

Szerkesztőség
Via S. Andrea Troyer haz.

Amministrazione
Tipografia P. BATTARA

Előfizetési ár — Associazione.

Egy évre Per 1 anno 6.— fr.
Félévre » 6 mesi 3.— »
Negyedévre » 3 » 1.50 »
2 órára » 2 » 1.— »
Külföldre 1 évre Per l'estero 8.— »

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetési és nyitlerek:
Fölvétetnek árszabály szerint a kiadó hivatalban, Battara P. könyvnyomdája

Továbbá és kizárólag:
Goldberger A. V. hirdetési irodájában Budapest, Váci-utca, Oppeli k B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono nell'ufficio di spedizione in Fiume Tipografia Battara.

1891 május 24

Megjelenik minden vasárnap

24 maggio 1891

Az államsegélyben részesülő hajójáratok forgalmi engedélye.

A fiume-metkovich-ragusai gőzhajójáratok f. évi márciusi havi áruforgalma a következő volt:

Kivitetett Fiuméből összesen 9009.43 q. áru, behozatalt pedig 4716.19 q. úgy hogy az összforgalom 13.724.59 q-t tett ki, mi, hasonlítva az 1890. évi márciusi havi áruforgalomhoz, a kivitelnél 1960.93 q-nyi emelkedést, a behozatalnál 450.29 q-nyi csökkenést, az összforgalomnál 1.510.54 q-nyi emelkedést eredményez.

A kivitel a következő kikötőkbe irányult:

Kivitel.	
Zara	831.54 qu.
Sebenico	496.85 "
Traù	353.88 "
Spalato	4.440.95 "
Milná	121.04 "
Metkovich	1.428.36 "
Trappano	227.63 "
Cittavecchia	128.82 "
Ragusa	926.36 "
összesen	9.009.43 qu.

A behozatal pedig a következő kikötőkbe eszközöltetett:

Behozatal.	
Zara	56.86 qu.
Sebenico	147.27 "
Traù	353.89 "

Az Athosz hegy és kolostorai.

Irtá: Havass Rezső.

A mi a belső közigazgatást illeti, ezen kicsiny kolostori állam eléggé független, s tulajdonképen a legrégibb szabad község a török birodalomban. Sokban hasonlít a modern európai államokhoz. Van évenként szabadválasztás által megújuló kormánya, évenként megszavazandó budgetje, deficitje, adóssága és rendőrsége. Az adósság főleg a legutóbbi fölkelésnek a következménye, a mennyiben a szerzeteseknek, lázadásuk elfojtása után a törökök részére tetemes hadisarcot kellett fizetniök.

Jelenleg a közügy évenként, mintegy 500.000 török piastert igényel. A felét ezen összegnek adó fejében Konstantinápolyba küldik; míg a másik feléből a közigazgatás költségeit fedezik, s fizetnek belőle mindenütt, a hol a kis község él, az élőkön csengő pénzzel elősegíthetik.

Ezen évi szükségletet az egyes kolostorokra, anakhorétákra és remetékre szétosztani nem könnyű dolog; és a mint látjuk, a Szent hegy lakói élvezetekben nem részesülnek, de a gondokból bőven kijut nekik. A legbürgőbb imádkozás

Spalato	2.975.35 "
Milná	— "
Metkovich	103.25 "
Trappano	64.20 "
Cittavecchia	965.44 "
Ragusa	49.93 "
összesen	4.716.19 qu.

A kiviteli cikkek fontosabbjai voltak: 2.956.05 q liszt, 1.856.35 q buza, 464.40 q tengeri, 731.01 q üres hordó, 348.70 q kőolaj, 1.110.05 q rizs, 207.00 q korpa, 168.17 q bor, stb.

A behozatal cikkeiből említendő: 4.381.80 q bor, 60.14 q üres hordó, 59.71 q faolaj, 53.49 q üres zsák, 39.88 q pálinka, stb.

Személy szállított összesen 63, vagyis 105-tel kevesebb, mint múlt évi márciusi hónapban.

Az *Adria hajózási társaság* hajó- és áruforgalma f. évi április hónapban a következő volt:

Érkezett részére 11 gőzös és pedig: 4 Liverpoolból, 2 Glasgowlból, 1 Leithből, 1 Hullból, 1 Rouenből, 1 Cardiffból és 1 Londonból.

Elindított pedig az *Adria-társaság* Fiuméből 14 gőzöst és pedig 4 Liverpoolba, 1 Glasgowba, 2 Leithba, 1 Londonba, 1 Hullba, 3 Rouenbe és 1 Bordeauxba.

A fentebbi gőzösök által a következő árumennyiségek hozatnak be: Liverpool 2720 qu, Glasgow

11898.20 q, London 3.40 q, Hull 2140 q, Havre 328.90 q, Rouen 100 q, Bordeaux 1144.70 q, Trieszt 100.50 q, összesen 19435.70 qu. Kivitetett pedig: London 15797.60 q, Liverpool 24701.40 q, Glasgow 16028.50 q, Leith 34596.10 qu, Hull 1997 q, Dublin 609.60 qu, Rouen 25594.50 qu, Bordeaux 4274.80 q és 815 m³, Barcelona 1610.70 q, Dél-Amerika 333.60 q, összesen 128.543.80 q és 815 m³.

Az összes áruforgalom tehát q-t 147979.50 és 815 m³-t tett ki. A kivitt áruk közt 87698.70 qu liszt volt.

Ő Felsege fogadtatása.

Ő Felsege látogatása alkalmával rendezendő ünnepek végleges megállapítása czéljából gróf Zichy Agost kormányzó ő excellenciája elnöklété alatt f. hó 20-án szerdán d. e. 11 órakor a kormányzó palotában ülés tartott, melyen az ünnepeket rendező bizottságon kívül a helybeli hatóságok főnökei, a helybeli ipartársulatok és hajózási vállalatok képviselői és mások megjelentek.

Az ülésen a már ismertetett program egyes pontozatainak némi módosítása után a végleges hivatalos sorozat állapított meg, melynek részletes ismertetését legközelebbi számunkban adhatjuk meg.

Tájékoztásul azonban a hivatalos programot a következőkben közölhetjük: Junius 23-án reggel 7 órakor Ő Felsege megérkezése a károlyvárosi vonalon.

közepette megzavarja az ájtatos remeté a gondolat, hogy miként fogja a Kariészban lefzetendő adórészletet előteremteni, ha faragványai nem örvendenek kelendőségnek.

Az összes kolostorok a IV. században élt kappadocziai Sz-Bazilius szigorú törvényét követik, de a kormányzás nem egyenlő módon történik. Egy részük »monarchikus« és hegumenek, a másik »arisztokratikus« és egy választmány által kormányoztatik. Az utóbbiakhoz tartoznak a legnagyobb kolostorok: Laura, Iviron, Vatopedion, Khiliandari, Xeropotamu és Pischon szerint Zografu is.

Az önkormányzat elve szerint vezetett intézetekben a magasabb rangú szerzetesek, vagyis az érdemesebbek, mint archonok vagy arisztokraták összeállnak s kebelükben évenként 5-6 tagból álló választmányt választanak s ez végzi a közigazgatást olyformán, hogy két választmányi tag a hegumenek helyét foglalja el, míg a mellékes teendők a többiek között lesznek szétosztva. A választmány önállóan kormányoz, de köteles az archonok közgyűlésének számot adni.

