

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA-SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKAZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

**ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

**HIVATALOS.**

**MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.**

Központi elnökség: *Elnök:* Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alelnökök:* Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár:* Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros:* Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző:* Hoselitz Arthur (Budapest), *Ellenőr:* Kleindin Hugó, *I. kapitány:* Földváry Tibor, *II. kapitány:* Földes János (Szombathely). *Elnökségi tagok:* Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. *Póllagok:* ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj:* 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés október 4-én. Külön meghívok az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1897. szeptember 21-én tartott elnökségi ülése.

Jelen vannak: Bláthy Ottó Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnökök, Balogh Hugó,

Diósy Ede, Hoselitz Arthur, dr. Hudomel József, Jasztrapszky Károly, Kleindin Hugó, dr. Schilberszky Károly, Szabó Kálmán, Steiner Hugó és Strasser Odön elnökségi tagok.

1. *Bláthy Ottó Titusz* alelnök megnyitja az ülést és bejelenti, hogy Iszer Károly elnökségi tag kimentette mai ülésről való távolmaradását.

2. *Titkár* az augusztus 10-iki és 27-iki és a szeptember 2-iki elnökségi ülések jegyzőkönyveit olvassa fel, melyek hozzászólás nélkül hitelesítetteknek mondatnak ki.

3. *Jegyző* a szeptember 5-iki szövetségi tanácsülés jegyzőkönyvét olvassa fel. Dr. Schilberszky Károly hozzászólása után a tanácsülés jegyzőkönyve hitelesítettnek mondatik ki.

4. Az újonnan szervezendő tisztikarba a szövetségi elnökség következő tagja választattak meg:

*Titkár:* Jasztrapszky Károly.

*Jegyző:* Hoselitz Arthur.

*Pénztáros:* Szabó Kálmán.

*I-ső kapitány:* Diósy Ede.

*II-od kapitány:* Kleindin Hugó.

*Ellenőr:* Steiner Hugó.

Földváry Tibor elnökségi tag magánelfoglaltsága miatt a szövetségben eddig viselt tisztségét elfogadni nem ohajtván, sajnálattal vétetik tudomásul.

5. A túrabizottság és az amateur igazoló bizottság következőképen alakult meg. A túra-

bizottság tagjai: Bláthy Ottó Titusz, Diósy Ede és Kleindin Hugó. Az amateur igazoló bizottság tagjai: Hoselitz Arthur, Jasztrapszky Károly és Steiner Hugó.

6. *Folyó ügyek.* Titkár a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« átiratát olvassa fel, melyben üdvözlő az újonnan megválasztott szövetségi elnökséget és egyleti helyiségét továbbra is a szövetség rendelkezésére bocsátja. A »Nemzeti Kerékpár-Egyesületnek« szívélyes átiratáért köszönet szavaztatik.

Ezzel kapcsolatban Balogh Hugó elnökségi tag, indítványa alapján megbizatik, hogy a szövetség állandó helyiségére nézve a legközelebbi ülésen erre vonatkozó javaslatot tegyen; egyszersmind egy alkalmas helyiség keresésére felkéretik.

7. *Titkár* a »Losonczy Kerékpár-Egyesület« átiratát terjeszti elő, melyben megalakulásáról ad értesítést és bejelenti, hogy 1898. január 1-től a szövetség kötelekébe lép. Az elnökség örömmel üdvözlő a »Losonczy Kerékpár-Egyesületet«.

8. A »Körmendi Vasparipa-Egyesület« részéről tudomásul vétetik, hogy 10 taggal a szövetség kötelekében marad.

9. Dr. Rimély Dezső, orvos Budapest, mint magánkerékpáros a szövetség kötelekébe felvétetik.

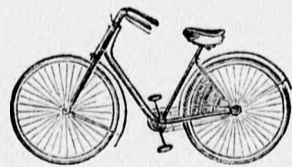
10. *Bláthy Ottó Titusz* alelnök indítványa, hogy a szövetségi pénztárba való befizetések

**EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK**

valamint saját készítményű kitűnő

**TURUL KERÉKPÁROKAT**

ajánl



**ULLRICH HENRIK**

BUDAPEST, \* \* \* \* \*  
IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.** \* Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák

**HERBSTER KÁROLY** BUDAPEST,  
VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

egyszerűsítése céljából egy postatakarékpénztári cheque-számlát nyisson a szövetség, egyhangúlag elfogadjatik.

11. Perczel Dezső belügyminiszternek, a szövetség első tiszteletbeli tagjává való megválasztása alkalmából átnyújtandó díszes átirat kivitelével Karvaly József festőművész bizatik meg.

12. Titkár bemutatja az általa vásárolt és a szövetség tulajdonát képező időmérő órát, mely megőrzés céljából Kleindin Hugó II-od kapitánynak adatik át.

13. Titkár a szövetséghez érkezett következő versenykiírásokat mutatja be:

A »Sport-Világ« f. évi október 17-én rendezendő országos nyílt pályaversenyét.

A »Kolozsvári Kerékpár-Egylet« f. hó 26-án rendezendő pályaversenyét.

A »Pécsi Bicycle-Club« f. évi október 3-án és 4-én rendezendő pályaversenyét.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« 1. évi október 3-án rendezendő pályaversenyét.

Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« f. hó 26-án rendezendő országúti versenyt.

A »Soproni Hungária Kerékpár-Egylet« f. évi október 3-án rendezendő országúti versenyt.

A összes versenykiírások örömmel tudomásul vétetnek.

14. A »Kolozsvári Kerékpár-Egylet« f. hó 26-iki pályaversenyén a szövetséget dr. Korchmáros Kálmán alelnök fogja képviselni.

15. A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« 1. évi október 3-án rendezendő pályaversenye a szövetség hivatalos képviselőjére és a versenypálya hivatalos felmérésére Leyritz Árpád elnökségi tag kéri fel.

16. Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« f. hó 26-án rendezendő országúti versenynél a szövetség hivatalos képviselőjére Haslinger József, a »Kassai Kerékpár-Egylet« titkára kéri fel.

17. Orvondetes tudomásul vétetik, hogy a »Győri Polgári Kerékpár-Egylet« 1898. január 1-től a szövetség kötelékébe lép.

18. Titkár bejelenti, hogy f. hó 28-tól kezdve 4 heti fejezőgyakorlatra bevonul. Jegyző megbizatik, hogy ez idő alatt a titkári teendőket ellássa.

19. A jövő ülés határnapjául 1897. október 22-ike tüzetett ki.

20. Elnök az ülést 11 $\frac{1}{2}$  órakor bezárja.

Hoselitz Arthur,  
jegyző

**Figyelmeztetés.** Jásztrapszky Károly szövetségi titkár f. hó 28-án négyheti fejezőgyakorlatra vonulván be, ez időre minden a szövetséghez intézendő leveleket kérjük Hoselitz Arthur jegyző címére (Budapest, V. ker., Nádor-utca 7. szám) intézni.

Működéselői igazolványt újabban a következők nyertek: Hentz Győző P. P. K. E., Végh József K. K. E., Totis Lajos N. K. E. Eddig összesen 148 igazolvány állított ki.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« évi jelentése az 1897. szeptember 5-én tartott rendes évi tanácsülésén. (Folytatás.)

Pénztárosi jelentés.

Tisztelt tanácsülés!

Van szerencsém a lefolyt 1896/97. szövetségi évről pénztári jelentésemet beterjeszteni.

Tisztelt tanácsülés! A mennyire kedvezőtlennek voltunk kénytelenek az 1895/96. szövetségi évet a tavalyi tanácsülésen kijelenteni, oly szembetűnő és kedvező fordulat állott be annak történetében ez idén.

Taglétszámunkon kezdve a tavalyi 210 tag ellenében, noha ez idén ezeknek java része tagságát meg nem újította, 695 tagot számolunk, emelkedés tehát 485 tag. Tagjaink közül esik 356 a fővárosra, 339 tag pedig a vidékre. Ezekből egyletekben van 610, magános kerékpáros 85; fővárosi egyletben 300, vidékiben 310. A szövetség kötelékébe tartozik 24 egylet (tavaly 12), ezek közül 11 esik a fővárosra (tavaly 6), 13

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza  
VI., Teréz-körút 19.

12 kitűnő billiard  
eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“  
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek  
klub-kávéháza.  
Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták  
gyűlhelye.

Sportlapok.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

pedig a vidékre (tavaly 6). Míg tavaly a magánkerékpárosok legnagyobb kontingensét a vidék tette ki, esik ez idén ezekből 56 a fővárosra, 29 pedig a vidékre.

Bemutatott pénztári jelentésem szerint a szövetségnek készpénzvagyonra 941 frt 10 kr. (tavaly 50 frt 87 kr.), mérlegszámlánk pedig 1486 frt 42 kr. vagyont mutat fel a tavalyi 140 frt 16 kr. ellenében. Emelkedés tehát 1346 frt 26 kr.

Hogy a mult tanácsülés meghatalmazásából adott előirányzatomat mily mértékben volt szerencsém betarthatni, annak feltüntetésére bemutatom először a bevételeket:

a) tagdíjakból befolyandó 800 frt ellenében 1166 frt folyt be, emelkedés 366 frt;

b) jelvényekből befolyandó 600 frt ellenében 411 frt folyt be, kevesebb tehát 189 frttal;

c) beiratási díjakból befolyandó 50 frt ellenében 137 frt 50 kr. folyt be, többlet 87 frt 50 kr.;

d) túrakönyvekből befolyandó 60 frt ellenében volt bevétel 45 frt 56 kr., kevesebb tehát 4 frt 44 krral. Tekintve a kiadásainkat:

a) túrakönyvekre kiadandó 200 frt ellenében kiadtunk 149 frt 35 krt, kevesebb tehát 50 frt 65 krral;

b) jelvényekre kiadandó 500 frt ellenében 405 frt 40 kr., kedvezőbb 94 frt 60 krral;

c) nyomtatványokra kiadandó 150 frt helyett 73 frt 75 krt adtunk ki, 76 frt 25 krral kevesebbet;

d) túradíjazásokra kiadandó 150 frt ellenében 36 frt 48 kr kiadás, kevesebb tehát 113 frt 52 kr.;

e) míg rendkívüli és különböző kiadások címén felvett 250 frt helyett csak 204 frt 45 krt adtunk ki, kevesebbet tehát 45 frt 65 krral.

