

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alelnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó, *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely), *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schillberszky Károly, *Pótlagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés szeptember 6-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszorozat a hivatalos lapokban közölteik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A központi elnökség f. hó 21-én tartja első ülését; melynek főtárgya az elnökség különböző tisztviselőinek megválasztása. A nagyfontos-

ságú tárgyra való tekintettel kéretnek az elnökség tagjai, hogy az ülésen okvetlenül megjelenni sziveskedjenek.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« évi jelentése az 1897. szeptember 5-én tartott rendes évi tanácsülésén.

Mélyen tisztelt tanácsülés!
Tisztelt sporttársak!

A »Magyar Kerékpáros Szövetség« harmadik tanácsulása, mely a mai napon első ízben nem a fővárosban, hanem a Vasvármegyei Sport-Egylet szívélyes meghívása folytán, Szombathely vendégszerető falai között folyik le, örömmünnepe a magyar kerékpárosságnak, mert a kezdet nehéz vajadásai után első alkalommal övezik külső fény és ünnepek, először gyűjti össze ez alkalom az ország minden vidékéről kerékpáros sporttársainkat, hogy a szövetségi eszme mellett, a sportbeli egyesülés szükségessége mellett tüntessenek.

Midőn az igen t. tanácsülés előtt a lefolyt évben kifejtett működésünkről kell beszámolnunk, mindjárt ki kell mondanunk, hogy a mint a szövetség első két évi tevékenységét a megalakulás munkája, az alapszabályok és a versenyszabályok készítése, a szövetségi eszme terjesztése, tagok gyűjtése vették igénybe, úgy a lefolyt évben is, még mindig jelentékeny részét képviselte az ez irányú működés munkánkban.

Az év történetét a mult tanácsülésén kezdve,

mindenekelőtt fel kell említenünk ennek azon fontos határozatát, melyet a Pécsi Kerékpár-Egylet beadott indítványának némi megváltoztatásával hozott, s melynek alapján versenyszabályaink 35. §-hoz azon pótlást mondotta ki, hogy: »nemzetközi versenyeken pénzdíjak is adhatók«. E határozat, melyet pályatulajdonos egyleteink nemzetközi versenyek sikere érdekében tartottak szükségesnek, s melyet a szövetség a versenyszabályaiban kimondott elveinek megsértése nélkül hozhatott meg, talán nem is annyira tárgyi tartalmánál fogva fontos legalább a lefolyt évben igen kevés esetben vették egyleteink igénybe, de kiválóan fontos volt azon szempontból, hogy alkalmas volt egy, az elvi kérdésekből keletkezett áldatlan harcoknak végett vetni; midőn mindkét fél álláspontjának merevségéből engedve, e pont elfogadásával az egyetértés létesítése és a további együttes működésre a módot és alkalmat megtalálta.

A mult évi tanácsülésén megválasztott elnökség 19 ülést tartott, melyek részletes lefolyására nézve utalunk a hivatalos közlönyeinkben megjelent közleményekre és e helyütt csak a fontosabb mozzanatokat emeljük ki.

Az elnökség első feladatát azon akciónak megállapítása képezte, melylyel az ország kerékpáros egyleteit a szövetséghez való csatlakozásra felhívja. E célból köriratot szerkesztett, melyet összes hazai egyleteinknek megküldött. Ezen akciónak

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.
Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl



ULLRICH HENRIK * * * * * BUDAPEST, * * * * *
IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. * Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák

WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

sikerét bizonyítja azon körülmény, hogy minden egyes ülésnek kivétel nélkül tárgyat képezte egy-letek és magánosok felvétele; a »Pécsi Bicycle-Club« és a »Hunnia« összes tagjaikkal nyitották meg a sort, nyomukban a kisebb-nagyobb egyesületek összes, vagy legalább 10 tagjukkal; kiemelendő ezek közül a »Kolozsvári K. E.«, mely összes, 85 tagjával csatlakozott szövetségünkhöz. A szövetségi egyesületek és tagok létszáma, mint az pénztári jelentésünkből is részletesen kitűnik, örvendetesen meggyarapodott, míg tanaly 12 egyesület 210 taggal, köztük kevés magános volt szövetségünkben, ez idén 24 egyesület 695 taggal, ezek közül 85 magánost mutathatunk fel. E helyütt még egy oly kérdésre óhajtunk kitérni, mely kérdés a sajtóban és sportkörökben is vita tárgyát képezte. E kérdés: a magánkerékpárosok felvétele a szövetségbe. A folyó évben 85 magánkerékpárost számolhatunk a szövetség kebelében és ezek névsorán végigtekintve tapasztaljuk, hogy azon aggodalom, hogy a magánkerékpárosok felvételével a szövetség az egyesületeknek úgyszólván konkurrencziát csinál, nem jogosult, mert míg egyrészt hazánk oly vidékeiről léptek be magánkerékpárosaink, a hol egyesület egyáltalán nem létezik még és így a szövetségbe lépés által alkalmas érintkezés, kapcsolat keletkezhetett azon vidék kerékpárosai között, éppen azon célból, hogy ott helyi egyesület létre jöhessen, másrészt az oly helyről jövő tudakozódásokra, hol egyesületek, ha nem is szövetségi, léteznek, mindenkor megvilágítottuk a szövetség és az egyesületek működése és célja közti különbséget és hangsúlyoztuk az egyesületeknek a klubélet által betöltött társadalmi célját.

A nem szövetségi egyesületek tagjainak belépése pedig éppen azon egyesületek többi tagjait indíthatja a csatlakozásra. De magánkerékpárosaink között olyanok is vannak, kik egy vagy más okból egyesületekbe lépni nem óhajtanak, mégis az általános sportérdeket felismerve, a szövetségi eszmét pártolni, a vagy a szövetség nyújtotta kedvezményeket élvezni óhajtják. Ezek sorában kiváló társadalmi állású férfiak, országos képviselők stb. találhatók, kiknek befolyása a szövetség céljainak elérésénél csak jótékony lehet. (Folyt. következik.)

A szövetség tagjai Schenker és társa nemzetközi utazási vállalata részéről, tagsági jegyök felmutatása esetén 1 százalék engedményt élveznek mindennemű vasúti és hajó-utazási jegy vásárlásánál; 1—5% a cég által rendezett társas utazásoknál, 10% úti könyvek, menetrendek vásárlásánál. Külföldre való utazás esetén a tükárságtól kérendő ajánló levél és lebélyezett fénykép előmutatása mellett nevezett cég és valamint Henry Gase & Sons Ltd. összes külföldi képvisellete részéről támogatásban részesülnek.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Oszejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferenc; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintzbauer Ferenc. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József, I. kapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéháza: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

Folyó hó 19-én tartandó pályaverse-nyünk rendezésénél szükségelt tisztségek még nem lévén mint betöltve, ismételve kérjük tag-társainkat, hogy azok, kik valamely tisztséget elfoglalni hajlandók, nálam jelentkezzenek, hogy a tisztikar névlajstromát végleg megállapíthassuk.

A Milleniumi kiállításon legnagyobb kitüntetés Nagy díszoklevél

Elő Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola Budapesten Royal szálló.

A FOOTBALL (Association) JÁTÉK SZABÁLYAI.

Ára 20 krajczár.

Kapható WEINER MÁTYÁS-nál
Andrássy-út 3. szám,
valamint a »SPORT-VILÁG« szerkesztőségében.

Schultheisz S.

Budapest,
Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.

Kerékpárjavító műhely.

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kor-mányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számítatnak.

Ezenkívül van szerencsém tagtársainkkal tu-datni, hogy a pálya kedvezőtlen időjárás, főleg azonban pénzühiány miatt eddig nem volt még egészen helyrehozható; a versenypálya-szövetség egyik hivatalos közlegétől nyert értesülésem sze-rint azonban *hétfőtől f. hó 13-tól kezdve* már feltétlenül használható trainirozásra. Ennek követ-keztében a nevezési záridőt is elhalasztottuk. *Csütörtök, azaz f. hó 16-ára (este 10 óráig a klubhelyiségben).* Training-jegyek kaphatók Iszer Károly V. P. Sz. alelnök (VI., Dalszínház-u. 4) és Beinstingl Ede V. P. Sz. pénztáros (VII., Kertész-utca 37, I. em. 7) uraknál 2 forintért. Adj Isten!
Kleindin Hugó,
e. titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy út 50 földszint 10. hová mindennemű írás-beli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (v. Nőrey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtke Ferencz. Titkár: Jely Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Keleényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b.)

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alkult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-leti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovacsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

Választmányi ülés f. é. szeptember 14-én esti 7 órakor fog megtartani.

Kankovszky,
titkár.

Kerékpár-kirándulások.

Szeptember 12-én, d. u. *Római-fürdőbe.* Az »O. U. E.« és »III. ker. T. és V. E.« meg-látogatására. Indulás d. u. 3 órakor Nikolettí kávéházból, vezeti Polacsek Károly főparancsnok.
Szeptember 19-én, egész nap *Esztergomba.* Indulás 6 órakor Nikolettiből, vezeti Kindling János alparancsnok.

Szeptember 25-én, d. u. a 40 kilométeres futás-versenyzőinek kísérése Aszód és Budapest között.
Szeptember 26-án a klub nemzetközi versenye miatt kirándulás elmarad.

Kerékpár javító-intézet.

PAVELKA ISTVÁN

Budapesten, VII., Dohány-utca 48. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó javításokat jótállás mellett jutányosan. — Tizenkét évi működésem a **Herbster** cégénél elég biztosítékot nyújt arra, hogy a belém helyezendő bizalomnak mindenkor meg-felelendeik.

A n. é. közönség szíves pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Pavelka István.

Fraenkel Henrik

Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.

»Sportférjak találkozó helye.«

Külön kerékpár-garderober, hol a keré-kpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny ki-szolgálás, kintű buffét, jó billiardok.

Egyleti helyiségül igen alkalmas.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Szeptember	
12.	Pécs »Pécsi Bicycle-Club« orsz. pályavers.
19.	Bpest A Bpesti Kerékp. E. orsz. pályavers.
26.	Eperjesi T. és V. E. országúti nyílt versenye.
Október	
3.	Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.
3.	Bpest »M. A. C.« orsz. pályaversenye.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség III. évi rendes közgyűlése.

