

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Redazione ed amministrazione Piazza Adamich.

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyitlerték: ölvétetek árszabály szerint a kiadót hivatalban, (Piazza Adamich).

Továbbá és kizárólag: Goldberger A. V. hirdetői irodájában Budapest, Váci-utca, Oppelik B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono nell'ufficio di spedizione in Fiume Piazza Adamich.

29. Luglio 1888

Megjelenik minden vasárnap

1888. Julius 29

Fiume és a magyar gabnakivitel.

A magyarországi gabnatermés értékesítése képezi a közlekedésügyi miniszternek egyik kiváló gondját, s egy idejűleg vaserőlyel old meg minden tarifakérdést, hogy a kilátásba helyezett nagymértékű gabnakivitel előnyeit első sorban a magyar kikötő város is élvezze. — A széleskörű intézkedések nemcsak a kereskedők, szállítók, és a termelők körében keltenek megnyugvást az ez évi gabnázletre nézve de a szomszédos Ausztriában sőt a külföldön élén eszemesetárgyát képezik, ama nagyszerű és gyors intézkedések megtétele, melyeknek hiánya folytán a közelmúltban a magyar gabna versenyképességét itt-ott kétségbe vonni szokták.

Amerika, India és Ausztrália óriási mennyiségű gabnatermelésének versenye oly mértékben látszott fenyegetni a magyar gabna versenyképességét, hogy a hazai termelők körében lépten nyomon a legkomolyabb aggodalmak nyilvánultak a magyar gabnakivitel jövőjével szemben. — Ez aggodalmakat a közmunka és határozott intézkedései eloszlatták, s mire a magyar gabnának versenytársai a külföldi piacokon megelőzve ezeket, a külföldi szükséglet egy részét már fedezte. Egy nagy fontosságú nemzetgazdasági kérdést oldott meg tehát a közmunka és közlekedésügyi m. kir. miniszter.

A „Fiume” tárczája

A mosdó szivacs.

(Eredeti tárcza)

Ira: M. J.

III.

Schmidt meg is tanította őket, sők különösen nagy gondtal meggyeztek maguknak, hogy hol vannak Schmidt tenyésztő telepei a tengerben elsüllyesztve. Aztán a következő reggel Schmidt egész telepét kirabolva találta.

Az együgyű halászok azt hívték, hogy őket Schmidt a szivacs halászatból nyert kenyerüktől akarja megfosztani, pedig éppen ellenkezőleg a kormány is azon gyámoltalan halásznépnek még nagyobb jóvedelmet akart szerezni, félreértésükből és vak bosszújukból Schmidt telepét megsemmisítették. Ekkor aztán Schmidt türelme is kifogyott s abba hagyta a halálán, de különben jól sikerült mesterséges szivacs tenyésztést.

Az osztrák kormány azonban felbátorítva a felmutatott eredménytől, még tétetett tenyésztési kísérleteket: Azonban a másodszer tett kísérlete arra vezet-

melynek megoldása elé az e tekintetben fölhozott különböző teóriák folytán már-már kétkedve tekintünk.

Hogy ez ujonnan megtett intézkedések Fiumében is a legjobb hatást keltették, csak természetes. Az ez idő szerint eszemesen mondható hajóforgalom szokatlanul meg fog élni, s egyszersmind fényes bizonyítékul fog szolgálni a a forgalomnak gyorsasága a kormányának ama intézkedései mellett melyeknek következménye a többi között a Delta terület megnagyobbitása is volt.

A gabna kivitelnek Fiumén át történő irányítására a közlekedésügyi kormány a következő nagyfonsosságú rendeletet bocsátotta ki.

A közmunka és közlekedésügyi miniszter ur ö nagyméltósága tekintettel a jelenlegi gazdasági és tárolási viszonyokra, a közforgalmi és kereskedelmi körök részéről meghívott szakértők véleményeinek meghallgatása után oly forgalmi és díjazási intézkedések azonnali életbe lépését rendelte el, melyek a f. évi gabona kivitel akadálytalan lebonyolítását biztosítják.

A teendő intézkedések között különös súlyt fektetett a miniszter a fővárosban a tömeges kukorica-beárolási folytán beállott ismert tárolási viszonyok javítására, mi ezé- ből különösen a m. kir. államasvutak budapesti dunaparti teherpályaudvarán új fedett rak- tárnak építtettek s egyszersmind a forgalmi járművek kellő szaporításáról is gondoskodva lett.

Azonkívül jelentékeny díjmérséklések élet- be lépését rendelte el, melyek egyelőre a f. évi végéig való érvényre már augusztus hó 1-én hatályba lépnek.

Nevezetesen a Fiumén át való kivitelnél a már különben is alacsonyra szabott viteldíjakból buza, rozs, árpa és kukorica (tengeri) küldemények után a fentebb jelzett időszak alatt ötven kocsiakomány elszállításának feltétele alatt, 100 kg-ként 12 kr., sőt némely viszonylatban annál is magasabb, egész 23 kr. ig terjedő refectia engedélyezett azon küldemények számára, melyek Délfrancia, vala-

vén, hogy az értékesebb szivacs példányok kinövésére körülbelül 7-év szükséges, a nagy befektetési költségek eljlesztették az osztrák kormányt a mosdószivacs tenyésztő telep berendezéséről.

A tengerből kihálászott szivacsok elkészítésénél arra törekednek, hogy a mosdószivacsból a külsőhártyát és a csatorna hártyákat eltávolítsák, hogy a szar- nemű víz maradjon vissza. Ha a szivacsot 7 óráig a levegőn hagyjuk, meglágyul s a legkisebb nyomásra is az állati részek, mint vastag folyadék ki- folynak a vázból, alig kiállható szagot ter- jesztvén maguk körül.

Mihelyt a mosdószivacsra a rotha- dási jelenségek fellépnek spárgára fűzik azokat és addig veregetik és tengervíz- zel mosogatják, míg minden állati rész el van távolítva.

A dalmát partokon, van a szivacs- mosásnak egy másik, egyszerűbb módja. A szivacsot köhöz verik hogy külső bő- re és csatornahártyái széjjel szakadoz- zanak. A mint a rothadás tünetei jelent- keznek, a szivacsot févnybe temetik a tengerparton és néhány nap múlva ki- veszik az elkészített és minden állati résztől megtisztult szivacszat. Az tiszt-

mint ezektől nyugatra Gibraltáron túl fekvő kikötőkbe — tehát Angliába is elszállítani fognak.

Ezen intézkedések után remélhető, hogy Nyugat-Európa fogyasztó országaiban, különö- sen Franciaországban a folyó évben mutatkozó gabona szükséglet — dacára annak, hogy Ré- mániában és Dél-országra gazdag termés- re számítanak, — a lehető kivélti mennyiség magasságáig a magyar termények által fog fe- deztetni.

