulladásoknak utóbjait, u. m. (szuszor) izületmegszáradást. — III. A véle és a vére közötti mozgathatószövet, vértápanyadulások, elzáródásokat stb. — IV. Gyermekek és következményeit. — V. Zuzódásokat, csúzt és köszvényt. Készülékek a plastikai művészet legmagasabb fokán állván, megvalósítják a modern testegyenésítő legnépszerűbb követelményeit, minél fogva minden betegnek kivétel nélkül a főmájást és az egészséges fekvésű intézetünk tiszta levegőjében való szabad mozgást, de első sorban a műtét (operatív) teljes mellőzését lehetővé teszik. Az eddigi hidegvíz gyógykezelés folytatattik.

Bővebb felvilágosítást az az egyéb czittal fel nem sorolt betegségek gyógyítását — mint házi szabályzatunkat illetőleg, könyvecskébe fűzött értesítők nyújtanak, melyekkel kívánatra bérmentve szívesen szolgálunk.

Ezen, közhasznú intézményünkre kérjük a t. közönség pártfogását

Kiváló tisztelettel Igazgatók: dr. Verebélyi László testegyenésítő feloldó főorvos, egyetemi m. tanár, a Stefánia-gyermekháza sebésze. dr. Róth Adolf testegyenésítő az intézeti betegek rendelő orvosa. Fischer Győző es. k. udv. szállító orvos, seb-, mű- és testegyen, segélyművek gyárosa

Kiadótulajdonos: MÓCS M.

„ADRIA“

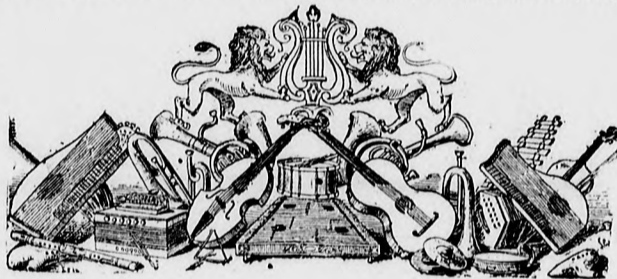
Magyar tengeri hajózási részvénytársaság.



1888. Junius havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugot-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Fiuméből		Gőzös		1888 Junius	
Glasgowba	Triest, Fiuméba	»Stefanie»	1—10		
Bordeaux	»	»B. Kemény»	1—10		
Liverpoolból	»	»Trinidad» (Cunard Line)	1—10		
London	Ancona, Fiume	»Chesapeake»	1—10		
Hull, Newcastleből	Triest, Fiume	»Dido»	10—20		
Liverpoolból	»	»Aleppo» (Cunard Line)	15—25		
Leith	»	»Tizias»	15—25		
Havre, Rouen	»	»Adria»	20—30		
Río de Janeiro, Santos	»	»Széchényi»	25. VI—5. VII		
Fiuméből	Liverpoolba	»Saragossa» (Cunard Line)	1—10		
»	Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos	»Zichy»	10—20		
»	Bordeauxba	»India» Anchor Line	15—25		
»	New-Yorkba	»Stefanie»	20—30		
»	Glasgowba	»Tibor»	20—30		
»	Barcelona, Rouenba	»Chesapeake»	20—30		
»	Londonból	»Tarifa» (Cunard Line)	20—30		
»	Liverpoolba	»Rinaldo»	20—30		
»	Hull, Newcastleből	»B. Kemény»	25. VI—5. VII		
»	Leithből				

Fiume, 1888. május havában.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapesten, kerepesi ut 36.

(a Rokus-kórházza szemben.)

Mindenemű hangszerek, harmonika és harmonium gyára és legnagyobb választéku raktára. Valódi olasz és belföldi hárok. — A legújabb feltalást keltő mechanikai szalon-hangszerek, mint Armonica és harmoniumok kiválóan hangosok és bérmentve szállítjuk. — Ócsón, Herophon, Orpheus, Simphonion, Phönix foraktára.



Legújabb!!! Harmonikafuvola 12 billentyűvel, kellemes hangokkal, mely azonnal megtanulható és játszható. — Igen kedves mulatóeszköz bár ki részére. Ára 2 ft. Hangszerek javítása teljesen ingyen. — Ócsón, Herophon, Orpheus, Simphonion, Phönix foraktára.

Chabada Testvérek

GVÁR: VII. Dohány utca 32. BUDAPESTEN RAKTÁR: IV. Szévtató 8. szám.

Telefonösszeköttetés.

Van szerencsénk tisztelt vevőnkkel tudatni, miszerint újonnan berendezett műszaki osztályunkban mindennemű posta, gőnyölő ruházon és bürönd átványokon kívül.

Mintapalaczkok fotokja

gyártását a legfőbbkétesebb gépezetekkel gőzerőre rendéztük be. Ennek fogva minden más külföldi gyártmányú tiszta kivételben felülmulja és legmelegebben ajánljuk bor, cognac és különféle olaj minták szállítására.

Kívánatra szolgálunk érjegyecikkel úgy összes ládainkról valamint mintapalaczk-fatokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.



BATTARA PÉTER kő- és könyomdája.

Szerkesztőség
Redazione ed.
Piazz...

Előfizetési ár
Egy évre
Félévre
Negyedévre
2 hóra
Külföldre 1 évre.

I. Lugli

Fölvívás

A f. évi punk főállásnak második f. jük t. előfizetést megújít támogatva lapj adatok teljesit Különösen sóinkat, kik be nem küldö e kötelezettség E fölvívás körlevelet küld az előfizetés jából a szüksé is mellékeltük.

Egyr

Ritka az a zaban, hol a gondozásban a költő városunk ség egyaránt n tenek el az ifi kiképzésére. A rintnál többet ség megközelít tal járul a nev

Az egyes dészől később csak azt az egy ohajtuk konst tanintézetek k egyes tanintéze

A „Fium

MESSER MA

Az elmondott igen nyugtalanul Hogy is ne! tette a dolgot, n előtt, hogy polgá tét birja.

Hiszzen észrev előtt is. Köszöné ről fogadták. Ne vele, hogy amik beszéző csoportk kozók öt meglá tak, s jelentős p mással hamarosan ott a „spion“ sz fület.

Bizony keserv Szinte megkönyny hogy végre már laki ellene, s jőfe nemével gondolt