

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

Sweater

nagy választékban megérkezett

SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. * Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcsó árak!

Kitűnő minőség!

REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpárosok, mint

WIEGAND REZSŐ GREINER FRIGYES

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztesei CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz. III. em. 26), *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó, *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely), *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly, *Pótagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beíratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés július 5-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

Felvétele jelentkeztek mint magánkerékpárosok: Plesch Károly, Turiák Károly, Kálazdy Andor, Posonyi Béla, Kántor Ferencz, Hoffmann Victor, Haynik Lajos, Janitsary Iván, Klein Izidor, Rosenberg Mór, Szekulesz Arthur, Domonyi Brüll Mór, Zwack Ákos, Schlachta Lajos.

Vándorkedv K. E.: Beifeld Gábor, Kornhäuser Sámuel.

Aquila B. C.: Benátszky Károly, Fehér István, Leonhardt Frigyes.

Budapesti K. E.: Schwarz Lajos, Gabrinyi Sámuel, Friedrich Kálmán, Horváth Mihály, Schlosser János, Polinák Ferencz.

Pannonia K. E.: Butta Ede, Butta Kálmán, Deutsch Tivadar, Dvorzák Konrád, Faludy Izidor, ifj. dr. Feldmann Bódog, Feldmann Miksa, Gessner Imre, Frischmann József, Guttman Izidor, Hoffmann Lipót, dr. Huszár Pál, dr. Mayer Ferencz Nándor, Mayer Benő, Pajor Pál, Polgár Bertalan, Pollák Oszkár, Rechnitzer Soma Sándor, Reitermayer Jenő, Schwarz Ignác, id. Stadler Izidor, Sugár Ernő, Szegő Benő, Travnik Gyula, ifj. Udvarny Ferencz, Udvarny Jenő, Váradí János, Wolf Sándor, Weisz János, Weisz Vilmos, Pollák Rezső, Barthodeiszky Béla, Tarródy János, Nagy Kálmán.

Turista K. E.: Gábel József, Riva József, Schultesz Emil, Krizza Bálint, Potenszár József, Hergovits József, Mellinger Miksa, Mihályi S. Károly, K. Sukáts Kálmán, Mezey Béla, Abel Lajos, Keppich Béla, Hoening Mór, Horváth Károly, Víz Károly, Rothmüller Lajos.

Kolozsvári K. E.: dr. Haller Károly, dr. Istvánffy Gyula, gr. Teleky László, gr. Lázár István, Aszlán János, Bartha Gergely, Kollmer Arthur, Fekete Pál, Gámán Dezső, Keresztes Jenő, Hirschfeld Sándor, br. Mansberg Sándor, dr. Lindner Gusztáv, dr. Tar Géza, dr. Deák Albert, dr. Gámán József, ifj. Böhm Mihály, Hangay Oktáv, Güther Rezső, Keresztes Kálmán, Lázár Emil, Hollaki Zoltán, Óváry Elemér, Hirschfeld György, Barabás Gyula, Jakab Dénes, Ákancz Rezső, Reich Ernő, Appel Ferencz, Haraszi Jenő, Hunvald Sándor, Kovács Kálmán, Keleti Géza, dr. Csikmántosi Ottó, Gáspár Béla, Szegő Ede, Koncz Ernő, Hevesi József, dr. Halász Ákos, Haller Gusztáv, Szivár Elemér, Wolff Adolf, Filep Samu, Szentpéteri József, Mina János, Csicsáky Gyula, br. Apor István, dr. Török Imre, Matskassy Pál, ifj. Haller Károly, Schultz Mór, Piskothy Zoltán, Kunfi Aladár, Aszlán László, br. Bánffy Ferencz, Végh József, dr. Roediger Béla, Barán Lajos, Kiss Károly, dr. Scheitz Pál, Radó Elek, Almaj Károly, dr. Quraykovics Rezső, Kutschera Richárd, Gritler Ágost, Kahle János, dr. Hevesy Imre, dr. Halász Ignác, Rommann Károlyné, Czirkák J. János, Dunky Kálmán, Dunky Ferencz, dr. Széchy Ákos.

A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél

Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.

Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellekekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt, fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Amateur-igazolványt nyert: Butta Ede, Váradí János, Butta Kálmán, Mayer Benő, Sugár Ernő, Travnik Gyula, Tarródy János, Philipovich Emil, Mezey Béla.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubhelyiség minden szerdán. Clubkavháza Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beíratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidt-kó Ferencz, Titkár: Jelfy Gyula (Szerzita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 19). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznyag: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

Vasárnap, június 13-án. Tekintettel az ezen nap délutánján tartandó virágkorzó miatt nincsen hivatalos kirándulás.

Csütörtök, június 17-én. (Ürnap). Reggel 6 órakor Esztergomba, vezeti: Benke Lajos alkapitány.

Délután 2 órakor Pilis-Csabára, vezeti: Rehák Ferencz alkapitány.

Vasárnap, június 20-án. Reggel 6 órakor Hatvanba, vezeti: Farkass Lajos e. főkapitány. Délután 2 órakor Gödöllőre, vezeti: Benke Lajos alkapitány.

Vasárnap, június 27-én. Reggel 6 órakor Ráczkevére.

Délután 2 órakor Harasztiba, a vezetés iránt az ezen kirándulást megelőző klubestélyen fog megállapodás történni.

Fontos!

A virágkorzón résztvevő tisztelt klubtárs urak felkéretnek, miszerint a helyszínen leendő rendezés érdekében pontosan a kitűzött időre, azaz délutáni két órakor a millenáris versenypályán megjelenni sziveskedjenek.

Farkass Lajos e. főkapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Aválasztmány f. évi június hó 18-án este 8 órakor az egyl. helyiségben ülést tart, melyre a t. választm. tag urak tisztelettel meghívotnak. A titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Úhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stiebert; Lotkár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazdasági: Linzbauer Ferencz. — Alapítási díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főedzőiskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leówey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alnökök: Bundmann Jenő. Titkár: Kanokovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szeretős: Gabona Károly. Művezető: Izer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Választmányi ülés. Kedden f. hó 15-én esti 7 1/2 órakor a klub helyiségében fog tartatni, melyre a választmányi tag urak cenzelle meghívotnak. Kankovszky, titkár.

Kerékpár kirándulások. Június 13-án virágkorzó, találkozás 11 1/2 órakor a klub helyiségében.

Június 17-én Budapest—Esztergom—Visegrád—Budapest 112 km., indulás reggel 5 órakor Nicolettiből, vezeti Polacsek.

Június 20-án Budapest—Dunakesz, innen kompon át a »Horányi« csárdához, hol az

»Országos Úszó-Egyesület« házi versenye fog megtartatni. Indulás reggel 7 óraker Nikolettiből. Tartózkodás egész nap. Vezeti Otte F.

Junius 27-én Budapest—Ipolság—Esztergom—Budapest 150 km., vezeti Polacsek vagy Kindling. Indulás reggel 5 óraker Nikolettiből.

Junius 29-én Budapest—Ercsi és vissza, indulás d. u. 8 óraker Nikolettiből. Vezeti Otte Ferencz.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Junius	18.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« orsz. pályav.
	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
	20.	» » » » országtúti v.
	27.	» » Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
Julius	18.	Pécs »Bécsi P. K. E.« országtúti v.
Augusztus	8.	Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
	15.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országtúti v.
	15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
	20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
28-29.		Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.
Szeptember	5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
	12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
	12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108-1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országtúti távverseny Budapest és Siófok között (108-1 km.).

Az elmúlt hét eredményei.

* A Győri Kerékpár-Egyesület pünkösd vasárnapján tartotta meg országos pályaversenyét a győri gabonapiacz átalakított területén. A közönség nagy érdeklődése mellett folytak a versenyek, melyeknek az aránylag kezdetleges »pálya« keveset árthatott. A versenyzők utóvégtére is ismerték nagyobb részt a helyet, Rottenbiller harmadszor védte az ezüst serleg vándordíját, s a többiek is mind jó ismerősei a győrieknek. Annál nagyobb konsternációt keltett az az értesülés, hogy a Magy. Kerékpáros Szövetség szükségesnek találta, hogy a szövetségi tagokat eltiltsa a versenyről. Wiegand Rezső s mások is úgy segítettek magukon, hogy »versenyen kívül« indultak a programm egyes számaiban, vagy el is maradtak azokból; pedig formájuk mellett sokat reméltek versenyzésükről.

A versenybizottság kisgeszényi Szabó István, a győriek sportsman-képviselője, az ismert amateur-vívó volt. A versenyek eredménye a következő:

I. Megnyitó-verseny. (2000 m.) 1. (versenyen kívül) Wiegand Rezső, »H. M. B. E.« Budapest 4' 10²/₅"; 2. Puntigám Lajos, »Gy. K. E.« 4' 12²/₅"; 3. Seregi Sándor, »F. K. E.« Budapest.

