

ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ÉRTESITŐ.
ALLGEMEINER
TECHNISCHER ANZEIGER
FÜR UNGARN.

ERSTES UNGARISCHES FACHBLATT FÜR DIE GESAMMTE TECHNISCHE INDUSTRIE.

Abonnement für das Inland:
 Ganzjährig: Kr. 16.— Halbjährig: Kr. 8.—
 Für Deutschland:
 Ganzjährig: Mark 16.— Halbjährig: Mark 8.—
 Für die übrigen Länder des Weltpostvereines:
 Ganzjährig: Francs 28.—

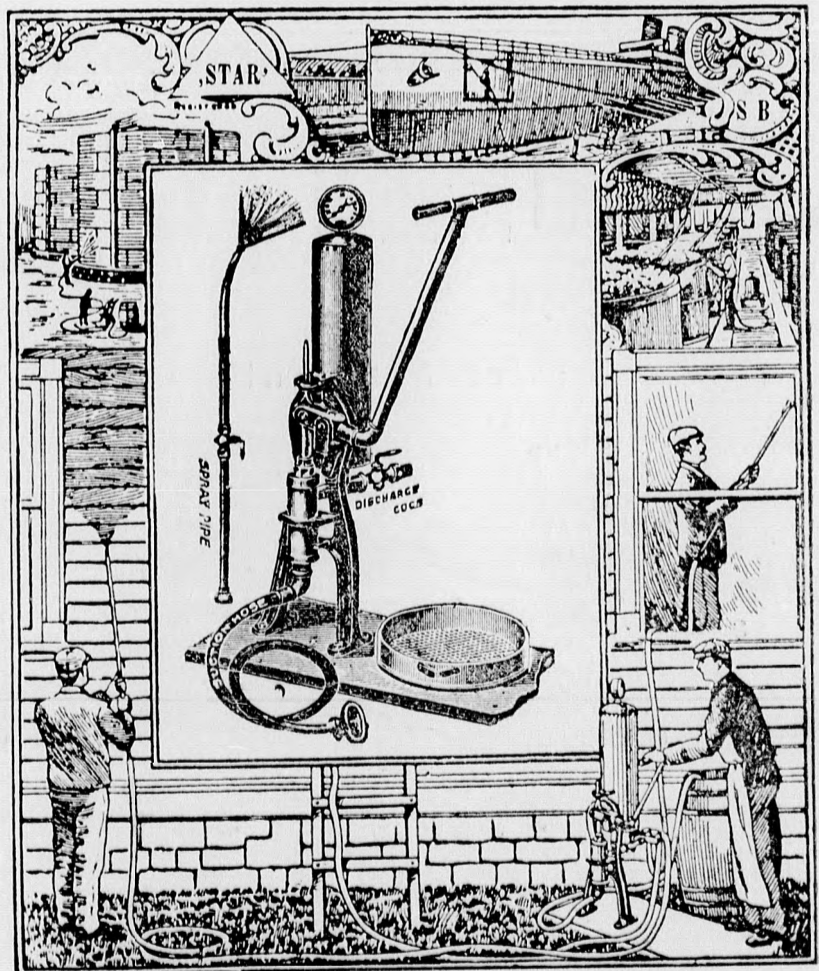
Herausgeber und Redacteur:
JULIUS SINGER.
 Redaktion und Administration:
Budapest, VI., Dálnok-utca 20.

Erscheint 14-tägig.
Inserate
 werden zu 20 Heller
 per 4-mal gespaltene Petitzelle berechnet.

Die vorliegende Nummer enthält
 den Buchstaben „E“ der ungarischen
 Bezugsquellen für die Maschinen-,
 Eisen- und Metall-Industrie.

Original amerikanische Patent
 Tünc- und Anstreichmaschine „**STAR**“
 zum Tüncen, Färbeln und Anstreichen mit Kalk oder
 Wasserfarben.

Mit einer Maschine kann eine Fläche von 30,000 □ Metern pro
 Tag gestrichen werden.



Alleinvertrieb für
 Österreich-Ungarn: **Siegfried Bettelheim**

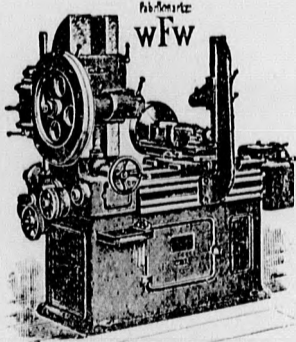
Wien, II/1, Grosse Mohrengasse 14.

Spezial-Apparate für Anstrich mit Ölfarben, Lack,
 Bleiweiss etc. etc.

Wanderer Präzisions-

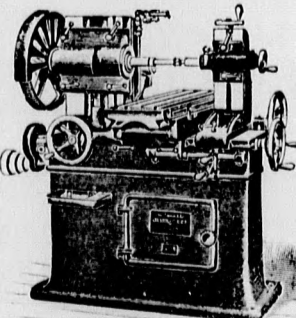
Fräsmaschinen

für
Metallbearbeitung.



Universal-, Vertikal-,
 Plan- und einfache Fräsmaschinen.

Automatische Stirn- und
 Schneckenräder-Fräsmaschinen unter Anwendung
 von Schneckenfräsern.



Unübertroffen in Qualität,
 Konstruktion und Form.

Vielseitige Anerkennungen.
 Feinste Referenzen.

Wanderer-
Fahrradwerke

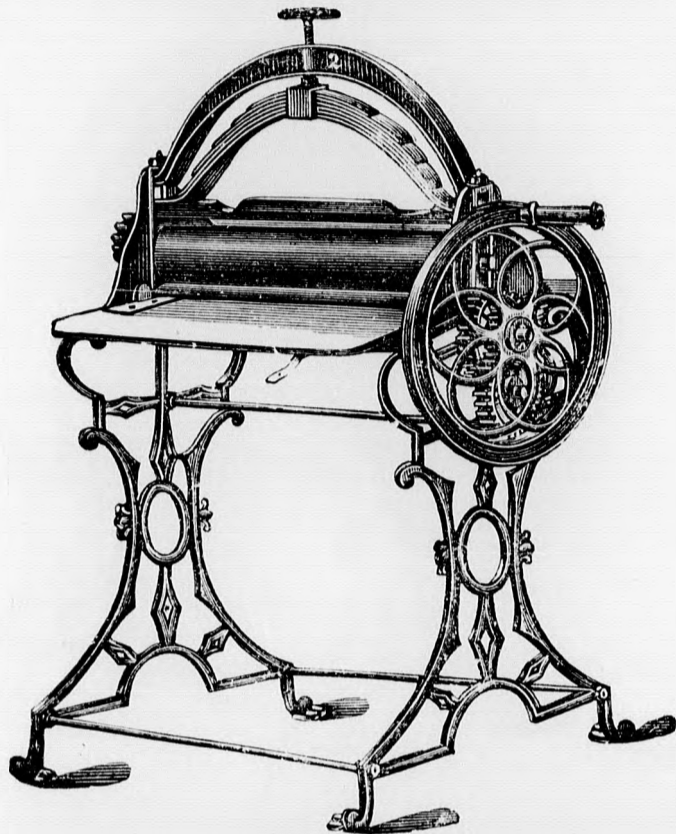
vorm. Winkhofer & Jänicke A.-G. Schönau b. Chemnitz.

Vertreter: **Werkzeugfabrik Blau & Cie,**
Wien, XX/2, Dresdenerstr. 69.

GÄRDNER & KNOPP

(Camillo Gärdtner)

Fabrik: WIEN, XIII/2, Linzer-Strasse 8—10.



empfehlen ihre bisher unerreichten als beste anerkannten Specialitäten in Wäsche-Rollen (Mangen), Wasch- u. Auswinde-Maschinen, Centrifugen, Wäsche-Trockner, Spannrahmen, Einstärke-, Bügel- u. Glanzmaschinen, Bügelöfen, Bügeleisen, Handglänzeisen, Wäsche-Rumpeln, Plissir-, Couffrir etc. Maschinen.

ABTHEILUNG B. Haushalts-Maschinen z. B. alle Reib-, Schneid-, Hack-, Putz-, Füll-, Walk-, Passir-, Schäl-, Butter-, Gefrornes-, Eis-, Mahl-, Kehr- etc. Maschinen. Purée, Fett-, Grammel-, Saft-, Nudel-, Wein- und Obst-Pressen.

ABTHEILUNG C. Farbreib-Trichter und Drei-Walzenmühlen. — Gärdtner's Pat. Moment-Schraubzwinde.

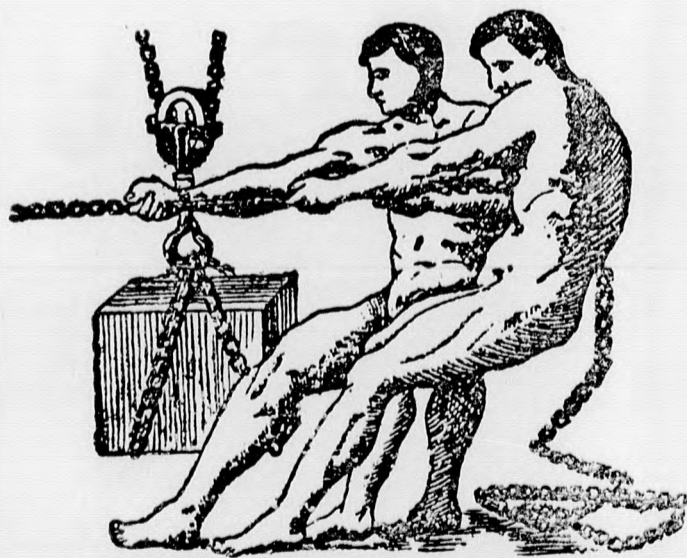
ABTHEILUNG F. G. Kellerei-Maschinen z. B. Flaschen-Wasch-, Verkork-, Entkork-, Füll-, Verkapsel- etc. Maschinen, Flaschenschränke, Ständer, Korkquetscher etc.

Neuester Preiseourant, Ausgabe Oktober 1903 nur für Wiederverkäufer gratis und franco.

➔ Einrichtung completer Dampfwäschereien jeden Umfanges. ➔

AUFZÜGE

für Personen, Lasten und Speisen
aller Art baut



Kaverland Antal

Budapest, VII., Hársfa-utcza 40.

•••••.Telefon 29—66. •••••

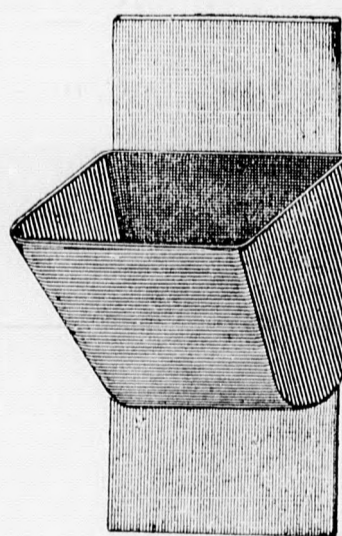
Gegründet 1885.

Telephon 21—44.

G. Steinfeld & Comp.

Mühlbecher-Fabrik

Budapest, VI., Figyelő-utcza 4.



Patent- becher

aus einem Stück gepresst für Mühlenbauanstalten und Bergwerke zum Transport von allerlei Produkten.

Täglich 800 Stück lieferbar.

Die Firma ist Lieferant der grössten Mühlenbauanstalten und landwirthschaftlichen Maschinen-Fabriken in Österreich-Ungarn und erzeugt als **Neuheit** ausschliesslich und allein am Continent:

Gezogene Patentbecher,

welche bisher von England und Amerika importirt wurden.

GÁL & FODOR

Budapest, VI., Teréz-körút 26.

Alleinverkauf für Ungarn von:

Original
Allweiler Flügelpumpen
Ozean-Kolbenpumpen,
'Bohemia' Graphit Schmelztigel,
'Hydra' Metallschläuche,
'Hydra' Sämaschinen-schläuche.

Vertretung und Lager von

Schmierapparaten aller Art, Bürsten-
waaren, Werkzeugen und Werkzeug-
maschinen so wie sämtlichen technischen
Artikeln.