A rendeletnek egyébiránt már is meg van Fiumében a hatása. A szállító cégek ügyvétségek bizo- mányosok serényen foglalkoznak a szükséges hajók beszerzésével, s dacára annak hogy feketengeri ki- kötőkben a kereskedelmi hajók nagy keresletnek örvendenek, gondos- kodva van arról is, hogy a fiu- mei piacban már legközelebb ösz- pontosuló magyar termények ideje korán jussanak rendeltetési he- lyükre.

A magyar-horvát tengerparti partkalauzi- szol- gálatról kiadott rendelet.

II.

Halászok és más hajós nép, kik kalauzi bizonyítvánnyal nem bir- nak, csak az esetben vállalkozhat- nak kalauzolásra, ha arra feljogo- sított egyének hiányoznak s ha a hajóparancsnok által kalauzolásra felhivatnak; kötelességök azonban mindjárt a hajóra lépés alkalmá- val kijelenteni, hogy képesítési bi- zonyítványuk (7. §.) nincsen.

Mihelyt a hajón egy kalauzi bizonyítvánnyal ellátott tengerész jelentkezik, amaz, ki ily bizonyít-

vánnyal nem bir, a kalauzolást a képesített partkalauznak át- engedni tartozik.

11. §.

A kalauzi illetékek a bizonyít- vány hátlapján levő díjjegyzékben vannak felsorolva.

12. §.

A ki a jelen rendeletben fog- lalt intézkedések ellen vét, kihá- gást követ el és a mennyiben azok az általános büntetőtörvény hatá- rozatai alá nem tartoznak, 100 frtig terjedhető pénzbüntetéssel büntetendő. A pénzbüntetés behajla- tatlansága esetén 2 frtot felül nem haladó pénzbüntetés helyett 12 ó- ráig terjedhető elzárás, 2 frttől 10 frtig egy napi, azon felül pedig minden 10 frtig terjedő összeg helyett egy-egy napi elzárás állapi- tandó meg.

13. §.

Az eljárás azon helység m. kir. rév. vagy es. és kir. consulatusi hivatalt illeti, hová a hajó érke- zik, ha a kihágással vádolt egyén a hajón van, egyéb esetekben pedig azon réhivatalt, melynek ke- rületében a vádolt egyén lakik.

14. §.

A magyar korona országai és Ő Felsege többi királyságai és or- szági közt kötött vám- és keres- kedelmi szövetség tartama alatt a magyar állampolgárok az osztrák

átfüzi, leszakítja és kiemeli. Ily módon szivacs halászat csak szélesent alkalmá- val lehetséges, sőt ilyenkor, is hogy a halász tisztán láthassa a fenekét, tenger felszínét teljesen simává teendő, olajba mártott kavicsot dobál maga elé a tenger- ből. A görög halász ilyenkor máské- pen cselekszik. Ugyanis, ő a tengerfe- nyéket egy félméter hosszú és 3 cm. széles pléhsővön át vizsgálja, melynek alsó, a tengerbe mártott vége üvegnapl leg- mentesen el van zárva. Közben közben a fogasvillarudján egy fűt leereszkedik a tengerbe, hogy a szivacsot sártellenül le- szakítsa, minek végeztével újból a rudon a csolnakba felfűszk. Megjegyezendő, hogy a fogasvillával csak egészen 15 m- mélységig lehet halászni, és azért csak sekélyebb parti tengerben alkalmaz- ható, u. m. Isztria és Dalmácia Tunis Algir és Marokko partjain, ellenben a görög és török partokon gyakran búvá- rok kellnek.

A kereskedelemben meg szokták kü- lönböztetni a finom pipere szivacsot, a csimokka vagy fűrdő szivacsot és a ló- szivacsot. A franciák e három szivacs- nemet epangos finnes, dures e commu- nes névvel jelölik meg.

nyitársaság.

ő osztályú gőz- t-európai és a- dőjárás vagy e akadályoznak.

1888 Junius

Table with shipping schedule: 1-10, 5-11, 5-15, 10-20, 15-25, 20-30, 25-30, 5-15, 5-15, 10-20, 10-20, 15-25, 15-25, 20-30, 20-30, 20-30, 20-30, 20-30, 28 VII-8 VIII

erepesi ut 36.

Harmonika- 2 billentyűvel, kel- agokkal, mely azon- mulható és játszha- en kedves mulató- r ki részére. Ára 2 szerek javítása ju- teljessítetik. — Osz- zerek ujakra bece- réltetnek.

tézendők.

és könyvmdája.

cs. kir. rév- és egészségügyi kapitányságoknál is elnyerhetik a partklauszi minősítvényt és viszont osztrák állampolgárok a m. kir. rév-hivataloknál is elnyerhetik azt.

Az utóbbiaknál kiállított bizonyítványok Ausztriában is, épügy az osztrák cs. kir. rév- és egészségügyi kapitányságok által kiállított bizonyítványok a magyar korona országában el fognak ismeretenni.

Az o. m. Lloyd szerződés

XIII. Cikk.

A mennyiben a „osztrák-magyar Lloyd“ a postaforgalmat közvetíti, az osztrák cs. kir. és a magyar királyi postaintézetek üzeméhez tartozó közegnek tekintatik, s mint ilyen, a postatörvények és szabályok összes idevágó határozatainak alá van vetve.

Az osztrák cs. kir. és a magyar királyi postaigazgatóságok emellett jogában áll, az „osztrák-magyar Lloyd“ minden gőzhajóját valamennyi, tehát nem szerződéses járataik alkalmazásával is, mindenmiféle levél- és kocsipostai szállítmányok továbbítására felhasználni, tekintet nélkül arra, ho, y lőnnét és hova küldötnék azok; ezen hajók emellett fogva a hajózási okmányokban postahajóknak fognak nevezetni.

A két postaigazgatóságnak azon joga, melynéi fogva az „osztrák-magyar Lloyd“ ot a posta továbbítására és közvetítésére felhasználhatják, kiterjed a Lloyd hajóinak idegen postaintézetek vagy hajók részéről átadott mindenmiféle levélpostaküldeményre (zárt levéle-omagra is).

XIV. Cikk.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ köteles a XIII. cikkben említett levélpostaküldemények, valamint a hivatalos kocsipostaküldemények továbbítását és közvetítését is ingyen teljesíteni.

Ha a postaintézet a hivatalos kocsipostaküldeményeket tengeri balesetek ellen biztosítani kívánja, ezért a Lloyd-nak a vele egyetértőleg megállapított tarifa szerint járó biztosítási díj megfizetendő.

A közönség fogyasztására szánt, egyedáruság tárgyát képező cikkek és egyéb kincstári termékek nem tekinthetők kivételül kocsipostaküldeményeknek.