Eredményben előirányzott bevételünk 250 frt 16 krral kedvezőbb, kiadásainknál pedig 380 frt 17 krt takarítottunk meg. Előirányzatunk értelmében maradna a szövetségnek 260 frt készpénzvagyon, mely azonban ténylegesen mint már fentebb is említeni volt szerencsém 1486 frt 42 krt tesz ki. Kedvezőbb tehát vagyonunk 1226 frt 42 krral.

Pénztári kimutatásunk szerint tagdíjakból befolyt 1166 frt (tavaly 414 frt 50 kr.), beiratási díjakból 137 frt 50 kr. (tavaly 32 frt), jelvényekből pedig 411 frt (tavaly 12 frt). Új tételként ez idén túrakönyvbevételünk szerepel 45 frt 56 krral. Összes bevételünk tehát hozzászámítva az egyenleget 1810 frt 93 kr.

Kiadásaink voltak ez idén nyomtatványokra 223 frt 10 kr. (tavaly 266 frt 75 kr.), jelvényekre 405 frt 40 kr. (tavaly nincs tételünk), portókra, munkadíjakra, irodai felszerelésekre 87 frt 65 kr. (tavaly 41 frt), chlisékre 7 frt 20 kr. (tavaly 19 frt 46 kr.). Új tételként szerepel versenyre és túradíjakra való kiadásunk 146 frt 48 krral. Összkiadásunk 869 frt 83 kr.

Bemutatott mérlegünk szerint az ezidei szövetségi és 1486 frt 42 kr. fölösleggel záródik a tavalyi 235 frt 12 kr. és az 1894/95. évi 2 frt 12 kr. ellenében. Teher nincs.

Ez rövid vázlatában tisztelt tanácsülés jelentésem, melynek kapcsán meg kell még említenem, hogy a szövetség tagjainak száma jóval nagyobb az előbb említett 695 tagnál, a mi onnan származik, hogy különösen a magános kerékpárosoknál a tag- és beiratási díjak a jelentkezés alkalmával nem mellékeltek, később azonban behajthatók nem voltak.

Fel kell még említenem, hogy az elnökség saját hatáskörében jónak látta, már a tavaly novemberben jelentkező tagoknak, az 1897. évre tagsági illetményeik lefizetése mellett tagjegyeiket kiadni, mely kedvezmény jónak bizonyult, a mint ez különösen magánkerékpáros tagjaink létszámából kitűnik.

Ez jelentésem tisztelt tanácsülés, mely után kérem részemre a felmentvény megadását, és egyszersmind kijelentem, hogy a szövetségi pénztárosi állásra való kandidálásomat mellőzni kérem.

(Vége következik.)

**BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.**

Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. I. kapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Clubhely minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. Pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház; Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.**

Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összeíró: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. — Alapító díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

**HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.**

Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubhely minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoeselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rebák Ferencz. Háznap: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b.)

**Választmányi ülés.** Klubunk választmánya f. évi szeptember hó 29-én, szerdán este 8 órakor ülést tart, melyre a t. választmányi tag urak tisztelettel meghívotnak. Tárgy: Folyó ügyek.

Jelfy Gyula,  
titkár.

Dr. Hudomel József,  
elnök.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« Elnök: Lovéy Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanakowsky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A Budapesti Torna-Club f. évi szeptember 18-án tartott választmányi ülésen felvették: Golodsey István technikust, Jolland Arthur tanárt, rendes tagokká; Simonkay Kálmán, Ramaszéder István növendéktagokká. A működő tagok sorából a pártoló tagok sorába léptek Faubel Gusztáv és Márton János. Pártoló tagok sorából a működő tagok sorába lépett Pesky János. Kilépésüket jelentik: Szőke József, Sarkady Kálmán.

Felkérjük tagjainkat, hogy *mai versenyünkön* minél számosabban jelenjenek meg és az ünnepély sikere érdekében buzgón működjenek közre. A tagok és azok hozzátartozói részére félárú belépti jegyekre szóló igazolványok kaphatók a titkárnál.

**TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.**

Hivatalos helyiség: »Millenáris versenypálya« VII., Csömöri-út, Szabó József-utca bejárat. Elnök: dr. Gerenday György. Ügyvezető alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a). Titkár: Steiner Hugó (VII., Síp-utca 13). Gondnok: Klein H. János (VII., Hársfa-utca 43). Pénztáros: Beinzingl Ede (VII., Kertész-utca 37). Ellenőr: Teasdale Ottó. Training-napokon belépti díj a pálya nézőterére 10 kr. Havi trainingjegy a kerékpár-pályára 2 frt; az atletikai pályára 1 frt.

**Versenynaptár.**

Szeptember 26. A Budapesti Torna-Club nemzetközi atletikai viadala.  
Október 3. A Magyar Athletikai Club nemzetközi atletikai és kerékpáros versenye.  
31. A I. Vienna Football and Cricket Club football-matchje a Budapesti Torna-Clubbal.

**STRASSER ADOLF,**  
Budapest, Király-utca 94.

Mindennemű ruha tisztításra és javításra elfogadatik.  
Teljesít mütömmést és készít mindennemű úri öltönyöket.  
Levelezőlapon való megrendeléseket elfogad.

**KERÉKPÁROZÁS.****A »Sport-Világ« országos nyílt kerékpár-pálya-versenyeinek feltételei.**

**Versenye helye:** a »Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetség«-ének csömöri-úti pályája Budapesten.

**Versenye napja:** 1897. október 17.

**Nevezési zárnapp:** 1897. október 10-én este 10 óra.

Versenyeik:

- I. Megnyitó-versenye. 1000 m.
- II. Nyeretlenek versenye 1000 m. Olyan versenyzők számára, a kik pályaversenyen még első díjat nem nyertek.
- III. Főversenye. 2000 m.
- IV. Többüléses gépek versenye. 3000 m. Két- vagy többüléses gépeknek.
- V. Térelőny-versenye. 2000 m.
- VI. Egyórás versenye. Vezetők az első kör után megengedve.

Tétek az I., II., IV. és V. számú versenyekben személyenként 2 korona; a III., VI. versenyekben 4 korona.

Díjazás az I., II., IV. és V. számú versenyekben az elsőnek a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, a másodiknak a »Sport-Világ« ezüst-érme, a harmadiknak bronz-érmet. A III. számú versenyben az elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érmet.

A VI. számú versenyben az elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, negyediknek és mindazoknak, a kik 32 kilométert megtesznek 1 órán belül, a »Sport-Világ« ezüst-érme.

Budapest, 1897. szeptember 24-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

**EICHHORN ÉS PHILIPOVICH**  
**ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.**

Raktár: BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. Kerékpár-iskola: BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

**Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.**

1897-es mintájú

**„ATTILA“**

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitnöcsége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

**„SANDAL“** könnyű tartós cipő kerékpárosoknak **WEINER MÁTYÁS-nál**  
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

### A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« jubiláris versenye.

1897. szept. 19.

Szépen ünnepelte meg egyik legszorgalmasabb és legrégebb fővárosi kerékpáros-egyletünk a »B. K. E.« fennállásának 15 éves jubileumát mult vasárnap rendezett országos jellegű versenyével. Nemcsak az indulók szép száma, a végig érdekesítő versenyek, hanem maga az érdeklődő budapesti sportpublikum tömeges látogatása járultak hozzá ama cél eléréséhez, melyet a buzgó egyesület lelkes vezetői tűztek ki maguknak. Az újonnan épült hatalmas fedett tribün tömött sorai, s a korlát mellett helyet foglaló nézők hosszú sáva valóban örvendetes tanúságát adta annak, hogy a mi fővárosi közönségünk már több rokonszenvvel viseltetik a kerékpár hódító sportja iránt. Az ifjúsági tornaverseny kivételével nem emlékszünk oly nagyszámú nézőközönségre mint a milyen a »B. K. E.« versenyén megjelent. A stadion lépcsőízhöz hasonlóan elhelyezett pad-sorokon nemcsak az érdeklődő ismerősök arczaít véltük felismerni, hanem számos idegen, köztük sok bájos leányarcz járult hozzá a sikerült verseny külső képéhez. Az idő szintén rendkívül kedvezett. Kellemes, kissé hűvös délnyugati szél fujdogált s talán e szél behatásának tulajdonítható, hogy versenyzőink kevésbé jó eredményeket tudtak elérni. A verseny maga bővelkedett rendkívül érdekes lefolyásokban s idegizgató finishekben, melylyel a jelenlevők ugyancsak meg lehettek elégedve. Mindjárt a megnyitó verseny eredménye elé rendkívüli kíváncsisággal tekintettek, mivel az a két legjobb magyar pályaversenyzőnek mintegy matchet képezte. Ezúttal Wiegand került ki győztesnek a M. K. Sz. kétszeres bajnoka Lillits előtt, kit a jelenleg kitünő formában levő Mannó alig fél karikaszélességgel követett. Nem csekélyebb érdeklődéssel bírt a juniorok versenye, hol egészen új erők mutatkoztak be. Az egyik előfutamat nagy fölényvel nyerte meg Kirchknopf a M. A. C. fiatal tagja; míg a másik futamban hasonló körülmények közt Jegher Fred érkezett be elsőnek társai elől, kik között Bäumlér a kitünő országúti távmenő csak a harmadik helyet tudta magának megszerezni. A döntőben izgatott finish után Jegher került ki győztesnek, míg Kirchknopfnak jó második helylyel kellett megelégednie. A nap egyik főszámát a 10,000 m-es rekordverseny képezte kevés indulóval, de annál tömegesebb vezetével. Greiner szakmánya lön e verseny; rendkívül eszes taktikával, s nyugodt menésével megszerezte a nézők tetszését és ezzel sympathiáját is, kik győzelmét lelkesült éljenzéssel fogadták. Feltűnt rögtön Greinernek szorgalmas trainingje alkalmával begyakorlott vezetése, melyek többé kevésbé járultak hozzá szép győzelméhez. A seniorok versenye néhány új menő kivételével a régi gárdát állította küzdőterre, s a győzelmet is a legrégebb senior, Polacsek szerezte meg magának, míg Seregi jó másodikiként végzett mögötte. A többüléses gépek versenye 4 tandem és egy tripplettet állított a starthoz. A valószínűség mindjárt a mellett foglalt helyet, hogy a tandem győz, a mit a verseny eredménye be is bizonyított. Lillits-Wiegand a két rivális immár együtt működve szereztek meg maguknak a győzelmet. Az egy óras jubileumi emlékverseny képezte azonban az érdeklődések főpontját. Greinert favorizálta leginkább a közönség, kinek bizalmát valóban megérdemelte s már az első negyedórában szerzett 250 m-nyi előnye biztosította számára a győzelmet. A véletlen azonban közbejárt. A második negyedóra vége felé a vezető tripplett mellé kerülve azzal elbukik s míg fel-tápázkodik és más gép után lát, azalatt Wiegand előre tör és előtte 1/2 pályányi előnyt szerez. Így Greiner a bukás okozta horzsolások s ütődések folytán gyengülve igyekszik behozni a vesztett előnyt, de a legjobb vezető tripplettjének hiányában folyton hanyatlott s míg gépet váltva, a sajátjára ül, elveszti összes chanceit a győzelemhez. Wiegand győzött így 1 óra alatt 37-400 kilométert téve meg, mely ugyancsak jelentéktelen eredmény Gerger 42-340 km-es rekordja mellett.

