

# SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

**ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

## nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,  
**a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei**  
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

# VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

**VI., városligeti fasor 42. sz.**

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

**Oktatás egész éven keresztül.**

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

## HERBSTER KÁROLY

BUDAPEST, VII., KÁROLY-KÖRUT 9.

A világhírű „**HUMBER**“ **BEESTON** és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »**VILLÁM**« **KERÉKPÁROK** az ezredéves országos kiállításon »**KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL**« lettek kitüntetve.

Megrendelések az új „**CANTILEVER**“-gépre elfogadtatnak.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

## HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „**Germania**“ gépei és a birminghami „**The James Cycle Comp Ltd.**“ gyártmányainak.

## „KAYSER“ KERÉKPÁROK.

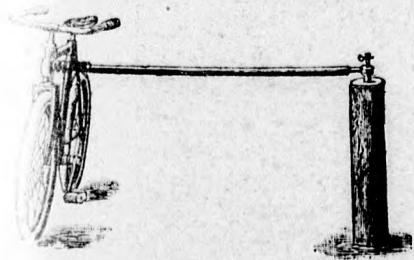
**Figyeljünk: a 98-as modellekre !!**

Senki se mulassza el azok megtekintését.

**Gebrüder Kayser Linz, a/D.**

Főraktár:

**DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.**



„**KINCSEM**“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.  
Leesés lehetetlen.

## WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

salzburgi loden-köpeny **8.75** netto.  
Kerékpár-köpeny (Pellerin) **6.—** netto.

SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség Értesítő« je első számának megjelentével elnökségünk határozata szerint b. lapjuk eddig viselt hivatalos minősége alól felmentetik.

Kötelességének tartja azonban elnökségünk a t. Szerkesztőségnek eddigi önzetlen áldozatkész támogatásáért e helyütt is benső köszönetét kifejezni. Midőn eddigi gyenge anyagi erőink még nem engedték meg saját értesítő megindítását, a tagjainkkal való érintkezésnek, a szövetség működése megismertetésének, a szövetségi eszme propagálásának egyedüli módja és eszköze volt, hogy sportlapjaink díjtalanul rendelkezésünkre bocsátották hasábjait, közleményeink számára. Hogy ennek mily jó hatása volt, hogy fejlődésünk meggyorsulása éppen ennek volt köszönhető, az mindenki előtt ismeretes s a szövetség történetében kitérülhetetlenül fel lesz jegyezve.

Midőn a jövőben nem fogjuk igénybe venni hivatalos hireink részére b. lapjukat, korántsem mondunk le további hathatós támogatásokról, sőt reméljük, hogy a t. Szerkesztőség jóakarólag ezentúl is hozzájárul nehéz munkánkhoz a szövetségi eszme propagálása s a szövetség működésének elfogulatlan jóakaró megítélésével.

Ezen együttes működéssel haladjunk a közös cél, a hazai kerékpársport felvirágoztatása felé!

Sporttársi üdvözléssel

a Magyar Kerékpáros-Szövetség  
Elnöksége:

Jasztrapszky Károly s. k.,  
titkár.

Szemere Attila,  
orsz. képvis., elnök.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher féle vendéglő, I. Álagút-u. és Lógody-u. sarok. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lánzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Kirándulás folyó hó 20-án Czinkotára, 27-én Szent-Endrére, április 3-án Vácra.

Minden esetben találkozás a Budai Torna-Egylet helyiségében 2 1/2 órakor pontban. A reggel indulókat a végponton várjuk be.

Bodócsy Béla, kapitány.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá

Dürkopp kerékpárgyárak  
raktára.

==== Nagy szakértői javítóműhely. =====

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket  
a fedett (légfűtésű) kényelmes őrjási  
kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

THE AMERICA  
és ALLRIGHT kerékpárok  
a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősége:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Budapest — Keszthely

Allright gépen nyeretett.

Allright gépen nyeretett.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak  
kitartóbbak  
könnyebbek  
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



Védjegy.

