

Szerkesztőség
Via S. Andrea Troyer ház.

Amministrazione
Tipografia P. BATTARA

Előfizetési ár — Associazione:

Egy évre Per 1 anno 6.— fr
Félévre 6 mesi 3.— „
Negyedévre 3 „ 1.50 „
2 óra 2 „ 1.— „
Külföldre 1 évre Per l'estero 8.— „

— 3 —

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

„Haddának használj.”

Hirdetési és nyitlterek:

Főlvétetek árszabály szerint a kiadó hivatalban, Battara P. könyvnyomdája

Továbbá és kizárólag:

Goldberger A. V. hirdetési irodájában Budapest, Váci-utca, Oppeliek B-nél, Bécs, Stubenbastei N. 2.

Inserzioni ed articoli comunicati si assumono nell'ufficio di spedizione in Fiume Tipografia Battara.

1891 október 18

Megjelenik minden vasárnap

18 Ottobre 1891

A fiumei börze.

Fiume, 1891. okt. 16.

A magyar kereskedelmi miniszter a közelmúltban ismét egy üdvös eszmét karolt föl. Azonban habár nagyon jól tudta, hogy a magyar kikötő városban megvalósítandó börzeintézmény, még talán egy távolabbi jövőben sem nőheti ki magát, a magyar tengeri kereskedelmi érdekek oly előmozdítójává, minőkül a világkereskedelmi fluktuációkat meghatározó nagyobb tőzsdéket ismerjük, azonnal tisztában volt az ügynek fontosságával.

És nem is késett az agitációt a figyelemre méltó ügy mellett azonnal megkezdeni, s a fiumei kereskedelmi iparkamara, ezáltal csak megszokott és kiváló életrealitásának fogja tanujelét adni, ha a közelmúltban fölvetett kérdés életrealitásokban mihamarabb örvendetes ténynyé változik át.

A kereskedelmi miniszternek egyelőre aligha lehetett is célja a fiumei viszonyoknál fogva egy nagyobb szabású tőzsdének létrehozása s így általában elég szép eredménynek tekintenők egy olyan szabású árutőzsdét, mely a speciális fiumei kereskedelmet a már meglévő tényezőkkel minél inkább fejleszteni és előmozdítani törekszik.

Arczkép csarnok.

A szabadságharc emlékeinek kiállításából
(A „Fiume” eredeti tárczája).

Ragyogó idők fényes történetünk legdicsebb napjai hova, tüntek el? A múltak emlékezetéből mit őriz a kegyelet? Nagyon jól van az, hogy e kérdésekre nem hiányzik a kielégítő felelet.

Hiszzen szomorú jelenség volna, ha panasználunk kellene hogy nem kelt már érdeket az, — mi összefügg nagy férfaink cselekedeteivel nagy idők eseményeivel. Nem érdemel tiszteletet ki háládatlan tud lenni.

A szabadságharc emlékeiből a fővárosban rendezett nagy érdekű kiállítás sűrű látogatottsága is igazolja, hogy a szivekben él kegyeletteljes megemlékezés a korszakalkotó nagy napokra, melyek eseményei lelkünkhez vannak nőve. Igen, egyetlen hazafinak sem szabad elmaradni e páratlanul gazdag kiállítás megtekintéséből, mely közzéletünkbe visszavarázsolja történelmünk fényes korszakát.

Dicső események, nagy és hős alakok elevenednek meg lelki szemünk előtt. Drága emlékek csoportosított sorozatát szemlélhetjük, melyek kegyeletre intenek. A kiállításnak minden részlete,

Többet elérni egyelőre aligha is lehet. — És midőn midőn az árutőzsdének czélbavett tevékenysége az árucsererének csak bizonyos ágaira szorítkoznék, az értéktőzsdéről Fiumében ma még természetesen szó sem lehet.

E fölött azonban nincs mit tüdődnünk. Itt van közelünkben Trieszt, hol a nagy czégeknek egész sorozata gyűl össze a börzén, a nélkül, hogy a világpiacok értékeinek árfolyamára észrevehetőbb befolyást gyakorolna, sőt az áruk közül is csak az olyanok árfolyamát befolyásolja melyekből esetleg sok vonatof össze a trieszti piacra.

Azonban az áruk árfolyamának Trieszt által ily uton elért csekélyebb mértékű hullámzása a bécsi és budapesti börzéken túl még a közelebről érdekelt német piacokon is ritkább esetekben s akkor is csak nagyon csekély mértékben érezhető meg.

Hogy ily körülmények között a börzei intézménynek Fiumében nagyon is gyakorlati alapon kell megindulnia, a dolog természetéből önként következik.

Fiumében ez idő szerint még csak kisebb számmal vannak az oly czégek, melyek úgy az érték, mint az áruforgalom menetére általában befolyást gyakorolhatnának. A néhány nagyobb cég mellett azonban már, számos oly ki-

sebb cég működik a piacokon, melyek a mi viszonyaink között már számbavehető áruforgalmat közvetítenek.

E czégek eddigi működéséből hiányzott eddig az egységesebb irány, melyet az életrealitások kereskedeleme, a milyen a fiumei is, hol sem nélkülözhet.

A városunkban czélba vett börzei intézmény tehát a már meglévő kereskedelemhez kíván alkalmazkodni, hogy egyelőre a helyi piaci árak, s a speciális fiumei kereskedelemben rejlő erőket fejlessze a jelenleginél oly általánosabb jellegű kereskedelemmé, mely habár kisebb mértékben, de mindenestre pozitív és realis eredménnyel jutalmazza világkereskedelmi törekvéseinket.

A tényezők a megjelölt területmű börzei létesítéséhez elég kedvezők. A kereskedelmi kamara czéltudatossága, és elismert erélyessége mellett bizonyára nagyban elő segíti a kedvező eredmény elérését a kereskedők közös érdeke.

A fiumei üzleti világ már is nem egy tekintetben hiányt érzi a piacunkon összpontosuló kereskedelemben az egységes rendszert, melynek láthatatlan szála csakis a börzei intézményből keletkeznek.

Az egységes rendszer gyakorlati célja kiegészítve egy kis jóakarattal, és áldozat készséggel, mely a

fiumei kereskedelmi körökből soha sem hiányzott, mielőbb életre fogja kelteni az üdvös intézményt.

És ha tényleg megvalósul, bizonyára a kereskedelmi kormányának támogatása sem fog elmaradni, hogy ez új fiumei intézmény egyszerűre és mindenkorra biatósitva legyen.

d.

Olaszország kikötői.

II.

