

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKAZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

Sweater

nagy választékban megérkezett

SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utcza 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. * Sürgőnyczim: Sigmundház Budapest.

Olesó árak!

Kitünő minőség!

REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Álljon

arra a tapasztalatok által igazolt álláspontra, hogy jól és biztosan kerékpározni csak úgy lehet, ha nemesak jó gépet, hanem jó pneumaticot is használunk.

Üljön

ezért olyan gépre, a melyen Continental Pneumatic van és csakhamar híve lesz e világhírű gumminak.

Feküdjék

nagy súly azon, hogy a gép CONTINENTAL-PNEUMATIC-kal legyen ellátva.

MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó, *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely), *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly, *Pótagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzüldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Kűlön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

Műkezelői igazolványait újabban a következők kapták meg: Mogyoróssy Aladár M. T. K., Glück Endre M. T. K., Malcsiner Gyula M. T. K., Kemenes Bálint Savária B. K., Lobermayer Gyula Savária B. K., Pick Dávid Vasvármegyei Sp. E., Floderer László Savária B. K., Zák F. Alajos B. K. E. 1882, Rossinelli Silvio N. K. E., Kántor Ferencz Savária B. K., Hoffmann Viktor Savária B. K.

Felültre jelentkeztek: A »Vándorkedv K. E.« tagjai: Milosavljevic Milan, Landthaler Lajos, König Ferencz, Gay Géza, Riedl Antal, Zahoday József, Toskovitz Vincze, Toskovitz Ferencz, Feja Agoston, Schuckelt Ferencz, Karchem József, Offerl Ferencz, Pokorny Emil.

Mint magánkerékpárosok: Kálasdy Andor, Pokorny Emilné.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schüll Ferencz; kapitány: Bodácsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona. — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Felhívás. A »Budai Kerékpár-Egylet« választmánya folyó évi május hó 26-án tartott ülésében elhatározta, hogy tagjaival a fővárosi sportegyletek által f. évi június hó 13-án jótékony célra rendezendő kerékpáros virágkorzón testületileg részt vesz.

Felkérem tehát az egyesület valamennyi működő tagjait, hogy a részletek megbeszélése végett f. évi június hó 4-én, pénteken este 8 órakor az egyleti helyiségben (I. Márvány-utca 6. sz.) megjelenni sziveskedjenek.

Tagfelvétel: Kretschmar Rezső, mérnök, működő tagul felvétel.

Náhlik Károly,
titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«.

Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hozelitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odén (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagya: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

Kirándulások.

Vasárnap, május 30-án: reggel 6 órakor Budapest—Visegrád (o. v. 84 km.).

Vasárnap, május 30-án: délután 2 órakor Szent-Endrre (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Pünkösöd-vasárnap június 6-án: Budapest—Tétény—Martonvásár—Baracska—Vaál—Alcsuth

A Milleniumi kiállításon legnagyobb kitüntetés Nagy díszoklevél

Első Magyar
VARRÓGÉPÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola Budapesten Royal szálló.

Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellekekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viczcz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt fél évre 1 frt 50 kr. 10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény. Kiváló hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen. Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

— Felcsuth—Bicske—Budaeörs— Budapest (108 km.) Ind. reggel 6 órakor.

Pünkösöd-vasárnap délután, indulás 2 órakor: Bicskére (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Pünkösöd hétfő június 7-én: Budapest—Ercsi—Adony (o. v. 102 km.). Ind. reggel 6 órakor.

Pünkösöd-hétfő, délután 2 órakor: Ercsi (esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Megjegyzés: kedvezőtlen idő esetén a kiirt túra a következő vasárnapra, illetőleg ünnepre halasztatik. Találkozás mindenkor a Berger-féle klub-kavéházban, pontosan a kitűzött időre, a csapatot a jelenlevő kapitány vezeti, ha a kapitányok egyike sem jelenne meg, úgy a csapat az indulás előtt vezetőt választ. »Adj' Isten« klubtársi üdvözléssel Gy. Farkass Lajos e. főkapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alnöki állás betöltetlen. Titkár: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapítói díj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömör-út 4. sz.

Kiirt egyleti túrák:

Május 30-án Adony (jobb menők Penteleig hajtának). Táv: 102 km. o. v. Indulás reggel 6 órakor. Vezet: Riedl Frigyes.

Május 30-án d. u. Tétény. 30 km. o. v. Vezet: Werner Ágoston. Indulás 2 órakor.

Pünkösdi kirándulás:

Június 6-án és 7-én Badacsony. Útirány: Székesfehérvár, B.-Füred, Badacsony (innen hajóval át Siófokra), Siófokról Székesfehérváron keresztül Budapestre. Táv: 280 km. o. v. Indulás: június 5-én d. u. 4 órakor Székesfehérvárra (65 km.); innen 6-án reggel 1/26 órakor B.-Füredre (körülbelül 68 km.); innen d. u. 4 órakor Badacsonyba (körülbelül 36 km.); innen hajóval 7-én d. e. Siófokra; indulás Siófokról d. u. 1 órakor Budapestre (111 km.). Vezet: Teasdale Ottó.

Schischmann Demeter,
kapitány.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leóvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alnökök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerktáros: Gábor Károly. Műveztető: Iser Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Tavaszi házi versenyünk június 17-én fog megtartatni a millenárius pályán. A sorrend a következő leend:

I. Súlydobás távolba 7 1/4 kg-os golyóval; II. 1/4 angol mfd.-es (402 1/4 m.) síkfutás (handicap); III. 200 méteres síkfutás; IV. gerelyvetés; V. távolugrás; VI. díszkoszvetés; VII. magasugrás; VIII. korlát; IX. rúdugrás; X. 1/4 angol mfd. es (402 1/4 m.) gátfutás (10 gáttal); XI. magasnyújtó; XII. síkfutás 100 yardra (91 1/4 m.); XIII. 2000 méteres kerékpárverseny.

A fenti versenyekre tiszteletdíjakat ajánlottak fel a választmány tagjai.

Kerékpár-kirándulások.

Május 30-án egész nap. Budapest—Bicske—Alcsuth—Vaál—Baracska—Budapest, 108 km. (Indul mint fent).

Pünkösdi kirándulás.

Június 5-én d. u. Budapest—Székesfehérvár 66 1/2 km., indulás d. u. 3 órakor Nikolettiből, vezeti Otte Ferencz.

Június 6-án, reggel Budapest—Székesfehérvár—Veszprém—Balaton-Füred 135 0 km.; az úton találkozás a megelőző napon indult csapattal; indulás reggel 4 órakor, vezeti Polacek, esetleg Kindling. Ugyanaznap d. u. hajóval Siófokra.

Június 7-én d. e. Siófok—Székesfehérvár—Budapest 112 km. Résztvenni szándékozók felkéretnek június 3-ig jelentkezni.

Június 13-án virágkorzó miatt kirándulás nincs.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Junius	
7.	Budapest, »Hungária Orsz. Sp. E.« országúti országos versenye.
13.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« orsz. pályav.
16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
20.	» » » » országúti v.
27.	» »Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
27.	Budapest, »Vándorkedv K. E.« országúti országos versenye.
Julius	
18.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
Augusztus	
8.	Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
15.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos versenye.
28-29.	Tátrafüred—Mechádia nemzetk. táv-verseny.
Szeptember	
5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.
Október	
3.	Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 1081 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (1081 km.).

Kerékpáros-korzó.

Míg e lapot nyomják, folyik az értekezlet, mely e napra volt összehívva, hogy a rendezésre nézve megállapítsák a részleteket. A bécsi kerékpáros-korzón számos fővárosi kerékpáros vett részt, kik tapasztalataikat a fővárosi korzó szépítésére akarják értékesíteni.

A június hó 13-án tartandó korzó iránt, különösen a magánkerékpárosok körében nyilatkozik sok sympathia s biztosra vehető, hogy a fővárosi egyleteknek nagyon sok lesz a »vendége« e napon. A nagy közönség — mely eddig aránylag kevés hirt olvasott még — nagyban érdeklődik a korzó iránt s számos helyen volt alkalmunk, oly beszélgetéseket hallgatni, melyek ez érdeklődés mellett bizonyítanak.

A fővárosi kerékpárosokon van a sor, hogy kitegyenek magukért! Ha tömegben el sem érik a bécsi korzót, izlés és csíny dolgában nem kell őket féltetniük!

A bécsi virágkorzó.

(Saját tudósítónktól.)

Bécs, 1897. május 26-án.

A bécsi virágkorzó elé nemcsak a bécsiek tekintettek nagy érdeklődéssel, hanem vártak annak sikerültét a budapesti kerékpárosok is, kik június 13-ára hasonlót terveznek.

Hetek óta serényen folytak az előkészületek s ma a korzó napján az ég is kegyelmezett s elállt a kegyetlen eső a korzó délutánján.

4000 kerékpáros becsültek itt magának a korzónak a résztvevőit s legalább még négyszer

akkora volt a nézők serege a hétköznap daczára. A menet útján tribünök voltak felállítva, melyeken közel 10,000 jegyet adtak el a jótékony cél javára. Maga a korzó tulajdonkép spontán ováció volt *Kielmansegg* helytartó és nejevel szemben, kik a menetben is résztvettek.

Kielmansegg helytartót a kerékpárosokkal szemben tanúsított szimpátiájáért szebben nem tüntethették volna ki, mint e nagyszerű felvonással, melyen Bécs kerékpárosai fényesen mutatták ki, hogy mily jó összetartás uralkodik köztük az ily kérdésekben.

Az udvar részéről *Stefánia* főhercegnő és leánya Erzsébet főhercegnő jelent meg, ott volt az egész bécsi arisztokracia s a nyilvános élet számos kitünősége.

A menet várakozáson felüli fényes volt s felejthetetlen emléket fog képezni mindazoknál, kiknek alkalmuk volt, hogy a gyönyörű látványt szemlélhessék.

Maga a menet az ügöző versenypályán rendezkedett, melyen már előzőleg táblákkal volt kijelölve minden egyes helye. A vidékiek és a magyarok számára külön helyek voltak jelölve, a bécsi egyletek anciennitásuk szerint voltak rendezve, de a mellett gyönyörű harmoniával egyesült az egész kép.

Délután 5¹/₂ órakor kezdődött a menet a práterbeli »Lusthaus«-nál, hol 6 díszített automobil kocsit várta őket. Hármassorokban vonultak fel a kerékpárosok, minden 12 sor után az illető egyeslet kapitánya vagy hivatalos rendező szerepelt mint vezető. A magánkerékpárosok óriás tömege (mintegy 1200 kerékpáros) 50-es csoportokba volt osztva a rendező bizottság egy-egy tagjának a vezetésé alatt.

