

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Redazione ed amministrazione
Piazza Adamich.

Előfizetési ár — Associazione:
Egy évre Per 1 anno 6.— frt
Félévre » 6 mesi 3.— »
Negyedévre » 3 » 1.50 »
2 órá » 2 » 1.— »
Külföldre 1 évre. Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyiltterek:

Ölveteknek árszabály szerint a kiadó hivatalban, (Piazza Adamich).

Továbbá és kizárólag:

Goldberger A. V. hirdetői irodájában Budapest, Váci-utca, Oppelék B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono nell'ufficio di spedizione in Fiume Piazza Adamich.

1889 Junius 9

Megjelenik minden vasárnap

9 Giugno 1889

Iparos és kereskedők társas kirándulása Párisba

1889. június 29-én.

Jóllehet a főv. Iparos-kör válszta mára már régebben elhatározta a világ-kiállítás alkalmából egy nagyobb szabású párisi társas kirándulás rendezését, sőt már régebben az indulás napját és a program általános keretét is megállapította és a hírlapokban közölte, — mindazonáltal a kirándulás iránt mutatkozó széleskörű érdeklődés dacára sem lehetett a program részleteit, első sorban pedig a részvételi díjat pontosan meghatározni. Az érdekelt külföldi vasúttársaságok közül ugyanis a németországi és osztrák vasutak igazgatóságai — ismert politikai okokból — a párisi kiállítást nem akarták és nem akarják ma sem oly alkalomnak elismerni, a melyre való tekintettel az utazó közönség kivételes menetárkedvezményekre igényt tarthatna. Sőt — mint jó forrásból értesülünk — a németországi vasutak egyes utasítást kaptak, hogy a kiállítás alkalmából külföldről Párisba menesztendő különvonatok elől vonalait elzárják, minelfogva ily különvonatok Salzburg—München—Avricourt irányában ez alkalomból egyáltalán nem fognak közlekedni.

Ily körülmények közt a több oldalról hirdett kirándulások rész-

vételi díjai (nyolcz napi ellátással együtt 150-160 frt) nem alapulnak oly menetár-kedvezményeken, melyek számbavehetőleg felülmúlnák az általános érvényű, mindeki által bármikor Párisba váltható menettérítési avagy körutazási jegyek díjmérséklését*). Ezzel szemben több irányban folytatott tárgyalások eredményeként az iparos-kirándulás kezdeményezőinek sikerült oly egészen kivételes kedvezményeket elérni, melyeket az előzőleg kilátásba vett részvételi díj jelentékeny leszállítását teszik lehetővé, úgy, hogy most már a végleges utazási program kibocsátásának mi sem áll útjában.

Számos oldalról nyilvánulván az óhaj, hogy a párisi viszonyokra való tekintettel a teljes ellátás eljessék és csupán a kényelmes elszállásolásra történjék gondoskodás; továbbá, hogy a vasúti kocsiosztályra nézve annál kevésbbé tetsessék különbség, mivel a vizsatazásnál a III. osztályon utazó résztvevők a gyorsvonatokat igénybe nem vehetnek; — a rendezőség a részvételi díjat ily értelemben állapította meg. Kitesz pedig e díj **103 frtot**, mely összeg magában foglalja a harmincz napi érvényességű, II. osztályra szóló vasúti menettérítési jegyet, valamint a Párisban nyolcz napra terjedő elszállásolás és a rendezés költségeit. — Ezekhez képest a társas kirándulás végleges programja a következő:

1. A Párisba utazás külön vonattal történik, csupán II-osztályú kényelmes kocsikon, via Bécs, Salzburg, Innsbruck, Feldkirch, Zürich, Basel, Delle-Belfort, Indulás Budapestről szombaton, f. é. június 29-én, délután. Továbbutazás 8—9 óra közt este a bécsi Westbahnhofból. A pontos menettrend a résztvevőkkel a végleges igazolványok kiszolgáltatása alkalmával fog közöltetni. Az odautazás megszokás nélkül történik a rendes futárvonatok menetsebességével.

Érkezés Párisba jul. 1-én reggel.

II. A menettérítési jegyek június 29-től számítandó 30 napon belül, a visszautazásnál — a francia határtól kezdve Budapestig — az illető vonalakon közlekedő valamennyi gyors- és futárvonatot használatára jogosítanak. Párisból Delle határállomásig ellenben a jegyek csupán személyvonatokra érvényesek, mivel Franciaországban a gyorsvonatok csak első kocsiosztályból állanak.