Az olasz öböl kikötők legnagyobb részének csak egy bejárata van. A ketős bejárata kikötőket ujabban átalakították s az egyik bejáratot elzárták. Így történt ez Salernóban és Molfettában, Livorno, Civitavecchia és Licata kikötői, melyek még két bejáratnak többféle hátrányt mutatnak, így pl. az előkikötőben igen erős hullámverés. Civitavecchiában a déli bejárat elalazása munkában is van; ott a hullámterőt összeköttetésbe hozzák a déli kikötőtöltéssel. Livornóban egy külön kikötőt kezdtek építeni azért, hogy a kikötőnek déli oldalát így megvédjék az uralkodó szelek ellen. Licatában sem lehet mást tenni, mint hogy el kellend zárnai a keleti bejáratot. Ha a két bejáratnak előbb némi jogosultsága volt, hogy a kikötőbe különböző széljárások befutni tudjanak a vitorlás hajók, most ez az ok a gőzhajók túlsúlyánál fogva többé nem bír döntő fontossággal, miután a vitorlás hajók kedvezőtlen széljárások úgy is bevontathatják magokat gőzhajókkal a kikötőbe. Mondják, hogy a két bejárata kikötők nem homokosod-

az egyes alakok jól vannak eltalálva. Szép és hűl kivitelű kép Than Mór festménye is, mely Cögyet egész táborakáival tünteti fel Vácznál, a július 2-iki komáromi csatában való megsebesülése után.

Gábor Áron őrnagy, a híres ágyúöntő székely érdekes arczképét is láthatjuk. S a kiállítás minden látogatója bizonyára érdekel fog megnézni egy 1848-ból való rézmetszetet, mely Sáfrány nevű sajbőházi ifjú tünteti fel, ki papnak készült, de a szabadságharc kitörvén, fegyvert ragadott ő is. Mint tüzetiszt Alsó-Zoltánál az orosz elleni harcban rendkívül kintette magát.

A kiállítás gazdagságáról és nagy műbecséről beszárolni szük keretben nem lehet. Köteket kellene telteni, a ki teljes ismertetésére és méltánylására vállalkoznék.

Valóban óhajtható volna, ha a szabadságharc emlékeinek kiállítása többé be sem záródna s ez nemzeti közkincként állandó muzeummá alakulna át.

A kiállítás ujabban az olmczi volt foglyok arczképeivel is gazdagodott. A teljes gyűjtemény arczképeit Tóth Ágoston m. kir. osztálytanácsos és honvéd ezredes festette.

Sarkady E.

minden tárgy méltán veszi igénybe a figyelmet.

A sok részlet közül méltán emelkedik ki a szabadságharc szereplőinek arczkép-sorozata. E nemből a kiállítás páratlanul gazdag. A szerepet játszott férfiak közül alig van, kinek arczmása hiányoznék.

A szó szoros értelmében párja nélkül való az erkélyes Kossuth teremben látható gyűjtemény, mely a lángoló hon szerelem alakját, a szabadságharc dicső vezetőjét: Kossuth Lajost ábrázoló képekből áll ki. Több mint 250 különféle képben van áll megörökítve nagy hazánkfia, Olajfestmények, színes nyomatok, réz- és fametszetek, fotografiák számos változatban, himzett és faragott művek ábrázolják történelmi alakját. Látjuk őt mint szónokot a képviselőházban, ki a szó varázsával lebilincseli s ezután ellenállhatatlanul magával ragadja hallgatóit s feltűnik előttünk magasztos alakja a mint buzdítja, lelkesíti a népet igazsága védelmére. Kossuth amerikai diadalutjának részleteit is több kép örökíti meg, majd otthonában, családja körében, miniszterársai közt szemlélhetjük őt.

Egykoru olajfestmények ábrázolják az első magyar felelős miniszterium tagjait. Batthyányi Lajos gróf miniszterelnök férfiás alakját, Eszterházy Pál herceg külügyminiszter szellemes arcát, Eötvös

József báró, Széchenyi István gróf, Deák, Szentere, Mészáros, Klauzál minisztereket olajfestmények tükrözik vissza. Szerfelett érdekes gyűjtemény az 1848—49-ik képviselőház tagjainak arczkép-csarnoka. Mindannyi egykoru rajz Kerntől.

A hősök közül, kik karddal kezükben vívták a harcot a szabadságrért s kik közül annyi sokan szenvedtek vértanúi halált, számosan vannak festményekben és rajzokban megörökítve. Görgey, Bem, Damjanich, Guyon, Klapka, Perczel Mór, Leiningen, stb. stb. arczképei sokféle változatban láthatók.

Nem hiányoznak az ellenfél vezérmereit feltüntető arczképek sem. Windischgrätz herceg, Jellasics bán, Welden báró, Haynat és táborakara, a Budavárát védő Hentzi, Götz, Radetzky, Berger, stb. osztrák tábornokok mellett Paskjevitsch orosz fővezér, Grabe orosz tábornok, Kničanin szerb és Hurbán tót felkelő-vezérek arczképei is láthatók.

A szabadság lánglelkű dalnokát Petőfi Sándort is számos festmény és rajz ábrázolja. Van a kiállításban egy fiatalkori arczképe, mely Jókai, a költő kortársának s benső barátjának állítása szerint a leghűbb rajz, melyet Petőfiről eddig latott.

Igen szép festmény ábrázolja a gróf Károly huszár ezred tisztikarát, melyen

nak el oly erősen; ha ez igaz volna is, ellensúlyozza ezt az a körülmény, hogy nyugodt víz legyen az előkikötőben és ez a tekintet arra vezetett Olaszországban, hogy a két bejárat a kikötőkön feladták.

Az olasz kikötők bejárata tehát rendszerint két kikötő töltés közt van, melyek közül a luv felőli a legnagyobb és rendszerint oly messzire előbbre var építve, hogy a nyílt tengerrel jövő áramot a bejáratról távol tartja. A kikötők többnyire a tenger partnak egy öblözében fekszenek, úgy hogy a torkolat egyelőre *cap* által van védve. Ez az óltalom többnyire elégséges arra, hogy a *leefelöli* kikötő-töltést egészen nélkülözni lehessen; pl. Molfettában, vagy hogy egy sarkantyúra lehessen azt korlátozni pl. Barinál és Salernonál. A tengerparttal párhuzamosan vonuló szelek azonban ilyen esetben többnyire zajlást okoznak a kikötőben. Ha amaz óltalom nem elégséges, akkor ajánlatos lesz, a torkolattal szemben levő nem partfallal ellátni, hanem e hullámok felütása számára nyitva tartani, mint ez Port Empedocleánál, Barlettánál és Porto Maurizioánál látható.

