

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKAZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

**ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40.000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

### SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcsó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

**A KI** jó és drága gépen a pneumaticokat megtekinti, majdnem mindig azt fogja találni, hogy

## CONTINENTAL-PNEUMATIC

van rajta.

Jó géphez csak jó anyagot használnak.

### MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kalmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz. III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz. III. em. 26). I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schillberszky Károly. Pótagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesületek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületeknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesületek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-5-ödikén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés május 3-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszókat a hivatalos lapokban közöljük. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

**Figyelmeztetés.** A »M. K. Sz.« tagsági díjainak lefizetési határidejét az elnökség f. évi május hó 1-ig meghosszabbította; felkéretnek a t. szövetségi egyesületek és magánkerékpáros urak a tagsági díj beküldésére, nehogy az elnökség az alapszabályok 14. §-a alapján őket kiléptetnek legyen kénytelen tekinteni. Pénztáros.

**Felhívás.** A »M. K. Sz.« kebelébe tartozó egyesületek t. titkárai és versenyző tagjai, valamint versenyző magánkerékpárosaink figyelmét felhívom versenyrendszabályaink 3. és 11. §-ára, melyek szerint a szövetségi zárt versenyeken csak működvelő igazolványt nyert versenyzők vehetnek részt; felkérem tehát az erre reflektáló urakat, szíveskedjenek ez iránt hozzám fordulni.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10. hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmitz Ferenéz. Titkár: Jesty Gyula (Szerémi-tér 5). II. Titkár: Hozelitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Kekák Ferenéz. Házmagy: Spiegel Károly. Jegyző: Dr. Kelenyi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

Felkérjük a t. tagtársakat, hogy mai versenyünkön minél számosabban megjelenni és a versenyintézőségeket a rend fenntartásában támogatni szíveskedjenek.

Működő tagokul folyó évi április 1-től kezdődő jogosultsággal felvételtek: Riesz Ödön gyár-igazgató, Rosen Dorry magánhivatalnok, Selinka Arthur műszaki rajzoló, Neumann Géza műszaki rajzoló, Tóth Lajos műszaki rajzoló.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYELET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferenéz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lámáner Ferenéz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél**

Első Magyar  
**VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR**  
R. T.  
BUDAPEST.

**ADRIA CYCLES**

**Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.**

**Jede radfahrende DAME**  
verlange DRAISENA, Blätter f. Damen-  
Probenr. d. Radfahren, gratis von d. Exped. Dresden-A., Poppitz.

**BEINSTINGL J. E. kalap-  
gyáros**  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelepengék. Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkék.

Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.	Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.
Budapest 1885. Bronz díszérem Kétfoldos munka és jó izlésért.	Páris 1886. Nagy érem.
Budapest 1886. Kétfoldos nagy érem. Kétfoldos munka és jó izlésért.	Linz 1889. Nagy arany érem.
	Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.  
Bármilyen javítások elfogadhatnak.  
Sportférfiaknak 10% engedmény.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leüvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alnökök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Az április 22-én tartott alakuló választmányi ülésben megválasztottak: titkárrá Kankovszky Vilmos, jegyzővé Stursa Károly, pénztárossá Kovácshegyi Kálmán, ellenőrré Papp László, szerzős Gabona Károly, kluborvossá dr. Kovács Aladár.

Felvettek Neuhold Kornél, Tengler I. János rendes tagokká. Kilépésüket jelentik: Szögy Béla, Szabó István, Mategowsky Károly, Hiltcher Oszkár, Maurer Géza. Tagdíjaik meg nem fizetése végett a tagok sorából töröltettek: Strowsky Ágost, Fischer Géza, Nesselfeld Ferenéz, Stieber Albert. A rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába átlépnek: Bocscányi András, Lindner Ernő. A versenyalap-bizottságba választottak: Kankovszky Vilmos pénztárossá, Iszer Károly és Gabona Károly bizottsági tagokká.

Felvettek meg nem fizetése végett a tagok sorából töröltettek: Strowsky Ágost, Fischer Géza, Nesselfeld Ferenéz, Stieber Albert. A rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába átlépnek: Bocscányi András, Lindner Ernő. A versenyalap-bizottságba választottak: Kankovszky Vilmos pénztárossá, Iszer Károly és Gabona Károly bizottsági tagokká.

Felvettek meg nem fizetése végett a tagok sorából töröltettek: Strowsky Ágost, Fischer Géza, Nesselfeld Ferenéz, Stieber Albert. A rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába átlépnek: Bocscányi András, Lindner Ernő. A versenyalap-bizottságba választottak: Kankovszky Vilmos pénztárossá, Iszer Károly és Gabona Károly bizottsági tagokká.

KERÉKPÁROZÁS.

Versennaptár.

Április	25.	Budapest »Hunnia« országúti v.
	25.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti h.
Május	2.	Arad »Aradi K. Club« országúti h.
	2.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« h. pálya.
	2.	Szombathely-Sopron »Hungária« h. távvers.
	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« h. országúti h.
	27.	Pécs »Pécsi B. Cl.« orsz. pályav.
Június	13.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetközi pályav.
	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
	20.	» » » » országúti v.
	27.	» » » » » » » » nemzetk. pályav.
Július	18.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
Augusztus	8.	Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
	15.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
	15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
	20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
Szeptember	5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
	12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
	12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.
Október	3.	Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108-1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108-1 km.).

»Egy hang a közönség köréből.«

»Egy hang a közönség köréből« — az voltam én már többször, ha kerékpárosaink általános érdekében szóltam fel. Azt hiszem, hogy néha goromba is voltam, de azért nem haragszik rám — tudtommal — senki. Sőt megbocsátottak nekem, ha németes magyarsággal szóltam, mert a magyar kerékpárosok érdekében történt. Húsvétkor ismét körültekintettem egy kissé, engedjék meg, hogy elmondjam meditációim eredményét. Talán akad kerékpáros, a ki párt-állásával nincs elfoglalva annyira, hogy szokás szerint eleve tagadja szólásra való jogosultságomat. Húsvét vasárnapját én is, mint mindenki ünnepi kirándulásra használtam fel. Azaz, sajnos, csak fel akartam használni, de az első kerék gummija nem engedte. Makacsodott a légmenetesség ellen. Úgy kell nekem, miért is akarok olyan géppel indulni, mely engem nem ismer, nem tudja, hogy néha-napján én is ibolya —

pardon — kilométerfaló vagyok. Clubom ellenzéke pártállásra való tekintet nélkül segíteni igyekezett rajtam, de azért mégis a »nagy testvérrel« kellett haza térnem az ünnepi ebédhez. Kélekedésem jelentőségteljesen sóhajt a ház úrnője s én elhúzódom klubom hivatalos lapja mögé. Mondjanak akármit, a »Sport-Világ« mégis csak helyén való újság.

Engem a hazai állapotok érdekelnek, nézzük tehát: mi újság?

Ime itt találok egy cikket, a mely rám vonatkozik.

Nem rólam van szó, hanem a mi hét csapatunk egyikéről, a »ficzánkoló« biciklistákról. A cikk kifakadásai a vadócok ellen, milyen ismerősök! Gondolni mindenestre gondoltam, sőt talán írtam is már hasonlót.

És engedjék meg, hogy ott, a hol a cikk elbagyja, én folytassam a szót.

Az a gondolat bizonyára sok olvasóban merült fel, úgy mint bennem, *hogy ki lesz az, ki az ott esetelt tarthatatlan állapotnak végét fogja vetni?*

Hallgassák meg szerény véleményemet. Hazánkban még nem vállalkozott senki sem erre. Külföldön az illető ország egy vagy több szövetsége védi a kerékpárosok jogait, de egy-szersmind öröklik a felett is, hogy kötelességeiket se feledjék.

Miután nekünk is van Szövetségünk, tisztelettel kérdezem: benne van-e az utóbbi kitűzött céljai között?

Nézetem szerint ily ügyekkel is kellene foglalkoznia, mert az elenyésző kisebbség vadózkodása árt a tisztességes kerékpárosok összességének. A közönség hajlandóvá lesz, hogy bennünket összetéveszzen az ő »vad közsőrűsével«, kit ficzánkolva lát utainkon. S erősen növekszik a kerékpárosok száma, vele gyarapszik természetesen a vadóc-ármádia is.

A szaklapok ma már hiába küzdenek cikkeikkel ez utóbbiak ellen. A kik helyeselik felszólalásaikat, lemondtak többé-kevésbé a küzdelemről. A kiknek pirulnia kellene titokban, azok még talán el se olvassák.