GANZ ÉS TÁRSA

vasöntő és gépgyár részv.-társ.

Városi iroda; Gyárak
BUDAPEST Budapesten:
BUDAPEST, II., Lövház-u. 39.,
VI., Ferencziek-tere **LEOBERSDORF** II., Ganz-utca
2. sz. **RATIBOR** X., Kőbányai-ut 35.

ELEKTROMOS VILÁGÍTÁSI ÉS ERŐÁTVITELI BERENDE-
ZÉSEK. Elektromos nagyvasutak, városi, bánya- és
iparvasutak.

TURRINÁK; mindenféle rendszer szerint. Zsilipek és cső-
vezetékek.

MALOMBERENDEZÉSEK. HENGERSZÉKEK.

VASUTI KOCSIK. Kocsialkatrészek. Korbuly- és Katona-
Varga-csapágyak. Kéregöntésű vasuti kerekek és keresz-
tezések. Forgókorongok, tolópadok és kitérők. Vasuti
biztonsági berendezések.

AUTOMOBIL-VASUTI KOCSIK.

DARUK ÉS EMELŐGÉPEK kézi-, gőz-, petrol- és elektro-
mos erővel való hajtásra.

APRITÓGÉPEK. KÖZUZÓK. GOLYÓMALMOK, DAGATTYUS
ÉS CENTRIFUGALSZIVATTYUK nagy emelőmagasságra.

BÁNYAGÉPEK. Compressorok. Ventilatorok. Felvonók.

TRANSMISSZIÓK. Vas-, acél- és ércöntvények.

FÜSTEMESZTŐ KÉSZÜLÉKEK. Vízszűrők.

Tüzálló acél páncél-rostok.

Thost-féle tüzhely ● felszerelési gyár

ezelőtt Otto Thost, Zwickau (Szászország) Részvenytársaság.

Grösste Wiener Modelltischlerei mit Kraftbetrieb

Eduard Feyt, Wien

X., Alxingergasse
Nr. 18.

MODELLE

in jeder
Dimension unter
Garantie absoluter, einwand-
freier Ausführung und nur Präzisionsarbeit.
Kürzeste Lieferzeit.

Gratis und franco bekommt

Jeder ein Manipulationsbüchlein, wodurch wer immer in der
Lage ist die

feinsten Liqueure und Rum

auf kaltem Wege ohne jedwede Vorrichtung selbst in kleinsten
Mengen von meinen renommierten aromatischen Essenzen her-
zustellen.

Gegründet **A. WATTERICH**, Budapest, Gegründet
1869. VII., Dohány-utca 5. **1869.**
Prämiirt mit 8 Medaillen u. zahlreichen Anerkennungs-Diplomen.

HIRMANN FERENC rézöntőde és fém-
árugyár

Budapest, Csányi-utca 9

Készít mindenféle réz-, érc-, bronzöntvényeket minta
vagy rajz szerint.

Maschinen-Werkstätte für Gas- und Benzin-
Motore und Automobile

Wondry János

Budapest, VII., Dembinszky-u. 20.

Übennimmt Transmissions-Anlagen, Pumpen-
werke, Umänderungen von Petroleum- und Gas-
motoren auf Benzinmotore. Alle übrigen Moto-
renreparaturen zu den billigsten Preisen und
unter reeller Garantie.

Gebrauchte Gas- und Benzinmotore
stets am Lager.

BRÜNN-KÖNIGSFELDI GÉPGYÁR

Képviseelő mérnök: **Rácz A. Ferencz**
Budapest, VI., Podmaniczky-utca 63.

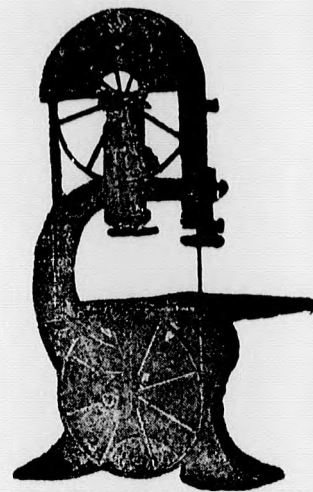
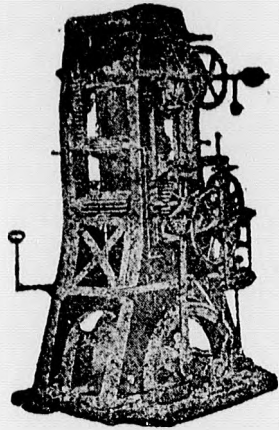
Szállít: **Famegmunkáló-gépeket és fűrésztelep**
berendezéseket,

gyorsanjáró és eddig utol nem ért nagy vágási
képeséggel bíró **TITAN**-keresztfűrészekkel.

Teljesen berendez továbbá **parkett-butor stb.**
gyárakat.

Épit: **gőzgép- és kazánokat jéggyártó- és**
hűtő-gépeket.

◆ Ajánlattal és költségvetéssel díjmentesen szolgálunk. ◆



Ringöfen

mit pat. Trocken- und Vorwärme-Einrichtung, die vorzüglichsten Maschinen für Ziegel- und Dachziegel-Fabrikation. Übernehmen die komplette Einrichtung von Ziegel-, Dachziegel-, Cement-, Kalk- und Gypsfabriken, so auch von Magnetsitt- und Kohlenbriquet-Fabriken.

Gedeon und Kont

technisches Bureau

☀ **BUDAPEST,** ☀

V., Lipót-körut 13.

Erste Referenzen, älteste Firma in dieser Branche.

Prospekte gratis.

Ujdonság! Ujdonság!

„Kedvencz”

szab automatikusan működő benzinkomobílok.

Nem gyorsforgásu gépek

Lóerő	3	4	5	6	7	8	10	12	15
kor.	3700	4800	5300	5700	6150	6800	7400	8500	1050

Viszonteladóknak 18% árengedmény.

„Kedvencz” tolórendszerü sorvetőgépek

	13 soros	15 soros	17 soros	19 soros	21 soros
kor.	320	340	360	380	400 netto

viszontelárusítók részére.

Schossberger Arthur-nál Budapest,

V., Lipót-körut 16. szám.

ALLGEMEINER
TECHNISCHER ANZEIGER
 FÜR UNGARN.

ERSTES UNGARISCHES FACHBLATT FÜR DIE GESAMMTE TECHNISCHE INDUSTRIE.

Wir ersuchen höfl. unsere p. t. Leser bei Geschäftsanknüpfungen mit den in unserem redaktionellen oder Inseraten-Theile vorkommenden Firmen auf unser Blatt gefl. Bezug nehmen zu wollen.



Maschinenfabrik
 u. Eisengiesserei von
Josef Anger & Söhne
 WIEN, Hernals, Hauptstr. 122
 Maschinen für Buch-
 und Steindruckerei,
 Buchbinder, Kartonnage-
 und Geschäftsbücherfabriken etc.

Billigste Fabrikspreise. >< Günstigste Zahlungs-Bedingungen.
 Gegründet 1866.



Hochmoderne
**Werkzeug-
 Maschinen**
 aller Art, nach amer. k.
 System.

Höchste Präzisionsarbeit, gefraiste Zahnräder.
 Billigst durch die Generalvertretung der
 Werkzeugfabrik:

OTTO PETSCHKE & COMP. Warnsdorf
B. DÉNES Budapest, VI., Váci-körút 61.
 Mustermaschinen sind am Lager zu besichtigen.



Marx és Mérei
 Fabrik für
Manometer u. Messinstrumente
 Budapest, VI., Aradi-utca 60.
 Verfertigen in ihrer eigenen Fabrik
 MANOMETER, THERMOMETER,
 SPRINGBALANCE, WASSERWA-
 GEN etc.

Unsere vorliegende Nummer ist 16 Seiten stark.

Die Automobil- u. Luftschiffer-Ausstellung
 in Budapest.

Am 7. ds. wurde in der ungarischen Metropole eine Ausstellung eröffnet, welche sowohl für den Techniker als auch für weitere Kreise das höchste Interesse besitzt. Es ist dies die II. internationale *Automobil- und Luftschiffer-Ausstellung*, welche für 2 Wochen ihr Heim im Industriepavillon aufgeschlagen hat. Die Eröffnung fand durch den Erzherzog *Josef August*, der in Begleitung seiner Gemahlin Erzherzogin *Auguste* erschienen war, statt. Auf eine Ansprache des Präsidenten des Ungarischen Automobil-Clubs Grafen *Michael Eszterházy* antwortete Erzherzog *Josef August* folgendes:

Indem ich Ew. Exzellenz für Ihre warme Begrüßung innigen Dank sage, kann ich es nicht unterlassen, meiner aufrichtigen Freude darüber Ausdruck zu verleihen, dass die Automobil-Industrie und die Luftschifferei in unserem theueren Vaterlande sich eingebürgert haben. Ich hoffe, dass diese Industrie sammt den übrigen Zweigen der Industrie neben unserer Landwirthschaft sich entwickelnd aufblühen wird zum Wohle unseres geliebten Vaterlandes, so dass wir binnen kurzer Zeit auch auf diesem Gebiete in dem Wettbewerb mit dem Auslande unseren Platz werden behaupten können. Indem ich die Ausstellung eröffne, ist meine Brust von dem innigen, aufrichtigen Wunsche erfüllt, dass dieselbe in jeder Hinsicht von einem vollen und glänzenden Erfolge gekrönt sein möge!

Hierauf besichtigte der Erzherzog unter Führung des Barons *Born* die Ausstellung.

Dem Arrangierungs-Komitée gebührt die vollste Anerkennung hiefür, dass es ihm gelungen ist die hervorragendsten ausländischen Fabrikanten zur Beschickung der Ausstellung zu gewinnen. Es sind von den ausländischen im Vereine mit den ungarischen Firmen 70 Automobile, 3 Luftschiffe und Flugapparate, 6 Motorboote und viele in den Kreis des Automobilismus gehörende Artikel ausgestellt. Wir finden in der Ausstellung Automobile aller Systeme, Motocyclette, Bicyclette, Schiffmotore, Lastenautomobile, Motore, Akkumulatoren, Wagen, Voiturettes, Lampen, Pneumatics, Tauduns, Bremsapparate, Sportbekleidungs-Artikel und auf den Automobilismus Bezug habende Bücher.

Erzherzog *Josef August* bekundete bei seinem Rundgang durch die Ausstellung das höchste Interesse für die Exposition. Der Rundgang wurde bei der Ausstellung des kön. ung. Postärars begonnen, wo ihm Staatssekretär *Peter v. Szalay* die gewünschten Aufklärungen g. b. Besonderes Interesse bekundete. Se. Ho-

heit über die Ausdehnung des postalischen Automobildienstes. Sehr erfreut war der Erzherzog zu hören, dass die Postverwaltung von nun ab bei Vermehrung der Automobile ausschliesslich ungarische Erzeugnisse zu verwenden gedenkt und ist auch ein Automobil ungarischer Provenienz, dessen Motor der Werkleiter am Polytechnikum Johann Csonka konstruirte, schon in der Ausstellung exponirt. Das Automobil sieht sehr hübsch aus, ist trefflich konstruirt und kostet 8000 K. Ein von der kön. ung. Postverwaltung ausgestellter Postwagen, der seit 1900 im Gebrauch ist, hat seither im Postsammeldienste nicht weniger als 65.690 Kilometer zurückgelegt, ohne dass seine Leistungsfähigkeit eine Einbusse erlitten hätte.

Der Erzherzog setzte nun seinen Rundgang fort und besichtigte nach der Ausstellung des kön. ung. Postärars die Exposition der bestbekanntesten Firma *Schossberger Arthur* Budapest, V., Lipót-kört 16, welche die berühmte Pariser Automobilfabrik *A. Clement* in Ungarn vertritt. Die eines Weltrufes sich erfreuenden „Bayard“ Automobile sind hier in ausserordentlich geschmackvollem Arrangement ausgestellt. Baron *Born* stellte dem Erzherzog den Chef der Firma Herrn *Schossberger Arthur* vor, welcher mit den nöthigen Aufklärungen diente und dem Erzherzog mittheilte, dass ein 110 HP „Bayard“ Automobil den berühmten Gordon-Bennet Preis gewann und 405 Kilometer in 2 Stunden und 12 Minuten zurücklegte. Ausserdem hat die Firma *Schossberger Arthur* ein „Straker Steam Vehicle“ Lastautomobil ausgestellt, welches im Stande ist eine Nutzlast von 50 Mtrztr. zu führen.

