

FIUME

Kereskedelmi-, tengerészeti- és társadalmi lap.

Giornale commerciale, marittimo e sociale.

Hirdetések és nyiltterek:

Fölvételnek árszabály szerint Fiumében Battara P. könyvnyomdájában vagy a „Fiume” kiadóhivatalában, továbbá Budapestben Goldberger A. V., Schwarz Gyula, Eckstein Bernát, Haasenstein és Vogler, hirdetési irodájában. Bécsben: Danneberg I. I. Kumpfgasse Nr. 7. — Mosse Rudolf Seilerstätte Nr. 2. — Haasenstein és Vogler, I. Wallfischgasse 1, Oppelik Stubenbastei N. 2. — Schalen Henrik, I. Wollzeile Nr. 14. — Herdl Alajos I. Wollzeile Nr. 25. — Dukas Miksa, I. Riemergasse Nr. 12.

A szerkesztő iakása:

Sussak — Bacié pulota.

Előfizetési ár — Associazione.

Egy évre Per 1 anno 6.— frt
Félévre » 6 mesi 3.— »
Negyedévre » 3 „ 1.50 »
2 óra » 2 „ 1.— »
Külföldre 1 évre . Per l'estero 8.— »

1892 december 11

Megjelenik minden vasárnap

11 dicembre 1892

Kereskedelmünk Maltával.

A es. és kir. konzulátus jelentéséből.

Magyarország kereskedelme Maltával 1885-ben indult meg, mikor az „Adria” gőzhajózási társaság járatokat létesített Fiume és Málta közt.

Azelőtt a magyar kereskedelmet Maltával olyan hajók közvetítették, melyek legfeljebb fűt szállítottak.

Az „Adria” Maltába indított: 1885-ben 5 hajót, 1886-ban 20 hajót, 1887-ben 27 hajót, 1888-ban 39 hajót, 1889-ben 40 hajót, 1890-ben 48 hajót, 1891-ben 50 hajót.

Ez azt mutatja, hogy a kereskedelem Magyarországon és Maltán közt egyre növekedő szükségleteket tanúsított.

Hogy Malta szigetének mi volt a behozatala, azt tüzetesen nem lehet megállapítani, mert a szigetnek nincs statisztikai hivatala és a kivitel minden ellenőrzés nélkül történik.

Az Ausztria-Magyarországból eredő behozatalt illetően csak annyiban rendelkezem adatokkal, amennyiben a maltai kikötőbe érkező, valamint a mi kikötőnkbe induló osztrák és magyar hajók felett ellenőrzést gyakorlok, de ezen az uton csak hozzávetőleges adatokhoz juthatok.

Miután azonban huszonkét év óta közelről figyelem meg a sziget kereskedelmét, abban a helyzetben vagyok, hogy becslési adatokat felhozhatok és határozottan állíthatom, hogy a sziget üzleti összeköttetései Ausztriával és Magyarországgal egyre gyarapodnak, kivált a jelzett hajójáratok létesítése óta.

Ime az adatok e folyó év első feléről, amelyben Fiuméből importáltatott Maltába:

Villamosági készülék 2 colli, szesz 1 colli, sör 1 hordó, palaczk 2 colli, kétszersült 1 colli, fa 911,047 kgr. kender 126 zsák, koci 32 colli, takarók 1 colli, konyhaedény 3 colli, cognac 1 colli, kávé 2 zsák, cukorka 2 colli, ásványvíz 10 colli, sodrony 1 colli, vas 9 láda, karosszék 44 tucat, liszt 115 zsák, ruhanemű 1 láda, hangszer 2 csomag, gyermekjáték 7 csomag, vasbutor 67 csomag, fabutor 174 csomag, különféle áru

6686 csomag, tükör 1 láda, márvány 2 láda, papír 2 láda, porcellán 4 láda, pamlag 1 láda, cukor 650 zsák, szövet 2 colli, vászon 6 colli, szőnyeg 8 colli, vasúru 24 colli, eczet 2 colli, bor 26 colli, üvegáru 10 colli.

A sziget forgalma Ausztria-Magyarországgal az utóbbi években egyre növekedett és a következő adatokat tünteti fel:

Behozatott Ausztria-Magyarországból: 1887-ben 28.516 colli, 1888-ban 37.697 colli, 1889-ben 38.886 colli, 1890-ben 41.863 colli, 1891-ben 73.267 colli.

Első helyen állott a cukor és pedig a következő mennyiségekkel: 1887-ben 9.816 zsák, 1888-ban 12.465 zsák, 1889-ben 15.942 zsák, 1890-ben 16.110 zsák, 1891-ben 36.070 zsák.

Ebben a jelentékeny cukorbehozatalban Magyarországnak egyáltalán nem volt része. De az említett összeköttetés folytán a folyó év első felében Magyarország már importált ide 650 zsákot.

A rendes összeköttetés itt kiválóan nagy szerepet játszik, mert az árak gyakori hullámzása folytán csak pontos határidőre, tehát rendes hajójáratok mellett lehet vásárolni. Ezért a fiume—maltai járatok mostani állapota mellett (egyszer egy hónap) nem fejlődhetik élénkebb üzlet.

Igaz, hogy másfelől a fiume—maltai díjtétele olcsóbb, min a trieszt—maltai, de viszont a magyar cukor gyakran drágább, mint az ausztriai. Azt is tapasztaltam több ízben, hogy a magyar cukor, a helyett, hogy közvetlenül jönne Maltába, több kézen megy keresztül, mielőtt idekerül. Pedig világos, hogy a magyar gyárak könnyebben vehetnék fel a versenyt, ha melőlőznék a közvetítőket.

Szeszt Magyarország nem exportál Maltába, pedig meg vagyok róla győződve, hogy tehetné. A szesz, melyet idehoznak, 95 fokos osztrák, német és angol szesz; 225 kilós küldeményekben érkezik és maltai barrenként 1 font és 4 sh. vámot fizet.

Kendermag behozatala lehetséges volna, ha néhány budapesti cég foglalkozni akarna vele.

Malátának volna keletje, miután Maltában van sörfőző gyár.

A magyar liszt 10% kal drágább, mint az itteni malmok lisztje.

A finom liszt amerikai eredetű és néhány hónap óta szintén olcsóbb, mint a magyar liszt.

A butorokat és zománcozott vasedényeket a budapesti Kereskedelmi Múzeum maltai ügynöksége határozott sikerrel vezette be. Most még csak az kellene, hogy a gyárosok minden évben legalább egyszer utaztassák be a szigetet.

A magyar borok behozatala nem sikerült, mert a sziget a közönséges borokat a szomszéd Szciziliából olcsón kapja, ami a finom borokat illeti, az angolok nem igen változtatják a szokásaikat és megmaradnak az igen erős marsaljai, xeresi és oportói borok mellett.

A sört az angolok erősen fogyasztják, de csak angol sört isznak.