A menet sorfalat képező publikuma az út

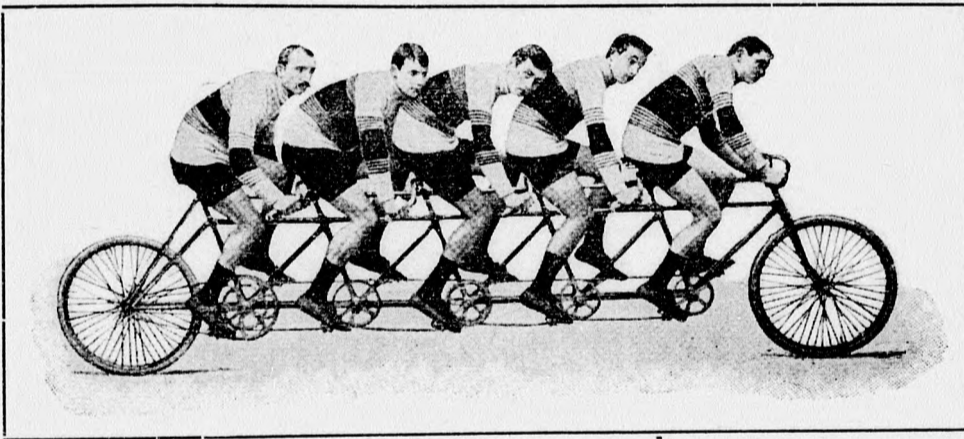
EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT
és
GLADIATOR
kerékpárok.



Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.



THE AMERICA
és
METEOR
kerékpárok.



Kerékpár-iskola:

Árjegyzékek
díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Kretzschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr.
nagyágú, fedett, villanyval világított,
fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink hitünősége mellett a
nemesség, hatonosság és polgárság
hőreből nyert számtalan elismerő-
levél is bizonyít, mely bármikor meg-
tekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszóknak evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-dívatczikkeim olcsó ára.

szélén felállított »frissítő«-sátrakban üdülhettek, melyekben épp úgy mint a bazársátrakban, előkelő hölgyek szerepeltek mint elárúsítók.

Át kell térnem a menet leírására. *Klomsér* Alfréd, a Wiener Bicycle-Club elnöke nyitotta meg a menetet (rózsák és két arany szárny a kerékpáron). A »Bund D. R. Oest.« alelnöke *Pohl* követte. A vidéki vendégek következtek ezután. Az *abbaziai* kerékpárosok tiszta fehér dresszükben, babérral és piros rózsákkal díszített kerékpárjaikon nagy feltűnést keltettek. Egymásután következtek *Linz, Bernhardthal, Gutenstein, Guntramdorf, Wolkersdorf, Pozsony, Prága*, azután angolok és francziák, a különböző Touring-Clubok s szövetségek tagjai.

A Wiener Bicycle-Club óriás csoportja előtt még a budapesti »Hunnia« és prágai »Falke« haladtak mint a W. B. C. vendégei.

280 személyből állott a Wiener Bicycle-Club csoportja! A klub zászlóit a herold-kosztümökben hajtó klub-szolgák viszik. Azután 30-an fehér lengyel díszben, a második csoport a klub-színeket tünteti fel fehér-vörös szegfűkkel és búzavirággal díszített 50 kerékpáron, a harmadik csoport, a legnagyobb, fehér nadrág, kék kabátban, egyforma fehér szalmakalappal, virágos kerékpárokon.

E csoportban haladt *Kielmansegg* helytartó és neje. Egy másik csoport az ifjúságé. A W. B. C. »növendékei«: aranyos bébék, fiúk és lányok. A menetvégén egy néger szolgál halad (Dr. Angerer). A W. B. C. csoportja kétségkívül a legfényesebb!

A »Wiener Cyclisten« 22 magas s számtalan alacsony gépen jelennek meg; utánuk a »Wander« csoportja; a »Schwalben«, »Wildwest« (kókuszdiókkal díszített kerékpárokon indián hadak), »Rover«, »Swift«, »Künstlerhaus«, »Styria« s mások mindmegannyi szebbnél szebb egyformán csoportosított dresszekben, ügyesen díszített kerékpárokon. A szép képen örömmel gyönyörködött szemem s a sorfalban felfelhangzó »ah!«-kiáltás jellemezte legjobban, hogy kitett magáért minden résztvevő. Nem maradtak el a magánkerékpárosok a csíny dolgában. Rendkívül sok volt az ügyes kosztüm, akár csak kosztüm-bábra jöttek volna szépségdíjért versenyezni. A menetet 5 óriási reklám-kocsi zárta be, melyen a gyárosok által gazdagon összeállított csoportok tüntettek.

A korzó végével szabadjára volt hagyva a Prater főfasora a kerékpárosok számára, kik e ritka engedélyt alaposan felhasználták. Esti 8 órakor egy kis eső csak keveset zavarta a megelégedetten kereköző korzó-menők jókedvét.

A napot a »Wiener Cyclisten« által rendezett kerékpár-akadémia fejezte be s mikor az azt követő banketról hazatértünk, teli a szép nap benyomásaival, csak egyet kívántunk, vajha a mi kerékpáros-korzónk, ha kisebb is lesz, hasonló sikerült legyen mint az, melynek fényes lefolyásán ma, mint vendégek szerepeltünk! —f.—

Az elmúlt hét eredményei.

Pécs, 1897. május 27.

* A »Pécsi Bicycle-Club« megelőzve a fővárosi és vidéki sportegyleteket, folyó hó 27-én rendezte idej első pályaversenyét. A nevezések ugyan nem a legfényesebben tütöttek ki, azonban valljuk be őszintén, nincs több versenyzőnk és a kik lenn voltak, a versenyzők elitéjét képezték.

A magyar sportközönség általános figyelme Pécs felé irányult, mert eme verseny volt hivatva eldönteni azt, hogy ki a legjobb versenyzőnk. Nos, *Wiegand Rezső* volt a nap hőroza; mind a négy versenyét nagy fölényvel nyerte meg. *Lillits* még koránt sincsen formájának tetőpontján; *Greiner*, a titkos tip, gráci trainingje daczára rosszul futott. Idővel azonban sokkal jobb formába fog jönni. A vidékiek között *Szárits* és *Bombadi* sokat ígérő versenyzők, kik rendszeres training mellett még sok szép győzelmet fognak aratni. *Ifj. Bedő Imre* és *Bedő Károly*, kik a tandem-versenyben indultak, ott is csak azért, hogy a megszokott lassú pacet

gyorsabbá tegyék, igen szép formában vannak. Határozottan mondhatjuk, hogy ők a vidék legjobb versenyzői, kik gyakran mieinknek is nagyon meg fogják nehezíteni a győzelmet.

A rendezés általános dicséretet érdemel; a legnagyobb rendben és pontossággal folytak le mindvégig a versenyek. A díszes közönség teljesen megtöltötte úgy a nagy tribünt, mint az olcsóbb helyeket. Gróf *Khuen-Héderváry* horvát bán neje is megjelent a versenyterén és mindvégig élénk figyelemmel kísérte a verseny részleteit.

Alábbiakban adjuk a verseny részletes lefolyását:

I. Megnyitó verseny. 2000 m.

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. <i>Wiegand Rezső</i> | } holtverseny 4' 25 ¹ / ₅ " |
| <i>Lillits Milutin</i> | |
| 2. <i>Greiner Frigyes</i> | 4' 26" |
| Szárits. | |

Szárits lassú tempóban vezet a kis mezőnyt. A harmadik körben *Wiegand* előre megy; 100 méterrel a cél előtt *Lillits* előre tör és érdekes küzdelem után holtversenyben éri el *Wiegand*-dal a célzalagot. *Greiner* három géphosszal hátrább.

II. Vendégek versenye. 4000 m.

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. <i>Wiegand</i> | 7' 23 ¹ / ₅ " |
| 2. <i>Greiner</i> | 7' 24 ² / ₅ " |
| 3. <i>Szárits</i> | 7' 25 ³ / ₅ " |
| <i>Lillits</i> . | |

Wiegand és *Lillits* »lassú verseny«-tempóban vezetnek. Az 5-ik körben *Greiner* váltja fel őket. Az utolsóelőtti körben *Lillits* előre tör, de *Wiegand* csakhamar eléri és számtalan hosszsal győz a második helyre beérkező *Greiner* előtt.

III. P. B. C.-verseny. 1609 m.

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. <i>Bombadi László</i> | 2' 49 ² / ₅ " |
| 2. <i>Dvorszky József</i> | 2' 49 ¹ / ₅ " |
| 3. <i>Fekete Jenő</i> . | |

Fekete vezet az utolsó körig, hol *Bombadi* és *Dvorszky* előretörnek; érdekes küzdelem után *Bombadi* első.

IV. Tandem-verseny. 3000 m.

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. <i>Wiegand-Lillits</i> | 4' 29" |
| 2. <i>Klimkó-Greiner</i> | 4' 29 ³ / ₅ " |

Ifj. Bedő Imre és *Károly*, kik csak a gyors tempó kedvéért indultak, az utolsó körig élénk tempóban vezetnek; itt előretör a *Wiegand-Lillits* tandempár és gyönyörű sporttal könnyen győz.

V. Főverseny. 15,000 m.

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| 1. <i>Wiegand</i> | 24' 10 ¹ / ₅ " |
| 2. <i>Greiner</i> | 27' 21 ² / ₅ " |
| 3. <i>Fekete</i> | 29' |

Lillits, *Bombadi*.
Mindjárt a verseny elején *Wiegand* áll a mezőny élére. *Bombadi* és *Lillits* már a harmadik körben kiállnak. A verseny érdekességét fokozta az, hogy a derék *Bedő* tandempár *Wiegand* segítségére jött és oly szép, gyors tempót diktáltak, hogy *Greiner* már a 6-ik körben egy körrel elmarad. A tempó mindinkább gyorsabb lesz, míg végül *Wiegand* gyönyörű spurttal a jelen voltak éljenzése között elsőnek éri el a célt. Négy körrel hátrább *Steiner*. Öt körrel hátrább *Fekete*.

VI. Tételverseny. 1000 m.

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. <i>Szárits</i> (100 m.) | 1' 30" |
| 2. <i>Dvorszky</i> (100 m.) | |
| 3. <i>Bombadi</i> (100 m.) | |

Wiegand (0), *Fekete* (100 m.), *Lillits*.
Wiegand két kör után eléri a mezőnyt és kiáll. *Lillits*, ki kissé bágyadtan létszott, az utolsó körben már nem bír előre jönni.

VII. Vigaszverseny. 1000 m.

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. <i>Greiner</i> | 1' 44 ² / ₅ " |
| 2. <i>Fekete</i> | 1' 45 ² / ₅ " |
| 3. <i>Dvorszky</i> | |

Greiner igen könnyen első.

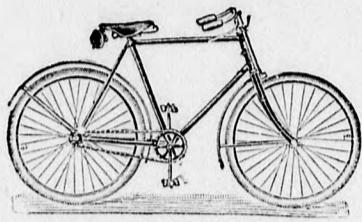
Este a díjkiosztásnál *Kiss József*, a Pécsi Bicycle-Club elnöke gyönyörű szavakkal a Szövetségre és annak két kiküldöttjére *Steiner* és *Hoselitz* urakra írtette poharát; *Steiner* Hugó meghatott hangon, szép beszédben mondott köszönetet a szívélyes vendéglátásért és ama őszinte ragaszkodásért, melylyel a klub a Szövetség iránt viseltetik.

Herendi.

BERGER ANTAL

BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpáriskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitűnő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.



JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét

a sportársak szives figyelmébe.

Felvétel czeljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőkódásra kényelmes öltöző-szoba.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőnél szerezzék be és saját érdekében is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

*A »Vándorkedv« Kerékpáros-Egylet f. hó 21-én rendezte első országúti versenyét, a váci országúton. A 10 km. kötől a 30-as köig és vissza folyt a főverseny, mely legérdekesebb része volt a versenynek. Eredetileg 40 km.-re volt írva, azután a K.-Szövetség néhány elnökségi tagjának pressziója folytán 50 km.-re nagyobbitották a távot, utólag azután ismét 40 km.-esre változtatták a versenyt. E versenyben találkozott először Gillemot Ferencz a fővárosiakkal s szép győzelmet aratott Bäumler Lajos (»Condor« k. E.) felett, ki nagy meglepetést okozott, a végspurtban Nagy Gyulát és Katzer Ödönt elhagyván.