Der Erzherzog besichtigte dann die ausgestellten 2 Automobile der hiesigen Motorenfabrik *Podvinecz & Heisler*, welche als heimische Erzeugnisse das Interesse Se. Hoheit erregten.

Interessant ist die Ausstellung der *Joh. Puch A. G.* in Graz, welche Puch-Motorräder mit Magnetzündung und Patent-Abreissvorrichtung ausstellte. Die Budapester Niederlage der Firma befindet sich Erzsébet-körut 48.

Ganz besonderes Interesse erregte beim erzherzoglichen Paar die Ausstellung der Ingenieurfirma *Lorenc és Lorenc* Budapest V., Báthory-uteza. Diese Ausstellung zeichnet sich durch bahnbrechende technische Neuerungen aus. Die Neuerungen bestehen in einem neuen Motorsystem und einer neuen Schiffschraube. Dieser Motor erzielt das Doppelte an Kraft als jeder andere Motor. Die Firma *Lorenc és Lorenc* Budapest, V., Báthory-uteza 17 erzeugt diese Motoren in verschiedenen Anwendungsarten. Wir sehen einen 10 HP industriellen Motor, der jeden Betriebsstoff verwenden kann, so wie Motorbootgruppe von 40 HP mit Zwillingsschrauben, die ein Wenden, Rückwärtsfahren so wie augenblickliches Anhalten ermöglichen. Der Motor hat 2 gegenläufige Kolben in einem Zylinder, so dass jede Mittelwirkung radikal vermieden wird. Auch ein Luftschiffmotor von 300 HP ist ausgestellt, der zum Antriebe von Motorballons dient. Der Motor ist äusserst leicht, indem sein Gewicht nur 500 Kilogramm beträgt. Die ungarischen Erzeugnisse dieser Firma sind Abfederungen und Cardons, welche ein bedeutender Exportartikel geworden sind. Diese Ingenieurfirma hat sich in der ausländischen Automobilindustrie bereits einen bedeutenden Namen errungen und gereicht der ungarischen Industrie zur höchsten Ehre.

Ferner sehen wir bei Fortsetzung des Rundganges die Michelin-Pneumatik der Wiener Firma *Rudolf Mandl*, welche auf der internationalen Ausstellung 1904 mit dem goldenen Staatspreis ausgezeichnet wurde.

Von technisch interessanten Sachen wollen wir noch die Bosch-Zünder für Automobile der Firma *Dénes & Friedmann* in Wien-Mailand erwähnen. Die Firma ist durch die Herren *Friedmann Albert és Odön* in Budapest, VI., Váci-körut 43 vertreten.

Von amerikanischen „Oldomobil“-Wagen hat die hiesige Firma *Schreher Gusztáv és társai* (VI., Gyár-uteza 31) in ihrem Pavillon 9 Wagen ausgestellt.

Erwähnenswerth sind noch die Expositionen der Budapester Firmen „*Tudor*“ *accumulator-gyár* mit ihren Accumulatoren und Lampen, *Beck és Gergely* mit einem Auto-Motor mit Dynamo verbunden, *Schottola Ernő* mit Kleidungsstücken für Automobilisten und *Graber és Riesz* mit Motorfahrrädern und Acetylenlampen.

Von der Automobilausstellung begab sich das erzherzogliche Paar in die Luftschifferabtheilung. Hier sind die hervorragenden Aussteller: der ungarische Aeroklub, welcher ein Modell seines Luftschiffes „*Turul*“, die Modelle des Andréschen Luftschiffes und des lenkbaren Luftschiffes von Santos-Dumont und meteorologische Apparate ausgestellt hat; die k. und k. militär-aeronautische Anstalt, der Papierfabrikdirektor *Emil Némethy*, der mit einem Flugapparat eigener Erfindung debütierte und *Paul Kottlár*, der das Holzmodell eines von ihm konstruirten anderen Flugapparats produzierte. Bei diesen Objekten gab Oberlieutenant *Alexander Král* die erforderlichen Aufklärungen. Eben so bei der Exposition der k. und k. militär-aeronautischen Anstalt, die ausser einer Unzahl für die Aeronautik erforderlichen Apparate, Instrumente auch den grossen Ballon des Erzherzogs *Leopold Salvator „Meteor II“* exponierte, einen Ballon, der vermöge seiner kolossalen Dimensionen in der Industriehalle kaum untergebracht werden konnte.

Alles in Allem konnten wir mit Vergnügen wahrnehmen, dass das Arrangement der Ausstellung ausserordentlich gelungen ist, zu bedauern jedoch ist, dass sich die ungarischen Fabrikanten und Händler in so geringer Zahl betheiligten, ja, dass sogar erste Firmen wie z. B. die *Ganz'sche* Fabrik, welche doch Automobile und Automobilbestandtheile erzeugt, die Ausstellung nicht besichtigt haben.

J. S—r.

Heizvorrichtung für flüssige Brennstoffe nach der Bauart Gordéjew.

(Mit Abbildungen Fig. 1—4).

In Russland wird jetzt für verschiedene Zwecke der Industrie eine neue Heizvorrichtung für flüssige Brennstoffe (Erdölrückstände u. s. w.) nach der Bauart Gordéjew verwendet, die im Vergleich mit den älteren Heizvorrichtungen ähnlicher Art eine bedeutende Ersparniss an Brennstoff gewährleisten soll. Über die Einrichtung der Gordéjew'schen Heizvorrichtung hat das Geschäftshaus *Wossidlo & Co.* in St. Petersburg (Troizkaja 20) eine Broschüre veröffentlicht, aus der wir die folgenden Angaben entnehmen.

Gordéjew verwendet eine Gruppe von Zerstäubern, von denen jeder einzelne in der Achse eines besonderen Kanals im Heizapparat angeordnet ist. Die Kanäle sind an der Wand des Heizkörpers befestigt und haben solche Querschnitte, dass durch sie die zur völligen Verbrennung des Heizstoffes erforderliche Luft von aussen angesogen werden kann. Im Innern des Kanals ist eine Scheibe mit einer mittleren Öffnung angeordnet, in die der Kopf des Zerstäubers frei hineinragt. Diese Scheibe lenkt den Luftstrom derart zum Umfange des Kanals, dass die innige Vermischung der Luft mit dem zerstäubten Brennstoff erst in einem gewissen Abstände von dem Brennerkopf stattfindet.

Fig. 1 zeigt den Schnitt durch die Achse eines Heizkanals und durch die vordere Wand des Heizkörpers mit einem Zerstäuber in Arbeitsstellung. In der vorderen Wand (1) des Heizkörpers befindet sich eine kreisrunde Öffnung (2), die nach Entfernung des Zerstäubers (3) durch eine kleine Thür (4) verschliessbar ist. An der Rückseite der Platte (1) sind in der Achse

der Öffnung (2) gusseiserne Kanäle angeschraubt, die aus einem zylindrischen und einem kegelförmigen Theil bestehen; sie dienen gleichzeitig der feuerfesten Ausfütterung der Platte als Halt. Der zylindrische Theil des Kanals besitzt im Innern einen ringförmigen Vorsprung, an welchem der Ring (6) befestigt ist; dieser trägt die Scheibe (7) mit der mittleren Öffnung, die um den Brennerkopf nur einen kleinen ringförmigen Raum frei lässt.

Die Zerstäubung der Flüssigkeit kann durch Dampf, Gas oder Pressluft erfolgen, auch auf mechanischem Wege. Zähflüssige Öle pflegt man vor der Einführung in den Zerstäuber anzuwärmen, wodurch sie dünnflüssig werden und sich leichter zerstäuben lassen. Gewöhnlich wird noch eine Filtervorrichtung benutzt, die eine Verschmutzung des Zerstäubers verhindern soll. Das Vorwärmen kann durch Dampf bewerkstelligt werden oder auch dadurch, dass man das Ölspeiserohr in einen weniger heissen Zug der Kessel- oder Ofenfeuerung verlegt. Der Zerstäuber ist mit dem Speiserohr durch ein drehbares Rohr verbunden und mit Ventilen versehen.

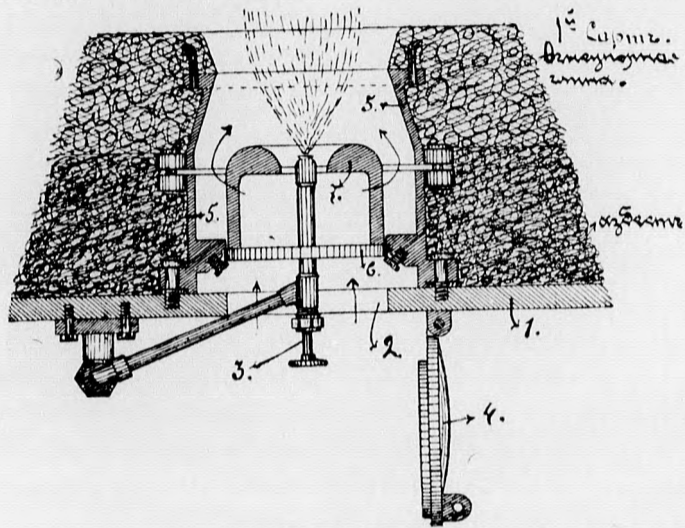


Fig. 1.

Die Mischung der Luft mit dem zerstäubten Brennstoff durch die Scheibe (7) und durch die sich verengenden Wände des Konus (5) ist durch die Richtung der Pfeile in Fig. 1 angedeutet; sie erfolgt erst nach völliger Zerstäubung der Flüssigkeit. Da die Verbrennung der Flüssigkeit in beträchtlichem Abstände von dem Brennerkopf stattfindet, so leidet und verdirbt der Zerstäuber nicht durch zu grosse Hitze; ausserdem sind Heizplatte und Kanäle durch eine starke feuerfeste Ausfütterung geschützt.

Eine Feuerung besteht aus einer Gruppe von Zerstäubern; jeder wird für sich mit Luft gespeist. Die Regelung der Flamme kann sehr einfach und leicht bewerkstelligt werden, indem man einen oder nach Bedarf mehrere Zerstäuber aus der Feuerung ausschaltet und die zugehörigen Thürchen (4) verschliesst.

Der Zerstäuber Fig. 2 besteht aus zwei röhrenförmigen, miteinander verschraubten Theilen A und B. Bei A befindet sich die Zerstäubungsvorrichtung, bei B die Regulierungsvorrichtung für den Brennstoffzufluss. In Fig. 2 ist der Längsschnitt, theilweise auch die äussere Ansicht des Zerstäubers und die Zerstäubungsvorrichtung in grösserem Massstabe dar-

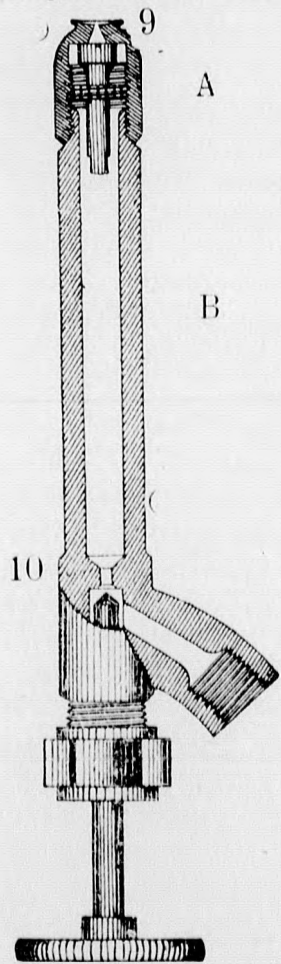


Fig. 2.

gestellt. Das längere Rohr ist mit einem Rohrstopfen für die Zuführung des flüssigen Brennstoffes versehen, das kürzere, von der Form eines Gehäuses, ist auf das Ende des vorigen aufgeschraubt und enthält einen mittleren Ausgangskanal (9). Das Gehäuse schliesst die Zerstäubungsvorrichtung Fig. 3 ein. Der durch den Rohrstopfen eingeführte Brennstoff tritt in den Zerstäuber durch den Kanal 10 ein, dessen freier Querschnitt in bekannter Weise durch eine konisch zulaufende Spindel geregelt wird.

