

TISZAVIDÉK

VEGYES TARTALMU HETILAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Egész évre 3 frt — kr. Negyed évre - frt 75 kr.
Fél évre 1 frt 50 kr. Egyes szám ára 6 kr.
Megjelen minden vasárnap reggel.
Hirdetéseket úgy a kiadóhivatal, mint a Reiter-
ügynökség Budapesten jutányosan vesz fel.

Felelős szerkesztő:

S Z I L B E R J Á N O S.

SZERKESZTŐSÉG:

Csongrád, Magtár-utca 41. szám, hová a lap szellemi
részét illető minden közlemény intézendő.
KIADÓHIVATAL:
Csongrád, Magtár-utca 41. szám, hová az előfizeté-
sek, hirdetmények intézendők.

A Dunát a Tiszával összekötő csatorna.

Ugy látszik, hogy a jó Isten megelégette már ostorával városunkat suttani s kevés jóban is akarja sokat szenvedett és türt lakosságunkat részesíteni.

Miutunk már kész lesz és Félegyházától vasuti szárnyvonalunk is van, mely — hir szerint — a Tiszán keresztül tovább is fog vezetetni. Közlekedésünk könnyítésére és kereskedelmi forgalmunk hatványozására fog szolgálni a tervbe vett s városunkat és érintő alföldi tranverzális műut. Mindezek betetőzésére szolgálna pedig a Tiszát a Dunával összekötő vízi csatorna, melynek egyik torkolata Csongrádnál lenne. Vajha megengedné a Mindenható, hogy mind ezen tervek létesülnének!

A csatorna tervezetre vonatkozólag álljanak itt az alábbiak.

Vízi utaink ügyével egy alkalommal már behatóbban foglalkoztunk. Különösen kiemeltük, hogy a hajózási eszközöknél — melyeket a gőzhajózási társulatok képviselnek — még sokkal nagyobb fontossággal bírnak a vízi utak, melyeket épp úgy, mint a vasutakat, érdekeinknek megfelelő egységes hálózattá kell kifejlesztünk. Köztudomásu, hogy a magyar állam e tekintetben jelentékeny áldozatok árán két rendkívül fontos alkotásra vállalkozott és ma már ez alkotások megvalósulásának küszöbén állunk.

Ezek: a felső Duna rendezése és a Vaskapu szabályozása. Rámutattunk arra is, hogy a magyar kormány kellő előrelátásának hiánya folytán a ránk nézve legnagyobb horderővel bíró nemzetközi vízi út, a Duna-Odera csatorna valószínűleg oly módon fog kiépülni (Bécsből kiindulva), mely érdekeink és önállóságunk veszélyeztetésével jár.

Most az ügyet más oldalról, behajózásunk szempontjából, akarjuk méltatni. Hogy vízi utaink egységes hálózatba legyenek összefoglalhatók, mindezek előtt a Tiszát kell a Dunával, illetőleg Budapestről összeköttetésbe hoznunk.

Legkívánatosabb volna, ha ez a vízi-ut Budapestről kiindulva egyenesen keleti irányban lenne létesíthető, de fájdalom ezt a természeti viszonyok — a Duna és Tisza közötti területeknek itteni erős kidomborodása — egyelőre lehetetlenné teszik; meg kell tehát elégednünk a délkeleti irányval, mely Budapestről kiindulva Csongrádnál érinti a Tiszát.

Ez a csatorna megvalósítható; sőt — mint ezt olvasóink már tudják — komoly tervezet tárgyát képezi. Mielőtt azonban e tervezetet részletesebben ismertetnénk az ügy fontosságának megvilágítása végett, rövid visszpillantást kell vetnünk a többi európai államok eziránti vívmányaira.

A behajózási utak fejlesztése Nyugat-Európában, úgy mint Anglia-, Franciaország-, Belgium- és Hollandiában

már évszázadok óta fontos kérdést képezvén, igen előrehaladt stádiumba jutottak.

Ez országokban a vasuti hálózat fejlesztése csak a folyó század közepén vette kezdetét és így a behajózási vonalokhoz alkalmazkodhatott. Másképpen állanak azonban a viszonyok Közép-Európában:

Németország még egy negyedszázad előtt sok kisebb-nagyobb államokra volt feldarabolva, melyek között a politikai viszályok a hajózási utak fejlődését nagyobb harmonikus szabásu tervek szerint lehetetlenné tették és ennél fogva csak Porosz- és Bajorországban létesültek néhány kisebb hajózási vonalak, melyek azonban szintén nélkülöztek az egyöntetű hálózat jellegét.