II. Vendégek versenye. (3200 m.) 1. (versenyen kívül) Wiegand Rezső, 7' 33²/₅"; 2. Hackenberger Sándor, »P. U. K. E.« Pozsony 7' 34"; 3. Schawlik Károly, »P. U. K. E.« Pozsony.

III. Nyeretlenek versenye. (1200 m.) 1. Hackenberger Sándor 2' 7"; 2. Seregi Sándor, »F. K. E.« Budapest; 3. Schawlik Károly.

IV. Házi verseny. (2000 m.) 1. Puntigám Lajos, »Gy. K. E.« Győr 3' 58¹/₅"; 2. Gaál Imre, »Gy. K. E.« Győr; 3. Neubauer Emil, »Gy. K. E.« Győr.

V. Főverseny a vándordíjért. (10 ang. mfd. = 16,090 m.) 1. Rottenbiller János, Budapest 29' 53"; Puntigám és Wiegand a versenynyel felhagytak.

VI. Tételnyel-verseny. (1600 m.) 1. (versenyen kívül) Wiegand Rezső 2' 42²/₅"; 2. (40 m. tételnyel) Hackenberger Béla 2' 44"; 3. (60 m. tételnyel) Schawlik Károly 2' 47²/₅".

VII. Dunántúl versenye. (2000 m.) 1. Puntigám Lajos, »Gy. K. E.« Győr 3' 55"; 2. Gaál Imre, »Gy. K. E.« Győr; 3. Neubauer Emil, »Gy. K. E.« Győr.

VIII. Vigasz-verseny. (1200 m.) 1. Seregi Sándor 2' 7²/₅".

A versenydíjak kiosztását a »Lövölde« kerti helyiségében kedélyes társasvacsera követte.

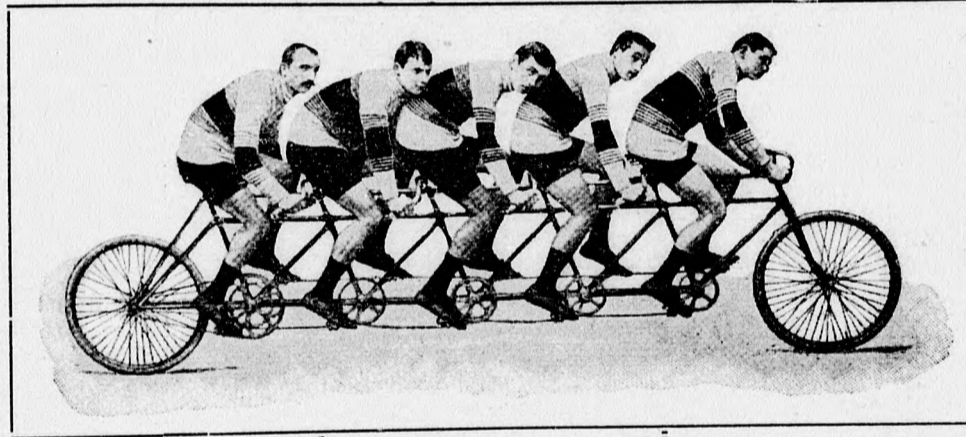
A versenyre Budapestről a Condor, Fecske és Vándorkedv kerékpár-egyletek, úgy a mosoni, pápai és pozsonyi kerékpár-egyletek testületileg jelentek meg.

* A bécs-brünni kerékpárversenyen, melyet az Oest. Touringclub rendezett pünkösd vasárnapján, Gillemot Ferencz, a »Budapesti Torna-Club« tagja, szép második helyet vívott ki magának Grüssner P. a Wiener Bicycle-Club tagja mellett. A táv 162 km. a Znaimon át vezetett országtúton.

Gillemot a táv első felében Neubauer-ral, a harmadik beerkezővel s a győztesel együtt haladt csomóban jóval elhagyván, a mögötte jövő 10 versenyzőből álló csoportot. Pohrlitz előtt Gillemot pneumatikáját felszakította egy nagy szeg s javíthatásba kezdett, mikor egy Brünni sportsman felajánlotta neki saját gépét. Ezalatt Grüssner-t az amateur-pacelók egész serege jól »elhúzta«; de Gillemotnak sikerült még Neubauert elérni. Grüssner 5 óra 9 percz

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT
és
GLADIATOR
kerékpárok.



THE AMERICA
és
METEOR
kerékpárok.

Raktár:

Árjegyzékek

díjtalanul küldetnek.

Kerékpár-iskola:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság hőréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

10 mp. alatt, Gillemot 5 óra 44 perc 30 mp. alatt érkezett a célhoz. Neubauer lett harmadik.

Gillemot e versenyben oly kiváló formát mutatott, hogy szomszédainkat is meglepte s balesete dacára elért jó idejére való tekintettel a német lapok is hízelt szavakkal emlékeznek meg róla. Gillemot Brünnből a Semmeringre utazott, hogy az osztrák hegyi bajnokság pályáján helyszíni tanulmányokat tegyen; mert esetleg e versenyben is indulna.

Kerékpár-világ.

* **A kerékpárosok virágkorzója**, mely ma délután 4 órakor tartatik meg, diszben és pompában messze felül fogja mulni az eddigieket. Szerdán este tartotta a rendező bizottság utolsó ülését, melyen a menet, valamint az egyletek sorrendjét végleg megállapították. A menetet: a szövetség kapitánya, mellette két kiküldött; azután a vendégegyletek, a Budai K. E., a Hungária Orsz. Sp. Egyesület, a Condor K. E., Aquila B. C. Lipótvárosi Casino kerékp. aloszt., Fecske K. E. Turista K. E., egy zenekocsi, a Magyar Testgyakorlók Köre, Budapesti Torna-Club, Nemzeti Kerékp.-Egyl., Magyar Athletikai Club, Vándorkedv Kerékp.-Egyl., egy virágkocsi, melyből a bennülő hölgyek 1500 rózsát fognak a közönség soraiba dobni, a Hunnia Magyar Bicycle-Club és a Budapesti Kerékpár-Egylet.

Ezután következnek a magánkerékpárosok, az egyletek elnökeinek fogatai, a főrendező, végül a magánfogatok

* **A tavasz alelnök vagy a megmentelt Sport-Világ.** A M. Kerékpáros Szövetség legutóbbi elnökségi ülése elé kedves olvasóink, ép úgy mint a sportkörök is nagy érdeklődéssel néztek.

Ez ülésen folytatta Strasser Ulrik támadását*) a Sport-Világ ellen, melynek célja az volt, hogy a) bizonyítsa, mily »ellenségei« vagyunk a szövetségnek, hogy b) a »Sport-Világ« től megvonják a hivatalos közlöny címet, mely azután a barátságos hivatalos lap monopoliuma maradt volna.

Indítványára külön elnökségi ülést kért, mert az ügyet rendkívül fontosnak és különösen sürgősnek találta. Igaz, hogy dr. Korchmáros Kálmán, a másik, hivatalos közlöny címmel felruházott lap szerkesztője és főredője, ki azonkívül alelnöke a M. Kerékpáros Szövetségnek is, már Strasser Ulrik indítványa előtt hetekkel hangoztatta nyilvános helyeken, hogy a Sport-Világ »kitévésére« ő fog indítványt tenni, sőt állását fogja ennek elfogadásához kötni. Talán meggondolta, hogy még a vele sympathiáló körökben is furcsa oldalról ismernék meg őt, ha ő, mint a konkurrens lap szerkesztője indítványozná a Sport-Világ félretölgatását. Ezt elvégzi utóvégtére az ő lapjának hirdetési ágense ott, a hol szeretheti.

Hogy ez az úr azonkívül a szövetségi elnökség tagja, az valószínűleg teljesen kompatibilis különbeni hivatásával.

S hogy dr. K. K. lemondott eszméjéről, ime Strasser Ulrik karolta azt fel, a nélkül, hogy erre a közérdekű ügyre indoka volna.

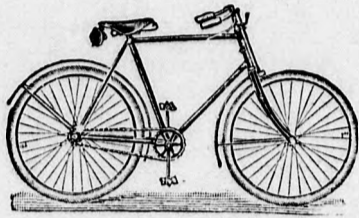
A Sport-Világ »támad«, a Sport-Világ bánja, s el voltunk készülve rá, hogy megvonják tőlünk azt a címet, mely bennünket annyira megtisztel, de még sem gátolt meg abban, hogy

*) Támadásnak látorkodunk nevezni eljárását — hisz a M. K. Sz. elnöksége tőlünk se kérdezi, hogy jogunk van-e közérdekű dologban kritikára, hanem egyszerűen »támadás«-nak minősíti mindazt, a mit a Sport-Világ írni mer a M. K. Szövetség néhány elnökségi tagjáról vagy néha a szövetségről is. A kifejezést tisztelettel átveszük ez alkalomra.