Der Austrittskanal für den flüssigen Brennstoff hat die Form eines mit der Grundfläche nach innen gerichteten Konus. Die eigentliche Zerstäubungsvorrichtung ist in das Gewinde eingeschraubt; sie besteht aus einer Spindel mit gewindeartiger Scheibe. Die engen, strahlenförmig laufenden Spalten der Scheibe sollen Verunreinigungen zurückhalten, die sonst die Austrittsöffnung allmählig verstopfen würden. Das obere Ende der Spindel besitzt eine konische Vertiefung, von welcher gekrümmte Furchen zum Umfange verlaufen und dort

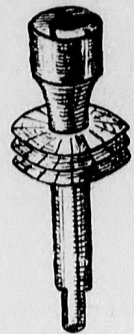


Fig. 3.

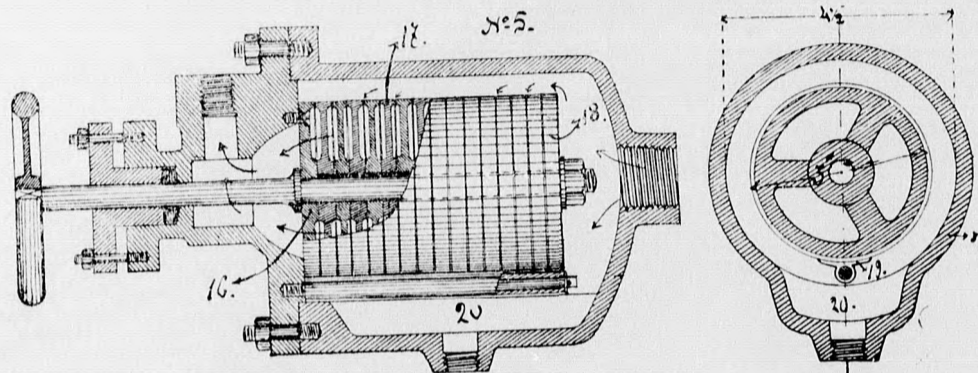


Fig. 4.

tangential ausmünden. Die Zahl derselben hängt von der Grösse der Apparate und den Arbeitsbedingungen ab. Der Zerstäuber wird in das Gehäuse so weit wie möglich eingeschraubt; die Vertiefung der Spindel mit dem Austrittskanal bildet eine doppelkonische Höhlung, die mit dem Innern durch die Furchen und mit der Luft durch die Austrittsöffnung in Verbindung steht. Die vorher angewärmte und filtrierte Flüssigkeit tritt unter Druck und durch Regulierung der Spindel am Kanal (10) in den Zerstäuber ein, darauf durch die Spalten der Scheibe in das Gehäuse (wo noch eine weitere Filtration bewirkt wird), gelangt dann in die Furchen und aus diesen in die doppelkonische, zentrale Höhlung, wodurch sie eine Drehbewegung erhält und in Folge der Zentrifugalkraft sehr gleichmässig zerstäubt wird. Der Strahl ist anfangs konisch, geht aber später in eine zylindrische Form über und bildet schliesslich eine dichte Garbe, die dem Luftstrom, der sie durchschneidet, eine grosse Oberfläche bietet, die zu einer vollständigen Verbrennung unerlässlich ist.

In Fig. 4 ist das Filter der Gordéjew'schen Feuerung dargestellt. Dieses Filter enthält keine besondere Filtermasse, die Filtration erfolgt, indem die Flüssigkeit durch enge Spalten an den Seitenflächen einer zylindrischen Trommel hindurchgedrückt wird. Die Spindel ist mit Scheiben (17 und 18) versehen, die in der Mitte etwas dicker als am Umfange sind. Dadurch entstehen am Umfang schmale Spalten, durch die das von dem Zuführungsstutzen eintretende Öl in das Innere der von einem Gehäuse umgebenen Filtertrommel gelangt, wobei etwaige Unreinigkeiten, die auf der Oberfläche dieser Trommel sitzen bleiben, durch den Schaber (19) entfernt werden, sobald man die Filtertrommel mittelst des an der Spindel befindlichen Handrades

dreht. Die Verunreinigungen fallen dabei in die Öffnung (20), aus welcher sie abgelassen werden können. Die Scheibenbatterie ist an der Seite des Öleintritts durch eine feste Platte begrenzt; das filtrierte Öl gelangt durch die im Querschnitt der Batterie dargestellten drei Kanäle nach unten.

Durch die Gordéjew'sche Feuerung wird eine rauchlose Verbrennung hauptsächlich dadurch erzielt, dass die Leistung der Zerstäubungsvorrichtung auf mehrere Brenner vertheilt ist. Man erhält eine durchweg helle, kurze, kompakte Flamme ohne die üblichen, in weiter Entfernung von der Feuerung verbrennenden Tropfen, für die häufig noch besondere Verbrennungsvorrichtungen angewendet werden. Da die Flamme erst in einiger Entfernung vom Brennerende sich bildet und die Heizplatte mit einer starken feuerfesten Ausfütterung versehen ist, sind die Wärmeverluste durch Ausstrahlung an der Vorderwand der Heizanlage gering. Durch Ausschaltung oder Einstellung einer beliebigen Zahl von Einzelbrennern kann die Flamme in kürzester Zeit nach Bedarf reguliert werden.

Heizen und Kochen mittelst Elektrizität.

(Mit Abbildung Fig. 5).

Sicherheit, Sauberkeit und Bequemlichkeit, diese schönen Eigenschaften des elektrischen Stromes, welche Hausfrau würde dafür nicht gern einen annehmbaren Preis bezahlen! Wie manche alleinstehende Dame

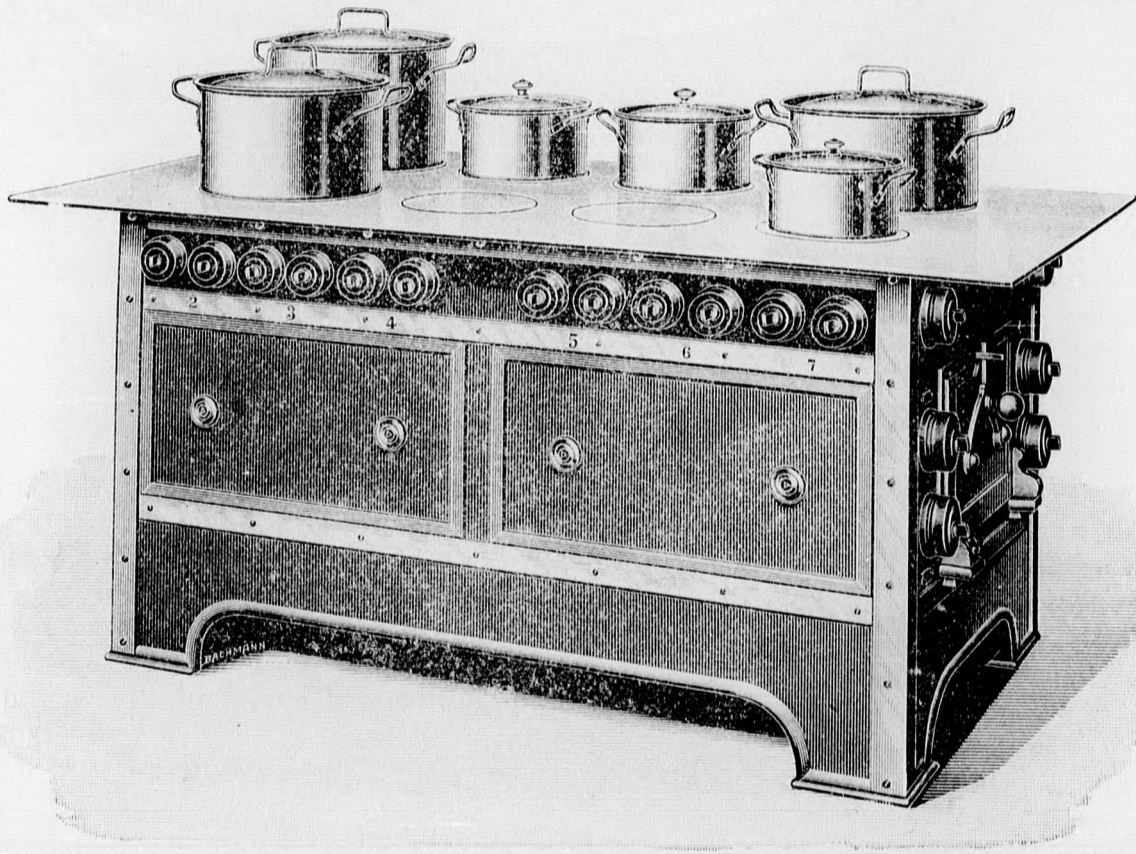


Fig. 5.

Elektrisch geheizter Hotelherd für Berghotels, Sanatorien etc.

würde es bei der herrschenden Dienstbotenmisere vorziehen, das einfache Essen selbst zu kochen? Und auch Gewerbebetriebe, Strassenbahnen, Kirchenheizungen und andere Gebiete könnten von der elektrischen Energie vielfache Vortheile ziehen.

Die „Elektra“, Fabrik für elektrische Heiz- und Kochanlagen in Bregenz und Wädenswyl, die in Wien durch die Firma S. Schön (Wien, VII., Burggasse 58) vertreten ist, hat bereits ausgedehnte elektrische Heiz- und Kochanlagen ausgeführt. Es sei hier nur erwähnt, dass diese Fabrik zum Beispiel in Davos unter anderem das Sanatorium Kobelt bereits im Jahre 1899 vollständig eingerichtet, in Intra (Oberitalien) eine Spinnerei von 10,000 Kubikmeter Rauminhalt mit einer elektrischen Heizanlage ausgerüstet und in jüngster Zeit eine grosse elektrische

Heiz- und Kochanlage im Hotel Moserboden bei Zell am See installiert hat. Die Stromkosten für ein gewöhnliches Wohnzimmer stellen sich bei konstanter Heizung und einem Strompreis von 5 Heller pro Kilowattstunde — wie ihn zum Beispiel das Elektrizitätswerk in Davos stellt — ungefähr auf eine Krone 5 Heller pro Tag. Es liegt dieser Berechnung eine andauernde Kälte von 10 Grad Celsius zugrunde. Werden dagegen geringere Kältegrade und namentlich die Übergangsjahreszeiten oder milde Wintertage in Betracht gezogen, so kann man mit dem halben oder dem Drittel Theil dieses Betrages pro Tag wohl auskommen. Für solche Zeiten empfiehlt sich die elektrische Heizung auch als Ergänzung und Aushilfe bei zentralen Dampf- und Warmwasseranlagen die bei niedrigen Aussentemperaturen und ständigem Betrieb zweifellos auch ihrer Vorzüge nicht entbehren, sonst aber, wenn es sich nur um die Beheizung einzelner Räume handelt, weniger ökonomisch sind.

Auch für Strassen- und andere Bahnen wird jetzt vielfach elektrische Heizung angewendet, so zumeist in der Schweiz, aber auch in Deutschland, Frankreich usw., eben so für die Wagen der interessanten Stubailthalbahn in Tirol. Bei der Bpester Strassenbahn, würde die tägliche Beheizung eines Wagens mit 24 Sitzplätzen bei einer durchschnittlichen Aussentemperatur von — 3 Grad Celsius und einer Wagentemperatur von 13 Grad Celsius und bei kontinuierlichem achtzehnstündigem Betrieb 2 Kronen 38 Heller an Strom kosten. Im allgemeinen kann aber angenommen werden, dass die

Heizung tagsüber nur theilweise in Betrieb wäre, dass sich also diese Kosten reduzieren würden. Eine weitere nicht unwissentliche Verminderung derselben liesse sich vielleicht durch Ausnützung des Bremsstromes erzielen.