De mióta Németország egy hatalmas nagy birodalommá vált, azóta a hajózási vonaloknak nagy szabásu egységes terv szerinti kiképezetése és kiépítése a birodalom egyik főfeladatát képezi és óriási léptekkel halad a megvalósulás felé. Németország minden nagyobb, de néhány kisebb folyója is vagy hajózható, vagy csatornázás által hajózhatóvá tehető. Miután a folyók legnagyobb része délről északnak az Ostsee és Nordsee felé irányul, a hajózási csatornák, melyek főcélja az összes folyóknak egymással és a tengerekkel való kellő összeköttetése, nagyobb részt a nyugatkeleti irányt követik. Így rövid idő mulva az Alsó-Rajna, az Ems, Weser, Leine,

T Á R C Z A.

ILONA.

(Folytatás.)

S midőn távozott Galeiéktől s Ilona által ismételtlen is meghivatott újabb látogatás tételére, azt mondá magában, hogy fellépését siker koronázta, egyszersmind azonban bevallá, hogy bár a körülményekből ítélve hódított, egyszersmind meg is hódítottatott.

A kis orvos, miután egész az utcaajtóig kísérté az ifjut s visszatért, örömmel gondolá kezeit dörzsölgetve: derék, derék ember ez a Zárffy, mily hatást tett Ilonra, most már remélhetem, hogy e szegény gyerek megfoghatlan buskomorságának vége leend.

De már az megint nem tetszett a jó embernek este a vacsoránál, hogy Ilona ismét oly szótlan lett, mint az előtt s valami igen komoly dolgon látszott gondolkozni egész idő alatt.

IV.

Egy hóval a fentebb elmondottak után Bukk Eulália a minden idegen szót elferdítő bajonrévi legöregebb hajadon, miután csiga

tekerceken lefüggő hajfürtjeit gondosan rendbe hozta, még mindig krinólin abroncsos szoknyáját pedánsan végig tekintette, felhuzta bütykös ujjú kezeire kötött selyem félkeztüit s átment a szomszédba Galeiékhez. Matild és Ilonának a legujabb pletykákkal tele beszélvén fejeiket, az orvoshoz fordult s kezdett előtte magasztalni, egy általa ösmert leánykát, kiről nagy elismeréssel jegyezte meg, hogy „clavierján a drasztikus darabokat kitünő hectikával játsza s Veress Márton költőnk műveiből könyv nélkül szital.” Mire a kis orvos kisütötte, hogy az a kisasszony tulajdonképen zongoráján kitünő technikával játsza a classikus darabokat s Vörösmarty költeményeiből könyv nélkül idéz, kopogtattak s csakhamar Zárffy és Karád Sándor léptek a szobába, kik miután az előbbi Eulália kisasszonynak be lett mutatva, indítványozták, hogy a társaság menjen ki a kertbe, Eulália kisasszonyt az orvos foglalkoztatta, Sándor menyasszonyával sétált, Ilonának Zárffy lett a lovagja.

Az ifjunak, ki már mindennapos lett Galeiékknél, ezuttal sokkal hevesebben dobogott a szive, mint eddig bármikor, kény-

telen volt ugyanis a gyakori látogatásai közben bevallani magamagának, hogy halálosan szerelmes a szép Ilonába. Épen az napon határozta el, hogy bevallja szerelmét a leány előtt, ki, amint tapasztalhatta, szintén vonzódni látszott hozzá.

A kis társaság eleinte együtt tartott. Zárffy kalandjainak elbeszélésével mulattatta Ilonát. Érdekes párbaj eseteket beszélt, melyeknél mind segéd szerepelt.

S önnek nem volt még párbaja? kérdé Ilona.

Oh igen, még pedig mindenféle nemű. S melyiket találta a legérdekesebbnek?

Az amerikai módszer szerint vivottat, mikor a párbajnál csupán a két fél van jelen s egy kalapba, egy fehér s egy fekete golyót dobnak. — a ki a feketét huzza annak halnia kell egy bizonyos idő mulva Feltétlenül?