és feltétlenül  
a legszebb  
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas  
csász. és kir. szab.

BAMBUS  
KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1892



Elnök: Grünwald Bernát min. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó. Titkár: Kleindin Hugó (Nádor-utca 7). II. titkár: Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Főkapitány: Sisman Dehner. Kapitány: Bogár László. Biznisi állás betöltetlen. Szertáros: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra között, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló tagdíj évi 6 frt. alapító tagdíj (egyszer s mindenkor) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme; klub-kávéház ugyanott és a »Metropole szálloda« kávéháza.

Meghívó a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1892« 1898. márczius 22-én este 8 1/2 órakor tartandó XVI. rendes évi közgyűlésre.

Napirend:

1. Elnöki megnyitó.
2. A választmány évi jelentése.
3. Pénztári jelentés, a számvizsgálók évi jelentése.
4. Az egyesületi zárszámadások jóváhagyása és az erre vonatkozó felmentvény megadása.
5. Az 1898-dik évi költségvetés.
6. Elnöknek, alelnöknek, 16 választmányi rendes és 4 választmányi póttag és 3 számvizsgáló megválasztása.
7. Esetleges indítványok tárgyalása.

A »Bp. K. E. 1892« választmánya.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Léo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«.

Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 19). Kapitány: Reháik Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (lakik VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. Ellenőr: Baschtyr Ernő. Pénztáros: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bümler Ede és Mautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II. kapitány: Hrometz Márton. Háznagy: Koppán Istv. Kulcsos: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klubkávéház: »Baross«. Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubkirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

A versenyzottság f. évi márczius hó 12-én tartott ülésen megállapította a május 29-én tartandó országos nyílt pályaverseny részletes feltételeit. (Hátrább közölnötek.)

Fleischmann János  
jegyző.

Meghívó. A »Condor Kerékpár-Egylet« 1898. évi május hó 20-án (vasárnapon) délután 3 órakor az egykori helyiségben (József főherceg szálló) tartandó III. rendes közgyűlésére.

**Tárgysorozat:**

1. Választmány beszámolója s a pénztári jelentés elfogadása, valamint a választmánynak a felmentvény esetleges megadása.
2. Tisztújítás.
3. Indítványok.

Beíntingl Ede,  
elnök.

**OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.**



Clubhelyiség az »Arany sase«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: Dr. Radnay Sándor orvos, VII., Csömöri-út 2. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárnok: Wozzasek Kornél, VI., Akácfa-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Talli Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leővey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

**EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.**



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger«-szállóban) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornaórák: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlrik Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály: Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

**KERÉKPÁROZÁS.**

**Versenynaptár.**

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 10—11.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályavers.
ápr. 17.	—	Hunnia M. B. C.	országúti v.
» 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

**Kerékpáros-majális.**

Legutóbbi klubestélyén több fővárosi egyesület vezetője látogatta meg a »Hunniát« s az egyesület elnökét számosan köszöntötték fel azon alkalomból, hogy ez este volt az utolsó klubestély nevénapja előtt.

A tősztok sorában végül felszólt *Telkes Aladár*, a »Budai Kerékpár-Egyesület« titkára, ki azt az örvendetes körülményt hozgattatta, hogy az elmúlt két évben a főbb kerékpár-egyletek közt tapasztalt idegenkedés ime szünőfélben van s összetartás és a jó viszony demonstrálására általános helyeslés közben indítvánnyal lépett fel, azt javasolván, hogy az *estélyen képviselt egyletek, valamint egy-két még külön meghívandó egyesület, az idén közös nagy kerékpáros-majális rendezzenek, mely évente megismételtetvén, élő bizonyítéka lenne a vezető egyletek közötti jó egyelértésnek és magasabb szinten álló társas életnek.*