A tulajdonképeni, vagyis monarchikus vezetett czónobaiakban a hegument az összes felszentelt szerzetesek életössziganra választják; kit a választás megtörténte után a konstantinápolyi patriárkha hivatalában megerősít. Ezen megerősítési jog azonban csak alaki termé-

szetű s a Konstantinápolytól való függés tekintetben már alig létezik. A hegumen rendszeren megnevezi, hogy kit óhajtaná utódjául, s azt a megválasztásra ajánlja.

Nyilvánvaló, hogy az arisztokratikus kormányzati kolostorok miért maradnak az aszketikus szigorúságban a tulajdonképeni czónobaiak mögött. Bár Ő reájuk is vonatkozik az engedelmességnek és mértékletességnek alaptörvénye, mégis náluk az élet tágabb korlátok között folyik s a foglalkozás, olvasmány és egyházi szolgálat fölött kevésbé szigorú a felügyelet; miért is a szabadabban gondolkodó szerzetesek ily kolostorokban kívánnak élni.

Hogy a közigazgatásnak ezen dualizmusa mikor kezdődött, nem állapítható meg, de nyomát már a XIV. században találjuk. Egyébiránt a kormányzás különbözősége az egész szövetség békéjére nézve nagyon veszélyessé vált volna, ha nem talál kiegyenlítést abban, hogy az összes kolostorok, képviselőiknek gyűlésében, Kariészban, egy közös organummal bírnak.

Igy egészsíti ki magát az athoszi kolostori köztársaság összképe. Minden kolostor önállóan kormányozza magát, bizonyos kötelezettségek, igények és gondok azonban egybefűzik őket, s ezek képezik a közös tanácskozás tárgyát. Protosz a régebb értelemben ma már

Fogadtatás a vasutnál és ünnepélyes bevonulás a kormányzó palotához, a diadalkapu előtt pár percnyi időzéssel 9-től 11 óráig a különféle testületek és küldöttségek fogadtatása, d. u. 1-5-ig a kikötőépítkezés és az iparvállalatok megismerése. Este 7 órakor ebéd. 8 órakor nagy disztinguált színházban és körmenet a kivilágított városban. Este 9 órakor fátylaszene és tűzijáték a Mária Terézia rakparton.

Junius 24-én reggel katonai szemle, azután a cs. és kir. haditengerészeti akadémia, a torpadógyár és esetleg az angol hajóraj megismerése. D. u. 3 órakor a városi közintézetek, iskolák, a városi takarékpénztár stb. stb. megtekintése. D. u. 4 órakor Ő Felsege indulása a hajórajjal, melyet a kikötőben horgonyzó Lloyd, Adria és más társulati hajói fognak kísélni.

Egyesített parthajózási vállalatok.

A Sverljuga s társa és a Krajacz és társa fele gőzhajózási vállalatok egyesítése, melyet a parti gőzhajózás fejlesztése és erősítése czéljából kormányunk régóta tervezett, immár a megvalósulás stadiumába lépett. A központi kormány a két gőzhajózási vállalat képviselőivel a múlt napokban tartott tárgyalások után Fiumében az érdekelteket, valamint az igazgatóságok jelenlétében f. hó 20-án d. u. az Európa szálló nagytermében Dr. Stangher J. voloscai ügyvéd és hajóulajdonos elnöklété, Dr. Gellertich Miklós kir. közjegyző és Dr. Vio Antal ügyvéd ellenőrzése mellett szintén ülést tartott e tárgyban. Ez ülésen, melyen a fiumei tőkepénzesek is részt vettek, a két parthajózási vállalat egyesítésének ismertetése és

nem létezik, hanem csak növekedés van a képviselői gyűlésnek. Egy a kicsiny kolostori állam a benne feltalálható aszketikus életmód minden különbözősége mellett, s daczára a jólét és vagyonban mutatkozó egyenlőségnek a jog és tulajdonért való anyai küzdelem között, mint egész fenntartotta magát; teljes elismerést érdemel és ez a leglényegesebb, a mit erkölcsi tekintetben róla mondhatunk.

Az Athosz kolostorainak legerősebb oszlopait azon két élettvény képezi, a mely a böjt szigorú megtartásában és a női nem teljes kizárásában áll.

A Szent hegyen azt tartják, hogy szigorú diéta nélkül lehetetlen az értekek fölött az uralmat megtartani. Az életmezés e szerint — általában — nagyon sovány. Olajbogyó, vízben főzött zöldség, nyers uborka, vörö- és foghagyma, babfözelék, sóshal, sajt, gyümölcs, méz, kenyér és bor a szerzetesek tápláléka az egész éven át. A hus, a kolostorokból ki van tiltva; böjt napokon, vagyis az évnél közel 8 hónapján át, még a tojás, a hal s az olaj is száműzve van.

Senkinek sincs ágya, a szerzetesek még pamlagot sem tűrnek meg, hanem durva szőnyegen alusznak. Az ing gyapjából van s nem szabad azt vászonból készíteni.

mellett mindenhol felvételnek. Fővárosi tőzüzlet társaság ER és Tsa APEST tyautca sarkán.

Alapítványi Könyv Kivitel az összes titkarsághoz. József tengerészeti és cs. és kir. Fensége névvel szálította. Első magyar gép- és tüdőhő-szernek

Harmonikáról külön árjegyzék kérendő.

az új társulat alapszabályainak részletes tárgyalása és megállapítása után elnök tudatja, hogy a magas kormány-nyal létrejött egyezmények alapján az új gőzhajózási társulat egyesítése *Magyar-horvát gőzhajózási részvény társulat* czim alatt f. évi június hó elejével meg fog történni.

Ezután az igazgatóságok bemutatják a két vállalat jelenlegi anyagi állapota-ára vonatkozó számadásokat, melyek-ből kitűnik, hogy a létesítendő új tár-sulat 600 ezer forint alaptőkével bír, mely alaptőkére azonban lehető rövid idő mulva 1 millió forintba fog felemeltetni.

Végül az igazgatóság megválasztása került sorrendre, mely a következő ered-ménynyel végződött:

Corossacz Ferencz.

alelnökké:

Krajác Lajos,

a végrehajtási bizottság tagjaivá:

Sverljuga Mátys,

Copatic S.,

Pollich M.,

az elnökrő bizottságba pedig:

Marusich Vince,

Sterk Antal,

Baccaricich Pál,

Krajác Dionisius,

Didelich E.

Igazgatókká pedig:

Corossacz Ferencz,

Copatic Zsigmond,

Pollich Mátys,

Dr. Stangher A.,

Durbescich Henrik,

Hoffmann Hugó,

Olivieri Ferencz,

Tomisich Viktor.

A gyűlés után fnyes bankett követ-kezett, melyen az ülés tagjain kívül mások is résztvettek.

Az új gőzhajózási társulat jelvényét mint értesülünk egy horgony s a körül *„Sempre avanti”* jelszó fogja képezni.

Szivünköl kívánjuk, hogy az új gőz-hajózási társulat minden tekintetben folyton előre haladjon.

Helyi és külföldi hírek.

Kinevezés. A kereskedelemügyi m. kir. miniszter Szende Fülöp m. kir. tengerészeti hatósági titkárt tengeri hajó-zási főfelügyelővé nevezte ki.

Látogatás. Zichy Ágost gróf kor-mányzó úr ó nagyméltósága, dr. Berg-hoffer József h. tanfelügyelő társágában a napokban a m. kir. áll. kereskedelmi akadémiát, ma pedig az állami elemi és polgári iskolát látogatta meg. Minden osztályban meghallgatta a tanulók felele-tit s három órai időzés után Donáth Imre igazgatónak teljes elismerését és meglegedését nyilvánította s ezen észre-vételt az intézet vendégkönyvébe is be-jegyezte.