Für die Kirchenbeheizung ist ein eigenes System geschaffen worden. Es ist eine allbekannte Thatsache, dass die angenehmste und beste Art der Erwärmung des Körpers jene ist, die von den Füßen ausgeht. Hat man warme Füße, so breitet sich das Wärmegefühl über den ganzen Körper aus. In richtiger Erkenntniss dieses Umstandes werden an Stelle der gewöhnlichen Fussbänke langgestreckte Heizkörper angebracht; die ganze Heizanlage schliesst sich in eben so unauffälliger als natürlicher Weise der Bestuhlung an.

Das Hotel Moserboden bei Zell am See, das ca. 2000 Meter hoch liegt, hat eine eigene von den

Siemens-Schuckert-Werken erbaute elektrische Wasserkraftzentrale von 90 Kilowatt Leistung. Diese versorgt die Beleuchtungsanlage so wie die elektrische Heiz- und Kochanlage mit Strom. Die elektrische Küche zerfällt in drei Hauptabtheilungen, in die Fleisch-, Gemüse- so wie die Kaffeeküche. In der ersteren steht ein grosser elektrischer Herd mit acht Wärmestellen verschiedener Dimensionen. Die Küche verfügt ferner über ein Bratrohrgestell mit zwei Bratröhren, einen Backofen, einen grossen Bratrost und einen Wärmeschrank. Selbstverständlich ist auch eine grössere Anzahl von kleineren und grösseren Einzelkochgefässen von 2 bis 50 Liter Inhalt, Bratpfannen und sonstiges elektrisches Küchengeschirr vorhanden. Die Kaffeeküche enthält einen grossen Herd mit acht grösseren und mehreren

kleinen Wärmestellen, auch eine Kaffeeröstmaschine mit elektrischer Heizung und elektrischem Antrieb. Die Warmwasseranlage des Hotels liegt etwas abseits von diesem. Das Wasser wird in vier Kesseln auf 80 bis 90 Grad Celsius erwärmt und seiner Bestimmung in Küche, Schulräumen, Bädern, Waschküche usf. durch natürlichen Druck zugeführt.

In der Wäscheglätterei ist eine elektrisch angetriebene und elektrisch geheizte Muldenglättmaschine aufgestellt: daneben elektrische Bügeleisen für die Leibwäsche. Sogar im Wäschetrockenraum findet die Elektrizität Verwendung: Hier sind elektrische Trockengeräte in Kullissenform angeordnet. Ausserhalb des Hotels, das Saisonbetrieb hat, befindet sich auch eine elektrische Bäckerei. Im Speisesaal gibt es runde und ovale Wärmeplatten, ferner grosse und kleine elektrische Kaffee- und Teemaschinen, in denen sich Gesellschaften ihre Getränke selbst zubereiten können. Statt der Streichhölzer sind elektrische Zigarren- und Pfeifenanzünder vorhanden. Jedes Schlaf- und Toilettenzimmer besitzt zur Bequemlichkeit der Reisenden elektrische Schnellkocher, Brennscheerenwärmer etc.

Ein elektrischer Backofen befindet sich in der Grossbäckerei des Bäckermeisters Rupp in Bregenz. Der Ofen besteht aus zwei übereinanderliegenden Backräumen von zusammen 12 Quadratmetern Backfläche. Der untere Raum kann nur elektrisch geheizt werden, der obere gestattet im Nothfall auch Kohlen- oder Holzheizung. Im Ofen wird täglich von 4 Uhr Früh bis 12 Uhr Mittags gebacken. Der Stromkonsum beträgt 14 Kilowatt und fällt in eine Zeit, wo das Elektrizitätswerk den grössten Kraftüberschuss hat.

Aus diesen Ausführungen geht hervor, dass die Herstellung elektrischer Heiz- und Kochanlagen seit dem elektrischen Samovar auf der elektrischen Ausstellung in Wien im Jahre 1883 bereits zu einer bedeutenden und gesunden Industrie gediehen ist und dass es in erster Reihe die in der Textilindustrie weit hin bekannte Firma Jenny & Schindler, Inhaber der „Elektra“ in Bregenz und Wädenswyl ist, die an diesem Fortschritt unbestritten einen hervorragenden Antheil hat.

Neue Inserate.

Unsere heutige Nummer enthält die neuen Inserate nachstehender Firmen, welche wir der besonderen Aufmerksamkeit unserer Leser bestens empfehlen:

Ganz és társa vasöntő és gépgyár rt. Budapest. über Einrichtung von elektrischer Beleuchtung und Kraftübertragung, Turbinen, Mühleneinrichtungen, Bergwerkmaschinen, Transmissionen etc.

Josef Anger & Söhne Wien Hernalz, Hauptstrasse 122, über Maschinen für Buch- und Steindruckerei.

Fragekasten.

In dieser Rubrik publiciren wir gratis die von unseren Lesern eingelaufenen Anfragen. Die Beantwortung erfolgt seitens der Redaktion brieflich und vollkommen unentgeltlich. Die Namen der Fragesteller werden nicht bekannt gegeben.

Anfrage Nr. 279. Wer liefert Holztrockenanlagen?

Anfrage Nr. 280. Welche Firma erzeugt Wetterlütten?

Anfrage Nr. 281. Wer könnte mir Alaunbeizmaschinen liefern?

Anfrage Nr. 282. Wer erzeugt Metallkapsel-fabrikations-Maschinen?

Anfrage Nr. 283. Welche Firmen fabriziren Gittermasten?

Der Gesamtauflage unserer heutigen Nummer haben wir beigelegt einen Prospekt der Firma RICHARD KLINGER in GUMPOLDSKIRCHEN bei WIEN über „Klingerit“ Dichtungsplatten, Ringe und Façonstücke aller Art so wie Klinger's Reflexions-Wasserstands-Anzeiger. Wir empfehlen diesen Prospekt der besonderen Beachtung aller Interessenten.

Geschäftliche Rundschau.

Neue Unternehmungen. Unter der Firma Csáki és Herbst wurde in Bupapest, V., Kálmán-utca 21 ein neues technisches Geschäft eröffnet. Der eine Chef der neuen Firma Herr Csáki Róbert war viele Jahre in leitender Stellung bei der hiesigen Firma Conrad és társa und erfreut sich allgemeiner Sympathien in unserer Branche, während Herr Herbst bisher Theilhaber der Firma Ballai és Herbst war. — In Budapest, VII., Nefelets-utca 30 wurde unter der Firma Halász és Nagy eine Fabrik zur Erzeugung von Drahtwaaren gegründet. — Unter der Firma Márkus és Fehér wurde in Budapest, VIII., Futó utca 4 eine Installations-Unternehmung errichtet. — In Budapest, VI., Váczi-körút 31 wurde ein neues Unternehmen für elektrische und Acetylen-Beleuchtung unter der Firma Bárdi József és társa eröffnet. — Unter der Firma Klein és Hoffmann wurde in Marmorosziget ein neues Eisengeschäft protokollirt. — In Budapest, IX., Viola-utca 6 hat Herr Stejkal Lipót eine Feilenwerkstätte errichtet. — In Budapest, VI., Gyár-utca 7 wurde unter der Firma Kondor J. és társa eine Installationswerkstätte eröffnet. — In Budapest, VII., Dembinszky-utca 10 hat Herr Rokawan Boldizsár eine Metalischleiferei creirt. — Die Theresienthaler Baumwollspinnerei beabsichtigt eine Filialfabrik in Ungarn zu errichten. Der Generaldirektor des Unternehmens weilte zu diesem Zwecke während der letzten Wochen in Ungarn und hat sich für die Stadt Temesvár als Sitz des Unternehmens entschieden. Der Bau der Fabrik scheint definitiv beschlossen zu sein. Es ist beabsichtigt, ein Fabriksetablisement in der gleichen Ausdehnung in Ungarn zu erbauen wie das bei Gmunden befindliche Hauptfabriksetablisement der Unternehmung.

Neue Vertretungen. Die Firma Signer F. és R. in Budapest, VII., Kertész-utca theilt uns mit, dass sie für Ungarn die Vertretung der Wiener Armaturenfabrik G. bauer & Lehrner übernommen hat. — Die Firma Horváth és Herczeg in Budapest, VI., Lehel-utca 8 hat die Vertretung der Motorenfabrik in Darmstadt für Motore übernommen. — Die Firma Beck és Gergely in Budapest hat die Vertretung der Maschinenfabrik Karl Heimpel in Liesing bei Wien für Ventilationsanlagen übernommen.

Lokalveränderungen. Die Firma Pusch Henrik és társa in Budapest hat ihre Fabrikslokalitäten in bedeutend vergrössertem Massstabe in ihr eigenes Haus IX., Ernő-utca 7 verlegt. Das Etablissement wurde durch die Aufstellung eines Sauggasmotors mit 16 HP und andere neue Maschinen so leistungsfähig gemacht, dass es getrost die Konkurrenz mit jeder ausländischen Metallgiesserei aufnehmen kann. — Die Firma Haverland Antal Fabrik für Aufzüge in Budapest hat ihre Lokalitäten in das bisher von der Firma Pusch Henrik és társa innegehabte Haus VIII., Nap-utca 22 verlegt. — Die Eisenagentur Vámos Béla befindet sich ab 1. Mai a. c. VII., Erzsébet-körút 8. — Die technische Firma Krückl Ferencz hat ihr Bureau ab 1. Mai l. J. nach dem Hause V., Szabadság-tér 10 verlegt.

Firmaprotokollirungen und Firmaveränderungen.

Bei der elektrotechnischen Firma *Orosz és Kállai* in Budapest, VIII., József-körut 78 wurde Herr *Kállai Ign.* als alleiniger Inhaber eingetragen. — Bei der Firma *Pöhlmann Hugó és társa* in Budapest VIII., Konti-uteza 1 ist Herr *Schwitzer S.* aus der Firma ausgetreten und an seine Stelle Herr *Halmai József* als Theilhaber eingetreten. — Die Firma *Berger, Back és társa* lautet nunmehr *Vaskoher Erz und Marmor Commandit-gesellschaft Berger és társa*. Das Bureau befindet sich IV., Zöldfa-uteza 3. — Bei der Firma *Schwartz Hubert és Telegdy* in Budapest, VII., Garai uteza 11 wurden Frau *Hubert Lajos* u. *Telegdy Lajos* als alleinige Besitzer eingetragen. Die Firma lautet nunmehr *Hubert Sarolta és Telegdy*.

Insolvenzen. Die Motoren-Firma *D ssauer és Márkus* in Budapest, VI., hat sich mit einer halben Million Kronen passiv erklärt. — Die Installationsfirma *Dembitz és Kunz* in Budapest, VII., Erzsébet-körut hat sich mit 10,000 Kronen Passiva insolvent erklärt. Das Waarenlager wurde gerichtlich versteigert und das Geschäft aufgelöst. Der Inhaber der Firma Herr *Dembitz Sándor* ist als technischer Leiter bei der Firma *Hirschl és társa* in Budapest eingetreten. — In Győr hat sich die Installationsfirma *Pollak és Taussig* insolvent erklärt. Der Status ist noch nicht festgestellt.

**Vermischte Nachrichten**

M. kir. technologiai iparmuseum. Das technologische Gewerbemuseum übersendet uns seinen Bericht über die Thätigkeit desselben in den Jahren 1901—1904. Der Bericht bildet ein ziemlich starkes Buch mit zahlreichen Illustrationen und ist von dem Oberdirektor des technologischen Gewerbemuseums kön. Rath Hegedüs Károly vortrefflich redigirt. Das Buch wird mit einem Nachruf an den verstorbenen Direktor *Taborszky Otto* eingeleitet. Sehr lehrreich sind die Abhandlungen über die vom Museum veranstalteten Ausstellungen; namentlich ist die vorjährige Beleuchtungsausstellung darin sehr ausführlich behandelt. Das Buch zeigt uns recht deutlich, welche grosse Rolle das technologische Gewerbemuseum in der Entwicklung der vaterländischen Industrie spielt.