BERGER ANTAL

BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpáriskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kütönő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSCKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amatőrök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.



JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét

a sportársak szíves figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női

kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltözésre kényelmes öltöző-szoba.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkoznai sziveskedjenek.

szükség esetén a helyzet felvilágosítására czélzó cikket ne hozunk.

Strasser Ulrik indítványát nem tette magáévá a M. K. Szövetség elnöksége. Sőt ép az ú. n. Korchmáros (alias M. Kerékpáros-) pártban is felhangzott az a megszívleendő s általunk teljesen helyeselt indítvány eszméje, hogy a M. K. Szövetség adjon ki maga értesítőt, akármilyen kicsit is egyelőre, de küldje meg minden tagjának, kiknek ehhez alapszabályszerű joga is van, a szövetségi közlöny címet pedig sem a M. Kerékpáros (újabbban Athletikai Sport), sem a Sport-Világ ne viselje, mert így a szövetségi tagok kénytelenek, ha ugyan a szövetség működéséről tudni akarnak valamit, e lapok egyikeire külön előfizetni, a mi jelentékenyen emeli a tagdíjat.

A lapokat pedig egymással való konkurrálásra ösztönzi s ép ez adott nekünk okot számos panasza a dr. Korchmáros Kálmán lapjával szemben.

S ime mi történik? Dr. Korchmáros Kálmán maga ellene szavaz Strasser Ulrik indítványának. Maradjon csak meg a Sport-Világ is (de azután a Kerékpáros is), hanem botránkozzék meg az elnökség a mi »eljárásunkon«, talán ép úgy, mint dr. K. K. a létezésünkön!

Ekkora nemeskebliséget nem vártunk a M. K. Szövetség alelnökétől, ki azonkívül a konkurrens lap főszerkesztője! Mély hálánk kifejezését ez eljárásért s megígérjük, hogy soha sem fogjuk indítványozni, hogy az ő lapját valamely ok miatt megfosszák a »szövetségi közlöny« címetől, még akkor sem, ha ez módunkban állana. Megígérjük továbbá, hogy a saját lapunkban is tért nyitunk ezentúl a saját nagyságát bizonyító tudományos cikkeknek, melyekben oly szépen virít az, hogy »én Kreuzerl Jakab« — pardon — »Korchmáros Kálmán«.

S ha azután hangoztatná a tavasz alelnök, hogy ő mentette meg a Sport-Világ-ot (hisz egyszer már azt írta »az én indítványomra« jutott be), akkor ki fogjuk jelenteni, hogy a Magyar Kerékpáros Szövetség igen is imponál nekünk, de nem imponál nekünk a lapkiadó alelnök és a hirdetési ágens — pénztáros.

* **A millenáris pályából** nincs meg már egyéb a pályatestnél magánál. A vállalkozó lebontotta a külső kerítést is; de egyelőre (— nyilván a fővárosi képviselőtestület jövő szerdán tartandó közgyűlésének kedvező határozata reményében —) meghagyta a pályát magát s a bekerítő fakorlátot. Az athlétikai pálya részben fel van túrva; de részben mégis használható. Faller a főváros jegyzője már kitézte napirendre a millenáris pálya kérdését s ha a tanács kedvező ajánlása mellett, a meghagyást megengedi a főváros, rövid úton megalkuszik néhány fővárosi sportbarát a vállalkozóval a pályatestet illetőleg. A szükséges tribün és öltözőről azután mihamarabb lehet gondoskodni s aligha ütközik nehézségekbe ezek előállítása. Iszer Karoly fáradhatlanul agítál a pálya meghagyásáért s azután a szükséges kisebb tőke előteremtéséért. Remélhető, hogy a fővárosi egyletek nem hagyják magukon száradni azt a vádat, hogy még az egyszerű versenypályát sem képesek fentartani.

* **A borsodi kerékpáregyesület Miskolczon** pünkösöd másodnapján rendezte országos kerékpárversenyét, melyre elegáns és nagy közönség jött el nézőként. A versenyek szépen sikerültek s résztvettek azokon — hors concours — hölgyek is. A Magyar Kerékpáros-Szövetség eltöltötte e versenyről a szövetség tagjait, a mi mit sem ártott a verseny sikerének. A főbb versenyek eredménye.

I. Távforseny 35 km. Miskolcz—Szikszó. 1. Nagy Gyula (Magy. Testgyakorlók Köre) 58 p. 35 mp.; 2. Singer Gyula; 3. Singer Alfréd (Borsodi K. E.).

II. Főverseny 10 km. (országúton) 1. Nagy Gyula 25 p.; 2. Singer Alfréd; 3. Mühlhofer Sándor.

III. Vendégek versenye 5 km. országúton. 1. Nagy Gyula; 2. Mühlhofer Sándor; 3. Fuchs Kálmán.

A nap főversenyeit Nagy Gyula nyerte meg így. Tiszteletdíjúl többek közt remek aranyórát

nyert. A versenyek végével fényes lakoma és táncmulatság volt a Népkertben.

* **A Nemzeti Kerékpár-Egyesület 1897. évi június hó 20-án a Veszprém—Budapest (Budafok) közti országúton rendezendő országúti versenyének sorrendje és feltételei:**

I. **Staféta-verseny.** (Országos, zárt.) Táv 100 km. Indulás délután pontban 2 órakor a Veszprémen innen levő 110 kilométert jelző kőnél, cél a Budafokon túl levő 10 kilométert jelző kő. A versenyre egyetenként öt taggal és két póttaggal nevezhető, kik a versenyben 20 kilométerenként egymást felváltják. Győztes: a célnál elsőnek beérkező csapat egyesülete. Díjazás: A győztes csapatnak egyesülete a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« vándordíját nyeri, melyet azonban az egyesület által legközelebb rendezendő staféta-verseny előtt 8 nappal a N. K. E. rendelkezésére bocsátani köteles. Háromszori egymásutáni győzelem esetén a vándordíj a győztes egyesület örökös tulajdonába megy át. Minden egyes verseny alkalmával a győztes csapat tagjainak az egyesület egy-egy külön ezüst érme, a másodiknak beérkező csapat tagjainak az egyesület egy-egy ezüst érme, a harmadik csapat tagjainak az egyesület egy-egy bronz érme adatik. Tét: csapatonként 20 korona.

II. **Senior-verseny.** (Országos, zárt.) Táv 20 km. Indulás délután pontban 3 óra 30 perczkor a Martonvásáron innen levő 30 kilométert jelző kőnél, és 30 kilométert jelző kőnél a Budafokon túl levő kilométert jelző kő. Díjazás: Győztesnek az egyesület ezüst érme, másodiknak az egyesület bronzérme adatik. Tét: 2 korona.

Általános versenyrendszabályok:

1. A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.
2. A staféta-versenyben a felváltás a 90 km., 70 km., 50 km. és 30 kilométert jelző kőnél a rendezendő és a társesület tagjaiból alakult ellenőrző bizottság jelenlétében a következő módon történik:
 - a) A felváltásnál az érkező versenyzők az út bal oldalát használják, az indulandó versenyzők az út jobb oldalán várják be csapatjuknak érkező tagját és azzal lehetőleg egy vonalban mennek át a felváltó vonalon.
 - b) A felváltóknál beérkező versenyzők tartoznak az illető ellenőrző bizottságnál beérkezettük aláírásukkal igazolni.
 - c) A felváltó helyen torlódások elkerülése végett a legnagyobb óvatosság kötelező, minden előidézett akadályozás esetén az illető csapat a versenyből kiesik.
 - d) Az egyes csapatok a nevezés után a rendezendő egyesület által megállapítandó különböző színű karszalaggal jelöltetnek meg, melyek legalább 10 cm. szélességgel bírjanak és az illető csapat által beszerzendők. Az előírás ellenére más színű és más alakú szalaggal megjelenő csapatok, zászlók kikerülése céljából, a versenyből kiesnek.
 - e) Vezetés (pacelés) nincs megengedve.
 - f) Nevezések ajánlva a N. K. E. vezérkapitányához, Ehrlich József úrhoz, Almásy-tér 2. szám alá küldendők.
 - g) Nevezési zárnap f. é. június hó 15-én este 10 órakor.

Budapest, 1896. június hó 3-án. Verseny után az egyesületi helyiségben (VI., Teréz-körút 17.) este 8 órakor társas estély tartatik, a hol a díjak kiosztanak. A Nemzeti Kerékpár-Egyesület versenybizottsága nevében: Strasser Ulrik s. k. e. elnök, Székely Jenő s. k. e. titkár, Ehrlich József s. k. e. vezérkapitány.