Hogy az indítvány a »Budai Kerékpár-Egylet«-nek úgyszólván patronátusa alatt tétetett, azt dr. *Ary Pál* elnök és *Bodócsy Béla* kapitány jelenléte is mutatta s még értékesebb tette az egészséges alagondolatlan nyugodt indítványt az, hogy a »budaiak« részéről indult meg, kikről mindenki tudja, hogy ily téren sikertelen vállalkozásuk még nem volt. A fővárosi főbb egyletek jelen volt képviselői látható örömmel fogadták a szép kilátásokkal kecsegtető indítványt s

nyomban rögtönzött szűkebbkörű társaság ült össze, melyben dr. *Ary Pál*, *Bodócsy Béla* és *Telkes Aladár*, a »Budai K. E.«; dr. *Kelényi Imre*, *Watterich Ödön* és *Farkass Lajos*, a »Hunnia B. C.«; dr. *Grünwald Bernát*, *Teasdale Ottó* és *Pusch Henrik*, a »Budapesti K. E.«; *Iszer Károly* és *Kankovszky Vilmos*, a »Bpesti Torna-Cl. kerékpárosai« s *Balogh Hugó* és *Stobbe Ferencz* pedig a »Sport-Világ« részéről mondták el jóformán egybehangzó véleményüket a rendezendő kirándulásról és mulatságról. *Telkes Aladár*, a »Budaiak« titkára külön értekezletre fogja meghívni a közös rendezésbe bevonandó egyletek kiküldendő megbízottait, kik lehetőleg szükségű végrehajló bizottságot fognak kiküldeni, hogy a nagy rendező-bizottságnak munkája hosszadalmas tárgyalások által ne szenvedjen.

Egyelőre megegyeztek a jelen voltak a rendezendő ünnepély fővonásaiban: *Május első szombatján tömeges esti kivonulás fog rendezetni a mulatság színhelyére; ez idénre Mátyásföld van tervehve a rendelkezésre álló jó táncsterem kedvéért.* Hogy a kivonulás lampion-korzó legyen-e vagy sem, hogy a tánczon kívül még mily szórakozások fognak nyújtatni a résztvevőknek, az természetesen később meghatározandó részlet. A virág- és díszkorzókból eddig mutatkozott halátlan megterhelését a résztvevőknek lehetőleg el akarják kerülni s teljesen a résztvevő 6—7 egyesület közös családi ünnepévé akarják tenni a »kerékpáros-majális«, mely bizonyára évente visszatérő és a nagy közönség által is rokonszenvesen elismert manifesztációja lesz a fővárosi intelligens kerékpáros köröknek.

Mi az eszmét teljesen egészséges alapon nyugvónak találjuk s bizva bizunk abban, hogy a résztvevő egyletek az eddig felállított általános program keretén belül igazán maradandó emlékü szép dolgot fognak produkálni. Nem térünk ma át a részletekre, hisz az általunk említettekén kívül is még számosan vannak a résztvevő egyletek tagjai közül, a kik örömet hozzájárulnak az eszméhez, melynek helyes úton való érvényesülése kétségen kívül áll. A felállított általános program sok ötletes bővítésre alkalmas s mi csak azt reméljük, hogy a »kerék-

**Legszebb élővirág** nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

**PRACHTEL JÓZSEF** Budapest, IV., Granátos-utca 10. FIOKÜZLET

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN IV., Egyetem-utca 3. szám.

**„STYRIA“**

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

**Puch János és Társa**

**csak**

VI., Teréz-körút 5. sz.

**„STYRIA“**

Training swaetterek, torna- és vivóingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a legjobb izléssel **WEINER MÁTYÁS-nál** Andrassy-út 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

«páros-majális» nemcsak fényesen sikerül az idén, hanem *évente visszatérő* s a nagy közönség által végre *hagyományosnak* ismert manifesztációja marad a fővárosi intelligens kerékpárosok egyetértésének és szép társas életének!