Egyes egyletek sem szállhatnak sikra az ily ügyben, mert csakhamar ráfognak, hogy céljaik önzők, szereplési viszketeg bántja őket.

Másként áll ez a Magyar Kerékpáros-Szövetséggel. E szövetségnek feladata volna többek közt az, hogy az egyletek felett álló testületként az *iniciáló* szerepét vigye.

Tudom, hogy az egész országra kiterjedő általános kerékpáros útszabályzat a mi szövetségünk ideálja. Tudom, hogy sok a remény arra, hogy a legközelebbi időben tárgyalásokat fog folytatni a szövetség elnöksége a hatóságokkal s kívánom, hogy sikerüljön a legjobbat elérniök! De nem tudom, figyelemmel van-e a szövetség

## EICHHORN ÉS PHILIPOVICH kerékpárraktára

### Allright ♦♦


### ♦♦Gladiator

és

## The America kerékpárok

BUDAPEST

VII., Erzsébet-körút 34. sz.

 Budapest legnagyobb,  
teljesen asphalttal borított  
kerékpáriskolája

VI., Epreskert-utca 29. sz.

útszabály-tervezete a mi kártékony élősdijeinkre is? Talán tovább tart az országos útszabályzat létesítése, mint hinnők. Nagy munka ez, ha másként nem lehet, csináljuk meg *lassan*, de jól. Hanem addig is?

Nem hihetné fel a szövetség elnöksége közös eljárásra a fővárosi egyleteket, hogy megfelelő interregnumot teremtsenek? Meg vagyok győződve, hogy a lehető legjobb hatással volna az országos szabályzatot tárgyaló hatóságokra az, ha látná, hogy maguk a kerékpárosok kelnek ki azon *kinövés* ellen, melyek a rosszakarók egyetlen fegyverét képezik kerékpárosaink ellenében. A kocsi nem hajthat vasúti vágányon, ezt parancsolja p. o. a főváros rendőrkapitánya s ime alig van panasza e tekintetben. Ha maig is bizonyos utak el vannak tiltva a kerékpáros elől, mondhatjuk, hogy csakis *ficzánkoló vadócok* viselkedése ellen védekeznek. Ha oly utasításai volnának a rendőröknek, melyek kellőleg felvilágosítják őket, akkor talán megesne, hogy néha intenék, néha büntetnék a *ficzánkolót*, de nyugodtan mehetne a *tisztességes* kerékpáros *mindenütt!*

Teremtsük meg e felvilágosítást már most s használni fogunk egész ügyünknek.

Úgy képelem a dolgot, hogy valamely közös értekezlet, melyet szövetségünk elnöksége hívna össze, tárgyalná a f. v. rendőrség képviselőivel egyetemben e reánk vonatkozó *részletes* rendszabályokat, melyek úgy volnának megállapítandók, hogy a később alkotandó országos útszabályzatba beleilleszthetők legyenek. Ez utóbbi inkább általános jellegű lévén, az egyes helyeken, pl. Budapesten szükséges részletekre nem terjeszkehdhetik ki úgy sem. Ez a részletes szabályzat vegye be kötelességeink közzé mindazt, a mit a tisztességes kerékpáros úgy is megtesz, büntesse a kihágást magát, nem pedig valamennyiünket egyesek ostobaságaért. A *védelem*-re is, sajnos, szükségünk van még s ezzel ép oly kevés van tisztában rendőrségünk, mint kötelességeinkkel. Húsvét hétfőjén történt meg, hogy csupa mulatságból vertek meg Ó-Budán egy 5 főből álló kerékpáros-társaságot! E téren nagyon sokat tehetnek még a hatóságok, járuljunk tehát hozzá a helyzet tisztázásához s mutassuk ki, hogy nem vagyunk egyek azokkal, kikre henczegésük miatt haragszik a közönség, rendőrség egyaránt s a kik miatt bennünket sem véd meg, ha arra kerül a sor.

Szinte hallom, mint mondja a legtöbb olvasó, hogy »bizony igaza van, meg is lehetne tenni, a mit indítványoz«. De ne gondolják, hogy a legkisebb reményem is van arra, hogy tényleg történni is fog valami. Aránylag kicsi kerékpárosvilágunkban már nagyon sokan vannak, kik »sokkal jobban tudnak mindent«. S ép azért

**Kretzschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.**

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

*Szármányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.*

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly, József-körút 36.**

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszókévezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

fordultam a Magyar Kerékpáros-Szövetség címére, mely vezérünk kell hogy legyen.

Arra az esetre, hogy »ad acta« megy indítványom, megemlítem még a baj egy oly újabb okozóját is, melyről újabb szerettem tudomást. Némely kerékpáriskolából már 2—3 lecke után az utcára viszik »parádézásra« tanítványait, hogy az ily kerékpáros azután nekimegy ép annak, a mit már messziről elkerülni készül — ezt a lélektani symptomát valószínűleg ismeri minden kerékpáros.

S ha már igénybe veszem a szerkesztő úr türelmét, még egy furcsa szokásra akarom felhívni olvasói figyelmét. Kissé kényes téma. A *jelvényláz* egyes tüneteit akarom említeni. Utóvégtére is: mindenkinek a saját izlését tünteti fel, hogy hány jelvényt hord magán, de azt hiszem, nem árt, ha itt is óvakodunk a túlzástól. Valamely egyszerű kirándulásra nem volna elég egy jelvény hordása?

A szipkán a mi szövetségünk jelvénye. A melletten »Hunnia«, »Aquila«, »Pécs«, »Szombathely«, »Fecske«; a gomblyukban »W. B. C.«, a másik oldalon egy »müncheni« és néhány bálbizottsági, az angol és francia Touring-Club-é különös chic. Ha jó kedvében van, még néhány régi »tisztelés-jelvény«.

Többször láttam e leírásához hasonlóan fel-díszített kerékpárost. Vajjon milyen klubhoz is tartozhattak ez urak?

Ezzel azután búcsúzom. Nem állhatom meg, hogy hozzá ne szóljak, mikor arról van szó, hogy milyen legyen, milyen ne legyen a kerékpáros. S a ki ebben hibát lát — vesse rám az első követ. *W. p.*

### A húsvéti ünnepek versenyei.

A húsvéti ünnepek alatt mindenféle érdekes-nél érdekesebb versenyek folytak, melyek néhány eredményéről az alábbiakban referálunk.

*Paris és Roubaix* közt húsvétvasárnapján másodszer rendezte távversenyét a párisi »Vélo« napilap. Az idén amatőrök részére is rendezett versenyt.

A 280 km.-nyi távon a professzionisták közül *Garin* lett a győztes néhány méterrel *Cordang* előtt. A velodrom bejáratánál együtt érkeztek meg; de *Cordang* elbukott az első fordulón, miáltal *Garin* 200 m. előnyt nyert. Hat kört kellett még megtenniük s ezalatt *Cordang*, ki nagyon friss volt csaknem elérte.

Az elért rossz idő 10 ó. 43 p. (müncheni *Fischer* tavalyi rekordja 9 ó. 17 p.) a rossz időjárásnak tulajdonítható. *Frédéric* 10 ó. 58 p. alatt harmadik, *Rivierre* 11 ó. 19 p. alatt negyedik lett a kilencz beérkező közül.

Az amatőrök közül *Trousselier* lett első 13 ó. 51 p. alatt.

A párisi *Seine-velodromban* húsvétvasárnapján 50 km.-es főversenyt tartottak, melyen *Champion* betegsége miatt nem vehetett részt. *Taylor* lett első 1 ó. 6 p. 23<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt *Bouhours* előtt, ki 1 ó. 9 p. 41 mp. alatt végezte a versenyt. (Világrekord 59 p. 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.)

A széria-handicapet *Hémonin* nyerte meg.

Húsvéthétfőjén a *Buffalo-velodromban* 100 km.-es versenyben revanchot vett *Bouhours*, ki ez alkalommal harmadik helyre szorította *Taylor*-t. E versenyben *Bouhours* 2 ó. 20 p. 41<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt győzött. (Huret világrekordja 2 ó. 10 p. 31<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.)

*Félix Henry*, egy újonnan feltűnt erő lett második, három körrel hátrább, *Taylor* 6 körrel (2 km.-el) maradt el.

*Berlinben Lehr* debutált ismét, fényes győzelmeket aratván a legjobb német versenyzők felett. *Mündtner*, *Lurion*, *Jörns*, *Huber*, *Heidenreich* voltak a vert mezőnyben.