Azaz, hogyha valaki kegyelmezni akar, kegyelmezhet.

Kegyelmezhet?

Oh igen.

S ha nem teszi.

Nem köteles tenni, lelke rajta.

Elbe, Havel, Spree, Oder, Warthe és Netze folyók, a közöttük épített hatalmas csatornák segítségével, melyek közül a Mittelland-Canal a legnevezetesebb, össze lesznek kötve egymással és a Visztulával (Weischsel) és ezáltal Németország egész területén Belgium, Hollandia, Eranciaország és Svájcztól kezdve egész Oroszországig — egy hatalmas, nagy hajók közlekedésére berendezett, hajózási csatorna fogja a kereskedést legkényelmesebb és legolcsóbb utját képezni.

(Folyt. köv.)

Az ezredéves kiállítás.

II. A közlekedés hajózás és tengerészet részletes programja.

II. alcsoport.

(Folytatás.)

4. Vegyesek.

a) Hajós öltözetek a különféle vállalatok és vidékek szerint, esetleg embernagyságu alakokon bemutatva.

b) A hajósok lakásviszonyok, életmódjának, szokásainak leírása, mintákban vagy rajzokban való feltüntetése.

c) A hajózás körébe tartozó humanitási intézmények tárgyai, pl. mentőkészülékek, hajós gyógyszerárak, hajós kikötő készülékek, korhízi berendezések stb.

d) A hajózási üzemhez tartozó épületek, pl. raktárak mintái és rajzai.

III. alcsoport.

Tengerészet és tengeri hajózás.

Tengerészetünk fejlődésének ismertetése, tervek, képek és hajóminták.

Kikötő építkezések és berendezések, valamint azok felszerelési tárgyai: tárházak, elevatorok, mentő készülékek stb.

Hajóépítézet: portorei régi hajógyár és az új dockvállalat berendezései.

Hajófelszerelési tárgyak: vitorlák, kötelek stb.

Hydrográfiai térképek.

Halászat: halminták és halászati eszközök stb.

Tengeri egészségügyi szolgálat: tengeri vesztegintézet jelenlegi és régi berendezései.

Gyilkos akkor az ilyen ember és alávaló, szólt Ilona pirban égő arczczal.

Nemde gyilkos?

Zárffy a felelettel adós maradt.

Ilona folytatá: én különben minden párbajt határozottan elítélek, mint sok esetben nem alkalmas eszközt arra, hogy valakit rehabilitálni képes lenne. Hányszor fordult elő az, hogy valaki, aki magát csak a tudománynak szentelte s vivni nem tanult a társadalom balvéleménye következtében fegyveres elégtételt tartozik adni annak, aki életében semmi hasznosat nem tett, csak kardott forogott, czélba lött, minek következtében a tudomány emberét egy jól irányzott vágással, vagy jól czélzott lövéssel örökre elnémitja. Vagy megtörténik az eset, hogy éppen a sértő lesz a győztes, hol itt az igazság?

Nagysádnak igaza van, azonban legyen szabad megjegyeznem, hogy valóságos az, lovagias ember nem sért soha s ha gyöngye ellenfélle szemben, kiméli őt. Zárffy elhallgatott, de aztán folytatá:

Különben a párbajokba rendesen az unalom, a nőtlem gondtalan élet kergeti a fiatal embert a kinek nem lévén nyájas

Tengerészeink szokásai (ethnografia).
Tengeri forgalom, statisztikával és árumintákkal.

Tengerészeti műveknek természetbeni alakjukban, esetleg látványosságokként való bemutatása.

IV. alcsoport.

Vasutak.

1. Alépitmény.

Nagyobb földmunkák kivitelét előtűntető rajzok és leírások.

Töltések és bevágásoknak csuszások elleni biztosításra vonatkozó rajzok.

Kő-, fa- és vasszerkezetű hidak és viaduktok tervei, rajzai és mintái.

Műépitmények alapozására vonatkozó rendszerek, az ezeknél alkalmazott készülékek és berendezések.

Alagutak építésére, a puczolási rendszerek, a szellőztetési és furó gépekre vonatkozó rajzok és minták.

Szabvány tervek.