A magánjellegű kocsipostaküldemények továbbítása és közvetítése a vitelbérnek, biztosított küldeményeknél ezen

felül még a tengeri biztosítási díjak is megfizetése mellett történik és pedig vagy a közönség számára általában érvényes, vagy egy külön megállapítandó mérsékelt tarifa szerint. Az egy és ugyanazon kocsipostai rovatba felvett magánjellegű kocsipostaküldemények a Lloyd illetékek megtérítése tekintetében egy-egyedüli küldemény gyanánt fognak tekintetni.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ az osztrák-magyar monarchiában vagy idegen országokba szóló s oly helyeken feladott árúszállítmányokat hol nem létezik osztrák cs. kir. vagy magyar királyi postahivatal, azon esetben, ha a feladó a továbbítást az osztrák vagy magyar postaintézet által a már említett módon, továbbítatni kívánja, az illető postaintézetnek átadni. Ily küldemények szállításáért a feladói helytől azon osztrák vagy magyar kikötőig, hol azok leadatnak, az „osztrák-magyar Lloyd“ azon díjakat kapja, melyek a közönség számára általában érvényes vagy egy külön megállapítandó mérsékelt tarifában előírva. Az „osztrák-magyar Lloyd“ díjtelei, a mennyiben a kocsipostaküldeményekre vonatkoznak, csak a postaigazgatás bejegyzésével változhatnak meg.

XV. Cikk.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ összes hajóival és egész vagyonával kezeskedik a neki átadott levél- és kocsipostai küldeményekért, a mindenkor postaszabályok mérve szerint; a tengeri szerencsétlenség vagy erőhatalom esetében azonban csak akkor, ha a küldemény külön biztosítva volt.

XVI. Cikk.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ tartozik a közönségnek a levélpostaküldemények saját számlájára leendő közvetítéséről, az osztrák-magyar monarchiában épügy, mint a külföldön is és gondoskodni fog arról, hogy alkalmazottjai is így járjanak el.

Az osztrák cs. kir. vagy magyar királyi postaigazgatás kivételére a társaság gyűjtőszekrényeket fog hajóin felállítani a levélpostaküldemények bevétele és gyűjtése céljából.

A postai küldemények elhelyezésére minden hajón egy külön, megfelelő nagyságú és kellő biztonságú helyiség fog szolgálni mely zárva tartandó és a postakezeléssel megbízott társulati hajótiszt különös felügyelete alatt állandó.

A külügyminisiterium kérésére egyes helyeken kellő képességgel bíró Lloydügynökök fogják a postakezelést, mérsékelt jutalék és a társaság kezességével, az állam számlájára azon postaszabályoknak megfelelőleg teljesí-

esekély nagysága miatt kevésbé jövedelmező.

A Quarnerói öbölben két szivacsfaj fordul elő. Északi felében a quarnerói szivacs és déli felében az adriai pipere szivacs.

A quarnerói szivacsok bizony nem nyerk meg tetszésünket, és főképen csak azért érdekelnek, mert ezek is tengerünkben fordulnak elő. Színük szonnyes barna, és a szarunemű víz fonalai törékenyek és érdesek. A víz ezen törékenysége és érdesége abból származik, hogy a szarufonalak telve vannak kovátfokkal, és ezek miatt az e fajta szivacs sem mosdó, sem tolette asztalunkra nem való. A közéletben butorok, szekelek, különösen a fiumei halászok a pescheriában az asztalok mosására használják.

Tengerünk déli felében előforduló Adriai pipereszivacsok közt vannak olyanok, a melyek a követelményeknek teljesen megfelelnek, de van a szivacs egy változata, mely éppen oly finom szövettű mint az előbbi, de sarga színű pirosba játszik, és aljak rozda színű foltokkal van tele. Epen ezen foltok miatt e szivacsot mint pipere szivacsot nem használják, pedig ezen ártatlan foltok akkép nagyarándók, hogy a szivacs

teni, melyek az illető időben a Keleten működő osztrák cs. kir. vagy magyar királyi postahivatalokra nézve fennállnak.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ és ügynökei által bevezetett postailletékek a közös pénzügyok számára fognak beszállítani.

XVII. Cikk.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ a portomenteséget élvező a társulatnak az ügynökökkel s ezeknek egymás között váltott szolgálati levelezésére nézve, mennyiben ezt a Lloyd hajói továbbítják és azon feltétel alatt, hogy a címen a küldetés neve s ezen megjegyzés „a Lloyd szolgálati levelezés“ ki van írva.

XVIII. Cikk.

Ha az illető postaigazgatás jónak látná a postaküldeményeket saját közegével kísértetni, a postahivatalok részére egy első osztályú hely s ezen kívül egy, a posta kezelésére alkalmas cabine, postavezetők vagy szolgák részére pedig egy másodosztályú hely, továbbá a postaküldemények elhelyezésére egy külön elzárított hely fog díjmentesen átengedtetni. A postaintézet által esetleg kiküldött felügyelőnek egy első osztályú hely szintén díjmentesen engedendő át.

Az illető közegek az ellátásért, ha e tekintetben külön megállapodás nem létezik, a naponként 2 frt 50 krnyi mérsékelt díjat fogják fizetni.

XIX. Cikk.

Ha a hajót átközben baj éri, annak kapitánya köteles, és pedig azon esetben ha szolgálatot teljesítő postatiszt van a hajón, annak meghallgatásával intézkedni, hogy a posta melőbb és minél biztonságban továbbítsassék. Az ez által felmerülő költségeket a vállalat viseli.

XX. Cikk.

A postaszolgálat lebonyolításának kedvezőbbi módzatát a két postaigazgatás és az „osztrák-magyar Lloyd“ társaság között köteendő külön egyezmény által fognak szabályoztatni.

XXI. Cikk.

Az igazgatótanács összes tagjai, valamint a társaság által az osztrák magyar monarchiában és a külföldön állandó fizetéssel alkalmazottaknak osztrák vagy magyar honpolgárok kell hogy legyenek; az állandó fizetést élvező alkalmazottak tekintetében kivétel csakis a közös külügyminisiterium beleegyezésével tehető.

felszíván a vasdús tengertalaj vasalkatrészeit, a szarufonalak rozsdás színt kaptak; a mi azonban semmi befolyással nincsen a szivacs jóságára.

A sziklás dalmát partokon a szivacs halászat igen jövedelmező. A dalmít szivacsok változatos kizárólag finom pipere szivacsok. Czimokka-, és lőszivacsok az Adriai tengerben nem fordulnak elő. Albánia, és Korfu partjain, továbbá a Korinthusi öbölben található Patrasso szivacsok, valamint a Marathoni öbölben Levantína szivacsok mind pipere szivacsok. — A korinthusi öböl szivacsai alul barnásak és ezért kevésbé becsesek.