Nagy napja volt a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-nek! Harmadik tanácsulását tartotta meg, melynek helyéül hazánk kerékpársportjának egyik legerősebb várát, Szombathelyt választotta. És Szombathely városa meg a sport iránt érdeklődő közönsége ismét fényes tanujelét adta hírneves vendégszeretetének és a sport iránti erős érzékének. Az épületek lobogódíszát öltöttek és a nép ünnepet ült a nevezetes napon. A program is úgy volt összeállítva, hogy úgy a szakférfiú, mint a laikus közönség igényeit teljes mértékben kielégítette. Az egyes pontok zavartalanul folytak le s minden résztvevő mindenkor kellemesen fog visszaemlékezni a szombathelyi ünnepi napokra. Az ünnepségeket a szombat este tartott ismerkedési estély és ezt előzőleg Schreiber Gusztáv bécsi amatőr-műkerékpáros mutatóványai nyitották meg.

Habár Schreiber ezúttal is osztatlan elismerést aratott, mégis hiányzott gyakorlataiban a multban nála észlelt elegancia és biztonság. Talán nem volt teljesen diszponálva, de tény, hogy gyakorlatai csak többszöri ismétlés után sikerültek. Az ismerkedési estély a szokásos hangulatban folyt le. Régi ismeretségek megújítottak, újak keletkeztek, melyek folyamán sok új eszme felett cseréltek nézetet a résztvevők. Vajha azok mind hazánk kerékpársportjának üdvére szolgálnának! Az ország minden vidékéről összegyűlt sportférfiakat dr. Ernusz József a »V. S. E.« érdemes elnöke meleg szavakban üdvözölte. Másnap, vasárnap d. e. 9 órakor tartotta meg a »M. K. Sz.« a megyeház dísztermében az

ország legtöbb vidékéről összesereglett kerékpárosok részvétele mellett III. rendes tanácsulását s habár ezen ülésről több számot tevő sportférfiú hiányzott, mégis bátran állíthatjuk, hogy hazánk kerékpárossága teljes összességében volt ezen ülésen képviselve.

Számos érdeklődő közönség jelenlétében nyitotta meg Bláthy O. Titusz alelnök, Szemere Attila elnök távollétében az ülést, melyen a szövetség elnöksége, dr. Korchmáros Kálmán alelnök, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó elnökségi tagok, Jasztrapszky Karoly titkár, Földvály Tibor 1-ső kapitány, Földes János 2-ik kapitány, Naschitz Rezső pénztáros és Hoselitz Arthur jegyző által volt képviselve.

Az egyetemek képviselőiben következők jelentek meg: Pöll Ferenc az »Aquila« Bicycle-Club, Jelfy Gyula »Hunnia« Magyar Bicycle-Club, Steiner Hugó a Budapesti Torna-Club és a Magyar Testgyakorlók Köre, Bláthy Ottó Titusz, a Komáromi Kerékpár-Egyet és a Budapesti Kerékpár-Egyet, Szántó János, a Turista K. E., dr. Ernusz József, a Vasvármegyei Sp. E., Bolgár Tivadar, a Kassai K. E., a Balaton és a Nagy-Becskereki K. E., dr. Magner Sándor, a »Fecske« K. E., Jasztrapszky Karoly, az Aradi K. E., Naschitz a magánkerékpárosok, Miloszlavlyevits Milán, a Vándorkedv K. E., Pusck Konrad, a Nemzeti K. E., Müller Dávid, a Diana K. és Sp. E., dr. Németh Gyula, a »Savaria« B. C., Udvary Ferencz, a Pannónia K. E., Kőszegi József, a Kőszegi B. C. és végül Lauber Dezső, a Pécsi B. C. képviselőiben.

Az ülés megnyitása után dr. Ernusz József a »V. S. E.« elnöke lelkes szavakban üdvözölte a tanácsulés tagjait és a megjelent kerékpáros vendégeket, örömeinek ad kifejezést, hogy a »M. K. Sz.« tanácsulésének színhelyéül Szombathelyt választotta

Ezután Jasztrapszky Karoly titkár olvasta fel a nagy gonddal összeállított és szépen szerkesztett titkári jelentését, melyet mint Naschitz Rezső pénztári jelentését lapunk más részén hozzuk. A tanácsulés úgy a titkár mint a pénztáros jelentését helyesléssel vette tudomásul és dr. Magner Sándor úr indítványa szerint elhatározta, hogy ezentűl ezen évi jelentések a tanácsulés napja

előtt nyomtatásban megjelenjenek, hogy azok bővebben tanulmányozható legyenek.

A jövő évi költségvetés előirányzatának, valamint a jövő évi tagsági díj megállapítása után, a tanácsulés egyhangúlag elhatározta, hogy a jövő évi rendes tanácsulés helye, a »Pécsi Bicycle-Club« meghívása folytán, Pécs városa lesz, egyben köszönetet szavazva fenti egyetnek a szívélyes meghívásért.

Miután a tanácsulés a központi elnökségnek és a pénztárosnak köszönetének jegyzőkönyvi kifejezése mellett a felmentvényt megadja, Bláthy Ottó Titusz a központi elnökség nevében keresetlen egyszerű, de meleg szavakkal nm. Perczel Dezső m. kir. belügyminiszter a »M. K. Sz.« első tiszteletbeli tagjának való megválasztását indítványozza, mely indítványt a tanácsulés egyhangúlag elfogadja.

Ezután dr. Korchmáros Kálmán szakavatott beszéd kíséretében terjeszti elő az új alapszabálytervezetet, mely kevés módosítással dr. Magner, dr. Németh, Zrinyi stb. hozzászólása után elfogadtatik. Az indítványok tárgyalásánál, habár alapszabályszerűleg nem volt bejelentve, a tanácsulés mégis tárgyalta Jelfy Gyula Budapest, azon javaslatát, hogy a »Kerékpársport« Pécsen megjelenő, kizárólag a kerékpársporttal foglalkozó szaklap szintén a »M. K. Sz.« hivatalos lapjává választassék. Rövid vita után a tanácsulés elfogadta ezen indítványt, míg a szövetség által a »Budapesti pályaszövetség« ügyében tett indítványt szavazategyenlőség következtében és mert elnöklő alelnök e kérdésben dönteni nem akart, a következő elnökséghez utasította határozathozatal, esetleg rendkívüli tanácsulés elé terjesztés czéljából.

Elnöklő felolvastván Szemere Attila, dr. Bárdossy Jenő és a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« üdvözlő táviratait, átadja az új elnökség megválasztásáig dr. Schilberszky Károlynak, mint korelnöknek az elnöki széket és a szavazatszedő bizottságba Steiner Hugó, Pusck Konrad és Hoselitz Arthur jegyző urakat küldi ki. A kor elnök indítványára Szemere Attila elnököt, Bláthy O. Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnököket a tanácsulés közfelkiáltással választja meg újra,

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár: **BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.** Kerékpár-iskola: **BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.**

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság hőreből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly, József-körút 36.**

„SANDAL“ könnyű tartós czipó kerékpárosoknak **WEINER MÁTYÁS-nál**
2 frt 90 krért netto **Andrássy-út 3. sz.**

míg a beadott 30 szavazat a következő elnökséget választotta meg a jövő évre.

Dr. Ary Pál	Budai K. E.
Balogh Hugó	Bpesti Torna-Club
Bockelberg Ede	M. Testgyakorlók K.
Földváry Tibor	Hunnia M. B. C.
Dr. Fuchs Sándor	Fecske K. E.
Hoselitz Arthur	Hunnia M. B. C.
Dr. Hudomel József	Hunnia M. B. C.
Iszer Károly	Budapesti Torna Club
Jaszaptrapszky Károly	Nemzeti Kerékpár-E.
Kleindin Hugó	Bpesti Kerékpár-E.
Menyei István	—
Dr. Minnich Jenő	Magy. Athl. Club
Dr. Schilberszky Károly	Nemz. Kerékp.-Egylet
Steiner Hugó	—
Strasser Ödön	Lipótvárosi Kaszinó
Szabó Kálmán	Bpesti Kerékp. Egyl.
Ifj. Bedő Imre	Pécsi B. Cl.
Borbély György	H.-M.-V. T. és V. E.
Diósy Ede	Komáromi K. E.
Dr. Káldy Imre	Vasvármegyei Sp. E.
Keresztes Aladár	Nagybecskereki K.-E.
Kiss József	Pécsi B. C.
Leiritz Árpád	Temesvávi V. K. E.
Gr. Teleky László	Kolozsvári K. E.

Midőn még úgy a tisztikarnak, mint az elnökségnek köszönet szavaztatott a lefolyt évben kifejtett ügybuzgó működéséért, a III. tanácsülés az új elnökség életével bezárattott.

Mialatt a tanácsülés folytatta tárgyalásait, lázas élet uralkodott Szombathely utcáin. Nagy néptömeg lepte el az utcákat, úgy hogy a közlekedés több helyütt megakadt, s a díjkorzóra siető bicyklisták csak nagynehezen tudtak gyülekezési helyükre jutni. Midőn azután már teljes számban összegyűltek, lehettek körülbelül háromszázan, várniok kellett a tanácsülés berekesztését és az elnökségi tagok megjelenését.

Ennek megtörténte után sorakoztak a szebbnél szebben díszített kerékpárok tulajdonosaikkal és a tűzoltó-zenekar lelkesítő hangjai mellett indult meg a menet Földváry Tibor szövetségi I-ső kapitány vezetése alatt.

A közönség mindenütt lelkes éljenzéssel fogadta a menetet, melyben szokatlanul sok és bájos hölgyet pillantottunk meg; különösen feltűnt Kadelburg Margit csinos dresszéjében.

A díjkorzó eredménye a következő volt:

- I. egylet »Nemzeti K. E.« Budapest.
- II. egylet »Körömdi Vasparipa-E.«.

Habár a »Nemzeti« csak 6 taggal vett részt a díjkorzóban, szép menése által méltán kiérdemelte az I-ső díjat s noha 6 emberrel díjkorzót nyerni nem fényes eredmény, sokkal elszomorítóbb, hogy más egyleteink még annyi tagot sem voltak képesek kiállítani.