A nap epilógusát talán a legerősebb konkurrencziájú vigaszverseny képezte, melyből 11 induló közül Prenner került ki győztesnek.

A részletes eredményt különben a következőkben adjuk:

I. *Mezőny-verseny.* Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.)  
Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: kis ezüst-érem, negyediknek: bronz-érem.

1. Wiegand Rezső H. M. B. C. 6' 8<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"
2. Lillits Milutin H. M. B. C.
3. Mannó Miltiades M. Ú. E.
4. Katzer Ödön H. B. C.

A nyolcz indulóból álló mezőny a lecsöngetés után a megszokott bumli-tempóban kezd a versenyt s csak az olykor kitörő derék Eichorn teszi erősebb pacevel változatossá a rövidsége dacára unalmas versenyt. Az utolsóelőtti kör vége felé Eichorn hatalmasan belétapos pedáljába; a mezőny tágulni kezd; Wiegand előre tör s a fordulónál nagy előnyt szerezve magának, azt mindvégig megtartja s könnyen győz 2 géphosszal Lillits, s a közvetlen géphosszal mögötte érkező Mannó fölött, kit jóval hátrább Katzer, Eichorn Bäumlér stb. követnek egy csomóban.

II. *Junior-verseny.* Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.)  
Nyitva azon kerékpárosok részére, kik versenypályán első díjat nem nyertek.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: kis ezüst-érem, negyediknek: bronz-érem.

#### I. Előfutamat 1000 m.

1. Kirchknopf Ferenc M. A. C.
2. Sándor Alfréd Borsodi K. E.
3. Bischitz Manó H. M. B. C.

Kezdetleges taktika. A verseny közben egyik másik kitör, de csakhamar lankadva visszamarad. Az utolsó körben Kirchknopf előre tör s könnyen győz géphosszakkal Sándor és Bischitz előtt.

#### II. Előfutamat 1000 m.

1. Jegher Fred Bp. K. E. 1' 41"
2. Selinka Arthur H. M. B. C.
3. Bäumlér Ede Condor K. E.

Bäumlérhez fűzték a legtöbb reményt s a híres országúti menőtől várták a győzelmet, de a Bp. K. E. eddig titkos crackje ezúttal dicsőséget hozott rendező egyletének, s Bäumlert még az utolsó pillanatban felnyomuló Selinka is harmadik helyre szorítja.

Döntő futam 2000 méter. Az előfutamatok három első helyezettei számára.

1. Jegher Fred
2. Kirchknopf Ferenc
3. Bäumlér Ede

Rendkívül érdekes finish után Jegher győz másfél géphosszal. Jó harmadik.

III. *Rekord-verseny.* Országos nyílt. 10,000 m. (20 kör.)

Elsőnek: 70 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak: 30 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadiknak: kis ezüst-érem, negyediknek: kis ezüst-érem; vezető-díj: nagy ezüst-érem. A rekord (eddig 13' 57") megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyett kis arany-érem. Vezetés a második körtől az utolsóelőtti körig (bezárólag) megengedve.

1. Greiner Frigyes M. K. Szöv. 16' 19<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"
2. Katzer Ödön H. M. B. C. 16' 51"
3. Eichorn Emil H. M. B. C.

Lassú tempóban indul meg az öttagú mezőny, míg végre az első kör befutása után Greiner veszi át, erősebb tempót diktálva, a vezetést s a második kör után csatlakozik tandemjéhez. Wiegandot azonban csakhamar erős paceben kiragadják vezetői, de nem bírván velök tartani, visszaesik s ismét Greiner mögé kerül, kinek ügyesen felváltó vezetői egyenletes tempóban előtte haladva, fölényt biztosítanak számára. A mezőny csakhamar maradozik Greiner mögött, kinek a tizedik körnél már 100 m-nyi előnye van; csakhamar kiáll Lillits, majd Wiegand; Greiner pedig nagy fölényvel győz, míg a második helyért Eichorn és Katzer között elkeseredett küzdelem folyik, melyből az utóbbi kerül ki, géphosszal győzve másodiknak. Az elért rekord a vezetés dacára nagyon is győnge s ugyancsak messze maradt a hazai rekord mögött.

IV. *Senior-verseny.* Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.)

Nyitva 35 éven felüli kerékpárosok részére.  
Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem.

1. Polacsek Károly B. T. C. 3' 33"
2. Seregi Zsigmond F. K. E.
3. Pluchar József C. K. E.

Hrabák és Pluchar minduntalan megszökni igyekeznek, de a két régi senior kísérletüknek meghiúsításáról mindig gondoskodtak. Az utolsó körben Polacsek előretör, nyomon követi Seregi s mindketten kényelmesen felegyenesedve pullova érkeznek a célhoz a fenti sorrendben. Jóval mögöttük Pluchar.

V. *Többüléses gépek versenye.* Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.)

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: kis ezüst-érem személyenkint.

1. Wiegand-Lillits (tandem) 4' 44"
2. Greiner-Katzer
3. Phillipovits-Mannó-Totis (triplett.)

A tripplett erős vezetése mellett indultak el; de csakhamar kitűnik a két tandem fölénye. A második körnél Phillipovitsék megszökni igyekeznek, de a Greiner-Katzer tandem folyton nyomukban van, míg Lillits Wiegand az utolsó körre tartogatják erejüket. A csengetésnél Greiner tandemje előre tör, de csakhamar utóléretnek Wiegand-Lillits által, kik remek spurtot produkálva, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal győznek a második ellen, kit ugyanennyivel a tripplett követ harmadikként.

VI. *Egyleti-verseny.* 2000 m. (4 kör.) Zárt. A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« tagjai részére.

Elsőnek: 50 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak: nagy ezüst-érem, harmadiknak: nagy ezüst-érem, negyediknek: kis ezüst-érem.

1. Scheuer József Bp. K. E.
2. Cziráky Zoltán » » »
3. Krausz Károly » » »

Az első kör után Cziráky hirtelen megszökik társaitól, de jobbat gondolva, csakhamar visszamarad s velök tart. A végén ugyanezt teszi s már-már biztos győztesnek látszik, midőn a cél-egyenes előtt, fordulónál Scheuer elkapja s szép küzdelem után kerékhosszal győz. Wendauer rendíthetetlen czinizmussal hajt be utolsóinak a közönség óvációi között 300 m-rel az első mögött.

VII. *Jubileumi főverseny. Egyórás-verseny.* Országos nyílt.

Elsőnek: 150 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak: 80 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadiknak: 40 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, negyediknek: nagy ezüst-érem. A rekord (eddig 42 km. 340 m.) megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyett nagy arany-érem. — Mindazok, a kik legalább 35 km-t tesznek meg, nagy ezüst-érmet kapnak. Vezetés a megtett első 2 kör után megengedve.

1. Wiegand Rezső H. M. B. C.
2. Greiner Frigyes M. K. Szöv.
3. Bäumlér Ede Condor K. E.
4. Rossinelli Silvio
5. Sente János
6. Alm Jenő

17 induló. A vezetést rögtön Greiner, Wiegand, Lillits, Katzer és Eichornból álló csoport csakhamar átveszi s erős iramban csatlakozik mind-egyike a második kör után saját vezetőjéhez; Wiegand és Lillits csakhamar visszamaradnak s jó vezetés hiányában nagy tért vesztenek Greiner mögött, ki nyugodt egyenletes tempójával mindinkább nagyobbítja előnyét társai felett. Lillits kiáll s Rottenbillerrel tandemet képezve Wiegand segítségére állnak s jó tempóban haladva valamit behozatnak véle. Wiegand azonban nem igen képes velök tartani s csakhamar mutatkozik rajta a kimerültség jele. Akkor azonban megváltozik a helyzet. Greiner Eichorn egy körrel beéri s maga tripplettjéhez akar csatlakozni, midőn a saját s a másik tripplettje közé szorulva pedálja a vezetőkébe az ad s elbukik, tripplettjével együtt. Szerencsére nem volt az iram gyors s így erős horzsoláson s zúródáson kívül nagyobb baja nem történt. Ezalatt Wiegand behozza s míg Greiner más gép után látva folytatja versenyt, majdnem

félkörnyi előnyével fölényt biztosít maga számára. Greiner szemmel láthatólag hanyatlak, újabb gépváltásnál már Eichorn is behozza. Innen kezdve azonban ereje visszatér s vérző sebei daczára dicséretre méltó szívóssággal ered Eichorn után; ezt eléri, de már Wiegandnak fölötte szerzett előnyét behozni nem képes. Eichorn biztos harmadik helye daczára kiáll. A beérkező Greinert a nagy tribün közönsége óvációban részesítve hatalmasan megéljenzi. Wiegandnak első félórán elért eredménye 21.400 km.; míg  $\frac{3}{4}$  óra alatt 29.400 km.; 1 óra alatt az eredményekben között távot hajtotta be.