Utirány a visszautazásnál: Páris, Epernay, Troyes, Chaumont, Belfort, Delle, Basel, Brugg, Turgi, Lörrich, Wädenswil, Ziegelbrück, Sargans, Buchs, Feldkirch (osztrák határállomás), Landeck (Arlberg), Innsbruck, Wörgl, Zell am See, Lend (Gastein), Bischofshofen, Salzburg, Linz, Bécs; vagy: Bischofshofen, Selzthal, Amstetten, Bécs, Budapest. — A visszautazás, szabályszerű jelentkezés mellett, az

itt felsoroltakon kívül is bármely állomáson félbeszakítható.

A résztvevőknek a rendezőség készsége szolgál bővebb felvilágosítással a valamely közbeeső állomásról Svájcban, Tirolban, vagy az u. n. Salzkammergut-ban teendő kirándulásokra vagy kisebb körutazásokra nézve. (A Turinba kirándulás legzélszerűben a Baselből kiinduló és a Szt.-Gotthard alaguton át Zürichbe visszavezető körutazási jeggyel történhetik).

III. Párisban 8 napi tartózkodás, mely alatt lehetőleg kényelmes elszállásolásra a rendezőség gondoskodik, és pedig a lehetőségig központi fekvésű szomszédos szállodákban. A szobák két-három ágyra vannak berendezve. (Tudvalevőleg már most oly nagy az idegenek torlódása Párisban, hogy a jobb fekvésű szállodák hetekre előre le vannak foglalva, folyton emelkedő árak mellett.) Amennyiben egyes résztvevők a lakásra nézve idejekorán netán külön igényeket jelentenek be, ez esetben a felmerülő költségtöbblet a később közlendő módokat szemint megtérítendő lesz.

A Párisban tartózkodás a menettérítési jegyek érvényességi tartamán belül — természetesen tetszés szerint meghosszabbítható. Külön program fogja a napirendet 8 napra terjedőleg megállapítani, oly célból, hogy a kiránduló társaság tagjai kisebb csoportokban és rendszeres kalauzolás mellett

A „Fiume” tárczája

Tersatto

Írta: Boneta Nándor.

(Folytatás).

A felső terrázon mindenekelőtt két oszlopot találunk. Egyike és pedig jobbika szürke gránitból, alapján felirattal, azon diadaloszlop, mely I. Napoleonnak a marengói harcziéren állították fel. A másik oszlop a szimmetria kedvéért tettezt le.

Hat lépcső vezet fel az említett kis dőri szentélybe mely Nugent tábornagy és neje mausoleuma. A lépcső két oldalán két sárkány tartja körmei közt a Nugent és Sforza ezimert, mely Fernkorn híres szobrász műve. Belül két fehér márvány sű fölött e házaspár mellképe látható. Még egy kis oltár említtendő fel, a melyről jobbra a tábornagy leánya fehér márvány mellképe nyugszik egy állványon.

Nugent gróf irlandi születésű volt osztrák szolgálatban. Részt vett I. Na-

poleon elleni harcokban Franciaország megszállása alkalmával 1813. Miután Fiume az angolok által visszavetett és Auszriának visszatartott, megvette Tersatto romjait.

A szentély s torony között, mely szobrokat s különféle töredéket zár magában, a tábornagy több rokona alusza az örök álmot: d'Orsay grófné, Pallavicini hercegnő született Nugent grófné, a tábornagy öccse János vezérőrnagy, ki a bresciai csatában esett el 1849 ápril 17-én, fia Gilbert s többek.

Most a kerek toronyról vagyunk, a szentélytől balra. Jegyezzük fel a főbb műveket, melyeket belseje tartalmaz, elkezdve Ganimedes gyönyörű szobránál, mely 1.30 m. magas s daczára egy fél jobb karja hiányzik, 10,000 fr. becsültetik. Következik Saturnus, mint az előbbi, fehér márványból, hiányzó részei gipszzel pótolvák, 1.75 m. s szinte nagybecsű. Jánó ilve, melynek hiányzó felső lába egy része gipszzel pótoltatott, 0.150 m. magas; Diana 1.22 szinte csonkított; Venus fej s jobb kar nélkül, végre Pan, eredeti fej s mindkét kéz nélkül.