Legszebb hölgy-kerékpárok:

- I. díj Koller Gyuláné,
- II. díj Kadelburg Margit.

Legszebb férfi-kerékpárok:

- I. díj Schreiber Gusztáv, Bécs.
- II. díj Lobermayer, Szombathely.
- III. díja Naschitz, Budapest.

Délután 3 órakor kezdődött a verseny, melyen néhány nemzetközi pénzdíjas számon kívül Magyarország kerékpáros bajnokságát is kivívták. Mindkét táv bajnoka Lillits Milutin a Hunnia tagja lett, kit nemcsak hazánk jelenlegi legjobb amateur-versenyzőjének, de általában legjobb menőnknek kell tekintetünk.

A lefolyt pécsi versenyek eredményei ezen mitsem változtatnak, mert úgy a pécsi pálya egyáltalában mint az azon elért eredményeket reálisnak mindaddig nem tekinthetjük, míg azok más reálisabb szerkezetű pályán megerősítést nem nyernek. Kár, hogy Lillits nem veszi komolyan a traininget, különben ép oly pályafutást jósolnánk neki, mint a milyen Rotténbilleré volt. Az idegenek gárdája nem volt valami fényes, csak ötöd-hatodrangú csillagok jelentek meg, minek oka főképp az ugyanaz nap Bécsben tartott Grand-Prix volt. — A verseny-

rendezés Szombathelyen mindenkor tapasztalt mintaszerűen folyt le. Az egyes funkcionáriusok híven töltötték be helyeiket és ha ezúttal észleltünk is némi idegességet, ezt inkább a túlvigyázatnak tudható be. Az egyes számok gyorsan és simán következtek egymás után és a jelentéktelen óvások mindenkor leghelyesebben intézettek el. Nagy konsternációt okoztak a publikum körében a főverseny számos bukásai és sokan el is hagyták ennek következtében a pályát, míg a közönség nagy része csakhamar teljesen megnyugodott, megtudván a sérülések jelentéktelen voltát és szívélyes ovációkban részesítette a pályán ismét megjelenő versenyzőket. Az ünnepélyek sikerének elérésében dr. Káldy Imre és Pajor Pál urak osztozkodnak.

A versenyek következő eredményeivel végezték:

I. Megnyitó-verseny. 2000 m.

I. Előfutam.

1. Wiegand 3' 54²/₅".
2. Neppel (München) 3' 55".
3. Michelet (Páris) 3' 55¹/₅".

Arnóczky.

Arnóczky vezet az utolsóelőtti körig, hol Michelet kerül az élre és már biztos nyerőnek látszik, midőn a czélegyenesben Wiegand előre tör és a közönség lelkes éljenzése között veri meg a két külföldi versenyzőt.

II. Előfutam.

1. Seeger (Grác) 4' 47⁴/₅".
2. Colobig (Milano) 4' 48¹/₅".
3. Goess (Bécs) 4' 48²/₅".

Goess igen lassú iramban vezet. Az utolsó körben Seeger hirtelen megszökik és könnyen győz az erősen küzdő Colobig és Goess ellen.

III. Döntőfutam.

1. Colobig 4' 34³/₅".
2. Michelet 4' 34³/₅".
3. Goess 4' 34⁴/₅".

Wiegand, Seeger, Neppel.

Eleinte Goess vezet. A harmadik körben Neppel veszi át a vezetést és azt az utolsóelőtti körig megtartja, hol Seeger ismét szökni igyekszik, de ezúttal sikertelenül, mert az utolsó fordulóban Colobig előre tör és biztosan győz. Wiegand és Neppel óvást emelnek Colobig ellen, melynek azonban a versenybírósg helyt nem adott.

II. Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnoksága.

1000 m.

1. Lillits »Hunnia« 1' 29³/₅".
2. Lauber P. B. C. 1' 29⁴/₅".
3. Herbster »Hunnia« 1' 30¹/₅".

Kántor, Hoffmann, Vogler, Ottrok.

Hoffmann mérsékelt iramban vezet. Az utolsó egyenesben Lillits előre jön és biztosan győz Lauber ellen.

III. Főverseny. 5000 m.

1. Neppel 12' 22²/₅".
2. Michelet 12' 22²/₅".
3. Goess 12' 22⁴/₅".

Arnóczky, Wiegand, Seeger, Colobis.

Borzasztóan unalmas verseny. Neppel, majd Colobig és Arnóczky vezetnek oly lassú tempóban, hogy a zenekar gyászindulókat játszik. Az utolsóelőtti körben már erős tempóban vezet Goess, mikor Arnóczky felbukik, Wiegand pedig feladja a versenyt. Neppel az egyenesben lespurtolja Goess és elvesztvén pedálját, balra hajlik, miáltal a mögötte küzdő Michelet és Colobig a pályáról leszorítottak és a számjelző oszlopon elbuknak, magukkal rántván Neppelt is. A bukások eleinte igen veszélyesnek látszanak, mert Colobig és Michelet eszméletlenül maradnak a földön, de magukhoz térve, bőrhorzsoláson kívül bajuk nem mutatkozik.

IV. M. K. Szövetségi bajnokság. 10,000 m.

1. Lillits 18' 54²/₅".
2. Lauber 18' 54³/₅".
3. Herbster 18' 55¹/₅".

Kántor, Hoffmann, Ottrok.

Hoffmann az utolsóelőtti körig mérsékelt iramban vezet. Az utolsó egyenesben Lillits remek spurttal előrejön és könnyen győz. Szomorú nevezési létszám szövetségi bajnokságra!

V. Tandem-verseny. 3000 m.

1. Michel-Neppel 5' 55".
2. Colobig-Seeger 5' 55²/₅".
3. Kolcsa-Wlasaty (Prága) 6' 01".

Az utolsóelőtti körig Colobig-Seeger vezetnek. Ekkor a Kolcsa-Wlasaty tandempár erős spurttal megszökik, de Colobig-Seeger az utolsó körben már eléri. Itt erős küzdelem fejlődik ki az első két tandempár között, mely végül Michelet-Neppel javára dől el.

VI. Vasvármegyei Sport-Egylet versenye. 4090 m.

1. Wiegand 7' 37⁴/₅".
2. Lillits 7' 37⁴/₅".
3. Lauber 7' 38³/₅".

Hoffmann, Ottrok.

Hoffmann vezetése mellett haladnak nyugodt tempóban. Utolsó két körben Wiegand vezet, mögötte Lillits, e mellett Lauber. Ily sorrendben kezdik meg az utolsó forduló kezdetén a spurtot. Lillits a czélegyenesig be lévén zárva, csak későbbre bontakozhat ki és egy tenyérrel második lesz, Lauber jó harmadik.

VII. Handicap. 2000 m.

1. Kolcsa 175 m. e. 2' 52".
2. Colobig scratsch 2' 16".
3. Seeger 50 m. e. 3' 16¹/₅".

Rossz handicap, győztes sok előnyt kap, mit a másik két versenyző nem is törekszik behozni, csakis a második helyért bumlizzák körül a pályát, végül Colobig küzdelem után győz.

VIII. Vigaszverseny. 2000 m.

1. Ránta 4' 19¹/₅".
2. Ottrok 4' 23²/₅".
3. Hoffmann 4' 23³/₅".

Ránta igen könnyen győz, belőle még igen jó versenyző válhatik.

A versenyeket este banket követte, melyeken szellemes tótokban nem volt hiány.

A bécsi »Grand-Prix« versenyei.

10,000 koronát gyűjtött össze a »Neues Wiener Tagblatt« szerkesztősége a bécsi »Grand-Prix« különböző versenyein kitűzendő díjakra. A reklám nagy dobját csaknem fülsiketítően kellett vernie, hogy ez eredményt elérje; de végtére is: elérte! A bécsi »Rennverband für Radwettfahren« így három nagy versenynapjára szép ösztöndíjban részesült a bécsi közönség jóvoltából. A »nagy díjak«-ra való nyilvános gyűjtés immár kevésbé szokatlan útja a pumpolásnak. A nagy díj néhol nagyon kicsi, néhol nagyon nagy, de »nagy díj« nélkül nem maradhat meg Európa legjelentéktelenebb pályája sem. A francia, angol, belga velodromokban is hallunk nagy díjakról, de általános és kedves divat, hogy a belépti díjat bezsebelő velodromtulajdonos adja azt. Azt hisszük, Németországból ered a »fektölés« említett legújabb módja. A versenyzők (a híres crackek t. i.) nem indulnak ingyen. Morin 3000 frankon alól nem is beszél versenyrendezővel. Bourillon 2000 frankért jön el. Arend 1000 márkát követel »mint biztosítékot arra az esetre, ha nem nyer«. S hogy visszatérjünk a bécsi Grand-Prixre, mindjárt idézhetem egy nálunk is ismert bécsi versenyző szavait, a ki kérdésemre azt felelte: »Oh! den Jaap hamsz billig derwisch«. A mi fordításban azt jelenti, hogy potom 800 frt bezsitosítása mellett jött el Jaap Eden. És Jaap Eden kedvetlen; Montfermeilban két nap alatt lett volna vége a versenynek s ugyanannyit kapott volna, hanem ő jó gyerek, szereti a nagyobb dicsőséget; Bécs pedig mégis csak különb Montfermeil-nél, a hol a »Veloce-Club« keservesen összekuporgatott fillereit rakná lábaihoz.

Csekélyke reflexióink mit fognának változtatni azon, a mit a nagy tömeg vakon akar? S az óriás közönség, vasárnap és szerdán zsufolásig megtöltötte annak a cirkusznak a nézőterét, melyben az artistákat is kifizette a belépti díjon kívül. Vasárnap 7000 en felül voltak; mert szép volt az idő. Szerdán 5—6000 közt váltakozott a létszám az esős időjárás dacára. A bécsi közönség háladosan nagyon az érdekes mutatóványokért s bizony sokkal szakértőbb a mi budapesti közönségünkénél, mely nem is tartja érdemesnek,

hogy »informálja« magát. Hogy a testvér-városban mennyi a sportpublikum, azt jellemzi egy érdekes részlet: közvetlenül a nagy Prater-pálya mellett van a »fegyvergyár«-pálya; ott a Grand-Prix szerdai napján két bécsi egyeslet amateur-versenyt rendezett s több volt a publikuma, mint a mi legjobb millenári versenyünknek, míg a versenyzők a fordulók tetejéről kurjongtak át a szomszéd pályára!