* **Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyet kerékpár-álosztálya** f. hó 9-én tartotta alakuló és szervezkedő ülését. Kapitány lett: Mikolitz István I. alkapitány: Korn Vilmos. II. alkapitány: Dörm Gyula. Pénztárnok: Grossman A. Jegyző: Sági Győző. Az álosztály teljesen a »Budapesti Torna-Club« kerékpár álosztályának mintájára alakult meg, elfogadván a klub igen czélszerűnek elismert menetkönyvecskéjét is. Úgy a Club-nak, mint a »Hunnia«-nak — kik szívélyes kíséző levelükkel voltak szívesek megküldeni alapszabályukat és ügyrendjüket — e helyen köszönetet mondanak!

Jelmező, hogy a »M. K. Szövetség«, a melyhez ugyancsak alapszabályminta és útbaigazítások

íránt fordultak a megalakulás előtt, levelükre még csak nem is felelt!

Az »E. T. és V. E.« a kerékpár-álosztály felállítására által újabb bizonyítékát adta életrevalóságának, valamint annak, hogy az egyet vezetése mily jó kezekbe van kerülve.

* **Mosonmegyei velophobok.** Patzolt Dezső levelezőnk értesít azon bántalmazásokról, melyeknek a kerékpárosok Mosonmegye német ajkú lakossága részéről kitéve vannak.

Nemrég ő maga Barátfalu községben az út szélén lerakott és a por közé rejtett kövekben elbukott és súlyosan megsérült, egy másik klubtársa pedig kövekkel dobáltatott és ennek folytán arcán sérülést szenvedett. Ideje volna, hogy a hatóságok a kerékpárosokat is némi oltalomban részesítsék, hisz erre, úgy mint más adófizető polgároknak nekik is van talán némi jussuk!

* **Appel Lajost,** a saját szorgalmából emberré lett, számosak által ismert jámbor jó fiút meggyilkolta két vadállat. *Appel* a Magy. Testgyakorlók Körének tagja volt, s még az elmúlt héten megnyerte annak tréfi karszalagversenyét. A szegény áldozatot sokan ismerték, sokan kedvelték, ellensége nem volt. A félig siket-néma fiút a sporttal való kedvelés vigasztalta a testi fogyatkozásán s az undor fog el bennünket, mikor azt kell olvasnunk a négy világrészbe repülő napi sajtóban, hogy »sportsman« volt a bestia, ki véget vetett ártatlan életének. Évek munkája, becsületes önzetlen munka van felhalmozva a magyar sport felvirágzására s a nagy moloch, a laikus közvélemény egy pillanatra elsöpörte, azt mondván, hogy »sportember volt a gyilkos«. Mit ér *Appel* kesergő szüleinek az, ha mi azt mondjuk ma, hogy a gyilkos nem volt vér a mi vérünkben; mit ér, ha elátkozzuk emléket is? S e lapnak először és utoljára gyilkost kell emlegetnie.

Ki törli le rólunk, hogy Hegyi Károly tagja volt a sportársadalomnak, ki veszi le rólunk átkozott mosolyát, melylyel a legutólatosabb féreg behizelegte magát a sportot kedvelő naiv vagy vak emberek közé?

Csúszó-mászó féreg volt, a ki tőlünk elrabolta a becsületes emberekben való hitet. Az a gyanú, mely már két év óta lebegett feje fölött, hogy csak tolvaj, ma ártatlan hízelt volna az elvetemültnek. »Ismert« alak volt.

Be akart lépni a *Magyar Testgyakorlók Körébe*, de lopott, elhajtották; a *Nemzeti Kerékpár-Egyesületbe* ment át, kitették, mert gyanus volt. A *Magyar Úszó-Egyesületben* szerepelt; azután a kiváló futót pártfogásába vette a *Magyar Athletikai Club*, itt azután mártírrá lön.

Ki nem bocsátaná meg ez egyesületnek azt a szörnyű tévedést, hogy a kiváló futót, az ügyes képmutatót nem nézte úgy, mint régebbi ismerőit? Igaz részvét érzése kell, hogy elfogjon bennünket ez egyetellel szemben, mely jóhiszeműségét annyira vitte, hogy a képmutató gazemberért, mit sem sejtve a benne lakozó ördögös lélekről, teljes prestigejét latba vesse! Benevezte versenyekre, gyanúsították, visszautasították, pedig századrészét sem tudták vádlói annak, a mi titokban lappangott ez emberben. Összeveszték a főváros más egyleteivel miatta s áll az elkésredett szakadás ma is. S minden miért? *Egy jó futóért*, a ki ügyes, csinos és kedves embernek akart látszani s e látszattal megcsalta mind azokat, kik vele érintkeztek. A becsületbiróság által kvalifikált párbajhős végleg eltántorodott akkor, midőn az ország első egyesületét arra bírhatta gaz szinlelésével, hogy érte exponálja magát. A mártír és hős személye miatt viszálykodtak sportegyleteink, míg a *Magy. Athletikai Club* is túladott rajta; de megmaradtak s más térre mentek át a viszályok. S a kiért nem volt érdemes már akkor sem a mi kezünk egy ujját is felemelni, az most oly gyalázatot hozott a

sportra, melynek az, legutolsó és leggyengébb indokában sem volt okozója.

Gyalázatja nem gyalázatunk, bűne nem bűnünk; rútabbul megcsalt bennünket, a magyar sport híveit, mint bárki mást az Appel Lajos gyilkosa: Hegyi Károly.

ATHLETIKA. TORNA.

»Mint halljuk«

A »Budapesti Torna-Club« ez év február havában négy országos bajnoki versenyt írt ki szeptember havára; tudatta ezt az ország sportegyleteivel, a »Torna-Egyletek Országos Szövetségé«-vel, senki sem tiltakozott és nagyon sokan készültek a versenyekre. Azonban a »Magyar Athletikai Club« tavaly óta viszályban van vele, a kiírás után »Athletikai Szövetséget« alakít s ez »Athletikai Szövetség« megbizta őt a »Budapesti Torna-Club« által már hónapokkal a szövetség alakulása előtt kiírt egyik bajnoki versenynek kiírásával június 27-ére!

Röviden ez a factum.

A »Budapesti Torna-Club« e lapban s máshol is a támadáshoz méltó hangon tette közzé véleményét ez eljárás fölött.

Az egyik félt hallottuk.

A »Magy. Athl. Club« nem felel. A belekötés szépitgetését a Korchmáros-féle »Magyar Kerékpáros és Athl. Sport« vállalja el. Ezt közelebről is érdemes megnézni; mert a »mint halljuk« bő leple alatt sajtóságos felfogásokat találunk a támadást védő czikkben. Ime:

Mint halljuk a *Magyar Athletikai Club* nem szándékozik felelni a *Budapesti Torna-Clubnak* a *Sport-Világ* május 30-án megjelent számában közzétett érdes hangú nyilatkozatára, annál kevésbbé, mert az a vád, a melylyel a B. T. C. fellép, nem érinti a M. A. C.-ot. A négy atletikai bajnokság kiírását ugyanis nem a M. A. C., hanem egy magasabb rendű testület, a *Magyar Athletikai Szövetség* határozta el, s a M. A. C. csak a Szövetség megbízásából és felhatalmazása alapján vette fel programjába ezen országos bajnokságokat. A M. A. Sz. pedig nem vehette figyelembe a B. T. C.-nak, egy oly egyesületnek kiírásait, mely a Szövetségnek kezdetétől fogva frontot csinált s a M. A. Sz. megalakulása óta azon fáradozott, hogy a M. A. Sz.-nek a *Tornaszövetségben* egy erős és veszedelmes konkurrenst támaszon.

A kiírás után alakult »Athletikai Szövetség« első ténykedése az, hogy »frontesinálásért« büntetni készül a »Budapesti Torna-Club«-ot, mert »erős és veszedelmes« konkurrenst akart támasztani a »Tornaszövetségben«. Ennél kevésbbé érv nem kell. Tudunkkal a B. T. C. már tagja volt a »Tornaszövetség«-nek és annak reformján fáradozott, mielőtt az »Athletikai Szövetség« csak névszerint is létezett, bajnokságait is ezen szövetségnek megalakulása előtt írta ki. A B. T. C. és a »Tornaszövetség« 10 évnél idősebbek. A »konkurrens támasztás és frontcsinálás« vádja talán mégis inkább az ideitavas szűlöttjét: a »Magy. Athl. Szövetség«-et illetheti.