2. Felépitmény.

A Magyarországon kezdettől mostanáig alkalmazott különböző felépitményi rendszerek rajzokban, leírásokban, természetben és mintákban.

Váltók, keresztvezések és biztosítási berendezések.

Sinek, talpfák és vasaljzatok, ezek tartósságára vonatkozó adatok.

A felépitmény lerakására és fentartására szolgáló eszközök, készülékek és szerszámok.

3. Pályaudvarok, műhelyek, azok berendezése.

Felvételi épületek, csarnokok, áruraktárak, rakodók, mozdony színek s egyéb vasuti épületek rajzai.

Állomási felszerelési minták, fordító korongok, tolópadok, emelőgépek, hidmérlegek.

Műhelyek, azok berendezésére és felszételésére vonatkozó rajzok és minták.

4. Vasuti forgalmi eszközök: mozdonyok, szerkocsik, motortelepek, hajtó szerkezettel ellátott kocsik, hóekék, személy- és teherszállító kocsik és ezek alkatrészei.

5. Biztonsági készülékek.

6. Műszaki, forgalmi és kereskedelmi statisztikai adatok.

7. Egészségügyi szolgálat.

otthona, szorakozás végett vendéglőbe megy, vagy bálozik. Ilyenkor a vér gyorsabban kering, a hideg ész elveszti uralmát az összehúzóalkozás könnyen megyen s kész a párbaj.

Az ifju e szavai után visszatekintvén látta, hogy a társaság többi tagjaitól jól távolra vannak. Épen egy kanyarulat és a fasorhoz értek. A fák között haladva tovább, látták, amint egyik fára, melyen fészek állott, váró párjához himje szállott s a két kis parányi jószág, mint szerelmes pár simult egymáshoz, csókot adva csókot kapva.

Zárffy figyelmeztetve Ilonát e kedves jelenetre szólt: e pár madárka picziny fészekével a kedves otthont juttatja eszembe s feltűnteti előttem a családi boldogságot, melynél érdekesebb mi sem lehet.

Arra vágytam én mindig: otthont alapítani, de csak is oly feltétel alatt, ha oly nőre talállok, akit igazán szeretek s aki viszont szeret. Utaztam eleget, éltem a fővárosban és vidéken, de sehol sem találtam fel eszményképemet s azt hívem nem is fogom megtalálni soha. De a családias emberi dolog és én csalódtam, még pedig kellemesen.

Talán feltalálta eszményét? kérdé a leány csillogó szemekkel nézvén az ifjura.

8. A vasutak fejlődését kitűntető térképek kezdettől jelenkorig.

9. Közutakon alkalmazható vasuti rendszerek természetben kiállítva és kisebb szakaszokon forgalomba helyezve.

Ezen csoportba tartoznak: I ső, II-od, III-ad rangú vasutak villamos és lóvonati vasutak, fogaskerekű vasutak, siklók, gazdasági és egyéb vasutak.

(Folyt. köv.)

Ujdonságok.

Lapunk mai számával veszi a t. közönség a debreczeni kereskedelmi akadémia programját. Az akadémia 1857-ik évben alapítván, fennállásának 37-ik évét töltötte be s így már maga ezen körülmény is az említett akadémia életrealóságára vall. A hazafias szellemű s jó hírnévnek örvendő intézetet ajánljuk, a t. közönség meleg érdeklődésébe és figyelmébe!

— **A Tisza áldozata.** Aradi Mihály szentesi lakosnak 4 drb. marhája volt a bokrosi legelőre hajtva. Aradi f. hó 9-én Nyiri Kálmán 18 éves cselédjével vissza akarta a marhákat hajtani Szentésre s midőn a városon keresztül jöttek, neki valahol dolga akadván, utasította cselédjét, hogy hajtja a marhákat a réházig, ott majd találkozhatnak. A fiu utközben valószínűleg kimelegedvén, a holt Tisza partján levetkőzött és fürdés czéljából a vízbe ment, honnét nem jött több vissza. A szerencsétlenül járt Nyiri László ruhájában 2 forint készpénzt találtak. A vízbefult fiu holttestét f. hó 12-én este 6 órakor fogták ki a Tiszából és az orvos reudőri hullaszemle megtörténte után tegnap reggel temették el.