Fehérnemű és jutaszövetek keresett cikkek, melyekkel érdemes volna itt kísérletet tenni.

Málta kiviteli cikkeit a burgonya, a hagyma és az anis képezik és burgonyával meglehetősen üzletet lehetne csinálni. (920.)

A jelentéshez mellékelve van Malta sziget vámtarifája, melynek főbb tételei a következők: sör, maltai barrel 3 sh. szarvasmarha, fejeukint 10 sh. ló és öszvér 1 font st., buza, salm 10 sh., tengeri 6 sh., árpa sh., alsóbbrendű gabna, salm 5 sh., liszt, cantar 6 sh., romlott gabna, salm 2 sh., romlott liszt, cantar 2 sh., olaj és olajbogyó, caffiso 6 penny, hüvelyesek, salm 2 sh., eczet, maltai hordó 2 sh., bor, 26°-ig 2 sh. 6 penny, bor, 26—28°-ig 4 penny, bor, 29°-ig 5 sh. 9 penny, minden további fok után 1 sh., bor, 26—39°-ig 15 sh. 9 penny, bor, 39—42°-ig 1 font st. 1 sh. 6 penny, szesz 1 font st. 4 sh. bor palaczkokban, ha a tartány ürmérete 1/12—1/6 gallon, tuczatja 3 sh. ha a tartány 1/24—1/12, tuczatja 1 sh. 6 penny, ha a tartány 1/24 vagy kevesebb 9 penny, ha a tartány nagyobb mint 1/6 gallon, akkor a 3 shillingen felül gallononként fizetendő 1 sh. 6 penny. A maltai barrel — 9 1/2 angol gallon. A maltai salm — 1 quarter. A maltai cantar — 175 angol font. A maltai caffiso — 4 1/2 gallon.

◆◆◆

Az orsz. iparegyesület ötvenéves története.*)

Az iparegyesület ötven éves története Kossuth Lajossal kezdődik és Baross Gáborral végződik.

Kezdődik egy lángészszel, a kinek ragyogó pályája az iparegyesületben indult meg s tart még ma is, tartson még sokáig. . .

Végződik egy lánglelkű, vaserejű és vasakaratu emberrel, a ki nincs többé, a kinek emlékét inmár a kegyelet őrzi.

S azon a nagy iveret, mely az ötven év elejétől maig huzódik, ott látjuk a közélet számos kimagasló alakját, Gr. Batthyány Lajost, Deák Ferenczet, br. Eötvös Józsefet, Pest Inrét, Leleli Károlyt, Szabóky Adolfot ér gr. Zichy Jenőt, a mint egy egy nyomatékos pontot képeznek az egyesület történetében, s politikai pártállásra való tekintett nélkül munkásai, majd oszlopai lesznek annak az eszmének és ügynek, melyet az iparegyesület képviselt. . .

És ha notárius pártalású politikusok dolgoztak is az egyesület élén vagy az egyesület kebelében, azt ell kell hinnünk mert tények és tapasztalatok bizonyítják, hogy az iparegyesületben nem ismertek más politikát, mint — Iparpolitikát. És 1842-ben épp úgy, mint ma, s 1842 óta számtalan esetben igazolva lón az iparegyesület vezetőknek az a helyes és hazafias felfogása, hogy az iparpolitika nem lehet pártpolitika, mert a pártok nem dominálhatják az iparpolitikát, hanem az iparpolitikának kell dominálni minden pártban. Eleitől fogva ez volt az országos iparegyesület programja és ez a program volt sikeremek titka.

S a kik biztunk Baross-an nem vesztettük el reményünket az ipar jövője iránt akkor, mikor e bizalom sirba szállt a nagy férfi hűlt tetemeivel. . .

Az iparegyesület éri és érti, hogy az a munka, melyet a nemzeti iparfejlesztés életerejének lüktetésére hivatászerűen, soha sem lankadó kedvvel és lelkesedéssel teljesített, nincs befejezve és soha sem is lesz befejezve.

A munkának számos terén van még tennivaló.

A kézműipar a nagyipar versényével küzd.

Az iparegyesületnek hivatása kijelölni az utat és módot, hogy a kisipar a nagyipar hatalmas versényével szemben is megállja helyét, hogy igénybe vegye a közös termelés, a gépek használatának a hitelnek és modern haladás egyéb tényezőinek amaz eszközeit, melyek a versenyképesség feltételeit, a jobb jövőt megteremtik az ő számára is.

A nagyipar boldogulása főle a szociális kérdés sötét felhőit tornyosulnak.

Az iparegyesület hivatva van utat és módot találni, hogy a munkáskérdés ésszerű, okszerű megoldása ne veszélyeztesse a közállapotokat. S nálunk, a hol a munkáskérdés még nem fajulhatott el, ezer mód van, hogy a munkások méltányos követeléseit a humanizmus valódi és jól megértett követelményei szerint kielégítsük, hogy a munkások-

*) Ötven év a magyar ipar történetéből: című munkám k. — amelyet Gelléri Mór egyesületi titkár kiváló szakértelemmel és nagy gondnal állított össze, — a zárszava.

nak általában ma is kedvező helyzetét folyvást, javítsuk s minden méltányos, jogos igényt kielégítsünk, s ezzel nálunk elejét vegyünk a szociális fördadalomnak. De az iparegyesület hivatása az is, hogy a külföldről importált téves, és nálunk nem találó jelszavak, igazságok ellenében erős ellenáramlatot indítson meg, hogy a termelő érdekei mellett, a termelő erők érdekeit is hazafiasan és emberiesen képviselje ugyan, de utóbbiakat távol tartani igyekezzék az áprófétáktól és az önérdékből tudatosan igaztók tévtanainak romboló hatásától. Az iparegyesület az ipar és a munka fejlődésének hivatott képviselője, tehát hivatásánál fogva ép oly szószólója az önálló iparüzőknek, mint a munkásoké, s a mi ez utóbbi existenciális érdekeit veszélyezteti, az ellen épp oly határozottsággal kell sorompóba szállnia mint minden oly törekvés ellen, a mi az iparnak általában ártalmára lehet.

És az Alföld rónáin ott vannak a mezőgazdasággal nyáron át foglalkozók ezrei, kik egész télen henylenek. És a fellélek bércsein ott vannak a többi ezrek, kik se télen, se nyáron elég jutalmazó munkát nem kaphatnak, kiket inség látogat, vagy a kíváncsi ördöge csabít. Ott is, itt is a háziipar könnyű és mégis hálás foglalkozása lehet az az orvosság, mely a szükségét csillapítja s lassan-lassan elkergeti a nyomor, rémképeit. A háziipar, melyet ma játszva tanulnak, holnap úgyesen gyakorolnak s melyeknek alapján lassan-lassan füstölő gyári kémények keletkeznek, hogy állandóan csoportosítsák a oarlag munkaerőket az állandó s nemzedékről-nemzedékre szálló hálás foglalkozás igazi kenyérkereseti pályá körül.