M. kir. kereskedelmi muzeum. Der bisherige Vizedirektor des kön. ung. Handelsmuseums kön. Rath Prof. Dr. Kovács Gyula ist zum Direktor dieser Anstalt ernannt worden. Dr. Kovács war früher Sekretär der Miskolczer Handelskammer und wirkt seit 14 Jahren am Budapester Handelsmuseum. Insbesondere hat er sich bei der Organisierung der offiziellen Ausstellungen Ungarns in Paris, St. Louis, Philippopol und Lemberg bethätigt.

Neue Fabriksprojekte. In Folge der veränderten politischen Lage herrscht jetzt eine lebhaftere Aktion für neue industrielle Gründungen, für welche auch die ungarischen Finanzinstitute Interesse zeigen. So wollen die oberungarischen Sparkassen in Sillein mit einem Kapitale von 1·3 Millionen Kronen eine grosse Cellulosefabrik errichten. Auch der Frage der Gründung neuer Zuckerfabriken wird Aufmerksamkeit zugewendet. In Esseg wird eine Zuckerfabriks-gesellschaft mit einem Aktienkapital von 4 Millionen Kronen gegründet werden, für welche der dortige Gemeinderat eine Area von 45 Joch unentgeltlich zur Verfügung gestellt haben soll. An dem Unternehmen wird sich Erzherzog Friedrich mit 400,000 Kronen betheiligen, indem er dafür Aktien übernimmt. Die Güterverwaltung des Erzherzogs wird auf 500 Joch Rüben anbauen. In Fiume wird eine Dachpappefabrik und in Temesvár eine Spinnerei errichtet werden.

Ungarische Bezugsquellen für die Maschinen-, Eisen- u. Metall-Industrie.

„E“

Eggen:

Kühne E. Moson—Budapest.

Einrichtungen, galvanische und galvanoplastische:

Pásztor és Faragó Bpest, VII., Erzsébet körut 17.

Einrichtungen für Zucker- und Spiritusfabriken:

Sangerhäuser gépgyár rt. Bpest, V., Külső vácsi-ut.

Eisen en gros:

Frankl A. Herman és fiai Bpest, V.

Iuhos Gyula és társa Bpest, V.

Kern Róbert Bpest, V.

Kohn A. M. Bpest, VI.

Eisenbahnausrüstungen:

Telephongyár rt. előbb Berliner J. Bpest, VII.

Eisenbahn-Bedarfsartikel:

Katonai felszerelési cikkek gyára Pozsony.

Eisenbahnmaterialien:

Ganz és társa Bpest, II.

Magyar-belga fémpar rt. Bpest, VI.

Orenstein és Koppel Bpest, VI.

Roesseman és Kühnemann Bpest, VI.

Waggongyár Győr.

Eisenbahnsicherungs-Anlagen:

Telephongyár rt. előbb Berliner J. Bpest, VII.

Eisenbahnwagen aller Art:

Magyar Waggon- és gépgyár részvénytársaság Győr.

Orenstein és Koppel Bpest, VI.

Roesseman és Kühnemann Bpest, VI.

„Schlick“ gépgyár rt. Bpest, VI., Külső vácsi-ut.

Ganz és társa Bpest, II.

Eisenbearbeitungs-Maschinen:

Pick és Winterstein Bpest, VI., Váci-körut 11.

Kann és Heller Bpest, V., Váci-körut.

Eisen-Konstruktionen:

Weitzer János rt. Arad.

Szivattyu- és gépgyár rt. Bpest, VI., Külső vácsi-ut.

„Schlick“ gépgyár rt. Bpest, VI., Külső vácsi-ut.

Waggongyár Győr.

Eisengewindeschrauben:

Szenes Ignác Bpest, VI.

Eisenguss:

Class Nándor Kassa.

Kramer J. Szinóbánya.

Nadrágyi vas-ipar társ. Nadrág.

Eisengusswaaren:

Hirsch és Frank rt. Bpest, VI., Szabolcs-uteza,

Eisenwalzwaaren:

Vasgyár Nadrág.

Eisenkurzwaaren en gros:

Beck és Gergely Bpest, V., Váci-ut 12.

Eisenwerke:

Rima-Murány-Salgó-Tarjáni rt. Bpest, V.

Hernádvölgyi vasipar rt. Bpest, V.

„Unio“ bádoggár rt Bpest, V.

Eiserne Fässer:

Eisele J. Bpest, V., Külső vácsi-ut.

Harmatta J. Szepesváralja.

Eis-erzeugungsanlagen:

Dr. Wagner és társa, Egyesült Gyárak, Bpest, IX.

Rác Ferencz mérnök Bpest, VI., Podmaniczky-uteza 63.

Eisküsten:

Dr. Wagner és társa, Egyesült Gyárak Bpest, IX.

Ejectoren:

Gyöző Béla és társa Bpest, V., Lipót-körut 18,

Elektrische Anlagen:

Ganz és társa Bpest. II.
 „Union„ Villany rt. Bpest VIII.
 Deckert és Homolka Bpest, VI.
 Süss H. és társa Bpest. VII., Ilka-utca,
 Siemens és Halske rt. Bpest, V.
 Hirschl és társa Bpest, VII.

Elektrische Aufzüge:

Süss H. és társa Bpest, VII., Ilka-utca.

Elektrische Feuermelder:

Süss H. és társa Bpest, VII., Ilka-utca.

Elektrische Kraftübertragungs-Anlagen:

„Union“ Villany rt. Bpest, VIII.

Elektrische Uhren:

Süss H. és társa Bpest, VII., Ilka-utca

Elektromotore:

Ganz és társa Bpest, II
 Süss H. és társa Bpest, VII., Ilka-utca.

Elektroplattirungen:

Class Nándor Kassa.

Elektrotechnische Bedarfsartikel:

Graber és Riesz Bpest, VI.
 Brunner J. L. és társa Bpest, V.

Elektrische Beleuchtungsartikel:

Graber és Riesz Budapest, VI.

Elektrotechnische Werkzeuge:

Eisler S. Sándor Bpest, VI., Deseffy-utca 43.

Elevatorbecher:

Steinfeld G. és társa Bpest VI., Figyelő-utca 4.
 Demjén J. Bpest, VIII., Magdolna-utca.

Emaillgeschirr:

Scholz C. A. Matheócz.
 Sternlicht S. és társa Losonc.
 Westen P. Betéti Társaság Pozsony-Ligetfalú.
 Bartelmuss és társa Kiss-Garam.

Emaillwaaren:

Sternlicht és társa Losonc.

Entöhlungsapparate:

Mayer és társa Bpest, V., Nádor-utca 74.

Ernte-Maschinen:

Kühne E. Moson—Budapest.

Exhaustoren:

Pick és Winterstein Bpest, VI., Váci-körút 11.

Explosionssichere Gefässe:

Magyar fémlémezipar rt. Bpest, VII

Express-Pumpen:

Gyöző Béla és társa Bpest, V., Lipót-körút

Extincteure:

Gyöző Béla és társa Bpest, V., Lipót-körút 18

PATENT-VERKEHR.

Clark Ludlow Ferencz Pittsburg-ban

a 21630. számú

„Elektromagneses fék“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással
 KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivő iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

Lamme Benjamin Garver Pittsburg-ban
 a 21702. számú

„Armatura vasváz elektromos gépek számára“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással

KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivő iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

The Diamond Match Company cég
 New-York-ban

a 16377. számú

„Gép gyufáknak lyukasított vagy szigetelő lemezekbe való bevezetésére ill. azokból való kivételére“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással

KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivő-iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

Newell Frank Clarence Wilkinsburg-ban
 a 21706. számú

„Elektromagneses fék“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással

KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivői iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

Bradley Butler Péter Hingham-ban
 a 24351. és 24905. számú

„Adagoló szerkezet poralaku vagy finoman felaprított tüzelő anyaggal táplált tüzelő berendezések számára“

ezimü magyar szabadalmak tulajdonosa szabadalmainak gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmait esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással

KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivő iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

Lamme Benjamin Garver Pittsburg-ban
 a 15463. számú

„Váltakozó áramu elektromotor“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással

KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivő iroda
 Budapesten, Royal szállóda B.

Chapman Vilmos Pittsburg-ban
a 18957. számú

„Berendezés villamos vasutaknak elektromos energiával való ellátására“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással
KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivői iroda
Budapest, Royal szálloda B.

Hill Ernő Lorant Wilkinsburg-ban
a 21911. számú

„Elektropneumatikus berendezés elektromos vonatok vezénylésére“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással
KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivői iroda
Budapest, Royal szálloda B.

Lamme Benjamin Garver Pittsburg-ban.
a 21897. számú

„Berendezés elektromosság elosztására“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát esetleg el is adja vagy gyártási engedélyt ad.

Érdeklődőknek szivesen szolgál bővebb felvilágosítással
KELEMEN ÉS TÁRSA szabadalmi ügyvivői iroda
Budapest, Royal szálloda B.

Inhaber des ungarischen Patentes
Nr. 24887.

„Explosions- und Kraftmotor“

wünscht sich behufs Fabrikation des patentirten Gegenstandes mit ungarischen Fabrikanten in Verbindung zu setzen. Derselbe ist auch geneigt das Patent zu verkaufen, eventuell Lizenzen zu ertheilen.

Näheres durch J. KALMÁR Ingenieur und beedeter Patentanwalt in
Budapest, VII., Kerepesi-ut 44.

Zum ungarischen Patent
Nr. 26511

„Walzvorrichtung“

werden Käufer oder Lizenznehmer gesucht durch
C. PIÉPER, Ingenieur und Patentanwalt.
Hindersstrasse 3, Berlin N. W. 40.

A 24641. számú

„Csavarmenetes kosárral ellátott foglalat magas feszültségű izzólámpák számára“

ezimü magyar szabadalom tulajdonosa szabadalmának gyártása céljából magyar gyárosokkal összeköttetést keres; szabadalmát el is adja vagy gyártási engedélyt ad.
Szives ajánlatok „M. G. 67“ czim alatt továbbit

HAASENSTEIN & VOGLER, Budapest.

Inhaber des ungarischen Patentes
Nr. 24893

„Continuirlich ansteigende Schiffseisenbahn für Trockenförderung“

wünscht sich behufs Fabrikation des patentirten Gegenstandes mit ungarischen Fabrikanten in Verbindung zu setzen. Derselbe ist auch geneigt das Patent zu verkaufen, eventuell Lizenzen zu ertheilen.

Näheres durch J. KALMÁR Ingenieur und beedeter Patentanwalt in
Budapest, VII., Kerepesi-ut 44.

Gesuchte Verbindungen.

LASTENFREIES LANDTÄFLICHES WALDGUT im Preise von 360,000 Kronen in Niederösterreich hart an der ungarischen Grenze mit Eigenjagd, im Ausmasse von 1080 österr. Joch Wald, wird auf ein Budapester oder Wiener Haus getauscht. Tauschlustige wollen unter Chiffre, „Seltene Chance“ postlagernd Karlsbad in Böhmen schreiben.

TECHNISCH GEBILDETER VERTRETER wird für Ungarn von einer Leistungsfähigen Wiener Firma für Giesserei-Einrichtungen gesucht. Gefl. Offerte unter „W. W.“ an die Exp.

Gegründet 1896.

Gegründet 1896.

BOHAČEK PÁL Metall- u. Phosphor-bronze-Giesserei
Budapest, VI., Rőppentyü-utca 23

ERZEUGUNG VON ORIG. PHOSPHOR-BRONZE, ROTHGUSS, MESSING UND WEISSMETALL

für die gesammte elektrotechnische, chemische, und Maschinen Industrie.

QUALITÄTSSWAARE ERSTEN RANGES.

Telefon 20-45.

ABZIEH-BILDER

Gegründet 1865.

Man verlange Preisliste Nr. 25

Gegründet 1865.

für Maschinen, Metall, Holz und Glas;

Ornamente, Zahlen, Medaillen, Schutzmarken, Firmen, Schriften, Blumen etc.

Abziehbilder-Fabrik Carl Schimpf, Nürnberg.