### Kerékpár-világ.

\* **A B. T. C. és Budai K. E. húsvéti kirándulása** az ünnepek alatt rendezett kirándulások legsikerültebbjei közé tartozott. A B. T. C. tíz tagja *Otte Ferencz* menetparancsnok vezetése alatt szombaton 1<sup>2</sup>/<sub>3</sub> órákor indult el a budai vámtól, *Marionvasáron* csatlakozott hozzájuk a Budai K. E. öt tagja, kikkel együtt kerekettek Sz. Fehérvárra. Kedélyesen eltöltött est után másnap reggel *Moór* irányában Komárom felé folytattak útjukat. *Moóron* találkoztak a »Komáromi K. E.« derék elnökével *Diósy Ede* úrral, a ki fogadtatásukra eléjük kerekedett, útközben a M. K. Szöv. részére utfelvételeket téve a *Moór—Kisbér—Komárom* közti útvonalon. A kirándulók *Ondódon*, *Dadon* át *Kócsra* érkeztek, a hol találkoztak a B. T. C. két *Uj-Szönyből* eléjük kerekező tagjával, *Réty Menotti* és *Collaud Ferencz* urakkal, a kikkel együtt hajtottak Komáromba. Megérkezésük után nem-sokára a B. T. C. két tagja, *Pollacsek Károly* és *Misky Ferencz* urak érkeztek Komáromba, a kik vasárnap reggel 6 órákor indulván, 10 óra alatt tették meg a 142 km. utat, a mi turista szempontból igen megszívlelendő eredmény-számba jön. A fővárosi vendégeket a komáromi kerékpárosok igen jól fogadtak, este kedélyes banketet tartottak tiszteletükre az »arany hordó«-ban, mely az emelkedett hangulat következtében csak a hajnali órákban ért véget.

Másnap kerékpárosaink látogatást tettek a »Komárommegyei Sport-Egylet« telepén, melynek praktikus berendezése nagyon meglepte őket. A csinos sporttelepen a klubház előtti teret kerékpárgyakorló pálya foglalja el, középen lawn-tennis-helytel és a telep közelében van az egylet csolnakháza. Az egylet tagjai szívélyesen fogadták a vendégeket, *Diósy Ede* úr pedig felvételeket készített róluk, melyek közül alkalomadtán bemutatunk mi is olvasóinknak.

A látogatást ebéd követte, mely után csak nehezen tudták a kirándulók vendégszerető házigazdáiktól megválni.

A kirándulók kerékpáros-turistáink figyelmét felhívják az »arany hordó« szállóra, melyet jelentékeny olcsóbbnak és sokkal jobbnak találtak a »Magyar Király«-nál. Ezen megfigyelést mi szívesen tolmácsoljuk és felhívjuk rajta a M. K. Sz. elnökségének figyelmét, mert tudunkkal éppen a drágább és kevésbé megfelelő szálló a szövetségéi.

\* **A Magyar Testgyakorlók Köre kerékpáros alosztálya** április hó 25-én *Vácra* (táv 33 km.) kirándulást rendez. Vendégeket sportszerű öltözékben szívesen látnak. Indulás a terézkörúti *Stanoj-kavéházából* d. u. pontban 2 órákor *Malcsiner Gyula* egyleti kapitány vezetése alatt.

\* **A Budai Kerékpár-Egylet** április hó 24-én tartotta idei közgyűlését, melynek választmányi jelentéséből kiveszszük az alábbi adatokat.

Tekintettel a milleniumi esztendőben rendezett számos versenyre, az egyesület csak egy versenyt rendezett, még pedig augusztus 16-án a *Vörösvár—Esztergomi országúton* a következő eredménnyel:

I. Főverseny: Táv 50 km. 1. *Barényi Árpád*, B. K. E. tagja 1 ó. 53' 30"; 2. *Pollacsek Károly*, Bp. T. C. tagja 2 ó. 9' 43"; 3. *Friedmann Ignác*, B. K. E. tagja 2 ó. 18' 53".

II. Nyeretlenek versenye: Táv 30 km. 1. *Szabó Károly* H. M. B. C. tagja 1 ó. 12' 5"; 2. *Telkes Aladár*, B. K. E. tagja 1 ó. 12' 50"; 3. *Szente János*, »Condor« K. E. tagja 1 ó. 14' 20".

III. Kezdők versenye: Táv 20 km. 1. *Barényi Géza*, B. K. E. tagja 46' 55"; 2. *Vojnárovits Sándor*, Bp. T. C. tagja 51' 57"; 3. *Becker Brunó*, B. K. E. tagja 54' 25".

A versenyen tehát az egylet 5 tagja nyert díjat.

Ezen versenyen az egylet tagja *Barényi Géza*, daczára a kedvezőtlen időjárásnak, országos rekordot javított meg, 46' 55" alatt téve meg a 20 kilométert, megjavította természetesen az egylet által kiírt 20 km.-es házi rekordot is, miáltal ennek ez évi győztese maradt.

Ezen helyen tartjuk felemlítendőnek, hogy az egylet tagjai közül öten vettek részt az 1896. évi augusztus hó 8-án rendezett budapest—sófoki, fényes sikerrel koronázott távversenyen s közülök ketten kitűzött díjakat, ketten pedig idő-érmeket nyertek.

A következő egyleti tagok nyertek részint egyleti részint más versenyeken díjakat:

*Barényi Árpád* 4. első, 1. második; *Barényi Géza* 1. első; *Bodócsy Béla* 1. idő-érem, *Linczbauer Ferencz* a sófoki távversenyben egy díjat; *Telkes Aladár* 2. második; *Friedmann Ignác* egy idő-érem; *Beker Brunó* egy idő-érem. A más években oly erős túrázást ez évben a számos versenyek látogatása gátolta részben.

Nagyobb kirándulás volt *Esztergomba*, *Párkány-Nánán* át *Szt. Mihály-Úrba*, *Balaton-Füredre* és a fegyvergyakorlaton levő tagok *Eger* környékén és *Boszniában* tett túrák. A beküldött túrákönyvek szerint *Barényi Árpád* áll első helyen 4328 km.-nyi túrával.

A tagok létszáma ez időszereint 1 alapító, 40 működő, 11 pártoló. Az évi bevétel 1046 frt volt 421 frt kiadással szemben. Az egylet tiszta vagyona 1013 frt.

\* **Szolnokon** új egylet alakult. Az új egylet úgy szervezkedik mint a »*Nemzeti K. E.*«, melynek alapszabályait egész terjedelmében magáévá tette és mint a N. K.-E. szolnoki fiókja szerepel. Az egylet jelvénye is teljesen hasonló a N. K. E. jelvényéhez azon különbséggel, hogy a »*Budapest 1893*« mellett még »*Szolnok 1897*« szavakat vették föl.

Az egyletnek máris 30 rendes és 15 növendék tagja van, kik fényes ünnepélyességgel készülnek fogadni az alakulás napjára f. hó 25-ére nagy számban *Szolnokra* leránduló budapesti N. K. E. küldöttségét.

\* **Győri első iparos kerékpár-egylet** címén új egylet alakult *Győrött*, melynek tagjai csakis önálló és fizetésképes iparosok, esetleg iparbarátok lehetnek. Eddig már 64-en jelentkeztek. A kerékpárok finanszírozása a győri első kölcsön-segélyző egylet útján történik s a tagok a beiratáskor 15 esetleg 10 forintot fizetnek, azután pedig hetenként 52 krajczárt. Az egylet elnöke *Kovács József* építőmester, pénztárosa *Tolnay Imre* lakatos, választmányi tagok: dr. *Legény Béla* ügyvéd, *Herczeg Ferencz* vendéglős, *Kiss Mihály* mészáros, *Puhl Gyula* bádogos, *Dragonits József* lakatos és *Jungl György* asztalos.

\* **A Hunnia Magyar Bicycle Club által 1897. április 25-én, d. u. 3 órákor a Tétény—Adony közti országúton rendezendő országos országúti verseny programja.**

Versenyintézőség: Elnök dr. *Hudomel József*. Elnökségi tagok: dr. *Ary Pál* B. K. E., dr. *Fuchs Sándor* F. K. E., *Grünwald Bernát* Bp. K. E., *Herbster Károly* A. B. C., dr. *Hirschfeld Antal* M. T. K., *Schmidtke Ferencz* H. M. B. C., *Strasser Ulrik* N. K. E., *Szemere Attila* M. K. Sz.

Versenybíró: *Bláthy Ottó* Titusz. Versenyintéző: *Jelfy Gyula*. Indítók a 16.3 km. kőnél *Hozelitz Arthur*, a 26.3 km. kőnél *Farkass Lajos*, a 36.3 km. kőnél *Rehák Ferencz*. Időmérő: *Földváry Tibor*. Ellenőrök: a 31.3 km. kőnél *Kende István* és *Jelfy Ferencz*, a 41.3 km. kőnél *Benke Lajos* és *Hofbauer Sándor*.