VIII. *Végverseny.* Országos nyílt. 1000 m. (2 kör.)

Nyitva azok részére, kik az előző versenyekben indultak, de díjat nem nyertek. Nevezés közvetlenül a start előtt a versenyintézőnél. Nevezési díj nincs.

*Elsőnek:* nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem.

1. Prenner Károly
2. Bischitz Manó
3. Baschtyr Ernő.

Érdekes lefolyású verseny. A startjel után a mezőny mindinkább tágabbá lett s rövid küzdelem után erőlködés nélkül győz.

A mindenben sikerült ünnepegy azonban nem volt ment hibáktól. Így e helyen említjük fel, hogy a versenyzőket nem ismerő nagyközönség elsőben tájékozva sem volt a felől: kik indultak, lévén a rosszul feltűzött startszám csak ritka esetben látható, arról pedig, hogy ki lett győztes, még halvány sejtelmé sem volt, annál kevésbé az elért eredményekről. Így megtörtént azután, hogy a rekordverseny győztesét Greinert az olcsóbb helyeket elfoglaló publikum egy része tapsokkal és — »éljen Bedő« kiáltásokkal fogadta, pedig — mint azt mi előre megjósoltuk — Bedő a versenyen meg sem jelent. Azért helyezték a fekete táblát középre, hogy a győztes és elért ideje azon publikáltassék, s a mellette lévő állvány is a startolók számára jelzése céljából készült. Egyébként a versenyrendezés mintaszerű volt; az egyes futamok közvetlen egymásutánban folytak le, a mi nagyrészt az egyesület buzgó titkárnak Kleindinnek érdeme. Nem mulasztjuk azonban őszinte elismerésünket kifejezni: Iszer Károlynak, a pályaszövetség lelkes alelnökének, ki minden fáradságot latba vetve szerezte meg az engedélyt a pálya tribünjének felépítésére. Maga az impozáns fedett építmény nemcsak az esőtől, hanem a naptól és szélől is megvédi a nézőket s ha még egynehányszor ily hatalmas közönséget lesz alkalma magába fogadni, a pályaszövetség részvényeinek értékei egyhamar magasra szállnának fel.

### Kerékpár-világ.

\* **A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882«** minden más értesítés helyett ez úton fejezi ki köszönetét az összes kerékpár- és sport-egyleteknek azon önzetlen támogatásért, melyben ezen egyesületet 15 éves fennállásának emlékére rendezett országos kerékpár-versenyén úgy annak rendezésében, mint tagjaiknak testületileg való részvételével és versenyzőik benevezetésével támogatták.

Köszönet a versenyzőknek, kik azt szebbnél szebb futamaik által a nagy közönségre nézve oly élvezetessé tették és végül köszönet a sajtónak, mint a mely versenyünket a nagy közönséggel tudatta.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« adandó alkalommal hasonló támogatásra mindig kész lesz.

»Adj Isten«

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« nevében  
Kleindin Hugó, Grünwald Bernát,  
titkár. elnök.

\* Bláthy O. Titus és Gillemot Ferencz szeptember 12-én Kolozsváron megkezdtek folytatását multkor abbanmaradt körútjoknak. A kolozsvári sporttársak szívélyes utasítása nyomán

**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**  
férfi- és fiúruha.  
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

**Legujabb! Női dresszek készítése.**  
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

**BERGER ANTAL**  
BUDAPEST.  
Magyarország legnagyobb  
kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német  
és belföldi gyártmányú  
kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

**STEINER JENŐ**  
fényképész,  
Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnének.

a járhatlan Mezőség helyett a Felék megmászása után Tordának vették útjokat. Küzdve ellenszéllel, sárral, menekülve mindent elmosással fenyegető zivatarok elől, gyönyörködve Erdély és az Al-Duna szépségeiben; hazánk eme két kiváló túra menője 9 nap alatt a következő városokat és fürdőket tekintette meg: Torda, Maros-Vásárhely, Szász-Régen, Borszék, Tölgyes, Gyergyó-Szt.-Miklós, Csik-Szereda, Székely-Udvarhely, Tusnád, Brassó, Fogaras, Verestoronny-szoros, Nagy-Szeben, Szász-Sebes, Szászváros (hol Ehrlich János sporttársunkkal találkoztak), Vajda-Hunyad, Karánsebes, Orsova, Ada-Kaleh, Vaskapu, Kazán-szoros, Drenkova és Bázsiást, honnan a legjobb kondícióban haza vasutaztak.

\* **Soproni országúti versenyek.** A soproni »Hungária Kerékpárosok Egyesülete« f.évi október hó 3-án nemzetközi és országos kerékpárversenyt rendez a győr-soproni, illetve a pozsonyi országúton. A versenyek propozíciói következők:

I. *Távverseny.* (Országos.) Győr-Sopron. Távolság 90 km. Tét 5 korona. Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek kis ezüst-érem. 5 órán belül beérkezőknek idő-érem. Indulás reggel  $\frac{1}{2}$  7 órakor.

*Délutáni versenyek.* A pozsonyi országúton. Kezdeté 2 órakor.

II. *Nemzetközi vendégek versenye.* 20 km. Táv. 8 km. Elsőnek aranyóra, másodiknak tiszteletdíj 30 korona értékben, harmadiknak tiszteletdíj 20 korona értékben.

III. *Katonai verseny.* Altisztek és közlegények számára. Táv. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak tiszteletdíj.

IV. *Soproni hölgyek díja.* Térelőnyverseny. (A »Hungária K. E.« tagjai részére.) Táv. 12 km. Tét 4 kor. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak tiszteletdíj.

V. *Vendégek versenye* (országos). Táv. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak tiszteletdíj.

VI. *Házi verseny.* A soproni kerékpár-egyletek részére. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak tiszteletdíj.

VII. *Nemzetközi rekordverseny.* 10 km. Tét 2 kor. 16 perc alatt beérkezőnek arany-érem, különben elsőnek, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Esti nyolcz órakor társas vacsora és a díjak kiosztása a »Pannonia« szálloda egyleti helyiségében.

Nevezési zárlat szeptember hó 30-án.

\* **Kolozsvári pályaversenyek.** A »Kolozsvári Kerékpáros-Egylet« mára kiirt országos pályaversenyeinek részletes propozícióit már az elmúlt héten közöltük. A hat országos versenyszámhoz a versenyintézőség még következő három nemzetközi pénzdíjas versenyt írta ki.

I. *Nemzetközi verseny.* 2600 m. Elsőnek 100 frk., másodiknak 50 frk., harmadiknak 30 frk.

II. *Nemzetközi verseny.* 5000 m. Elsőnek 200 frk., másodiknak 100 frk., harmadiknak 50 frk.

III. *Nemzetközi verseny.* 3000 m. Elsőnek 120 frk., másodiknak 60 frk., harmadiknak 40 frk.

\* **A brünni nagy díjat** ugyancsak 19-én tartották meg, mely az olasz *Pasini* zsákmánya lón, ki rendkívül könnyű diadalt aratott Tomaselli, Seidl és Herty felett. A többi kisebb versenyekben is leginkább az olaszok domináltak és győzvének ama futamokban, hol résztvettek.

\* **A reimsi nagy díjat** Colomb nyerte meg, Merle, Gougoltz és Boulay előtt.

\* **A New-York-ban** tartott Kiser—Bald matchből az előbbi került ki győztesnek.

\* **Chase—Linton-match.** Huret után Linton matche Chase-szal érdekelte a francziákat, mely matchből előreláthatólag az utóbbi került ki győztesnek, s jelenleg oly remek formában van, hogy 100 km.-ig terjedő hosszabb távokon aligha akad legyőzőre. Chase az 50 ang. mfd.-et 1 óra 39' 31 $\frac{1}{2}$ " alatt tevén meg, könnyű győzelmet aratott Linton felett.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

\* **A berlini nagy díj** a hallensei velodromban került döntésre f. hó 19 én 20,000 főnyi érdeklődő közönség jelenlétében. Bourillon győzött ezúttal Arend felett, revanchot vevén a világ-bajnokságban való leveretésében. A régi idők nagy hőse, Lehr is részt vett a versenyen és nem éppen megvetendő szerepet játszott második helyével, melylyel 1/2 kerékhosszal érkezett a nagy Arend előtt.

*Középfutamok 2000 m.*

I. futam: 1. Parlyby 3' 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Mündner, 3. Laufer.

II. futam: 1. Lehr 3' 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Kaeser, 3. Verheyen.

III. futam: 1. Bourillon 3' 47<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Huber, 3. Breitling.

IV-ik futam: 1. Arend 5' 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" , 2. Heimann, 3. Lechert.

*Döntő futam.*

1. Bourillon 3' 26<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" 2 géphosszal.
2. Lehr 1/2 karikaszélességgel.
3. Arend
4. Kaeser
5. Parlyby.

## A fjordok világában.

(Folyt.)

### Hazafelé!

Majdnem azt írnam az új fejezet címe mellé, hogy »végre!«, mert hiába, legjobb mégis otthon! Szép volt, nagyszerű volt, a lehető leg-nagyszerűbb befejezése Norvégiában tett kerékpár-túránknak a leérkezés a Geirangerfjordhoz, 15 kilométerre elosztott 33 szerpentinén ereszkedve több mint ezer méter magasságból az örök hó régiójából a viruló zöld színben pompázó tengerpart mellé, de boldogító volt a tudat, hogy ezután már hazafelé tartunk!