A versenyek eredménye a következő:

I. Főverseny 40 km. (Nyilt.) Elsőnek díszített ezüst-érem; másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem

1. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Club), 1 ó. 20 p. 45 mp.

2. Bäumler Lajos (»Condor«),

3. Nagy Gyula (Magyar Testgyakorlók Köre); utánuk: Katzer és Hoffmann (Hunnia); Szenté János (»Condor«) jöttek. Gillemot 100 méterrel első; a 2-ik, 3-ik és 4-ik egy csoportban mögötte. Gillemot Dunakeszen elvesztette szerzett előnye egy részét, mert a váci püspököt fogadó bandérium elzárta útját. Szenté gépén baj esett. Marik Erwin (»Vándorkedv«) kiállt.

II. Junior-verseny 30 km. A »Vándorkedv« tagjai számára. Elsőnek és másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem.

1. Toskovitz Ferencz, 1 ó. 4 p. 10 mp.

2. Toskovitz Vincze, 1 ó. 4 p. 14 mp.

3. Landthaler J. Utánuk: Öfferl Ferencz és Riedl Antal.

III. Kezdők versenye 15 km. A »Vándorkedv« tagjai számára.

1. Rauchmaul Ottó 33 p.,

2. Láng Marcell 34 p.,

3. Feja Ágoston 37 p. Utánuk: König Ferencz; Schiller J. A díjkiosztást a »Két korona« szállóban tartották meg ugyanaz estén.

Páris, május 23-án.

Championt legyőzte Tom Linton. Az 50 kilométer távon tartott match ez eredménye nem keltett különös meglepetést. Tom Linton jelenleg kitünő formában van s ép annyival verte meg az utóbbi időben betegeskedett Championt, mint a mennyivel az győzte le őt a téli velodromban tartott 50 km.-es match alkalmával. A verseny elején két kört nyert T. Linton, azután arra szorított, hogy Championt kövesse, miáltal meglehetősen unalmassá vált a verseny. Az elért idő 1 ó. 5 p. 17³/₅ mp. az 50 km.-re, két körrel hátrább Champion; a világrekord T. Lintoné s 59 p. 30²/₅ mp. Egy óra alatt Linton 45 km. 900 m.-t tett meg (világrekordja 50 km. 420 m.), Champion 44 km. 90 m.-t ért el.

A Seine-Velodrom aznap többi versenyei teljesen érdeknélküliek voltak; mert a híres sprinterek aznap a brüsszeli »Grand Prix«-ért versenyeztek.

Brüsszel, május 23-án és 27-én.

A brüsszeli kiállítás »Grand Prix« je (10,000 frankos díj) versenye a május 23-án megtartott előfutammal vette kezdetét. A Tervueren-pályán ez alkalomra újjáalakították s megjelent világhírű sprinterek nagy csapatja a versenyen. Az előfutamokban Morin győzelme keltette a legnagyobb hatást, míg Parlyt Rouquettének sikerült legyőznie. Ime az előfutamok eredménye: I.: 1. Houben, 2. Guignard, 3. Delelienne. II.: 1. Morin (32¹/₅ mp. utolsó 500 méter), 2. Trêve, 3. Durand. III.: 1. Protin, 2. Lequeu, 3. Thibaudin. IV.: 1. Bourillon, 2. Lanfranchi (utolsó 500 méter 30¹/₅ mp.) V.: 1. Chinn, 2. Eros, 3. Hoffmann, 4. Depage. VI.: 1. Jaap Eden,

2. Piette (utolsó 500 méter 30²/₅ mp.). VII.: 1. Rouquette, 2. Parly, 3. Gurascier (utolsó 500 méter 38²/₅ mp.).

A mint már az előfutamok eredményéből látható, ily »előkelő« társaság még alig volt együtt. Épen csak Jacquelin neve hiányzik Gougoltszal együtt.

Berlinben première volt a friedenau új pályán május 23-án, körülbelül 7000 néző jelent meg. A pálya 500 m.-es, de nem oly »gyors«, mint a »Kurfurstendamm«-pályája. A nap meglepetést hozott s Lehr, ki újabban úglátszott visszanyerte hajdanta fényes formája jó részét, Huber, a müncheni sprinter által legyőzetett. Az utóbbi a bécsi téli velodromban tünt fel az elmúlt saison végén s már akkor nagy jövőt jósoltak neki. A versenyek eredményei közül csak a főverseny érdekes. A 2000 m.-es előfutamokban: Suchetzky 3 p. 27¹/₅ mp., Huber 3 p. 47 mp., Lehr pedig 3 p. 38 mp. alatt győzött. A döntőben fényesen verte le Lehart a müncheni. A versenyek alatt kigyuladt az egyik tribün, de baj nem esett, csak az egyik unalmas amateur-versenyen, mely elmaradt e miatt.

Bouhours és Taylor, kik a télen kiegészítették Párisban a »gyerkőczök« híres stayer quartettjét Champion és Tom. Linton után; Lilleban matcheltek mult vasárnap 25 km.-re. Bouhours lett a győztes a következő eredményekkel: 10 km.: 13 p. 9 mp.; 20 km.: 26 p. 55 mp.; 25 km.: 34 p. 00 mp. Taylor 600 m.-rel maradt el.

Pontecchi, a kit az Intern. Cyclist Un. ki-zárással büntetett, Lyonban versenyzett május 23-án. A főversenyt gyenge ellenfelekkel szemben játszva nyerte. Fournier volt a legerősebb ez utóbbiak közül.

Turin, május 23-án.

Tomaselli fölnnyel nyerte az egyik nemzetközi főversenyt Ferrari és Singrossi előtt. A másik nemzetközi főverseny előfutamaiban Pasini, Tomaselli, Mosconi és Momo lettek a győztesek. A döntőt ma tartják meg. A »totalisatore« működvén, alig tipelhető egyike is ez olasz versenyzőknek, kik hazájukban mindeddig sikeresen visszaverték az »idegen« támadást. A tandem-versenyben Pasini-Tomaselli győztek Mosconi-Ferrari előtt.

Büchner és a gráci team világrekordjai. Bécsben a »gráci team«, melynek tavalay Huét is tagja volt, trainere Gayer igazgatása alatt megkísérelte néhány világrekord megjavítását. Büchner, Breilling és Seidl híresebb tagjai a teamnak, melyben az első hely kétségtelenül Büchnert illeti meg, ki jelenleg rendkívül jó formában van. Már május 22-én sikerült Büchnernek a bécsi Prater-pályán, quadruplettek vezetése mellett, repülő starttal az 500 méteres világrekordot megjavítani, 30 mp. az általa elért idő. A régebbi, hasonló körülmények közt elért világrekordot Johnson tartotta 30²/₅ mp.-el. Jacquelin tavalay szeptemberben verseny közben 30¹/₅ mp.-el állította fel a tulajdonképeni világrekordot a távra s ugyanezt érte el mult vasárnap Bourillon a brüsszeli Grand Prix egy előfutamában.

Május 25-én folytatták a rekordkísérleteket a tűzkárt szenvedett pályán, melynek pályatestje teljesen ép maradt.

2000 méter volt ezúttal a táv. Büchner 2 p. 10¹/₅ mp. alatt futotta azt be, repülő starttal, quadruplettek vezetése mellett. Huét tartotta 1896. márczius 3-ika óta a régi világrekordot 2 p. 19²/₅ mp.-el. Az egyes 500 m.-es körökben Büchner által elért idők: 32³/₅, 31, 33¹/₅ és 33²/₅ mp. Büchner egyúttal megjavította a német-

osztrák km.-es rekordot is. Idője 1 p. 3³/₅ mp.; a régi rekord (Hofmann) 1 p. 10¹/₅ mp.

Breilling ezután az ang. mfd.-es rekord javítását kísérelte meg. Az 1609 m.-en 1 p. 47¹/₅ mp.-et ért el. Megjavította az 1 p. 52¹/₅ mp.-es német-osztrák rekordot (Huet), de jóval elmaradt a világrekord mögött, mely 1 p. 39¹/₅ mp. (Hamilton, Coronadoban 1896. márczius 1-én).

Breitlinget Seidl követte, ki 400 méteren tett rekordkísérletet. Nagy meglepetésül neki is sikerül a világrekord megjavítása. 24¹/₅ mp. az elért idő; ²/₅ mp.-el jobb Morin régebbi rekordjánál. Az osztrák rekord Riedl-é volt 26¹/₅ mp.-el; a német Jörns-é 25¹/₅ mp.-el.

Végül Gerger jött sorra. 3000 m.-en próbálkozott. 3 p. 32¹/₅ mp.-nyi ideje ugyan teljes 37 mp.-el jobb Opel osztrák rekordjánál, de a müncheni Fischer világrekordjánál mégis ¹/₅ mp.-el rosszabb.

A rekordkísérleteket nagy közönség nézte végig. Időmérőkként Dr. Suchanek, G. Kováts, Langer, Stahl, Gayer és Schmal-»Filius« szerepeltek.

Fischer (a müncheni) és Herty Würzburgban versenyeztek mult vasárnap. Elbuktak s Fischer kulcsesontját törte.

Zágráb, május 23-dikán. A saison nyitó-versenyét mult vasárnap tartották meg. Az eredmények a következők.

I. Junior-verseny 1000 m. 1. Dolovcak 1' 35¹/₅"; 2. Bohinc 1' 36¹/₅"; 3. Kauders 1' 36²/₅". 8-an indultak.

II. Szövetségi főverseny 3000 m. 1. Julio Mihelie 6' 32¹/₅"; 2. Fritz 6' 32²/₅"; 3. Novák 6' 32³/₅". 6-an indultak.

III. Vendégek versenye 2000 m. 1. Götzlof 3' 35¹/₅"; 2. Bohinc Z. 3' 36"; 3. Bohinc D. 3' 36¹/₅".

IV. Főverseny 5000 m. 1. Fritz és J. Miheli holtversenyben 8' 51¹/₅"; 3. Novák 8' 51²/₅". A vezetődíjat Dolovcak nyerte. 7-en indultak.

V. Senior-verseny 2000 m. 1. Götzlof 3' 25¹/₅"; 2. Jartz (Laibach) 3' 26¹/₅"; 3. Murzsanics.

VI. Tandem-verseny 3000 m. 1. Mihelie—Dolovcak 5' 39¹/₅"; 2. Novák—Bohinc 5' 39¹/₅"; 3. Bazolli—Miksic.

VII. Handicap 3000 m. 1. Z. Bohinc, (140 m. e.) 4' 39¹/₅"; 2. D. Bohinc (250 m. e.) 4' 39²/₅"; 3. Novák (scratch) 4' 41²/₅"; Fritz (scratch.) Dolovcak (50 m.); Heinzl (100); Götzlof (120); Steiner (250) Kauders (180 m.)

Este ünnepélyes díjkiosztás volt. L.

Morin legyőzi Jaap Edent! A párisi Seine-Velodromban május 27-dikén folyt le a match a két világhírű sprinter között. A párisi Grand-Prix kétszeres győztese, Morin megnyerte a match két első futamát, Jaap Edent könnyen legyőzvé az 1000 m.-es távon.