Ebben az irányban is megtette az iparegyesület a kezdeményező lépéseket. Ha tovább tekintünk a jövőbe, a föladatak és problémák számos fontos részleteivel találkozunk még. Képzíteni a termelési hálózatot minden irányban, pótolni azt, a mit hazai termelés még nem ölelt föl; virágzó textilipar révén mindennapi szükségleteinkről gondoskodni, egyéb hiányzó fogyasztási cikket kazáivá tenni, szóval arányosan megismosítani és lassan tökéletesé tenni a hazai ipari termelést: mint oly fontos föladat, melynek megoldása körül hasznosan és áldásosan működhet közre az iparegyesület.

És megtörni a közönyt, mely az idegen árut előbbre teszi a miénknek, megnyerni a kereskedést, a közvetítést a magunk véreinek és husának táplálására, ez is oly föladat, mely még egészen befeljesedik, sok dolgot fog adni az iparegyesületnek.

Az iparegyesület iparfejlesztő hatásának tehát soha sem lehet vége. És ha valamikor messze be fog következni az az idő, a mikor az egyesület elmondhatja: „minden megtörtént, a miért küzdöttem, minden beteljesedett, a mit akartam” még akkor sem lehet vége az iparegyesület missziójának. Kutatnia kell újabb föladatokat után s minden rést és hézagot betölteni, a mit az iparfejlesztés téves mezején nefalán észlelt. És ha ez is megtörtént s újabb eszközöket, újabb irányokat nem tud többet felkutatni vagy kijelölni, akkor is megmarad neki az ellenőrző szerepe. Az ellenőrzés nagy szerepe, melynél fogva végig tekintve kezdeményezéseim, alkotásain és sikerein, számba vegye az egyes intézmények és vivmányok fejlődését. Az ellenőrzés nagy munkája, mely megállapodást vagy visszaesést nem ismer-melynek a haladás, az arányos kifejlődés kerekait kell előre tolni a modern nemzetközi verseny széles vágányain. Az iparegyesület legyen az a mozdony, mely a fokozatos ipari haladás vonatát vezeti a cél felé, az ígért földjére, melyet száz és száz úttörő nem fog meglátni, de a melyet el fogunk, mert kell ér-nünk; erre tanítson bennünket a nemzeti öntudat és erőnkbe, tudásunkba vetett hazafiai bizodalom.

S hogy az iparegyesület e hivatásának nemzedékről-nemzedékre megfelelően,

ehez csak egy dolog szükséges: a társadalom lankadatlan támogatása.

Egy századfél megmutatta, hogy erre az egyesület érdemes volt a multban, érdemes a jelenben és bizonyára érdemes lesz a jövőben egyaránt.

Mutassa meg a társadalom, hogy ezt elismeri és forduljon rokonszenvével és támogató bizalmával jövőre is az egyesület felé, melynek tevékenysége nyilvános, tehát a nagyközönség ellenőrzése alatt áll. És — föltéve, de meg nem engedve — bármikor maradna ez a tevékenység a színvonal alatt, bármikor lankadna az egyesületben az erő vagy az akarat, ebből nem az következnek, hogy a társadalom megvonja tőle bizalmát, hanem az, hogy ellenőrzésével serkentse és utálja kötelességeinek teljesítésére. Mert sohasem lesz a hiba az intézményben, hanem csak az emberekben. Ezek miatt azonban nem szabad elcsenevésznunk annak a testületnek, mely kezdettől fogva és a dicsőséges eredmények után bizonyára miszsiót van hivatva betölteni.

Ennek a miszsióknak hazafias és a közérdeknek mindig megfelelő betöltésében segítse az egyesületet a magyar hazafiak közreműködésének nemes versenyessége, a kedvező viszonyok buzdító áramlata és a közvélemény kiérdemelt támogatása — nemzedékről nemzedékre, hazai iparunk fokozatos fejlődésének üdvére, ez által pedig nemzeti nagylé-tünk biztosítására.

Gelleri Mór.

Helyi és különféle hírek.

A fumei református egyházközség daloskőre. Értésülünk, hogy Schmidt Jakab evang. reform. misszionárius lelkész a hívek köréből egyházi dalo kört alakított, mely akarásonyi ünnepek alatt tartandó isteni ríszteleknek már megkezdte működését. Az egyházi daloskőr eddig csak tíz tagból áll, azért obajtandó volna, ha a hitsorsosak közül, kiknek jó hangjuk van nők-férfiak közül egyaránt csatlakoznának e magasztos missziót teljesítő daloskőr kötelekébe.

A fumei magyar daloskőr hangversenye. Magyar daloskőrünk tegnap este tartotta meg ezen egyesületi évben első rendes dalestélyét a „Hótel Deák” termeiben. Ritkán van alkalmunk, hogy városunk intelligentiájának összejövetelében gyönyörködhetnénk, s jóelőre értesülvén az egyesület komoly törekvéséről s az érdeklődésről, melylyel ezen dal-estély iránt városunk műértő közönsége valamint az abbaziai vendégek közül is többen viseltettek: nem közönséges vára-kozással léptük át a hangversenyterem kuszóbbát. S meg kell vallanunk, hogy akár az estély művészi sikerét, akár annak társadalmi jelentőségét tekintjük, legke-vésbé sem csatlakoztunk várakozásunkban. A műsor igen változatosan volt összeállítva s hozzá magyarosán is. Az egyesület négy darabot énekel zenekísé-rett nélkül, névszerint: Mendelssohn Török borda át, két népdalegyveleget Huber Károlytól és Kremsertől a Páros dalt, végül gróf Zichy Gézáttól a Serenádot zenekísérettel. Nehéz volna meghatározni, hogy e kardalok közül melyik sikerült szebben. Már az első fellépésnél a Török borbál-ban oly helyes intonatioval s oly határozottsággal énekeltek, mely mindenkit meglepett. — A népdalokban a lassú és friss magyar zamattal és ropogosan énekeltek s ugy ezekben mint különösen a Páros dalban oly szép piánókat crescendokat és decrescendókat hoztak ki, mely valósággal meglepte a szakértő közönséget. Az egyes szövegek bizossága, a solisták hangjának iskolázottsága s helyes kezelése, valamint az egész összhang-ja azt mutatja, hogy az egyesület utolsó előadása óta is sokat haladt, hogy már nem egy kezdő, hanem egy komoly tö-rekvésű, szakértően vezetett egyesülettel állunk szemben, mely nem félhet a kritikától, mely ez alkalmmal is valóságos műelvezetet nyújtott. — A műsor 3. száma gyan nt Cimadori Robert ur, jat-