Szóltanul, lassú tempóban, abban a stílusban, melyben a gyakorlott turista minden pedálynomással csak új erőt gyűjt magába, hagytuk el *Hjelle*-t augusztus 4 reggelén a hágó felé vezető nem rég befejezett elsőrendű műúton. A folytonos lassú emelkedés és az éles homok, mely a különben kifogástalan úttest felületét borította, rövid pihenőre készítetett, midőn félóra múlva elértünk a szerpentinek lábához. Majd erősen nekigyürkőzve, megpróbáltam, mennyit bírnak inaim, de bizony csak helylyel-közzel voltak azok képesek leküzdeni a szerpentineket. Más jobb hegymászó az éles homok dacára is ki tudná talán hajtani az egész emelkedést, de annak is csak ajánlanám a helylyel-közzeli leszállást, nehogy csupán az orra hegyén összegyűlő verejték-cseppek tükrében gyönyörködjenek a háta mögött fekről fokra mindjobban kibontakozó gleccser-panorámában.

Delet mutatott az óra, midőn 26 szerpentin hátrahagyása után fenn voltunk a hágón, 1000 méterrel a reggel elhagyott kiinduló pont felett, a hol még júniusban is hó alá van temetve az út, míg most már csak annak maradványait láthattuk jobbra-balra. Innen még 1 1/2 órai lassú ereszkedés kellett, hogy elérjük innét az első emberi lakot, *Grollied*-ot a Kristiániából a Geirangerfjordhoz vezető több száz kilométernyi műút mellett.

A végtelen sivár, törpe növényzetű sziklás fennsík láttára és a gépek állapota mellett nem sok tétovázás kellett itt, hogy a Kristiánia felé vezető végtelen hosszú út helyett inkább a rövid 41 kilométert a másik irányban válasszuk. És valóban kár is lett volna a Geirangerfjordhoz való leérkezés gyönyörét ily közelről elmulasztani! De előbb még 1 1/2 órát kellett hajtánunk a sivár fennsík rossz homokos útján folytonos lassú emelkedéssel szél és permetező eső ellen. Egy hosszú nadrágos bennszülött kerékpáros volt a czél, melynek elérését magunk elé tűzve, iparkodtunk a kellemetlen úton minél előbb túl lenni. Végre egy hangos »Adj' Isten!«-nel meg is előztük. De a norvég Schlesinger, mint ha annak kihívó értelmét tulajdonított volna, nem hagyta magát oly könnyen, egy párszor még

elébünk is került és mi némán, összeszorított fogakkal küzdhetünk, hogy már most mi nem hagyjuk magunkat! Végre azonban ismét elfoglalhattam kedvencz helyemet a menet élén, hol a nekem legmegfelelőbb pacet diktálhattam és egy erősebb, tartós emelkedésnél a mi németünk teljesen kipumpolva el is maradt.

Ismét 200 méterrel *Grollied* felett voltunk és itt az útig lenyúló hőmezők közt jól esett a kemény munka után is fázkódó testünknek a meleg kávé, melyet az itt a hágó magasságán emelt *Djupvas-menház* meglepő jó konyhája szolgáltatott.

Illő tisztelettel beállítva a gép kormányrúdját és nyergét az innen következő hatalmas ereszkedéshez, nem feledkezve meg a fék megvizsgálásáról sem, már most nekivághattunk — természetesen kellő elővigyázattal — a fjordhoz levezető 33 szerpentinnek.

Nem írom le ezen út nagyszerűségét; jertek és lássátok saját szemecetekkel a természet és az emberi munka ezen kettős csodáit! De hallgassátok meg tanácsomat is, hogy csakis az általunk követett irányban vállalkozatok e remek útra. Ellenkező irányban nemcsak hogy kisebb a hatás, hanem el is lehetnek készülve 3—4 órai tolásra; azzal ne áltassa magát senki, hogy azokat a szerpentineket ki fogja hajtani; letörnek ott a legkiválóbb hegyi bajnok is!

Már esteledett, midőn 1 1/2 órai fékezés és kontratprás után a 101 kilométeres napi utat a kitünő »Hotel Union« előtt fejeztük be, hol Imre barátom, ki alapos megvetője minden kontratprásnak, kítőző örömmel dobta le fekezőjéről az utolsó gummi utolsó foszlányait, csak azt lesve még, hogy nem fogja-e szijakkal bandagirozott pneumatikja is üdvlövessel jelezni a norvég túrázás szerencsés befejeztét. *Merok*-ban voltunk, a Geirangerfjord legbelső sziklazugában.

Nagyon szép volt innen a 1/2 napi hajóút is a Geiranger- és Storfjordon ki a nyílt tenger mellett fekvő Aalesundba, de biciklistának, ha gépje még bírja a további utazást, mégis inkább ajánlanám, hogy már az első állomáson, *Hellsyll*-ben kiszállva, a szép *Norangsdaal*-on végig vegye útját Aalesund felé. Aalesundból nagyon jó út indul a *Moldefjord* felé, a honnan a szép *Romsdal* vezet az ország belsejébe, mely völgyet követve, folytatólag néhány nap alatt eljuthat *Kristiániába*. Mi hajón mentünk *Trondhjem*-be, a hol a 22 foknyi meleg mellett Jakutsk északi szélessége alatt, természetesen el nem mulasztottuk a 16 fokos Golf-áramban megfürödni, nagy feltünést keltve a »magyar tempóval«.

A »Norges Bank« épülete előtt, hol fogytán levő pénzünk jöfélé bankóval kellett kiegészítenünk — az »Östergötlands Bank«, »Jönköpings Enskilda Bank« és egyéb gyufa-bankókat nem minde-nütt akartak elfogadni — állott egy meggy-pirosra festett kerékpár; rajta hatalmas arany betűkkel: »Johan Lefstad Trondhjem«. — Norvégia műkorcsolyázó bajnoka, kívül 1893-ban Berlinben össze is kerültem az Európa-bajnoki versenyen! Természetesen mindenütt körülnéztem a bankhelyiségben, hogy nem látom-e az ismerős arcot, de sehol se találtam; mire pedig ismét kinéztem, a piros gép, se volt már ott. Reményilem, nem más vitte el! Meglepő a gondtalanság, melylyel ez országokban mindenütt őrizetlenül hagyatnak a gépek, a mibe utójára magunk is beleszoktunk. Ha mégis lelakoltam gépemet, el lehettem rá készülvé, hogy másnap a lakatot elszakított lánczczal a földön fekvé találom, de a gép sértetlenül áll a helyén.

**Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érde-kükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.**

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viccz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

## ATHLETIKA. TORNA.

### Magyarország bajnoksága a marathoni távon.

Az Aszód melletti 44 km. kőtől a csömöri út versenypálya czéljáig. Körülbelül 41 km.

Kellner Gyula, Bpesti Torna-Club 3 ó. 52' 1.

Golotsey István Bpesti Torna-Club 4 ó. 2.

Albala »Hungaria« Sport-Club (Bécs) 4 ó. 6' 3.

Vaszkó (B. T. C.) 27 Kreszmann (Hungaria)

28 km. hátrahagyása után kiálltak.

### Magyarország bajnokságai és nemzetközi atletikai versenyek

ma délután 2 1/2 órakor

a »Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya Szövetségének« csömöri-út és Stefánia-út sarkán lévő versenypályáján.

Fényes program, kitünően sikerült nevezések karakterizálják a »Budapesti Torna-Club« által rendezendő mai versenyeket, melyek egyúttal az újjászületett millenárius pályának első atletikai versenyei is.

A mult vasárnapi kerékpár-versenynél tapasztalt érdeklődés megmutatta, hogy a sport ez esztendőben tért hódított a nagy közönség körében és nincs okunk hinni, hogy ez az érdeklődés ne lenne meg az atletikai versenyek iránt is.

A látogatók kitünő sportot fognak élvezni, hiszen az ország legkiválóbb erőinek viadalában gyönyörködhetnek. Az alább közölt nevezések közt kevés kivétellel ott találjuk mindazok neveit, a kikhez az idei évnek számottevő eredményei fűződnek. Ma csak jobbat fognak bemutatni versenyzőink, mint eddig, az erős konkurrenzia leg-alább erre enged következtetni.

A bajnokságokban lesz a leghevesebb küzdelem, mert ezek megnyerésére egy éven át készültek versenyzőink, itt nyerhetik a legnagyobb dicsőséget, a mi hazánkban versenyzőt érhet.

Végigfutva a nevezéseket, a 200 m.-es bajnokságra pályázók közt találjuk Stursa, Guttmann, Harsády, Zimburg, Pörstinger és Kerényi neveit. Utóbbi név alatt Koppán, a M. Ú. E. crakje rejtozik, a ki valószínűleg egylete bizalmát kiérdemelve, mint győztes kerül ki az erős küzdelemből.

A távolugrás bajnoksága teljesen nyílt. Talán Stursának sikerül kedvencz versenyében idén is végre egy győzelmet aratni, ha nem, úgy Gajzágó, Ramaszeder, Schiller, Schuberth vagy Harsády közt kell keresnünk a győztest.

A magasugrásra nevezettek közt kimagaslanak versenytársai közül Sajó és Sasse, a kikre meg-lepetést csakis Frey, Sasse klubtársa, hozhat (már egyszer meg is tette).

A diszkoszvetésben kiváncsisággal tekintünk Szilágyi dobásai elé, a ki Pécssett fényes diadalt aratott Pörteleky felett és így igen könnyen a hódmezővásárhelyi Herkules-é lehet holnap a diadal, minden esetre azonban kemény ellenfélre fog akadni Bauerben. A többiek is jó erők, de alig hiszünk részükről való meglepetésben fentiek ellenében.