Morin ezzel első sorban vált »favorittá« a brüsszeli Grand-Prix döntő futamára.

Stocks és Tom Linton május hó 27-dikén matcheltek a brüsszeli Tervueren-pályán 50 km. távon. Tom Linton, Champion mult vasárnapi legyőzőjét Stocks elkeseredett küzdelem után 10 cm.-rel verte le! Linton a start után 150 m. előnyt nyert, de gyönyörű küzdelem után felküzdötte magát Stocks s már a 16-dik km. után elérte. Az utolsó körben Tom Linton elhagyta vezetőit és elkeseredett küzdelemben támadta Stocksot, ki győztes maradt az ily versenyben hallatlan csekély különbséggel. Az 50 km.-re elért idő 1 ó. 1 p. 16 mp.

Bécs, május 27-dikén, Arnd legyőzte Büchnert, az új világrekordok hőseit. Ez volt a csütörtöki bécsi versenyek főeseménye. A nagy »Prater-

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

díj» előfutamaiban oly ügyetlenül osztották el a versenyzőket, hogy *Arend* és *Büchner* egy előfutamba kerültek (avagy talán *Büchner* kedvéért történt ez?). Ez előfutamban *Arend* meg lehetős könnyen győzött *Büchner* felett, kiről azt mondják, hogy csak »kileste« *Arend*-et, mert így is a döntőbe jön. A verseny döntőjében, mely ma tartatik, *Arend*, *Büchner*, *Seidl* és *Reininger* indultak, mint az előfutamok győztesei.

A versenynap többi eredményei:

Megnyitó előfutamai.

1. Breitling, Vodílek;
2. Büchner, Reininger;
3. Seidl, Cornuda.

Döntő ma.

Kis Prater-díj.

1. Vodílek, Colobig;
2. Cornuda, Hrachowina.

Döntő ma.

Tandem verseny.

1. Büchner—Seidl;
2. Reininger—Göss;
3. Fogolin—Cornuda.

Tandem-rekordverseny.

1. Büchner—Seidl (1000 m. 1 p. 25³/₅ mp.)
2. Reininger—Göss.

Protin és Houben matchje Lüttichben folyt le május 27-dikén. E két belga régóta versenyzik hazájában a flyerek elsőségéért. *Protin* nyerte a két első előfutamot.

Berlinben május 28-dikán Köcher és Blankenburg 100 km.-re tandem-világrekordot állítottak fel. 65 km.-től kezdve javították az eddigi rekordokat. A 100 km.-en azelőtt nem állott tandem-világrekord. Az elért idők:

Uj világrekord	Régi rekord
Köcher—Blankenburg.	Baras—Mélina
65 km. 1 ó. 30' 02 ³ / ₅ "	1 ó. 33' 42 ³ / ₅ "
70 » 1 » 38' 23 ³ / ₅ "	1 » 41' 15"
75 » 1 » 46' 55 ¹ / ₅ "	1 » 48' 57"
85 » 2 » 08' 52 ¹ / ₅ "	—
90 » 2 » 17' 06 ¹ / ₅ "	—
95 » 2 » 28' 42 ³ / ₅ "	—
100 » 4 » 38' 11 ³ / ₅ "	—

Kerékpár-világ.

* **A »Condor« Kerékpár-Egylet** ma délután 3 órakor, tartja a czinkotai országúton első országúti versenyét. A verseny **programja** a következő:

I. Főverseny. 50 kilométer.

(Nyilt.) Indulás délután 3 órakor a 8 km. jelzőkötől, forduló a 33-as km. kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: nagy ezüst-érem, 3. díj: kis ezüst-érem, 4. díj: nagy bronz-érem.

Neveztek:

1. Hoffmann Gyula (»Hunnia« M. B. C.)
2. Katzer Ödön, » »
3. Ulrich Henrik (»Condor« K.-E.),
4. Sente János » »
5. Seregi Sándor (Fecske« K. E.)
6. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Club).

II. Juniorok versenye. 30 km. (Nyilt.) Indulás délután 3 óra 15 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 23 km. kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem.

Neveztek:

1. Keszler Albert (»Condor« K.-E.)
2. Beumler Ede » »
3. Hora Nándor (Hunnia M. B. C.)
4. Bera József (»Aquila« B. C.)
5. Bernátzy Károly (Aquila B. C.)
6. Stowasser Ernő » » »
7. Nárossy Antal » » »
8. Moravetz Hugó » » »
9. Rottinelli Fulvio (Nemzeti K. E.)

III. Kezdők versenye. 20 km. Csak a »Condor« tagjai részére. Indulás délután 3 óra 20 perczkor a 8 km. jelzőkötől, forduló a 18 km.

kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem.

Neveztek: 1. Baschtja Ede; 2. Hinterstein Alajos; 3. Daut Rezső; 4. Mottl Károly; 5. Fuhrmann György; 6. Krajtsovich Pál; 7. Klement Jules; 8. Sperg Ágoston; 9. Kossuth Károly; 10. Ruh József.

IV. Seniorok versenye. 12 km. Csak a »Condor« tagjai részére, a melyek a 30 évet betöltötték. Indulás délután 3 óra 25 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 14 kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem.

Neveztek: 1. Sigmund Gusztáv; 2. Sigmund Károly; 3. Siposs János; 4. Pluhad József; 5. Hrabák Staniszló; 6. Koppán István; 7. Borbély János; 8. Tipula Aurél; 9. Leinwatter Gusztáv; 10. Wotzasek Kornél; 11. Greiner F. József; 12. Anton Gyula.

Kedvezőtlen idő esetén a verseny június 13-ára halasztatik. A versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai. **Díjkiosztás** este 9 órakor az egyleti helyiségben (József-utca 10. sz., Maron-féle vendéglő).

* **Zágrábban** pünkösdvasárnap nagy nemzetközi versenyek fognak tartatni az új 500 méteres pályán. Rendező az »I. P. H. D. Bicyklista« (I. Zágrábi kerékpáros-egylet). A nap programja a következő: I. Grand prix de Zágráb (500 koronás díj. Nyilt.) II. Junior-verseny. III. Zágráb bajnoksága. (Zárt.) IV. Tandem-verseny. (Nyilt.) V. Vigasz-verseny.

A versenyekre nevezések **június 3-áig** fogadtatnak el s »Heinzl junior, Fahrwart« címére (Grand Hotel, Zágráb) címezendők. A Grand Prix-re *Büchner* nevezett s valószínűleg ott lesz a gráci team színe-java. *M. B.*

* **A Tátrafüredről Mehádiára** rendezendő versenyről, melynek kezdeményezése a »**Vasárnapi Lapok**« érdeme, már mult számunkban emlékeztünk meg bővebben. Mint minden említésre méltó vállalkozástól, úgy ettől sem tagadhattuk meg, hogy tért ne nyissunk számára e lap hasábjain.

Ha némely, addig még »sötét« kérdésre nézve kifejeztük aggályainkat is, úgy annál nagyobb örömmel mondhatjuk ki ma, hogy azokat nagyrészt eloszlatták az eddig hozzánk jutott részletek.

Dorsay, a »V. L.« igazgatója ismert fővárosi sportsmanekből álló rendező bizottságot kért fel a verseny részleteinek megállapítására s bár az előkészítés stádiumában van még a vállalkozás, mégis alig szenvedhet már kétséget, hogy a nagyszabású verseny meg fog tartatni.

A professzionistákat és az amatőröket külön-külön csoportban óhajtják indítani; az előbbieknél számára összesen 5000 koronát tűzvéni ki díjaként. 3000 korona volna az első díja!

Az amatőrök győztes versenyzőjének bajnoki szalagon arany díszjelvény leend kifizve. Ennek rajzát láttuk s ha olyan lesz, mint a hogy ez feltünteteti, akkor mondhatjuk, hogy az ékszerész remekelhet aranyban, drágakövekben.

Arany-érmeket szánnak a többi 5 elül beérkezőnek s nagy ezüst-érmeket a többi résztvevőnek, ha 60 órán belül teszik meg a távot.

Ez utóbbi, t. i. a távkérdés, a legfontosabb része az előkészületnek. Mint halljuk, régi távversenyző crackunk *Philipovits Emil* a jövő hó elején indul körútra, egyrészt, hogy az útvonalat megállapítsa, másrészt, hogy az öt vasuton követő *Dorsay* igazgatóval megszervezze az ellenőrző és frissítő állomásokat. Egyelőre az alábbi útvonalat vette figyelembe az előkészítő bizottság, melyben *Eichhorn Emil*, *Philipovits Emil*, *Hoselitz Arthur*, *Füzesséry Árpád* az ismertebb nevek. Az útvonal e szerint volna: *Tátrafüred—Lőcse—Eperjes* 85.6 km.; *Kassa* 35.2 km.; *Tokaj* 93.5 km., *Nagy-Kálló* 44.2 km., *Nagy-Károly* 50 km., *Nagy-Várad* 96.4 km., *Arad* 114.5 km., *Temesvár* 51.2 km., *Lugos* 60.6 km., *Mehádia* 114.2 km., *Herkulesfürdő* 10.4 km. — azaz összesen **755.8 km.** — azaz közel 165 km.-rel több mint *Bordeaux—Páris* távja.

A verseny 28—29-én fog megtartatni a jelenlegi megállapodás szerint.

Ha még megemlítjük, hogy 15 frt a professzionisták, 5 frt az amatőrök tervbe vett tétje, elmondottunk mindent, a mit az óriás versenyről ma megtudhattunk.

Maga a kezdeményezés olyan, hogy a legelső rangú versenyzők részvételére számíthat a »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége úgy az amatőrök mint a professzionisták részéről. 756 km.-es verseny egy Rivierrehez méltó táv! Kívánjuk, hogy mielőbb alkalmunk legyen a részletes propagandák közlésére, melyekből el fog maradni minden esetre az eredetileg különböző fűrdőhelyeken át tervezett útirány, mely csaknem 1000 km.-re bővítette az amúgy is szokatlan nagy távot.

* **A »Borsodi Kerékpár-Egylet«** Miskolcra 1897. június 7-én tartja meg első országos kerékpár-versenyét, melynek sorrendjében a következő pontokat találjuk:

Hétfőn, június 7-én d. e. a vendégek fogadtatása; 10 órakor közös reggeli zene mellett a Seper-szálloda kerthelyiségében; 11 órakor a távversenyzők indítása, 12—1 óra között azok érkezése. D. u. 1¹/₂ órakor társas ebéd zene mellett a »Pestváros« szállodában, 3 órakor ki-vonulás a népkerthez, 1¹/₄ órakor a versenyutak hivatalos felmérése, 4 órakor a versenyek kezdete, 8 órakor séta a városban, lampionos kerékpárokon, 8¹/₂ órakor a népkertben díjkiosztás, társas vacsora. Tánccz.

A verseny távja 35 km.