HIRDETMÉNY.

Ezennel közhírré tétetik, hogy miután a Magyar kir. Pénzügyminisztérium ellenőrző közegei a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték (XVI. sor-játék) I. osztályára szóló sorsjegyeket felülvizsgálták, azok a főelárusítóknak árusítás végett kiadattak. — A Magyar Kir. Pénzügyminisztérium által jóváhagyott sorsolási terv itt következik:

A Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Sorsolási Terve

Tizenhatodik sorsjáték.

110,000 sorsjegy, 55,000 nyeremény.

Első osztály Betét 12 korona. Huzás: 1905. máj. 25. és 26.		Második osztály Betét 20 korona. Huzás: 1905. jun. 20. és 21.		Harmadik osztály Betét 32 korona. Huzás: 1905. jul. 18. 19. és 20.		Hatodik osztály Betét 24 korona. Huzás: 1905. szept. 27-től okt. 24-ig.	
Nyeremény	korona	Nyeremény	Korona	Nyeremény	Korona	Legnagyobb nyeremény szerencsés esetben Korona 1.000,000 (Egy millió)	
1 á	60000	1 á	70000	1 á	80000	1 jut. kor.	60000
1 »	20000	1 »	25000	1 »	30000	1 nyer. á	40000
1 »	10000	1 »	10000	1 »	20000	1 »	20000
1 »	5000	1 »	5000	1 »	15000	1 »	10000
3 » 2000	6000	3 » 3000	9000	3 » 10000	30000	1 »	80000
5 » 1000	5000	5 » 2000	1000	5 » 5000	25000	1 »	60000
8 » 500	4000	8 » 1000	8000	8 » 2000	16000	1 »	50000
30 » 300	9000	20 » 500	10000	10 » 1000	10000	1 »	40000
100 » 100	10000	110 » 300	33000	120 » 500	60000	1 »	30000
3350 » 40	134000	4350 » 80	348000	4850 » 130	630500	2 »	25000
3500 ny.	Kor. 263000	4500 ny.	Kor. 528000	5000 ny.	Kor. 916500	2 »	20000
Negyedik osztály Betét 40 korona. Huzás: 1905. aug. 14., 16. és 17.		Ötödik osztály Betét 32 korona. Huzás: 1905. szept. 6. és 7.				Amelyik ezen 480 nyeremény közül utolsóknak huzatik ki, kapja a jutalmát.	
Nyeremény	Korona	Nyeremény	Korona			4 »	20000
1 á	90000	1 á	100000			5 »	15000
1 »	30000	1 »	30000			25 »	10000
1 »	20000	1 »	20000			50 »	5000
1 »	15000	1 »	15000			405 »	2000
3 » 10000	30000	3 » 10000	30000			760 »	1000
5 » 5000	25000	5 » 5000	25000			1140 »	500
8 » 2000	16000	8 » 2000	16000			30600 »	200
10 » 1000	10000	10 » 1000	10000			33,000 nyerem. és jut.	Kor. 10.555000
120 » 500	60000	120 » 500	60000				
4850 » 170	824500	3850 » 200	770000				
5000 nyeremény	Kor. 1.120500	4000 nyeremény	Kor. 1.076000				

Az I. osztály huzása 1905. évi máj. hó 25. és 26-án tartatik meg. A huzások a Magyar királyi ellenőrző hatóság és királyi közjegyző elenlétében, nyilvánosan történnek a huzási teremben. (IV., Eskü-tér, bejárat a Duna-utca felől). — Sorsjegyek a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték valamennyi elarúsítóinál kaphatók.

Budapest, 1905. évi apr. hó 30-án.

Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Igazgatósága
Gróf Teleki. Hazay.

Szíveskedjék levágni!!

Bitte abzuschneiden!!

Benkő Bank Budapest
Andrássy-ut 79.

Küldjön nekem:

Senden Sie mir:

$\frac{1}{8}$ sorsjegyet, Los, ára 1 korona 50 fillér.
 $\frac{1}{4}$ " " " 3 " "
 $\frac{1}{2}$ " " " 6 " "
 $\frac{1}{1}$ " " " 12 " "

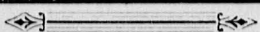
A nem kívántat
szíveskedjék
áthuzni!Das nicht Ge-
wünschte bitte zu
streichen!

A pénzt egyidejűleg postautalványon küldöm.
 Das Geld sende ich gleichzeitig per Postanweisung.
 A pénzt a sorsjegyek vétele után fogom beküldeni.
 Das Geld sende ich sofort nach Empfang der Lose.
 A sorsjegyet kérem utánvétel küldeni.
 Senden Sie das Los per Nachnahme.

Név (Name):

Lakhely (Wohnort):

Utolsó posta vagy utca: Letzte Post oder Strasse:

NEUHEIT!  NEUHEIT!

—*— Baum-, Kessel- und Rohrbürsten. *—

Patentirt in Deutschland, Ungarn, Italien, desgl. in Österreich so wie allen Kulturstaaten angemeldet.

Best bewährtes System mit *allseitig beweglichen Stahlborsten*, passt sich daher dem zu reinigenden Gegenstand leicht an und *übertrifft an Dauerhaftigkeit alle Konkurrenz-Fabrikate*.**Kessel- und Rohrbürsten**für Lokomotiven, Lokomobile, Dampfschiffe, Fabrikessel, alle Arten Wasser- und Heizrohre in jeder Rohrlichte von 35 mm aufwärts. — *Baumbürsten* zum Reinigen der Bäume von Moos und Rindenschuppen. — Wiederverkäufer erhalten Rabatt.

Heinrich Pollmann, St. Wolfgang am See (Ober-Öster. e. ch.)

SCHOTTOLA ERNŐ

Budapest, Andrassy-ut 2.

Legrégibb és legnagyobb szaküzlet

Gummi-, Guttapecha- és Asbest-árúkbán

Árajánlatokkal és mintákkal készséggel szolgálok.

Industriehof

Emil Fischl

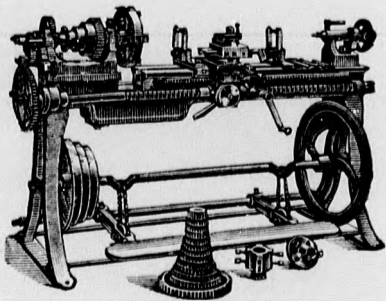
◀ Wien, V. Margaretenstrasse ▶

liefert in bewährten Konstruktioned

Werkzeugmaschinen

für

Eisen-, Metall, Blech- und Holzbearbeitung.

**Maschinen-Treibriemen**

aus Leder, Baumwolle und Kameelhaar.

Schrauben- u. Schnellflaschenzüge

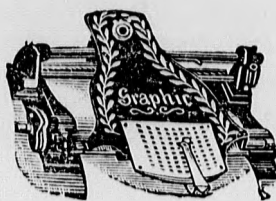
Erwarte zerleg. Treibketten, Elevatorbecher, Transportschrauben

Moderne Transmissionstheile

mit Sellers und Ringschmierlager.

Zweitheil. Patent-Rohrbock, Stahlblech-Riemenscheiben.**Pumpen aller Art** für Hand und Kraftbetrieb.

Illustrierte Kataloge gratis und franko.

Nur **Mk 55** kostet die
Schreibmaschine GRAPHIC.Infolge ihrer erstaunlichen Einfachheit die dauerhafteste aller Schreibmaschinen. In 15 Minuten zu erlernen, Zum Beweise, dass diese Schreibmaschine die beste, einfachste und billigste ist, sind wir bereit, dieselbe **kostenlos** und **ohne** Nachnahme zum **probeweisen** Gebrauche für 5 Tage zu versenden und beanspruchen wir im Falle der Rücksendung keinerlei Entschädigung.**Herrmann Hurwitz & Co.,**

Berlin C., Stralauerstrasse 56.

Erstes, ältestes und größtes Spezialhaus für

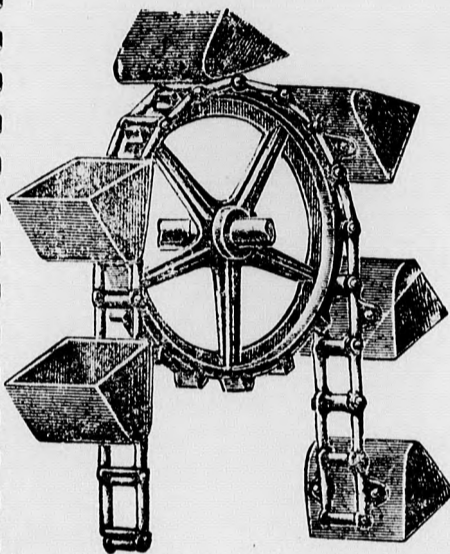
Ewarts Treibketten**Elevator Becher**aus Stahlblech oder Stahlguß
Transport-Elemente**Schüttelrinnen,
Fördergurten,
Elevatoren,
Schnecken,
Hebezeuge**

in bewährter Konstruktion

„**Industriehof**“**Emil Fischl, Wien V/2,**

Margarethenstraße 121.

Reichillustrierte Hauptkataloge gratis.



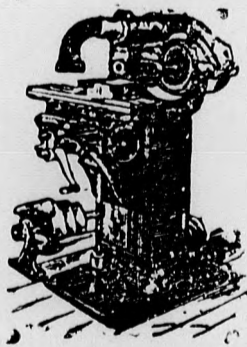
Külön osztály emelő-készülékek és közlőmű berendezések gyártására:

Hirsch és Frank

Budapest Salgó-Tarjáni gépgyár és vasöntő részvény-társulat

BUDAPEST,

VI., Szabolcs-utca 34. szám.

Egyengető-esztergapadok,*furógépek, marógépek, valamint más szerszámgépek a legújabb szerkezet és gondos kivitelben.***PUSCH HENRIK és Tsa**

FÉMÁRUGYÁR

Budapest, VIII., Nap-utca 22.

TELEFON 61—94.

Készít minden fajtájú szerelvényeket viz- és gőzsámára, öntvényeket bronce, sárgaréz, horgony és más öntvényekből; vörös rézfürdőkályhákat, különleges keverő csappal, műöntéseket és waggonyártáshoz szükséges fém alkatrészeket.

Patent-Antiferugin

Rost bis auf den gesunden Kern des Eisens, mit dem es eine Verbindung eingeht, die jede Neubildung von Rost verhindert!

Antiferugin

ist eine unerreichte, weder feuergefährliche noch gesundheitsschädliche Kesselfarbe; es bewirkt, dass der Kesselstein sich nur ganz lose an den Kesselwänden ansetzen kann, von denen er mit grosser Leichtigkeit zu entfernen ist; darf überall ruhig angewendet werden.

==== Tausende Referenzen. ====

ANTIFERUGIN widersteht Zuckersäften, Säuren, Alkalien und deren Dämpfen!
Antiferugin ist das sicherste und wirksamste Rostschutzmittel für Blankmetalle!

Erste österreich.-ungar.
 Antiferugin-Fabrik.

Leuchtag & Seidenstein WIEN III/4.

Vertreter für Ungarn: **ELFER DEZSŐ** Budapest, VII., Dohány-utca 39.

rostverzehrende Eisenanstrichfarbe, wirkt rosttödtend; selbst bereits verrostetes Eisen damit gestrichen rostet nicht weiter! Es dringt durch den

Universal Betriebs- und Gewerbemaschinenfabrik

Kogler & Roszner Budapest, Váci-ut 26. szám.