Utóbbi tekintet némileg megkárosítja a kikötők belső kiépítését, minthogy e medencének egy részét el kell venni a forgalomtól. Ha aztán később a kikötőt nagyobbítani kellene, akkor ama helyen a parthoz derékszögben egy rakodó hidat kellene építeni, hogy a bizonyos szélességgel feltámadó tegeer árja ne érje oldalba a hajót, hanem hossztengegyében. Legkisebb mértékben a genuai kikötőnél csináltak ilyen rakodó hidakat, melyekhez a nagy hajók kiköthetnek s melyek elég szélesek arra, hogy azokon felszereket, darukat stb. lehessen építeni és ezek vasúti sínekkel egymással s a benső kikötővel is össze vannak kapcsolva. Más kikötőknél például Cagliariában és Anconában is ilyen hidak szolgálnak ki- s berakodásra. Nápolyban, Livornóban s más kikötőknél a nagyobbításkor a régi töltésből rakodó hidat csináltak. Itt azonban mint a legtöbb olaszországi kikötőnél az átrakás kis hajókba képezi a szabályt, közvetlenül, a forgalom nagy hátrányára csak ritkán történhetik a rakodás. Közvetlenül Messina, Brindisi, Trapani és Velence kikötőiben rakodnak. Utóbbi hely a legjobban fel van szerelve hidraulikus darukkal, rakodó sínekkel stb.

Még a régi olasz kikötőknél a külső kikötő, hol a hajók fekszenek s melyet Porto vagy Rada névvel jelöltek, el voltak különítve a benső rakodó kikötőtől, melyet Dursenanak neveztek. Az újabb berendezéseknél az elő- és rakodó kikötő közti különbség nem jut annyira érvényre. A legfelül fekvő töltések gyakran árukiecsérelésre szolgálnak legalább a kis hajózás számára pl. Cataniában, Bariban, Barlettában, Torre-Annunziatában stb. Gyakran még a luv felől fekvő töltések is elvannak látva rakodó töltésekkel, melynek alsó rakpartjához állhatnak a járművek pl. Bariban. vagy nagyobb távra megvannak erősítve s ott átrakó hajóval történik az áru fel- s leadása, pl. Paleimóban.

Ahol még létezik egy Darsena, pl. Genuában, Civitavecchiában és Nápolyban, azt most többnyire csak a partjáró kirakodó hajók használják. Kivételesen Livornóban és Savonában csináltak egy ilyen benső kikötőmedencét nagyobb mélységgel, partján rakodó sínekkel és darukkal kitűnően fel van szerelve. Más helyeken pl. Palermóban Cataniában és Porto Empedocleában a régi kikötő új védőtöltések által nyert biztosságot a tengerár becsapása ellen.

Többnyire azonban az újonnan épült kikötőben sem az előkikötő sem a benső kikötő nincs eléggé megoltalmazva a hullámvererődések ellen. Ezen baj fő oka abban rejlik, hogy úgy az előkikötő bejárata, mint annak összeköttetése a benső kikötővel tágabb mint a mai hajózás megkívánná, minthogy nagyon is tekintettel voltak arra, hogy a vitorlás hajók kényelmesen befuthassanak a

kikötőbe. Arra hogy a gőzösök és az általuk vont vitorlás hajók befuthassanak, 200—300 m. széles bejárat elegendő és a belső és külső kikötő összeköttetésére 50 m. igényeltetnek. Így van építve pl. Savona kikötője. Mig ellenben a legtöbb nagy kikötő bejárata 300—550 m. széles bejáratokkal épült. Sőt Genuában az összeköttetés az elő és benső kikötő közt 370 m. széles. Most több helyen előmunkálatok folynak, hogy ezen túlságosan széles nyílások szűkebbre vonassanak. Ez a kikötők biztosságát jelentékenyen javítani fogja.

Az államsegélyben részesülő hajójáratok forgalmi eredménye.

Az osztrák-magyar Lloyd gőzösei által f. évi augusztus hónap a következő áruforgalom létesített Fiuméből illetőleg Fiuméba:

Kivitetett Fiuméből:

Az isztriai vonalon:

Rabacz 27. 92 q., Cherso 1.66 q., Pola 303.02 q., Rovigno 0.04 q., Parenzo 1 q., Trieste 549.50 q., Veglia 0.34 q., Lussingrande 24 q., összesen 935.77 q., 360 n.º hordó.

Dalmáciából:

Selve 31.65 q., Zara 386.30 q., Zaruvechia 3.85 q., Sebenico 545.18 q., Traù 25.41 q., Spalato 310.24 q. és 23.370 m.º, Milná 2.94 q., S. Pietro 86.30 q., Almissa 411.68 q., Macarsca 149.06 q., Cittavechia 7.89 q., Lesina 5.83 q., Lissa 12.43 q., Comisa 0.66 q. ps 0.242 m.º, Bol 21.03 q. és 0.268 m.º, Curzola 0.70 q., Orebicchio 7.82 q., Terstenik 3.73 q., Melada 7 q., Gradaz 40 q., Fort Opus 8.32 q. és 34.162 m.º, Metkovich 635.01 q., Gravosa 142.41 q., Castelnuovo 51.41 q., Risano 44.24 q., Perasto 3.75 q. és 0.276 m.º, Cattaro 187.16 q., és 1.247 m.º, Budua 47.04 q., S. Martino 78.96 q., Pucischie 22.51 q., és 0.82 m.º, Gelsa 187.86 q., és 2.701 m.º, Pucischie 32.51 q. és 0.082 m.º, Gelsa 188.86 q. és 2.701 m.º, Postire 31 q., Vallegrande 10.75 q., Ragusavechia 0.75 q., összesen 3521.81 q., 62.348 m.º, 203 n.º hordó.

Albániából:

Antivari 0.50 q., Valona 98.43 q., Medua 2.28 q., összesen 101.21 q.

Olaszországból:

Brindisi 14.45 q. és 2.185 m.º. Görögországból és a Keletről: Cortù 97.37 q. és 3.914 m.º, Argostoli 5.65 q., Zante 159.17 q. és 12.234 m.º, Patrasso 9.88 q. és 206.063 m.º, Catacolo 5 q., Calamata 2.54 q. és 13.600 m.º, Pyreus 53.59 q., Rodi 5.18 q., Volo 12.50 q., Salonich 895.10 q., Deoagh 3 q., Konstantinápoly 43.45 q., Cariovassi 273.07 q., Varna 13.58 q., Canea 2.45 q., Candia 1.43 q., Vatny 956.61 q., Metellino 21.36 q., Smyrna 932.16 q., Lárnacca 3.58 q., Berutti 69.31 q. és 45.534 m.º, Prevesa 1.057 m.º, Cavalla 400 q., Jaffe 23 q. és 45.179 m.º, összesen 3988.99 q. és 327.667 m.º.

Egyiptomból:

Alexandria 8327.25 q. és 546.878 m.º. Port Said 58.87 q., összesen 8385.12 q. és 546.878 m.º.

Keletindióból:

Calcutta 32.76 q., Bombaá 39.54 q., összesen 62.30 q.

Braziliából:

Pernambuco 5311.45 q., Bahia 192.17 q., Rio de Janeiro 147 q., összesen 5690.70 q.

Mind együttvéve kivitetett:

19699.25 q., 939.078 m.º, és 763 db. A kiviteli cikkek fontosabbjai voltak: 7070.51 q. liszt, 528.94 q. gabna, 802.80 q. rizs, 150.50 q. korpa, 1810.77 q. cukor, 488.12 q. papír, 221.85 q. butor, stb.