Iskolai segélypénz a Mária jóté-kony-egyesület részére. A vallás és közoktatásügyi miniszter jótékony egye-sület igazgatóságához iskolai segélypénz czimen 600 frtot juttatott és pedig 400 frtot az árvaház részére és 200 frtot a Mária gyermekmenhely részére. Budapest főváros hatósága pedig a Mária árva-ház részére 100 frtot küldött. Nevezett jótékony egyesület igazgatósága eme jó-tétémenyeket ez uton is a leghálásabb köszönetét nyilvánítja kegyes pártfogói-nak.

Helyreigazítás. A helybeli Mária jótékony egyesület igazgatósága közvéte-szi, hogy a múlt évről szóló s jelen évbenkiadott évi jelentésben a tagok név-sorozatából néhány tag és pedig Úrmá-ny Alice, Ivanossich Augusztia urnök és Ivanossich N. ezredes nevei tévedésből kimaradtak, miért is az igazgatóság a névsorozat kiegészítése czéljából a fen-tebbi tagok nevét közvétenni óhajította.

Pünkösdi bérmálás. Dr. Posilovic zeng-modrosi püspök a pünkösdi ün-nepek alkalmával a helybeli főtemplom-ban nem kevesebb mint 1030 gyer-meket bérmált meg.

Segély a corfui és zantei izraeli-táknak. Pünkösdi másodnapján városunk-ban több városi polgár bizottságot ala-kitott, hogy a corfui és zantei izraeli-ták részére gyűjtést indítson.

A bizottság azonnal megkezdte mű-ködését és pár nap alatt mintegy 4000 frankot gyűjtött, egybe, mely összeg a fiumei hitelbank utján még a múlt hé-ten a corfui oszt. és magyar konzulhoz lett küldve.

Lemondás. Ossoinack Lajos városi képviselő színházi igazgatói megbizató-sáról f. hó 21-én beadta lemondását.

Hajóközlekedés Fiume és Cantrida közt. Értesülünk, hogy a lussini gőz-hajózási társulat Valdagusta gőzöse má-tól kezdve minden vasár- és ünnepponon d. u. 2 órától kezdve egész este 8 óráig Fiume és a 3. óranyira fekvő Cantrida közt folytonos közlekedést fog fentartani. A fúttatás az Adamich-mólóról törté-nik.

A magyarországi Kárpát-egyesület fiumei osztyála, az egyesület egyévi fenállásának megünnepelese czéljából ma vasárnap délután ünnepélyes kirán-dulást tart Grohovóra.

Az indulás a Stajtotól pontban 3 órákor lesz.

Lófúttatás. A fiumei lovagló egyeslet ma vasárnap d. u. 5 órákor a martin-schizai tágas mezőségen versenylova-glást fog tartani; melyen a klub tagjain kívül katonatisztek is részt fognak venni. A fúttatás alatt a 79. h. Jellac-é-zened zenekara fog játszani.

Adria hajók forgalma. *Széchényi* érk. május 19-én Swaneaba, *Baross* ind. május 19-én Londonból Cardiffba, *Jelka* ind. május 19-én Swaneaból Bariába, *Stefanie* ind. május 19-én Gibraltárból Velenczébe.

Angol hajóraj Fiumében. Ó Felsege apostoli kiralyunk üdvözlésére, az angol nyári hajóraj egyik része június 23 án és 24-én a kikötőkben fog horgonyozni.

Az 1891 évre kiadott magyar ten-gerészeti évkönyv II. köteté, mely a forgalmi statisztikai adatokat tartalmazza megjelent és valamennyi kir. révhi-vatalnál 1 frt. 50 krért kapható. Tartal-ma a következő: 1. Fiume kikötője és annak berendezése. 2. Fiume és a magyar-horvát kikötők hajózási forgalma. 3. Államsegélyben részesül gőzhajó-járatok. 4. Az államsegélyben nem részesül gőzhajók forgalma 1890 évben. 5. Tengeri viteldjak. 6. A kikötői tár-házak által 1890 évben közvetített áruforgalom. 7. Fiume tengeri áruforgalma.

123 napi tengeri utazás. Cadixből írják, hogy „Nemirna” oszt.-magy. bár-kahajó, Covacevich kapitány paranes-noklása alatt Sourabajából 123 napi kedvezőtlen vitorlázás után f. hó 3-án Cadix előkikötőjébe érkezett. A hajó, mely kókuszdióval van megrakva egész-ségügyi megfigyelés alá vétetett.

Osztirák és magyar konzul Buenos-Ayresben. A kiraly Mihánovich Miklós osztirák állampolgárt Buenos-Ayresben fizetés nélküli konzullá nevezte ki a tar-faszéri konzuli illetékek szedésére való jogosultsággal.

A darabárúk felvételi idejének meg-hosszabbítása. A m. kir. államvasutak igazgatóságának közlése szerint keres-kedelmügyi m. kir. miniszter úr Ó nagy-méltóságának rendelkezése a kereskedelem és áruforgalom emelése érdekében ak-ként történt intézkedés, hogy Budapest személypályaudvar és Budapest-dunaparti teherpályaudvar állomásokon a gyors, illetőleg teherdarabárú küldemények f. évi május hó 15-től kezdve kísérletkép esti 9 óráig vétessenek fel; mire nézve a következők igényelnek figyelmet:

1. Gyors árúk minden irány és minden vonat részére korlátlanul vétetnek fel. Mindazonáltal csak oly gyorsárúk fognak az nap köz-lekedő személyvonatokkal előszállítatni melyek legalább egy órával az illető von-at indulása előtt adatnak fel.

Ily gyorsárúk után melyeknek szállí-tása gyors vonatokkal kívánatik, ma-

gától érthetőleg a díjszabászerű 50%, pótilleték számítottak.

2. Teherdarabárúk.

Budapest-dunaparti teherpályaudvar állomáson a teherdarabárúk következő irányok részére fognak esti 3 óráig fel-vétetni és folytatólagos kezelés után a legközelebbi vonatokkal elszállítatni u: m:

- a). Budapest—Bécs
- b). „ —Kassa
- c). „ —Szolnok- P. Ladány Debreczen
- d). „ —Szolnok- P. Ladány Kolozsvár és
- e). „ —Csaba-Arad

felé oly megszorítással azonban, hogy az esti 6 óra után kizárólag csak az említett fővonalak állomásaira rendelt árúk vétetnek fel, ellenben az azokból kiágazó mellékvonalakra nem.

Kivételt csak Gyöngyös és Eger állomá-sok képeznek melyekre a felvétel szin-tén eszközöltetik.

A szóban levő kedvezményből kizár-ják a robbanó tüzeveszélyes és oly árúk melyek más árúkkal össze nem rakhatók valamint azon szállítmányok is melyek nyitott kocsiokon továbbítandók.

Új díjszabás az adriai kikötőkkel való forgalomban. Felkérjük az érda-kelt kereskedelmi körök figyelmét a la-punk hirdetési rovatában található hir-detményre, melyben a f. hó 25-én meg-jelenő új magyar-adriai (fiumei és triesz-ti) köteléki díjszabás körülmegeesen is-meretve van.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK

51750/91. szám.

Hirdetmény.

Magyar adriai vasuti kötelek. (Új díjszabások életbeléptetése és eddigi-ek hatályon kívül helyezése)

A magyar adriai vasuti kötelékben f. évi május 25-én új 1 és 2 sz. díjszabási füzetek lépnek életbe, melyek az eddigi 1, 2 és 3 sz. füzetekben foglalt köteléki viszonylatokra, továbbá a magyar kir. államvasutak ezen kötelékbe eddig fel- nem vett összes állomásaira és végül a budapest-lajosmizsei h. é. vasut állomá-saira nézve új, és a régiekkel szemben általában és különbs díjszabási határozma-nyokat a reexpeditio kedvezmények táblá-zatos összeállítását, gyors- és teher-árú díjtételek és végül kivételes díjsza-básokat.