A többi versenyszámokat különösen érdekessé teszi két bécsi atletának Weinhappelnek és

Benznek résztvétele, kik közül különösen első figyelemre méltó ellenfél a 100 yardos síkfutásban, a mennyiben mult vasárnap könnyű győzelmet aratott 100 yardon Bécsben, a »Vienna Football Club« versenyén. Erősen bízunk azonban ifjainkban, hogy megvédik ellenében a magyar athléta jó hírnevét.

A súlydobásban Szilágyi tetszés szerint fog nyerni és el lehetünk készülvél részéről egy újabb rekordjavításra; hasonlóan áll Malcsiner a 1/2 angol mértföldben.

A rúdugrásban Sasse Károly és Kakas, a súlyemelésben Bauer és Weisz, a gátfutásban pedig Pörstinger és Speidl küzdenek majd legtöbb eséllyel az elsőségért.

Ezek után már csak szép időt kívánhatunk, hogy a versenyek lefolyását semmi se zavarja.

#### I. Síkfutás 100 yard.

1. Jezsek József, 2. Jambrits Lajos, 3. Guttmann Alfréd, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 6. Gajzágó Tibor, 11. Stursa Hugó, 22. Witkovszky Sándor, B. T. C., 22. Ötvös Gyula, M. T. K., 40. Schuberth Ernő, 41. Speidl Zoltán, 45. Kardos Márk, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E., 49. Weinhappel N., 50. Benz Eduard, »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

#### II. Súlydobás távolba.

7. Bauer Rezső, 2. Jambrits Lajos, 8. Deling Pál, 9. Sajó Béla, 3. Guttmann Alfréd, 10. Horváth István, 6. Gajzágó Tibor, B. T. C., 23. Szilágyi Gyula, 24. Gaál Dániel, H. V. T. és V. E., 47. Strasser Zoltán, M. Ú. E.

#### III. Magyarország bajnoksága 200 m-es síkfutásra.

2. Jambrits Lajos, 3. Guttmann Alfréd, 21. Stursa Hugó, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 6. Gajzágó Tibor, B. T. C., 25. Barlai Oszkár, 26. Rupp Jenő, Ó-B. T. E., 27. Pörstinger Nándor, III. ker. T. és V. E., 41. Speidl Zoltán, 43. Kiss Elemér, 46. Zimburg Ervin, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E.

#### IV. Rúdugrás.

12. Kakas Gyula, 13. Bernthaler Béla, B. T. C., 28. Sasse Károly, 29. Sasse Béla, 30. Schwendtner Mihály, 25. Barlai Oszkár, Ó-B. T. E.

#### V. Síkfutás 1/2 ang. mértföld (804 1/2 m.)

3. Guttmann Alfréd, 14. Malaky János, 15. Szűcs Vilmos, 13. Bernthaler Béla, B. T. C., 31. Argay Ferencz, Ó-B. T. E., 32. Malcsiner Gyula, M. T. K., 44. Penninger Gusztáv, M. Ú. E.

#### VI. Magyarország bajnoksága távolugrásra.

6. Gajzágó Tibor, 11. Stursa Hugó, 5. Ramaszeder István, 12. Kakas Gyula, 2. Jambrits Lajos, 4. Harsády József, B. T. C., 33. Schiller Frigyes, M. T. K., 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 40. Schuberth Ernő, 45. Kardos Márk, M. Ú. E.

#### VII. Súlyemelés.

7. Bauer Rezső, 10. Horváth István, 16. Weymann Alfréd, 17. Réty Menotti, 18. Golodsey István, B. T. C., 35. Weisz Richárd, M. T. K.

#### VIII. Magyarország bajnoksága magasugrásra.

9. Sajó Béla, 12. Kakas Gyula, 4. Harsády József, 15. Szűcs Vilmos, 6. Gajzágó Tibor, 5. Ramaszeder István, B. T. C., 36. Frey Ferencz, 28. Sasse Károly, Ó-B. T. E., 37. Róka János, M. T. K., 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E.

#### IX. Gátfutás.

12. Kakas Gyula, 9. Sajó Béla, 19. Pokorny Odón, 2. Jambrits Lajos, 13. Bernthaler Béla, 1. Jezsek József, 4. Harsády József, B. T. C., 25. Barlai Oszkár, Ó-B. T. E., 27. Pörstinger Nándor, 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 41. Speidl Zoltán, M. Ú. E., 49. Weinhappel N., 50. Benz E., »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

#### X. Magyarország bajnoksága díszkosztetésre.

7. Bauer Rezső, 2. Jambrits Lajos, 20. Klimkó László, 6. Gajzágó Tibor, 9. Sajó Béla, 14. Malaky

János, B. T. C., 38. Martin István, Ó-B. T. E., 23. Szilágyi Gyula, 24. Gaál Dániel, H. V. T. és V. E., 39. Fazekas János, 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 42. Crettier Rezső, M. Ú. E.

#### XI. Staféta-futás.

11. Stursa Hugó, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 3. Guttmann Alfréd, 12. Kakas Gyula, 2. Jambrits Lajos, 6. Gajzágó Tibor, 21. Witkovszky Sándor, 19. Pokorny Odón, 15. Szűcs Vilmos, 14. Malaky János, 1. Jezsek József, B. T. C., 40. Schuberth Ernő, 41. Speidl Zoltán, 45. Kardos Márk, 46. Zimburg Ervin, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E., 49. Weinhappel N., »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

== A bécsi »I. Vienna Football-Club« mult vasárnap football-tornával kapcsolatosan egy kisebbszereű atletikai versenyt rendezett, melynek egyik résztvevője Gajzágó Tibor a B. T. C. tagja igen szépen szerepelt, bár sok pechje volt. A versenyeket igen nagy közönség jelenlétében tartották meg a »Hohen Warte« gyepen, melynek csak egy baja van, hogy nem egész vízszintes. A football-torna rendkívül érdekes volt. A bécsi Football-Club mérkőzött egymással, úgy hogy mindenik hat főből álló válogatott csoportot küldött ki. Az egyes játékok csak 30 percig tartottak félméretű játéktéren, a mi rendkívül növelte az egyes küzdelmek iránti érdeklődést. Bécs legjobb football-játékosait egyszerre láthattuk ez alkalommal s mint győztes a football-tornából az »I. Vienna Football and Cricket Club« került ki, mely október 31-én a Budapesti Torna-Club csapatjával matchel a millenáris pályán. A sorshúzás alapján összeállított játékok eredménye a következő.

#### Football-torna:

I. játék: »I. Vienna Football-Club« győz »Training«-gel szemben, 2 goallal 0 ellenében.

II. játék: »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz »Austria«-val szemben; 9 goallal 0 ellenében.

III. játék: »Deutsch-österreich. Turnverein« football-csapata győz a »Hungaria«-val szemben 2 goallal 0 ellenében.

IV. játék: Az »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz a »Deutsch-österreich. Turnverein« ellenében 7 goallal 1 ellenében.

Döntő játék: »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz »I. Vienna Football-Club« ellenében 1 goallal 0 ellenében.

A 100 yardos síkfutás versenyeit jó gyepen, de a czei felé erősen lejtő pályán tartották. Ámbár csak 12 nevezés volt e versenyre s elég hely lett volna két hatos előfutam és egy hatos döntőre, hogy érdekesebbé tegyék a versenyt, még minősítő futamokat is alkalmaztak; de dacára annak, hogy Gajzágó mellé állandó Kent-et a titkos »tip«-et osztották, nagy óvácziók mellett nyerte meg előfutamait; de a döntőben megfeledezett a startnál s erős küzdelem után lett harmadik. Ime az eredmények:

I. Előfutam: 1. Benz (12 1/5"); 2. Sonnenschein.

II. Előfutam: 1. Gajzágó (11 3/5"); 2. Kent.

III. Előfutam: 1. Weinhappel (12 1/5"); 2. Schmid.

IV. Előfutam: 1. Klinger (walkover!)

I. minősítő futam: 1. Weinhappel (13 1/5"); 2. Benz. Weinhappel és Benz nyugodtan sétálnak be, a megállott harmadik előtt.

II. minősítő futam: 1. Gajzágó (12"); 2. Kent.

#### Döntő futam.

1. Weinhappel 11 1/5"

2. Benz 12 1/5"

Gajzágó } holtverseny.

3. Kent }

Az egyik bíró holtversenyt konstatal, a másik 40 cm.-rel győztesnek látja Gajzágót. A harmadik díjat Gajzágó kapta.

A távolugrás versenyében teljesen kitűnt a bécsiek járatlansága az ily atletikai számok rendezésében. A közönség mindössze egy másfél-

méteres szűk utat hagyott az ugróknak. Weinhappel első ugrását (5 m. 95 cm.) a hátrább lévő láb előcsúszott hegyének a nyomáig mérték s a jelenlevő angolok tiltakozására kijelentették, hogy »ő náluk« így fognak mérni. Már Gajzágó 587 cm.-es ugrását a talp felébe mérték; Winter-nek 565 cm.-es ugrását ismét az érkező láb hegyénél.

Gajzágó protestjére, hogy a sarok érkező nyomáig mérendő az ugrás — az illető pályabíró komolyan kijelentette, hogy további ugrásait örömmel méri ott!

Mindez nem ronthatta a kedélyes bécsi hangulatot s a harmadik atletikai szám: 400 méteres akadályfutás, palánkok, hálók átmászásával, hordókon át lepedők alatt átbujással a szükséges közderültséget keltette.

Weinhappel lett itt is győztes Lambercher előtt. Winter lett harmadik.

== A Budapesti (budai) Torna-Egylet lawn-tennis-versenyei a kedvezőtlen idő miatt eddig csak részben voltak megtarthatók. És pedig befejezték az utolsó mérkőzést a vegyes négyesben és férfi négyes handicapban. Az elsőben Shvoy Böske k. a. és Wein Árpád és az utóbbiban Demény Károly és Wein Árpád győztek, a kiket az egyesület csinos tiszteletdíjakkal részesített. Kiválóan érdekes volt a küzdelem a négyes handicapban, a melyet a résztvevők oly ügyességgel játszottak, hogy a játék 1 1/2 óráig tartott. A nagyszámú közönség, mely a versenyeket kitaró érdeklődéssel kísérte, úgy a győzteseket, mint a legyőzötteket élénken megéljenezte. Hátra vannak még az urak kettőse és a kettős handicap; ezeket, a mennyiben az időjárás engedi, e hét folyamán fejezik be. A győztesek szintén tiszteletdíjakat kapnak.