* **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«**, mint már említettük, **staféta-versenyt** készülni rendezni június hó **20-án**. Eredetileg *Gyöngyösről Budapestre* tervezték az érdekes versenyt; azonban Besnyőnél nagyon rossz lévén az országút, most elhatározták, hogy *Veszprémtől* (112 km.-es kőtől) *Budapestre* (12 km.-es köig) rendezik e versenyt. Így 100 km. lesz a táv, melyet 5 felváltással 20 km.-es részekre osztanak. A résztvevő egyletek ötös csapatot állítanak ki. Minden 20 km.-nél felváltják egymást a versenyzők. Öt célbíró működik, győztes az az egylet, melynek utolsó stafétája elsőnek érkezik be a budapesti célnál. A verseny újdonságzámba megy hazánkban s megérdemelne, hogy kiválóbb egyleteink mindegyike vegyen részt e versenyen.

Reméljük, hogy legközelebb lesz alkalmunk a verseny részletes propagandáit közölni.

* **A hölgyek által elért rekordok** ritkán imponálnak. Egy kivételt kell konstatálnunk *Ward* kisasszony, egy angol hölgy, országúton elérte az elmúlt hét folyamán a következő eredményeket: 50 mfd. (80 km. 450 m.) 2 ó. 36 p. 15 mp.; 100 mfd. (160 km. 90 m.) 6 ó. 26 p. 15 mp. *Ward* úrhölgyet szívesen látjuk Budapest—Siófoki versenyünkön!

* **Budapesti »Condor« Kerékpáros-Egyletről** sokszor volt alkalmunk hallani, hogy a legjobban összetartó egyletek egyike. És hallottuk extrán felkravátlított urak véleményét: »*csupa iparos!*« Az egyesület mai versenyére nevezést vett valaki a csütörtöki rendes klubestélyen s meglepetve beszélte, hogy körülbelül hatvanan (köztük vagy húsz hölgy!) voltak együtt. A mi tudósítónk azt mondja, hogy az utóbbi időben ritkán látott hasonlót. Vajjon igaz van-e?

* **A »Budai Kerékpár-Egylet** folyó évi május hó 26-án tartott választmányi ülésében elhatározta, hogy a »Sport-Világ« szerkesztősége által augusztus 8-án rendezendő Budapest—siófoki távversenyre 1 nagy és 1 kis ezüst-érmeket ajánl fel. Öszinte köszönetünket ezért a mi »budai« pártfogóinknak!

* **Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«** kerékpár-osztályt kíván létesíteni, mely czélból a »Hunnia M. B. C.« elnökségét kérték fel az alapszabályok, a házi- és ügyrend beküldésére.

* **»Pécsi Jogászok Kerékpáros Köre«** czímen új egyesület alakul Pécsen, melynek ez lesz negyedik kerékpáros-egylete.

* **Az Ujvidéki Kerékpár-Egylet** *Orkóczy* Lajos gymn. tanár elnöklése alatt újjáalakult és szorgalmasan működik.

* **A Barcsi Kerékpár-Egyesület** alapszabályait a m. kir. belügyminiszterium folyó évi 43.304. sz. alatt a bemutatási záradékkal ellátta.

* **A Hódmezővásárhelyi »Torna- és Vívó-Egylet«** kerékpár-pályája e hó elején megnyit s naponként tömegesen látogatják. Sűrűn és szívesen keresi föl a népkertben üdülő közönség is, hogy szemlélje a kerékpárosok gyakorlatait és mutatványait.

* **A Keszthelyi »Balaton« K. E.** nagy távversenyét az ország fővárosából Keszthelyre július közepén rendez, ha a közönség és a társ-egyletek anyagi támogatásukkal segélyére lesznek.

* **A Pécsi Bicycle-Club** szíves készséggel átengedte versenyterét a június hó 20-án tartandó ifjúsági tornaverseny számára. Viszont a torna-versenyt rendező városi központi bizottság magára vállalta a szükséges tatarozást és felhányási munkálatok kivételét, mi 800 forint költséget igényel.

* **Rottenbiller János**, ki most a Budapesten állomásozó szekerész-ezrednél tesz eleget mint egyévi önkéntes hadkötelezettségének, kinyerte felebbvalóinak engedélyét arra, hogy június hó 6-án a győri versenyeken résztvehessen és megvédje a főverseny 200 koronás vándordíját, melyért most lesz a harmadik mérkőzés. Ha Rottenbiller javára dől el a verseny, úgy a vándordíj az ő örökös tulajdonába megy át. Rottenbiller 14 nappal ezelőtt kezdte meg a traininget s jó formát mutat.

* **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«** szolnoki osztályának megalakulása a múlt hó 25-én történt meg. A tisztikar a következő: Elnök: dr. *Lenk Gusztáv*, vármegyei főorvos. Ideiglenes alelnök: *Frank Béla*. Titkár: *Seslér Lajos István*. Pénztáros: *Miklós Béla*. Ellenőr: *Held Sándor*. Vezérkapitány: *Frank Béla*. Kapitány: *Hevesi Zsigmond*. Választmányi tagok: *Boros Béla*, *Baksányi Kálmán*, *Mitzky Kálmán*, *Förstner Elek*.

Ez idő szerint még csak 20 taggal kezdi meg az egyet pályafutását, a mely szám azonban, a nagyszámú kezdőre való tekintettel, még az idén 40—50 re fog felszaporodni.

* **A Győri Kerékpár-Egylet** tagjai szorgalmasan dolgoznak pünkösdvasárnap tartandó országos versenyük érdekében, hogy az minél szöbben és jobban sikerüljön. Az előjelekből ítélve, sok vidéki és fővárosi versenyző fog megjelenni. Ezen verseny annyiból is érdekes lesz, mert a vándordíj-verseny utolsó futama is megtörténik. (Védő: Rottenbiller János. A fennálló rekord 27' 3"). Az ünnepély után a választmány komolyan hozzáfog az állandó és modern pálya építéséhez.

* **A »Győri Iparos Kerékpár-Egylet«** helyébe lépett az *»Adria győri polgári kerékpár-egylet«*, melynek körülbelül 40 tagja van s szép jövője is az iparos osztálynál.

* **Debreczenben** kerékpáros-egylet alakul.
* **Kassán** váratlanul szép sikert ért el a kerékpárosok ama törekvése, hogy a kassai kerékpár-egyletet újra felélesszék. Most 28-an léptek az egyet kötelékébe. E hó 20-án népes értekezlet volt, melyen elhatározták, hogy elnökké *Sponer Gyula*, kir. ítéltáblai elnöki titkárát választják, alelnökké *Hoffmann tüzérkapitányt* és egy polgári alelnököt. Titkár *Dokupil István* lesz, míg a pénztárosi teendőket *Mayer József* végzi, a menetparancsnoki tisztségeket pedig *Garlathy Géza* és *Dánai Béla* urak látják el. A választmányba a kassai társadalom kitünőségei választatnak be, természetesen a sportközönség soraiból. A hadsereg tisztjei is belépnek az egyletbe, ha a hadtestparancsnokság a benyújtott kérelmet méltányolva azt jóváhagyja. A május 20-iki értekezleten 32-en jelentek meg. Háromtagú küldöttség kéri fel a napokban az elnökjelöltet a tisztség elfogadására. Az előkészítő bizottság elnöke *Szentirmay Dezső*, a ki felelet nagy buzgóságot fejt ki, jegyzője *Haslinger József*.
K. S.

* **A Prater-pálya tribünjei leégtek**, ezt jelentette nekünk múlt vasárnap reggel *Wiegand Rezső* bécsi sürgőnye, melynek révén a mille-

náris pályán s a sportkavézakban csakhamar elterjedt a hír. Múlt szombaton, f. hó 22-én éjjel 2 órakor ütött ki a tűz, mely *Mandl* nevű alkalmazottnak bosszúja volt a pályaigazgatókkal szemben. *Mandl* még az éjjel felakasztotta magát. Csak néhány tribün leégése képezi a kárt; a gépkamrában elhelyezett kerékpárokat 6 darab kivételével, megmenteni sikerült. Vasárnapra verseny volt kitzúve, melyhez számos külföldi versenyző érkezett meg. A pálya igazgatósága megújította velük a szerződést, ideiglenes tribünöket épített stb., úgy hogy már 27-én megtartható volt a verseny. A Prater-pálya legrégebb pályája Bécsnek. 1882 óta áll fenn, de csak az utóbbi években öltötte jelenlegi kitünő formáját.

* **Bécs város községtanácsa** visszautastította *Hoenické*-nek, a téli velodrom igazgatójának kérvényét, melyben az alkalmas velodrom-telek eladását kérte. Elég háládatlan az antiszemita-korteszédben oly kitünő szolgálatot tett kerékpárosokkal szemben!

Exner művész, kalap-utca 22. sz. II. em. 22. sz. érem és jelvénytanczák készítője. Az egyletek különös figyelmébe ajánljuk szakmájában e művészi erőt, ki eddig is legtöbbször a fővárosi versenyeknek, p. o. a millenáris sportbizottságét is véste.

Forster Jenő az ismert dressz-szabó újabban angol (tailor-made) hölgy-dresszek-et is készít, mit olvasóink különös figyelmébe ajánljuk.

Weiner Mátyás a kerékpárosoknak.

Skót harisnyaszár domborúan szövés, fekete, kék és a legújabb **bronzszinben** párja **1** fnt **50** kr. netto.

Svitterek.

Eredeti angol svitter, tiszta szürke gyapjú **3** fnt **50** kr. netto.

Kötött szürke vagy fehér gyapjú-svitter **2** fnt netto.

Félczérna nyári svitter minden színben **2** fnt **50** kr. netto.

Legújabb Vezin-szárak, tiszta gyapjú **1** fnt netto.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

### A »Sport-Világ«

#### II-ik országos atletikai viadala Siófokon

1897. augusztus 8-án.

**Pálya** a siófoki Balatonfürdő részvénytársaság parkjában létesített versenytér. A futópálya körülbelül 300 méter kerületű s a verseny napján hivatalosan fel fog mérteni. A pálya teste salakozott kerti út, 5 m. széles; emelt fordulókkal. A 100 yardos futamnak pályája *gyepen* van; minden versenyző külön elhatárolt 1 m. 20 cm. széles pályán fut. Az ugrásversenyek nekifutása a belső gyep pályán történik.

**A versenyekben résztvehet bármely magyar gentleman-amateur, ki ebbeli szándékát a nevezési határnapig folyó év augusztus hó 4-ének esti 7 órájáig a »Sport-Világ« szerkesztőségében (Budapest, Andrássy-út 79, III. em.), a tét lefizetése mellett bejelenti.**

A nevezési határidőre és a tét lefizetésére nézve kivétel nem létezik.

### A versenyek:

**I. 200 méteres síkfutás**, oly versenyzők részére, kik 250 méteren aluli futásversenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

**II. Diszkosz-vetés.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Dobás** 22 cm. átmérőjű, 2 kilogramm súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 2-5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyzetghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának közepéig. A négyzetghatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz disqualifikált dobásnak

számít. A győztes addig folytathatja dobásait, a míg eredményét javítja.

**III. 1 angol mértföldes síkfutás tételnyverseny.** (1609 méter = 5 kör és 109 méter.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**IV. Magasugrás.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tetszés szerinti rohammal földről való elugrás; 140 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve. Győztesnek szabad ugrás addig, a míg az eredményt javítja.

**V. 100 yardos síkfutás** (91.4 méter). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**VI. Súlyemelés.** 50 kilogrammos vasrúddal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Folytatólagos emelés mellől karkinyujtva fej fölé; térd- és derékajlítás nélkül.

**VII. Staféta-futás**, csapatok felváltó versenye 300 méterre (1 kör), győztes csapatnak 3 ezüst-érem, másodiknak 3 bronz-érem.