Ezen új díjszabások tartalmazznak ál-talános és különbs díjszabási határozma-nyokat a reexpeditio kedvezmények táblá-zatos összeállítását, gyors- és teher-árú díjtételek és végül kivételes díjsza-básokat.

Beosztásukra nézve és az általános határozmányokat illetőleg is, az új díj-szabások jelentékenyen megváltoztak. — Ugyanis a budapesti állomások, egyszé-rűsítés és könnyebb áttekintés czéljából, az eddigi rendszertől eltérőleg, nem külön díjszabási füzetbe, hanem a többi állomással együtt, Fiumével való forgal-mukban az 1-ső Triestbeli való forgal-mukban a 2-ik füzetbe vétettek fel.

A legjelentékenyebb változás a díjszá-mítási módban és az árú-osztályozásban észlelhető, amennyiben az eddig fenállott különleges díjszámítás és áruosztályozás teljesen elesett és helyükbe az osztirák, magyar és bosniai vasutakon 1887 évi szeptember hó 1-eje óta érvényes „Díj-szabási I. rész”-ben foglalt díjszámítási határozmányok és áruosztályozás léptek, mi mellett azon árúcikkek, melyek az általánossal szemben kivételes és ocsóbb osztályozást nyertek, vagy a melyek ki-vételes díjszabásokba soroztattak, külön betűsoroz. jegyzékben foglaltatnak.

Ezen új díjszabások helyett a követ-kező díjszabások lépnek hatályon ki-vül, é. p:

a) *teljesen* a magyar adriai kötelék 1887. évi július hó 1-eje óta érvényes 1-ső 1888. évi szeptember hó 1-től érvényes 2. és 3. füzete és a mindhárom füzethez 1890. évi január hó 1-én kiadott „függelék” az azokhoz tartozó összes pótlékokkal. az 1887. évi július hó 1-től érvényes Zimony átmenet — fiumei díjszabás; vé-

gül a bpest-kelenföld-bruckki vonalnak Fiumével való forgalmára 1887 április hó 15-től érvényes díjszabás:

b. részben

a ki és beviteli árakra nézve Triest és Fiumével való forgalomban fenálló díj-tételeknek a déli vasut által 1883 évi december hó 24-én kiadott „Összeállí-tása” Bécsa, Berzenze, Góla, Goricza, Lekenik, Promontor, Székesfehérvár, Szombathely, Új-Szőny, Vizvár, Zágráb és Zikány állomásokat illetőleg, továbbá a déli vasut által 1889 évi 15,237/CI. sz. a kiadott 1890 évi január hó 1-től érvényes Triest és fiumei fadijszabás, Baböcsa, Berzenze, Góla, Székesfehérvár, Szombathely, Új-Szőny, Vizvár és Zikány állomásokat illetőleg. A mennyi-ben azonban az új árudíjszabások által díjdrágulás állana be, az eddigi díjtéte-lek még f. évi június hó 25-ig érvény-ben maradnak.

Fentemlített díjszabások érvényen ki-vül helyezése az azokhoz egyidejűleg ki-adott IX, VI, VI, II, I, I, IV, és I. sz. pótlékok által eszközöltetik.

Az új díjszabási füzetek egyes példá-nyai a részes vasutak igazgatóságainál, valamint a jelentékenyebb köteléki állomásokon egyenkint 1 frtért megszerez-hetők.

Az igazgatóság.

A nyári menetrend életbeléptetése a m. kir. államvasutak vonalain.

A m. kir. államvasutak vonalain f. évi jú-nius hó 1-től kezdve az új nyári menetrend lép életbe, mely a jelenlegi menetrendből a következő lényegesebb eltéréseket és válto-ztatásokat tartalmazza:

A budapest-brucki vonalon, a jelenleg Bie-keről Komárom-Ujszőnyre közlekedő helyi vonat Győrög kiterjesztetik és Győrtől-Budapestig egy új helyi vonat helyzetetik forgalomba. Biekeről a helyi vonat 4 óra 16 perczor reggel indul, Győre 8 óra 20 perczor d. e. érkezik; Győrből az új vonat 2 óra 10 perczor délután indul és Budapestre 7 óra 20 perczor este érkezik.

A budapest-kassai vonalon, a jelenlegi vonato-kon kívül Budapest és Miskolc között a Szeren-csen átmenő forgalom számára mindkét irány-ban egy-egy új nappali és éjjeli személyvonat helyzetetik forgalomba. Az új éjjeli vonat Budapest és Lawocze közt, az új nappali vonat Budapest és Munkács közt képeznek mindkét irányban közvetlen vonalokat, melyek egyszersmind S.-A.-Ujhelyen Mező-Labacra felé illetve felől, Bányon pedig Mármaros-Sziget felé illetve felől közvetlen és a jelenleginél kedvezőbb csatlakozással bírnak. Az új nappali von-at indul Budapestről 7 óra 55 perczor reg-gel, érkezik Mező-Labacra 8 óra 20 perczor este, Munkácsra 6 óra 50 perczor este és M.-Szigetre 9 óra 40 perczor este; viszont indul M.-Szigetről 6 óra 30 perczor reggel, Munkácsról 9 órákor délelőtt, Mező-Labacsról 7 óra 32 perczor reggel és érkezik Buda-pestre 7 óra 45 perczor este.

Az új éjjeli vonat indul Budapestről 9 óra 35 perczor este és Lawoczeára 5 óra 37 perczor délután, Mező-Labacra 12 óra 38 perczor délután és M.-Szigetre délután 4 óra 4 perczor érkezik; viszont indul Lawoczeáról 11 óra 54 perczor délelőtt, M.-Szigetről 12 óra 5 perczor délután, Mező-Labacsról 4 óra 10 perczor délután és Budapestre 6 óra 50 perczor reggel.

Budapest és M.-Sziget között az említett szeren-si irányon kívül *P. Ladány és Debreczen* át is lesz mindkét irányban egy új közvetlen vonatösszeköttetés létesítve; ezen új vonat Budapestről 7 órákor este indul és M.-Szigetre 10 óra 10 perczor délelőtt érkezik; M.-Szigetről 4 óra 5 perczor délután indul és Budapestre 6 óra 20 perczor reggel érkezik.

Ugy Szerencs, valamint Debreczenen át a jelenlegi egyéb vonatok menete is gyorsítottat.

A szerencs-debreczeni vonalon mindkét irány-ban 2—2 új személyvonat helyzetetik forga-lomba, tehát minden irányban 4—4 vonat fog közlekedni; az új vonatok is ugy Debreczen-ben valamint Szerencsen megfelelő csatlakozá-sokkal bírnak és Nyiregyháza is a csatlakozó vonatokkal a jelenleginél kedvezőbb összeköt-tést nyernek.

Ez új vonatok egyike indul Szerencsről 8 óra 55 perczor délelőtt, érkezik Debreczenbe 12 óra 35 perczor délután; a második indul Szerencsről 7 óra 28 perczor este, és érkezik Debreczenbe 10 óra 21 perczor éjjel. Debreczen-ből az egyik új vonat indul 4 órákor reggel, Szerencsre érkezik 8 óra 18 perczor délelőtt; a második vonat Debreczenből indul 3 óra 39 perczor délután és Szerencsre érkezik 6 óra 53 perczor este.