Behozottat pedig Fiuméba:

Isztriaiából és Triestiből: Rabacz 1.05 q., Cherso 1.55 q., Po-

la 4.56 q., Rovigno 18.43 q., Parenzo 35.69 q., Trieste 3530.45 q., Lussinpiccolo 24 q., Malinsca 3.76 q., összesen 3619.49 q. és 360 n.º hordó.

Dalmáciából:

Milná 0.37 q., Zara 98.95 q., Sebenico 7.64 q., Traù 19.50 q., Spalato 56.99 q., Almissa 0.26 q., Macarsca 4.42 q., Postire 32.55 q., Lissa 362.84 q., Curzola 0.70 q., Metkovich 130.32 q., Gravosa 51.85 q., Ragusavechia 0.44 q., Castelnuovo 14 q., Risano 1.15 q., Cattaro 101.99 q., San Pietro 100.02 q., San Martino 199.62 q., Fort-Opus 1.68 q., Vallegrande 0.57 q., Comisa 0.74 q., Selve 26.82 q., összesen 1213.32 q. és 80 n.º hordó.

Albániából:

Valona 0.60 q.

Olaszországból:

Venezia 8.03 q.

Görögországról és a Keletről:

Corfù 84.50 q., Salaghora 0.12 q., Smyrne 1.10 q., Samsun 381.32 q., Konstantinápoly 1.10 q., Batoum 69.50 q., Sulina 1.50 q., összesen 539.14 q.

Az összes behozatal tehát 5380.58 q.-t és 448 db.-ot tesz ki.

Fontosabb hehozatali áruk voltak: 154.54 q. kávé, 188.31 q. rizs, 471.80 q. olaj, 71.88 q., szappan 183.02 q. gyűmölcs, 46.46 q. kézművár, 51.75 q. bőr, 52.83 q. vas. 2472.14 q. bor, 196.70 q. cserzőanyag stb.

Utaz szállított Fiuméből 696, Fiuméba 643 összesen 1339.

Fiume kikötőjének liszt kivitele Nyugoteurópa és Braziliába 1891 szeptember hónap.

Fiume kikötőjéből a fentjelzett időszak alatt az „Adria” és más társulatok gőzösei kivitetett összesen 35291.7 méter mázsa magyar liszt, mely mennyiség az egyes külföldi kikötők közt a következő arányban oszlik meg:

Bordeaux 1290 q., Rouen 14750 q., London 6290.2 q., Liverpool 5598 q., Glasgow 3098 q., Hull 612 q., Brazília 3315 q., Délamerika 338 q. A folyó év első 9 havában kivitetett összesen 559422.3 méter mázsa liszt, mely mennyiség a múlt év hasonló időszak ki- vitellel szemben 60,213.2 méter mázsa- nyi többletet tüntet elő.

E nagymérvű eseményt leginkább a braziliai kivitel csökkenése okozta, amennyiben e kivitelnek, a braziliai kormány által ez idén életbe léptetett magas behozatali vámok által sajtva, csaknem 45 %-kal csökkent.

Helyi és különféle hírek.

Gróf Zichy Agost kormányzó lemondási híre. A Fiumében legutóbb fölmerült sajnálatos események után, gróf Zichy Agost kormányzó lemondásának híre, különösen a szenzációs híreket szomjazó néhány budapesti újság, már hónapok előtt hirsztelte. E híreket azután megczáfolta a »Nemzet«, s ennek nyomán több újság szintén közölte a czáfolatot. — A fiumei kormányzó lemondása, részint a lapokban, részint a képviselői körökben azóta ismételtelen szóba került, s bizonynyára ép e körülmény indította Pázmány Dénes országgyűlési képviselőt is egy interpelláció megtételére melynek következményeiből meggyőződhetünk a lemondási hírek alaptalanságáról. Gróf Szapáry miniszterelnök kijelentése az hiszük, a legilletékesebb és legmegbízhatóbb czáfolat a sok valót- lansággal szemben.

Kitüntetés. Ő felsége a király legfelsőbb elhatározásával megengedte, hogy Kuranda Emil az Adriatársulat vezérigazgatója, a portugál Krisztusrend lovagkeresztjét elfogadhassa és viselhesse.

Kinevezések. A vallás- és közoktatásiügyi m. kir. miniszter Dr. Negovetich

Artur középiskolai tanárjelöltet a fiumei m. kir. főgimnázium helyettes tanárává nevezte ki; Hausner Ignác segédtanárt, és Centis Henrik tanárjelöltet, ugyanezen intézetnél próbaéves tanárokkul alkalmazta.

A városi hatóság a fiumei kormányzó- zónál. A városi hatóság fejei Ciotta polgármester, Dr. Galietich Miklós és Mohovich Emidio alelnökökkel e hó 15-kén tisztelegtek gróf Zichy Agost kormányzó- zónál, fölkérve ő excellenciáját, hogy ő felsége a csehországi merénylet alkalmával történt szerencsés megszabadulása alkalmából, Fiume városának hódolatteljes örö- mének a trón előtt is kifejezést adjon.

Gróf Zichy Agost kormányzó e hó 14-én Fiuméből elutazott, Budapestre hány nap tér vissza.

Az Ugron-Uzelácz ügy Fiumében, a miniszterelnök által az Ugron interpel- lációjára kiáltásba helyezett válasz foly- tán, ismét közbeszéd tárgyát képezi, s így mi sem természetesebb, hogy az e- gész város lázas kíváncsisággal várja gróf Szapáry miniszterelnök választát.

A város csatornázása és kövezése. A város utcáinak csatornázása és kö- vezése ma holnap tényre válik. A vá- ros által közzétett árjelzési hirdetmény- re, az utcák és terek kövezésére előírán- yozott 332.347 frt. 27 krajai öszszeggel- szemben, a Gregersen és Schwarz czég 8 1/2 % árengedményt míg a Leard és Celligoi féle társas czég a csatorná- zásra előíránlyozott 107.774 frt 74 ösz- szeggel szemben 17.75 %-nyi árenged- ményt tett; a munkálatok kivételül a város a fönnevezett czégekre biza, s azokkal a szerződést már meg is kötötte.