Ezek a nagyobb szobrok, melyekről csak az ismeretes, hogy honnan erednek:

Nápoly, (Pompei) Milano, vagy Genová-ból. Még több kisebb szobor található, melyek között említést érdemel: Bacchus, Terpsichore, és Venus, valamint 14 m. magas többnyire a régi római időkbeli. Említsük fel ezek közt Caesar, Vespasian Claudius, Messalina, Nero, Herkules mellszobrát, s egyet, mely valószínűleg Germanicust ábrázolja. Még más nyolcz is található: Jupiter születése, midőn apja fel akarja falni, de megmentetik. Ket menyegzőt ábrázoló töredék s. a. t.

A hagyomány azt állítja, hogy e töredékek nagyrésze a klaszikus Minturnából ered s I-Ferdinand nápolyi király ajándéka Nugent tábornagnak.

A szentélytől kelet felé a vár legmagasabb tornya emelkedik, belülről csigalépcsővel ellátva. Kimondhatlan szép a lőrészek közti kilátás, melynél azonban nem tartózkodom tovább; hosszú lenne elszámlálni, bár szebbnél szebb pontot látni het át a szem ezen egyetlen kilátáson.

Ezen torony a másikkal, mely a régiségeket tartalmazza egy tökéletesen érdektelen folyosóval függ össze. A vár nyugati részén négy torony volt, egy

észak, egy dél felé s kettő középen egymás mellett. A déli valószínűleg a legrégibb, s a régi rómaiak idejéből maradt fenn. A középkorban ágyúkkal volt védve. Ma rom, miután Raol a 17 században felét lebontatá, hogy a vár bejáratát nyugatra helyeztesse, mely előbb keletré nyílt. Az utat mely e bejárathoz vezetett, ő csináltatta; három — négy méter távolságra látható a falon e vonó hid maradványa.

Valamivel alább a második toronyhoz érünk, mely az erősség belsejébe vezetett, valamint az úri lakhoz. A fennmaradt romokból nehéz kismerni a szobák és folyosók elhelyezését. Valószínű, hogy az északi fal hosszant volt a lépcső, mely a kerek toronyba vezetett; s így közlekedtek a vár különböző részei: bizonyos azonban csak az, hogy szűk és alacsony folyosók által valának összekötve.

A képsarnok jelenleg az őrnő lakásában van s mintegy 47 darabból áll.

Együtteményben ma napig a következő festések vannak képviselve:

Benvenuto, a ferrarai festész két festményvel, fa-deszkán az angyali üdvözlést ábrázolva.

remek a kiállítás és Paris főbb rendezvényeit alaposan megtekintésük, hanem egyszersmind üzleti összeköttetések iránt is kellő tőbajazítást nyerhessenek. — A Magyar Egylet és Parisban tartózkodó egyéb honfitársaink szíveskedésüket felajánlani. — Gondoskodva lesz megfelelő kedvezményekről úgy az ünnepélyességekre, mint a kiállítás, a színházak stb. látogatására.

IV. A kirándulásban első sorban a fővárosi Iparos-kör, az Országos Ipargyűlés, a Kereskedelmi és Iparkamarák, a M. Kereskedelmi Csarnok, a fővárosi és vidéki ipar-estületek tagjai, valamint a magyar kiállítók és azoknak hozzá tartozói vehetnek részt, tehát hölgyek is. A rendező-bizottság az e testületek köréből esztendőre fővárosi és vidéki tagokkal megfelelően ki fog egészíteni.

Vidéki résztvevők az osztrák-magyar államvasut összes állomáseinél 50% díjmérséklés mellett válthatnak 40 napi érvényességű jegyet Budapestre és vissza.

V. Az utazás és lakás együttes költsége 103 frt. E részvételi díj akár egyszerre, akár pedig három részletben fizetendő, és pedig: a) 10 frt a beiratkozásnál, b) 60 frt június 5-ig, c) 33 frt június 25-ig, mert a bizottság kötelezve van a számos külföldi vasúttársaság vonalain közlekedő különvonati díjat, illetőleg a menetértéki jegyek egész értékét három héttel a különvonat elindítása előtt lefizetni.