### Az elmúlt hét versenyei.

*Páris*, mely két év óta a világ minden professzionistájának Mekkája volt, ma is táborhoz hasonlít, legalább annyiban, hogy nem vívnak benne «csatákat», mert verseny nincs. A Café de l'Espérance-ban — a párisi versenyző-kávéházban — spanyol ferblivel: a *manilla*-játékkal tölti idejét a francia versenyzők tábora. Clément gyáros a Seine- és Buffalo-velodromok tulajdonosa Viktor Breyerre, a «Vélo» munkatársára bízta e pályák igazgatását s azt szeretné elérni, hogy a 666 m. 66 cm. hosszú auteuli «Parc des Princes»-pályának igazgatója Desgrange velük váltakozva, csak minden második vasárnapon rendezze versenyt. Desgrange a versenyzők egykor híres kizsákmányolója aligha áll az alkunak s a végsőig konkurráló pályák biztos tönkretűnésével a crackek is vidékre vagy külföldre szorulnak, ha hírnevüket értékesíteni akarják. Egyelőre a párisi Grand-Prix versenyén kívül a bicyklista-metropoliszhoz méltó versenyre nincs kilátás. Az országúti amateur-versenyek Párisban sem különbek más ily versenyénél — az egyleti kiránduláshál gyorsabb hajítások a célnál lévő vendéglőbe.

*Jacksonville-ban* és *St. Augustine-ban* (Florida, Am. Egyesült-Állam) Gougoltz és Lamberjack szerepeltek, immár kisebb szerencsével. Szerződésük a pályatulajdonosok szövetkezetével lejárt s azóta, sajátságos, hogy versenyt nem tudnak nyerni. Március 10-én Nat Butler, kit Lehr és Gougoltz is legyőzött nemrégiben, fényesen visszaadta a kölcsönt. A főverseny döntőjében (1609 m.) N. Butler 2 p. 18 mp. alatt lett első Lamberjack, Gardiner, Baker és Kaeser előtt. Gougoltz már az előfutamban kiesett, állítólag azért, mert az aránylag nagy (536 m.-es) pályán 106-os áttétele hátráltatta az erős ellenszéllel együtt. A félmértföldes handicapban N. Butler (15 yard) első Brown (10 y.), Baker (40 y.) és Gougoltz (scratch) előtt. Az idő 1 p. 1 mp. volt.

*St. Augustine-ban* március 11-én Gardiner győzte le a francziákat. A mértföldes főversenyben első lett 2 p. 12 mp. alatt Kaeser, Jay Eaton és Brown előtt. Gougoltz nem volt helyezve; csak a handicapban (3218 m. = 2 mfd.) jött második helyre, scratchtól indulván az ugyanonnan indult Gardiner mögött. Kaeser (50 yard e.) harmadik, Brown (80 y.) negyedik lett. 4 p. 46 mp. volt az idő. Gougoltzék, ha Jaap Eden és Piette soká kések még átjvetelükkel, hazatérnek s a hálásabb Európában bocsják áruba tehetségeiket.

*Toulon-ban* Bouhours és Lesna szerepeltek márc. 13-án. Az előbbi a Salon és Arles közti híres lejtőkön készült megjavítani Jules Dubois országúti 100 km.-es rekordját, de az esős idő gátolta. *Toulon-ban* Lesnával matchelt, vezetett 30 km.-es versenyben s 44 p. 6 mp. alatt győzött most az öreg svájci felett, közel 1 km.-rel. A nemzetközi főversenyben (1000 m.) Tony Reboul nehezen győzött az utóbb feltűnt Oliveira felett, Geo és Leynaud jöttek mögöttük.

*Rómában* még mindig Momo áll a mezőnyök élén. Március 13-án ismét óriás közönség előtt folytak a

versenyek s rengeteg összeget áldoztak az újkori moloch: a totalizatoré oltárán. Maffi és különösen Pontecchi favorizálói még egyre csalatkoznak. Singrossiban reménykedtek többen, de Singrossi állítólag megúnta a pályát s felcsap katonának. Az «amateurok» szépen szerepelnek totalizatoroszó mellett. Négher—Restelli—Aghemo—Brunoni megható változottsággal teremtik a meglepetéseket.