A fiumei börze ügye. A kereskedel- mi miniszter nem régebben ártit a fiumei kereskedelmi és iparkamarához, hogy Fiumében egy tőzsdéi intézmény létesít- tessék, mely egyelőre a legalább az ár- ruzódszéi ügyeket méltatná figyelmére. A kamara ennek fojtján a kereskedői körökben megindította a mozgalmat, hogy a fontos eszme a kikötőváros ke- reskedelmi viszonyaihoz mérten mielőbb megvalósuljon. — A czél elérésére mint tudjuk, egyelőre egy kereskedelmi kör fog összeállani, melynek tagjai a börze megalakításához szükséges dolgokról s ezzel az intézmény szilárd alapjának megvetéséről gondoskodnak. Mihelyt az- tán a kellő előföltételek meg vannak, a kör határozott jellegű kereskedelmi bör- zévé alakul át. A kereskedelmi körnek megalakulása megközelítőleg száz tagot igényel; s miután ma már hetvenötven irták alá az e czélra kibocsátott ívet a végleges megalakulás is, bizonynyára csak rövid idő kérdése. A börze az értéktözsdeinek kénytelen mellőzésével, egyelőre csak az árutőzsdéi ügyekkel fog foglalkozni, s e tekintetben is in- kább oly ügyletekkel, melyek egyelőre a speciális fiumei kereskedelem előmoz- dítását czélozzák, s a helyi piaci árak a viszonyoknak megfelelő árak szabályozásával befolyást gyakorolnak. — A dolgok eddigi állását tekintetve az ügy si- kerében ma már nem kételkedhetünk. A kereskedelmi kamara mint értesülünk ez ügyben valószínűleg már nem soká- ra a szükséges javaslatokat a kereske- delmi miniszterhez be fogja terjeszteni.

Ünnepély a »Mária» árvaházban. A Mária árvaház főnöke Teréz testvér névnapja alkalmából, az intézet kápol- napjában Bedini fiumei apátplebános, Czobor Gyula magyar hitiszónok és ta- nár szent misét mondtak. A nap folya- mán a növendékek sikerült ünnepélyt ren- deztek a szeretett főnökön tiszteletére.

»Imperatore-Re» vagyis a császár-ki- rály, a helybeli »Bilancia» szerint a leg- közelebbi két hónapot Magyarországon fogja tölteni; ez öröndetes hírt egyéb- ránt csak azért idézzük a »Bilancia»-ból, mert nem először szólalunk föl az el- len, hogy nálunk tudunkkal nem ismer- rünk »császár királyt» hanem jgen is egy olyan fejedelmet, ki Magyarorszá-

gnak apo- dig császár

Megölti helyein tu- vipera, m- állal szo- napokban Egy 7-8 év- lás utakon- lon át akk- hűvelytét- folytatn- Rade And- meg muta- mérges áll- zonban a k- drást is m- minden or- kinok közt- mig a férj- nehezen si-

A Made- A szabads- megkapta- nek, Fehér- spach Sánd- bányának a- mely 1848- nemzet ügy- pancsovai- hunyt Mad- temették el- délvidekre, - hű volt cs- csontjait fe- re kiküldö- katona sírj- ban megak- metek hirt- borzasztó sz- azonban Ha- híreire meg- nek sógora- Károlyné, a- megveszszö- pach Károly- fivére: Mad- képviselő- tént gyaláz-

Lapunk sz- tott betegs- gyógyszert- zett, s a lap-

Jó idők- élünk, a fia- dik, s oly- zaságról a- nem tekint- mult vasár- tizenegy bo- egybekelés- házban; szö- lom.

Lépreker- Szilárd nevű- a bécsi ren- rára is nem- lönféle utak- lüneti azt is- partján teng- vinty az ah- vintnyit töke- biztosítva v- készenek nyi- vállalat fele- ekkor sürű- letkezett a f- között. De I- tési vállalat- építkezésben- nagyobb pé- Négyhivataln- szetesen nagy- rendelte őket- adhatott vol- manipulációj- plébános fig- utalván arra, - parasztokkal- leteket kötni- hámmossal mi- kitűt és köv- táviratait adja- csak nagyobb- hajlandó e ke-

gnak apostoli királya, Ausztriának pedig császára.

Megölte a vipera. Vidékünk sziklás helyein tudvalevőleg nem ritka állat a vipera, melynek marása rendszerint halállal szokott végződni. A közelmúlt napokban is történt ily szomorú eset. Egy 7-8 éves fiúcska anépkerten tuli sziklás utakon játszadozott, s midőn egy kis falon át akart ugrani, a vipera a fiúnak jobb hüvelyét megmarta. Az éles fájdalom folytán a fiú elpanaszolta baját egy Rade András nevű 34 éves embernek, megmutatva neki a helyet, a hol a mérges állat megmarta. Alig értek azonban a kijelölt helyre a vipera Rade Andrást is megharapta. — A fiú még az éjjel, minden orvosi segély nélkül borzasztó kínok közt mult ki a szülői házban, míg a férfit az orvosoknak csak nagy nehezen sikerült megmenteni.

A Maderspach család 1848-49 ben. A szabadságharc emlékeinek kiállítása megkapta újabb Maderspach Ferencnek, Fehértéplomb hős védőjének, Maderspach Sándor fiúcska városi képviselő nagybátyjának arcképeit. Nem sok család van, amely 1848-49-ben annyit szenvedett a nemzet ügyéért, mint a Maderspachok. A pancsovai csatában kapott sebébe elhunyt Maderspach ezredest Zsombolyán temették el. A mint Haynau levonult a délvidékre, elrendelte, hogy a nemzethez hű volt császári tisztnak sírját felássák s csontjait felakasszák. Az igazi hiénaterrre kiküldött vadászokat azonban a hős katona sírjának undok megbolygatásában megakadályozta a zsombolyai németek hirtelen felkelése. Haynau előlött borzasztó szándékától; a hősnék özvegye azonban Haynau gyalázatos parancsának hírére megöregült. Maderspach Ferencnek sógorjóné volt az a Maderspach Károlyné, a kit Resiczabánya piacézn megveszszőztettek az osztrákok Maderspach Károly, a fehértemplomi hősnék a fivére: Maderspach Sándor fiúcska városi képviselő nagybátyjának, feleségét örökönt gyalázat után, föbelötte magát.

Lapunk szerkesztője, hosszabb ideig tartott betegsége után, mely alatt a fővárosban győg ykezelte magát, Fiuméba visszatért, s a lap szerkesztését ismét átveszi.

Jó idők jele. Mégis csak jó világot élünk, a fiatalság derűre borítva házasodik, s oly tömeges eljegyzésről és házasságról ad hírt a fáma, mely épen nem tekinthető mindennapi dolognak; a mult vasárnap is nem kevesebb, mint tizenegy boldog jegyes párnak közelgő egybekelését hirdették ki a székesegyházban; szóval hegyen völgyön lakodolom.