Jelentkezések az alulírt körelnökhöz, mint a rendező-bizottság elnökéhez (Budapest, IV. múzeumkörút 13 sz. I. em.) intézendők személynként 10 frt lefizetése mellett naponként. Azok, a kik a határidőn túl jelentkeznek — ha az ily későbbi jelentkezések a korlátolt létszám mellett megfigyelme vehetőek lesznek — 5 frttal többet, vagyis 108 frt részvételi díjat fizetnek. — A részvételéről az elnök aláírásával ellátott ideiglenes igazolványok állíttatnak

Cirauli Annibale egy szent Ferenczel, Palma Giovanni egy középnagyságu festményvel, keresztelő és evangélista szent János, szent József és szent Sebestyén képeivel Guido Reni, Jézus koronával s náddal kezében (másolat).

Sansolin Ferrara: Jézus, és a loretoi szent szűz koronázása. Tinoretto Domevico: Mária látogatása Ezzébetnél (valószínűleg a gyűjtemény legbecsessebb festménye, s ha ezer forintra becsülnék Veronai turebi Alessandro egy szent Ferenczel, — papíron jelesen kivéve.

Ezekén kívül igen szép, de ismeretlen festészeket is vannak a következő festmények: Egy szerzetes, kezében könyvvel, Mária Magdolna egy barlangban; egy Fraucepán arezképe, a szemérmes Zuzsanna a fürdőben, Jézus egy oszlophoz lélezve, — a boldogságos szűz valószínűleg Reni Guido Madonnája másolata.

A többi képek érdektelenekek. Ezek után nem lesz fölösleges a múltra térni, annál inkább, miután Tersatto multja szoros viszonyban áll Finmeével.

ki, míg a teljes befizetés alkalmával a végleges részvételi igazolvány az illető menettérti jegyekkel együtt fog kiszolgáltatni.

Budapest, 1889. május hóban.

Ráth Károly,

a főv. Iparos-kör elnöke, mint biz. elnök.

Ufelvél nem szükséges. Podgyászszabadsúly nem engedélyeztetett, miért is a résztvevők eszupán a coupékban elhelyezhető kézipodgyászt vihetik magukkal. Gyermekedij-kedvezményben nem részesülnek. — Az utra egyszerű utazó ruha és az ünnepélyességekre való tekintettel még egy szalonöltöny viendő. — A résztvevők eszinos gomblyukjelvényvel (bouton) látatnak el. — A rendezőség gondoskodni fog a kiállítást és Paris nevezetességeit ismertető könyveske — utikalauz — jutányos megszerzethetőségéről. Az elutazás előtti napon ismerkedési összejövetel fog egy később megjelölendő nyári helységben rendeztetni.

HIREK.

József főherczeg ő Fensége számára, a kit a fiemei önkéntes tisztek tiszteletbeli főparancsnoknak választottak, e napokban készült el a választási oklevél, olyan díszes kiállításban, hogy mult szerdán és esztendőnkön a városház kistermében közszemlére volt kitéve, közelebb pedig külön küldöttség fogja átadni ő Fenségének.

Gróf Zichy Ágoston kormányzó ő Excellenciája mult vasárnap este érkezett vissza Fiuméba a kirándulásból, melyet nevével együtt Velenczébe tett.

Az új parti munkálatokat Gregerson és Schwarz vállalkozók legközelebb már megfogják kezdeni, és az a szándékuk, hogy az új munkálatoknál, lehetőleg ugyanaz a személyzet legyen alkalmazva, a mely az előbbi vállalkozóknál a parti munkálatokat végezte.

Liszt-kivételünk. F. é. ápril hóban a fiemei tengeri liszt-kivétel 73.945,74 métermázsát, a január-áprilisi hónapban pedig 456.035 04 méter mázsát tett ki.

Bor kivétel. Ápril hó folyamában a spalato kikötőből a gőzcsók elszállítottak: 377 bordó bort Triestbe, 51-et Fiuméba, 440-et Rouen-ba, 140-at Cettibe, 1200-at Bordeaux-ba, és 1083-at Hamburgba, Amsterdamba és Rotterdamba.

A fiemei kivétel f. é. majushavában liszt, buza és donga tekintetében kielégítő, aszalt szilva, bor és bab tekintetében ellenben felette korlátolt volt.

Az aszalt szilva kivételét Triest-i jöformán egészen elvonta a fiemei piacztól, minthogy az ottani czégek első és másodikból összevásárolván a szőben levő árut, egyenesen szállítják az illető fogyasztási kikötőbe.