A sportbeli »büntető törvények« hamis apostola azután a sportszerű motivációt kezdi pengetni s azt írja:

A M. A. Sz. azt találta, hogy az ország atletikai sportélete elég fejlett arra, hogy az országos bajnokságok száma szaporíttassék, s ezen indoklással hozta azon határozatát, hogy távolugrásra és súlydobásra is ír ki bajnokságokat. S a M. A. Sz. csak a sportszerűség követelményeinek felelt meg, midőn figyelemmel volt az atletikai sport különböző ágaira, midőn úgy határozott, hogy legyen egy rövid futás és egy hosszú futás, egy erőgyakorlat és egy ugrási gyakorlat. Az erőgyakorlatok között a súlydobás a legegyszerűbb és legtermészetesebb atletikai gyakorlat, az ugrási gyakorlatok közt pedig a távol- és magasugrás, melyek közül a Szövetség választása azért esett a távolugrásra, mert az sokkal elterjedtebb és népszerűbb sportág nálunk, mint a magasugrás.

A mit a »Magyar Athl. Szövetség« kitalált itt, az, sajtóságos, már két hónappal megalakulása előtt eszébe jutott a »Budapesti Torna Club«-nak is. Kímélte a »Magy. Athl. Club« által tavaly

A virágkorzóban résztvevők vasárnap déli 12 óráig

Andrássy-út 3. szám alatt még megvehetik hiányzó kerékpár-divatcikkeiket **Weiner Mátyásnál.**

kiirt »rövid« (100 yardos) és »hosszú« (1609 méteres) bajnokságot. Erőgyakorlatul a diszkoszdobást választotta; de a távolugrást is ugyanabból a szempontból vette fel, mint a később alakult »Athletikai Szövetség«, melynek felfogása így teljesen helyeselhető, bár az újdonság nem érdeme neki. E felfogásra utólag szabadalmat nem vehetett a »Magy. Athl. Szövetség« s a magyarázat szépsége nem leplezheti a további tényeket!

A cikkiró azután gyanúsítani kezd:

De még az a vád sem illetheti a M. A. Sz.-et, mintha egy egyeletet (pl. a M. A. C.-ot) favorizálni óhajtott volna ezen két új bajnokság kiírásával, mert hiszen tudvalevő, hogy úgy a súlydobásban, mint a távolugrásban nem a M. A. C. rejti magában az ország első athletáját (Szilágyi Hódmezővásárhely, ill. Sturza B. T. C.). A M. A. Sz. igenis az athletikai sportnak általános érdekeit tartotta szem előtt, midőn személyekre és klubokra való tekintet nélkül egyedül a sportszerűség követelményeinek megfelelőleg írta ki bajnokságait, míg a B. T. C. a sport speciális érdekeinek, saját tagjai képességének figyelembe vétele mellett csinált bajnoki kiírásokat. Olyan exterritorialitás kiváltságokat pedig csak nem óhajtott a B. T. C. a M. A. Sz.-tól, hogy a M. A. Sz. ellen intézett szüntelen agitációja és tevékenysége dacára is meghajoljon követeléseire a Szövetség.

Igen alacsony nivón áll a »védő« gondolkodás módja, ha magyar sportunkat annyira súlyednek tünteti fel, hogy az egyelet azért ír ki bajnoki versenyt, mert »speciális érdeke«. S hiába védi hasonló váddal szemben az »Athl. Szövetség«-et — ezzel még nem vádolta senki! A B. T. C. februárban írta ki versenyeit, melyek szeptemberben tartatnak meg. Nyolcz hónapig készülhet el ő mindenki (mert nyíltak ám a versenyek!).

Az egész ország jó sportsmanjei jókor értesülvén, ha jobbak, le fogják szeptemberben győzni a B. T. C. állítólag favorizált crackjeit; ha azonban bajnoki kiírásnál arra kellene tekintettel lenni, mely szakmában leggyengébb a kiíró testület, akkor a »Budapesti Torna-Club« ki sem írhatott volna bajnoki versenyt; mert minden szakmában rendelkezik jó erővel. A korai kiírást bizonyára nem azért tette a B. T. C., hogy mások elő ne készülhessenek; ellenben a támadó »Athl. Szövetség« e téren elkövette azt a kis hibát, hogy egy hónappal a nevezési zárlat előtt hozta nyilvánosságra bajnoki kiírását. A védő cikkezé hiába komédiázik, gyanút akar kelteni a jogos kiírás ellen, hogy az utólagos jogtalan belekötést természetesnek találják; de az eredmény az lesz, hogy csak saját alacsony nivón álló felfogását a magyar sportról — ezt megismerik!

Végezetül még egyszer úgy beszél a »Budapesti Torna-Club«-ról, mint a mely »szüntelen agitál és tevékenykedik a »Magy. Athl. Szövetség« ellen, s mégis követel valamit ettől«.

Az ismét egyike a rabuliszta okoskodásoknak. Az »Athletikai Szövetség« nincs három hónapos, a »Budapesti Torna-Club« eddig passiv maradt vele szemben, s főhibája az, hogy a ma született testület kedvéért nem hagyja ott a tekintélyes »Torna-Szövetség«-et, mely 34 egyletből áll s a melyet 10 év óta támogat.

Honnan veheti tehát a jogot a mai »Athletikai Szövetség«, hogy »büntetni« próbálja a bajnoki kiírás elharácsolásával az egyesületet? Azt hiszen onnan veszi e jogot, mert ezt akarja, ezt akarta alakulása óta: az erőszakos eljárás követésére egyetlen magyarázat a szándék maga. Nem lelszik az »Athletikai Szövetség«-et vezető uraknak a »Budapesti Torna-Club« kiírása, ez az egész. Nekik ez elég indok a bántalmazásra, igazságosan gondolkodónak, azért sohasem fogja elismerését találni, az önkény ily túlhajtása. A sport maga, melyet állítólag támogat kiírásaival az »Athletikai Szövetség« sokkal jobban elbirta volna, ha békével hagyják a »Budapesti Torna-Club« kiírását a helyett, hogy feltétlenül jogtalan kiírással felújítgatják a már tűnőfélben lévő viszályokat. A rendelkezésre álló reklám a laikusok előtt az »Athletikai Szövetség«-nek meghozhatja a sikert; de soha el nem évül az a tény, hogy a »Budapesti Torna-Club« kiírásával mindenkinek hasonló jogait kímélte, míg az »Athletikai Szö-

vetség« első ténykedése volt, hogy elannektálja a kiírás egy részét; sértse és bántalmazza ezzel azt az egyesületet, mely a »Magy. Athl. Szövetség«-re nem lehetett semmi tekintettel, mert az nem létezett, mikor meglette már kiírásait. De létezett megalapítója, a »Magyar Athl. Club«, mely tavaly országos bajnoki versenyt írt ki s kizárta ebből ugyan a B. T. C. összes versenyzőit azért: mert »meg volt sértve!«

— A »Hungária« O. Sportegylet országúti versenye pünkösdi vasárnapján folyt le a gödöllői országúton. Kerékpár- és futásversenyek sorozatából állott a program. A versenyekre feltűnő sok nevezés érkezett a különböző fővárosi egyletekből s érdekes küzdelmeknek voltak tanúi a nagy számban megjelent nézők. A Hungáriának különben némileg titokzatos működése mellett versenyeinek sikerét a fővárosi sportegyletek kebeléből alakult versenybizottság biztosítja rendszerint s így volt ez ezúttal is, mikor a különben oly exclusiv Magyar Athletikai Club is közreműködött azon, hogy a fejlődő félben levő egylet versenyét sikerhez segítse. A vendégversenybírók és intézők közreműködését örömmel konstatáljuk s kívánatosnak tartanók, ha más egyletek versenyeit is ily támogatásban részesítik; de annál sajtáságosabbnak tűnik fel a »rendező« egyesület elnökének némely ötlete a verseny alatt.

A rendezésben résztvevő vendégek bizonyára a sport kedvéért vállalják el szerepüket, nem pedig azért, hogy nevük ott figuráljon egy versenyben, hol a rendező egyelet elnöke cigánykerekét hány, fejtetőre áll s a célhoz a kormányrúdra felrakott lábakkal hajt be akkor, mikor a »nyílt országos magas kerékpárverseny«-ben elsőnek érkezik be.

Versenyeink komoly manifesztációi sportunknak, melyről sajnos, amúgyis komolyságon kívül minden egyebet tesz föl a laikus közönség. Nem vagyunk elég népszerűek arra, hogy a legkisebb komédiázás is meg nem árthatna az ügynek. Mily hangulat keletkezhetik azután az ily versenyen, legjobban mutatja egy itt előfordult eset. Az egyik kerékpárversenyző körülbelül negyedórával elkésve érkezik a starthoz; jelentkezés nélkül utána indul a már elindított versenyzőknek — s végül is reklamál, hogy miért diszkvalifikálják!

A verseny sportszerű része, az egyes küzdelmek igen érdekesek voltak, a futamok eredményeit az alábbiakban adjuk:

I. Nyílt országos kerékpár-főverseny 50 km.

1. (Versenyen kívül) Greiner Frigyes (Magyar Testgy. Köre) 2 ó. 15 p. 41 $\frac{1}{2}$ mp. Győztes: Clement Gyula (Condor) 2 ó. 15 p. 41 $\frac{2}{5}$ mp. 2. Fischer Ödön (M. Uszó Egy.).