Thessalia és Macedonia partjai hosszabban élnek a török szivacsok, melyeknek keményebb víza a felületen hosszabb szőrökkel van ellátva. A Dardanellákban és a Márvány tengerben vannak az úgy nevezett Bagaso szivacsok.

Kis Ázsia nyugati partjain a pipere szivacs mellett előfordul a cimokka és a lőszivacs is, mind vöröses színű és Kankava szivacsnak nevezetetik.

Ugyancsak mind a három szivacsfaj előfordul Kis Ázsia déli partjain, Sir a hosszabban, az egyiptus partokon, és tovább kelet felé egész Tripolis városig.

Innen túl a Földközi tenger keleti

Az „osztrák-magyar Lloyd“ társaság a tengerészeti szolgálatba való felvételénél a haditengerészet tényleges szolgálatában levő és tartalékos tengerésztisztjeit, valamint a tartalékos tengerészapródokat egyenlő feltételek mellett más pályázókkal szemben előnyben fogja részesíteni. Továbbá a hadseregben és haditengerészetben, valamint a két honvédségben szolgált altisztek alkalmazása tekintetében aláveti magát a segélyzett vasuti és gőzhajózási vállalatokra nézve fennálló törvényes határozatoknak.

XXII. Cikk.

A cs. k. és magyar királyi kereskedelmi minisiteriumok a társaság igazgatótanácsba egy-egy tagot neveznek ki s e kivétel nélkül az alapszabályoknak az igazgatótanácsok részvénybirtokát illető határozataihoz nincsenek kötve.

XXIII. Cikk.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ társaság kötelezi magát, hogy a jelen szerződés tartama alatt elvi kérdéseknél — minők a társaság fennállása, új kölcsönök felvétele, vagyonának terhelése a társasági részvénytőke szaporítása vagy csökkentése általában, a társasági vagyonhoz tartozó gőzhajók és ingatlanok állományának változtatása, eladása vagy elzálogatása — a közös külügyminisiterium jóváhagyása nélkül nem intézkedjen.

Az „osztrák-magyar Lloyd“ a hajók hajóalkatrészek és gépek építésénél és kijavításánál belföldi anyagok alkalmazását lehetőleg tekintetbe vonndi; hajójegyzéknek és hajókaszánoknak a külföldről való beszerzésére a közös külügyminisiterium jóváhagyása szükséges; e jóváhagyás azonban meg nem tagadható ha belbizonyítatik, hogy a megrendelés az osztrák-magyar monarchiában a kellő időben nem teljesíthető, vagy hogy a beszerzés külföldön rendkívüli módon kedvező feltételek mellett történhetik.

XXIV. Cikk.

A Lloyd kötelezi magát, hogy legkevesebb minden hó 15-éig a bécsi, budapesti, triezsi és fiumei hivatalos lapokban közzéteszi azon bruttó jövedelmeket, melyek az év kezdetétől a közvetélt napját megelőző második hónap végéig befolytak.

XXV. Cikk.

A Lloyd kötelezi magát, hogy a társasági alapszabályokat, ezen szerződés határozataival összhangzatisba hozza. A módosított alapszabályok a szerződéssel egy időben fognak életbe lépni, és a

medenczében, Afrika északi partjain csak is a lőszivacs; tenyészik. Megemlítendő, hogy az egyiptomi partokon a Nil-delta hosszabban megszakad a szivacsvesztel, oka lehet ennek a Nil folyónak a tengerbe ömlő nagy mennyiségű édes vize.

A görög Archipelagusbán, Kandia és Ciprus szigetek hosszabban halásznak azon lőszivacsokat, melyeket a szivacs kereskedésben sziget áru névvel megjelölnek.

A Vörös tengerbeli szivacsok hasonlítanak a cimokka-szivacsokhoz, és elég bőven fordulnak elő. A nyugot-indiai vagy Bahama szivacsok törékenyek és nem oly rugalmasak, mint a közép-tengerbeliek. Ilyen kevésbé jó szivacsok előfordulnak Amerikában a Mexikói öbölben, és a Bahama szigetek körül.

Általában a kereskedelemben szivacsokat előfordulási helyeik szerint nevezik meg.

Milyen fontos iparág a szivacs halászat és milyen jövedelmező kereskedelmi cikkek a mosdó szivacs, bizonyítják azt a statisztikai kimutatások, melyek szerint a triezsi piacon a szivacs kereskedés kivételi forgalma egy év alatt 1 millió forintnál nagyobb.

szereződés nisterium k változtatba

Exoguat Bourqui M. török tiszt, lez az exequ

Személy tők e lét e dozott. — P esos főmber hivatalos m. A. ez. püs „Dandul“ s sunkban idő

Személy szeti hatós a m. kr. te minisiteri fog lalja állását, ugyancsak e helyezettett kir. kereske foglalta el, kégben már

Áthelyoz kir. dohny meczbányára dohnygyári méba helyezi

A fume főnök helye galmi tisztvi

A Fiume át vezető új teresmarékó tartott nyil tója van, me a város fel ságú görbete negyedoszta. Előbb minde egyszerre ké terhelés tört sebességgel r esztál. A p gyű a muló engedett hat

A Lloyd kötelezi magát, hogy legkevesebb minden hó 15-éig a bécsi, budapesti, triezsi és fiumei hivatalos lapokban közzéteszi azon bruttó jövedelmeket, melyek az év kezdetétől a közvetélt napját megelőző második hónap végéig befolytak.

A Lloyd kötelezi magát, hogy a társasági alapszabályokat, ezen szerződés határozataival összhangzatisba hozza. A módosított alapszabályok a szerződéssel egy időben fognak életbe lépni, és a

A zaráis városát nem egy nagyobb viszonzással okban vagy kikötő város nem imponált alakult, mely kelő polgár ság a zaráis népélessége

Ev. isten bus (Via Cle gasztus hó 2 pedig magya

Pusztul fiumei régi levéleg még lyek érdekes gi történetét őrzésére, ke is, hogy a v tások véttét detlen udva gai folyón rongálóttak esekély az herescesel ne szőről szárn szempontból nagyobb ke szolátnak f szűfűgésbe

ben, s lass is fogják e kellő módon közhasszú t ar a váro m ezára an állitást a fo

szerződés ideje alatti a közös külügyi minis- terium beleegyezése nélkül meg nem változathatók.

(Folyt. köv.)

Különféle hírek.

Exequatur. A király megengedte, hogy Bonquet M. H. osztrák alattvaló Fiumében a török tiszt, alkonsuli tisztséget elfogadjon s ehhez az exequaturt is megadja.

Személyi hírek. Jókai Mór koszorús költőnk e hét elején két napon át városunkban időzött. — Fests Béla minis- teri osztrák tanácsos Bérmadbadól Fiuméba visszakerült, s hivatalos munkáját megkezdte. Dr. Dolmány A. cz. püspök Pécsről, és Kőváry Béla a „Dunántúl” szerkesztője több napon át városunkban időzött.