szott Luzzattotól és Lisztől két darabot helyes felfogással és kitűnő technikával. A 6. szám Hausner M. magyar rapsódiája volt, melyet Pyberg M. úr hegedűn já szott zenekísérettel s azzal oly nagy tetszést aratott, hogy a felhangzó tapsra azt még Kuiuawith-Wientawsky Mazurkájával kellett megtölni. Műsor után táncz következett. Az első négyest 64 pár tánczolta, s az előkelő társaság a katonazene lelkésztől hangjainál a késő hajnali órákig a legkedélyesebben mulatott. Kedves dalaink fáradozásáért a közönség sem volt há-ládatlan. A természet válogatott közönség töltötte meg, melyben képviselve volt a katonai és polgári elem színe java, s több-ben a helybeli társesületek közül. Be-eses megjelenésével tisztelte meg az estélyt gr. Batthyány Lajos kormányzó ur ő méltósága is kedves neje Andrássy Ilona grófnő társaságában. Grófnő ő méltósá-gának rendezőség csinos kivitelű legyező a, ku műsorral kedveskedett. A magas vendégek a műsor után még egy pár tánczot is végig néztek s tizenegy óra u-tán távoztak jelenlétükkel igen kellemes meglepetést okozván az énekeseknek és a hallgatóságoknak egyaránt.

Telefon Fiume-Budapest között. Értésülünk, hogy Ciotta polgármester ismét lépéseket tett a kormányánál, az-ránt, hogy Fiume és Budapest közt, telefon összeköttetés létesüljön.

Ez új összeköttetésnél a bécs-gráz-trieszti és bécs-budapesti vonal vétet-nék igénybe, mely esetben csak is a fume szentpéterei vonal létesítéséről len-ne szo.

Ez új összeköttetés kikölvárosunk kereskedelmi forgalmára igen nagy előny-nyel lenne, amennyiben, kereskedőink a fő és székváros üzletvilágával kényel-mes és gyors összeköttetésben lennének.

Érdekes hangverseny. Értésülünk, hogy a kis Pécskai Lajos fumei hegedűs a budaesti zenekademia növendéke Bat-thyány Ilona grófnő magas pártfogása folytán a „Società Filarmonico Drama-tica” nagytermében t. hó 23-án érdekes hangversenyt fog adni, melynek műsorát legközelebb közölni fogjuk.

A fumei hajóépítő telep. Értésülünk, hogy városunkban — a tervezett hajó-javító és építőtelep létesítésére egy rész-vénytársaság alakult. Az eddigi előjegy-zések szerint részvényesek a következők: a fumei hitelbank, a magyar-horvát gőz-hajózási társaság, a kielii Howaldt's-Wer-ke cég, továbbá Gorup, Kopaitich, Pos-chich, Sverljuga és Corossacz magánosok.

A Magyar horvát gőzhajózási társaság. Zagreb revű új gőzöse a hét folyamán érkezett első utjából kikötőnk-be. A „Zagreb” a Magyar-horvát gőz-hajózási társaság egyik legcsinosabb ki-állítás gőzöse. Az aczél lemezről készült hajótest 175 láb hosszú, 26 láb széles, 12-6 láb mély és 284 tonnatartalommal bír. Belseje a legezelszerűbb beosztással úgy az árutakományok felvételére, mint az utasok ellátására nézve a legkényel-mesebb berendezéssel van ellátva. Az új gőzös próba futását a napokban fogja megtenni.

Treves mentőegyesülete Fiumében. A Treves-féle mentő egyesület, mely már megkezdte működését városunkban fel-hívásban fordult a közönséghez, hogy jó-tékony intézetét erkölcsi és anyagi támo-gatásban részesítse. E felhívás folytán ed-dig a következők adakoztak az egyesület részére:

Batthyány Lajos gróf kormányzó 50 fittal Ciotta János polgármester 25 fittal. — Adria m. kir. tengerhajózási részvény-társaság 50 frt. — Dr. Bedini Kajetán Fiume prépost plébánosa 5 frt. — Miazzi János 5 frt. — Ghilich A. 1 frt. — Csil-breg J. 2 frt. — Klemenz E. 1 frt. — Breisach R. 5 frt. — Breisach-féle üzlet személyzete 1 frt. — Prohaska Ferencz 2 frt. — Benko József 2 frt. — Proncgg Teréz 20 kr. — Besiak Ferencz 20 kr. — Besiak Jakab 20 kr. — Vranyczany G. báró 10 frt. — Martich János 2 frt. — Deatto Ferencz 30 kr. — Osteria „A la Rotonda” 1 frt. — Osteria „Al Forno” 1 frt. — Osteria „Al Gallo” 1 frt. — Francich Márk 5 frt. — Ercolossi Siva-

tor 1 frt. — Ercolossi Attila 1 frt. — Grandits Péter 1 frt. — Scrobogna József 50 kr. — Silomon és T. 1 frt. — Man-ce J. 1 frt. — Pajalich Péter 1 frt. — Salmon G. 1 frt. — Pincherle Károly 2 frt. — Gerbaz Lajos 2 frt. — Ambrosini Emil 5 frt. — Oberdorfer Márk 2 frt. — Dr. Kuscher 5 frt. — Potosnjak Ja-kab 1 frt. — Bergamisco Orsolya 20 kr. — Lenaz Antal 20 kr. — Clusa József 1 frt. — Gigante Ágost 5 frt.

A mentőegyesület vezetősége a nagy-lelkű adominyozoknak ezuton is a legme-legebb köszönetét nyilvánítja.

Ferenc Ferdinánd főherceg utja. A királyné nevű viselő pompás hadihajó, melyen Ferenc Ferdinánd főherceg nagy utjára indul, már második próbáját is megtette és mintán nem esett semmi nagyobb biba a gépeken, több próba-utat — mint értesülünk — nem is fog tenni. Tömérdek munkát okoz a főher-ceg és kísérete holmijának berakása a hajóba, végtelen a mennyiségük. Csak lövész 20 métermázsú érkezeti a ter-vezett vadászatok számára Ázsiában Ausztráliában és Amerikában. Sterneek admirális holnap megy le Pólába, onnan pedig a Greif jöszödhajón 13-dikán Triest-be szemlét tartani az Elisabeth koscir-káló felett, mielőtt 15-én világkörüli ut-jára elindul.

Változások a hadikajók állományá-ban. Hadi tengerészetünknek eddig két torpedó-koscirkálója volt, névszerint az 1889-ben vízrebocsátott Kaiser Franz József I. és az egy évvel később vízre-bocsátott Kaiserin Elisabeth. Most fog-ja megkapni a harmadik torpedó-kos-cirkáló, melynek a neve: Kaiserin und Königin Maria Theresia. Ez a hajó is, mint a két elődje, 400 tonnás lesz, egyébkint berendezésében és fölfegyver-zésében azonban természetesen teljesen meg fog felelni a két év óta tett ta-paszlatoknak és újításoknak. Vízrebo-csátott Lissa páncélos kazamata-hajót s a kikötői szolgálatban alkalmazott Thurn und Taxis kerekos-gőzöst (vízrebocsát-tattak 1861-ben) a flottajástromból s most betegszállító-hajóképpen alkalma-zott Gargagno-t a helyi alkalmazásbeli hajók (Huik) listájából törölték s végre az 1855-ben vízrebocsátott Kaiserin E-lisabeth-et, mely az utóbbi időben dep-ot-hajóul szolgált, a működő flottától a helyi alkalmazásbeli hajók jkategóriá-ba helyezték át.