— **Harcz a piacon.** P tkvi kézbesítőt neje elhagyván, egymástól már hosszabb idő óta külön élnek. A legközelebbi hetivásárok egyikén az egymástól külön élő házastársak egymással találkoztak és a piaci nagy közönség multságára összekocczantak, minek eredménye az lett, hogy az elkeseredett férj jól eldöngötte a hűtlen feleséget.

— **Vörös kakas.** Nap-napután tüzesetekről értesítéseket. Ó-Kanizsán, — mint onnan levelezőnk írja — f. hó 8-án reggel 7 órakor a XI-ik tizedben tűz ütött ki, mely két házat hamvasztott el. Gutás Lu-

Zárffy érzelmtől remegő hangon folytatá: igen, feltaláltam s kénytelen vagyok bevallani, mert szeretem örültem, mit csak ember szerethet: kegyed az! Óhajtená-e megosztani velem otthonomat, szeretsz-e, akarsz-e nőm lenni?

Ilona tudta, érezte, hogy az ifju szavai őszinték. A leányka szemeiben sajátos diadalmos kifejezés volt észrevehető, majd mint bosszuálló Daemon egyenesedett fel, dacosan hátravetette fejét megvető tekintettel nézte végig Zárffyt s aztán halk hangon de mintegy az irtózat kifejezésével mondá: "én önt gyűlölöm, megvetem. Távozzék!"

(Vége köv.)

H U M O R.

Furcsa kérdés.

Báró: Kisasszony, nem ohajtaaa néha férfi lenni?

Kisasszony: Néha igen, hát ön báró ur!

A boldog.

György (kedveséhez): Visszaadtam apádnak a 100 frtot, melyet ez előtt egy évvel vettem kölcsön.

Anna: Oh mily boldog vagyok, most már elhiszem, hogy szerelmből házasodol!

kács nádfődeles háza gyult ki, melyben Vajda Pál 80 éves öreg ember betegesen fektetett s ha gyors segély nem érkezik megmentésére, menthetlenül bent ful. Le sem égett még a Gufás-féle ház, a tűz átkapott Gajda Pál szintén nádfődeles házára, melyet teljesen elhamvasztott. Hogy a tűz tovább nem terjedt csak annak köszönhető, hogy teljesen szélcsend uralkodott. Az utóbbi házban szintén egy kis, alig másfél éves gyermek volt bent, azonban ezt is szerencsésen megmentették. A tűz kiütésekor a házbeli egyik házban sem voltak hon. S csak akkor, mikor már egész a piacig terjedt el a hír, hogy ki háza ég, futottak haza rémülten. Mire azonban haza értek, a tűz egyrészen már lokalizálva lett. Az első házban azonban már kevés volt a megmenthető, mert beégett. Az önkéntes tűzoltóság 3 órai erős küzdelme és szakszerűen vezetett munkálkodásuk után sikerült a tüzet teljesen lokalizálni. A tűz egy halom kukorica-szárról ütött ki, hogy azonban az miről gyult ki, még ismeretlen, azt majd csak a vizsgálat fogja kideríteni.

— **A Tisza.** A milyen gyors volt áradása az öreg Tiszának, olyan hirtelen az apadása. Lent van már a rendes medrében s így az eltöltési munkálatokat hamarosan folytatni fogják. A nagy rétből rohamosan huzódik vissza a víz s kilátás van arra, hogy még őszig jó szénát lehet kaszálni.

— **Nagy vihar dühögött szerdán** este környékünkön, mely óriási porfelhőt kavart fel s a mezőn és szőlős kertekben nagy károkat okozott. Sok szép gyümölcs fát eltört, a kényeket és csomokat pedig a tarlókön szerte szét szórta. A földi keresztet a szentesi országot mentén kitorzta és a szentesi rétből több tutajt elragadt és szét szaggatott s a rajtuk levő szőlőtven őt tüzi fát a Tiszába szórta. Eső azonban nem lett belőle csak nagyon kevés. Ugy látszik azonban, hogy Vásárhely és Szeged felé még fokozódott a vihar ereje, mert midkét helyen számos épületet megrongált s az okozott károkat százezer forintra becsülik. Míg nálunk ezen nagy vihar dühögött, az alatt vele egyidőben, Törökország fővárosában, Konstantinápolyban heves földrengés pusztított, mely sok házat és templomot megrongált, tornyokat és kéményeket ledöntött s a veszedelemnek számos emberélet esett áldozatul.