Léprekerült szélhámós. Egy de Lyro Szilárd nevű szélhámós tartoztatott le a bécsi rendőrség ki József főherczeg kárára is nem egy csalást követett el. Különféle utakon sikerült a főherczeggel elűtteni azt is, hogy az Adria magyar partján tengeri fürdőt akar, létesíteni és hogy az ahhoz szükséges 12 millió forintnyi tőke, angol tőkepenzerek által biztosítva van. A főherczeg örömmel késznek nyilatkozott, hogy a hazafias vállalat felett a védnökséget elvállalja és ekkor sűrű levél- és sürgönyváltás is keletkezett a főherczegi udvar és a család között. De Lyro azután több bécsi építési vállalatot fordult azzal, hogy az építkezésben részesíteni fogja és e réven nagyobb pénzösszegeket csal ki tőlük. Négyhivatalnokot is fogadott föl, s természetesen nagy kaucezióval a fiúcska irodájába rendelte őket, a nélkül, hogy munkát adhatott volna nekik. A szédülő család manipulációjára első sorban az alsóthi plébános figyelmeztette a főherczeget, utalván arra, hogy de Lyro az alsóthi paraszttal is megkísérelte család üzleteket kötni. A főherczeg ekkor a szélhámossal minden összeköttetést megszakított és követelte, hogy a leveleket és táviratait adja vissza. De Lyro azonban csak nagyobb végkielégítés fejében volt hajlandó e kérésnek megfelelni.

A rizshántoló gyár megnagyobbítása. A szép virágzásnak örvendő fiúcska rizshántoló és keményítő gyár működési képességét megkettőzteti. — Nem kevesebbről van szó, mint arról, hogy a hatalmas gyár igazgatósága, a már működésben 400 és 200 lóerejű gépeken kívül, még egy 600 lóerejű gépet állít föl. A gyárhelyiségek az új felszerelés folytán természetesen szintén megnagyobbodnak.

Tombola. A Mária árvaház javára hirdetett tombolajáték, kedvező idő esetén ma vasárnap délután fog megtartatni.

A kereskedelmi muzeum köréből. Baross Gábor kereskedelmi miniszter elhatározta, hogy a kereskedelmi muzeum Máltában főg, nökséget szervez és a főgynökség vezetésével Vasváry Lászlót bízta meg, a ki utóbb kereskedő, azelőtt pedig a kereskedelmi tengerészetben kapitány volt. A főgynökség Malta egyik legélénkebb pontján bérelt helyiséget, amely igen alkalmasnak ígérkezik a magyar mintaraktár befogadására. — Miután ugy belföldről, mint külföldről mind sűrűbben kérdezik a kereskedelmi muzeum tudakozó irodájától a kereskedelem és ipar egyes ágainak versenyképes hazai képviselőit, a kereskedelmi muzeum igazgatósága felhívja a hazai kereskedőket és iparosokat, hogy arjegyzekeiket küldjék be a muzeum tudakozó irodájához, mely a versenyképes hazai cégek jegyzékét gyűjti. A budapesti kereskedelmi muzeum évről-évre terjeszti tevékenységi körét. Ez idő szerint Fiumében, Szófiában, Bukarestben, Belgrádban, Máltában, Szerajevóban, Konstantinápolyban és Szalonikiban vannak szerzett képviselői.

Az Adria társaság czége. Az „Adria” magyar tengerhajózási részvénytársaság értesít, hogy a magas magyar királyi kormánytól kötött és az 1891-évi XXX. t. c.-be czikkelyezett szerződésük valamint az ezen alapon hozott közgyűlési határozat értelmében a társaság czége a förtémet cégjegyzési bevezetés szerint ezentúl a következő és pedig: magyarul: „Adria” magyar királyi tengerhajózási részvénytársaság. németül: Königlich ungarische Seeschiffahrts-Actiengesellschaft „Adria”. angolul: Royal Hungarian Sea Navigation Company „Adria” Limited. franciaul: Navigaton Maritime Royale Hongroise „Adria” Société anonyme. olaszul: Regia Navigazione Marittima Ungherese „Adria” Società anonima.

A cs. és kir. haditengerészet postája. A cs. és kir. hadügyi miniszterium tengerészeti osztályának értesítése szerint az „Aurora” nevű hadihajó személyzete részére Guadalupba a postai szállítmányok e hó 24-kén küldetnek el, s megérkeznek november hó 16-kán.

A halcsarnok bérbeadása. A halcsarnokot a városi hatóság az egyedüli ajánlattevőnek, Copaitich Antalnak a legközelebbi három évre, 1380 forint évi bérért adta ki.

Névnap. A dohányzári tisztviselők, Huszár Kálmán kártársuk névnapját szép estélyivel ülték meg a susaki „Continental” éttermében. — A Főlköszöntőt mondottak Lipp Frigyes, Biogy Károly, Schwartz József, Mottani Oszkár, Huszár Kálmán stb. — A magyarországi a legjobb hangulatban éjjel után két órákor ért véget.

Az amerikai gabonaneműek vámmentes bevétele Németországba. A New-York Herald jelenti: A kormány Németországgal szerződést kötött, melynek értelmében Németország megengedi az amerikai gabonaneműek vámmentes bevitelét azzal a feltétellel, hogy az Egyesült-Államok január 1-én tul is megengedik a német répaczukor vámmentes behozatalát, mely időponttól kezdve az Egyesült-Államok elnöke a legutóbb hozott törvény értelmében fel van hatalmazva vámost szedni.

Donga kivitelünk. Dongakivitelünk a f. évi szeptember hóban az egyes főbb: kiviteli helyek szerint a következő volt: Bordeauxba 163454 db., Cettébe 2282665,

drb. Marseillebe 248707 drb. Antwerpenbe 2584 drb. 91.111 drb. az olasz kikötőkbe 135.583 drb.

A Franklinterület fiókraktára Fiumében. A budapesti „Franklin” könyvnyomdai, és irodalmi részvénytársulat szépirodalmi, tudományos, ifjúsági, stb. kiadványai részére Fiumében fiókraktárt nyitott, s azt Spiess és társa fiúcska könyv-árusokra bízta.

M. kir. államvasuti ügyek.

A magy. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a brassó-háromszéri h. é. vasút vonalszakasz rendszerű személy és gyász díjszabásához ezen vasút brassó-közdivásárhelyi vonalának megnyitása napján az I. pótlék lép életbe, mely az ez utóbbi vonalon alkalmazandó menet és podgyász díjakat foglalja magán.

A magy. kir. államvasutak igazgatóságának értesítése szerint a mitrovicza-vinkovezi vonal Martince-Kukuljavez-Erdővég, Sid, Tovarnik, Gjelstoveze, Jankoveze állomásokkal és Kuzmin, Banovei, Slákovci, Mirkovei megállóhelyekkel f. évi október hó 8-én a nyilvános forgalomnak átadott.

Legelőbb és leggyorsabb utazás Budapestről Olaszországba. A Fiume és Ancona közt életbe léptetett gőzhajózási összeköttetés folytán a leggyorsabb és legelőbb út Budapestről Olaszországba főleg pedig Rómába, Nápolyba, stb. a magyar kir. államvasutak Budapest-fiumei vonalán át vezet.

Fiuméből, a minden kényelemmel berendezett gőzhajó a nyári időny tartama alatt, azaz bezárólag október hó 14-ig hétenként kétszer közlekedik, a következő menetrend szerint;

Indulás Fiuméből minden vasárnapon és csütörtökön 7 óra 30 percz. reggel érkezik Anconába ugyanazon nap este 7 órákor.