Olaszország népessége. Olaszországban ta-karékkossági szempontból az 1891. évben nem volt népszámlálás, habár elvben itt is áll a szabály hogy minden tízedik esztendőben nép-számlálás tartandó. Így az utolsó népszám-lás az 1881. évből származik. Az olasz stasz-tikai hivatal a hivatalos népszámlálást terje-delmes munkálattal pótolta, mely a születések, halálozások és esketések arányával akarja a népesség számát kideríteni. Ez adatok segély-veit megállapították, hogy 1890 december 31-én Olaszország népessége 30.158.408 lelket tett, míg a szomszéd és rokonfajú Franciaor-szágnak az 1891-ben megjett népszámlálás szerint 1891 december 31-én 38.343.192 la-kosa volt. A felvett utolsó öt esztendő alatt a születések száma a halálozások számát Olaszországban 1.433.721-gyel multa felül, míg Franciaországban csak 124.289 lélekkel. A házasságok száma tekintetében már kisebb az eltérés a két ország között. Az 1889 évben Franciaországban 272.934 házasságot kötöt-tek, vagyis 1000 lakosra 7.1 házasság esett. Olaszországban az 1890 évben 221.972 házas-ság kötöttet, azaz 1000 lakosra 7.36 házasság esett. Franciaországban a házasságok száma apadó irányzatot követ, ez nem mondható Olaszországról, de a szám itt is ingadozó és emelkedés után ismét esés következik be. A halálozások számának állandó esökkenése Olaszországra nézve kedvező mert ez arra mutat, hogy az országban a gazdasági, a phys-ikai és erkölcsi viszonyok folyton kedvezőbbek-e valnak.

Keresk. és Teng. hírek.

Cserfá donga kivitelünk. F. évi no-vember hóban kivitelre került összesen 4601065 drb. cserfá donga, mely mennyi-ség az egyes külföldi piacok szerint a következő kép oszlik meg: *Bordeaux* 2088533 drb, *Cette* 1258231 drb, *Mars-seille* 617070 drb, *Algeri* 246715 drb, *Valencia* 3520 drb, *London* 20400 drb, *Amsterdam* 117979 drb. Olaszország 237708 drb.

Rizs forgalmunk. Az ázsiai rizs behozatal az utóbbi időben igen megélénkült. A I. év első tíz havában 329000 métermáza rizs érkezett a fiumei rizshántoló részére; általában az ázsiai kikötők közül a rizsexport részben egybevív a gazdasági évad kezdetétől 7.723.000 mázsaára rug. Tavaly megfelelő időben kivitték Ázsiából 8.450.000 mm. rizst.

Brazília kávé üzlete és Fiume kávébehozatala. Rio de Janeiroból távirják, hogy a kávéüzlet a lefolyt héten meglehetősen csöndesen benyolított le. Az árak változatlanok és ez idő szerint Rio de Janeiroban 12.200 reison, Santosban 11.700 reison jegyeztek. — A héten Rio de Janeiroba a termelők becsillítottak összesen 70.000 zsák kávé. Santosba érkezett 10.000 zsák kávé. Rio de Janeiroban a kávékészlet 175.000 zsák. Santosban 180.000 zsák. Hújóra rakatott a héten és utnak indított az észak-amerikai egyesült államokba Rio de Janeiroból 54.000 zsák, Santosból 6000 zsák kávé; Európa részére indított Rio de Janeiroból 10.000 zsák, Santosból 18.000 zsák kávé.

Fiuméba behozatott az Adria és Lloyd társaság gőzhajói a I. é. első tíz havában összesen 1450,9 méter mázsa kávé, mely legnagyobb részt Santosból és Rio de Janeiroból került piacunkra. E mennyiség a múlt év hasonlóidőszaki behozatallal szemben 6502 méter mázsanyi többletet tüntet elő, melyet a magyar kereskedelmi részvénytársaság nagyarányú forgalma idézett elő. E behozataltól a fentjelzett időszak alatt kivételre került tengeren Dalmázia és a magyar horvát tengeremlék piacaira összesen 2368,3 qu mely a múlt évi hasonlóidőszaki tengeri kivitt 1300 q. val mulja felül. Az érkezett kávé mennyiség túlnyomó része, legkorábbi idő alatt gyors elhelyezést talált úgy Magyarországon, mint az osztrák tartományok legtávolabbi és vidékén is. Remélhető, hogy a beviteli kereskedelemnek szánt nagy raktár felépítésével, még nagyobb lendületnek indul kávéforgalmunk, amennyiben kilátás van arra, hogy még más bel- és külföldi cég is le fog lépni kikötővárosunkban, mely természetesen rendelkezésnek megfelelőleg, rövid időn belül tengerenfüli kereskedelmünknek gőz pontja lesz.

Czukorkivitelünk 1892-ben. A monarchia czukorkivételére vonatkozó adatok január—augusztus havában a következők: az összes kivit mennyiség kitért 2.341.780 mm. 1891-ben megfelelő időszakban 2.965.112 méter mázsa. A folyó évi kivit megoszlás állomár szerint és pedig: Németországba szállított 587.427 méter mázsa, Nagy-Britanniába ment 401.425 méter mázsa, méter mázsa, Olaszországba 211521 méter mázsa, Oroszországba 1 méter mázsa, Svájcba 112.750 méter mázsa, Romániába 57.131 méter mázsa, Bréma és Hamburgon keresztül ment 568.770 méter mázsa, egybevív 262.193 méter mázsa, Czukorbahozatala a monarchiának általában véve jelentéktelen.

Az Adria m. kir. tengerhajózási részvénytársaság gőzsei által I. évi október hóban eszközölt hajó-és áruforgalom a következő volt:

Érkezett részére 14 gőzös és pedig 3 Glasgowból, 3 Liverpoolból, 1 Londonból, 2 Hullból, 1 Hamburgból, 1 Bordeauxból, 2 Tunisból és 1 Braziliából. Elindított pedig általa 15 gőzös és pedig: 1 Brindisiba, 1 Barcelonába, 2 Bordeauxba, 1 Rouenba, 1 Londonba, 1 Hullba, 1 Glasgowba, 3 Liverpoolba, 1 Hamburgba, 1 Tunisba és 1 Braziliába.