## Műkedvelő, fényképészeti és festészeti cikkek

legolcsóbb beszerzési forrása

## VEZPRÉMI S. utódai

(Pejtsik és Rihovsky)

cézgnél

BUDAPEST, IV., Károly-utca 1.

## EVEZÉS.

— A Magyar Athletikai Club Csónakdája által ma rendezendő házi verseny nevezései.

I. Skiff-verseny. 1. Dr. Herics Tóth Jenő (zöld szalag). 2. Latzkovits Antal (sárga szalag).

II. Négyvezős-verseny kormányossal. 1. (Zöld szalag) Raics Aurél, Alkér Lajos, Martin István, dr. Pórteleky László (stroke), Károly Henrik (korm.). 2. (Fekete szalag) dr. Mantuano Rezső, Tóth Béla, Dobák Emil, Zlinszky István (stroke), Manno Leonidás (korm.). 3. (Sárga szalag) Ábray Zoltán, della Vedella Mihály, Tergovcsics Jenő, Schmidt Rich. (stroke), Paulay Viktor (korm.).

III. Kétevezős-verseny kormányossal. 1. (Zöld szalag) Martin István, Schmidt Richard (stroke), Károly Henrik (korm.). 2. (Sárga szalag) dr. Herics Tóth Jenő, Alkér Lajos (stroke), Manno Leonidás (korm.).

IV. Kettős párevezős-verseny. 1. (Zöld szalag) della Vedella Mihály, Dobák Emil. 2. (Sárga szalag) dr. Herics Tóth Jenő, dr. Pórteleky László.

— A »Neptun« mult vasárnap tartotta házi versenyét. A Margitsziget melletti pesti Dunaágban feltűnő nagyszámú elegáns közönség jelent meg a versenyek szemlélésére, élénken tanuskodván a mellett, hogy Budapest még az ősz-

szel is elbirna egy nyílt regattát, vagy legalább a fővárosi egyletek közt »szabad meg-egyezés« alapján tartott néhány versenyt. Németországban eléggé bevált a »Freie Vereinbarung« rendszere s különösen ott segítenek magukon azzal, a hol nagyobb résztvételre az evezősök részéről nem számíthatnak. Budapesten az év egyetlen egy regattáján nevezések hiányában maradnak el számok, az újabban fellendülő házi versenyek pedig szépen mutatják, hogy mégis megvan a versenyzésre való kedv is s hogy evezős-egyleteink nem állanak, mint mondani szokták, csak 50 tagból, 30 csónakból és 500 Horányi-kirándulásból.

A »Neptun« házi versenyének győztesei a következők:

I. *Double scull*: Degré András, Rosé Henrik dr.

II. *Négyes kormányossal*: Tóth Jenő, Perger Jakó, Prokópiusz Béla, Wettler Gusztáv; Szabó Gyula (korm.)

III. *Skiff-verseny*: Paukovich Ernő.

IV. *Junior-négyes kormányossal*: dr. Rosé Henrik, Záborszky Zoltán, Joó Elemér, Dárdai Péter; Jankó Pál (korm.)

V. *Nyolczas*: Paukovich Ernő, Szende Béla, Dárdai Béla, Joó Elemér, Ulrik Simon, Tóttóssy István, Kori Béla, Vasskó Gyula; Oszwald Sándor (korm.)

A Szegei Csónakázó-Egylet és kiváló tagja Meák Gyula közt affair merült fel, melynek következménye az, hogy Meák az egyletet elhagyja. A szegei regattának skiff-versenye óta forronganak a kedélyek Szegeden. Akkor Meák nagy fölényben híven magát, ellenfelet kieresztette, csak hogy midőn végül is lespurtolni akarta, észre kellett vennie, hogy egy félcsónakossal elszámította magát. Az emígy győztes »tanítvány« a helyett, hogy »belátása lett volna«, igényt tartott a díjra s a jury ki is adta neki. Meák a győztest privátmatchra hívta ki s ebben számtalan hajóhosszal legyőzte, azután azt kérte egyletétől, hogy ez eredményt a helyi lapokban közölhesse — a mit meg nem engedtek neki. Meák erre bejelentette kilépését. Valószínűleg valamely fővárosi egyletbe fog belépni.

## ÚSZÁS.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Jelvénytüket kaphatók 80 kr. árban Stursa Károly pénztárosnál. Azon új tagok, kik a beiratási díjat lefizették, ily jelvényre díjtalanul tarthatnak igényt.

A mai osztrák úszó derby-ben Sugár Elemér képviseli a magyar színeket. Vele szemben Wahl a bécsi »Austria« képviselője, míg Orlik, bár benevezett, nem indul; helyette Rubert (Austria) áll a sorba; a Wiener Athletic Sport-Club-ból H. Blau van kiküldve.

A nagy német úszó-szövetség egyetlen egy úszót sem tudott kiküldeni a versenyre, melyen még a másik bécsi egylet az I. W. A. S. Cl. is távolmaradásával véli bebizonyítani, hogy ő a különb. Toepfer a tavalyi győztes nem indul. Pétery Gyula, a M. Ú. E. tagja, a megnyitó spanyol-úszás és hátúszás versenyében indul.

Rekord-kísérlet-re gyűltek ismét össze a M. Ú. E. fiatal versenyzői múlt hét vasárnapján a császárfürdő férfi-úszodájában. A nemrég lefolyt kísérletek eredményei buzdíthatták újabb próbálkozásra, még pedig nemcsak yardos, hanem immár méteres távokon. Elsőben a plunging-rekordot

(15 m. 91 cm. Lichtenberg Sándor 1895. jun 9.) szerették volna megdönteni, de kísérletük, nagyon is balul ütött ki, a mennyiben a legjobb eredményt Sugár mutathatta fel 12 m. 80 cm. plungolásával. A 100 métert Gräfl Ö. 1' 23<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt úszta meg az egyik, 1' 23" a másik és 1' 20" a harmadik hivatalos időmérő szerint. Hogy melyik a helyes, azt nem is sejtjük. Ugyane távot Sugár 1' 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"-al, Fodor 1' 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" alatt tette meg s így ő lett az országos rekord tulajdonosa. A 100 yardos hátúszásban Kugler Sándor ért el újabb kitünő rekordot 1' 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"-es eredményével. A 200 yardos távon Gräfl Károly 2' 43<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt végzett, közepes jóságú rekordot teremtve. Az 1000 yardos távon Halmay Zoltán próbálkozott. Az egyik időmérő pusztá sovínizmusból 16' 52", a másik túlszigorúságból elért eredményét 1 percczel többre takarította, a harmadik pedig, a tulajdonképeni hivatalos időmérő 17' 4"-et mért neki. Eme eltérő mérések élénk világot vetnek nemcsak ezen napra, hanem a közelmúltban lefolyt kísérletek rekorddöntő eredményeire, a hol halomszámra alkottak mindenemű világ-, kontinentális és országos rekordot, akkor azonban csakis egy időmérő jelenlétében. Hogy eme idők kevésbé tekinthetők hiteleseknek, azt leginkább ama körülmény is bizonyítja, hogy maguk az időmérők sem tudtak tisztá megállapodásra jutni s rendszeren annak az időmérését fogadták el, ki óráján úszáson kívül futásban is mért már világrekordot. A végén még Gräfl Ödön is megpróbálta a 100 yardos rekordot megjavítani még pedig vezetés és fejesugrással, de nem igen sikerült, <sup>2</sup>/<sub>5</sub>" maradván el multkori 1' 6<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" eredménye mögött.

## Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban 75-80 forintért elad

### JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,

Budapest, Nefejejs-utca 47.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



## VEGYES.

A boxoló polgármester. Vagy tán mi helyesebb: a polgármester boxoló. Egy amerikai rémtörténeteket közlő lap újságolja legalább, hogy John L. Sullivan az exvilágbajnok, ki hatalmas ökleivel szerezte vagyonát, ennek révén fellépett Bostonban-polgármesterjelöltnek. S a világhírű boxolót látni kíváncsi tömeg egybegyűlt ama helyen hol majd védő, majd pedig támadó állásba helyezkedve tartotta programbeszédét, Sullivan Szavaiban főképe azt hangsúlyozta, hogy ő nagy barátja a szegény embereknek s különösen a gyermekeknek, kiknek játszószerket ígért majd polgármester korában. Beszédét ekként végezte:

— Tisztakezű is leszek és ha valaki meg akarna vesztegetni, hát akkor akból az emberből egy érdekes — esetet csinálók kórházak számára.

Szólt és fenyegetőleg megrázta hatalmas ökleit.

— Ha pedig valaki nem szavaz rám, azzal hason módon cselekszem.

Szólt és még fenyegetőbb boxmozdulatokkal rázta meg hatalmas ökleit.

Mindentek daczára megválasztatása több mint — absurdum.

Elsőrangú fővárosi kávéházaik száma a közel múltban ismét egygyel gyarapodott, mely nemcsak szép és izléses berendezése által, mely a közönség legkényesebb igényeit is kielégíti, tünik ki, hanem egy igen kor- és czélszerű, praktikus intézmény által sportembereink figyelmét magára vonja.

A kerékpár-sportot űzők, ha kirándulásaikról nagyobb számban visszatérve, vendéglőben vagy kávéházban letelepedni akarnak, gyakran zavarba jönnek kerékpáraik biztos és czélszerű elhelyezését illetőleg, minthogy erre alkalmas helyről nálunk még sehol sincs gondoskodva.

E sportot űzők száma napról napra növekszik, mi által ezen hiány mindinkább érezhetővé kezd válni és lapunk már több ízben tett indítványt ezen baj orvoslása iránt.