Indulás Anconából minden kedden és pénteken 8 óra 30 perczkor este, érkezés Fiuméba másnap 8 órákor reggel.

Ezen utirányon közvelelel menetjegyek adatnak ki Budapestről Anconába és viszont a következő áraikon gyorsvonattal: I. oszt. 14 frt. 60 kr., II. oszt. 12 frt., személyvonattal I. oszt. 13 frt. II. oszt. 10 frt. 80 kr., III. oszt. 7 frt.

Az I. és II. oszt. jegyek hajón az I. a III.-ik osztályú jegyek pedig hajón is a III.-ik helyen érvényesek. A hajón 50 kgr. podgyász szabadsúly engedélyeztetik és az esetleges többsúlyért minden megkezdett 10 kgr. után 50 kr. számítatnak.

A közvetlen menetjegyek úgy a m. kir. államvasutak budapesti pályaudvarán és nagyobb állomásain valamint annak Budapestben, Bécsben, Belgrádban és a vidéken létező menetjegy irodáiban, nemkülönben a Cook-féle budapesti utazási irodában válthatók, hol a kívánt egyéb felvilágosítások is készséggel megadhatnak.

Az Olaszországba utazó közönség még figyelemztetik, hogy az említett utirányon át Budapestről Rómába gyorsvonattal:

I. oszt. 29 frt. 60 kr. II. oszt. 22 frt. 50 kr., személyvonattal: I. oszt. 28 frt. II. oszt. 21 frt. 30 kr. III. oszt. 13 frt. 80 kr.

Nápolyba pedig: gyorsvonattal I. oszt. 42 frt. 80 kr., II. oszt. 31 frt. 80 kr. személyvonattal: I. oszt. 41 frt. 20 kr. II. oszt. 30 frt. 60 kr., III. oszt. 19 frt. 70 kr. lehet utazni.

Felelős szerkesztő és tulajdonos
Möcs Zsigmond.

Pályázati hirdetmény.

A m. kir. államvasutak igazgatósága úgy a központi hálózaton, mint a déli vonalokon az 1891. évből a pályából még visszanyerendő ócska, pályafentartási czélokra már nem használható mennyiséget, mely az alábbi táblázatban ki van tüntetve, eladni o hajtván, erre cenzell nyilvános pályázatot hirdet.

Az eladásra kerülő ócska sinek a következők:

Vonalrész, a melyen a sinek készletben lesznek	Pályafentartási czélokra használhatlan ócska	
	belföldi	külföldi
Központi hálózat azaz a budapesti, kolozsvári, aradi, szegedi és debreczeni üzletvezetőség területe	630	340
Déli vonalok azaz a zágrábi üzletvezetőség területe	700	300
Osszesen	1330	640

A központi hálózatról eladott ócska sinek ezen hálózat valamely állomásán a déli vonalokról eladottak pedig ezen utóbbi vonalok valamely állomásán fognak bérmentve, kocsiba rakva és hivatalból bemazsálva átadatni.

A fenti táblázatban kitüntetett mennyiségek melyekre nézve a m. kir. államvasutak részéről kötelezettség nem vállalatik, és melyek vagy nagyobbak vagy kisebbek is lehetnek 1891. évi november hó végével készletben és ekkor rendelkezésre is bocsáthatók.

Ezen időpontban készletben levő pontos mennyiség vevővel közöltetni fog; ezen sinek után a befizetés 8 nap alatt teljesítendő és a sinek 14 nap alatt okvetlen átveendő olyként, hogy az ügylet legkésőbb 1891. évi december 25-ével végképen lebonyolítva legyen.

A sinek eladása kötelezettség nélkül azok szabványára, hosszára és minőségére történik, hacsak ajánló az ajánlatban határozottan nem nyilvánítja kívánását hogy bizonyos szelvényív és hosszúságú sineket akar venni.

Kikötetik, hogy minden ajánló ajánlatával az a felett hozandó határozatig kötelezettségben marad.

Ajánlat részmenyiségre is tehető.

Az ajánló a jelen hirdetésben fel nem sorolt feltételekre nézve kötelezőnek elismeri a m. kir. államvasutaknak az ócska anyagok eladása iránt fennálló 12789/80 sz. általános feltételeit, melyek 10 kr. jával a nyomtatványtartól megszerzhetők s melyek aláírásával ellátva okvetlenül ajánlatához csatolandók.

Az ajánlatban az átvételi állomás, továbbá az ajánlati ár számmal és betűvel, végre a fenti feltételek elfogadása világosan kiteendő.

Felhivatnak tehát a pályázni szándékozók hogy ide vonatkozó, kellően lepecsételt s egy 50 kros m. kir. bélyeggel ellátott ajánlatukat ezen külfelirattal: „Ajánlat ócska sinek megvételére 107030/91 számhoz” 1891. évi október 15-kének déli 12 órájáig az anyag- és leltár beszerzési szakosztályunknál (Andrássy-út 73 sz. II. emelet) benyújtani sziveskedjenek.

Bánatpénzképen az ajánlott egyezség szerint kiszámított értékesség 10% a október 14-én déli 12 óráig a főpénztárnál készpénzben vagy állami letételekre alkalmas értékpapirokban leteendő.

Az értékpapirok elfogadatk a budapesti illetve bécsi tőzsdén legutóbb egyzett 14 napnál nen régibb utolsó ártolyam szerinti értékben de nem a névértéken felül; ugyanily értékben számítatnak az vadékül leteendő értékpapirok is.

Bánatpénz és alánt feltételek nélkül vagy a határidőn túl tett ajánlatok figyelembe vételre nem számíthatnak.

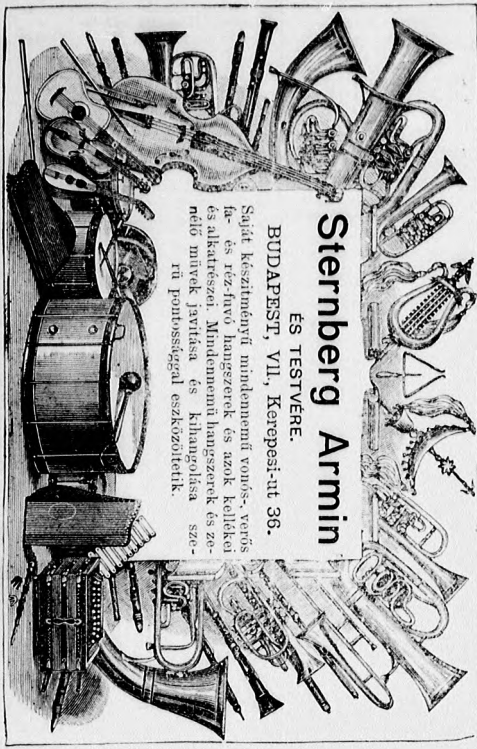
Egyébként a m. kir. államvasutak igazgatósága fenntartja magának a jogot, hogy az ajánlatok között tekintet nélkül az ajánlott árra szabadon választhasson, továbbá, hogy az ajánlott mennyiségből tetszés szerinti részmenyiséget engedhesen át, a mennyiben ennek ellenkezője az ajánlatban ki nem kötöttet volna, mely esetben ajánlattevő az átengedett részmenyiséget is köteles átvenni; s végre hogy a cél elérésére más intézkedéseket is tehessen.