— **Közlekedési ügyek.** A szentesi pénzüntézetek azon panaszkodnak, hogy Szeged felé, mely tudvalevőleg környékünk kereskedelmének központja, oly rosszak a közlekedési viszonyok, hogy közönséges levél is csak harmad nap érkezik Szegedre, a mi természetesen nagy hátránya a kereskedelemnek. Hasonló panasz Szegedre és Mindszenten is hallható. Minélfogva a közigazgatási bizottság mult szerdán tartott ülésben elhatározta, hogy felír a kereskedelemügyi miniszterhez az iránt, hogy Szegeddel közlekedés összeköttetést létesítsen, mint az által vél elérhetőnek, hogy Csongrád és Szentest közt a kocsis posta ne Csongrádról Szentestre, hanem megfordítva Szentestről Csongrádra közlekedjék, mert akkor a szentesi levelek a dél utáni vonattal Csongrádon keresztül még eljutnak Szegedre s ott ugyanazon napon kézbesíteni is lehet. Hasonló kép a fővárosi postát is két órával korábban kapja Szentest, ha az ezen összeköttetés mellett Csongrádon keresztül irányítatnék Szentestre. A tiszántúli összeköttetésre nézve pedig azt kéri a ministertől, hogy a Szentest és Vásárhely közt közlekedő vonatok mindenikén létesítsen postaforgalmat és okt. 15-től kezdve oly kép osztatná be a vasuti menetrendet, hogy a Szeged felé menő utasoknak ne kelljenek Vásárhelyen óra számra várakozniok.

— **Elmarad ülés.** A fegyelmi választmány ülése szerdán dél után három órára volt összehívva, hogy itéletet mondjon Forgó Imre, Szarka Lajos, Blázsik Márton, Frank Zoltán, Magyar Elek és Túr Pál fegyelmi ügyeiben. Mivel azonban a közigazgatási

bizottság ülése Dr. Csató Zsigmond alispán elnöke alatt a dél előtti órákban korán végződött s azon a fegyelmi választmány tagjai teljes számban jelen voltak, az alispán indítványozta, hogy a fegyelmi választmány ülését is tartásuk meg, mibe a tagok bele is egyeztek. De mikor üléshez akartak fogni, hírül hozták Fekete Márton választmányi tagnak, hogy lapistói tanyája kigyulladt. Minek következtében ő elsielt, hogy a veszedelem elhárítása iránt a szükséges intézkedéseket megtegye. S így Balogh János indítványára az ülés csak augusztus hóban fog megtartatni.

— **Nagy kölcsön.** A nagyréti mentesítő társaság e héten vette föl a mentesítési munkálatokra szükséges kilencszáz ezer forintot nagy kölcsönt melyet takarékpénztárba helyezett addig, míg munkálatok igénybe nem veszik. Az eljáró leirottságnak Csemegi Antal bíró ur is tagja volt. A Tisza apadásával munkálat már meg is kezdődött s a díjok jelenleg az erzsébeti átmenés kibővítésével foglalkoznak.

— **Nem tetszik nekik.** A szabad elvű uraknak sehogysem tetszik, hogy Csemegi Antal gazdasági elnök a kis réti bejáró utat gyorsan és helyesen kiépítette s a piacra járnak, hogy a nép közt hangulatot gerjesztnek ellene. Törekvésük azonban csüörtököt mondott, mert a nép igen okosan, azt feleli kifogásaikra, nagyon jól van hogy így történt, ennél okosabb dolgot régen végeztek Csongrádon.

— **Rekkenő hőség.** Egész héten kiállhatatlan, perzselő hőség uralkodott, mely vég pusztulással fenyegeti a kukoriczát és veteményeket. S ha az Isten hamarosan esőt nem ad, tönkre is megy mind a kettő. Különbűben ez a nagy forróság most Európa szerte uralkodik s Oláh és Bolgár ország területén a kukoriczában már eddig is kiszámíthatlan károkat okozott.

— **A röszei táltos.** A Szeged közelében fekvő Röszein a napokban letartóztatták Hajdu Lászlót, mert teljesen meztelenül, egy rossz katonaköpenyegben futkosott a vidéken s azzal rémitette a gazdanevet, hogy ő táltos, a ki elveri az esőt. Hajduról kitűnt, hogy elmebeteg.