A záporos daczára is footballt játszott a Praterban az »Austria«, a Duna mellett pedig a »Training.« Az ingyen-publikum torlódt mindkét helyen.

A versenyek rendezése valóban mintaszerű, de mégsem gátoítható meg, hogy néha egy kis sovizmus kitörjön s ekkor aztán a 25 kros hely publikuma, mely a finish utolsó 20 méteréből *semmit sem lát*, rengeteg füttyöléssel, viczceléssel fogja pártját a Lurionoknak és Reiningereknek, kik már a holt körökben különböző stikkel mulattatják a hálás karzatot. Büchner esernyővel ül a gépre; Friedrich Willytől a számát kérdezik s graciózusan feltolja a svitterét, hogy itt van alul. Egy versenyző egy kör befutása után értesül a czélnál, hogy a közönség azért röhög, mert lecsúszó nadrágját csak az tartja már, hogy rajta ül egy részén. Az 50 km-es versenyben tanácsokat osztogat az arany ifjúság, mely lefújja Pasini-Tomaselli-t, mikor elszaladni merészelnék Büchner-Seidl elől.

De mindez az olcsó oldalon történik. A czél felől komolyan dolgoznak. Szám nélkül nem indulhat még Jaap sem s a mikor egy versenyző a beérkezés után megfedkezvén, elereszti kormányrudját, akkor azzal fenyegetik, hogy felírja a rendőr! Közös villamos csengettyűjel jelzi a startot, valamennyi pályabíránál tizenketten ülnek (tényleg ott ülnek) szanaszét osztva a pálya kerületénél. A szám- és eredményjelző gyors és pontos s mikor az 50 km-es versenyben rájuk sötétedik, gyertyákkal világítják meg. A program elmés. Az első oldalon van a versenyzők névsora és a startszám, a melyet a hátán fog viselni.

Azután többé elő nem fordul a nevük, mindenki maga írja fel, hogy kik indulnak valamely futamban. Az egyes futamok a külföldi crackek aránylag nagy száma daczára nem keltenek különös lelkesedést, legfeljebb akkor, ha valamely bécsi tud helyre jutni, vagy ha megnyer egy futamot a nálánál is gyengébb *polgártárs* (Bécsben: Pimpf-fel) szemben. Általában jó tempóban, mennek az egyes futamok, mi főleg rövidségükben rejlik, 1000 méteres, két körből álló csaknem valamennyi.

Alábbiakban adjuk az eddigi eredményeket:

I. nap. Vasárnap, szeptember 5-én.

I. Bécsi nagy díj 1000 m. *Selejtező futamok*; minden futam első és második beérkezője az *osztályozó futamokba* jut.

I. s. futam: 1. Pasini, 2. Lurion, 3. Lusum.

II. s. futam: 1. Tomaselli, 2. Büchner, 3. Niemann.

III. s. futam: 1. Courbe d'Outrelon, 2. Heller, 3. Wagner.

IV. s. futam: 1. Protin, 2. Reininger, 3. Siebenschlein.

V. s. futam: 1. Gougoltz, 2. Seidl, 3. Reuther.

VI. s. futam: 1. Nossam, 2. Jules Fischer, 3. Walzer.

VII. s. futam: 1. Jaap. Eden, 2. Max, 3. Friedrich Willy.

Reménydíj, az előbbi futamokban első és második helyre nem érkezettek számára.

Első futam: 1. Niemann. *Második futam*: 1. Reuther. *Harmadik futam*: 1. Lusum. *Negyedik futam*: 1. Walzer. *A döntőben*: 1. Reuther,

2. Lusum, kik az osztályozó futamokba jutnak.

A II-ik napon tartandó osztályozó futamokra kvalifikáltak tehát:

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb
kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német
és belföldi gyártmányú
kerékpár.
Nagy fedett kerékpár-
iskolaterem.
Javitások olcsón és pontosan.
Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:
VI., Király-utca 112. sz.

MUSKÁT J.
a »PANNONIA« kerékpárok készítője
BUDAPEST
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

1. Nossam, Franciaország.
2. Courbe, »
3. Gougoltz, »
4. Max, »
5. Jaap-Eden, Hollandia.
6. Protin, Belgium.
7. Jules Fischer, Belgium.
8. Pasini, Olaszország.
9. Tomaselli, Olaszország.
10. Büchner, Ausztria.
11. Lurion, »
12. Reininger, »
13. Seidl, »
14. Heller, »
15. Reuther, »
16. Lusum, »

II. *Tandem-verseny*. 1609 m.

I. futam: 1. Pasini-Tomaselli, 2. Gougoltz-Nossam, 3. Lusum-Reuther.

II. futam: 1. Büchner Seidl, 2. Fischer-Protin, 3. Courbe-Max.

Döntő futam: 1. Pasini-Tomaselli, 2. Fischer-Protin, 3. Seidl-Büchner.

III. *Vigasz-verseny*. 5000 m. A nagy díj futamaiban helyezetlenek számára.

1. Friedrich Willy, 2. Brachowina, 3. Scharer.

II. nap. Szerdán szeptember 8-án.

I. *Bécsi nagy díj*. Osztályozó futamok, melyek első és második győztese a *minősítő futamokba* jut.

I. oszt. futam. 1. Protin, 2. Büchner, 3. Max, 4. Heller. Két kerékhosszal nyerve.

2. oszt. futam. 1. Nossam, 2. Seidl, 3. Courbe d'Outrelon, 4. Reuther. Erős küzdelem után félkerékhosszal nyerve, ugyanannyival hátrább a III-dik.

3. oszt. futam. 1. Pasini, 2. Gougoltz, 3. Lurion, 4. Lusum Pasini. biztos győzelme. Lurion skandalumot provokál a bírói ítélet ellenében, mert második szeretne lenni.

4. oszt. futam. 1. Jaap Eden, 2. Fischer Jules, 3. Tomaselli, 4. Reininger. Jaap az utolsó 30 méteren tartja csak érdemesnek teljes spurtkezdését, így is fölényrel nyer.

A ma, vasárnap tartandó minősítő futamokban indulásra jogosultak:

Jaap Eden	Nossam
Fischer	Seidl
Pasini	Protin
Gougoltz	Büchner.

Az eddigi eredmények után győztesként *Jaap Eden-t* tipeljük, ki mellett *Protin* bir a legtöbb kilátással.

II. *Bécs város nagy díja* (1000 m. amateuröknek).

1. előfutam. 1. Theo, 2. Peschke, Bechtel, Mondor, Laszner.

2. előfutam. 1. Philos, 2. Brock, Ungo, Haslinger, Attenhofer.

3. előfutam. 1. Christian, 2. Steinbach, Lövinsohn, Schenk, Heidinger.

4. előfutam. 1. Schneeweiss, 2. Mitterndorfer, Sappe, Beck, Dworschak.

5. előfutam. 1. Franca, 2. Nunnenmacher, Kaltenhuber, Empel, Ferhalik.

6. előfutam. 1. Püringer, 2. Zeust, Soldat, Guth, Berthel.

I. oszt. futam. 1. Theo, 2. Christian, Steinbach, Brock.

II. oszt. futam. 1. Philos, 2. Püringer, Franca, Mitterndorfer.

III. oszt. futam. 1. Schneeweiss, 2. Zeust, Peschke, Nunnenmacher.

Döntő futam ma.

Schneeweiss a tipünk.

III. *Széria-handicap* 804 m.

1. előfutam: 1. Lusum, 2. Büchner, Plattl, Christian, Medianszky.

2. előfutam: 1. Gougoltz, 2. Wurm, Friedrich, Bretschneider.

3. előfutam: 1. Seidl, 2. Siebenschlein, Schwarcz, Kempe.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

4. előfutam: 1. Reininger, 2. Walzer, Reuther, Hrachowina.

Döntő futam.

1. Gongoltz (scratch)
2. Seidl
3. Reininger
4. Lusum (25 m. el.)

IV. 50 kilométeres verseny vezetőkkel, külön rekorddíj, ha a győztes a fennálló osztrák rekordot (1 ó. 8 p. 59³/₅ mp.) megjavítja.

Weisz Hermann a gráci team tagja, kinek kitűnő vezetők állottak rendelkezésére, 1 ó. 9 p. 2²/₅ mp. alatt lett első. Dietrich egy körrel hátrább második, Friedrich Willy három körrel hátrább harmadik; öt körrel hátrább negyedik Lusum.

V. Tandem-match Pasini-Tomaselli és Buchner-Seidl párok között. 1000 m. Az első futam eldöntetlen maradt, mert remek végküzdelem után holtversenyben haladtak át a célvonalon. A versenyzők rögtön megegyeznek, hogy újabb futamban döntsék el a versenyt. Pasini-Tomaselli két kerékkel, első. A győztes pár elejétől fogva vezetett, végül fölénytel győz 250 méteres spurtban.

Kerékpár-világ.

* A Budapesti Kerékpár-Egyesület folyó hó 19-én tartandó országos nyílt pályaversenyének nevezési zárjátát f. hó 14-éről f. hó 16-ára, csütörtökre halasztotta el. Nevezéseket átvész Kleindin Hugó egyesületi titkár, V., Nagykorona-utca 10., II. emelet. A pályán trainirozni f. hó 13-ától, hétfőtől kezdve lehet. Training-jegyek válthatók 2 forintért Iszer Károly V. P. Szövetkezeti alelnök (VI., Dalszínház-utca 4.) és Beinstingl Ede V. P. Sz. pénztáros (VII., Kertész-utca 37, I. em. 7.) uraknál.