#### I.

50 km.-es verseny. (Nyilt.) A *Tétényen* túl levő 16.3 km. kőtől a 41.3 km. kőig és vissza. Indítás d. u. 3 órákor. Elsőnek: nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, a fennálló országos rekord (1 óra 34 perc) megjavítása esetén arany-érem, másodiknak: nagy ezüst-érem, harmadiknak: ezüst-érem, negyediknek: bronz-érem. 1. *Wiegand Rezső*, 2. *Katzer Ödön* és 3. *Hoffmann Gyula* »*Hunnia*«, 4. *Seregi Sándor* »*Fecske*«, *Greiner Frigyes* »*M. T. K.*«, 6. *Lillits Milutin* »*Hunnia*«.

#### II.

30 km.-es junior-verseny. (Nyilt.) A 16.3 km. kőtől a 31.3 kőig és vissza. Indítás 3 óra 15

perczkor. Résztvehetnek oly kerékpárosok, kik még valamely versenyben *első díjat* nem nyertek. Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. 7. Hóra Nándor »Hunniá«, 8. Fischer Ödön »M. U. E.«, 9. Posszert János »M. T. K.«, 10. Weisz Béla és 11. Benatzky Károly »Aquila«, 12. Sente János »Condor«, 13. Stowasser Ernő, 14. Winter Ferencz és 15. Nárossy Antal »Aquila«, 16. Mannó Miltiades »M. U. E.«.

## III.

20 km.-es kezdők verseny. (Nyilt.) A 36:3 km. kötől a 16:3 km. köig. Indítás 3 óra 50 perczkor. Résztvehetnek olyan kerékpárosok, kik még versenyben részt nem vettek. Elsőnek: ezüst-érem, második és harmadiknak: bronz-érem. 17. Wagner Lajos és 18. Moravetz József »Aquila«, 19. Klacsó Géza és 20. Nagy Gyula »M. T. K.«, 21. Bischitz Manó »Hunniá«, 22. Pöll Ferencz, 23. Paulovits József és 24. Sziklay Vilmos »Aquila«.

## IV.

10 km.-es senior-verseny. (Zárt.) A 26:3 km. kötől a 16:3 km. köig. Indítás 3 óra 45 perczkor. Résztvehetnek a »Hunniá« oly tagjai, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek: ezüst-érem, második és harmadiknak: bronz-érem. 25. Farkass Lajos, 26. Laszky Ármán és 27. Watterich Ödön »Hunniá«.

A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Díjkiosztás f. hó 28-án, szerdán este 8 órakor a »Hunniá« helyiségében (Prindl vendéglő, Andrassy-út 51, Oktogon).

\* **A »Pannonia Magyar Kerékpárosok Egyesülete«** f. hó 9 én tartotta meg rendes évi közgyűlését. A tisztikar az 1897-ik évre következőleg alakult meg: Elnök: ifj. Udvarny Ferencz, alelnök: Mayer Benő, titkár: Tarródy János, pénztárnok: Schwarz Ignác, menetparancsnok: Travnik Gyula, ellenőr: Deutsch Tivadar, orvos: dr. Feldmann Bódog. Választmányi tagok: Ettingshausen Ö., Greisinger Ottó, Pajor Pál, Polgár Bertalan. Póttagok: Merten József, Wolf Sándor. A közgyűlést megelőző választmányi ülésen új tagokul a következők vétettek fel: Wiener Sándorné ő nagysága, Arnoczky Endre, Dworak Konrád, Tarródy János.

\* **Haslinger József** a kassai kerékpár-egylet buzgó tagjainak egyike, a minap nyerte el »Itt vagyok« című munkájával a »Bereg megyei Irodalmi Kör« pályadíját 17 pályamunka között. Felolvasását május hó folyamán fogja megtartani.

\* **A Kassai Kerékpár-Egylet** e hó 22-én este tartotta meg ez idei alakuló gyűlését, a melyről jövő számunkban bővebb referátát hozunk.

\* **Wiegand Rezső**, kiváló versenyzőnk, a »Hunniá« országúti versenyén nem vesz részt, mivel a Bukarestben folyó hó 25., 26. és 27-én megtartandó pályaversenyekre kapott meghívást. Az 50 km.-es verseny ugyan Wiegand kimaradása folytán sokat veszít érdekességéből, de meglesz ama elégtételünk, hogy a magyar kerékpárosok a külföldön is diadalt aratnak.

\* **A Budai Kerékpár-Egylet** egy tagjától levelet kaptunk, melynek írója a sportársak figyelmeztetésére és óvására közli az alábbi esetet:

A **Budai Kerékpár-Egylet** öt tagja húsvét hétfőjén délután a Komáromból visszajövő kerékpárosok elé indult, de azokkal nem találkozták, a Vörösvári országúton Budapestre visszatérőben volt. 1/27-kor az óbudai vámtól északra fekvő első téglagyárnál, illetve az ottani vendéglő előtt elhaladva, a korcsmából kirohant két félig részeg téglagyári kocsis, kik a gépekbe való rúgásokkal brutálisan megtámadták őket. Ezen inzultusért a támadók egy-egy jól aplikált arculütést kaptak. Ezen jogos és rövid elégtételvévés közben 20—25 ordító emberből álló tömeg rohant a leszállott kerékpárosokra és — sajnos — sem ostorral,

sem revolverrel, de a legkisebb védelmi eszközzel sem ellátott, öt emberre vetve magukat, azokat ökölcsapásokkal leverni, a gépeket pedig szétzúzni kísérlettek.

A kerékpárosok, kik között néhány pompás öklü legény volt, a mennyire a gépek védelmezése közt lehetséges volt, jobbra balra földhöz vagdosták ugyan a felbőszült tömeg egyes tagjait, kik látva, hogy így nem boldogulnak, késeket rántottak elő! A kerékpárosok a lekéseltetés és agyonveretéstől megmenekülő, egy kedvező pillanatot felhasználva, az erősen megrongált gépeken voltak kénytelenek közútportól kisérvé, tovább állani.

A rendőrségi feljelentés Ó-Budán rögtön megtörtént, a panasz megtéetett, a főbb czinkosok már ismeretesek és a rendőri valamint bünvádi eljárás folyamatban van.

Habár sokan kerékpárosaink közül védelmi eszköz nélkül kirándulásra nem indulnak, mindazonáltal nagyobb részük — köztük jó magam — bizva öklük kielégítő súlyában, az ilyenmű övintézkedéseket feleslegesnek tartották. Az előfordult eset azonban megtanít, hogy gépeket megvédelmezni és a személy ellen intézett támadásokat sikeresen visszaverni védelmi eszköz nélkül nem igen lehetséges.

Nem fogják tisztelt sportársaim tehát tölem rossz néven venni, ha *vasár- és ünnepnap kirándulásokra az egyén tetszése szerinti jó védelmi eszköz elvitelét mindenkinek a saját érdekében ajánlhatom!* Egy az öt közül.

## ATHLETIKA. TORNA.

## A football- (association) játék.

(Folytatás.)

— **A fedezetek** (Halbacks, demies, Deckung, Markmänner).

Három játékos képezi a *fedezeteket*, kik a gerincz szerepét töltik be a »csapattestben«. A fedezetek feladata, hogy úgy a támadó csatárokat, mint a védelemre szorítózkodó hátvédeket támogassák játékukban. A fedezet-játékos kitartó futó legyen. Váltakozó szerepe gyorsaságot és erőt követel tőle. Bármily helyzetben is képes legyen a labdát rúgni, ha elég alacsonyan érkezik, vagy fejével taszítani, ha meredekebben esik. Szükség esetén nagyon messze kell, hogy rúghassák a labdát; de épén csak a végső szükség esetén tegyék ezt. Első kötelességük, hogy az előttük haladó csatársor mögé rúgott labdát *mindenkor* biztosan és pontosan adogassák vissza csatársorukba, még pedig azon csatárhoz, ki a legelőnyösebb helyzetben van. Ezen adogató-rúgás, ha csak útba nem jó valamely ellenfél, éles és alacsony legyen. Meg kell gondolniok, hogy a labdát sohse taszítsák fejfel, ha valami mód kínálkozik a lábbal való rúgásra. Sokkal könnyebben hozhatjuk labdánkat a kívánt irányba lábrúgással mint fejen való taszítással, mely különben is lassú lévén, a játék kimért idejéből veszítünk. A fedezet, ha erre jó alkalom kínálkozik, alkalmi goal-rúgást is próbálhat.