A fenti gőzösek által behozatott: Bariból 9286.60 q., Messinából 21.40 q., Cataniából 224-80 q., egybevív Olaszországi kikötőkből 10941.20 q. Triestből 107.40 q. Nápolyból 2138.80 q., Malagából 2994 q., Londónból 2.40 q., Liverpoolból 1697 q., Glasgowból 3843.40 q., Hullból 1588 q., Santosból 2188.80 q., Pernambucóból 15.50 q., összesen 34192.10 q.

Kivittetett ellen Bariba 4770.80 q. Messinába 835 q. Cataniába 1102.80 q. Maltába 1428.20 q., egyéb délolaszor-

szági kikötőkbe 2077 qu. Tunisba 675.09 q., Palermo 559 q., Algierba 750 q., Malagába 1050 q., Valenciába 2337.20 q., Barcelonába 5178.20 q., Marseilleba 2826.80 q., Bordeauxba 32988.40 q., Rouenba 10811.30 q., Antwerpenbe 2865.30 q., Rotterpamba 909.60 q., Hamburgba 1349.80 qu. Londonba 7442.80 qu. Liverpoolba 17586.70 q., Glasgowba 12898.90 q., Hullba 1962.60 q., Dublinba 101.60 q., Pernambucoba 2995.20 q., Bahiába 3369 q., Rio de Janeiroba 467.90 q., Santosba 59 qu. Délamerika egyéb kikötőibz 32.50 q., összesen 120463.50 quint.

Az elhajózott áruk közt 43472.2 q. liszt volt, mely mennyiségből 35866.7 q. nyugoteurópi, 6606.5 q. pedig dél-amerikai kikötőkbe szállított.

Szédelgő czégek Alexandriában. Egyiptom legkiválóbb kikötővárosában, Alexandriában, újabb időben valóságos szövetkezet alakult a czégeknek, melyek mindegyike szédelgést üznek, nevezetesen külföldi gyárosok és kereskedők jóhiszeműséget kiaknázva, ezektől árukat renlelnek meg, anélkül, hogy azok árát valaha megadják. Ezek a czégek eddigelő főleg németországi kereskedőktől iparkodtak árukat kicsalni, de újabb időben Ausztriából és Magyarországból is rendeltek árukat és ilyenek jelentékeny mennyiségben kaptak is. Figyelmeztetjük tehát a hazai gyárosokat és kereskedőket, hogy alexandriai czégek felől, mielőtt velük összekötetése lépének, szerezzenek be értesítést. A Kereskedelmi Muzzeum Tndakozó Irodája ép az utóbbi napokban 6-8 olyan egyiptomi cég felől kapott igen kedvező értesítést. Megemlítjük, hogy azok a czégek, melyek valamely alexandriai cég ellen perest eljárást kénytelenek megindítani, igénybe vehetik az alexandriai osztrák-magyar konzulátus közbenjárását; amennyiben ügyeiket jogi képviselőre kell bízniok, a konzulátust megfelelő meghatalmazással kell el látniok.

Állomás név változtatás a Bács-Bodrogh vármegyei helyi érdekű vasút „Bobaros” állomásának neve „Zenta” szállásokra lett átváltoztatva.

Irodalom és művészet.

Mezjelent a „Képes Családi Lapok Naptára” 1893 évre, tetszetős kiállítással s gazdag tartalommal, ára 60 okr. posta díjmentes megküldésnél 80 okr. úgy a Naptárt, mint magát a „Képes Családi Lapokat” mint ez időszerint a legjobb s legelterjedtebb szépirodalmi lapot melegen ajánljuk olvasóinknak.

Lapunk más helyen találják olvasóink ama szép s eleven tolla megírt beszélykét, mely a most jelzett Naptár körül játszik, s kétségkívül olvasóink figyelmét fel fogja kelteni.

M. kir. államvasuti ügyek.

Osztrák magyar vasuti kötelek Díj-szabások helyesbítése. Az osztrák magyar vasuti kötelek díj-szabás III. rész, füzetének 1892. szeptember hó 1-től érvényes 1-66 pótlékában a 14. lapon a kassa-egen-víznyomatban kitüntetett 105 knyi díjtétel 205-re helyesbítették.

Továbbá ugyanazon vasuti kötelek díj-szabás 1892. szeptember hó 1-től érvényes III. rész 2. füzetének 52 alapján a sztomara-moravicza clybi viszonylatban kitüntetett díjtétel 133 kről 165 kra helyesbítették.

Osztrák magyar svajczi vasuti kötelek Díj-szabás hatályon kívül helyezése. A fenti kötelekben 1885 évi október 10 től érvényes ideiglenes kivételes díj-szabás tojás küldeményekre 1892. évi december hó 31-vel hatályon kívül helyezték. Ennek helyébe lépő új díj-szabás tárgyában annak idején külön hirdetmény fog közzétetni.

Menetdíj leszállítás Ács és Győr, továbbá Ács és Budapest között. Folyó évi december hó 1-től Ács és Győr között a menetdíjak a távolsági forgalom II. vonalszakasz helyett az I. vonalszakasz szerint továbbá Ács és Budapest között a VIII. vonalszakasz helyett a VII. vonalszakasz szerint fognak számítani, minél fogva a személyvonatoknál következő menetdíjaklesznek fizetendők még pedig Ácsról Győrre vagy viszont az I. oszt. ban 50 kr. II. osztban 40 kr. és a III. osztban 25 kr. Ácsról Budapestre vagy viszont az I. osztban 3 ft. 50 kr. II. osztban 2 ft 80 kr. és a III. oszt. 1 ft. 75 kr.

A mátrai helyi érdekű vasuton 1893. évi január hó 1-vel személyek, podgyász és kutyák szállítására nézve új vonalszakaszrendszerű

díj-szabás lép az eddiginek helyébe minek következtében a jelenleg fennálló menetdíjak ezen vasuton tetemesen leszállytatnak.

Felelős szerk. ifj. Nagy Sándor
P. BATTARA Nyomdája.

16182292 szám.

Pályázati hirdetmény

A budapesti dunabalti és a szegedi üzletvezetőség részére a j. 1893 éven pályafentartási célokra szükséges következő sinek és kapcsoló szerek szállítására ezennel nyilvános pályázat hirdetik ki:

Anyagajrtom		Tárgy	Sin rendszer	Egység	Mennyiség
Osztály	Tétel				
II	208	Aczélsin 9 mter hosszú	34.5 kg.	darab	3200
	434	külső szögheveder 540 m/m hosszú	"	"	1900
	436	belső " 630	"	"	2600
	595	közbenső lemez ekalakú	"	"	32000
	401	keveder csavar	"	"	12000
	666	sinszeg	"	"	100,000
	658	Graver féle biztosítógyűrű heveder csavarhoz	"	"	15,000
	295	Aczélsin 9 mtr hosszú	107 1/2 m. m 23.6 kg.	"	450
	470	külső heveder	"	"	450
	471	belső "	"	"	450
	607	üdtét lemez	"	"	1400
	414	heveder csavar	"	"	2000
	674	sinszeg	"	"	1100
	656	biztosító lemezke heveder csavarhoz	"	"	2000

A fentebb kitüntetett mennyiségek csak hozzá vezetőleges előirányzatnak tekintendők és a szállítás átengedése alkalmával a magy. kir. államvasutak igazgatósága által tersés szerint felemlhetők vagy leszállythatók lesznek.