A bor-kivétel illetőleg pedig sajnálatl mondhatjuk, hogy ez a czikk tökéletesen elvezett a fiemei kikötőre nézve, és pedig egyrészt a Francia- és Olaszország-közi fennálló vámháboru, másrészt a sok mindenféle ovatosági fagatódzásoknál fogva, melyeknek a Tri-

*) A budapest-párisi körutazási jegyek ára: II. oszt. 299,20 franc, vagyis mintegy 102 frt o. é. — Az egyedül Bécsben váltható, 'ehát bécs-párisi közvetlen menettérti jegyek (II. oszt. 211,70 franc) csak 16 napig érvényesek.

eszt és Fiuméből elindított hajót a francia kikötőkben a nevezett két kikötő városnak Olaszországgal való összeköttetési folytán, ki vannak téve.

A vasúti behozatal májushavában — jobban mondva: májushó 1-estől 28-káig, — a következő volt: 843 kocsi liszt, 23 kocsi aszalt szilva, 5 (mond: 5!!!) kocsi bor és egy kocsi rozs, azonkívül több rendbeli faneműek. A hajóbeli kivétel pedig a következő volt ez idő alatt: 92,590 métermázsá liszt, 61,074 mm. buza, 1017 mm. rozs, 866 mm. bab, 3980 mm. aszalt szilva, 1887 mm. bor, azonfelül tetemes mennyiségű faneműek. Altalában véve, a liszt, buza és donga növekedett kivételénél fogva, a jelen évi májushavi kivétel tetemesen meghaladta a tavalyit.

Uj torpedók. Whit-head R. hárneves fúmei torpedó-gyáros uj nemű torpedókat talált föl, melyekre a czég a kizárólagos szabadalmat is megkapta. Az uj torpedóknak az az előnyük van az eddigiek fölött, hogy a víz alatt, különösen valamely hajó bordájáról, hajtani is lehet őket, a mi az eddig használt torpedóknál nem volt lehetséges, és a mi nagy haladás e téren. Az eddigi torpedók ugyanis a csőből kijömmek, a víz nyomása oldalt esavarja őket. Míg az újoman feltaláltknál ezt a félresodrást egy vértforma ellenző lehetetlenné teszi. A torpedó, a mint a vízbe kerül, magától löki le az ellenzőt, és megy a számára kijelölt irányban, az ellenzőt aztán visszahúzzák a hajóra. Még az az előnye is van az új torpedóknak, hogy a hajónak bármely részéről tetszés szerint a vízbe le lehet hajtani. Egy szóval, oly találmány, a mely mint mondják, pusztító hatalmával fogva, — milliókat ér.

Szinte uj találmány, melyet azonban nem nálunk sürtöttek ki, hanem Angolországban, és ha beválnak, a hajók összeköttetését, a mely eddig évenként annyi embert, hajót és árut elpusztított, lehetlenné fogja tenni.

Az új találmány egy kis villam-készülék, mely a hajó oldalán alkalmazva, más hajó közeledésekor két mérföldnyi távolságra egy eszengetyűt szőllat meg és azonfelül egy nyilat röptet ki azon irányba, a meről ama másik hajó utban van. Ez a találmány is uj fordulópontot jelöl a hajózási történetében, de még a torpedókéban is, ba — mint mondók, — ha talál valni.

Közlekedés Fiume és Fuzinö közt. Tekintettel arra, hogy számos fiemei család a regényes Fuzinöben nyaral, a m. kir. Államvasutak igazgatósága a f. é. június-tól szeptember végéig terjedő időre tetemes árbeli leengedéssel, mellett menet-térti jegyeket léptetett életbe e vonalon, és pedig II. osztályra 14 frt 16 kron, III. osztályra 10 frt 5 kron.

Kaprina-Töplizbe. Fiuméből is sokan keresik föl nyáron át e hatalmas gyógyfürdőt. Minél fogva a m. kir. Államvasutak igazgatósága a f. é. június-tól szeptember végéig terjedő időre tetemes árbeli leengedéssel, mellett menet-térti jegyeket léptetett életbe e vonalon, és pedig II. osztályra 14 frt 16 kron, III. osztályra 10 frt 5 kron.

A néptünnep e hó 15-dikén a Giardino publico-ban már előre is nagyon sikerültnek mondható, annyira buzgólkodnak hetek óta már a rendezők mindenféle mulatságok készítésében, és olyan nagy bőséggel adakoznak az itteni czégek mindennemű nyereménytárgyakat a nagy sorsjáték számára, a mi pedig leginkább szokott ilyen alkalommal közönséget 'huzni'. És mintán mostanság nap nap mellett van egy kis eszűnk, az is remélhető, hogy akkorra majd kifognak a felhők a eszergő áldásból és annál fogva az idő is hozzá fog járulni a jótékony czelhoz.