Ha a csatárok előre haladnak az ellenfél goalja felé, a fedezetek *követik őket*. Sohasem szabad elmulasztaniok a gyors és ügyes csatlakozást. Azon esetben, ha az ellenfél erősen támadja őket, ne késleltessék a saját támadásukat, ne kísérleljék meg, hogy a labdát cselezgetve hajtsák át a támadó soron, hanem bízzanak meg saját hátvédekben, kiknek szabadabb és sikerültebb rúgást biztosíthatnak, ha nekimennek a támadónak és feltartják azt.

Ingadozás nélkül alacsonyan és gyorsan rúgni, legyen a fedezet játékos főelve. Rendesén ő látja meg legjobban, melyik csatárnak adogathatja legelőnyösebben a labdát. Ezzel azonnal legyen tisztában s tegye meg oly gyorsan, a mint csak

tudja. A csatárok felé, maga előtt hajtogatni a labdát nem ajánlatos, ha közvetlen egy rúgással hozható oda a labda, a hová vinni akarjuk. A maga előtt való hajtás alatt időt nyer az ellenpárt, hogy védelmét rendbehozza, erősítse. Ha erősen van megszorítva valamely fedezet-játékos s az a veszély fenyegeti, hogy elvehetik tőle a labdát, adogassa késedelem nélkül vissza, saját hátvédéhez a labdát. Az illető hátvéd meg-felölleg közeledjék ilyenkor s legyen kész a labda átvételére s aztán egy lehető erős rúgással küldje vissza a játékbá.

A fedezetjátékosok és a hátvédek mindenkor egyetértőleg dolgozzanak s kell, hogy feltétlenül megbízhatóságot egymásban.

A túlzástól itt is óvakodnunk kell!

A *fedezet-játékos* értsen az ellenfélnek erős és biztos taszításához, de ne túlozza ezt.

A középső fedezet, ki tulajdonképeni mozgó ereje a fedezetsornak, minden erejéből igyekezzék azon, hogy nagyon keveset hagyja el vonalát a középben, kivéve ha nagyon veszélyes helyzetben az oldalfedezetek valamelyike.

(Folytatjuk)

## Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet I-ső díszturnájáról

hivatott kézből veszszük az alábbi tudósítást:

»Azt« mondják, hogy nincs meg a magyarban a fogékony-ság a rendszeres testgyakorlás, a testedző szórakozás iránt. Hogy ez a panasz mennyire igazságtalan, azt a legfényesebbé igazolta az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet f. hó 11-én tartott első díszturnája.

Eperjes egy igen előkelő intelligenciájú város, mely — miként most kitűnt — nagy fogékony-sággal bír a testedző szórakozások iránt, de azért ott nem volt hasonló célú mozgalom, míg oda nem került a kiváló szakember, *Pathe* Ferencz főgymnasiumi tanár, ki az ügy iránti lelkesedéstől vezettetve, rövid idő alatt torna- és vívó-egyletet alakított, mely alig négy havi fennállása után már 50 tagot számlál és egy fényesen sikerült díszturnán mutatta be ügyességét.

A díszturnára meghívták a Torna-Szövetséget s külön-külön a Nemzeti Tornaegyletet, a Budapesti Tornaegyletet és a Budapesti Torna-Club-ot.

A szövetség elnöksége mindent elkövetett arra nézve, hogy legalább a fővárosi tornaegyleteket megnyerje az eperjesi kirándulás eszméjének; azonban — sajnos — újlag, mint már máskor is, fájdalommal kellett tapasztalnia, hogy csupán két egylet vett részt a kirándulásban: a *Nemzeti* Tornaegylet 16 taggal és a *Budapesti* (Budai) Tornaegylet 2 taggal.

A budapestiek szakadó esőben, de a legjobb kondícióban érkeztek meg f. hó 11-én délután 2 órakor Eperjesre. A pályaudvaron nagyszámú közönség fogadta őket *Uhlarik* Mátyással, az Eperjesi Torna- és Vívóegylet I-ső alelnökével az élén, ki a betegeskedő elnök *Szinnyei Merse István* főispán helyett, lelkes szavakban üdvözölte a fővárosiakat. Ezek nevében dr. *Vetsey* István a *Nemzeti Tornaegylet* alelnöke köszönte meg a szíves fogadtatást.

A magánfogatok hosszú sora vitte be a városba a vendégeket, kik nemsokára összegyűltek a nagy arányokban épített katolikus főgymnasium épületében. A tágas tornacsarnokban ezalatt a város és a megye intelligenciájának színe-java gyűlt össze s szebbnél szebb hölgyek sora képezte az ünnepély keretét.

A díszturnán részt vett 22 eperjesi és 18 budapesti tornász.

A műsor első pontja a felvonulás után, *szabad gyakorlatok voltak vasbottal*. Általános tetszést keltett a 40 tornász mozgulatainak szabatosága és egyöntetősége.

Utána következett az *általános szertornázás*. Itt már kitűnt, mily jó mester alatt dolgoznak

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Divatárúházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

az eperjesiek; de még jobban tűnt ez ki a 3-ik számnál a *mintacsapat-tornázásnál*. Először 16 eperjesi tornász állt a korláthoz s ezek kettesével végezték útemre a gyakorlatokat. A fővárosiak elragadtatásuknak adtak kifejezést, hogy mily szép testtartással s egyformasággal végzik az ifjú egyesület tagjai gyakorlataikat. Következett a fővárosi mintacsapat a korláton; e felett felesleges kritikát gyakorolnunk: legjelesebb tornászaink mutatták be itt ügyességöket. Ezután *versenyek* következtek.

A versenybírók tagjai voltak *Uhlarik Mátvás, Dobias Ede, Maurer János, Bely Mihály, Pelhe Ferencz*. Ime az eredmény:

a) *Zárt verseny* (csakis eperjesi tornászok részére): magas ugrás és botbirkózás; itt kiténtek: *Bányász László, Matyasovszky György és Sárkány Béla*. A díjat (babérkoszorú és a Nemzeti Torna-Egyület tagjai által felajánlott tiszteletdíj): *Bányász László* nyerte el, ki szép testtartással 163 cm-t ugrott deszkáról.

b) *Nyílt verseny*, bak távolugrás és súlyemelés. Győztes lett *Tapavicza Moncsillo*, a Nemzeti Torna-Egyület tagja, ki a bakon át 5 m-t ugrott és a súlyt (47 kg.) 20-szor tolt fel. Nyert babérkoszorút és az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyület egyik tagja által felajánlott díszes ezüst-serleget.

Ezután műsoron kívül következett *Kányai Kis Albert* kassai, és *Szepessy L.* miskolci vívómesterek vívó-mérkőzése, melyben utóbbi nyugodt, előkelő s biztos munkájával vívta ki az általános elismerést.

Végül a fővárosi tornászok mutatták be ügyességüket a nyújtón.

A díszorna végén *Uhlarik Mátvás* lendületes beszéd kíséretében adta át a díjakat a győzteseknek s megköszönte úgy a szövetség képviselőjének, mint a Nemzeti Torna-Egyület alelnökének a fővárosi tornászok részvételét.

A díszorna után a Hungária szállóban szánterítékű banket volt s fehér asztalnál folyt tovább az ünnepély.

Az első felköszöntőt *Uhlarik Mátvás* mondta, vázolván az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyület keletkezését s rövid multját, élteti a fővárosi vendégeket s azok vezetőit. *Jász Géza* szövetségi titkár köszönte meg ezután a szövetség nevében a szíves fogadtatást s vendéglátását és ecsetelvén a testgyakorlás nagy jelentőségét a nemzetek életében, lelkesen emlékezik meg az igen sikerült díszornáról; Eperjest élteti lelkes szavakban!

Felköszöntőket mondtak még: dr. *Balpataky Imre*, ki *Szinnyei* Merse István főispánt, az E. T. és V.-E. elnökét éltette. *Dobias Ede* az Eperjesi T. és V.-E. II-od elnöke, ki dr. *Berzeviczy Albert*et, a szövetség elnökét éltette, dr. *Vetsey István*, ki az eperjesi intelligenciára emelte poharát. Dr. *Schmidt Gyula*, Eperjes országgyűlési képviselője állt fel ezután és szép beszéd kíséretében kinyilatkoztatta, hogy a mai ünnepély hatása alatt belép az Eperjesi Torna- és Vívó-Együletbe alapító tagnak.

Másnap *Körösi* tanár szakszerű vezetése mellett, Eperjes történeti nevezetességű régi házait, palotáit, templomait, gazdag intézeteit és bájos vidékét tekintették meg a fővárosi vendégek, kik délelőtt 11 órakor ültek vasútra, nehéz szívvel búcsúzván lelkes eperjesi kollegáiktól!