A f. évi szeptember hó 19-én tartandó pályaversenyre sportegyleti tagok részére kedvezményes belépő jegyek adatnak ki oly módon, hogy a tavalyi millenáris versenyeken érvényben volt vagy hasonló, az egyletek titkárságai által kiállított igazolványok felmutatása mellett 50 kr-ért kaphatni tribünökre is érvényes kerékpáros jegyet. Tribünjegy nemkerékpárosok részére 1 ft. Vannak ezenkívül még 20 kros korlátjegyek, ezek azonban nem a csömöri-úti, hanem a Stefánia-úti pénztárnál válthatók, valamint csak a pálya Stefánia-úti oldalára érvényesek.

* A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« f. hó 9-én megtartott klubestélyen a N. K. E. helyisége egy kisebbszertű ünnepélynek volt színhelye, a mennyiben a szombathelyi tanácsülés alkalmával rendezett díjkorzó első díja, melyet a N. K. E. nyert meg, várt ünnepélyes átadásra. A díj egy óriási ezüst-állványon nyugvó kúrt, mely terjedelménél fogva egy egész egylet szomszárját is oltani bírja. A tiszteletdíjat hivatalosan Ehrlich József egyf. főkapitány nyújtotta át az egyletnek. Utána a klub elnöke, Strasser Ulrik mondott köszönetet a »hatos csapatnak«, mely a díjat megnyerte és további sikerekre buzdította az egylet tagjait. Majd Jasztrapszky Károly keresetlen szavakban éltette Ehrlich Józsefet, ki a díjkorzón résztvevő csapat létrehozásán legtöbbet fáradozott. Végül még Pusch Konrad emelt poharat Porta Jánosra, »Magyarország zászlóvivő bajnokára«. Ezzel a hivatalos aktus véget ért, melynek befejeztével pezsgővel töltöttek meg a díszkürtöt. Pezsgő jókedv sem hiányzott a nagy számban megjelent tagok sorában, kik az est folyamán nagy ovációkban részesítették elnöküket, Strasser Ulrikot, ki hosszú távollét után tegnap jelent meg először az egyletben. M. U.

* »Losonczy Kerékpár-Egyesület« címmel új egylet alakult meg Losonczon, mely már megalakulásánál 80 tagot számlált. A »Losonczy K. E.« tíz tagjával a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« kötelékébe lépett.

* A Huret—Chase közti match e hó 12-én kerül eldöntésre a Szajna-velodromban. A táv, melyen mérkőzni fognak, ötven angol mértföld lesz.



* A »Condor« kerékpár-Egyesület 1897. szeptember hó 26-án délután 3 órakor a József főherceg szálló külön termében (VII., Kerepesi-út 79.) tartja II. évi közgyűlését, melyre a t. tagtárs urak meghívotnak.

Napirend: 1. Az évi beszámoló, pénztári jelentés és ezzel kapcsolatban a választmánynak esetleg megadandó felmentvény. 2. Az új választmány összeállítása. 3. Az alapszabályok módosítása. 4. A bejelentési illeték és a havi járulékok meghatározása az 1897/98. egyleti évre. 5. A hivatalos lap kijelölése. 6. A tagok által az évi közgyűlést 8 nappal megelőzőleg írásban benyújtott és legalább 10 működő tag aláírásával ellátott javaslatok tárgyalása.

* Az aradi »Meteor« elmúlt vasárnap tartotta első kerékpáros versenyét. A rossz országúton ugyan nagy fáradságba került versenytempóban hajtani, mindazonáltal szép eredményeket értek el az egyes versenyzők. A junior menő, Zahara Lajos volt a nap hőse, ki két versenytől került ki győztesként. Ime az egyes futamok:

1. Megnyitó-verseny. 1. Ascher Ferencz, 2. Kállai Nándor, 3. Wormser Henrik.
2. Junior-verseny. 1. Zahara Lajos, 2. Gautner, Rezső, 3. Sork Márton.
3. Senior-verseny. 1. Ehrbar Henrik, 2. Morgenstern Gyula, 3. Fürst Béla.
4. Főverseny. 1. Zahara Lajos, 2. Gruber Ernő, 3. Kállai Nándor.
5. Vigaszverseny. 1. Sork Márton, 2. Farkas Adolf, 3. Wormser Henrik.

A verseny rendezése mintaszerű volt. Az »Aradi K. E.« testület jelent meg a versenyen.

* A »Sokor« zágrábi kerékpár-egyesület múlt vasárnap tartotta meg huszonöt éves fennállása emlékére rendezett nemzetközi kerékpár-versenyét, a melyen magyar versenyző is részt vett, Greiner Frigyes, a Magyar Testgyakorlók Körenek tagja, ki két első díjat nyert. A verseny részletes eredménye a következő:

Megnyitó-verseny. (1000 méter.) Első Greiner Frigyes, második Ferkovits, harmadik Korsics. Jubileumi díj. (Három futam.) Győztes, a ki legalább kétszer első.

I. futam. (3000 méter.) Első Kosina (Prága), második Novák, harmadik Fritz, negyedik Greiner. A harmadik és negyedik óvást emel Novák ellen, de a bírálóbizottság nem fogadja el.

II. futam. Erős küzdelem után tenyérzéseliséggel Kosina győz Greiner ellen. Harmadik Fritz. A jubileumi díjat tehát Kosina nyerte meg, ki kétszer győzött.

III. futam. (A második és harmadik díjért.) Greinert nem engedik startolni, mert az előbbi versenyben állítólag keresztezett. A valódi ok valószínűleg az, hogy a versenyt megnyerte volna. Első lett Fritz, második Novák.

Horvátország bajnoksága. (Zárt verseny.) Első Fritz, második Korsics, harmadik Ferkovits. Hölgyek versenye. Első Kindersberger Alice, második Kindersberger Vanda.

Tandem verseny. Első húsz hoszsza a Greiner-Fritz pár, második a Novák-Korsics, harmadik a Plattl-Gorianu.

Többüléses gépek versenye. (Handicap.) Első 200 méter előnyvel Gorianu, második Greiner-Fritz (scratch), harmadik Novák.

Vigasz-verseny. Első Malverics, második Plattl, harmadik Ferkovics.

* Rivierre, New-Yorkban 5 angol mértföldet idő ellen 10 p. 11¹/₅ mp. alatt tett meg »mutatványba«.

* Cölnben múlt vasárnap Arend legyőzte Bourillont a rajnai derby döntő futamában. Arend ezenkívül még a 10 km-es »Europa-bajnokságot« is megnyerte. Bourillonnál még rosszabbul aratott Parlyby, ki kénytelen volt feladni a versenyt.

* Protin és Fischer ma még Bécsben versenyeznek, de rajt vannak a berlini nagy díj

mai programján is. Egyszerűen »hivatalból« veszik be őket a jövő vasárnapi osztályozó futamokba.

* A pécsi derbyre már 450 koronát gyűjtött a »Pécsi Bicycle-Club« versenybizottsága. Az 1000 frankos első díjat ugyanis gyűjtés útján szerzik be; a hiányzó összeget pedig az egyesület fogja saját pénztárából fedezni. 3 dikára a monarchiában nagyobb díj kerékpárversenyre kifizése nincs, remélhető, hogy az nap néhány hírnevesebb külföldi versenyző is fog indulni a dicsőségen kívül nem megvetendő 1000 frankos első díjért is. M. U.

* A Prágában f. hó 8-án megtartott kerékpár-versenyek következő eredménytel végződtek: Prágai térelőny-verseny. 1. Herty, 2. Vodilek, 3. Struth. Indultak még: Kosina, Heidenreich, Koch, Lautermann, Thorwarth.

Többüléses gépek főversenye. 1. Herty-Struth, 2. Pisa-Jaros-Kosina, 3. Koch-Lautermann. Indultak még: Heidenreich fivérek, Thorwarth-Hleischer.

1000 méteres főverseny. 1. Herty, 2. Thorwarth, 3. Pisa. Indultak még: Jehlicka, Struth, Vodilek.

Többüléses gépek térelőny-versenye. 1. Heidenreich fivérek (60 m. e.), 2. Koch-Lautermann (60 m. e.), 3. Herty-Struth (scratch).

* Taylor a múlt vasárnapi négyes match győztese. A Szajna-velodromban Taylor, Champion, Bowrotte és Lartigue mérköztek 50 kilométeres vesenyben, melyben Taylor lett győztes két körrel Champion előtt, 1 óra 1' 7³/₅" alatt futván be a távot. (Stocks világrekordja 57' 49⁴/₅".)

* Belgium bajnoka Cabolet, ki 5000 méteres bajnoki versenyben 11' 14³/₅" alatt győzött Trèves előtt.

* Jaquelin októberre kiszabadul a katonaságtól s visszatér a pályára. Első szereplése 50 km-es match lesz Huret-vel, mely a szajnai velodromban fog lefolyni.

* Titus nyerte meg az amerikai monstrehandicapet, melynek első díja 6000 dollár volt. Mac Farland, Coleman és Bald jöttek helyre mögötte.

* A fjordok világában című cikkünket helyszüke miatt a jövő számban folytatjuk.

ATHLETIKA. TORNA.