Magyar prédikáció. Ma pünkösdvasárnap reggeli 7, 10-kor 11-ig. Czobor Gyula ur magyar hitközlőket fog tartani az itteni szt. Vita-templomban.

A vetések állása ugy Magyarországon, mint Horvátországban; Dalmáciaiban és Isztriában, a legujabb hírek szerint, a lehető legszebb, ugy, hogy igen áldott aratás remélhető ez évben. És a szőlő is bő szüretet ígér, különösen Dalmáciaiban és Isztriában, ha ezenül is ugy kedvez neki az időjárás, mint eddig. Gyümölcs is sok lesz ez évben, egy szóval a jelen 1889-diki év egyike lesz a legjobbaknak a gazdaközönégre nézve.

Az eszák-németországi Lloyd az elmúlt hónapban egy új gőzessel szőpörödt meg; neve 'Kaiser Wilhelm II.' és a Genoa és Auszália közi közlekedése van számba, a 3700 tonna árun és nagy mennyiségű szőnen kivül van rajta hely: az 1-ső osztályon 120, a 2-dik osztályon 650 személy számára, a hajónépet ide nem érve. Az új gőzös 6500 lőerőjű, és 17 mérföldet halad óránként, e szerint Berinből és Hamburgból 26 nap alatt szállíthatja Adelaide-ba a postát.

A zari kirándulás, mely pünkösdvasárnapra tervezve volt Fiuméből, füst-he ment, legalább ezáltal, és pedig elegendő számú jelentkezők híján, a zariak, látogatását majde csak később, valamikor augusztusban fogják visszaadni innen.

Az angol hajógyárakban ugyanesak meggyült a munka. Igy llyde-ban 150, Messy-ben 120, Tyno-ben 80 és Sunderland-ben 70 uj hajó van megrendelve, összesen 300,000 tonnányi térfogallattal, a melyből azonban 80,000 tonna Németország számára esik. É-ha azt is megmondjuk, hogy ezekből egy sem kereskedelmi, hanem igemis mind hadihajó lesz, lehet képzeln, miért dolgoznak ujjuk nagy nyakra-főre.

Postahajó. Az osztrák magyar tengerészeti hatóság e hó 17-kén külön postahajót, — 'Saida' — indít New-Yorkba, a mely e hó végén már ki is fog ott kötni.

A skomber ha ember emlékezőte óta nem volt olyan esős Fiumében, mint jelenleg, 12 kr. kilója. Olyan rengeteg mennyiségben van most a tengerben. Maguk a halászok sem tudják, honnan vettek itt magukra ily sáskasokaságban. Elszállítani m g nem lehet, mert megromlanak.

Egy jómódú magyar családnál teljes ellátást keres két hivatalnok. Miután a közlekedési részlet közös meggyezés tárgyát kap-znak, reflektálók kéretnek czimüket 'Teljes ellátás 1200' alatt a szerkesztőséghez beküldeni.

Közfürdők. E hó 8-dikén a 10 kros tengeri közfürdők is megnyiták már Fiumében, és a szegényebb néposztályok annál inkább nagyon lel fogják keresni azokat, minthogy a szabad tengerben való fürdést súlyos büntetés terhe alatt megtöltöta a hatóság.

Dongakivételünk, szintén a jó szüreti kilátások folytán, egyre igen jelentékeny az itteni kikötőben, és pedig legnagyobb részben Angolország felé. Minden bizonynyal azonban sokkal jelentékenyebb volna még kevésbbé magas szállítási díjak mellett.

Kirándulás. E hó 9-dikén pünkösdvasárnap, habogy el nem moss a eső, egy gőzös indul Fiuméből Pólába, és pedig reggeli félhat órakor, és feltzenezkor Pólában lesz már. A visszaindulás Fiuméba pedig esti 8 órakor lesz. Viteidj oda-vissza 1 frt. 80 kr. A kirándulókat egész uton zenekar fogja mulattatni, és testi élvezetekről is bőven lesz a gőzösn gondoskodva, t. i. meleg és hideg itelekről, mely utóbbi szinte hihetetlen ebben a nagy hőségben.