*Moszkvában* olasz-muzsika világ járja s gyakran kikapnak «a kedvezőtlen klíma miatt» az olaszok, úgy a hogy kikapnának a muszkák Olaszországban a versenyzők összejárására, no meg a «kedvezőtlen klíma» miatt. Március 13-án olasz-muzsika match első szériái folytak. A döntő másnapra jut s így érthető, hogy egy olasz (Tommaselli) meg egy muszka (Boutilkine) győzött. A döntőt elhalasztották azután. A «tavaszi nagy díj» versenyében Pasini, Watchkevich—Tommaselli—Lissizine—Boutilkine—Barkofszky voltak az előfutamok győztesei. A döntőben Watchkevich jött be elsőnek Pasini és Tommaselli előtt.

*Algir-ban* Conte a «hírneves műkedvelő» küzdött a mindent elnyelő idő ellenében. 24 óras rekordkísérletéhez, mely március 12-én kezdődött, vezetőket nem használt. Ez neki már szokása, hisz ő hírneves birkozó és baritonista; e két kedvtelésben pedig nem ismeretes még a vezetés segédesszöke. Mindössze négy jönevű amateur hajtott mögötte, hogy a biztatás hatását próbálják ki ezáltal. Az időjárás ép oly szomorú volt, mint Conte eredménye. Az egyes órákban elért eredményeket ide igtatjuk intő például:

1. óra 24 km., 2. ó. 22 km., 3. ó. 19 km., 4. ó. 19 km. (4 percznyi szünet egy csésze leves kikanalazására), 5. ó. 11 km. 333 m. (13 percz szünet massagera), 6. ó. 18 km. 333 m., 7. ó. 17 km., 8. ó. 12 km. (záporos, a rekorder meghűti hasát és 20 perczig távol van), 9. ó. 14 km. (4 p.-nyi sürgős ügyek), 10. ó. 11 km. 4. ó. 16 p.-től 7 óráig nagyon esik az eső s Conte pihenésre tér. Km.-szám = 0. A 14. órában 22 km. 333 m., 15. ó. 16 km. (19 p. pihenés), 16. ó. 22 km. 333 m., 17. ó. 24 km., 18. ó. 18 km. 660 m. (14 p. pihenés), 19. ó. 18 km. 333 m., 20. ó. 20 km. 666 m., 21. ó. 18 km. 333 m., 22. ó. 22 km. 666 m., 23. ó. 17 km. (10 p. massage), 24. ó. 20 km.

A bátor Conte összesen 369 km.-t tett meg 24 óra alatt. (Corre vezetői nélküli világrekordja 671 km. 963 m., Cordang vezetőikkel elért rekordja 991 km.!)

Conte 110 kilogramm súlyú és állítólag csak öt hónap óta tud bicyklizni. Csakhogy: a ki nem tud arabusul, ne beszéljen arabusul; még az algéri arabok előtt sem.

*San Remo-ban* a rendőrség fejezte be a nemzetközi főversenyt azzal, hogy Impuus, belga versenyzőt bekísérte. Impuus *Bivio* olasz versenyzőt a csélegyesbe való beérkezésnél meglökte (állítólag kényszerűségből, mert elcsúszott gummija). Óriás skandalum következett erre, melynek a rendőrség vetett véget. A nap egyéb versenyei másodrangú olasz amateurok közt folytak s nem érdemlik a nyomdafestéket.

### Versenykiírások.

\* A «Condor Kerékpár-Egylet» egyleti zászlójának ünnepélyes felavatása alkalmával 1898. évi május hó 1-én délután 3 órakor a budapesti torna- és sportegyletek

«Versenypálya-Szövetség»-ének csömöri-úti (millenárius) pályáján tartja *első országos nyílt pályaversenyt*, melyre a t. sportegyleteket és sporttársakat tisztelettel meghívja.