II. Ifjúsági futásverseny, 20 éven aluli nyeretlenek versenye $\frac{1}{2}$ ang. mfdre (804 $\frac{1}{2}$ m.). 1. Nuber Gusztáv (Magy. Athl. Club). 2. Klein Dezső (III. k. Torna- és Vivó-E.). 3. Görlich Ferencz (Magyar Uszó-E.). 4. Boros Mihály (M. Testgyakorlók K.). Utánuk Franyó, Peszneker, Fáy, Takács, Pick.

III. Nyerellenek kerékpárversenye 20 km. 1. Kirchnopf Ferencz (Magy. Athl. Club) 42 p. 15 mp.; 2. Posszert János (M. Testgyakorlók Köre) 48 p. 27 mp.; 3. Bischitz Manó (»Hunni« M. B. C.) 48 p. 50 mp.; 4. Dietrich (Fecske).

IV. Futásfőverseny 2 ang. mfd-re (3218 m.). 1. Ujvári Cseh Ödön (Magy. Uszó-Egy.) 12 p. 24 mp.; 2. Penninger Gusztáv (Magy. Uszó-Egy.) 12 p. 36 mp.; 3. Gebhardt Károly (M. Uszó-E.); 4. Pick Mór (Hungária).

V. Nyílt országos magaskerékpárverseny 4 km. 1. Szilágyi József (Hungária) 11 p. 01 mp.; 2. Pluhár János (Condor) 12 p.; 3. Szilágyi Zoltán (Hungária).

VI. Futásverseny 1 ang. mfd-re (1609 m.). 1. Ujvári Cseh Ödön 5 p. 36 mp.; 2. Ferenczi Márton áln. 5 p. 38 mp.; 3. Penninger Gusztáv 6 p. 07 mp. Mindhármán a M. Uszó-Egy. tagjai. Utánuk: Ruda Győző (III. k. Torna- és Vivó-E.) és Nuber Gusztáv (M. Athletikai Club).

VII. Kezdők kerékpárversenye 10 km. 1. Wiesner

Máté (M. Athl. Cl.) 21 p. 02 mp.; 2. Rudnay Lajos (Hungária) 27 p. 44 mp.; 3. Bischitz Manó (»Hunni« M. B. C.). Utánuk: Riha, Csipkay, Prenner, Rossinelli, Mauthner.

VIII. Hölgyek kerékpárversenye 2 km. Aigner Sándorné 7 p. 08 mp. walkover.

A Magy. Athl. Club kerékpárosai meglepetést keltekkel a versenyen. Verseny után díjkiosztás volt a Prindl-féle vendéglőben.

— Az »Ó-Budai Torna-Egylet« által alapításának és fennállásának 25 éves jubileuma alkalmával 1897. évi július hó 3-án, kedvezőtlen idő esetén 6-án, délután 4 órakor a Margitszigeten rendezendő dísz- és versenytornász sorozata és szabályai:

I. Gyülekezés. A gyülekezés a margitszigeti alsó vendéglőnél lévő lóvasúti megállóhely melletti öltözőhelyiségben történik d. u. $\frac{1}{2}$ órakor. II. Feldőlás a felvonulásra. III. Felvonulás. IV. Elnöki üdvözlés. V. Szabadgyakorlatok. A vezérszóra: »Féltávoleságra balra indulj!« a jobb kezét feltéve a jobb szomszéd bal vállára, attól karnyújtásig balra távolodik. »Karokat le!« és »Füddöz!« vezérszó után »Oslopok jobbra át!« — »Füddöz!« — »Balra arc!«, mire minden oszlop bal oldalán kezdve 1-es és 2-ös sorokra lesz beosztva, mely után: »Kettős sorok egy hosszú lépést hátra lépj!« a kettős sorok hátra lépnek. — »Vigyázz!« A gyakorlatok: 1. megnevezetnek; 2. megmutatnak; 3. számlálás szerint — 4. folytatólagos ütemben végeztetnek. VI. Visszavonulás. VII. Általános szertornászás csapatokban. Minden egyelet választhat külön szert, ha legalább tíz tagból álló csapatban jelenik meg; ily egyletek maguk gondoskodnak előtornászról és tetszésszerű gyakorlatokat mutathatnak be. Ha az egyelet tiznél kevesebb taggal jelenik meg, ezek beosztását a különböző tornaszerekhez a rendezőség fenntartja magának, miről az illetők a helyszínén értesítve lesznek. Az ily alakított csapatok előtornászait a rendezőség jelöli ki; az előtornászok feladata oly egyszerű alappyakorlatok mutatása, melyeket mindenki képes megcsinálni.

VIII. Versenyek:

1. Síkfutás. (Zárt.) Távoleság 75 yard. Csak az »Ó. T. E.« tagjai számára. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

2. Gerelydobás. (Nyílt.) Minden versenyző három dobást tehet, a legjobb számít. A dobáshoz használt gerely 1.75 méter hosszú, 1.25 kilogramm súlyú vashegygyel ellátott kőrisfa rúd. A dobás helyből a földről, bármely karral, laposan vagy ívben célpont nélkül a távolba történik. A dobás akkor szabályos és számít, ha a gerely nyílvessző módon hegyével repül előre. A dobás közben keresztengelye körül megfordult gerely, valamint a jelzett vonal önkéntelen átlépése a dobás eredményét érvényteleníti, de mint a három dobás egyike számít. A távoleság a vonal szélétől a földbe letűzött gerely hegyéig vagy a laposan leestett gerely hosszának közepéig méretik; a gerely előre csúszása nem számít. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

3. Korlát és súlyemelés két karral. (Nyílt.)

a) Korlát. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

b) A súlyemelés 54 kilogramm súlyú golyós rúddal történik. Kiindulás — összetett és nyújtott térdekkal — a mellről, lassú nyugodt tolás a fej fölé és vissza a kiindulási helyzetbe. 10 emelésen felül minden emelés 1 pont. A két versenyben legtöbb pontot nyert első győztesnek arany-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Előírt gyakorlat: A korlát. (Mellső haránt állás a korlát végén befelé arccal.) Függő billenés támaszon átlendülve mindkét vállon álláshoz, henger előre felkarfüggéshez, közlenegéssel támaszbillenés hajlított karú támaszhoz, a visszatérő előlendülettel támaszcserére $\frac{1}{2}$ fordulattal balra felkarfekvéshez, ebből támaszbillenés bal láb csúsztatáshoz a jobb karfán hátrafelé (páros) vállálláshoz, henger hátrafelé vállálláshoz és folytatva vetődési kiugrás jobbra $\frac{1}{2}$ fordulattal balra.

4. Rúdugrás. (Nyílt.) Az iramodás tetszés szerinti. Az elugrás a földről történik. Egy javító ugrás megengedve. Az ugrás 2 méter magasságnál kezdődik és 2.60 méterig 10 centiméterenkint; azonfelül 5 centiméterenkint emeltetik. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

5. *Diszkoszvetés.* (Zárt.) Csak az »Ó. T. E.« tagjai számára. A vetés 2 kilogramm súlyú, 22 centiméter átmérőjű görög diszkoszszal történik a földön jelzett 250 méteres négyzetből. Minden versenyző három vetést tehet és a legjobb számít. Csak a lapján szálló és lapján érkezett diszkoszvetés számít. A mérés a négyzet határtól merőlegesen történik a lappal ejtett diszkosz első nyoma közepéig. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

6. *Összetett tornaverseny. Műszabadgyakorlat és löszéltében.* (Nyílt.)

a) Műszabadgyakorlat. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

b) Löszéltében. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

A két versenyben legtöbb pontot nyert első győztes arany-éremmel, második ezüst-éremmel, harmadik bronz-éremmel jutalmaztatik.

Előírt gyakorlatok: a) Műszabadgyakorlat. Páros karlendítés középtartáshoz bal láb lendítéssel előre vízszintes tartáshoz, lassú leereszkedés a jobb lábon mély guggoláshoz a jobb lábon, ugrással csere jobb láb vízszintes tartáshoz és bal láb mély guggoláshoz, ezen tartásban egyidejű jobb láb körzéssel hátra és törzshajlítással előre vízszintes testtartáshoz, ugrás mellő fekvő támaszhoz terpesztéssel ugrás hátsó fekvő támaszhoz, ugrással fél fordulattal balra mély guggoláshoz mindkét lábon páros karlendítéssel középtartáshoz, alapállás.

b) Löszéltében. (Mellső oldal állás.) Jobb láb körzés a jobb és balkézén át, folytatva bal láb-bal belengeni a jobb kéz alatt a kezek közé ugyan e lendülettel olló hátrafelé az első kápa felett folytatólagosan jobb láb kilengés a jobb kéz alatt, páros láb körzés a bal és jobb kéz alatt, egyben bal láb belengés a bal kéz alatt, ollóval a második kápa felett haránt lebegőtámaszhoz (jobb láb előlengéshez), jobb láb visszalendítéssel teljes körzés páros lábbal (láb mérleg tartásban) a hát felett haránt álláshoz a ló háta elé.