== A »Budapesti Torna-Club« idei házi versenyének jutott ama dicsőség osztályrésztül, hogy a poraiból phönixként ujjaébredt millenáris pályát a magyar sport céljainak felavassa. Kellemes hűvös idő, érdekes finishek, az indulók, de leginkább az érdeklődő néző közönség rendkívül szép száma jellemezte a B. T. C.-nak szerdán lefolyt versenyét. A már teljesen körül kerített pálya a versenyek céljainak teljesen megfelelt; a télen át gondozatlan salakos futó, ugró, stb. pályákról a vad giz-gaz eltűnt, s helyébe a legszébb, hengerelt angol pálya került, mely a magyar sport leglelkesebb előharczosának Iszer Károlynak buzgó s önzetlen munkásságát dicsérte. A verseny lefolyása a következő volt:

I. 100 yardos síkfutás. 6 indulóval.

1. Harsády József 10³/₅"
2. Guttmann Alfréd
3. Ramaszéder István.

II. Korlátverseny. 4 induló.

1. Kakas Gyula 8 pont.
2. Szűcs Vilmos 6"
3. Wigman Alfréd 4¹/₂"

III. 200 m. síkfutás. 6 induló.

1. Guttmann Alfréd 25"
2. Harsády József
3. Ramaszéder István.

IV. Súlydobás. 7¹/₂ kg.-mal távolba. 8 induló.

1. Guttmann Alfréd 9-35 m.
2. Gajzágó Tibor 8-96 m.
3. Jambrits Lajos 8-95 m.

V. Távolugrás. 8 induló.

1. Gajzágó Tibor 5-75 m.
2. Kakas Gyula 5-53 m.
3. Harsády József 5-47 m.

VI. Diszkoszvetés. 8 induló.

1. Bauer Rezső 27'85 m.
2. Klimkó László 25'60 m.
3. Jambrits Lajos 25'30 m.

VII. 1/4 angol mfd.-es síkfutás. Handicap. 10 induló.

1. Guttman Alfréd 5 m. e. 57"
2. Harsády József 8 m. e.
3. Pokorny Ödön 15 m. e.

VIII. Magasugrás földről. 5 induló.

1. Sajó Béla 1'60 m.
2. Kakas Gyula 1'55 m.
3. Gajzágó Tibor 1'45 m.

IX. Magas nyújtó. 4 induló.

1. Kakas Gyula 8 1/2 ponttal.
2. Szűcs Vilmos 7 ponttal.
3. Urbany Gusztáv 6 ponttal.

X. 1/4 angol mfd.-es gátfutás. 9 induló.

1. Guttman Alfréd 1' 9 1/5"
2. Harsády József
3. Sajó Béla.

XI. Rúdugrás.

Kakas Gyula 2'55 m. (walkover)

— **Ma** tartja a »Pécsi Athletikai Club« országos versenyét, melynek keretében fog lefolyni *Wiegand* Rezső és ifj. *Bedő* Imre kerékpáros mérkőzése a pécsi válszalagért. Az atletikai számokra főleg a Magyar Athletikai Club és a Magyar Úszó-Egyesület kiválóbb erői neveztek. Lesz 100 yardos síkfutás, rúdugrás, 1 angol mfd.-es síkfutás, távolugrás, diszkoszvetés, magasugrás, súlydobás és 1 angol mfd.-es gyaloglás. A verseny eredményét tudató sürgönyünk még ma este érkezik s a Nicóletti kávéházban lesz olvasható.

— **A Budapesti Torna-Club**-nak f. hó 26-án tartandó nagy atletikai viadalára a versenyzők körében már nagyban folynak az előkészületek. Helyes intézkedésnek mutatkozik az, hogy az akkor megtartandó országos bajnoki versenyek (200 m. síkfutás, távolugrás, diszkoszvetés, magasugrás) már az év elején irattak ki úgy, hogy az egész nyári sason alatt latolgatták esélyeiket a versenyzők s szorgalmasan trainiroztak is. E versenyekben új erők is meg fognak jelenni a porondon, s mint halljuk több vidéki athleta is készül e versenyekre.

A »Marathon futásra« (40 km.) *Kellner* Gyula ismét nyilvánosan trainiroz (alkalmasint, hogy bennünket megczáfoljon a vőlegénységére vonatkozó megjegyzésünkért). A régóta készülődő külföldi versenyzőkkel szemben, ha nem is fogja győzelemre vinni színeinket, a visszavonuló védő (Jankó Béla) helyett a tavalyi legyőzött áll ki!

— **A millenáris pálya** egy évi szomorú szünetelés után ismét megnyitja a training számára. Daczára annak, hogy még nincs úgy kijavítva mint a hogy a versenyek alkalmával leend, még mindig sokkal jobb a Tattersall homoktengerénél. A pálya helyreállítására serény munka folyik az egész térségen. A bekerítés meg van teljesen, a kerékpár-pálya ki van javítva, csak a »csinosításán« dolgoznak még és várják a foltozott helyek megkeményedését, hogy a trainingnek átadhassák ezt is. A kerékpárosoknak (holnap) hétfőn lesz első hivatalos trainingnapjuk. Az atletikai pálya trainingre elég jó állapotban van, s már is élénk élet uralkodik esténként. A Budapesti Torna-Club, a Magy. Testgyakorlók-Köre és a Magy. Úszó-Egyesület versenyzőikhez még laikus új erők is csatlakoznak, kik közül nem egy van, kivel a jövőben sokszor találkozhatunk. A sprinterek szorgalmas munkája mellett (melynek eredménye még nem egész világos a »taktikázás« miatt) az ugrások, dobások válnak ki. *Többen* vannak, kik 9 m. 50 cm.-től 10 m. 40 cm.-ig dobnak súlyt, 5 m. 70 cm.-től 6 m.-ig ugranak távol s 27—28 méter közt váltakozik a jobb diszkoszvetők eredménye, sőt egyik délelőttön mértünk 29 méteren felült is. Berukkoltak, legalább részben, a football-játékosok is, kik az október 31-iki matchre készülvén, szerény goalrugással igyekeznek túlesni az első napok tornalázán.

A jövődó versenyek nézőiről is gondoskodik már a pályaszövetség. A nagy fedett tribün gerince áll s *Izer* papa bárkivel bármibe kész fogadni, hogy 19-ikere, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« nagy pályaversenyére készen lesz 1400

néző befogadására is. Az elvesztett nyár után nagy reményekkel tekinthetünk az őszi sason elé, melyet, mint reméljük, három fényes év fog követni.

— **A Magyar Athletikai Club** által Budapest, 1897. október 3-án vasárnap délután rendezendő nemzetközi atletikai viadalnak versenyfeltételei: Nevezési határidő 1897. szeptember 27-én (hétfőn) esti 7 óra. Nevezések: Stankovits Szilárd, a M. A. C. titkárának címére (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22) intézendők.

1. 100 yardos síkfutás Magyarország bajnokságáért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek arany-érem és »Magyarország bajnoka 100 yardos síkfutásban 1897-ben« cím egy évig terjedő időre. Védő: Szokoly Alajos a M. A. C. tagja.

2. Diszkoszvetés 2 1/2 méteres oldalakkal bíró négyzetből. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

3. 2000 m.-es kerékpár-verseny. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

4. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

5. *Andrássy-díj*. Adja gróf Andrássy Géza. Síkfutás. Távoltság 1/4 angol mértföld (402 1/4 m.). Idő 55 másodperc. Elsőnek a klub arany-érme és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött a felajánlott vándordíj, melyet köteles a győzőnek egylete a M. A. C. legközelebbi versenyein — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni. Három egymást közvetlen követő győzelem után a vándordíj a győztes egyletnek tulajdonul kiadatik, addig pedig a M. A. C. őrizetében marad, ellenkező esetben azonban már szerzett igényét elveszti. Ha az első a távoltságot 55 másodperc alatt nem teszi meg, úgy a klub ezüst-érmét nyeri. A második bronz-érmét, ha legalább öten futnak ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. Az érme kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyletek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak és azóta folytonosan működnek. — Védi a Magyar Athletikai Club.

6. Egy angol mértföldes síkfutás. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

7. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

8. Súlydobás Magyarország bajnokságáért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek arany-érem és »Magyarország súlydobó bajnoka 1897-ben« cím egy évig terjedő időre.

9. Fél angol mértföldes síkfutás. (804 1/2 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

10. 5000 méteres kerékpár-verseny. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

11. 220 yardos síkfutás. (201'2 m.) Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

12. 3 angol mértföldes síkfutás. (4827 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

Díjazás: 1. A két bajnoki versenyben a második ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. 2. Az Andrássy-díj kivételével a többi verseny-számban a második ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. Ha legalább tizen indulnak a negyedik is bronz-érmét kap, ha legalább tizenöt indulnak, a harmadik is ezüst-érmét, a negyedik és ötödik pedig bronz-érmét nyer.

Általános rendszabályok: 1. Valamennyi verseny-pontban részt vehet bármely külföldi vagy magyar sport-egylet gentleman amateur tagja. 2. Tét két korona, kivéve a M. A. C. tagjait, kik tétet nem fizetnek, bánat mindenikre nézve egyformán 4 korona. Tét a nevezésekhez feltétlenül melléklendő. 3. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. 4. A nevezésnek (mely a M. A. C. titkárához Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz. alá intézendő) tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónevét; b) polgári állását; c) lakását; d) a verseny-pontot, melyre nevez; e) a tétet; f) azon egylet nevét, melynek tagja mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik; g) ha handicapra nevez, az eddig elért eredményeinek adatait; 5. Nevezések a M. A. C. választmányja által indokolás nélkül visszautasíthatók.

— **Szokoly Alajos**, a berlini »Spiel und Sport« szerkesztője által ma rendezendő versenyeken

képviseli a Magyar Athletikai Club színeit. Mint K. H. S. írja, a nyáron át szorgalmasan trainirozott bernecei otthonában pásztorsíp mellett s f. hó 10-én utazott Berlinbe. Részt fog venni a 100 yardos kontinentális bajnokság-ban és a 110 méteres gátfutásban. Berlinben azt remélték, hogy angol versenyzők is eljönnek, de ez alig lesz igaz, mert a brüsszeli versenyen vesznek részt. Szokoly Alajos sok esélyvel indulhat az említett versenyeken, sőt a gátfutásban első helyre tipeljük őt.

— **Gandon**, a bécsi »I. Vienna Football and Cricket-Club« (»cricketerek«) titkára, egyike Bécs legjobb sprintereinek; de nem versenyez, mert a mint mondja, nem ér rá trainirozni. Hanem naponta 4—5 órát tölt el bicyclizéssel, gyaloglással, tenisszel, crickettel, football-al. Vajjon mit tesz, ha trainiroz?

— **Az október 31-iki football-match**: I. Vienna Football and Cricket-Club contra Budapesti Torna-Club részleteiben is meg van állapítva. A B. T. C. két kiküldötte személyesen vitte el a választ a bécsi egylet kihívására s elragadtatással beszélnek az amott uralkodó sport-szellemet. A bécsi egylet november 1-én is szívesen játszott volna még egy matchet, de kihívását nem fogadta el egyik fővárosi egyletünk sem. Így alkalmasint Tata-Tóvárosan az ottani angol koloniával játszanak majd november 1-jén.