A nyiregyháza-ungvári vonalon a jelenleg Ungvártól-Csapig közlekedő vonat folytatásaképp Csapról-Nyiregyházaig egy új személyvonat hely-zetetik forgalomba, mely Csapról 6 óra 14 perczor reggel indul és Nyiregyháza 9 óra 32 perczor délelőtt érkezik.

Ezen vonat Csapon Bány felől, Nyiregyhá-zán pedig ugy Szerencs, mint Debreczen felé csatlakozást talál.

A debreczen-ből leg csak hetenké-tok is naponként **A zólyom-zóly** Brezáról 4 óra 2 Zólyomba 7 óra helyezettik forga-Ruitka mint Buc-zást talál.

A mátrai h. c. irányban csak 1. közt közlekedő v-nyer; a jelenlegi vonat csak Szal-ellenben Kisujszá-lok-Taskonyig be-ről 5 óra 17 pe-konyra 6 óra 38

A kisújszállás-g-ban egy-egy más-lomba, mely von-pest felé illetve f-hoz közvetlenül-ról 8 órákor dél-10 óra 10 perczor-lásról 5 óra 30 p-mára 7 óra 44 p-

A budapest-ara-két irányban egy-galomba, minőff-között két irányl-vonát át, másrés-vonatu közvetlen-

Az új gyorsvo-indul 1 óra 50 p-kezik 6 óra 52 p-7 óra 2 perczor-55 perczor délel-restről indul 4 ó-érkezik 8 óra 14-8 óra 24 perczor-25 perczor délután

Ezen gyorsvon-illetve felől is ese-

A piski-petrozse-felé és felől az u-Kolozsvár felé é-közvetlen csatlak-

Arad-Nagyvára-irányban egy-egy-forgalomba.

A budapest-ko-Brassóig, illetve-vonalaknak Tóvis-új gyorsvonatokh-közvetlen csatlak-

Csuesdől-Koloz-Hunyadól-Kolozs-közlekedő egy-eg-forgalomba.

Cuesdől indul Kolozsvárra érkezik Bánffy Hunyadról jel és Kolozsvár reggel.

A szeged-h. m. t. 7 óra 45 perczor helyre 8 óra 28 p-személyvonat köz-ről délután Szab-hoz közvetlen ösz-

A szabadszeges-előtt Eszékől-Dal-káig, valamint a-bosig és Dalgától-vonatok helyett mindkét irányban-mélyvonat helyzet-tok Szabadség B-Eszéken Villány fe-bírnak. Az új von-perczor délelőtt kor délután érke-zik 10 perczor delu-este érkezik.

A dajka-bosna-b-ban egyegy új ve-illetve felé. Boro-Dalgán pedig az n-atokhoz Budapest-mint Eszék felé bírnak és nevezet Brodon át követ-Az új vonat B. B-kezik; Dalgáról i-és B. Brodaba 11

A cameral-mova-irányban egy-egy-galomba, mely C-reggel indul és F-délelőtt érkezik; délután indul és p-kezik este érkezik

Ezenkívül Fium-és vasárnapokon é-helyi vonat közle-kedlőként indul és l-után érkezik; Fu-indul és Fiuméba

A zagorjai h. é. Krapina, Teplitz, t-és Krapina, valar-között megfelelő-tornán a déli vas-új vonat helyzet-galomba.

Az új vonat Zap-kezik reggel, Zabok-óra 54 perczor regg-indul 6 óra 41 p-zik 7 óra 37 percz-

ki vonalnak
1887 április
ás:

éve Triest és
fenálló díj-
tal 1883 évi
„Összeállít-
óla, Goricza,
zékeshérvár,
zvár, Zágráb
öleg, továbbá
ri 15.237/C.I.
uár hó 1-től
fadi, szabás,
Székeshérvár,
y, Vizvár és
g. A mennyi-
zabások által
ddigi díjtéte-
25-ig érvény-

érvényen ki-
gyidejűleg ki-
IV. és I. sz.
tt.

egyes példá-
gatóságainál,
kötélkei álló-
t megszerez-
gazgatóság.

elépítése a
vonalain.

ain f. évi ju-
ári menetrend
menetrendből
et és változ-

jelenleg Bies-
edő helyivonat
Budapestig egy
mba, Bieskeröl
reggel indul,
győről az
után indul és
este érkezik.
lenegi vonato-
zött a Szeren-
mindkét irány-
személyvonat
éjjeli vonatok
új nappali vo-
köt képeznek
alokat, melyek
zö-Labacsz felé
ros-Siget felé
legnél kedve-
új nappali vo-
perczkor reg-
óra 20 perc-
perczkor este
este; viszont
perczkor reggel,
zö-Labacszról
érkezik Buda-

pestről 9 óra
5 óra 37 perc-
óra 38 perc-
után 4 óra 4
Lawoczeröl
-Szigetéről 12
barczról 4 óra
tre érkezik 6

z említett szo-
Debrezenen
új közvetlen
en új vonat
M-Szigetre
M-Szigetről
Budapestre 6

ezzenen át a
gyorsítottat.
mindkét irány-
zítetik forga-
4 vonat fog
y Debrezen-
ő csatlakozá-
a csatlakozó
őbb összeköt-

Szorenczről 8
Debrezenbe
második indul
és érkezik
el. Debrezen-
rakor reggel,
or délelőtt; a
ul 3 óra 39
zik 6 óra 53

a jelenleg
nytatásakép
nylvonat he-
ről 6 óra 14
tátra 9 óra

Nyiregyhá-
debrezen felé

A debreczen-büd-szt.-mihályi vonalon a jelenleg csak hetenként háromszor közlekedő vonatok is naponként fognak közlekedni.

A zólyom-zólyom-brezói vonalon Zólyom-Brezáról 4 óra 29 perczkor délután induló és Zólyombá 7 óra 41 perczkor érkező új vonat helyzetetik forgalomba, mely Zólyomban úgy Rutka mint Budapest felé közvetlen csatlakozást talál.

A mátrai h. é. vasuton a jelenleg mindkét irányban csak Kis-Terence és Kaál-Kápolna közt közlekedő vonat Kisujszállásig folytatást nyer; a jelenleg Kisujszállásról reggel induló vonat csak Szalók-Taskonyról fog kiindulni, ellenben Kisujszállásról egy új vonat fog Szalók-Taskonyig bevezettetni, mely Kisujszállásról 5 óra 17 perczkor indul és Szalók-Taskonyra 6 óra 38 perczkor érkezik.

A kisujszállás-gyomai vonalon mindkét irányban egy-egy második vonat helyzetetik forgalomba, mely vonatok Kisujszálláson a Budapest felé illetve felől közlekedő vonatokhoz közvetlenül csatlakoznak. Indulás Gyomáról 8 órakor délelőtt, érkezés Kisujszállásra 10 óra 10 perczor délelőtt; indulás Kisujszállásról 5 óra 30 perczor délután, érkezés Gyomára 7 óra 44 perczor este.

A budapest-arad-tóvisi-predeali vonalon mindkét irányban egy új gyorsvonat helyzetetik forgalomba, minélfogva Budapest és Bukarest között két irányban és pedig egyrészt Kolozsváron át, másrészt Arad-Tóvisen át fog gyorsvonatu közvetlen összeköttetés fennállani.

Az új gyorsvonat Budapestre Aradon át indul 1 óra 50 perczkor délután, Aradra érkezik 6 óra 52 perczkor este, indul Aradról 7 óra 2 perczkor este és Bukarestbe 11 óra 55 perczkor délelőtt érkezik; viszont Bukarestre indul 4 óra 40 perczor délután, Aradra érkezik 8 óra 14 perczor reggel. Aradról indul 8 óra 24 perczkor reggel és Budapestre 1 óra 25 perczor délután érkezik.