A versenybizottság nevében: *Beinstingl Ede* elnök, *Fleischmann János* titkár, *Koppán István* pénztárnok, *Seregi Zsigmond* ellenőr, *Anton Gyula* kapitány.

#### A versenyek sorrendje:

I. *Megnyitő-verseny*. 3000 méter. (6 kör.) 1-sőnek nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona. Esetleges előfutamok.

II. *Juniorok versenye*. 2000 méter. (4 kör.) 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona. Esetleges előfutamok.

III. *Főverseny*. 5000 méter. (10 kör.) 1. díj kis arany-érem, 2. díj nagy ezüst-érem, 3. díj nagy ezüst-érem, 4. díj kis ezüst-érem, 5. díj nagy bronz-érem. Vezető díj: 1-sőnek nagy ezüst-érem, 2-iknak kis ezüst-érem. Nevezés 4 korona.

IV. *Senior-verseny*. 2000 méter. (4 kör.) 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem. Ha 5-nél több versenyző indul 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona.

V. *Távverseny*. 50 km. (100 kör.) 1. díj kis arany-érem és tiszteletdíj, 2. díj nagy ezüst-érem és Baumann L. úr által felajánlott (Verivell) tiszteletdíja, 3. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, 4. díj nagy ezüst-érem, 5. és 6. díj kis ezüst-éremek. Vezetés a 2. körtől az utolsó előtti körig megengedve.

VI. *Vigaszverseny*. 2000 méter. (4 kör.) Oly versenyzők részére, a kik a versenyekben első díjat nem nyertek 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona a helyszínén.

*Nevezési időpont*. Nevezések április hó 18-ától kezdve május 25-éig irásban vagy szóbelileg este 8—10 óráig (Baross kávéházban) fogadtatnak el. Pénznélküli nevezések nem vétetnek tekintetbe. A versenybizottság fenn tartja magának azon jogot, mely szerint nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

A versenyenél a M. K. Sz. versenyszabályai mérvadók.

Díjkiosztás este 8 órakor az egyleti helyiségben (József főherczeg szálló).

### Kerékpár-világ.

\* **Hegymászó-verseny a Svábhegyre.**  
A «Budai Kerékpár-Egylet», mint értesülünk f. évi május hó 15-én *hegymászó-versenyt* szándékozik rendezni. A verseny valószínűleg a *Svábhegyen* lesz, a versenyút irányát s a verseny egyéb feltételeit a legközelebbi választmányi ülésen fogják megállapítani. A fővárosi kerékpárosok közül nagyon soknak ambíciója s a képességnek valóban szép jele, ha «a Svábhegyre felhajítható» s ép ezért igen sikerült ötletnek tartjuk e verseny megrendezését. Reméljük, hogy

## Kretschmar „Attila” kerékpár gyárak részv. társ.

1898-as mintájú

# „ATTILA”

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.  
Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

A világ legjobb gépei  
az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.  
Magyarországi főraktár:  
**AMERICAN CYCLE STORE.**  
Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árendemény.

\* **Három fedett pálya** lesz ezentúl London-ban. Az »Olympia« színházé 200 méteres, a »Royal Aquarium«-é 160 méteres és most a »People's Palace«-ban építették a harmadikat 120 yardos (110 m.) kerülettel. Ez az új pálya a »National Cyclist Union« törvényeit fogadta el s hölgyversenyeket nem tart, mint a többi; viszont délutánként egy-egy félórás versenyt rendez. Egy ilyenben *Boquillon* a francia katonaszökevény 16 km-t 710 métert ért el. A belépti díj körülbelül 10 kr. — a mint láthatjuk tehát, valóságos Hőköm-színház.