Három-három versenyzőből álló szabadon alakult csapatok futnak olykép, hogy 100 méterenként az illető csapat más-más futója váltja fel az előzőt. A felváltó csak akkor indulhat, ha a felváltott egy kezével érintvén őt, erre az érvényes jelet megadta. A belső kör melletti helyet sors-húzás útján megállapított sorrendben foglalják el az egyes csapatok felváltói. Az egyes csapatok csak egyféle színű trikót viselhetnek. Győztes azon csapat, melynek versenyzője az utolsó felváltás után elsőnek halad át a célon.

**VIII. 1/4 angol mértföldes tételny-gátfutás** 402 1/4 méter = 1 kör és 102 1/4 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0-80 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állíttatnak fel a futók.

**IX. Távolugrás.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Ugrás** tetszés szerinti rohammal a földön jelzett határvonaltól. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás-határtól a hátrább érkező lábsarok érintő nyomáig. Az ugrás-határ túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy disqualifikált ugrásnak számít. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg eredményét javítja.

**X. Gerelyvetés.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Dobás** 1-75 m. hosszú és 1-25 kilogramm súlyú, vashegyű gerelyvel, a földön jelzett 2 1/2 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyzetghatártól merőlegesen, a gerely-hegy érkezési pontjáig vagy a lapra esett gerely közepéig mért távolsággal. A négyzetghatár túllépése disqualifikált dobásnak számít.

**XI. Rúdugrás.** Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Tetszés szerinti rohammal, földről elugorva 240 cm.-től kezdve 260 cm.-ig 10 cm.-rel, azontúl 5 centiméterrel emelt pácán. Egy javító ugrás megengedve. A győztes rekord elérésre folytathatja az ugrást, mindaddig, míg egy magasságban kétszer egymásután ledobja a pácát.

### Tét versenyenként 2 korona.

Tétet nem fizetnek tagjai azon egyleteknek, melyek úgy mint tavaly, érem vagy tiszteletdíj kitűzésével járulnak a verseny rendezéséhez.

### A díjazás

a fenti; azon esetben, ha legalább egy versenyzővel több indul, mint a hány díj ki van tűzve. Ha 8 induló van egy versenyben, negyedik díj is adatik.

### A millenárius pálya.

»Mi lesz a pályánkkal« ezt a kérdést hallhatjuk az egész héten át. S kitűnt egy sajátosság (s valljuk be előttünk igen kedves) vonás a mi fővárosi sportsmanjeink nagy részében. Hozzánk fordultak leginkább e kérdésben. A kérdés még most is függőben van. Megkíséreljük a helyzet változását.

A Székesfővárosi torna- és sport-egyletek pálya-bizottsága, mely a kiállítási Torna- és Sport-bizottság feloszlása után alakult meg a pálya fenntartása érdekében; mint emlékeznek olvasóink, kérvényt nyújtott be a fővárosi tanácshoz az iránt, hogy a pályát néhány évig még hagyja meg jelenlegi helyén. Ez a kérvény már egy időben ki volt tűzve a főváros közgyűlésének napirendjére; de nem kerül tárgyalásra, állítólag azért, mert a pálya szomszédai ellenpeticziót adtak be.

Azóta pihent a kérdés. A fővárosi egyletek pálya-szövetkezet alakítását tervezték, gyűlésezték az egyletek képviselői s kimondták, hogy megszerzik a millenárius pálya létesítményeit a vállalkozótól, esetleg pedig a versenypálya kérdését a millenárius pálya kérdésétől függetlenül is elintézik. Vagyis: megszerzik a millenárius pályát vagy másikat építenek. Május hó 5-ikére volt egybehíva egy újabb értekezlet, melyen kilencz egylet képviselője jelent meg. Az értekezlet elvi határozatkép kimondta, hogy a mennyiben a pályaberendezés tulajdonosával megállapodásra jut, megveszi a pálya létesítményeit.

Kimondták a »Budapesti Versenypálya Szövetkezet« alakítását.

Május hó 19-ére volt kitűzve az újabb értekezlet, melyen a »Versenypálya Szövetkezet«-be belépni szándékozó egyesületeknek véglegesen nyilatkozni kellett volna, hogy mekkora összeggel járulnak a szükséges tőkéhez. Ez az értekezlet elmaradt; dacára annak, hogy a főváros tanácsának hozandó határozatát a lehető legkedvezőbbnek tüntette fel a szálló hír. Ezalatt a bizottság egyik tagja alkudozott a vállalkozóval — a Neuschloss Ödön és Marcell czéggel. A pálya egész berendezéseért ez oly összeget követelt, mely talán meg is felelt a berendezés jelenlegi értékének, de mégis sokkal nagyobb volt, semhogy azt hamarjába elő tudták volna teremteni egyleteink.

A vállalkozó erre megkezdte mult hétfőn a tribünök lebontását s ez volt a jel arra, hogy mindenfelől erősen felhangozzék a zúgolódó megjegyzés: »mi lesz a pályával«. Lapunk felelős szerkesztőjének jutott a megtisztelő feladat, hogy fel nem adva a reményt a pálya megtartására, megkísérelje a megoldást. Hogy az elmúlt héten kevés volt a pihenője, azt nem csodálhatjuk. Mindenek előtt a fővárosi tanácstól kellett megtudni, hogy miként vélekedik a pálya megmaradásáról. Hány hivatalt járt végig, hány befolyásos úrnál tisztelgett, annak ő a megmondhatója! Végül kiderült, hogy a fővárosi egyletek kérvénye a meghagyás tárgyában, hozzá lőn csatolva a millenárius Torna- és Sportbizottság azon kérvényéhez, melyben az 5000 frtnyi segély kiutalványozását kéri.

Ily körülmények közt kilátás volt arra, hogy a takarékoskodó fővárosi közgyűlés leszavazza a két kérelmet. Dr. Berzeviczy Albert neve állott az egyik kérvény alatt s iránta való tekintetből egyelőre »a pénzügyi helyzet javulásáig« levették a napirendről az ügyet. Az önkéntes közbenjárónak sikerült elérni azt, hogy a két kérvényt elválasztsák egymástól s a pálya kérdését, (melyet a tanács-tagok pártolólág terjesztenek elő!) a legközelebbi közgyűlés napirendjére kitűzzék.

Ezalatt a vállalkozó folytatja a tribünök lebontását; de a főváros tanácsának kedvező határozata reményében már is megegyezésre jutott Iszer Károly a vállalkozóval azon árra nézve, mely a pályatestért és a czélföldi két tribünért adható. Ez az ár oly méltányos, hogy egy pillanattal sem kételkedhetünk azon, hogy azt a fővárosi egyletekből alakuló »Versenypálya-szövet-

kezet« is megadni bírja s meg is adja. A millenárius versenypálya megmaradására tehát több a remény, semhogy azt a bontogatás után hihetnők. Ha nem is marad meg a jelenlegi felesleges tribünállománnyal, akkor szerényebb alakban is meg fog felelni a mi igényeinknek, melyek legnagyobbika az, hogy jó atletikai és kerékpáros pályánk legyen. Remélhető, hogy akkor, midőn a fővárosi sportférjak áldozatkészségére szükség lesz, nem fogják elfelejteni azt, hogy a millenárius pálya fenntartása sportunknak jelenleg egyik legvitálisabb érdeke!

— »A Budapesti Torna-Club« elnöksége folyó évi február 10-én az összes hazai torna- és sportegyletekkel nyílt felhívás kíséretében közölte, hogy ez év szeptember havában négy versenynemre magyar országos bajnoki viadalt ír ki.

E kiírásról értesítette a dr. Berzeviczy Albert úr ő nagyméltósága vezetése alatt, 34 egyletből álló Magyar Torna-Egyletek Orsz. Szövetségét is; a kiírás ellen pedig kifogást senki nem emelt.

A »Magyar Athletikai Club« e hét folyamán, június havában tartandó versenyének kiírását küldötte szét. E versenyfeltételek között található a »Budapesti Torna-Club« által régen kiírt országos bajnokságok egyike: a távolugrás-é, hasonló címmel és díjazással.

A sportegyletek mindenütt respektálják egymás kiírásait s ezt tette a »Budapesti Torna-Club« a »Magyar Athletikai Club«-bal szemben is, oly versenynemet jelöl-  
vén ki, melyek a »M. A. C.« tavalyi kiírását nem érintették.

A »M. A. C.« mostani kiírása meglehet, hogy tévedésből tartalmazza a Budapesti Torna-Club« által már az év elején kiírt egyik országos bajnoki versenyt. Ha azonban a »M. A. C.« szándékosan mellőzte volna velünk szemben a sportban is kötelező igazságérzet és udvariasság elemi szabályait, akkor ezt csak tavalyi eljárásához hasonlíthatjuk: mikor az általa kiírt egyik nemzetközi jellegű magy. országos bajnokságból indokolás nélkül kizárta a »Budapesti Torna-Club« tagjait.

Ezek között volt olyan is, ki a veszedelmese kizárásával rendezett nyílt bajnoki verseny győztesét, előzőleg hasonló versenyben fölnyíly győzte le.

A »Magyar Athletikai Club«-nak az általános érdekű sportügyekben tanúsított eljárását a jobb izlésű közönség ítéletére bizzuk e tiltakozásunk után.

#### A »Budapesti Torna-Club« választmánya.

— A Magyar Athletikai Club a legutóbbi szombatokon folytatta házi handicap-versenyeit, melyek a millenárius pályán tartattak meg.

##### I. Május 15-iki handicapok eredményei:

1. Dietzgen Sándor 152<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm. + 10 cm. e. = 162<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.
2. Horváth Elemér 136 » + 15 » = 151.
3. Zachár István (scratch) . . . . . 144<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

##### II. 3/4 ang. mfdes (1206<sup>3</sup>/<sub>4</sub> m.) síkfutás.

1. Máday István (100 m. el.) . . . 3 p. 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
  2. Nuber Gusztáv (scratch) . . . 3 » 58<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »
- Kivülük futottak: Bredl Sándor (170 m. e.), Porzesszinszky Vilmos (150 m. e.).

##### III. Súlydobás (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyó).

1. Oláh Géza (scratch) . . . . . 973.
  2. Heuthaler György 773 cm. + 150 cm. el. = 923.
  3. Bäcker Zoltán . 851 » + 40 » » = 891.
- Matlaskovszky István 796 + 80 el. = 876 cm., Dietzgen Sándor 698 + 100 el. = 798 cm.

##### IV. 220 yardos (203.28 m.) síkfutás.

1. Zachár István (scratch) . . . . . 24<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Weimess László (12 m. el.) . . . . .

Futottak még: Horváth Elemér (8 m. e.), Réty Pál (3 m. e.), Oláh Géza (4 m. e.), Nuber Gusztáv (5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. e.), Matlaskovszky István (6 m. e.).

#### A május 22-iki handicapok eredményei:

##### I. 300 yardos (274.20 m.) síkfutás.

1. Weimess László 8 m. e. . . . . 37<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Matlaskovszky István (scratch).  
Horváth Elemér 2 m., Wiesner Máté 7 m. előnyvel futott.

##### II. Diszkoszvetés.

1. Matlaskovszky István 23.15 m. + 6 m. el. = 29.15.
  2. Horváth Elemér 19.35 » + 9 » » = 28.35.
  3. Dáni Nándor 25.30 » + 3 » » = 28.30.
- Réty Pál (scratch) 27.40 m.; Oláh Géza (scratch) 26.60 m.; Heuthaler György 7 m. el. + 19.90 m.; Nuber Gusztáv 8 m. el. + 17.22 m.; Porzesszinszky Vilmos 11 m. e. + 15.80 m.