Budapest, 1891. Szeptember hóban.

Az igazgatóság.

Budapest, Kerepesi - ut 36. szám.

Harmonikáról külön árjegyzék kérendő.



Sternberg Armin
ES TESTVÉRE.
BUDAPEST, VII., Kerepesi-ut 36.
Saját készítményű mindennemű vörös- és
fehér- és réz-fúvó hangszerek és azok koldobai
és alkateszei. Mindennemű hangszerek és zo-
náló művek javítása és kiharangolása sze-
rű pontosságig eszközöltek.

Miniatűr a Kereskedelmi Múzeum fők üzletében Fiumében.
Nagy képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Budapest, Kerepesi - ut 36. szám.

„Newyorki Germánia”
ÉLETBIZTOSÍTÓ TÁRSASÁG.

Alapított 1860.

A társaság activái 1891. január hó 1-én **66.881,021-00** márkára rúgnak, tiszta fölöslege pedig **3.721,271-15** márkára. Fennállása óta 181. január 1-ig a társaság halálosestekért **57.173,217** márkát, biztosított élte idejében esedékessé vált kötvényekért **11.632,546** „ életjáradékok fejében **727,061** „ fizetett ki.

1881. január hó 1-án érvényben levő biztosítások : 32,591 kötvény 243,619,529 márka erejéig, ebből esik Európára : 18,689 kötvény 103,237,41 márka erejéig.

A társaság, activni Európában: ingatlanai Berlinben, létekek a különböző országok kormányainál és bankoknál és kötvényekre adott kölcsönök 6.008,556-00 márkára rúgnak.

A társaság Magyarországon, Ausztriában, Németországban és a Svájcban képviselőségekkel bír. Díjszabályzatai igen jutányosak feltételei a lehető legmegtányosabbak.

Felvilágosítással szolgál a társaság magyarországi vezérképviselősege BUDAPEST, VI., Gyárutca 13, Magyarországi referentiák : Pesti magyar kereskedelmi bank, Bokros Elek, dr. Régen Gusztav és dr. Neumann Armin, országgyűlési képviselők.

Főképviselőse, Fiumében:

Budahegyi PAUER HENRIK úrnál.

Alapított 1858, Kivitel az összes világrészekbe.

József főherceg ö cs. és kir. Fensége
ndvari szállítója.

Első magyar gép- és tűzoltó-szerek
gyára, harang- és érc-öntöde.

WALSER FERENCZ

BUDAPEST, VII. kerület, Rottenbiller-utca 66. szám.

készít tűzfecskendőket gőz- és kézerőre minden
minőség és nagyságban, kerti fecskendőket, vízfordó
kocsikat stb., tűzoltó szállító kocsikat, öntöző ké-



szülékeket magas nyomású vízvezetékekhez, légszecs-fecskendőket (Extintoreket), tűzoltó létrákat (a legnagyobb toló létráktól a legkisebb kézi létráig), tűzoltó omnibuszok és tűzoltási szerkocsikat, tűzoltó legénységi felszereléseket, gőzszivattyúkat, kőszivattyúkat, borszivattyúkat, szivattyúkat, bármely célra, Centrifugal-szivattyúkat, légnyomású pöcsegődtisztító készüléket, érczhangokat minden nagyságban (az eddigi előlított legnagyobb 9700 kilgram), érczöntvényeket vasutak, gőzhajók és gyárak számára, elvállal teljes vízművek és magán vízvezetékeképítést és felszerelést, nyilvános gőz- és kádúr-dók berendezését, closetek és ármimemű közegészségügyi tárgyak szállítását. Árjegyzékek és költségvetések ingyen és bérmentve Levelezés magyar, német, francia olasz, szerb és román nyelven

„ADRIA”

Magyar királyi tenger-hajózási részvénytársaság

1891. szeptember havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume, a nyugot-európai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályoznak :

		Gőzös	1891 október
Liverpool	Triest, Fiume	„Tarifa” (Cunard Line)	1-10
London	„	„Zaire”	1-10
Rouen	„	„Stefanie”	5-15
Liverpool	„	„Kedar” (Cunard Line)	10-20
Hull, Newcastle o/T	„	„Palermo”	10-20
Bordeaux	„	„Tibor”	21-31
Glasgow Malta, Catania, Messina Bari	„	„Tisza”	21-31
Rio de Janeiro, Santos	„	„Szécheny”	21-31
Liverpool	„	„Palmyra” (Cunard Line)	21-31
Fiume	Liverpool	„Palmyra” (Cunard Line)	1-10
„	New-York	„Elysia” (Anchor Line)	5-15
„	London	„Sultana”	10-20
„	Liverpool	„Aleppo” (Cunard Line)	10-20
„	Hull, New-Castle o/T	„Mourino”	10-20
„	New-York	„Bolivia”	10-20
„	Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos	„Matlekovite”	15-25
„	Rouen, Leith	„Adria”	21-31
„	Bordeaux	„Adria”	21-31
„	Bari, Messina, Catania, Malta, Glasgow	„Svapary”	21-31
„	Barcelona, Berdeaux	„Jókai”	21-31

A már életbe léptetett vagy még alkalmazandó vesztégár intézkedések következtében történhető járat elmaradásért, vagy a fentemlített gőzök későbbi indulásáért a társaság felelősséget nem vállal.

FIUME, 1891. augusztus hóban.

Hirdetmény.

Van szerencsém értesíteni, hogy Budapesten Váci-körút 16 sz. alatt, első emeletén egy

KEZTYÜ GYÁRAT

nagyban és kicsinyben nyitottam. — A keztyü-gyártás terén 22 éven át nyert gyakorlottságot azon kellemes helyzetbe juttat, hogy minden bel- és külföldi gyárral versenyre lépessék. Hogy ezen állításom valódiságáról a m. t. uraságot meggyőződtessem, kérem b. bizalmával megtisztelni. — Különös figyelmét érdemelnek bagaria keztyüim, melyek elpusztithatlanságáért szavatolok.

Mély tisztelettel
FELBER IZIDOR.

keztyü-gyáros, Budapest, Váci-körút 16. sz. I. emelet.

Vidéki megbízások utánvót mellett pontosan fogatosítottak, nem tetsző árak akadály nélkül kicserélhetnek. — Megrendelésnél keztyü színét és számát tudatni.