Az osztrák-magyar Lloyd kíván-

sági. Az osztrák-magyar Lloyd kíván...

A m. kir. vezennel köz... rint a m. kir. lomásán 188... fogva a kőve... nak rakhelye... adatni Károly... vasuton érke... szállításra re... pedig: az I. sz. MÁ... az I. sz. MÁ... a II. sz. MÁ... a II. sz. MÁ... Az 50 kr... tott folyamoc... jánlott bérlé... évenként és... rintnal kisebb... hely területé... kifolyozva felt... 31-ig a m. sz... zületvezetési... tándok, mivel... tárgyalatni m... a m. kir. ál... vezetősége fe... hogy az úján... kül a megajá... szabadon vál...

M... felel...

Hir...

Áldás...

Bármen... ma a tud... sabb 'beteg... hatlan kimo... ja el az e... tudomány t... ben. Valóba... a vese-és... koznak, iga... e betegség... ség legfelső... nyuan puszt... nélkül, hogy... fölttobb em... földi trónon... ni. Hálával... egy oly talá... beriség ez i... a vese-és r... gyit.

Eddig a zítiv módon... máj, vese ó... kus bajait

Pénzkölcsön

közvetítették önálló, elfogadható társadalmi állásban levő egyének részére, u. m. iparosok, kereskedők, hivatalnokok, katonatisztek, magánzók, birtokosoknak stb., ugyszintén hölgyeknek is módhoz képest 100 frttól 2000 frtig, mint magán személyi hitel, könnyű havi vagy három havi törlesztésre

6^o/o-os kamat mellett

ingatlanok betáblázására

1000 frttól bármily összegig, tetszés szerinti amortizációra esetleg amortizáció nélkül, 4¹/₂ és 5^o/o-ra.

Convertálások (átíratások) kölcsöntületek, hitelműveletek előnyösen eszközöltek. Megbízások diskrétül és pontosan teljesítettek. Bővebbet.

Steiner G. A. Budapest

Gróf Károly-utca 12.

Levélbeli megkeresésekhez 3 drb. válaszijegy csatolandó.

Lechner József

es. k. udvari szállító és ő cs. k. Fensége József főherczeg udvari szállítója
BUDAPESTEN, váci utca 7. sz.
ajánlja 81 év óta fennálló

Óra-Raktárát



Óra-Raktárát

oleső árak es kezesség mellett.

Női remontoir-órák:

Nikkel-órák frt. 13. — acél-órák frt. 18. —
Ezüst-órák frt. 16. — aranyórák kristály üveggel frt. 25. — aranyórák dupla fődélel frt. 35. —

Férfi remontoir-órák:

Legkitünőbb nemű valódi svájci nikel-órák vasúti szolgálatban levőknek, gazdáknak, munkásoknak stb. . . frt. 12. —
Acél-órák henger művel. . . 15. —
Ezüst-órák kristály-üveg és horgony-művel. . . 20. —
Ezüst-órák dupla fődélel és horgony-művel. . . 24. —
Arany-órák kristály üveggel és horgony-művel. . . 40. —
Arany-órák dupla fődélel és horgony-művel. . . 55. —
Szíves megbízások a vidékről utánvét mellett fogantositatnak.

Javítások kezesség mellett legjobban eszközöltek.

FAIRBANKS-MERLEGEK

Az egész világon a legtokéletebbneke ismerte mérleg-szerkezetek.

A szabadalmazott Fairbanks mérleget százados rendszertiek, rendkívül érzékenyek és tolosulylyal vannak ellátva.

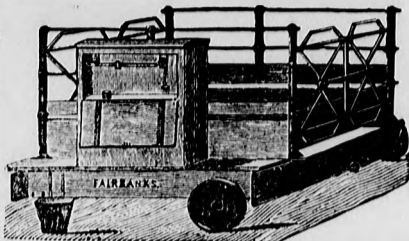
Tartosság, pontosság és könnyű kezelésüknél fova az összes világkiállításokon első díjat nyert legkitünőbb mérlegek.

A jutányos árakban — melyek súlyokkal számított tizedes mérleg-ek áránál nem magasabbak — a hitelesítés, csomagolás és vasutrá való feladás költséggel ben foglaltatnak. Gazdasági szokér- és zsak-méle-geink, valamint márhámérlegek a legkedveltebb mérleg-szerkezetek. Gyár-tásunk állami felügyelet alatt áll.