Ezen gyorsvonatok Aradon Temesvár felé illetve felől is csatlakozással bírnak.

A piski-petrozsényi vonal számára Predeál felé és felől az új gyorsvonatokhoz, valamint Kolozsvár felé és felől a személyvonatokhoz közvetlen csatlakozás van létesítve.

Arad-Nagyvárad közt Usabán át mindkét irányban egy-egy új közvetlen vonat helyzetetik forgalomba.

A budapest-kolozsvári-predeali vonalon a csak Brassóig, illetve Brassótól közlekedő személyvonalaknak Tóvisen, az Aradon át közlekedő új gyorsvonatokhoz Bukarest felé illetve felől, közvetlen csatlakozása van.

Csucsától-Kolozsvárig naponta és Bánffy-Hunyadról-Kolozsvárig hetőnként és esütörtökön közlekedő egy-egy új helyivonat helyzetetik forgalomba.

Csucsáról indul 1 óra 29 perczor délután és Kolozsvárra érkezik 5 óra 38 perczor délután; Bánffy Hunyadról indul 3 óra 12 perczor éjjel és Kolozsvárra érkezik 5 óra 15 perczor reggel.

A szegedi-h. m. vásári helyi vonalon Szegedről 7 óra 45 perczor este induló és H.-M.-Vásár-helyre 8 óra 28 perczor este érkező új helyi személyvonat közlekedik, miáltal a Budapestre délután Szabadkán át induló gyorsvonathoz közvetlen összeköttetés érteik el.

A szabadka-eszéki vonalon a jelenleg délelőtt Eszéktől-Dajágig és Gombosból Szabadkáig, valamint a délután Szabadkától-Gombosig és Dajágtól-Eszékiig közlekedő vegyesvonatok helyett Szabadka és Eszék között mindkét irányban egy-egy új közvetlen személyvonat helyzetetik forgalomba, mely vonatok Szabadkán Budapest felé illetve felől és Eszéken Villány felől illetve felé csatlakozással bírnak. Az új vonat indul Eszékről 8 óra 45 perczor délelőtt és Szabadkára 1 óra 24 perczor délután érkezik; Szabadkáról indul 2 óra 10 perczor délután és Eszékre 7 óra 9 perczor este érkezik.

A dälja-bosna-brodri vonalon mindkét irányban egy-egy új gyorsvonat helyzetetik forgalomba, mely vonatok Brodban Zágráb felől illetve felé, Borovón Vukovár felől és felé, Dälján pedig az előbb említett új személyvonatokhoz Budapestre illetve Budapestre, valamint Eszék felé illetve felől új csatlakozással bírnak és nevezetesen Zágráb és Eszék közt Brodban át közvetlen összeköttetést képeznek. Az új vonat B. Brodból indul 4 óra 8 perczor és Däljára 9 óra 15 perczor délelőtt érkezik; Däljáról indul 6 óra 6 perczor este és B. Brodba 11 óra 22 perczor éjjel érkezik.

A cameral-moravicza-fiumei vonalon mindkét irányban egy-egy új helyivonat helyzetetik forgalomba, mely C. Moraviczáról 4 óra 10 perczor reggel indul és Fiuméba 9 óra 30 perczor délelőtt érkezik; Fiuméből 4 óra 42 perczor délután indul és C. Moraviczára 10 óra 10 perczor este érkezik.

Ezenkívül Fiume és Fuzine között ánnep-és vasárnapokon mindkét irányban egy-egy új helyivonat közlekedik, mely Fiuméből 2 órakor délután indul és Fuzineba 3 óra 58 perczor délután érkezik; Fuzineből 7 óra 58 perczor este indul és Fiuméba 9 óra 39 perczor este érkezik.

A zagóriai h. é. vasuton Zapresic és Zabok-Krapina-Teplitz, továbbá Zabok-Krapina-Teplitz és Krapina, valamint Varasd és Csáktornya között megfelelő és Zapresic, valamint Csáktornyan a déli vasuti vonatokhoz is csatlakozó új vonat helyzetetik mindkét irányban forgalomba.

Az új vonat Zapresicről indul 7 óra 57 perczor reggel, Zabok-Krapina-Teplitzre érkezik 8 óra 54 perczor reggel; Zabok-Krapina-Teplitzről indul 6 óra 41 perczor reggel, Zapresicre érkezik 7 óra 37 perczor reggel. Krapináról indul

5 óra 50 perczor reggel és Zabok-Krapina-Teplitzre érkezik 6 óra 31 perczor reggel; Zabok Krapina-Teplitzről indul 8 óra 18 perczor este és Krapinára érkezik 9 órakor este. Varasdrol indul 3 óra 42 perczor délután és Csáktornyára érkezik 4 óra 10 perczor délután; Csáktornyáról indul 12 órakor délelben és Varasdra érkezik 12 óra 28 perczor délután.

Az új menetrendre vonatkozó részletes adatok úgy a már kifüggesztett menetrend- hirdetésből, valamint az összes személypenztárak és menetjegy-irodákban 10 krajazárért kapható menetrend-könyveeskéből vehetők ki.

Figyelemztetjük végül az utazó közönség, hogy a f. é. május hó 31-éről június hó 1-ére átmenő éjjelen Hatvan és Miskolcz között a 205 és 206 számú, valamint a Budapest és P.-Ladány között a 904 és 905 sz. új személyvonatok nem vezettetnek ba és a jelenlegi 309 sz. személyvonat Kis-Kapusról sem indítatik el; továbbá, hogy f. é. május hó 31-én a 305 sz. személyvonat Brassótól és a 306. sz. személyvonat Tévistől kezdve nem a jelenlegi, hanem már az új menetrend szerinti fog közlekedni és végül, hogy ugyancsak május 31-én éjjel Brassóból a 401 és Tévistől a 402. sz. gyorsvonat már indítatni fog.

41362 sz.
891

Pályázati Hirdetmény

darabos es koczka szén szállítás iránt.

A m. kir. államvasutak igazgatósága alkalmazottai magán szükségletének fedezésére valamint a személykocsik és hivatalos helyiségek fűtésére 1891 évi szeptember hótól 1891 évi december hó végéig szükséges mintegy 9000 tonna, továbbá, 1892 évi január hó 1-étől évenként szükséges mintegy 22000 tonna darabos vagy koczka szén szállítása iránt ezenel nyilvános pályázatot hirdet a következő módokat és feltételek mellett.

1. A m. kir. államvasutak igazgatósága fentartja magának a jogot, hogy az 1892 évi január hó 1-től kezdődő szükséglet szállítását egy, vagy esetleg három évi idő tartamra is biztosíthassa, ha t. i. ezen hosszabb időre történő kötés által előnyösebb árak érhetőek el.

2. A fent kitüntetett mennyiségek csak megközelítő előirányzatot képeznek minnélfogva azok az általános szállítási feltételek 11 §-ának b.) pontja értelmében egy negyedrészzel az igazgatóság szabad tetszése szerint felemlhetők vagy leszállíthatók.

3. A szállítás az anyagok szállítására vonatkozó 24722/76 számú általános és a barna kőszénre vonatkozó 9469/79 sz. különleges feltételek alapján eszközözendő.

Ezen szállítási feltételek a pályázati határidőig a m. kir. államvasutak anyag és leltár beszerzési szakosztályánál (Budapest Andrassy-út 73 sz. a III. em. és az üzletvezetéségnél naponként a hivatalos órákban megtekinthetők, vagy a budapesti nyomtatványtárnál (Andrassy út 75 sz.) a megállapított ár előzetes lefizetése, vagy beklüdsése mellett pósta útján meg-zerzethetők, megjegyeztetik, hogy az általános feltételekért 15 kr. fizetendő.