Fraenkel Henrik úr jó hírnevű kávéháztulajdonos

fenti hiányon segitendő, most az Erzsébet-körút 30-ik szám alatti angol kávéházat (Café Anglais) igen díszesen átalakítva a sportközönség rendelkezésére bocsátja.

Fraenkel úr kávéházát kiváló tekintettel a kerékpár-sportot űzőkre rendezte be, külön kerékpár-garderoobal látta el, hol a kerékpárok nemcsak igen czélszerűen lesznek elhelyezhetők, hanem azok tisztításáról, esetleg javításáról szakértő személyzet által éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Ezen valóban praktikus intézmény és számos bel- és külföldi sportlap beszerzése, előzékeny kiszolgálás, jutányos árak, kitünő buffet, jó billiárdok stb. e kávéházat csakhamar fővárosi sportéletünk gőcpontjává fogják tenni, melyet összes sporttársaink kiváló figyelmébe ajánlunk.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Ister Károly.

## Kerékpárjavító - intézet.

### PAVELKA ISTVÁN

Budapest, VII., Dohány-utca 48. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó javításokat jótállás mellett jutányosan. — Tizenkét évi működésem a Herbster czégnél elég biztosítékot nyújt arra, hogy a belém helyezendő bizalomnak mindenkor megfelelende.

A n. é. közönség szíves pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Pavelka István.

TELEFON HIRMONDÓ  
BUDAPEST  
BERGER LEÓ KÁVÉHÁZA  
ERZSÉBETKÖRÜTS  
TELEFON

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

Telefon 60-82. Telefon 60-82.

## SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatreszek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.  
Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú nulladékok beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

## Schultheisz S.

### Budapest,

Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.

## Kerékpárjavító műhely.

Javítások, átalakítások új modellekre, valamint kormányrud hajtások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számíthatnak.



**Müller Dávid**  
Budapest, VI., Andrássy-út 32.  
Legnagyobb Angol- és Német-,  
továbbá a **Dürkopp**  
kerékpárgyarak raktára.  
Nagy szakértői javítóhely.  
Budapest legnagyobb fedett  
kerékpáriskolája: tanítás  
vételemkényszer nélkül.

## GOLDREICH A. ARMAND

fényes berendezésű  
box-, birok- és vívóterme  
Budapest  
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.  
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

## PASZOVSKY BÉLA

Budapest  
VII., Rózsa-utca 7, az udvarban.  
Díszmű-árú és  
díszmű-dobozkészítő.

Elvállalja illatszert-, piperezsappan- és gyógy-  
szerészeti dobozok, zománcz sportjelvények, vala-  
mint éremtokok készítését a legegyszerűbbtől a  
legfinomabb kivitelig jutányos áron.

## Exner Károly

művésznek.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.  
Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett  
egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyle-  
teknek díj-érmek és egyéb művésznök-munkák elkészítésére.  
Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a  
Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E., az Országos Uszó E. stb.

## Kerékpár-sportruha

készítő.

Angol női felöltők  
átalakítása elvállaltatik.

## KOHN LAJOS

női divattermében  
Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

# FOGAK

és fogsorok legjobb mód szerint

legolcsóbban készíttetnek jótállás mellett.  
Állami tisztviselők, tanítók, tisztok, 40 százalék kedvez-  
ményben részesülnek.

## Blau B.

műfogászati műtermében  
Budapest, Erzsébet-körút 7.

Fraenkel Henrik  
Angol kávéháza — Café Anglais  
Erzsébet-körút 30.

## »Sportférfaik találkozó helye.«

Külön kerékpár-garderobe, hol a kerék-  
párok tisztításáról és esetleges javításáról  
éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Bel- és külföldi sportlapok, előzőkeny ki-  
szolgálás, kittingő buffet, jó billiardok.

Egyleti helyiségül igen alkalmas.

Legnagyobb  
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,  
díszoklevéllel  
jutalmazva



**SZANDRIK**

Központi raktár

Andrássy-út 29,  
I. emelet.

A gyár dús választékban tart  
raktárt evő-eszközök, tálcák,  
gyertyatartók, girandolok, kávé-  
és théa-készletek, asztal díszek,  
kelyhek, versenydíjakra alkalmas  
kanesók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

## STURM LEON

Gyár-utca 54.

Első vegytisztító, javító és mütömő műhely  
amerikai rendszer után.

Uri és női ruhák úgyszintén gyermeköltö-  
nyök tisztításra és javításra olcsó áron  
elfogadtatnak.

Egész férfi-öltönyök minden nap vasaltat-  
nak 6 frt havi fizetésért.

Kivánatra a ruha a házból elhozattatik és megint  
visszaszállítottatik.

Új öltönyök 10 forintért faconnal és minden  
hozzátétellel elkészíttetnek.

Új ruhák 24 óra alatt a legjobban  
elkészíttetnek.

Ruhák festésre elfogadtatnak.

## Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített  
másodpercz-mutatóval csak 2 frt 60 kr. Nikkel re-  
montoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órá-  
ban felhuzandó kittingő szerkezetű, 3 frt 50 kr., dupla-  
fedéllel 5 frt. Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett  
tokkal teljes szerkezetű 4 frt 20 kr., dupla fedéllel  
5 frt 50 kr. Tula rem. zsebóra 5 frt, dupla fedéllel  
7 frt 50 kr. Valódi ezüst rem. zsebóra, finom svájci  
szerkezetű 6 frt, dupla fedéllel 8 frt. Valódi ezüst-  
lánczok 2 frttől feljebb. Ebresztőóra 2 frt. A nálam  
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért  
tíz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jót-  
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

**KUN H. Budapest,**

Koronaherczeg-u. 7. az udvarban.

## Üzleti jelentés.

# DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete  
Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e  
szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és  
legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A t. egyleti tagok felkérésnek virágkiállítá-  
somat úgy saját üzletében, mint az Andrássy-  
út 33. sz. alatti Vogl-féle üzletben megtekinteni.

## Vendéglő-megnyitás.

Van szerencsém a nagyérd. közönségnek tiszte-  
lettel jelenteni, hogy Váci-körút 28. sz. a. (Hajnal-  
utca sarkán) egy teljesen új berendezett

**restaurációt**

nyitottam meg.

Sok évi tapasztalataimra támaszkodva, remény-  
lem, hogy izletes ételek, kiváló borok és előzőkeny  
kiszolgálás mellett tisztelt vendégeim meglegedését  
csakhamar kifogom nyerni.

Estenként hangverseny  
**Boros Gyula kedvelt zenekara által.**

Tisztelettel

Molnár Ágoston,  
vendéglős.

## SURÁNYI GÁBOR

kerékpár- és sportcikknek nagyraktára

BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24 B.

A leghíresebb amerikai, angol és német  
kerékpárok és varrógépek nagyraktára. Kerék-  
párok külön is adatkak, tisztításra és be-  
raktározásra is elvállaltatnak.  
Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola

Herbacsek J. utóda

## SZABÓ LÁSZLÓ

férfi-szabó

Budapest, VIII. ker., József-körút 31 a.

Készít sport- és toraa-, valamint mindennemű férfi-  
öltönyöket legjobb kivitelben jutányos áron.

## SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és  
autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.  
(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai  
és autotypiai

## CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok  
képes kiállítása czéjéből, szintgy photo-  
lithographiai és autographiai munkákat ki-  
ttingő kivitel és legolcsóbb árak mellett.  
Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi  
kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoro-  
sítatnak.

Krétarajzok fénykép után  
készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.



**BEINSTINGL J. E.** kalapgyáros  
 Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfívast-czikkék.

Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.	Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.
Budapest 1885. Bronz díszérem Kittinó munka és jó ízlésért.	Páris 1886. Nagy érem.
Budapest 1886. Kittinó nagy érem. Kittinó munka és jó ízlésért.	Linz 1889. Nagy arany érem.
	Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
 O Felsege a király legmagasabb kitüntetése, megszoftása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.  
 Bármilyen javítások elfogadtatnak.  
 Sportférfaiknak 10% engedmény.

Alapított 1879. >< Alapított 1879.

**Kiszer Nándor,**  
 fényképészeti műterme.  
 Budapest, VI., Nagymező-utca 6. sz.

Ajánlja magát a t. cz. közönségnek fényképészeti képek minden nagyságbani hű elkészítésére, úgyszintén bármely épületnek vagy tájnak lefényképezésére, vízfesték- és chromoképek a legpontosabb és legfinomabb elkészítésére.

**VIG PÁL,**  
 kárpitos és diszító,  
 Budapest, VI., Bajnok-utca 3. sz.  
 (Andrássy-út közelében.)

Raktárt tart mindennemű kész kárpitos-munkákban.  
 Diszítési munkák elfogadtatnak.  
 Izléses kivitelért kezeskedem.

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T.  
 BUDAPEST

**CONTINENTAL-  
 PNEUMATIC**  
 a legjobb gyártmány

**Berlinben**  
 július 11-én

**Gerger Ferencz**  
 Gráczból,  
 megnyerte a \* \*  
 \* \* 100 kilométeres

**világ-  
 bajnokságot**  
 és leverte minden eddigi  
 20-tól 100 kilométerig  
 terjedő rekordot

Sportférfaik szállítója.  
 Magyar díszékszerek rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

**MAJTIN JÓZSEF**  
 műötvos és ékszerész

Müterem:  
**BUDAPEST,**  
 IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi czikkeket, magyar díszékszert, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lőszerszámoknak ékszerrel való díszítését.

\*  
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.  
 \*  
 Sportférfaiknak 10% árengedmény.

**Continental-Pneumation!**

Telefon 897.	Távirati cím: Spitz Fürdő-utca.	Telefon 897.
* * <b>VÍVÓSZEREK</b> * *	hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban	
<b>SPITZ BERNÁT,</b> csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében	Budapesten, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.	
<b>Párbajfegyverek raktáron. - Képes árjegyzék ingyen.</b>		