— »**Mondják**«, hogy *Koppán*-t, a Magyar Úszó-Egyesület kiváló sprinterét, a síofoki atletikai viadalnak 100 yardon győztesét nem engedni indulni a M. A. C. az október 3-án rendezendő 100 yardos országos bajnoki versenyen. Vajjon igazán csak azért, mert még nem rendes tagja a Magyar Úszó-Egyesületnek?

— **R. Rudl**, a nálunk is ismert cseh athleta, ma versenyez a brüsszeli Tervueren-pályán, az 1/4 angol mfd.-es síkfutásban. A versenyeket a brüsszeli kiállítás sportbizottsága rendezte fényes díjazással. *Gerentsér* László is készült e versenyekre, de tanulmányai gátolják a résztvételben.

— **A szeptember 10-ről kelt »Magyarország«** referál a B. T. C. szerdai versenyéről s néhány eredményt így jegyez fel:

»I. 100 yardos síkfutás. 1. Harsády 10 percz háromötöd másodperc, 2. Guttman, 3. Ramaszéder. III. Súlydobás. 1. Guttman 9 percz 5 másodperc, 2. Gajzágó 8 percz 96 másodperc, 3. Jambrits 8 percz 70 másodperc, V. Diszkoszvetés. 1. Bauer 27 percz 85 másodperc, 2. Klimkó 25 percz 60 másodperc, 3. Jambrits 25 percz 30 másodperc. VI. Távolugrás. 1. Gajzágó 5 percz 75 másodperc, 2. Kakas 5 percz 53 másodperc, 3. Harsády 5 percz 47 másodperc, VIII. Magasugrás. 1. Sajó 1 percz 66 másodperc, 2. Kakas 1 percz 55 másodperc, 3. Gajzágó 1 percz 45 másodperc. XI. Rúd-magasugrás. Győztes: Kakas 2 percz 55 másodperces ugrással.«

Hogy tévedés ne essék betűkkel van (úgy mint fent) kiírva, hogy percz és másodperc!

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti ár-hoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,

Budapest, Nefelejts-utca 47.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

EVEZÉS.

Európa bajnokságai.

Pallanza, 1897. szeptember 8-án.

Ma tartattak meg az európai bajnokságok versenyei, melynek rendezését az evezős egyletek nemzetközi szövetsége vállalta magára (Fédération Internationale des Sociétés d'Avion). A versenyek igen érdekesek voltak. A német versenyzők ezúttal távol tartották magukat; hiányzott Demaré, a francia és Lescauwael, a belga bajnok is; kik match felett alkudoznak azalatt, míg a versenyek sorsa eldőlt. Az időjárás nagyon kedvező volt, a rendezés kiváló, úgy hogy teljesen meg voltak elégedve az összes résztvevők, hogy még az utolsó órában is elvitték Pallanzá-ba a bajnoki versenyeket, holott a tavalyi határozatokhoz képest Prága lett volna a verseny színhelye. (A prágai »Sculling cercle« nagy későn felmondta a szolgálatot!) Az összes versenyek 2000 méter távon állóvízű egyenesben folytak le. Az egyes futamok eredménye:

I. *Négysesek bajnoki versenye* (Coupe de France). 1. *Fédération Belge* 7' 46"; 2. Societé »Remo« (Livorno) 7' 52". A castilloni »Club Nautique«, mely a francia színeket képviselte, egy lapát törése miatt kiállt.

II. *Skiffbajnokság* (Coupe de Belgique) 1. Deleplanque (belga) 8' 55"; 2. Cerea (Turin); 3. Pagliano (Milano).

III. *Adriai díj* (Double scull v.) 1. Belga csapat 8' 36"; 2. francia csapat 8' 40"; 3. Societé »Milano« 8' 48".

IV. *Nyolczasok versenye*. (Olasz államdíj.) 1. »Fédération Belge« 6' 43"; 2. Societé »Libertas« (Firenze) 6' 44"; 3. »Club Nautique« de Castillon 6' 46".

Exner Károly

művésnök.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésnök-munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E., az Országos Úszó E. stb.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzügyi küldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A »Duna bajnokság« versenye.

1897. szeptember 5-én.

A M. Ú. E.-nak a Dunán rendezett versenyei nemcsak népszerűségnek örvendek, hanem érdeklődés s tömeges nevezés szempontjából valamennyi tavaszi és nyári verseny sikerét felülmulják. A M. Ú. E. vasárnap lefolyt dunai versenyéről ugyanezt mondhatjuk, sőt mi több eme állításunkhoz azt is hozzáfűzhetjük, hogy dunai versenyen ily tömeges indulás még elő nem fordult. Az agilis egyesület fennállásának második évében, a demografiai kongresszus Budapesten való időzése alkalmával rendezte első folyóvízi versenyét a Margitsziget felső csúcsától a Nep-tumig, s szenzációs sikerével a világ sportnemezteteinek figyelmét a magyar úszósport felé terelte. Deutsch Gyulának Kniese Frigyes, a híres német champion feletti győzelme által. A külföld kételkedett a győzelem valódiságában, s nem hittek Kniese realis legyőzetésében, de a következő

év eredményei mutatták, hogy nem a jobb áram, de igenis a magyar úszók jósága volt oka Európa akkori hosszútáv bajnoka legyőzetésének. S az elsőrangú német és osztrák úszók nem is próbálkoztak az egy évvel később 2000 méterre rendezett Magyarország és tavaly kiirt Duna bajnokságában megmérkőzni a mieinkkel, míg végre idén Orlik Simon Németország idei bajnoka eleget téve a M. Ú. E. meghívásának, lerándult Budapestre s könnyű szerrel megnyervén versenyét, megbizonyította, hogy nem annyira szerencse, hanem inkább tehetség kell a győzelemhez.

A versenyhez a víz 16^o-os hőfoka nagyon kedvező hatással volt; kevésbé állíthatjuk ezt a szeles, hideg időjárásról, mely felborzolva a Duna hajjait, kisebb hullámokat létesítve, olykor kellemetlen akadályokat gördített a versenyzők elé. A startolás talán lepraktikusabb valamennyi ilyszerű versenyeknél rendezettknél, a kis csavargózsos oldalán kiszögellő parkány képezte az elugrás alapját. Minthogy a vezetés meg volt tiltva, csónakok a versenyzőket nem kísérték s így megtörtént a verseny folyamán, hogy hosszú mezőny közepén fekvő úszók magukra lévén teljesen utalva, esetleges baj (görcs) bekövetkezése esetén mentőcsónak nem állt volna rendelkezésükre. Nagyon ajánlanók az ily dunai versenyeknél mindegyik versenyzőhöz a csónak kíséretét, mivel nemcsak rosszullét esetén közvetlen rendelkezésre állnának a bennülők, hanem maga a hullámoktól gyakorta elborított úszó tájékozódást nyerhetne versenybeni helyzetéről. Így egyszerűen el lenne kerülve a versenyzőknek a rendes iránytól való elúsása, a mezőny tömörebbé, illetve keskenyebbé válnék s az áramkülönbség okozta differenzia minimumra redukálódna. A célirány felállításra azonban legkevésbé vált be. A propellerrel a tulsó oldalon levő pózna felé való vizirozás helyes eredményt sohasem adhat, lévén az emberi szem tökéletlen és optikai csalódásnak kitéve s heves küzdelem esetén megtörténhetett volna azon eset, hogy a folyam egyik oldalán lévő célbíró másképen ítélte volna meg az eredményt, mint a másik. Sokkal célszerűbb, mint azt evezős versenyünknel mindig helyes alkalmazással tapasztaltuk, az egyik oldalról való vizirozás, a folyam tulsó oldalán felállított egymástól 5—10 m.-nyi távolban levő két pózna irányvonalában.

Maga a verseny egyike volt a legsikerültebbeknek. A 13-as mezőny a start után meglehetősen egy tömegben haladva s irányt nem tartva, eleinte egymásra vagy egymásnak úsztak, míg végre az első 500 méter megúszása után Gräfl erős vezetése mellett a mezőny szétvált, s míg Lindner Sugárral balra haladva, a legszélsőbb helyet foglalják el, addig Orlik és Halmay a vezető Gräfl nyomát követve, nyugodt tempóban haladva, a mezőny jobb szárnyát képezik. A táv 1/3-ának megúszása után Gräflen az öldöklő tempó okozta kimerülés első jelei mutatkoznak, vissza esik, a mit látva, Orlik otthagyja Gräflt s a körülbelül 50 m.-nyire baloldalt úszó Lindner felé tart, kit elérve, a verseny helyzete feletti kényelmes diskurzusba elegendik. Csakhamar azonban fölfogva helyzetüket, egymás mellett jó paceben haladnak tova s Gräfl fölött mintegy 20 m.-nyi előnyt szereznek, midőn a Margitsziget felső csúcsa előtt Lindner erős oldalszűrást kap s kénytelen a versenyt feladni. Ez döntötte el a verseny sorsát. Orlik folyton nagyobbítva előnyét, hatalmas spurttal körülbelül 80 méterrel éri meg Gräfl előtt a célhoz, kit jóval hátrább Halmay és a közvetlen utána érkező Sugár követ. A beérkezés sorrendjét és az elért időt az alábbiakban adjuk:

1. Orlik Simon W. S. C. Austria 37' 33"
2. Gräfl Károly M. Ú. E. 38' 13"
3. Halmay Zoltán M. Ú. E. 39' 8"
4. Sugár Elemér » » » 39' 25"
5. Tarczay Rezső » » » 39' 40"
6. Parnitzky Loránd (magánúszó) 40' 9"
7. Alapi Andor M. Ú. E. 40' 19"

— **A Magyar Úszó-Egyesület** néhány úszója f. hó 8-án rekord-javításra gyűlt össze a Császárfürdő férfi-úszódájában. Az elért eredmények a következők:

1. Gräfl Ödön 25 yard (22.78 m.) 13¹/₅ mp.,
2. Sugár Elemér 150 yard (137.10 m.) 1 perc 55²/₅ mp.,
3. Gräfl Ödön 50 yard (45.70 m.) 20²/₅ mp.,
4. Fodor Géza 220 yard (201.08 m.) 3 perc 4 mp.,
5. Gräfl Ödön 10 yard 1 perc 6¹/₅ mp.,
6. Gräfl Károly 500 yard (457 m.) 7 perc 42¹/₅ mp.