Dr. Pörteleky László 27.55 m.-t, Dietzgen Sándor 28.30 m.-t dobott a versenyen kívül.

##### III. 1 ang. mfdes (1609 m.) síkfutás.

1. Nuber Gusztáv (scratch) . . . 5 p. 23<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Máday István (70 m. e.).
2. Brede Sándor (200 m. e.).

##### IV. Távolugrás (földről).

1. Horváth Elemér 500 + 110 cm. el. = 610.
  2. Matlaskovszky István 470 + 100 » » = 570.
  3. Dietzgen Sándor 479 + 70 » » = 567.
- Zachár István (scratch) 564 cm.; Dáni Nándor 20 cm. el. + 542 cm.; Oláh Géza 40 cm. el. + 509.

Dr. Pörteleky László versenyen kívül 560 cm.-t ugrott.

— A Budapesti Torna-Club football team-jének több tagja Bécsbe rándul a pünksdi ünnepek alatt, hogy az ottani football-egyesületeket meglátogassák s a játékban részt vegyenek. Ez alkalommal fogják az »I. Vienna F. B. and Cricket Cl.« és az »I. V. Football Club« vezéreivel az ősszel tartandó matchek részleteit megállapítani. A football-játékra bár előrehaladt (még!) a saison, mégis alig van nap, hogy a millenárius pályán legalább goalrúgás-gyakorlat ne folyna. Ujabbán két angol sportsman — kik arról értesültek, hogy a fővárosban football folyik —, jelentkeztek a Budapesti Torna-Clubban s már az ősszel játszanak a csapatokkal; egyelőre csak a klubudvarban folyik az angolos »mutatvány-gyakorlat«.

— A »Zombori Sport-Egylet« f. é. július hó 4-én rendezti II. országos viadalát, melynek sorrendje és feltételei a következők:

Nevezési zárlat: 1897. évi június 25 esti 7 óra. Helyszín: a zombori löversenyter.

I. Egyleti verseny. (200 m. síkfutás.) Zárt.

II. Diszkosz-dobás. Nyílt. Minden versenyzőnek három dobása van, melyek közül a legnagyobb számít.

III. Bajnoki síkfutás. (100 yard.) Nyílt. Az első arany érmet és tiszteletdíjat nyer, a »Z. S. E. 100 yardos bajnoka az 1897. évre« címmel, a második nagy ezüst érmet, a harmadik pedig kis ezüst érmet nyer, ha legalább négyen indulnak; ha hárman indulnak, csak a két első díjaztatik a fenti szerint.

IV. Tornaverseny. Nyílt. Összetett verseny a korlátlan és nyújtón való versenyből. Minden versenyző a korlátlan és a nyújtón 2—2 szabadon választott gyakorlatot mutathat be.

V. 1 angol mértföldes síkfutás. (1609 m.) Nyílt.

VI. Magas ugrás. Nyílt. (Deszka, nélkül.)

VII. Bajnoki síkverseny. Távoltság 1/4 angol mértföld (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.). Első díj arany-érem, tiszteletdíj és a »Z. S. E. 1/4 angol mértföldes bajnoka 1897. évre« cím; a második nagy ezüst érmet, a harmadik pedig kis ezüst érmet nyer, ha legalább négyen indulnak; ha hárman indulnak, csak a két első díjaztatik a fenti szerint.

VIII. Vívó-verseny. (Karddal.) Zárt. A verseny 6 voltra megy. A párok sorshúzás által állítanak össze. A párok győztesei egymással mérkőznek mindaddig, míg végül egy pár marad fenn, a melynek győztese a vívó-verseny első győztesévé, a legyőzött pedig második győztesévé lesz. Az első nagy ezüst, a második kis ezüst érmet nyer.

IX. Hármas ugrás. Nyílt. (Deszka nélkül)

X. Gátfutás. Nyílt. Távoltság 120 yard. 10 db. egyenkint 1 m. 10 cm. magas gáttal.

XI. *Bírók verseny.* Nyílt. Francia mód szerint, melynek szabályait a jelentkezők már eleve ismerni kötelesek. Könnyű súlyú (60 kilóig), közép súlyú (80 kilóig) és nehéz súlyú (80 kilón felüli) birkózók küzdelme külön-külön. E három súlycsoportozaton belül a versenyzők sorshúzás által állíthatnak össze. Minden csoport győztese ezüst érmét nyer. A befejezett csoportküzdelem után az alacsonyabb súlyú győztesnek jogában áll a felsőbb súlyú győztest végküzdelemre felszólítani, melyet az illető, ha el nem fogad, legyőzöttnek tekintendő. A magasabb súlyú győztes az alacsonyabb súlyúak győztesét küzdelemre nem hívhatja.

#### XII. 200 yard handicap síkfutás.

Általános versenyrendszabályok:

A nyílt versenyekben részt vehet minden amateur gentleman-sportsman, kivéve a két bajnoki versenyt, a melynél feltétel, hogy a nevező valamely sportegylet tagja legyen.

Az első számú versenyben csak a »Z. S. E.« tagjai, a vívó-versenyben pedig bármely zombori amateur gentleman sportsman részt vehet.

Bánatpénz minden versenypontnál 1 frt, melyet minden idegen résztvevő nevezéséhez csatolni tartozik. A bánatpénz, ha a nevező a versenyben részt vett, vissza fog adatni.

Tét 1 frt, de csakama versenyeknél, a melyekben tiszteletdíj van. A »Z. S. E.« tagjai sem tétet, sem bánatot nem fizetnek.

A díjazás a következő: Az I. számú versenyenél az első nagy ezüst érmét, a második kis ezüst érmét nyer, ha legalább hárman indulnak; ha háromnál többen indulnak, akkor a harmadik bronz érmét kap. A II., IV., V., VI. IX., X. és XII. sz. versenyekben az első nagy ezüst érmét, a második kis ezüst érmét kap, ha legalább hárman indulnak; ha háromnál többen indulnak, a harmadik bronz érmét nyer. A III., VII., VIII. és XI. számú versenypontokra vonatkozólag a díjazásról már fentebb történt intézkedés.

A nevezések a »Zombori Sport-Egylet« titkári hivatalának (gymnasiumi tornacsarnok) Zombor küldendők be.

= **A szombathelyi (június 13-iki) versenyekre** erősen folyik a fővárosi egyletekben az előkészülés. Ez atletikai viadalt fel fogják használni a millenáris sportvizsalyok utóbajaiban szenvedő egyletek, hogy *neutrális* területen találkozzanak. E neutrálítás ugyan csak részleges, mert a »Vasvármegyei Sport-Egylet« a »Magy. Athl. Club«-nak quasi fenhatóságát ismerte el a verseny szabályzataira s a rendezésére nézve; de ez mit sem vonhat le az érdekesnél érdekesebbnek ígérkező küzdelmekből.

Dr. Ernusz József elnök s Káldy Imre versenytitkár mindenfelé buzgólkodnak a siker érdekében, melynek főfeltétele az volna szerintünk, hogy az ily szépen összeválogatott atletikai viadal ne legyen egy fővárosi egylet vidéki vendégzereplése, hanem közös mérkőzés legyen közös cél, a vidéki atletikai élet fellendítése érdekében.

Eddig is már számosak részéről hallottuk (s részben olvastuk), hogy a szombathelyi versenyekre elmennek.

A névsor elég nagy, s ha teljes marad, egyike lesz a saison legfényesebb viadalainak a szombathelyi. Ime a névsor:

A *Magyar Athletikai Clubból*: Zachár István, Réthy Pál, Szokoly Alajos, Gerentsér László, Pórtelky László, Manno Leonidas, Szankovits Szilárd. A *Budapesti Torna-Cluból*: Sturza Hugó, Sajó Béla, Harsády István, Kákas Gyula, Guttman Alfréd, Gillemot Ferencz, Málaky János, Gajzágó E., Szögy Béla. A *M. Testgyakorlók Köréből*: Kiss Elemér, Egerzeiger, Beross Mihály, Schiller Frigyes, Ramaszéder István, Franyó Gyula, Greiner Frigyes és Nagy Gyula. Az *Óbudai Torna-Egyletből*: Sasse Károly, Frey Ferencz. A *Magy. Úszó-Egyesületből*: Zimburg Erwin, Ujvári Cseh Ödön, Crettier Rezső, Strasser Zoltán. *Hódmező-Vásárhelyről*: Szilágyi Gyula és Gaál Dániel stb. stb.!

= **Elfer Marcell** a Magy. Testgyakorlók Körének másodtitkára a »M. Kerékp. és Athl. Sp.« főmunkatársa a fenti egyletből *kilépett*.

= **A Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége** folyó hó 25-én igazg. bizottsági ülést tartott. A tárgysorozatból kiemeljük a következőket.

Az Eperjesi Torna- és Vívóegylet a szövetség kötelekébe felvételik. A Pozsonyi Tornaegylet sajnálattal jelenti, hogy oda ez idén szövetségi kirándulás nem rendezhető.

Az *Óbudai Tornaegylet* meghívja a szövetséget a június hó végén tartandó jubiláris ünnepélyre.

A *Szabadkai sportegylet* meghívja a szövetséget az augusztus hóban tartandó versenyére.

Kún Gyula ig. biz. tag indítványozza, hogy lépések tétessenek egy *N.-Károlyban* alakítandó tornaegylet érdekében.

Dr. Vetsey István és a szövets. titkár jelentést tesznek az Eperjesi s Kassai kiküldetéséről.

Szöv. titkár jelenti, hogy a versenyszabályok átdolgozása serényen folyik.

Az utóbbi pont bizonyára legjobban érdekli a sportköröket, mint halljuk az angol és francia athl. szövetség szabályait vesszük figyelembe a régi versenyszabályok átalakításánál.

= **A Magy. Athletikai Szövetség tanácsa** folyó hó 17-én tartott ülésén elhatározta, hogy négy atletikai bajnokságot ír ki és pedig 100 yardos és egy mértföldes síkfutásra, távolugrásra és súlydobásra. Ezen bajnokságok rendezésével a Magyar Athl. Szövetség a Magyar Athl. Clubot bizta meg s hozzájárult ahhoz, hogy ezen négy bajnokság közül az egy mértföldes és a távolugrásé júniusban, a másik kettő pedig ősszel rendeztessék. Ez a »félhivatalos hír«, mely megerősítését találja a Magy. Athl. Club kiírásaiban.

A Magy. Athl. Szövetség *hivatalos* működésének első jele ez.

Kettő e bajnokság közül már tavalyi; új a súlydobásé, melyet örömmel üdvözlünk, új, legalább a kiírás módozataira a távolugrásé is. Az utóbbi nagyon feltűnően hasonlít arra, mintha a *Budapesti Torna-Clubot* (magyarán mondva) *piszkálni* akarnák; mert a »tanács«-beli urak ép oly jól tudják, mint a fővárosi és vidéki egyletek, hogy e bajnokságot a B. T. C. kiírta már akkor, mikor az *Athletikai Szövetség papíron sem létezett*.