Mindegyik ajánlóról feltételeztetik, hogy a fennebbi feltételeket jól ismeri és azokat, a mennyiben jelen hirdetmény folytán változást nem szenvednek, egész terjedelmükben elfogadja.

4. A fentkitüntetett szénmennyiség a szükséghez képest havi részletekben, még pedig túlnyomó részben a téli hónapokban szállítandók és az időnkénti tényleges havi szükséglet mindig a megelőző hó második felében fog megrendelteni.

5. A különleges feltételek 4§-a értelmében ingyen szállítandó tülsúly úgy a kőszénre, mint a régiebb képződésű barna szénre nézve 2 százalékban állapítatik meg.

Ujabb képződésű barna szén (liguit) valamint az oly tulajdonsággal bíró szén mely a tüzelésnél összesül és ez által az egész folyamatot meggátolja, a tüzet eloltja, tekintetbe nem vétetik.

6. A szállítás a m. kir. államvasutak valamely állomására bérmentve eszközözendő és a beszállítási hely, az ajánlatban pontosan kiteendő; megjegyeztetik hogy a szén a különleges feltételeket 6 §-a értelmében vasúti-vaggonokba rakva adandó át a megállapított szállítási helyen.

7. Az ajánlatban mindenkétséget kizáró módon megnevezendő azon bányá, hol az ajánlott szén termeltetni fog és fentartja magának az államvasutak igazgatósága a jogot hogy kiküldött közegei által erroll bármikor meggyőződést szerzhessen.

8. Mindazon ezégek, melyek mindeddig nem állottak szállítási viszonyban a m. kir. államvasutakkal, tehát előtünk ismeretlenek tartoznak szállítási képességüket és megbízhatóságukat igazoló kereskedelmi kamarai bizonyítványt az ajánlatához csatolni.

9. Az ajánlatban határozottan kiteendő, hogy az ajánlott szén hazai vagy külföldi származású-e. A belföldinek jelzett szén ekkor fog hazai származásának tekintetni, ha ez azon kereskedelmi és iparkamara által kiállított bizonyítványval igazoltatik, a melynek kerületében a termelési hely fekszik.

10. Az ajánlatban kiteendő hogy az ajánlott szén mily gőzfejlesztő képességgel biz ezaz hogy egy kgr. szén hány kgramm vizet gőzölögtet el, továbbá az eléghetlen részek százalékos mennyisége és calorikus értéke.

11. A szénnek ára tonnanként vasúti kocsikkal rakva bérmentve a magy. kir. államvasutak valamely állomására szállítva és pedig külön a darabos és külön a koczka szénre nézve külön a folyó évkülön az 1892. évi, és külön az 1892-1894 évi szükséglet szállítására számokkal és betűkkel olvashatóan teendő ki, de kiteendő egy-zsersmind az ajánlatban a szénnek ára vasúti kocsikra felrakva, bérmentve a termelési helyhez legközelebbes vasúti állomásra is.

Ajánlatok melyekben javítások és varakások fordulnak elő figyelembe vétetni nem fognak.

12. Megengedtetik, hogy a fentebb kitüntetett egész mennyiségekre, vagy azoknak csak egy részére tészesek ajánlat.

13. Minden ajánló köteles a m. kir. államvasutak igazgatóságának kívánatára próbaszeten szállítani, mely próbaszeten az ajánlati ár alapján fog fizeteni.

14. Mindegyik szállító köteles a munkaképtelenné vált, vagy elhalt, és nyugdíjgyenre nem jogosított alkalmazottak, illetőleg családtagjaik segélyezésére létesített alaphoz a szállításai után érdembe hozandó összegek 1/10 (egy tízed) százalékával hozzá járulni, mely járulék a kifizetés alkalmával levonásba fog hozatni.

15. Az 50 kr os magyar bélyeggel ellátott ajánlatok lepszeltve ezen külcimmal „Ajánlat 41562/91 számhoz» 1891 évi június hó 12 órájáig az anyag és leltár beszerzési szakosztálynál benyújtandók, vagy posta útján beklüdsendők.

16. Bántpézn gyanánt az ajánlott mennyiség, illetve több évre szóló ajánlatnál az egy évre ajánlott mennyiség értékének megfelelő 5% készpénzben vagy állami letételekre alkalmas értékpapirokban 1891 június hó 11-ének déli 12 órájáig a m. kir. államvasutak budapesti főpénztáránál leteendő. Az e czélra kijelölt értékpapirok elfogadtatnak a budapesti illetőleg bécsi főszén legutóbb jegyzett tízenegy napnál nem régiebb utolsó napi árfoylam szerinti értékben, de a névértéken felül számításba nem vétetnek.

Ugyaníly módon számíttatik az óvadékl letenni szándékolt értékpapirok értéke.

Az ajánlatban a bántpézn letételének megtörténte megemlítendő, az arról nyert elismervény azonban nem csatolandó az ajánlatához.

17. Mindegyik ajánló tartozik az általános feltételek 5 §-ában kitétt határidőtől eltérőleg ajánlatával az a felett hozandó határozatig kötelezettségben maradni.

18. Ezen feltételektől eltérő ajánlatok továbbá olyanok, melyek nem a kitűzött határidőig érkeznek vagy táviratilag tétetnek, végre oly ajánlatok, melyekre nézve az előirt bántpézn le nem tétetett, nem fognak figyelembe vétetni.

19. A m. kir. államvasutak igazgatósága fentartja magának a jogot, az ajánlatok közt, tekintet nélkül az arra és a szén származására, szabadon választhasson, továbbá, hogy az ajánlott mennyiségből tet-zés szerinti rész mennyiség szállítását engedhesse át, ha csak az illető ajánlatban az ellenkező világosan ki nem köttetik, és végre, hogy a czél elérésére, másféle intézkedéseket is teheszen.

Budapest, 1891. május hóban.
A m. kir. államvasutak igazgatósága.

27772/91.
A IV. szám.

Értésítjük az összes hazai kereskedőket és gyárosokat, hogy tartánykocsijainkból folyó évi julius hó elsejétől számítandólag több tizenöt és tíz tonnásat a következő feltételek mellett bérbeadni szándékozunk:

1-ször. A 15 tonnás tartánykocsik használata fejében kocsinként 225 frt, — a tíz tonnás tartánykocsik használata fejében pedig 150 frt évi bér évenként előre fizetendő.

2-szor. Minden egyes kocsinak a magy. kir. államvasutak vonalain évenként rakott állapotban 2000 kilométert kell befutnia.

3 szor. A kilométer-teljesítmény biztosításául, minden egyes bérbevett koci után eleve 100 frt fizetendő le óvadék gyanánt.

Felhívjuk ennélfogva mindazokat, kik tartánykocsikat bérbe venni óhajtanak, hogy erre vonatkozó ajánlataikat, az alulírott igazgatósághoz terjesszék be.

Az ajánlatoknak a következőket kell tartalmazniok:

a) A kibérelni szándékolt tartánykocsik mennyiségét.

b) A tartánykocsik mikénti kihasználását, illetve annak megjelölését, hogy a kocsik mily szállítványok továbbítására szándékolatnak használatba vétetni.

c) A bérleti időtartam meghatározását; megjegyeztetvén, hogy a tartánykocsik egy évnél rövidebb, illetve három évnél hosszabb időre bérbe nem adatnak.