7. *Magasugrás.* (Nyílt.) Tetszészserinti rohammal, a földről elugorva, 120 centimétertől 140 centiméterig 10 centiméterrel, azontúl 5 centiméterrel emelt pálczán át. Egy javító ugrás megengedve. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

8. *Gátverseny.* (Nyílt.) Távoltság 200 yard. 6 darab egyenként 106 centiméter magas gáttal. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

Általános szabályok:

1. A versenyek — az 1. és 5. pont alattiak kivételével — nyíltak, részt vehet bennök Magyarország minden torna- és atletikai egyesület gentleman amateur tagja.

2. *Nevezési zárnapp:* 1897. évi június hó 26-án este 7 órakor.

3. *Nevezések:* Az »Ó. T. E.« titkárához — *Botzenhardt Ferencz (III., Lajos-utca 221. sz.)* — küldendő.

4. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

5. *Tét:* A 3. és 6. számú versenyekre 4 korona, a 2., 4., 7. és 8. számú versenyekre 2 korona, kivéve az »Ó. T. E.« tagjait, kik tétet nem fizetnek; bánat mindenkire nézve egyformán 4 korona. Tét és bánat a nevezésekhez feltétlenül melléklendő.

IX. *Érnek kiosztása és végül X. Elvonulás.*
Budapest, 1897. évi május havában. Botzenhardt Ferencz egyll. titkár, Gergelyi Jakab egyll. elnök.

* **A szombathelyi atletikai és kerékpár-versenyekre,** melyek ma vasárnap tartatnak, mint már mult számunkban kilátásba helyeztük, számos nevezés érkezett. Az egyes számokban mint ez alább látható, hazánk legnevesebb atletái fognak mérkőzni.

1. *Kerékpár-verseny. 3000 m.*
Neveztek: Sugár Ernő Csorna, Pannonia tagja, Greiner Frigyes Budapest, M. T. K., Kántor Ferencz Szombathelyi Kerékpár-E., Englert Ágoston, Pozsony, P. U. K. E., Kühmayer Ferencz Pozsony, P. K. E., Hackenberger Géza Pozsony,

P. U. K. E., Floderer László, Szombathely, S. B. C., Klimkó László Budapest, B. T. C.

2. *100 yardos síkfutás:*

Boros Budapest, M. T. K., Ramasseder Budapest, M. T. K., Weiman László Budapest, M. A. C., Zahár István Budapest, M. A. C., Plutó (álnév) Szombathely, Bener Hugó Bécs, Árvay Arthur Budapest, Fecske K. E., Váradai János Szombathely, P. K. E., Sturza Hugó Budapest, B. T. C., Zimburg Ervin Budapest, M. U. E.

3. *Diszkoszvetés:*

Hentaller György Budapest, M. A. C., Réti Pál Budapest, M. A. C., Békés Aladár Bécs, Szilágyi Gyula Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet, Gál Dániel Hódmezővásárhelyi T. V. E., Floderer László Szombathely, S. B. C., Bauer Rezső Budapest, B. T. C., Crettier Rezső Budapest M. U. E.

4. *Kerékpár-verseny, 5000 m.*

Sugár Ernő, Greiner Frigyes, Kántor Ferencz, Englert Ágoston, Kumayer Ferencz, Hackenberger Géza, Floderer László, Klimkó László, Gillemot Ferencz Budapest.

5. *1/2 mértföldes síkfutás:*

Asbovár Géza (álnév), I. Ung. Sp. C. Hungária, Schiller M. T. K., Réty Pál, Sacher Gusztáv Budapest, M. A. C., Sebesy János Budapest, M. A. C., Gayzágó Tibor Budapest, B. T. C., Malaky János Budapest, B. T. C., Ujvári Cseh Ödön Budapest, M. U. E., Boros Mihály.

6. *Távolugrás:*

Gajzágó Tibor, Sebesy János, Zachár István, Váradai János, Schiller, Ramasseder, Jambrics Lajos Budapest, B. T. C., Sturza Hugó, Butta Ede Pannonia K. E.

7. *Kerékpár-verseny. 1000 m. Rekord-verseny.*

Greiner, Kántor, Árvay, Floderer, Klimkó.

8. *Rúd-magasugrás.*

Kakas Gyula Budapest, B. T. C., Schiller M. T. K.

9. *Súlydobás:*

Kántor Ferencz, Hentaller György, Réty Pál, Gál Dániel, Szilágyi Gyula, Crettier Rezső.

10. *Kerékpár-verseny. 1 angol mértföld:*

Sugár, Greiner, Kántor, Árvay, Englert, Kühmayer, Floderer, Hackenberger Géza, Klimkó László.

11. *2 angol mértföldes síkfutás:*

Sacher Gusztáv, Engländer Frigyes Bécs, Asbovár Géza (álnév) Bécs, Ujvári-Cseh Ödön, Crettier Rezső, Malaky János.

12. *220 yardos handicap síkfutás:*

Plutó, Boros Mihály, Ramasseder, Sebesy János, Stankovics Szilárd Budapest, M. A. C., Vermes László, Zachár István, Árvay Arthur, Békés Aladár (álnév) Bécs, I. Ung. S. P. C. Hungária, Bener Hugó Bécs, Gajzágó Tibor, Zimburg Ervin.

A 8-dik számról, rúd-magasugrás folyó hó 8-án este történt választmányi határozat folytán a nevezési határidőt a versenyek kezdetéig meghosszabbították.

= **A Zombori Sportegylet** július 4-én tartandó országos atletikai viadalára számosan készülnek a fővárosi sportsmanek közül; eddig a Budapesti Torna-Club, Testgyakorlók Köre, III. ker. T. és V. Egyll., Óbudai Tornaegylet versenyzőiről halljuk, hogy teljes számban készülnek résztvenni. A tavalyi rendkívül szívélyes fogadtatást még nem felejtették el.

= **A Budapesti Torna-Club** f. hó 17-én délután 4 órakor rendezi idei tavaszi házi versenyét a *millenáris pályán*. Az egyesület kéri a sporttársakat, hogy nagy számban való megjelenésükkel adják meg házi versenyének méltó külső keretét. Az egyes versenyekre a klub választmányi tagjai ajánlottak fel tiszteletdíjakat. A program a következő:

I. *Súlydobás távolba* 7¼ kg-os golyóval; II. *1/4 angol mfd.-es (402¼ m.) síkfutás* (handicap); III. *200 méteres síkfutás*; IV. *gerelyvetés*; V. *távolugrás*; VI. *diszkoszvetés*; VII. *magasugrás*; VIII. *korlát*; IX. *rúdugrás*; X. *1/4 angol mfd.-es (402¼ m.) gátfutás* (10 gáttal); XI. *magas nyújtó*; XII. *síkfutás* 100 yardra (91¼ m.).

VÍVÁS, BOX.

† **Vívó-akadémia Miskolczon.** Gernyói Horváth Lajos budapesti vívómester, ki a nyári hónapokon át Miskolczon nyitott vívó-kurzust, f. hó 6-án ugyancsak e városban sikerült vívó-akadémiát rendezett. A megjelentek sorában voltak *Girol dini* Frederico, lovag *Arlov* Gusztáv és *Volpini* Attilio mesterek; az amatőrök közül megjelentek *Bay* Alajos, *Gáspár* Arthur és *Kornél*, *Nagy* Béla, dr. *Haberfeld* Marcell budapesti és dr. *Grosz* Viktor, *Nickel* József miskolczi vívók. A verseny, mely a miskolczi színházban tartatott meg, este 8 órakor a városi intelligencia nagy érdeklődése mellett indult meg, a mennyiben a színház minden zúga telve volt. A jury *Cronenbold* altábornagy elnökelete alatt, *Tarnay*, Borsodmegye alispánja, *Rubinyi* hadnagy és gróf *Szirmay* urakból állott. Az olasz iskola előnyei itt is érvényesültek s Horváth a módszernek a vidéken való megismertéseért is elismerést érdemel. A győzelem pálmája *Girol dini* olasz mesternek jutott, ki úgy a törvívás, mint a kardforgatás szabotosságában excellált, ismételt frenetikus tapsvihart idézve elő. Leginkább megközelítette őt *Arlov* Gusztáv lovag, kinek heves támadásai, gyors és biztos rípostjai ellenfeleinek nem kis munkát okozott. *Volpini* mesternél inkább a törvívásban, mint a karddal való ügyességet bámulták. Az amatőrök közül *Bay* Alajos Budapesten is mint előnyösen ismert vívó tűnt fel. Követték őt a sorrendben a két *Gáspár* fiú, *Nagy* Béla, dr. *Grosz* Viktor, dr. *Haberfeld* Marcell és *Nickel* József urak. Nem csekély érdeklődést keltett *Girol dini* mester 11 éves fiának, *Virgilionak*, föllépte is, a kiből idővel hatalmas vívó fejlődhetik. E fiú atyja kintinó iskolájának legjobb bizonyítékát adja. Vele egyidejűleg *Kölber* Károlyka, egy talán csak hat éves fúcska lépett föl, kit a budapestiek vitték Miskolczra. Az összbemérés, melyet az akadémia keltett, rendkívül kielégítő volt. P. H.