Személyi változások a m. kir. tengerészeti hatóság körében. Szentmiklóssy A. a m. kir. tengerészeti hatósághoz kinevezett minis- teri fogalmazó már a legközelebb elfoglalja állását. — Nyirák Lajos szántóföldes ügyvédnek a hatóságnál, Budapestre fog helyezettett át s helyét Frombold Artur m. kir. kereskedelmi minis- teriumi szántóföldes foglalta el, ki néhány év előtt ugyanolyan minőségben már működött is Fiumében.

Áthelyezések. Loser Henrik fiumei m. kir. dohánygyári gyártási tiszt Fiuméből Selmeczbányára, Lipp F. tiszeczbányai m. kir. dohánygyári gyártási tiszt Selmeczbányáról Fiuméba helyezettett át.

A fiumei forgalmi főnökséghez forgalmi főnök helyettesül Moravetz Károly fiumei for- galmi tisztviselő nevezettett ki.

A Fiumara hídja. A Fiumara csatornán át vezetett új híd, két nyílású 17,5 és 18 mé- teres támaszokkal. A hídok közlekedésére fen- tartott nyílás 16 méter; a hídnak két főtá- rója van, melynek a Deltától északra 3 méter a város felől részben pedig 1,5 méter mag- ságú görbített alakja van. A próbateljesítés négy negyedóránál vasúti gőzmozdonyon történt. Előbb mindegyik végén külön-külön, aztán egyszerre két-két mozdonyral; később mozgó terhelés történt, mindegyik 10 kilométer óránként sebességgel haladtak a mozdonyok a híd- keresztlát. A próba alatt a nagyobb terhelésnél úgy a muló mint a maradott behajlás a meg- engedett határokat nem érte el, s emellett a híd a forgalomnak átadott. A próbatel- jesítésnél a híd a forgalomnak átadott. A próbatel- jesítésnél a híd a forgalomnak átadott. A próbatel- jesítésnél a híd a forgalomnak átadott.

A híd mozgatása oly módon történt, hogy a híd mellett levő accumulator segítségével vízmennyiséggel néhány centiméterrel föle- meltek, s ily állapotban egy hajtó kerék segítségével a híd igen könnyen egy ember által megfordítható, s egy másik hajtókerék segé- lyével a híd állása fixírozható. A kinyitási és bezárási művelet egy ember két-három perc alatt végrehajtható. A híd rendszerint bezárva tartatik, a réví kapitány kivételével azonban bármikor kinyitandó lesz.

A záraiak Fiumében. A dalmatik régi fő- városát nem régen látogatta meg Fiuméből egy nagyobb kiránduló társaság. E látogatás viszonyait a záraiak már a legközelebbi na- okban vagy is a jövő hó 7-kén készülnék a kikötő város felkeresni. Hogy a fogadtatás mi- nély minőségű legyen egy külön bizottság alakult, melynek elnöke Gregorich Ottó elő- kéző polgár a jegyzője Mondoloff Ele. E bizotts- ság a záraiak itt időzése alatt különféle ün- nepélyességekről gondoskodik.

Ev. isteni tisztelet. A helybeli ev. imaház- ban (Via Clotilde) Schmidt Jakab a f. évi an- gusztius hó 5-kén délután, augusztius hó 26-án pedig magyar isteni tiszteletet tart.

Pusztuló régiségek. Az Augusztiusok fiumei régi temploma és kolostorának tulaj- donképpen még ma is számos régi tárgy van, melyek érdekes adalékok szolgáltatnak Fiume ré- gi történetéhez. Azonban e régi tárgyak meg- őrzésére kevés gond van fordítva. Legutóbb is, hogy a volt kolostori épületben némi új- tások vétettek foganatba, több régi kép a földön udvarba került, hol ez idő viszonyait- saig folytán már is a hasznaveletlenségig meg- rongálódtak. E képek iránt állítandó azért oly csekély az érdeklődés, mert azok művészeti he- sesével nem bírnak. Feltéve hogy ez állítás szóról szóra igaz, a képek legalább a régiségi szempontból bírnak anny érdekekkel, hogy azok nagyobb kezelettel megőriztessék. Sokszor szólhatunk föl a város múltjával közelebbi ösz- szefüggésben álló emlékek megőrzése érdeké- ben, s hisszük, hogy az illetékes körök nem is fogják elmulasztani, hogy az egyes tárgyak kellő módon megőriztessék. Sok mindenféle közhírség nyílnak előmozdítására gondoskodott már a városi tanács bizottságoknál, azonban az ezára annak, hogy egy városi munkamé- rőt állítsa tervben van, a város régi emlékei-

nek megőrzésére még ma sincs semmiféle bi- zottság szervezve, kirendelve. Ajánljuk ez ügyet a város széles köztársasági polgármesterének figyelmé- re.

Párbaj. Kardpárbaj volt városunk terüle- tén Dr. G. M. és M. A. fiumei polgárok közt. A párbaj Dr. G. M. könnyű sérüléssel vég- ződött.

Földrendés. E hó 22-kén délután fél öt óra tájban földrendés volt érezhető városunk- ban. A rengés alig tartott egy másodpercig.

Meteorhullás. E hó 22-kén délután fél öt óra tájban érdekes látvány volt szemlélői a kikötőváros lakói. Az ég boltozatán kelet felől egy ököbnagyságú valamivel nagyobb fényes égitest szédületes sebességgel haladt nyugati irányban, közeledve a földhöz, míg a Monte- Maggiore hegy vidékén eltűnt. A lehellő me- teor nyomában hosszú felhőszőnyeg keskeny vonal nyomán, mely csak 10—15 perc múlva oszlott el.

A spanyol flotta Fiumében. A spanyol flotta, mely a Központengeren nagy tengeri ha- dihajógyakorlatokat tartott hier szerint legkö- zelebb Fiuméba is ellátogat.

Kereskedelmi hírek.

Az első farakománny a Deltán. A Fiuma- ra Deltájára az első farakományt e hó 21-én délután szállították át. A m. kir. állami vasu- tak forgalmi igazgatósága egyidejűleg rende- lte becsütött ki, hogy a f. évi július 25-kétől kezdve a puhafancsók a Deltán raktározandók, s a vasúti állomása területén csak azok rakhatók le puhafát a kik itt rakhelyet bir- nak érbe. Azon szállítók ellenben, kik a Del- tán kaptak rakodásra alkalmas területet az összes puha fát oda kötelesek raktározni, egy- által kötelezettek arra, hogy a vasúti állomá- sáig eljuttassák a rakodó helyekről fáturikat egy meghatározott idő alatt a Deltára átszállí- tásik.