— **A törökszentmiklósi országos vásár** f. hó 22 és 23-án tartatik meg. A vásárra lovak nem vezethetők fel miután a szorványosan fellépett takonykór esetek miatt a község zár alá helyeztetett.

A triesti általános biztosító-társaság (Assicurazioni Generali) f. 4. május hó 10-én tartott 62-ik közgyűlésén terjesztettek be az 1893. évi mérlegek.

A zárszámadási jelentéséből látjuk hogy a társaság életbiztosítási díjtartaléka 1893. évi december hó 31-én 39.757,609 frt 91 krra emelkedett, míg kár- és nyereség részesülési tartalékok czimén 1.060,020 frt 07 kr. vezetettett új számlára elő. 1893. december 31-én az érvényben volt életbiztosítási tőke összegek 162.807,927 frt 73 krra emelkedtek: az életbiztosítási ágban az év folyamán bevett díjak 6.711,576 frt 28 krt tettek.

A tűz- és szállítvány-biztosítási ágakban a díj- és illeték bevétel 10.388,780 frt 65 kr. volt, miből 2.729.196 frt 46 kr. mint díjtartalék és 996,191 frt 01 kr. mint kártartalék lett minden tehertől menten a jövő évre átvitelre. Az 1893. december hó 31-én érvényben volt biztosításokért a jövő években esedékesülendő díjkieleveníyek összege 29.399,787 forint 58 krra emelkedett.

Károkkért az 1893-ik évben 9.302,328 frt 93 krt fizettek ki. Ehhez hozzáadva az előbbi években teljesített kárfizetéseket, a társaság alapítása óta károkk fejében 262.401,706 frt 51 krra igen is tekintélyes összeget fizetett ki. Ebből a kártérítési összegből hazánkra 49.265,865 frt 80 kr. esik, melyet a társaság 154.321 káresetben fizetett.

Az értékpapírok árfolyam ingadozása fedezetére alakított tartalék 1893. december 31-én 1.190,544 frt 33 krt tett ki, dazára annak, hogy a sorsolás alá eső és a névértékükön beváltható értékpapírok csakis névértékükön vétettek fel a mérlegbe, míg a nyereség tartalék alapszabályszerű mérvében: a részvénytőke fele összegében, vagyis 2.625,000 frtban, az ingatlan tartalék 1.289,480 frt 92 krra összegben, s végre a kérés követelések tartaléka 80.000 frttal fentartatott.

A társaság biztosíték alapjai az idei áttalások folytán 49.162,470 frt 81 krról 54.990,003 frt 34 krra emelkedtek és következőképen vannak elhelyezve:

1. Ingatlanok és jelzálog követelések 8.747,260 frt 73 kr. 2. Életbiztosítási kötvényekre adott kölcsönök 3.909,510 frt 96 kr. 3. Állampapírokra adott kölcsönök 36.170 frt 92 kr. 4. Értékpapírok 34.450,046 frt 53 kr. 5. Tárca-váltók 528.064 frt 60 kr. 6. Folyószámlák (Adóssok a hitelezők követeléseinek levonásával) 1.214.319 frt 82 kr. 7. Készpénz az intézeteknél és bankoknál 2.429.629 frt 79 kr. 8. A részvényeseknek biztosított adósslevelei 5.675.000 frt. 0. é. 54.990,003 frt 34 kr.

Ezekből több mint 15 millió magyar értékre esik.

Az elért 812,185 frt 13 krra tisztá nyeresémből a társaság osztalékkul részvényenkint 120 frtot aranyban, vagyis 300 frankot fizet.

NYILTÉR*)

Egészszelyem, mintázott Foulardokat (mintegy 450 különböző fajban,) méterenként 75 krtól 3 frt 65 krig — valamint fekete, fehér és színes szelyem-szőveteket 45 krtól 11 frt 65 krig — sima, kockás, csikos, virágos, damasztolt minőségben (mintegy 240 féle dispositió és 2000 különböző szín és árnyalatban) szállít postabér és vámmentesen a privátmegrendelők lakására Henneberg G. (cs. kir. udv. szállító) selyemgyára Zürichben. Minták postafordulóval küldetnek. Svajczba címzett levelekre 10 kros és levelezőlapokra 5 kros bélyeg ragasztandó.