EVEZÉS.

— **A mai bécsi regattára** a »*Neptun*« nem nevezte meg csapatjait s ezzel a versenyek fő-érdekeségüket veszítik.

— **Jövő vasárnap budapesti regatta!**

— **A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetsége** által Budapesten, 1897. június hó 20-án tartandó nemzetközi amateur evezős-versenyre a következő nevezések érkeztek.

I. *Allamdíj. Junior-négyes.* 1. »*Neptun*«: *Paikovich* Ernő, *Landau* Gusztáv, *Zückler* Hermann, *Vasskó* Endre. Korm. Szabó Gyula. 2. »*Nemzeti*«: ifj. *Szohner* Lajos, *Elischer* Gyula, *Vas* István, *Szandtner* Gyula. Korm. Szilágyi Viktor.

II. *Bajnoki verseny.* 1. »*Nemzeti*«: *Szandtner* Béla. »*Szegedi* cs. egyll.«: *Meák* Gyula.

III. *Tiszai szövetség díja. Négyes.* 1. »*Nemzeti*«: *Hübner* Ernő, *Kostits* Labud, *Mayer* Gyula, *Szurmák* Rezső. Korm. Csuka Lajos. 2. »*Maros*«: *Schór* Lajos, *Jankó* Imre, *Laczay* Gyula, *Vannay* Gyula. Korm. Gurányi Pál. 3. »*Neptun*«: *Boronkay* Dénes, *Tóth* Jenő, *Tóttösy* István, *Miklósi* Elemér. Korm. Szabó Gy. 4. »*Hunnia*«: *Dr. Petz* István, *Planer* Jenő, *dr. Kovács* Ernő, *Parnicky* Ákos. Korm. *Külley* Elemér.

IV. *Junior sciff v.* 1. »*Donauhort*«: *Höllerl* Willy. 2. »*Nemzeti*«: *Holzwarth* Viktor.

V. *Palánkos négyes.* 1. »*M. Athl. Club* csónak-dája«: *Jankó* Béla, *dr. Herics* Tóth Jenő, *Dobák* Emil, *Schmidt* Richárd. Korm. *Károly* Henrik. 2. »*Duna*«: *Schey* Ernő, *Fehér* Hugó, *Zoltán* Emil, *Krausz* Aladár. Korm. *Barna* János.

VI. *Első oszt. négyes.* 1. »*Nemzeti*«, 2. »*Maros*«, 3. »*Hunnia*«, 4. »*Neptun*«, a III. versenyben nevezett csapatokkal.

VII. *Második négyes.* 1. »*Nemzeti*«, 2. »*Neptun*«, az I. versenyben nevezett csapatokkal.

Megjegyzés: A startszámok a sziget oldaltól számítottak. A IV. verseny után halász-verseny, az V. verseny után matröz-verseny lesz.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kan-kovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

— Az Országos Úszó-Egyesület jövő vasárnap »Horányi« kirándulása igen népesnek ígérkezik. Több társaság kerékpáros-osztálya Dunakesz-re fog kirándulni s onnan meglátogatja a Horányiba települt úszókat. A vonat csaknem óránként közlekednek s így Dunakesz-t az elkésették könnyen érhetik el napközben; de a szt.-endrei vicinálissal is elég kényelmes az összeköttetés. (Szt.-Endréből kompon át a szigetre, ott a közepén keresztül vezető gyönyörű fasonon végig s ép a »Horányi«-hoz érkezünk.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« 1897. június 17-iki nemzetközi versenyére beérkezett nevezések:

I. *Megnyitó-verseny.* Kezdők számára 220 m. Braunberger Arthur, Ruttkay Béla, Klein Vilmos, Schick Jakab, Görlich Ferencz; a M. U. E. tagjai; Dirnberger Árpád (III. ker. T. és V. E.).

II. *Budapest bajnoksága.* 100 yard. Braunberger Hugó, Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), Guttmann Alfréd, Gräfl Ödön, Biegelbauer Árpád, Singer Elemér; a M. U. E. tagjai.

III. *Nyeretlenek versenye.* 110 m. Haidecker Ervin, Schubert Ernő, Sebestyén Pál, Ujváry Cseh Ödön, Lantai Ernő (álnév), Klein Vilmos, Pédery Gyula, Schick Jakab, Görlich Ferencz, Höchel János, Speidel Zoltán; a M. U. E. tagjai; Herendi Gyula (Óbudai Torna-Egylet); Fáy László (M. U. E.); Gál Lajos (III. ker. T. és V. E.).

IV. *Plunging.* Braunberger Arthur, Crettier Rezső, Ujvári Cseh Ödön, Gräfl Ödön, Aczél Jenő, Lichtenberg Sándor a M. U. E. tagjai és Hirschfeld Max a »Bresslauer S. V. 1885« tagja.

V. *Kitartó úszás.* 660 m. Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), a M. U. E., Hirschfeld Max a »B. S. V. 1885« tagja.

VI. *Juniorok gyors úszása.* 100 yard. Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Lantai Ernő (álnév), Pédery Gyula, Schick Jakab, Höchel János, Speidel Zoltán a M. U. E. tagjai; Feuerisen Mihály (M. Testgyakorlók k.); Gál Lajos, Fodor Géza (III. ker. T. és V. E.).

VII. *Idősb urak versenye.* 220 m. Pogány József, Alapi Andor (álnév) M. U. E., Szilágyi József Hungária O. S. E., Hirschfeld Max »B. S. V. 1885« tagjai; Tomcsák G. (M. U. E.).

VIII. *Háton úszás.* 44 m. Sugár Elemér, Gräfl Károly a M. U. E. tagjai; Kugler Sándor (III. ker. T. és V. E.).

IX. *Juniorok kitartó versenye.* 550 m. Haidecker Ervin, Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Pédery Gyula, Speidel Zoltán a M. U. E. tagjai; Gál Lajos (III. ker. T. és V. E.).

X. *Handicap.* Haidecker Ervin, Braunberger Arthur, Sugár Elemér, Sebestyén Pál, Gräfl Ödön, Braunberger Hugó, Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Lantai Ernő (álnév), Klein Vilmos, Pédery Gyula, Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), Alapi Andor (álnév), Biegelbauer Árpád és Speidel Zoltán, Kugler Sándor, Rákóczy Béla.

A verseny este 7^{1/2} órakor kezdődik s a Szt. Lukács-fürdő úri uszodájában tartatik meg.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselet Iszer Károly.

MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője
BUDAPEST
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9^{1/2} cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.
Szaklista régi modelleknek 1897. évi modellelre való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Müller Dávid

Budapest, VI., Andrassy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp** kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.
Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája; tanítás vételkényszer nélkül.



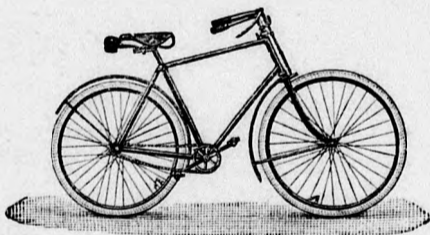
Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☜
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☚



COLUMBIA

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

TÖRÖK GYULA

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkok.

Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885. Bronz dízérem. Kitűnő munka és jó izlésért.

Budapest 1886. Kiállítási nagy érem.

Kitűnő munka és jó izlésért.

Berlin 1886. Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886. Nagy érem.

Linz 1889. Nagy arany érem.

Wels 1892. Nagy ezüst érem.



Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kintetése, megszólítása által az ezredévi kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.

Sportférfaiknak 10% engedmény.

»IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR.«



Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejleszté igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idültek is azok.

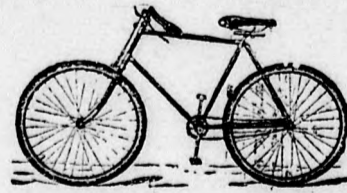
Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszertár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszertészek uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Székely L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal.

Andrassy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barscsy G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.



A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfaik rendes találkozó helye.



Herbster Ferencz

műgépész.

☛ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☚

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógepeit olcsó áruk mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.