A Szállításra nézve következők mérvadók u. m.

1). A szállítás a magy. kir. államvasutaknál érvényben levő 129381/91 számú általános valamint az aczélsinnek és sin kapcsoló szerekre vonatkozó 51151/891 sz. különleges szállítási feltételek és a magy. kir. államvasutaknál érvényes szabványrajzok mérvadók, melyek a pályázati határidőig naponként a hivatalos órak alatt az anyag és leltár beszerzési szakosztálynál (Budapest Andrássy út 75 sz.) és vala mennyi üzletvezetőségénél megtekinthetők, vagy pedig készpénz fizetés mellett a magy. kir. államvasutak bpesti nyamtatvány tárnál megszerezhetők.

2). Minden ajánlattevőtől feltételeztek, hogy az említett szállítási feltételeket és szabványrajzokat ismeri és elfogadja.

3). A kiirt anyagok j. 1893 évi február 16-tól kezdve ápril hó végéig egyenlő havi részletekben a magy. kir. államvasutak valamely állomására bérmentve beszállítandók és rendszeresen átadandók.

Az ajánlatban kötelezőleg kijelentendő vajjon hajlandó e az ajánlattevő a pályából visszanyert és pályafentartási célokra már nem alkalmas óeska külföldi vas és fel füléti aczéi sineket átvenni, és pedig szállítandó új sinek és kötszerek össz súlyának megfelelő mennyiségben, méter mássáknént mely egy sógáron és mely állomásn való átvétel mellett.

5). Az ajánlatok kizárólag az a célra rendelt és az említett anyag és leltárbeszerzési szakosztálynál ingyen kapható úrlapon, ennek rovatainak pontos kitöltése mellett állítandók ki.

6). A kiirt sinek csekély részének

hossza a magy. kir. államvasutak tet-szése szerint még változást szenvedhet.

7). Az 50 kros bélyeggel ellátott le-pacsételt ajánlatok ezen kiirt czimmel: „Ajánlat a 161821/92 orájáig az anyag és leltár beszerzési szakosztálynak átadandók, vagy posta útján megküldendők.

Bánatpénz képen az ajánlott anyag-mennyiségértékének 5%-a készpénzben vagy állami letétbe alkalmasérték pa-pirokban legkesőbb 1893 évi január hó 2 kának déli 12 orájáig a magy. kir. államvasutak budapest főpénztárnál le-teendő vagoda posta útján bekülden-dő. Az ajánlatban ennek megtörténte

megmlitendő de a letéti jegy az aján-lathoz nem csatolandó.

8). Az az ajánlati úrlapokban e-lőirt egységek szerint tisztán és olvas-hatóan számokban és bütökkel minden vakarás vagy törles nélkül kiírandó, kitüntetendő továbbá, hogy az anyag ezen ár mellett mely beszállítási helyre bérmentve szállítva ajánlatik.

9). Az itt felsorolt feltételektől eltérő ajánlatok továbbá olyanok, melyek nem a kitűzött határidőre érkeznek vagy tá-víratilag tételnek, nem különben azok melyekre nézve az előirt bánatpénz le nem tétellett figyelemben vételre nem számíthatnak.

10). A magy. kir. államvasutak igaz-gatósága fentartja magának a jogot hogy az ajánlat tevők közt tekintet nélkül az árra és feltételekre szabadon válasz-thasson, továbbá hogy az ajánlatok mennyiségből tetszés szerinti rész meny-nység szállítását is átengedhesse oly formán, hogy az ajánlók az ily részbeni szállítást is elfogadni kötelezettek, ha csak ajánlatukban ezt világosan ki nem zárták végre hogy a czél elérése érde-keben bármely más féla intézkedést te-hessen.

Ugyszintén fentartja magának az i-gazgatóság, — ha csak az ajánlatban annak ellenkezője ki nem kötetik, — hogy az ajánlattevő által megvenni szán-dokolt óeska külföldi vas-és belföldi ac-zélsinnekből az egész mennyiségét vagy pedig annak csak egy részét esetleg mit sem engedjen át.

Budapest 1892 évi november hóban

Az igazgatóság





Prima Società Fiumana
per importazione transatlantica
FIUME

Kapható Fiumében
Salamon Jakab mind három üzletében

„ADRIA“

Magyar királyi tenger-hajózási részvénytársaság

1892. december havában az alant felsorolt első osztályú gőzhajók (vagy más póthajók) fognak Fiume, a nyugoteuropai és amerikai kikötők között közlekedni, ha csak rossz időjárás vagy előre nem látható körülmények a meneteket meg nem akadályozzák:

Fiume	Gőzös	1892 december
Triest, Bari, Messina, Neapel, Genua, Nizza, Marseille	»Szápáry«	1
Triest, Bari, Messina, Neapel, Genua, Nizza, Marseille	»Buda«	8
Bari, Messina, Catania, Malta, Tunis	»Carola«	10
Hull, Newcastle o/T	»Salerno«	1-10
Liverpool	»Algierian«	5-15
Liverpool	»Marocco« (Cunard Line)	5-15
Triest, Bari, Messina, Neapel, Genua, Nizza, Marseille	»Adria«	15
London	»Winestead«	10-20
New-York	»North Cambria«	10-20
Liverpool	»Palmyra« (Cunard Line)	15-25
Algier,*) Glasgow	»Baross«	15-25
Triest, Bari, Messina, Neapel, Genua, Nizza, Marseille	»Árpád«	22
Barcelona**)	»Tisza«	25
Triest, Bari, Messina, Neapel, Genua, Nizza, Marseille	»Szápáry«	29
Liverpool	»Athenian«	21-31
Rouen	»Rákóczi«	21-31
Tanger*) Bordeaux	»Zrinyi«	21-31
London	»Sultana«	21-31
New-York	»Britannia«	21-31
Cadix, Antwerpen, Leith	»Zichy«	21-21
Hamburg, Rotterdam	»Sparta«	25/XII-5/1
Marseille, Genua, Neapel, Messina, Bari	Fiume, Triest	»Adria« 3
Hull, Newcastle o/T	Triest, Fiume	»Mourino« 1-10
Glasgow		»Fibor« 1-10
Marseille, Genua, Neapel, Messina, Bari	Fiume, Triest	»Árpád« 10
Marseille, Genua, Neapel, Messina, Bari		»Szápáry« 17
Liverpool	Triest, Fiume	»Aleppo« (Cunard Line) 10-20
Hamburg, Antwerpen		»Lusitania« 10-20
Rio de Janeiro, Santos		»Széchenyi« 10-20
Marseille, Genua, Neapel, Messina, Bari	Fiume, Triest	»Buda« 21
London	Triest, Fiume	»Zaire« 15-25
Newcastle o/T	Fiume	»Andrássy« 15-25
Rouen	Triest, Fiume	»B. Kemény« 15-25
Liverpool		»Cherbourg« (Cunard Line) 21-31
Hamburg, Antwerpen		»Hellas« 21-31
Hull, Newcastle o/T		»Bassano« 21-31
Newcastle o/T	Fiume	»Mátyás király« 21-31
Bordeaux	Triest, Fiume	»Báthori« 21-31
Glasgow		»Matlekovics« 21-31
Glasgow		»Szent László« 21-31
Marseille, Genua, Neapel, Messina, Bari	Fiume, Triest	»Adria« 21