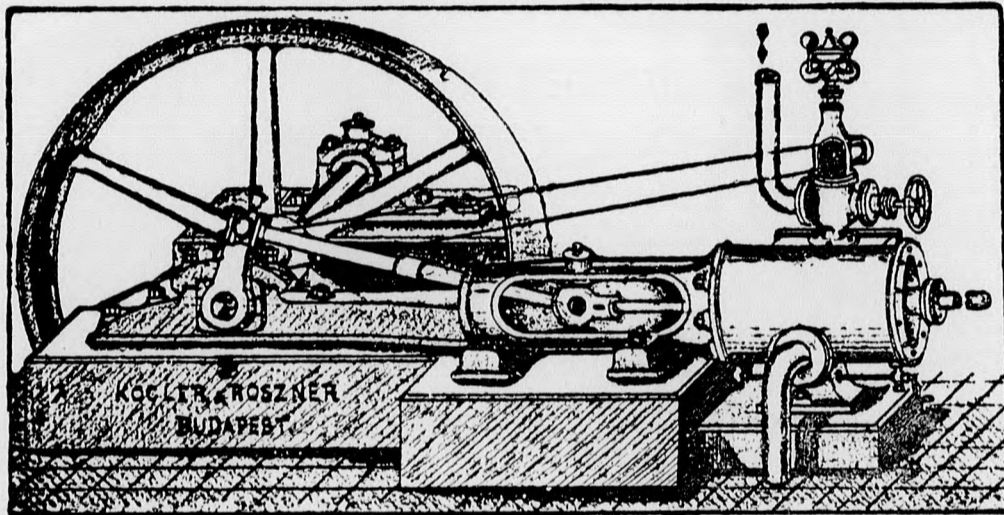
Erzeugen alle Gattungen Dampfmaschinen neuesten Systems mit und ohne Condensation von 6—200 Pferdekraft.

Von 6—100 Pferdekraft stets am Lager fertig.

Erzeugen ferner Transmissionen, Sellers Lager-Riemenscheiben und sämtliche Einrichtungen für Mühlen.

Pumpenanlagen in jeder Grösse, so wie auch transportable Feldbahnen sammt Wägen, Drehscheiben und allen hiezu gehörigen Artikeln.

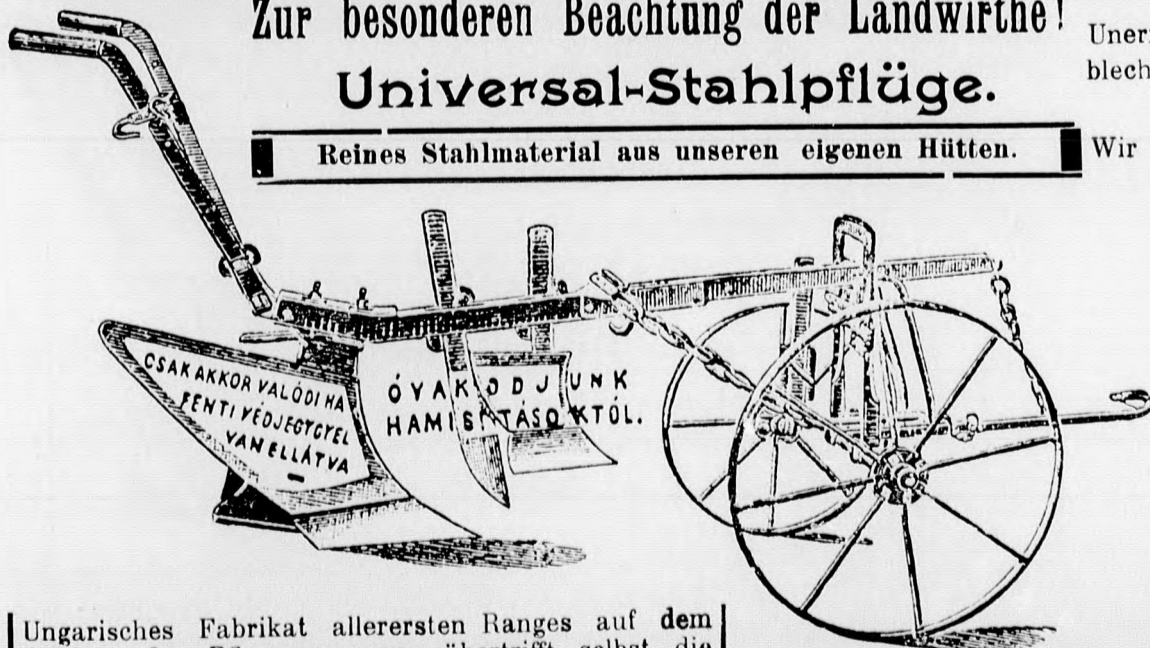
Wir ertheilen auf fachgemässe Anfragen jede gewünschte Auskunft und Voranschläge.



„AGRARIA“ Ungarische Maschinen- Vertriebs-Aktiengesellschaft.

Zur besonderen Beachtung der Landwirthe!
Universal-Stahlpflüge.

Reines Stahlmaterial aus unseren eigenen Hütten.



Ungarisches Fabrikat allerersten Ranges auf dem Gebiete der Pflugerzeugung, übertrifft selbst die namhaftesten fremden Fabrikate.

Generalagentur der Resiczaer landwirthschaftlichen Maschinenfabrik der Priv. österr.-ung. Staatseisenbahngesellschaft.

Unerreichter Tiegelstahlflugkopf, Panzerstahl-Steuerblech, Überhöhter Stahlflugkopf, Staubschutzräder, Stahlwelle.

Wir liefern nur Vordergestelle mit **Sattelrahmen**

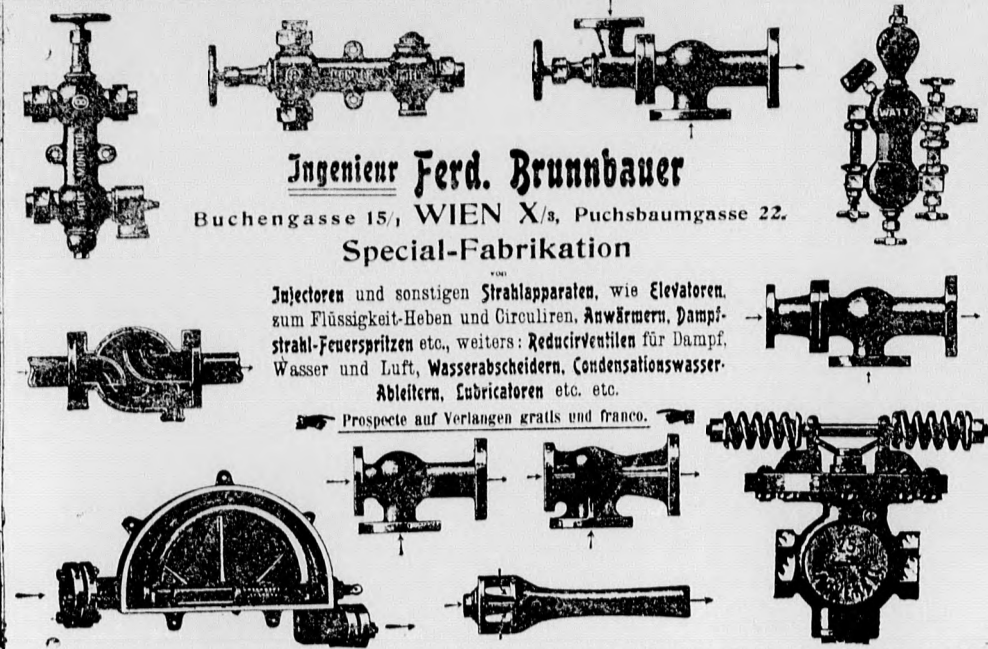
Echt nur in dem Falle, wenn mit obiger Schutzmarke versehen.

Hüten wir uns vor Fälschungen.

Verlangen wir **Preiscurant**, nachdem dieser sämtliche Bodenkulturmaschinen ausführlich erläutert und überhaupt umfangreiche, fachgemässe und für jeden Landwirth schätzbare Aufklärungen über die gründliche Bebauung des Bodens ertheilt und gratis versendet wird.

Gekürzte Briefadresse: „Agraria“ Budapest, V., Váci-ut 2.

Telegramm-Adresse: „Agraria“ Budapest.



Ingenieur Ferd. Brunnbauer
 Buchengasse 15, WIEN X/s, Puchsbaumgasse 22.
 Special-Fabrikation

Injectoren und sonstigen Strahlapparaten, wie Elevatoren, zum Flüssigkeit-Heben und Circuliren, Anwärmen, Dampfstrahl-Feuerspritzen etc., weiters: Reducirventilen für Dampf, Wasser und Luft, Wasserabscheidern, Condensationswasser-Ableitern, Lubricatoren etc. etc.

Prospecte auf Verlangen gratis und franco.

Vertreter für Budapest u. Ungarn: **Hirschler Pülöp** Bpest, VII., Akácza-n. 22.



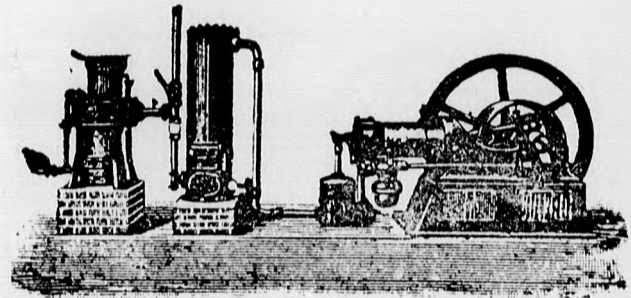
AVANCE
 KÉTÜTEMŰ NYERSOLAJ
 MOTOROK és LOKOMOBILOK.
 ÜZEMKÖLTSÉGEK NAGYSÁG SZERINT

1½-2 FILLÉR
 ÓRÁNKÉNT és LÓERÓNKÉNT.
 NINC S ROBBANÓ és TÜZ-VE SZÉLY.
 MINDEN PÉNZÜGYÖRI ELLENÖRZÉS
 és ENGEDÉLY NÉLKÜL.

WOHANKA és TÁRSA BUDAPEST
 V. VÁCZI KÖRUT 76.

Vidéki képviselők kerestetnek.

LANGEN és WOLF
 Budapest V., Váci-körut 59. sz.
 Eredeti Otto-féle
 szivógáz motorok,
 üzemköltség lóerő óránként körülbelül
 1½-3 fillér.




EGGENBERGER SZILVESZTER
 KÖMÖVES MESTER
 SPECIALISTA
 BUDAPEST

TELEFON 57 38 sz
 VII. GARAY-TER 8 sz

Épít
GYÁRKÉMÉNYEKET
 MINDEN ALAKBAN
KÖRKEMENGZEKET
KAZANBEFALAZÁSOKAT
 GEPÁLAPOZÁSOKAT és
 SZABADALMAZOTT
FÜSTEMESZTŐ TÜZELÉSEKET
 GÖZKAZANOKHOZ
 SAJÁT SZERKEZETE SZERINT
 JUTANYOSAN JÓTÁLLÁS MELLETT

TERVEK és KÖLTSÉGVETÉSEK
 KIVÁNATRA.
TÜZÁLLÓ és CHAMOTTEANYAGOK
 RAKTÁRA.

Vorteilhafteste Brennmaterial-Ausnützung.

RICH. SCHNEIDER
 Civil-Ingenieur

Hohe-Str. 7. **DRESDEN-A. 7.**, Hohe-Str. 7.

empfehl t sich zur Ausführung von

Gas-Feuerungs-Anlagen
 für alle technischen Betriebe, wie
Brenn-, Glüh- und Schmelz-Oefen
 für die **Eisen-, Stahl- und Metall-Industrien**;
Glasschmelz-Hafen, wie **Wannen-Oefen**
 für kontinuierlichen und discontinuierlichen Betrieb;
Brenn-, Kühl-, Streck-, Temper-, sowie sonstige
Nebenöfen der Glasfabrikation;
Abdampf- und Calciner-Oefen für Holz- und
 Strohstoff-Fabriken, Wollwäschereien usw., voll-
 kommen rauch- und geruchlos;
Oefen zur Feuerbestattung eigenen Systemes.
Verfahren und Ofen zur Aufarbeitung von Wirt-
schafts-Abfallstoffen (Hausmüll u. dgl.);
 Ofen zur Vernichtung von Krankenhaus-Abfallstoffen.

Auskünfte werden erteilt, **Kostenvoranschläge**
 und **Pläne** geliefert, **Ofenbauten** unter **Garantie-**
leistung zur Ausführung übernommen.

Vorteilhafteste Brennmaterial-Ausnützung.

Sparsamster rauch- und russloser Betrieb.

Sparsamster rauch- und russloser Betrieb