Az fiumei kereskedő ifjak segélygyo- sultének VII-ik évi jelentése szerint az egyes- sület bevétele az 1887 június 1-től az 1888-évi május hó 31-ig 1963 ft 50 kr tet ki. Ez ösz- segből igazgatási költségekre fordított 357 ft 25 kr, betegkegykezelési költségeire 285 ft 57 kr, kamatozására elhelyezett 1000 ft, pénzügyi készlet 320 ft 68 kr. Az egyesü- let összes vagyona 12626 ft 60 kr.

Tengerészeti hírek.

Pontos hajószolgálat. A „Madrid” nevű 3500 tonnás új angol gőzös, mely a „Bally” és „Leatham” angol cég tulajdonát képezi, a köz- nemelt napokban Velencében hajókárt szen- vedett, s a szövetség szerződés helyi igazgató- ságára hazamozdult ideig kénytelen az említett kikötőben vesztegetni. A fennevezett cég, mely már negyven év óta tart fenn vasúti kikötőket London és az adriai kikötők közt, deazára an- nak, hogy az elemi katasztrófák (vagy majom) által okozott károk esetén, nem volt kötelezhető arra, hogy a f. évi július hónapban Fiuméba egy másik hajót küldjön, a pontos hajószolgálat érdekében nem mulasztotta el a járatot meg- tartani, s e célból a „Thodor” nevű 3500 tonnás tonnás első rendű gőzöst azonnal utnak indította. A hajó, mely tegnap érkezett meg Fiuméba s körülbelül 2800 tonna rakományt fog Fiuméből Londonba szállítani. Megemlítnék egy- által, hogy a fennevezett cég tekintettel a kedvezőnek mutatózó kivételre, elhatározták hogy a jövő hónaptól kezdve az eddigigél na- gyobb számban küldenek hajókat Fiuméba. A f. évi augusztius hónap a következő hajók ér- kezik meg kikötőnkbe:

Table with 4 columns: Ship name, Tonnage, Arrival date, and Agent. Includes entries for Durham, Liverpool, Madrid, and Zurich.

E gőzhajózási társaság, mely mint említet- tük, nem kevesebb mint 40 esztendője mű- ködik a hajózási terén, mindenesetre a jövőben is eleget fog tenni a kikötő város növekedő igényeivel szemben. — A „Bally” és „Leatham” céget Fiumében Ossolinek Lajos egyik legjobb nevű fiumei cég képviseli.

A trieszti szabad kikötő megszüntetése. A trieszti és a fiumei szabad kikötők meg- szüntetése tulajdonképpen az 1889 év végére van tervezve. Triesztben azonban mozgalom folyik az írást, hogy a szabad kikötők megszüntetése az 1892 év végére halasztassék el. Az osztrák- kikötő városban e célból a kereskedelmi ka- mara és a városi tanács tagjaiból egy kollektív bizottság alakult, mely küldöttség meg- küldözik az osztrák kereskedelmi minis- ternek a halasztás megadására közbenjárni.

Száraz dock Portoróban. A zengai ke- reskedelmi és iparkamara memorandumot nyu- jtatott a kormányhoz egy Portoróban létesít- tendő száraz dock iránt. A mozgalom miat lapunkat értesítik a kormány köréből indult ki.

OSARNOK.

A CZETHALÁSZATRÓL.

Xántus Jánostól.

VIII.

Mikor reggel felkeltünk, még szakadatlanul folyt a tüzelés, hű- tés és hordótöltés, de 9 órára vég- re befejeztetett. Megtöltöttek 84 hordót, mi az kkori magas árak mellett szép értéket képviselt. Az- tán kibontattak a vitorlák, s Szt. Lukács fokára vonultunk, miköz- ben a legénység a földézetet fel- mosta és felsúrolta, a kemenczét szétszedték, s mindent eltakarítottak, a mi az embert a csak épen véghezmezt piszkos mütetre emlé- kezthetne volna, úgy hogy a hajó fényes és tiszta volt, mikor este felé horgonyt vetettünk.

Másnap aztán a legénység sza- badságot kapott, partra ment s 24 óráig mulatott, minden legény kapott 5 dollár előleget, ezt el is költötték utolsó centig Ritchie ha- rátkunál, hol csakis a legjobb bo- rokot és csemegéket válogatták ki, hogy egymást uriasan megvendé- gelhessék.

A kapitány elbeszélte, hogy a befőzős éjjelen sok hajó volt a czá- pákkal, melyek a hullába csimpaszkodtak és szabdalni kezdték, s már-már kétségessé tették a ca- chelot fejének tulajdonjogát, míg végre lövöldözni kellett őket ro- bantó golyókkal. Én azonban úgy kifáradtam, s oly mélyen aludtam hogy mindebből semmit sem hal- lottam, pedig sajnálom hogy nem láttam.

IV.

A czetek legnagyobb része vándorló természetű. A vándorlásra öket az élelem keresése kényszeríti s minthogy az áramok magokhoz ragadják s tovább szállítják a czetek kedvezet eledeleit, s az áramok- ban ezen eledelek nagy mennyiség- ben összetorlódva találhatók, a czetek is rendszeren az áramokat kö- vetik.

Bizonyos évszakban, bizonyos térségeken nagy mennyiségben gyű- lenek össze a czetek, különösen az ugynevezett neutrális területeken történik ez gyakran, mi kétségki- vül abban kell okát, hogy épen ezen évszakokban azon területeken tömegesebben van összetorlódva az élelem mint másutt, s ha a czetek elfogyasztották az ottan talált é- lelmét, ismét tovább vándorolnak más területekre.

Ily vándorlás nagyobb töme- gekben egészen más okoknál fog- va is történik. Kora tavasszal u- gyanis a Csendes tenger bizonyos vidékein tömegesen jelennek meg a nőstény czetek, ezek a lakatlan szigeteket, és kevésbé lakott kalifor- niai és mejikoi partok öbleibe és néha csekély vízi lagunába vo- nulnak, ottan fiadzanak, egy pár hétig gondozzák és nevelik fiaikat s aztán ismét távoznak éjszak vagy dél felé — a körülmények szerint hogy felkeressék társaikat, — a him czeteket.

A szaporítás ezen módon ész- revétlenül folyamatban volt száza- dok óta, s csakis a 60-as években történt, kaliforniai kalandorok le- vonultak Alsó-Kalifornia lakatlan vidékeire s arany után kutattak. Egy ily kalandor expedíció földöz- te fel a Magdalena öbölben a czet- tek jelenlétét, s aztán e hirre tö- mérlek a mesterséghez egyáltalán semmit sem értő kalandor és csö- selők nép vonult le, ellepte az alsó-kaliforniai öblöket és laguná- kat, s tömegesen gyilkolta és mé- szárolta le nemcsak a szerencsét- len anya-czeteket, de azoknak fiait is, mert az anyával járt fia, s ad- dig az anyát megölni csaknem le- helten volt, míg fia mellette volt.