*) Ha a gőzös indulása előtt 8 nappal Algier vagy Tanger kikötőbe rakományok be nem jelentettek az igazgatóság fenntartja magának a jogot kikötőt nem érinteni.

**) A gőzös Barcelonán kívül még egy másik spanyol földközi tengeri kikötőt setleg Cadixot fogja érinteni.

A már életbe léptetett vagy még alkalmazandó vesztégyár intézkedések következtében történhető járat elmaradásért, vagy a fentemlített gőzösök későbbi indulásáért a társaság felelősséget nem vállal.

Siessetek! Rendeljétek!

Az alólírott iroda ezennel közhírré teszi, hogy két nagy cég fizetési zavarba jött és az alólírt ház által az összes, még készletben levő árukhoz el kell adniuk, hogy gyorsan pénzt szerezzenek és a becsületos nevet megmentsék. Módszer, melylyel az eladás eszközöltetik, egyszerű: mindkét cég ugyanis a legalkalmasabb módot választotta és pedig: a **mészeszerű olcsóságot**. Emmélfogva minden pompás, praktikus, minden esaládnál nélkülözhetlen tárgy, melyek közül igen sok 3 és 4-szeres értékkel bír, 95 kr. egységárát mindenkinék utánvétellel küldetik.

Ezért siessetek! Rendeljétek!

mert az óriási számban érkező megrendelések folytán az eladásnak gyorsan vége lesz.

- Csak 95 kr. egy női nagykenetű $\frac{1}{4}$ nagy, minden pompás feltűnést kelendő szímben, nélkülözhetlen darab
- Csak 95 kr. 12 drb. francia batiszt zsebkendő, mosásnak és lugu kellenálló szélekkel, mind beszegve, igen értékes.
- Csak 95 kr. egy női ing, pompás himzés-betéttel, pompás jutalmat nyert
- Csak 95 kr. egy éjjeli corsett, pompásan díszítve, rúczokkal és himzéssel, bámulatosan kikészítve.
- Csak 95 kr. egy női nadrág, himzett fantasie-díszítéssel pompás a leg-elegánsabb nőnek is.
- Csak 95 kr. 3 pár női téli hari nya, minden pár más színű, térdén felül ér.
- Csak 95 kr. 4 pár férfi téli harisnya minden pár más színű, vastag és meleg.
- Csak 95 kr. egy francia bronz óra hosszú láncal, kítűzően és pontosan jár.
- Csak 95 kr. egy vizkorso, magas, legfinomabb carlsbadi porcellanból, egy házból sem szabad hiányoznia.
- Csak 95 kr. 6 drb evőkanál legfinomabb, örökké fehérén marado britanniai ezüstartól.
- Csak 95 kr. 12 drb kávék kánál, nehéz, kítűző britanniazüstből, örökké fehér marad.
- Csak 95 kr. 6 drb kése züst-tény-pengével és villák.
- Csak 95 kr. egy levesmerő britanniai ezüstartól, nehéz és elpusztíthatlan, pompás darab.
- Csak 95 kr. egy brillant utánzat- gyűrű double-aranyból utánzott drágakövekkel.
- Csak 95 kr. egy pár fülbevaló utánzott tüzsugárzó brillantokkal.
- Csak 95 kr. egy brillant-utánzat medaillon, pompás arany faconnal a valódi aranytól meg nem különböztethető.
- Csak 95 kr. egy mű tájtekpa chinaezüstel kiverve, feltűnő darab minden dohányzó nak.
- Csak 95 kr. egy tarték szivarszipka teljesen valódi, valódi borostyánkővel, műmetszettel, finom bársonyokban.
- Csak 95 kr. egy kettős órlánc, Inglinomabb ezüst-nickel-ből, pompás arany és ezüst facon.
- Csak 95 kr. egy elragadó selyem nyak-vagy fejkendő legszebb és leg-bompásabb színekben, 1 ről nagy.
- Csak 3 rft 50 kr. egy pompás kávé service legfinomabb carlsbadi porcellanból, festve és arannyal díszítve, teljes 6 személyre, 8 rft 50 kr.
- Csak 2 rft 40 kr. igen jó téli uri nadrág kiváló téli szövetből, vastag, meleg, erős, elpusztíthatlan, teljesen kész, bécsi divat szerint készítve.
- Csak rft 5 95 kr. egy gyönyörű A service, legfinomabb Carlsbadi porcellanból, virágokkal mely 11 gyönyörű levesmerőből, 4 külön-táblából 1 mártásánál 1 mártástartó 1 sotartó és 18 legfinomabb tányérből hozza láda 70 kr.
- Csak rft 3. 2 drb lódokroez 190 cm. hosszú 130 cm. széles, vastag erős csaknem elpusztíthatlan és meleg. Sárgászörű bérkvetipokróa gyönyörű szegéllyel és távokkál darabja rft 3.
- Csak rft 5.50 kr. egyvél 30 rőfös házi vászon, amburgi vagy reichenbergi kiváló erős minőségre hiányozzék semmiféle háztartásból.
- Csak rft 7.50 kr. egy teljes úri béli öltöny, kítűnő divatas szövetből jól elkészítog quom minőség rft. 12. — fekete kamgaruból Csak rft 19.50 kr.

Meg nem felelőtárgyak szivesen visszavételnek és becsereítetnek. A szétküldés legszigorubb ellenőrzés mellett történik

Cím:
COMMISSIONS - BUREAU APFEL,
WIEN,

I., Fleischmarkt 12-14 F.

budapesti villamos vasut részvényei

már most is nagy keresetnek örvendnek

Megbízásokat ezen értékpapírra már most elfogadok, ugyszintén mindenféle

tőzsdemeg bizásokat a legjutányosabb feltételek mellett

Mindennemű értékpapír vétele és elarusítása napi árfolyam mellett

Előlegeket, nyujtok, értékpapírokra.

BRANDL ARNOLD

bank- és váltóháza

Budapest, Deák-tér I. em. Vódiáner-féle palota.