Ma tartja meg a Magy. Athletikai Club *cross-country-versenyét*. Mint a K. és Athl. Sp. írja csak két csapat indul. A M. A. C. csapata *Jankó Béla, Sacher Gusztáv, Antunovic Lajos* és ifj. *Horváth Boldizsár*. A Magy. Úszó-Egyesület-e a második csapat, ebben indulnak: *Gräff Ödön, Ujvári Cseh Ödön, Gebhard Károly, Braunberger Hugó, Chretien Rezső, Wlassits Arnold, Görlich Ferencz, Takáts Tamás, Zirkelbach Vilmos, Speidl Zoltán, Halmay Zoltán* és *Hegyí Károly*. Lapunk zártakor értesülünk, hogy a tavalyi verseny tájékán lesz a pálya, a kerepesi országút mellett *Rákoson*. Kiinduló és célpont a *rákosfalvai Sárga csikó* (czinkotai h. é. vasút megálló helye).

Magy. Úszó-Egyesület összes tagjaival belépett az új athleta-szövetségbe. K. A. S.

== A Magyar Testgyakorlók Köre ==  
április hó 18-án, húsvét vasárnapján d. e. 1/211 órakor tartotta ez idei első házi versenyét a millenárius pályán. A sportnak igen sok barátja és számos más érdeklődő jelent meg ez eredetileg csak szerény mérkőzésnek tervezett versenyen, mely azonban rendkívül érdekes futamok és igen sok nevezés folytán érdekesítő próbaversenyévé vált.

A versenyek lefolyása a következő volt:

I. 800 m-es síkfutás. (Handicap.)

1. Franyó Gyula (scr.) 2' 31<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Ramasse-der P. (10 m.), 3. Heller Alajos (30 m.).

Indultak még: Gerő (15 m.), Boros (25 m.), Róka (30 m.), Cserna (45 m.), Fátzonay (5 m.), Deutsch A. (40 m.), Pick M. (50 m.), Kis Gyula (30 m.), Pollák J. (35 m.).

Igen érdekes verseny. Az utolsó fordulóig az az egész mezőny együtt van, míg Franyó végre kiválik, 3 méterrel győz. Jó második és harmadik.

II. 200 m-es síkfutás. (Handicap.)

1. Kiss Elemér (scr.) 24<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" , 2. Schiller Frigyes (8 m.), 3. Heller Béla (14 m.).

Indultak még Böhm (8 m.), Neumann O. (15 m.), Fodor (16 m.). Versenyen kívül Villányi első.

Kiss egy ideig a gyepen fut, mivel leszorítják. Gyönyörű küzdelem közte és Villányi közt, ki látszik, legjobb úton van, hogy régi formáját visszanyerje.

III. Távolugrás.

1. Schiller Fr. 5:59 m., 2. Heller B. 5:21 m. Ugrottak még Boros, Franyó, Róka, Villányi (versenyen kívül 5:34).

IV. 1609 m-es síkfutás.

1. Boros 5' 33" , 2. Cserna.

Szép verseny, az utolsó körben erős küzdelem a két első közt, mely csak az utolsó 50 méterben dől el Boros javára.

V. 100 m-es síkfutás.

1. Böhm Lajos 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Heller Béla, 3. Ramasse-der.

Indultak még: Róka, Franyó, Neumann, Deutsch.

Böhm figyelemre méltó stílusban 3 m.-rel győz s ez idényre kiváló erőnek ígérkezik.

A verseny után *Freund Sándor*, az egyesület ügybuzgó titkára, lelkes szavak kíséretében osztja ki a díjakat, csinos tisztelet-tárgyakat, a győzteseknek.

== Az Ország. Diákszövetség nagyváradi versenyei f. hó 23-án tartattak meg. A budapesti egyetemi ifjúság részéről főleg a Magyar Athletikai Club tagjai vettek részt. *Réty Pál, Zachár István, Sacher Gusztáv, Nuber Gusztáv* és *Vladár István* képviselték az egyesület színeit. Más fővárosi egyesület, tudunkkal, nem küldötte képviselőit. *Stankovits Szilárd* és dr. *Pörteleky László* buzgólkodtak a rendezés körül. A versenyek eredményeiről lapunk zártáig nem kaptunk értesítést.

== Hódmezővásárhelyen a Torna- és Vívó-Egyület szépen működött az elmúlt év alatt, bár versenyt nem rendezett. A kerékpáros osztály alakulásáról már régebben hoztunk hírt, most *Gadl Dániel*, az egyesület egyik oszlopos tagja, járt körünkben s érdekesebbnél érdekesebb részleteket mondott el az egyleti életből. Az egyesület egyre gyarapszik s újabban a várostól szép telket kapott, melyre csinos csarnokot építettek. A csarnokelőtti téren vígan folynak a gyakorlatok s újabban a diszkoszdobást kultiválják erősen; néha-nyan a gerelyvetésben is kiténnek. *Szilágyi Gyula* sympathikus súlydobás-rekorderünk iránt bizonyára érdeklődnek a fővárosi athleták. *Szilágyi* körülbelül két hónapja boldog férje *Técsy Vilmának*, Hódmezővásárhely egyik bájos leányának.

Néha-néha »benéz» azért s ilyenkor találmra csak azért is megdobja a 10 m. 90 cm.-t. A diszkoszdobásban is meglehetősen eredményt ér el (menynyit, az még titok). Vele trainiroz néhány tag, kik közül van olyan is, a ki 10-en felül dob.

Az egyesület jövőre üli 10 éves fennállása ünnepét s akkor országos versenyt fog rendezni, mely

remélhetőleg nem fog elmaradni a régi szép vásárhelyi versenyek mögött.

A Szegeden tartandó országos verseny alkalmával remélik a hódmezővásárhelyiek, hogy találkozni fognak a fővárosi sporttársakkal s ekkor állapítanak meg nagyjából a jövő évi programot, melybe vívómérkőzést is fel szeretnének venni.

Mint láthatjuk, csendben, de annál állhatatosabban működik a magyar sport ez előharczósa: a H.-M.-V. T. és V. E.!

## VÍVÁS, BOX.

† **Vívómesterek mérkőzése.** *Volpini* Attilio olasz és *Lovas* (Rösler) Gyula fővárosi magyar vívómesterek mérkőzése volt a legutóbbi hét sporteseménye. Ezt a mérkőzést párbaj helyett vívták a mesterek, mert a kihívó *Volpini* sértve érezte magát *Lovasnak* többek előtt tett kijelentése által, hogy ő *Volpini* »biztosra veszi».

A mérkőzés színhelye *Halász Zsiga* vívóterme volt f. hó 15-én esti hat órakor és több hírlapíró, vívómesteren kívül sportéletünk több kiténősége, köztük dr. *Keresztessy József*, és a két mester tanítványai voltak jelen.

A juryt *Volpini* részéről *Rákossy Gyula*, *Lovas* részéről *Gazera Arthur* olasz mester képezte. *Halász Zsiga* elnöklete alatt s a mérkőzés három, 6-6 voltra menő menetből állott.

A felek felállásakor képzeltető izgatottság között kezdődött a küzdelem, melyben *Lovas* vette át a támadó szerepet. Mozgása, az állás, a roham teljesen olaszos, azonban vágásai inkább magyarosak, érteve ez alatt azok élességét és biztosságát. Az első voltot is ő adta *Volpininek*, egy tiszta hosszú tertzet a felső karjára. *Volpini* viszont lábaival gyorsabb, de vágásainak értékéből sokat levon, hogy azok nagyrészt laposak, úgy hogy kardja folyton görbe, másrészt gyakran elvágja magát, hatalmasakat útve a levegőbe.

A jury ítélete szerint az első menetben az első hat tust *Lovas* kapta *Volpini* négy tusa ellenében, azonban az igazság kedvéért meg kell jegyeznünk, hogy *Lovas* tussai, úgy itt mint a többi menetben föltétlenül tisztábbak voltak, míg *Volpini* tussai felett folyton a jurynek kellett döntenie. Ez a menet teljes 24 percig tartott, de már a második menet hét perc alatt véget ért.

Ez volt a küzdelem legérdekesebb része és a magyar kardvívás fok- és elővágásainak fényes diadala. *Volpini* villámgyors rohamai közben egymásután kapta a sokkal nyugodtabb *Lovas* elháríthatatlan magyaros fok- és elővágásait, míg *Lovas* csak három voltot kapott, e közül is az utolsó ambó volt, melyet a jury *Volpini* javára döntött el.