## VÍVÁS, BOX.

† **Házi verseny és akadémia a Magyar Athletikai Clubban.** A M. A. C. hétfőn, május hó 31-én és kedden, június hó 1-én, zárt köztívást rendez az egyleti tagok közt. A verseny úgy kardra, mint vítorre folyik oly módon, hogy a körvívásból (poule) kiesik az, kit három ellenfél legyőz. A díjak: Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. A jury tagjai dr. *Gerenday* György, elnök; *Fery* Oszkár, *Iványi* Gyula és *Balogh* Bódog tagok. Az egyes menetek három voltra mennek.

Június 2-án (kedden), esti 7 órakor *nyilvános akadémián* fognak találkozni a M. A. C. legjobb vívói, kikhez a fővárosi vívó-világ számos kitűnősége csatlakozik. Ez akadémia lesz az idei vívósason méltó befejezése, mert a klub tagjain kívül számos ismert jeles vívó ígérte meg részvételét. Úgy a házi verseny, mint az akadémia a M. A. C.-nak a nemzeti lovardában lévő emeleti helyiségében fognak megtartatni.

## EVEZÉS.

Június 13. Bécs. XVII-ik regattája a »Regatta-Verein«-nak.  
19., 20., 21. Berlin.  
20. Budapest. A »M. Evezős-Egylet Szövetségének regattája.

\*

— **A bécsi »Regatta-Verein« versenyére**, mely f. é. június hó 13-án fog megtartatni, a következő nevezések érkeztek:

I. *Junior-négyes* (kormányossal). »Donauhort«, »Union«, »Pirat«.

II. *Négyes* (kormányos nélkül). »Bruna«, »Donauhort«.

III. *Skiff-verseny.* (Ausztria bajnoksága.) »Brünni Ev.-Egyl.«, »Lia«, »Pirat«.

IV. *Másodosztályú négyes* (kormányossal). »Normannen«, »Neptun« (Budapest), »Union«, »Wiener Ruderklub«.

V. *Skiff-verseny* (másodosztályú). »Oderhort«, »Bruna«, »Donauhort«, »Pirat«.

VI. *Első osztályú négyes* (kormányossal). »Normannen«, »Neptun« (Budapest), »Bruna«.

VII. *Juniorok skiff-versenye.* »Oderhort«, »Donauhort«.

VIII. *Nyolczas.* »Neptun«, »Donauhort«, »Pirat«.

Mint a fentebb közölt nevezési lajstromból látható, a bécsi regatta-egyesület XVII-ik versenye nem lesz oly fényes, mint némely előde. Akkor, midőn nálunk az evezős-sport új egyletek alakulásával s a régiek erősebb működésével szépen lendül — ugyanakkor csak a »Neptun« határozta el magát szomszédainknál való szereplésre. Mint már megírtuk, az első- és másodosztályú négyesben és a két csapat összetételével a nyolczasban szerepel — e három versenyt a nap főeseményévé tevé ez által. Legérdekesebb lesz mindenesetre a *nyolczas* versenye, ebben a »Neptun« új ellenféllel: a »Normannen« zászlaja alatt evező ismert bécsi evezősökkel áll szemközt, kikkel már más egylet neve alatt találkozott győzedelmesen. Ugyancsak közte és a »Normannen« négyese között kell hogy eldőljön a küzdelem az elsőosztályú négyesben is, míg a másodosztályú négyes négy nevezésével inkább nyílt versenynek mondható, de itt is a »Neptun« és alkalmasint a »Normannen« csapatja közt fog eldőlni a verseny sorsa. A verseny kevésbé érdekes az előző évek versenyeinél; ezúttal hiányzik a magyar evezős-egyletek egyik megszokott képviselője, a »Nemzeti« is, mely ezen versenyben mérkőzött saison-megnyitónak a »Neptun«-nal. A bécsi regattának három kiírt versenye marad el az idén, részben nevezés teljes hiánya, részben elégtelen nevezés miatt. A két doublóra nem jött nevezés; a juniorok nyolczasára pedig egyedül a »Donauhort« nevezett.

Az osztrák skiff-bajnokságra *Kurz* (»Pirat«) a favorit. A »Lia« valószínűleg *Preiss*-et jelenti be; a »Brünner R-Ver.« alkalmasint *Kailer* küldi ki; *Trinkaus* (»Pirat«) a junior-egyes típje.

## ÚSZÁS.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

Mindazon tagoknak, kik tagdíjait június hó 1-éig befizették, a hivatalos lap (»Sport-Világ«) már június hóban díjtalanul fog megküldetni. Az uszodai kedvezmények egyelőre a következők: a Scholtz-féle uszodában *4 forintért* saison-bérlet-jegy (jelentkezés Guttman Alfréd címére: Sétatér-utca 3. sz.) alá keretik. Császárfürdői uszodajegy, bármely időben érvényes, 20 krért kapható a pénztárosnál.

A Scholtz-féle uszodába szóló egyes uszodajegyeket a pénztárnál 15 krért kapják az egylet tagjai.

— **Az Országos Úszó-Egyesület** a melegebb időjárás beálltával megkezdi a vasárnapi hosszabb kirándulásokat dunai túrákkal. Első

versenyét az idén alkalmasint vidéken fogja rendezni s erre nézve már két nagy folyammenti város van tervbe véve. A vidéken rendezendő versenyek kultiválásával reméli elérni az egyesület, hogy a sportszerű úszást ott is ismertebbé teszi, a hol számos esetben jó erők találhatók. Az egyesület egyik céljához híven, a mentés-versenyeket fel fogja venni. A legutóbb tett próbák eléggé sikerültek, így pl. a 40 méteres távot 1 p. 54 mp. alatt tette meg egyik fiatalabb úszó, kibe vele csaknem egyenlő súlyú »megmentendő« volt kapaszkodva. A verseny-programokban ily számok már régebben divatosak a külföldön s ezeket Angliában a »Life-Saving Society« szokta fényes díjakkal jutalmazni. *Oldach* Európa hosszútáv-bajnoka 1896-ban a »Hamburger Sanitäts-Schwimmverein« tagja volt, mely egyesület nemcsak a mentés, hanem a sport terén is kiváló erőkert nevelt. Minden esetre megérdemli a kísérletet e verseny-nem is!

— A Magyar Úszó-Egyesület által kiírt bajnokságok sorozata megszapordott két újjal, melyek megtartásával saját indítványára a Magyar Athletikai Szövetség bizta meg. Ez a 100 yardos és 1600 méteres magyar bajnokság. A versenyek megtartásának napja még nincs meghatározva. A június 13-án tartandó Lukács-fürdői úszóverseny propozíciói még eddig nem jelentek meg, a mi elég kár, mert több oly versenyző résztvenne ugyan a versenyben; ki nem tartozik a M. U. E.-be — de mindeddig nem lehetett tisztában, mely versenyre készülhet elő. A még hátralévő 14 nap pedig alapos trainingre alig elég. Mint hírlík, több bécsi versenyző is eljön e versenyre.

— A Zombori Sport-Egylet f. évi július 4-én tartandó atletikai viadalával kapcsolatosan úszóversenyt rendez az országos atletikai versenyt megelőző napon, július 3-án délután 5 órakor (nevezési zárnap július 1-éig). E verseny sorrendje és feltételei a következők:

- I. 3 km-es verseny; indulás a Svraka-hídtól víz mellett, igen lassú forduló.
- II. Zomboriak versenye. 100 méter. Zárt.
- III. 100 yardos gyors úzás. Tiszteletdíj.
- IV. Hátúzás. 100 yard.
- V. 400 yardos verseny.
- VI. 200 yardos handicap.

Minden verseny nyílt, a II. számút kivéve. Hármás díjazás: egy ezüst, két bronzérem, ha a versenyzők minimuma négy, különben a díjazás egy ezüst, egy bronzérem.

#### Szerkesztői üzenetek.

Dr. Káldy Imre úrnak, a »Vasvármegyei Sport-Egylet« versenytitkárának. Hosszabb levelét kaptuk, melyben a június 13-iki szombathelyi versenyekre tett multikori megjegyzéseinkre reflektál. Arra nézve, hogy mi nem kaptuk a propozíciókat, megjegyzi, hogy elküldötte azokat, sőt sejteti (a propozíciók tényleges megjelenéséből ítélve), hogy talán meg is megkaptuk azokat. A propozíciókat, tekintve azok közérdekű voltát, a »M. Kerékp. és Athl. Sport«-ból vettük át akkor, midőn lapunk már tördelés alatt állott. Amott ki voltak már nyomtatva május 21-én, sőt a német lapokban is meg voltak már, mikor mi végre a »Szombathely, május 24« postabélyegű küldeményt megkaptuk. Örvendünk kijelentésének, hogy a késedelem nem volt szándékos az Ön részéről. Mi fél nappal feltartottuk a lap nyomását, hogy megjelenhessen a propozíció s reméljük, hogy ezután rólunk sem tételezi fel, hogy ellene működünk a szép versenynek!

A másik pont a »Magy. Athl. Cl.«-nak felemlített versenyszabályai. Azt mondja, hogy jövőben esetleg kiírják, hogy azok hol kaphatók. Ezt kár volna tenni, mert ezen versenyszabályok eddig nem jelentek meg s magán-okiratot képeznek a M. A. C. irattárában. Ha a »M. K. Szövetség« versenyszabályait említi példakép, hogy azokról pl. mindenki tudja, hol kaphatók, ebben teljes igaza van.

Egyedül az a kár, hogy csakis szövetségi tagok kapják azokat.

Arra kérjük, hogy megjegyzéseiket vegye olyanoknak, melyekkel a helyzet tisztázásához hozzá akartunk járulni, a mi bizonyára mitsem árthat versenyüknek, melynek sikerén ép úgy fogunk örülni, mint Önök.

St. F.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A »SPORT-VILÁG«-TÁRSASÁG.  
Képviseli Iszer Károly.

## MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.  
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



## Müller Dávid

Budapest, VI., Andrassy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp** kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.  
Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája; tanítás vételkényszer nélkül.

## Forster Jenő

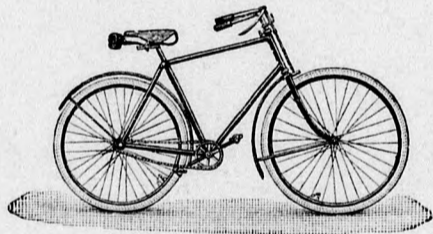
Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**

☞ férfi- és fiúruhák. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításban nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☚



# COLUMBIA

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

# TÖRÖK GYULA

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

## BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876.  
Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.  
Bronz díszérem  
Kitünő munka és jó ízlésért

Budapest 1886.  
Kiállítási nagy érem.

Kitünő munka és jó ízlésért.

Berlin 1886.  
Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886.  
Nagy érem.

Linz 1889.  
Nagy arany érem.

Wels 1892.  
Nagy ezüst érem.



Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszőltatása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadhatnák.

Sportférfiaknak 10% engedmény.

## »IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR.«



Andrassy-út 34. Arad: Földes K. Debrecen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.

### Nélkülözhetetlen

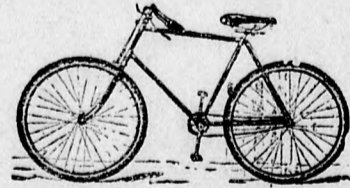
bedörzsölő szer futás, úzás, kerékpározás, vivás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyszerű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire időltek is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Székely L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal.



A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.  
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendez találkozó helye.



## Herbster Ferencz

műgépész.

☛ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☜

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.