\* **A kerékpáradó szállítása** 11 frankról 6 frankra kellemes meglepetés volt a francziákra nézve. Annál kellemetlenebb a francia fiskus eljárása, mely az adószállítást után azt a rendeletet adta ki, hogy minden oly kerékpár, melynek adóját kifizették, számozott sárgaréz plaque-ot kap a villán. Eddig a kerékpárosok jó ötödésze blicczelte az adót, de most már messziről fog leríni a bicykliről, hogy ki a tisztességes adófizető polgár, kinek pedig nincs meg a plaque-ja: újra fizet. Merész tervezők azt ajánlják, hogy a kereskedők annyi plaque-ot erősítsenek a gépre, a hány »részlettel« adós valamely kerékpáros és minden fizetésnél szedjenek le egy-egyét, a mi szerintünk nem válhatik be, mert ki szeretne évekig sárgaréz-bicyklin járni?

\* **Az Aradi Kerékpár-Club** azon buzgólkodik, hogy minden tekintetben modern pályát építhessen. E célból 5 holdnyi ingyentelket kért a várostól húsz évi használatra. A város tanácsa már egy ízben foglalkozott a kérvénnyel, azonban a »Városliget« a klub által kijelölt helyen oly keskeny, hogy az oda építendő versenypálya elzárna a liget továbbfejlődését. Ezért a tanács ugyancsak a ligetből kivett helytől körülbelül 200 méterrel nyugatra, sokkal alkalmasabb területet jelölt ki. A klub vezetősége Virágh Lajos városi főmérnökkel e hó 2-án előzetes helyszíni szemlét tartott s arról szerzett meggyőződést, hogy a felajánlott telek megfelelőbb, mivel itt a pálya főtenhelyét északkeleti irányba lehetne elhelyezni s a tribünre óriási ákácok vetnék árnyékukat. Ha már most az e hó 9-én tartott városi közgyűlés a telek átengedését megszavazta, akkor a klub azonnal intézkedik a pályatervezés elkészítésére és a vállalkozás anyagi ügyeinek elintézésére iránt.

\* **A Zombori Kerékpár-Egyesület** közgyűlése e hó 6-án folyt le Handler Jenő alelnök elnöklése mellett 24 tag jelenlétében. A titkári és pénztárosi beszámolókat tudomásul vétele után a szavazás a következő eredményt végződött: Gozdu Elek elnök, Handler Jenő II. elnök, Radoszavlyevics Tivadar alelnök, Török József titkár, Juhász Károly jegyző, Engel Manó menetparancsnok, dr. Sági S. mu háznagy, dr. Alföldy Árpád versenytitkár, ifj. Heindlhofer Róbert pénztáros, dr. Czeizl József ellenőr, dr. Gombos I. és dr. Strasser L. ügyészek, dr. Kabos M. és dr. Sági S. orvosok, Kohut Henrik, dr. Orkonyi Ede, Kellő Mór, Vukicszevics Pál, ifj. Szemző István, Szabó Sándor rendes, Marschall Béla, dr. Révay Adolf pótválasztmányi tagok. Számvizsgálók: Weidinger Lajos és Engel Mór, Gozdu Elek, az egyesület új elnöke, szép beszéd kíséretében adta át a »Kerékpár-Sport« tisztségét Engel Manó és ifj. Csirszka János tagoknak. Határozatba megy, hogy az egyesület hivatalos helyiségét a Corso-kávéházba teszi át. Az alapszabályok módosítására bizottságot küldötték ki.

\* **Két Taylor**, mind a kettő stayer, versenyez Amerikában. Az egyik az ismert francia középtávversenyző, a másik »Major« Taylor, a hatnapos versenyek egyik szereplője, ki jelenleg Savannában van. Major Taylor néger ember, az pedig baj a szabad Amerikában. Még trainirozni sem akának vele egy pályán azok az amerikai versenyzők, kik a fehér bőr kiváló érdemeivel bírnak. Mindkettőjüket Tom Linton ellenében matcheltetik a tavasz folyamán. T. Linton Boston-ban trainiroz, szerinte felesleges a jó versenyző-

nek, hogy trainingje miatt enyhe éghajlatú vidéket keressen fel.