A harmadik menet 21 percig tartott és ez alatt a jury ítélete szerint *Lovas* hat, *Volpini* négy tust kapott s így a tusok összegezésével *Volpininek* jutott 14, *Lovasnak* 15. Egy előfordult ambónál, melynél *Lovas* volt a támadó fél és mellvágását beadta, *Volpini* elővágással élt, csak hogy helyben állva oldalt vágott s így *Lovas* vágását kellett volna akceptálni, ép úgy mint az utolsó tusnál, mikor *Lovas* egy mellvágást beadva, utánvágást kapott. Az eredmény kihirdetése az összes jelenvoltakat meglepte, mert a többség *Lovast* tartotta győztesnek. Érdekesnek tartjuk felemlíteni, hogy az olasz mester által alkalmazott híres szúrások egyike sem sikerült, *Lovas* azokat levédve, hatalmas arcvágással felelt. Igaz ugyan, hogy egy ízben *Volpini* azzal akarta szúrását igazolni, hogy felmutatta görbült kardját, de az a kard mindig görbe volt a vágások után is és az említett szúrás czombját érte *Lovasnak*, a ki még több erős vágást kapott altestére.

A küzdelem egyike volt a legérdekesebbeknek, melyet utóbbi időben élvezhettek a fővárosi vívók. Nagy kár, hogy a jury ítéletét a jelenlévő nézők legtöbbje kifogásolta, a mi ugyan nincs helyén egy juryval szemben, de ez esetben már

csak azért is érthető volt, mert a Volpini által adott tusokon mindig nagyon erős volt a vita.

*Linas* mester haladása nagyon meglepte a fővárosi vívókat, kiknek egy része az utóbbi időben már-már azon véleményt hangoztatta csak, hogy olasz mesterrel szemben feltétlenül veszténi kell a magyar mesternek. Ha eltekintünk a túlságos izgatottságtól, mely e mérkőzésen uralkodott, kívánatosnak kell tartanunk, hogy a fővárosi mesterek minél többször álljanak ki a porondra, bár nem tartjuk okvetetlen szükségének, hogy holmi párbaj-féle színezete legyen az ilyen mérkőzésnek. A barátságos viadal nyugalomban mindenestre könnyebb lesz a jury álláspontja is.

A **velencei vívóverseny**, melynek eredetileg 21-én kellett volna kezdődni, közbejött akadályok miatt mára lett halasztva. Részben ezen körülmény okozta, hogy amateurjeink úgy mint mesterjeink némelyike a versenyről elmaradt. Mások ellenben a halasztásról tudomásal nem bírván, már korábban leutaztak Velenczébe.

Az olasz mesterek közül *Girol dini* és *Volpini*, a magyarok közül *Arlow* lovag és *Leszák* a Ludovica mestere vesznek részt a versenyen.

A ki *Arlow* vívását két év óta nem látta, az őt alig ismeri fel, valóban bámulatos az a szorgalom, ambíció és kitartás, a mivel az olasz vívómodor elsajátítása és a magyarral való egyesítése körül fáradozik. Mikor más mesterek pihennek, ő a nyári szünidőt is arra használja, hogy a leghíresebb olasz mesterekkel iskolázik. Csak így magyarázható meg az a nagy haladás, a mit úgy a vívóval, mint különösen a karddal elért.

*Leszák*, ki *Girol dini*-vel gyakorolta magát, szintén jól fölfogta az olasz vívómodor előnyeit s azt meglepő ügyességgel alkalmazza.

Reméljük, hogy mindkét mesterünk tudása kellőleg fog érvényesülni a versenyen.

Amateurjeinkre ugyanazt mondhatjuk, csak sajnáljuk, hogy többen nem versenyeznek. Eddig dr. *Rösa* és *Bay* neveztek, kiknek distingvált vívását községünk még a versenyekről ismeri. Sajnáljuk, hogy az olasz iskola újabb tanítványai dr. *Pörteleky*, *Boronkay*, *Paukovich* (M. A. C.) s *Schwarzmayr* (B. T. C.) elfoglaltságuk miatt ezúttal nem versenyeznek, reméljük azonban, hogy a vívósport nagy fellendülésével dívatba hozott sűrű versenyeken rövid idő múlva alkalmunk lesz az ő művészetükben is gyönyörködnünk.

## EVEZÉS.

A **Nemzeti hajósegylet** csónakdját április 5-én hozták le az újpesti Duna-ágból rendes nyári helyére.

A **Duna** csónakházat az április 2-án éjjel dűnögött orkán elszakította a parttól és a Duna árja magával ragadta, míg végre a Lipótváros mellett partra vonszolták.

A **»Duna«** budapesti evezős-egylet a két húsvéti ünnepnapon több mint 1500 kilométert evezett.

*Versenycsapatja* (Fried Pali bow, Krausz Aladár, Vágó Gyula, Futtaky Árpád stroke, Barna János cox) *Adonyba*, egy másik négyes pedig (Mocsáry Ottó bow, dr. Dick Ernő, Zoltán Emil, Vidor Jenő, bajnok, stroke, Tancsa Árpád cox) és egy dublesscull (Bartsek Pali, Fehér Huba) *Fokára* túráztak. A reménybeli versenycsapatot egy kis baleset érte, a mennyiben a sötétben stroke sebességével nekirontott egy közönséges stroke léket kapott és így a csapat bonytalan volt a hátrahagyott 55 kilométer után az utat gözönsön folytatni. A másik négyes és a double végigvezettek a csónakházból Paksig, a hova a legkitünőbb kondícióban 31-es stroke-ral röpültek be.

K. A. S.

*Harding* fogja a *Neptun* idei trainingjét vezetni. F. hó 30-án érkezik meg az angol mester. Két év előtti és régebbi eredményei után több bizalommal néznek a versenyek elé a *Neptun* evezősei, kiknek *Bubear* tavalyi rossz trainingjével

szemben épen csak az anyag kitünősége akadályozta, hogy nagyobb »kár« nem esett. *Bubear* agyoncsigázó trainingjével szemben, *Harding* trainingjének finom stylusa, az egyénenként is végzett »csiszolás«, ép úgy a világ első trainerei sorába emelik őt, mint a hogy saját képességei soká biztosították neki a scull-evezés világbajnokságát. A *Neptunban* nagy bizalommal néznek az idei versenysaison elé.

## ÚSZÁS.

Az új úszó-egyesület. Lapunk nyomás alatt áll, mikor az új úszó-egyesület alakuló gyűlését tartja. Mint az előjelek ígérk, az új egyesület alakulása nagyszabású lesz; erre vall legalább a budapesti úszókörökben mutatkozó lelkesedés az új egylet iránt. Most látszik csak, hogy a M. U. E. mennyire hibázott akkor, mikor az úzás kizárólagos kultiválása helyett erejét megosztotta más sportokkal is, pedig mennyi híve van még a fővárosban és a vidéken az úzásnak, a kiket működési körébe vonni a M. U. E.-nek játék lett volna!

Természetesen megindul az ellenakció is a »M. K. és Athl. Sp.« hasábjain, még pedig oly ember tollából, mint *Tasnádi Endre*, a kit pedig az úzás sokkal lelkesebb és igazabb hívőnek ismerünk, semhogy ne látná azt, mily nagy terrénnumot hagyott megdolgozatlanul a M. U. E. és ne tartaná elhibázott lépésnek a M. U. E. nagyszabású athletikai működését. A felhívás aláírói sokkal önzetlenebb sportemberek, semhogy támadó cikkének egyes passzusai ne lennének igaztalanok az ő irányukban. Az alulírottak közt látjuk *Balogh Hugó* nevét is. Honnan magyarázza ezt meg *Tasnádi* úr, hiszen ők ketten voltak a M. U. E. tulajdonképeni megalapítói?

Hogy azután még erősebb legyen a kontraszt, az óbudaiak mintegy válaszul megalapítják a III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó alosztályát. Tehát egy harmadik úszó-egylet a fővárosban és nekünk meggyőződésünk, hogy mind a három teljesen feladata magaslatán állva, sem képes körébe vonni minden fővárosi úszót. A külföldi nagy városok példája bizonyítja azt legjobban. Hát még a vidéki úszókat, hogy bírál!

Minden egylet a legszabadelvűbb irányelvek mellett is, bizonyos exkluzivitással rendelkezik, a mely magával hozza azt a körülményt, hogy nem érzi magát mindenki jól ugyanazon egylet kötelekeiben. Ha a M. U. E. vezérszerepet akar játszani az úzás terén, tegyen róla, de engedje meg másnak is a jogot erre. A melyik a sok közül legjobban felel meg hivatásának, a melyik legtöbbet cselekszik azonos czélok kiküzdése érdekében, azé az elsőség és a nemes küzdelemben sokkal többre juthatunk, mint egyes sportágak monopolizálásával, mely a verseny hiányában munka helyett tespedést és legfeljebb az eredeti czéloktól eltérő kinövéseket hoz létre.