Az ajánlatok legkésőbb folyó évi május hó 15-éig nyújtandók be zárt borítékban, a melyen a magy. kir. államvasutak igazgatósága címén kívül még a következő jelölendő meg:

„Ajánlat a 27772/91. számhoz.”
A IV.

Később beérkező ajánlatok esetleg figyelembe vétetni nem fognak.

Végül megjegyezzük, hogy a bérbeadást illetőleg szabad rendelkezési jogunkat minden tekintetben fentartjuk magunknak.

Budapest, 1891. ápril havában.
Az igazgatóság.

Felelős szerkesztő és tulajdonos
Mócs Zsigmond.

HIRDETÉSEK.

Cs. és kir. szab.

TIRGRAM

Utánzásoktól
óvakodjunk!

Hogy minden **FÉRGET** biztosan elpusztítsunk, ne használjunk mást, mint a 4 év óta kitűnő hírű

Tirgram készítményeket és pedig Tirgram-Excite, mely egyetlen, méregtelen, embernek és háziállatnak semmiképp sem ártó szer patkányok és egerek elpusztítására. Ara dobozban 1 frt.

TIRGRAM-TINKTURA

poloskák és azok petéinek gyökeres kiirtására, palaczkokban esetleg 20-40 és 60 kr. Lit. palaczkokkal 2 frt. 50 kr.

TIRGRAM-POR

svábok, muszkák, balhák, legyek, molyok és növény-törgek ellen 15 és 30 kros dobozban. Kilós doboz 3 frt.

Fiumében kapható: JECHHEL FERENCZ úrnál

7óraktár: TIRGRAM TÁRSASÁG, Budapest, V. Wurm utca 12 sz.

ÜGYNÖKÖK

törvényileg megengedett sorsjegyek részletfizetés melletti eladására általunk

mellett mindenhol felvételnek.

legelőnyösebb feltételek

Fővárosi váltóüzlet társaság

ADLER és Tsa

BUDAPEST

Füldö- és Dorottyautóza sarkán.

„Newyorki Germánia”

ÉLETBIZTOSÍTÓ TÁRSASÁG.

Alapított 1860.

A társaság activái 1891. január hó 1-én 66.881.021:00 márkára ragnak, tiszta fölöslege pedig 3.721.271:15 márkára.

Fennállása óta 1891. január 1-ig a társaság halálesetekért 57.173.217 márkát,

a biztosított élte idejében esedékessé vált

kötvényekért 11.632.546

életjáradékok fejében 727.061

1881. január hó 1-án érvényben levő biztosítások: 32.591

kötvény 243.619.529 márka erejéig, ebből esik Európára:

18,689 kötvény, 103.237.421 márka erejéig.

A társaság activái Európában: ingatlanai Berlinben, le-

tétek a különböző országok kormányainál és bankoknál és

kötvényekre adott kölcsönök 6.008.556:00 márkára ragnak.

A társaság Magyarországon, Ausztriában, Németország-

ban és a Svájcban képviselőségekkel bír. Díj-szabályzatai igen

jutányosak feltételei a lehető legmegtűnyosabbak.

Felvilágosítással szolgál a társaság magyarországi

vezérképviselősege BUDAPEST, VI., Gyárutca 13,

Magyarországi referentiák: Pesti magyar kereskedelmi bank,

Bokros Elek, dr. Régen Gusztav és dr. Neumann Árnin,

országgyűlési képviselők.

Főképviselőség Fiumében:

Budahegyi PAUER HENRIK úrnál.

!!Nem lesz többé!!

ily kedvező

vásárlási alkalom

CSAKNEM INGYEN

!Csak 2 frt 65 kr!

Egy kitűnő zsebóra

csinos kivitelű lánczozal együtt.

Miután az összes külső főközületeimet megszüntettem, kénytelen vagyok óriási készletemen lehető rövid idő alatt tudni, s ezért mátl kezdve raktáromban

egy igen csinos kivitelű, jóljáró óra

nrak, hölgyek vagy gyermekek részére csaknem nevetséges áron, csupán 2 frt 65 krért kapható.

Minden egyes órához egy modern óralánczot is kap a megrendelő. A megrendelések sor szerint azonnal és pontosan teljesítenek. A küldemények utánvét mellett eszközöltetnek.

Első és legnagyobb óra raktár (ezim Pollák Károly)

BÉCS, 2 2, Novara-utca 43. sz.

!! Alkalmos ünnepi ajándék !!

Walsper Ferencz
BUDAPEST, VII. Rottenhiller-utca 66.

Készít tűzfehérkendőket, góza- és kizörtőn minden minőség és mennyiségben. Kerti feőskendőket, víztorló köcsöket stb., tűzoltó szálító köcsöket, öntöző készületeket ma-Eas nyomású vízvezetékhez, legzsűsz feőskendőket Extimirendel, tűzoltó lártakat (a legnagyobb töltő jelűkkel) a legkisebb kézi jelűkkel, tűzoltó omnibuszok és tűzoltószáti szerkesztők, tűzoltó la-gényeségi felszereléseket, rozsváltókat, kútszivattyúkat, borzaváltókat, szivattyúkat, hányó gépeket, Centrifugál-zivattyúkat, lényormású porvégőrtő-szivattyúkat, szűkeket, erőszarongókat minden mennyiségben (az eddigi előadottak legnagyobb 9700 Kijárat), erőszarongókat, évtőlal feljebb viz-művek és magán vízvezeték építéset és felszereléseit, nyilvános Gőz- és Kádfor-dék berendezéseit, cőseletek és bármennyi közegészségügyi tárgynak szállítást.

Ajándékok és kölcsönök ingyen és bérmentve

Levelezés: magyar, német, francia, olasz, szerb és román nyelven

„ADRIA”

Magyar tengeri hajózási részvénytársaság.

1891. május havában az alatt felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume, a nyugot-europai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznák:

Glasgow	Triest, Fiume	Gőzös	1891 május
Hull, Newcastle o/T	"	„California”	1-10
Rouen	"	„Hidalgo”	1-10
Glasgow	"	„Jókai”	5-15
Liverpool	"	„Stefania”	5-15
Leith	"	„Palmyra” (Cunard Line)	5-15
Rouen	"	„Szápár”	10-20
Malta, Catania, Messina Bari, Barletta, Brindisi, Corfú)	"	„Adria”	10-20
London	Fiume	„Braemar”	10-20
Hull, Newcastle o/T	Triest, Fiume	„Durham”	15-25
Rio de Janeiro, Santos	"	„Palermo”	21-31
Liverpool	"	„Zichy”	21-31
"	"	„Saragossa” (Cunard Line)	22-31
Fiume	New-York	„Asia” (Anchor Line)	1-10
"	Liverpool	„Tarifa” (Cunard Line)	5-15
"	Hull, Newcastle o/T	„Bassano”	10-20
"	London	„Narva”	10-20
"	Leith	"	21-31
"	Bordeaux	"	21-31
"	Rouen	„Sultana”	21-31
"	Liverpool	„Aleppo” (Cunard Line)	21-31
"	Malta, Catania, Messina, Bari, Barletta, Brindisi, Corfú)	„Braemar”	21-31
"	London	„Wm. Bailey”	21-31
"	Glasgow	„Fibor”	21-31
"	New-York	„California”	21-31
"	Autwerpen	„Monte Rosa”	21-31
"	Barcelona, Rouen	„Tisza”	25 5-5 6

A már életbe léptetett vagy még alkalmazandó vesztégyár intézkedések következtében történhető járat elmaradásért, vagy a fentemlített gőzösök későbbi indulásáért a társaság felelősséget nem vállal.

FIUME, 1890. április hóban.