Cim: Oszt-magy. Fairbanks-társaság mérleg- és gépyára Jhen Block vezérigazgató.

BUDAPEST, Andrassy-ut 12.

Árjegyzékkel és felvilágosítással szolgál a központi iroda; Gyar: Ujpost — K. Megyer.



„ADRIA“

Magyar tengeri hajó-zasi részvénytársaság,

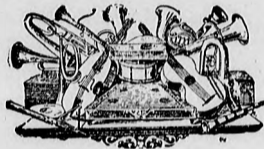
1889. Junius havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume nyugot-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy e löre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak:

Gőzös		1889 junius	
Liverpool	Triest, Fiume	„Malta“ (Cunard Line)	10—20
London	„ „	„Zaire“	10—20
Hull, Newcastle o/T	„ „	„Como“	10—20
Glasgow	„ „	„Szápary“	15—25
Rouen	„ „	„Tibor“	20—30
Glasgow	„ „	„Jókai“	20—30
Rouen Leith	„ „	„B. Kemény“	20—30
Rio de Janeiro, Santos	„ „	„Matlekovics“	20—30
Liverpool	„ „	„Tarifa“ (Cunard Line)	20—30
Fiume	Barcelona, Rouen	„Tibor“	1—10
„	London	„Madrid“	1—10
„	Bordeaux	„ „	1—10
„	Rouen	„Jókai“	5—15
„	Liverpool	„Saragossa“ (Cunard Line)	5—15
„	Antwerpen	„Stefania“	5—15
„	Hull, Newcastle o/T	„Chicago“	15—25
„	Glasgow	„ „	20—30
„	Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos	„Zichy“	20—30
„	Liverpool	„Atlas“ (Cunard-Line)	20—30
„	London	„Durham“	20—30
„	New-York	„California“	25/VI—5/VII

A már életbe léptetett vagy még alkalmazandó vesztégári intézkedések következtében töntrénhető járat elmaradásért, vagy a fentemlített gőzösök későbbi indulásáért a társaság felelőséget nem vállal.

FIUME, 1889. május hóban.

1885. év.
Az budapesti országos álta-



lános kiállítá-
son az első
díjal kitüntetve.

PILÁT PÁL

hangszergyáros, Budapest, Kerepesi-ut 17.

ajánlja mindennemű vonós-, fuvó- és ütő-hangszereit, huzó- és száj-harmonikáit valamint ezek kellékeiből dúsan felszerelt raktárát. — Javítások elfogadtatnak. — Használt hegedűk becséreltetnek. — Leg-ujabban megjelent képes árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

ALAPITTATOTT 1874.

MAUTHNER ÖDÖN

magkereskedése

József főherczeg Ő cs. és k. fensége udvari szállítója

Budapest, Koronaherczeg-utca 18 sz.

A n. é. gazda- és kertészközönség figyelmébe ajánlja mindennemű

here-, fű-, takarmányrépa-, konyhakerti-, virág- és erdei magvakkal dúsan ellátott raktárát.

A cég mindama kiállításokon, melyeken részt vett, mindig az első díjjal lett kitüntetve.

A cég főárjegyzéke, mely 164 oldalra terjed és a magárjegyzékek közt a legnagyobb és legrészletesebb, kívánatra ingyen és bérmentve küldetik meg.

Február 1-től május 1-ig az üzleti helyiségek reggeli 7 óratól éjjel után 2 óráig nyitvák és így minden rendelés meg beérkezte napján vétetik elintézés alá.

Kiadótulajdonos: MÓCS M.

Aelteste, erste und grösste
K. K. PATENT
Cementwaaren-Fabrik
Permooser Portland-Cement,
Kritischer hydrat. Kalk,
Schottwäner Suceaur-Gyps,
Schottwäner Alabster-Gyps,
Cement-Plasterungs-Platten,
für Einbauten, Küchen, Vestibüles,
Gänge etc.
Marmor-Mosaik-Platten
für Vestibüles, Gänge, Küchen etc.
etc., ebenso
Eingelgte Marmor-Mosaik-Platten,
femst geschliffen und auch polirt.
Betonmungen,
Stalleinrichtungen, Canarinnen,
Pissoir-Einrichtungen, Brunnen,
einlassungen, etc. etc.
WIEN, Wieden, Wranstrasse 3.
Presliste gratis und franco!

BATTARA P. kö. és könyomdája.