A **Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet**-ben működő úszók csapata már a múlt év végén foglalkozott azzal az eszmével, hogy az egylet keretén belül úszó-szakosztályt létesítsen. Most az úszókhöz csatlakozván azok is, a kik a kedvező helyi viszonyoknál fogva a csónakázással is akarnak foglalkozni, megalakult az egylet »úszó- és csónakázó-osztály«-a. A csónakázást, illetőleg megjegyzendő, hogy a cél nem a sportszerű evezés hanem inkább csak szórakoztató csónakázás úszó-kirándulásokkal kapcsolatosan, de a melynek egy komoly hivatása mégis van és ez az úszóknak kísérése a dunai trainingeknél.

Az osztály elnöke *Ruda Győző*, pénztárosa *Kugler Sándor*, jegyzője *Gál Lajos*. Az osztály vezetői *Bábel Rezső* (csónakázás) és *Hochstein Rezső* (úzás) a szakszerű felügyeletről fognak gondoskodni. Minthogy az osztályba az egylet legjobb úszói, mint *Kugler Sándor*, *Hochstein Rezső*, *Gál Lajos*, *Fodor Géza*, *Fliegl Kálmán*, *Fliegl Pál*, *Pösztinger Nándor*, *Bernát János* stb. beléptek, szép reményeket lehet fűzni az osztály működéséhez. Remélhető, hogy az ország más

helyein is megalakulnak az ily autonómiával bíró »alosztályok«, kik felhasználják az újabban alakult országos úszó-egylet által nyújtott előnyöket s abban önálló kerületeket képviselnek. Az úzás sport iránti érdeklődést örömmel konstatálhatjuk a »III. kerületek« fent említett szervezkedésével.

A **Balaton átúzására 1897-ben** versenyt rendez a Magyar Úszó-Egyesület. Úgy mint a tavalyi átúzásnál Balaton-Füredtől Siófokra, légvonalban 14 km-re tartatik meg a verseny. A részletes kiírás legközelebb jelenik meg. Egyelőre a következőkre hívjuk fel a figyelmet: A versenyt 1897 július vagy augusztus havának később meghatározandó napja. A versenyen résztvehet minden amateur, akár egylet tagja, akár magánúszó.

A **Magyar Úszó-Egyesület**-ben erős készülődés folyik az ideai versenysaisonra. A választmány f. hó 15-én tartotta a M. A. C. kaszinójában alakuló ülését, melyen az ideai versenyek sorozatát is meghatározta. Az ideai versenyeket ugyanazon nagy keretben óhajtja megtartani az egylet, mint tavaly. Junius, július és augusztus havában álló vízben tartandó versenyeken kívül, a szeptemberben tartandó dunai bajnokságból fog állani. Mindeme versenyek az idén is nemzetközies lesznek s hozzájuk sorakozik a Balaton átúzásának fent kiírt versenye. A nemzetközi versenyek részletes feltételeit már a közeli napokban küldi szét a M. U. E. titkársága. A választmányi ülés ezeken kívül a tisztújítással is foglalkozott, melynek eredménye: titkár és gondnok: *Füzesséry Árpád*; pénztáros: *Gräfl Ödön*; ellenőr: *Tasnádi Endre*; ügyész: *dr. Győry István*; orvos: *dr. Andreánszky Jenő*; úszó-felügyelők: *Guttman Alfréd*, *Tasnádi Endre*. A sportbizottság tagjai: *dr. Pörteleky László*, *Sztankovich Szilárd*, *Guttman Alfréd*, *Tasnádi Endre*. A gazdasági bizottság tagjai: *dr. Babes Titus*, *dr. Ráth István*, *Kutassy Vincze* és *Tomcsák Gusztáv*. A sportirodalmat pártolando a *Sport-Világra* is előfizet az egyesület.

Az idén igen sok jó úszóval rendelkezik az egyesület. A téli úszóestélyek meghozták gyümölcsüket s az eddigi évek versenyzőinek száma felül van múlva a nélkül, hogy az a kvalitás kárára volna.

A bécsi versenyekre már most is számosan jelentkeznek.

### Szerkesztői üzenetek.

Kik e lapban feleletet várnak a *Stobbe Ferenc*hez címzett s a »M. Kerékpáros és Athl. Sport«-ban megjelent *K. K. dr.* jeggyel aláírt végvonaglásra, azokat sajnálattal kell értesítenünk, hogy szívesen vágjuk *dr. Korchmáros Kálmán* fejéhez elvi kérdésekben a legvaskosabb igazságokat, bár ő *asokra* nem reagál — de tájékoztatlanok félrevezetésére szánt rágalmakra, öndicsőítő és személyeskedő iztelenségekre nem válaszolunk.

*Polgár Mihály* úrnak *Budapest*. A *Hungaria* orsz. sportegylet hivatalos helyiségét nem tudjuk. Szíveskedjék az elnökhöz, *Szilágyi József* úrhoz, fordulni (Akadémia-utca 10).

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.  
Képviseli *István Károly*.

Magyar  
kerékpár-kereskedők  
igen jutányosan vásárolhatnak

SCHUG KÁROLY

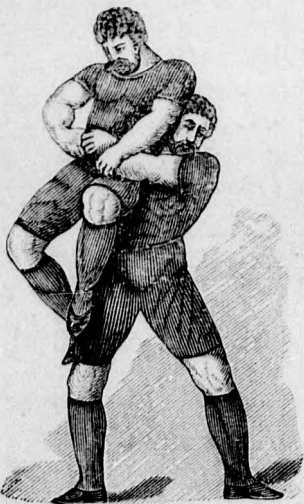
legversenyképesebb kerékpár-gyárában,

BÉCS

VI., Amerlingstrasse 8.

Árjegyzékek bérmentesen küldetnek.

## »IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR«



Nélkülözhetetlen bedörzsölő szer. Futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és torna sportot űzők, trainingjük teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű **rheumatikus bajoknál, szagattásoknál**, bármennyire is idülték azok.

Kapható az „Aranykereszt” gyógy-szertárban.

**Budapest**  
V., Nádor-utca 24.  
Egy üveg ára 1 frt 20 kr.

»Sport-Világ« olvasóinak kedvezményes ár.



## Müller Dávid

Budapest, VI., Andrassy-út 82.

Legnagyobb Angol- és Német, továbbá a Dürkopp

kerékpárgyarak raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.  
Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája: tanítás vételkészszer nélkül.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viccz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt fél évre 1 frt 50 kr.  
10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.  
Kittűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.  
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

## Sportférfiak szállítója.

Magyar díszeszer rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

## MAJTIN JÓZSEF

műtuoös és ékszerész

Műterem:

**BUDAPEST,**

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi cikkek, magyar díszeszer, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lőszerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

Photo-Chemigrafiai Müintézet

## Koblinger Gyula

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

## CLICHÉKET

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiai legizlésebben és legolesőbban sokszorosíthatnak.

Vidéki megrendelések legpontosabban eszközöltenek.



A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.

A „HUNNIA” M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület” klub-kávéháza.

## JELFY GYULA

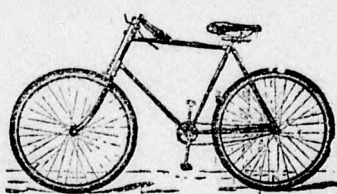
FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel czejjából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.  
Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

✱ Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. ✱



## Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizálhatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érde-  
kükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kütünő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának”

A „FECSKE” kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták

gyűlhelye.

☛ Sportlapok. ☛

## Steidel A. szétszedhető szoba evezős készüléke

orvosi tekintélyektől ajánlva,

legjobb szer elhízás, álmatlanság, idegesség, vér-szegénység, testi gyengesség, szűkmellűség stb. ellen.

Árak 50-100 márka.

☛ Árjegyzékek kívánatra küldetnek. ☛

## A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34 35.

Kéretik német nyelven levelezni.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

☛ férfi- és fiúruha. ☛

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

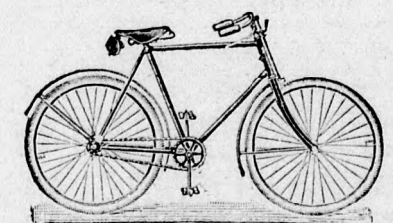
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

## BERGER ANTAL

BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb

kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német

és belföldi gyártmányú

kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.