*) Az e rovat alatt közölttekért nem vállal felelősséget a Szerk.

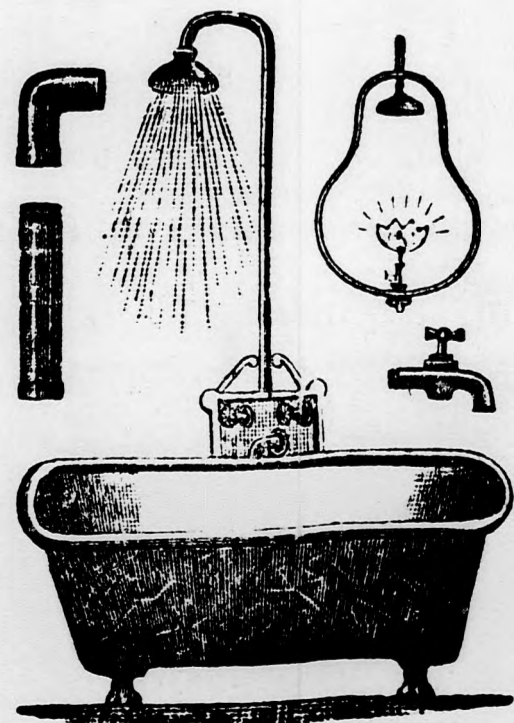
KNUTH KÁROLY

műszaki irodája és gyára.

Budapest, VII. ker. Garai-utca 6-8. sz.

Elvállal és berendez:

Légszesz és vízvezetéseket. Szivattyúkat minden célra, vizszállító kasokat. Szivattyú telepeket járgány, légszesz-gőz-és vízmotor hajtással. Városok, gyárak, kastélyok, lakóházak stb. vízzel való ellátását. Mindennemű központi fűtéseket, állami nyilvános és magán épületek részére.



Szellőztetéseket. Gőz, kőd és zuhany fürdőket. Szárítókat, bármily célra. Legjobb rendszerű closeteket. Vas és kőagyag cső csatornázásokat. Gőzfürdő és gőz mosókonyhakat. Szűrő és fertőtlenítőket. Természetes légszesztelepeket. Kőszén és olaj gázgyárat.

KŐAGYAG CSÖVEK NAGY VÁLASZTÉKBAN RAKTÁRON.

Berendezett telepekről a legjobb elismerések.

Költségvetéseket készséggel készít.

ASSICURAZIONI GENERALI 1893. ÉVI MÉRLEGE.

BEVÉTEL. Nyeresség- és veszteség-számla az A mérleghez (1893). KIADÁSOK. Table with columns for 'A tétel neve', 'Üzlet', 'Vagyon', 'Összes', and 'KIADÁSOK'.

Nyeresség- és veszteség-számla a B mérleghez. — Életbiztosítási osztály (1893). Table with columns for 'A tétel neve', 'Üzlet', 'Vagyon', 'Összes', and 'KIADÁSOK'.

VAGYON. Az ASSICURAZIONI GENERALI vagyonállása 1893. december 31-én. Table with columns for 'Folyó szám', 'A tétel neve', 'A', 'B', 'Összesen', 'Folyó szám', 'A tétel neve', 'A', 'B', 'Összesen'.

A cs. kir. szab. Assicurazioni Generali központi igazgatósága Triestben: Besso M., Dr. Camillo Bozza, Báro Bruck Otto, Dr. Calabi R., Báro Morpurgo József, Segré V. Magyarországi vezérigynökség. Budapest, Dorottya-utoza 10. sz., az Intézet saját házában.

Bővebb zárszámadási jelentések az alanti ügynökségnél kaphatók. Ugyanott felvilágosítások a legnagyobb készséggel adatnak és élet-, tűz-, szállítvány- és üveg biztosítások az ASSICURAZIONI GENERALI, jég biztosítások a Magyar jég- és viszontbiztosító részv. társaság és baleset elleni biztosítások az Első o. ált. baleset elleni biztosító társaság számára a legelőnyösebb feltételek és legolcsóbb díjak mellett fogadtatnak el.

A csongrádi ügynökség: ROSENBERG & EDE.

Nyom. Szilber J.-né könyvnyomdája Csongrádon.