E kísérletek alkalmával Stankovich Szilárd szerepelt mint időmérő. Az egyes eredmények országos, kontinentális és világrekordokat képeznek az itt alkalmazott yardos távokon. Nagy kár, hogy az ily kísérletek csak a legbizalmasabb körben minden előzetes hirdetés vagy propagálás nélkül folynak; mert kiváló eredményeiknél fogva többet érdemelnének annál, hogy valamely napilap legsarkában fedezzük fel e rekorddöntő eredményeket. Ajánlatos volna az ily rekord-kísérleteket az úszásversenyek keretébe foglalni vagy verseny közben az előzetesen kijelölt közbeső távokon is volna mérendő az idő.

— **Az Országos Úszó-Egyesület** ma tartja kirándulását a »Római fürdő«-be Waterpolo-próba; matchek és házi handikap a program. Az Ó-Budai T. E., a III. k. T. és V. E. és a B. T. C. számos tagja ígérte már meg részvételt. A Római fürdő úszódája 24 fokú víz; a közlekedés a Szt.-Endrei vicinális vasúttal történhetik óránként.

— **Az Országos Úszó-Egyesület** mult hó 28-án lefolyt verseny kitünő eredményei után nem érdektelen a 66 méteres távon eddig rendezett versenyeken elért rekordok közlése, melyek élénken illusztrálják a magyar úszósport gyors fejlődését, különösen rövid távon.

1893. június 7-én a M. Ú. E.-nek első országos versenyében Biegelbauer kerülve ki fölnyel győztesként, 55" rekordot teremtett.

1894. július 28-án ugyancsak a M. Ú. E. országos versenyén ismét Biegelbauer győzött 49¹/₂" alatt, mely eredmény praedestinálta őt az egy héttel később rendezett Austria bajnokságában való részvételre, mely bajnokság mint az első külföldi bajnokság Magyarországra vándorolt.

1895. június 8-án megnyeri Gräfl Ödön az eddig rövid távon legyőzhetlennek vélt német Wolf Eugen előtt a díjat, 48¹/₅"-es akkoriban kitünő eredményt teremtve.

1897. augusztus 29-én Hochstein Rezső az O. Ú. E. országos gyorsúszó versenyében győz, 46⁹/₁₀" rekordjával nagyon megközelítve a világrekordot.

— **Az osztrák úszó-derby** versenyeit folyó hó 26-án rendezti a bécsi »Austria«. A derby három heatből áll, melyből kettőt kell nyernie a győztesnek. Az egyes heatek távjai 100 méter, 1609 méter és 500 méter. Ha minden futamban más versenyző győzne, 500 méteren tartanak döntőt. Arnold Töpfer a védő e versenyben. Ugyane napon még 100 méteres vendégek versenye, 330 méteres junior-úszás; 60 méteres junior-»spanyol«-úszás, 100 méteres hátton úszás és 100 méteres idősb urak versenye fog tartatni. A versenyt Waterpolo-match fejezi be. A nevezési zárlat szeptember 18-án van. Nevezések »Wien, Gumpendorferstrasse 8, Schwimm-Club Austria« címre küldendők.

Olvasóink figyelmét felhívjuk Pavelka István (VII., Dohány-utca 48. sz. alatt megnyitott) kerékpár javító-intézetére. Pavelka urat, ki 12 év óta a legelső kerékpár-üzletekben működött, itt szerzett bő tapasztalatai képesítik, hogy a beléje helyezett bizalomnak mindenkor teljes mértékben megfeleljen, miért is a közönség szíves pártfogásába ajánljuk.

Szerkesztői üzenetek.

»Richard« úrnak Budapest. Az illető eredményt a »Sp.« egylet küldötte be s kénytelenek voltunk oda írni; vajjon miként számít az a pontozás. Míg a felelet érkezik, türelmét kérjük.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselő Iszer Károly.



Müller Dávid
Budapest, VI., Andrásy-út 32.
Legnagyobb Angol- és Német,
továbbá a **Dürkopp**
kerékpárgyárak raktára.
Nagy szakértői javítóműhely.
Budapest legnagyobb fedett
kerékpáriskolája: tanítás
vételtől kezdve nélkül.

Kerékpár-sportruha
készítő.

Angol női felöltők
átalakítása elvállaltatik.

KOHN LAJOS

női divattermében
Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

Sportférfiak szállítója.

Magyar díszeszer rendelőknek leg-
melegebben ajánlható!!

MAJTIN JÓZSEF

műtűös és ékszerész

Műterem:

BUDAPEST,
IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi czikkeket, magyar
díszeszer, templomi és egyházi szereket, ügy-
szintén zománczozott, vésett és dombormunkákat,
valamint minden e szakba vágó javítást, antik
vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lőszér-
számoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

FOGAK

és fogsorok legjobb mód szerint

legolcsóbban készíttetnek jótállás mellett.
Állami tisztviselők, tanítók, tiszttek, 40 százalék kedvez-
ményben részesülnek.

Blau B.

műfogászati műtermében
Budapest, Erzsébet-körút 7.

**Műkedvelő, fényképészeti
és festészeti czikkek**

legolcsóbb beszerzési forrása

VESZPRÉMIS. utódai

czégnél

BUDAPEST, IV., Károly-utca 1.

Legnagyobb
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva



Központi raktár

Andrásy-út 29,
I. emelet.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák,
gyertyatartók, girandolok, kávé-
és théa-készletek, asztal díszek,
kelyhek, versenydíjakra alkalmas
kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Üzleti jelentés!

Reinisch Testvérek

élővirág-csarnoka

Budapest, Deák-tér

(a földalatti villamos vasút kioszkjában).

Mindennemű csokor, koszorú és e szakba vágó mun-
kálatok, úgymint: kertátalakítások és
újjászervezések a legjutányosabb árak
mellett gyorsan elkészíttetnek.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített
másodpercz-mutatóval csak **2 frt 60 kr.** Nikkel re-
montoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órá-
ban felhuzandó kitűnő szerkezetű, **3 frt 50 kr.**, dupla
fedéllel **5 frt.** Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett
tokkal teljes szerkezetű **4 frt 20 kr.**, dupla fedéllel
5 frt 50 kr. Tula rem zsebóra **5 frt**, dupla fedéllel
7 frt 50 kr. Val di ezüst rem. zsebóra, finom svájci
szerkezetű **6 frt**, dupla fedéllel **8 frt.** Valódi ezüst-
lánczok **2 frttől** feljebb. Ébresztőóra **2 frt.** A nálam
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért
tiz évi írásbeli jótállást nyujtok. Javítások 2 évi jót-
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherczeg-u. 7. az udvarban.

STURM LEON

Gyár-utca 54.

Első vegytisztító, javító és mőtűmő műhely
amerikai rendszer után.

Uri és női ruhák úgyszintén gyermeköltö-
nyök tisztításra és javításra olcsó áron
elfogadtatnak.

Egész férfi-öltönyök minden nap vasaltat-
nak **6 frt havi fizetésért.**

Kivánatra a ruha a házból elhozzatatik és megint
visszaszállítatik.

Új öltönyök **10 forintért** faconnal és minden
hozzávalóval elkészíttetnek.

Új ruhák **24 óra** alatt a legjobban
elkészíttetnek.

Ruhák festésre elfogadtatnak.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgymint **olaj- és aquarell-festményeket,**
kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, ki-
fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó
magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált
tartalommal.

»Karika-Viccz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre **3 frt**
fél évre **1 frt 50 kr.**

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: **Pécs, János-utca 5.**

SURÁNYI GÁBOR

kerékpár- és sportczikkek nagyraktára
BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24. B.

A leghíresebb amerikai, angol és német
kerékpárok és varrógépek nagyraktára. Kerék-
párok kölcsön is adtatnak, tisztításra és be-
raktározásra is elvállaltatnak.

Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és
autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.
(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai
és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok
képes kiállítására czéljából, szintűgy photo-
litographiai és autographiai munkákat ki-
tűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett.
Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi
kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoro-
sítatnak.

Krétarajzok fénykép után
készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

BEINSTINGL J. E. kalapgyáros
 Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.
 Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék.
 Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876. Köremiködő nagy érem.
 Budapest 1885. Bronz díszérem
 Kétféle munka és jó ízlésért.
 Budapest 1886. Kiállítási nagy érem.
 Kétféle munka és jó ízlésért.

Barlín 1886. Tiszteletdíj és arany érem.
 Páris 1886. Nagy érem.
 Linz 1889. Nagy arany érem.
 Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.
 Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.
 Bármilyen javítások elfogadtatnak.
 Sportférfiaknak 10% engedmény.

A „Foot-ball“ hódít!
 Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
 Rosenthalerstrasse Nr. 34 35.

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYÁR R. T. BUDAPEST

CONTINENTAL-PNEUMATIC
 a legjobb gyártmány

GUMMIBABA és JÁTEK SZERK LAPDA
 GYÜMÖCS LAPDAK továbbá mindennemű műszaki
 GUMMIGYÁRTÁSA

Berlinben
 július 11-én
Gerger Ferencz
 Gráczból,
 megnyerte a * *
 * * 100 kilométeres

Világ-bajnokságot
 és leverte minden eddigi
 20-tól 100 kilométerig
 terjedő rekordot

Continental-Pneumation!

IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.
Nélkülözhetetlen
 bedörzsölő szer
 futás, úszás, kerékpározás, vivás,
 lovaglás, evezés

és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: „Arany-kereszt” gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerészek uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Székely L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Andrásy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Ács Albert.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza
 VI., Teréz-körút 19.
12 kitűnő billiard
 eredeti chicagói mantinellekkel.
 A „billiárdkedvelők páholyának”
 A „FECSKE” kerékpáregyletnek klub-kávéháza.
 Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlőhelye.
Sportlapok.

Telefon 897. Távirati cím: Spitz Fürdő-utca. Telefon 897.

VÍVÓSZEREK

hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban

SPITZ BERNÁT, csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében
 Budapesten, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.
 Párbajfegyverek raktáron. – Képes árjegyzék ingyen.