Ezen barbár vandalizmus által sok ezer anya czet és szaporasága elpusztítottat 2—4 év alatt, úgy hogy a 4-ik évben már alig lehetett ezen öblökben néhány czetet észlelni, hol ezelőtt hemzsegtek, az üzlet nem fizeti ki többé magát s egészen abba hagyták. A meji- kói kormány azért szigorúan be- is tiltotta benső vizein a czethá- lászatot, s azóta ismét évről évre számosabb czet mutatkozik azon belvizeken, s néhány év mul- va igen valószínűleg a szaporodás nagy mennyiségben fog történni.

Témésztesen nemcsak a nyugat-amerikai partoklagunáiban fiad- zanak a czetek, de az afrikai, kelet-amerikai partok öbleiben is, hol eddigelé még soha sem voltak oly veszélynek, s látszólag végmegseim- misítésnek kitéve, mint a nyugat-amerikai partokon. S habár két- ségbevonhatlan is azon tény, hogy a czetek száma az utolsó évtize- dek alatt tetemesen megfogyott, nem fogyott meg annyira mint so- kan állítják, s a halászzal fog- lalkozó hajók száma nem oly nagy hogy mindegyik meg ne élhetne belőle, ha elég ügyesen és szak- értelemmel űzi és kezeli a foglal- kozást.

Rendszeren 50 czet kézrekerítése szükséges, hogy egy rendes 500 tonnás bárka teljesen megteljen hordókba helyezett olajjal. Ezén számítás szerint körülbelül 5-6000 czet kívánatik hogy a jelenlegi olaj szükségletet évenként fedezze — ezen szükséglet pedig éppen nem mondható túlságosnak, ha a czet- tek csak némileg is oly szaporák, mint a szárazföldi állatok, hozzá- téve még, hogy a czetek rendelkezé- sésre legalább 20 millió □ kilo- méter térség áll, hol mindenütt legelhetnek, s bőségben megtalál- ják kedvezet eledeleiket.

Mielőtt előadásomat befejezném megakarom említeni, hogy csak legközelebb került kezembe egy londoni jól ismert és tekintélyes folyóirat melynek több számaiban folytatólag Gray Róbert, az Atlan- tic nevű angol czethalász gőzös igen tudományosan képzett kapitány, leírja 1886-ban a Grónlan- di tengerre tett expedícióját, a mely leírásból igen világosan lehet átlátni és megítélni a mai czetha- lászati állását.

Möcs Zsigmond felelős szerkesztő

Eladó

vagy hosszabb időre kiadó a leg-
szébb flumei villá egyike
(Ez utóbbi esetben is butor nélküli)
A villához kényelmes urilakon
kívül, egy csinos park is tar-
tozik.

Bővebb értesítés e lap kiadó hi-
vatalában nyerhető.

Budapest szálloda.

Legelőcsőbb szálloda a belváros lezsebb ré-
szében.

Valamennyi szoba az utcára bir kilátással

Az árak 1 frt 20 krtól főlebb.

A szolgálat a szoba árában benn foglalatik
Omnibusz, szolgálat a déli vasut állomáson
minden személy vonathoz 20 krért.

Tisztelettel

Seutter E.

FAIRBANKS-MERLEGEK

Az egész világon a legtökéletesebb-
neke ismerte mérleg-szerkezetek.

A szabadalmazott Fairbanks-mérlegek
százados rendszerűek, rendkívül érzékenyek és
tolósúlyllyal vannak ellátva.

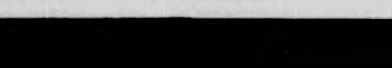
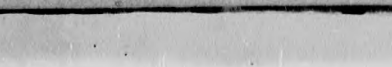
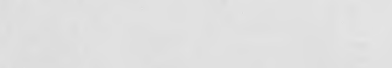
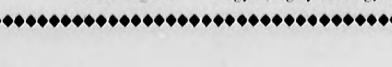
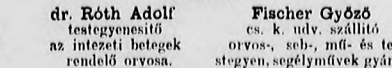
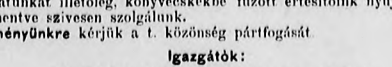
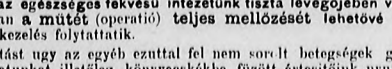
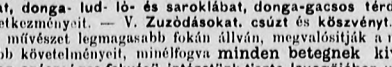
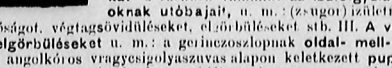
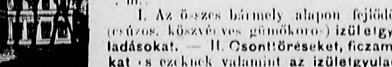
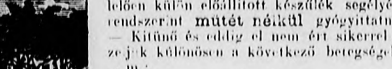
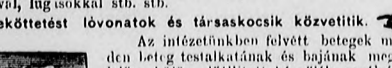
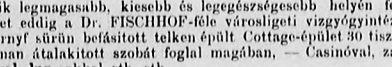
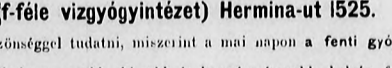
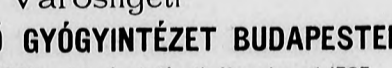
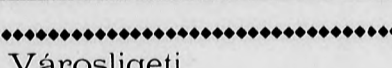
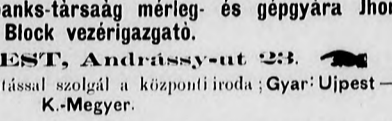
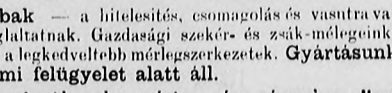
Tartósság, pontosság és könnyű kezelé-
süknél föva az összes vi-
lági kiállításokon első díjat
nyert legkifünőbb mér-
legek.

A jutányos árakban —
melyek súlyokkal számi-
tott tizedes mérlegek

árainál nem magasabbak — a hitelesítés, csomagolás és vasutva va-
ló feladás költségei befoglalattak. Gazdasági szeker- és zsák-mérlegeink
valamint márhámérlegeink a legkedveltebb mérleg-szerkezetek. Gyártásunk
állami felügyelet alatt áll.

Cim: Osztr.-magy. Fairbanks-társaság mérleg- és gépgyára Jhon
Block vezérigazgató.

BUDAPEST, Andrassy-ut 24.
Árjegyzékkel és felvilágosítással szolgál a központi iroda: Gyár: Ujpest —
K.-Megyer.



Városligeti TESTEGYENESÍTŐ GYÓGYINTÉZET BUDAPESTEN,

(ezelőtt Dr. Fischhoff-féle vizgyógyintézet) Hermina-ut 1525.

Van szerencsénk a t. közönséggel tudatni, miszerint a mai napon a fenti gyógy-
intézetet megnyitottuk.

Intézetünk a főváros egyik legmagasabb, kisebb és legegészségesebb helyén feks-
szik, ugyanazon területen, melyet eddig a Dr. FISCHHOFF-féle városligeti vizgyógyintézet
foglalt el. — A 44,000 m² méternyű sűrűn befásított telken épült Cottage-épület 30 tisztá-
góságas, külön bejárattal utonnan átalakított szobát foglal magában, — Casinóval, zárt
és fűthető folyosóval, tekepályával, lugosokkal stb. stb.

A fővárossal való összeköttetést lövonatok és társaskocsik közvetítik.

Az intézetünkben felvett betegek min-
den beteg testalkatának és hajának megfo-
ldeben külön előállított készletek segítségével
rendszerint műtét nélkül gyógyíttatnak.

Kifünű és olg el nem ért sikerrel ke-
zejék különösen a következő betegségeket:

I. Az összes bármely alapon fejlődött
(reikus, kőszvényes gimnómia) izületgyu-
ladásokat. — II. Csonttöréseket, ficam-
kat és ezeknek valamint az izületgyuladá-
soknak utóbjait, a. m.: (zsugor) izületme-
nyeségeket, korlát lt moz ghatóságot, végtagsövüdléseket, elözübléseket stb. III. A vela
született és következményes elgörbüléseket u. m.: a gerincoszlopnak oldal- mell- és
hátfelé irányult elgörbüléseit, angolkóros vragyesigolyaszavas alapon keletkezett pupo-
kat, tyukmelleket, görbényakat, donga- lud- lö- és saroklábat, donga-gacsos térdet.

IV. Gyermekekühdést és következményeit. — V. Zuzódásokat, csúzt és kőszvényt.

Készülékünk a plastikai művészet legmagasabb fokán állván, megvalósítják a mo-
dern testegyenészt legmerészebb követelményeit, minél fogva minden betegnek kivé-
tel nélkül a főnnjárást és az egészséges fekvésü intézetünk tiszta levegőjében való
szabad mozgást, de első sorban a műtét (operatív) teljes mellözését lehetővé te-
szik. Az eddigi hidegviz gyógykezelés folytatattik.

Bővebb felvilágosítást úgy az egyéb ezuttal fel nem sorolt betegségek gyó-
gyítását — mint házi szabályzatunkat illetőleg, könyvecskébe fűzött értesítőink nyujta-
nak, melyekkel kívánatra bérmentve szivesen szolgálunk.

Ezen, közhasznu intézményünkre kérjük a t. közönség pártfogását.

Kiváló tisztelettel Igazgatók:

dr. Verebéli László dr. Róth Adolf Fischer Győző
felelős főorvos, egyetemi m. testegyenésítő es. k. udv. szállító
tanár, a Stefánia-gyermekház rendelő orvosa. orvos-, seb-, mft- és te-
sebésze. stegyen, segélyművek gyárosa

Kiadótulajdonos: MÓCS M.

„ADRIA“

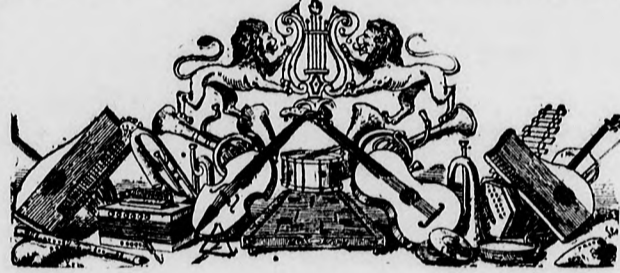
Magyar tengeri hajó- zasi részvénytársaság.



1888. július havában az alant felsorolt első osztályú gőz-
hajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugot-európai és a-
merikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy e-
lőre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Gőzös		1888 Junius	
London	Trieszt, Fiuméba	„Dervent“	1—10
Glasgowba	„Adria“	„Adria“	5—14
Liverpoolból	„Saragossa“ (Cunard Line)	„Saragossa“ (Cunard Line)	5—15
Hull, Newcastleből	„Dido“	„Dido“	10—20
R' de Janeiro, Santos	„Jókai“	„Jókai“	15—25
Liverpoolból	„Tarifa“ (Cunard Line)	„Tarifa“ (Cunard Line)	15—25
Glasgow	„Stefania“	„Stefania“	20—30
Ronen	„Tibor“	„Tibor“	20—30
Fiuméből	Liverpoolb	„Malta“ (Cunard Line)	5—15
„	Leith	„Castlegate“	5—15
„	Hull, Newcastle	„Bassano“	10—20
„	Bordeaux	„B. Kemény“	10—20
„	Glasgow	„Tisza“	15—25
„	Pernambuco, Bahia, Rio de	„Matlekovics“	15—25
„	Janeiro, Santos	„Dervent“	20—30
„	London	„Aleppo“ (Cunard Line)	20—30
„	Liverpool	„Barcelona, Ruenba“	20—30
„	Barcelona, Ruenba	„Adria“	20—30
„	New-Yorkba	„Abatia“ (Ancon-Line) 28 VII—8 VIII	28—30

Fiume, 1888. Junius havában.



Stenberg Armin hangszergyára, Budapesten, kerepesi ut 36.

(a Rökus-kórházza szemben.)

Mindenemű hangszerek, harmo-
nika és harmonium gyára és
legnagyobb választéku rak-
tára. Valódi olasz és belföldi
húrok. — A legújabb, feltu-
nést keltő mechanikai szal-
on-hangszerek, mint Ari-
ston, Herophon, Orphaus, Sim-
phonion, Phoenix foraktára.



Legújabb!!! Harmonika-
füvöla 12 billentyűvel, kel-
lemes hangokkal, mely azon-
nal megtanulható és játszha-
tó. — Igen kedves mulató-
eszköz bár ki részére. Ára 2
frt. Hangszerek javítása ju-
tányosan teljesítetik. — Ocs-
ka hangszerek ujakra bece-
rlettének.

Chabada Testvérek

GYÁR: BUDAPESTEN RAKTÁR: Szeviteler 8. szám.

Telefonösszeköttetés.

Van szerencsénk tisztelt vevőinkkel tudatni, miszerint ujon-
nan berendezett műszaki osztályunkban mindenemű posta,
gönyvölő rahaszokon és bőrönd alványokon kívül.

Mintapalaczkok fotokja

gyártását a legtökéletesebb gépezetekkel gőzerőre rendeltük be.
Eunél fogva minden más külföldi gyártmányt tiszta ki-
vitelében felülmulja és legmelegebben ajánljattuk bor, cognac
és különféle olaj minták szállítására.

Kívánatra szolgálunk érjegyzékkel úgy összes ládjánk-
ról valamint mintapalaczk-fatokokról is.

Megrendelések közvetlenül gyárunkba VII. Dány utca 32. intézendők.

BATTARA PÉTER kő- és könyomdója.