\* **A »Condor« Budapest—Pápai** zárt egyleti versenye iránt, mely május 29-én fog megtartani, élénk érdeklődés mutatkozik sportkörökben. Páparól *Katzer Ödön* és *Seregi Sándor*, a »Condor« tagjai jelentik velünk trainingkirándulásukban szerzett tapasztalataikat. Azt írják, hogy Veszprémtől kezdve, a híres Bezdán—Szabadkai út kis Miska az ittenihez képest. Akkor a hegyek vannak, hogy azokon gépen felmenni teljesen lehetetlen, a lejtőkön lejönni pedig nyaktörő vállalkozás, úgy hogy szintén gyalogszerivel kell lefelé kullogni. Ha a versenyt ezen az úton tartják meg, 15 kilométernyi gyaloglásra számíthatnak kirándulóink. A táv tényleg 160 km., de azt kirándulóink nézete szerint csak úgy lehet a 10 órányi minimális időn belül Pápará jutni, ha Veszprémig a legerősebb tempóban hajt a versenyző. Veszprémtől Pápig körülbelül 50 km. a táv, de Katzer és Seregi csak a legnagyobb erőlködéssel tehetik meg azt 4 óra alatt. Valószínű ezek után, hogy a »Condor« még enyhít a verseny feltételein.

\* **A Pécsi Bicycle-Club** a szövetségi ünnepélyek tervezetével foglalkozik most. A tanácsülés és az ünnepségek pontos ideje még nincs meghatározva. Lehet, hogy augusztus 20. és 21-én lesznek, de az sincs kizárva, hogy egy napra szorulnak össze s ekkor szeptember elején akarják megtartani. A gazdag ünnepi sorrend két napra való elosztása jóval előnyösebb volna, mégis sokat levonna az ünnepély sikeréből az a körülmény, hogy az előbb említett két nap még a szünetidőbe esik, a mikor a hazai egyletek tagjainak legtöbbször még nincs otthon s így a szövetségi ünnepélyen való részvétel nem egy nehézségbe ütközik. A versenyek programjának, melynek egy egy számát a M. K. Sz. bajnoksági futamai fogják képezni, e mellé illő keretet nyújtanak majd a városház nagyertermében megtartandó tanácsülés, az egyletek dísz- és díjkorzója, a reklám- és diszkocsik felvonulása s az ismerkedési, valamint a búcsú-estélyek is, melyeken a város törvényhatósága és előkelősége is bizonyára képviselve lesznek. Ma, közel hat hónappal a szövetségi ünnepély előtt még határozott sorrendről nem is lehet szó, csupán az előkészületekből következtethetünk arra, hogy a P. B. C. derekasan akar megfelelni annak, a mire vállalkozott s a miben kétségkívül segítségére lesznek a pécsi társuletek is. K. S.

\* **Gaertner**, a berlini Kurfürstendamm-pálya igazgatója Párisban járt versenyző-nézőbe, de csak Demestert és Jules Thé-t fogadta fel, a magával vitt villanyos vezető triplét »hajtasára«. A harmadik triplettista, a középső figurás, német lesz. Pályamegnyitójára nem fogadott fel a hírneves versenyzők közül senkit, mert egyelőre elégnek tartja *Arend* és *Lehr* vonzerejét.

\* **A »Deutsche Sport-Behörde«** alakulásán fáradozott három testület a múlt hét folyamán. A »Versenyrendező társaságok« közül 28-nak, a versenyzők szindikátusának és a régi »D. Sport-Behörde« képviselői gyűlések egybe, hogy a sport terén a legmagasabb fórumot megalakítsák. Mindenekelőtt azon vitatkoztak, hogy a versenyzők szindikátusa egyáltalán lehet-e képviselve a gyűlésen, mire 17 szavazattal 8 ellenében ezt a versenyzők javára döntötték el, majd az amateur-kérdést tárgyalták. E kérdésen összevettek s a versenyzők és versenyrendező egyletek képviselői máshová vonultak a tárgyalások folytatására. Az amateur-kérdést ezek következőkép oldották meg: amateur 2 márkaért licenenciát vált s a 3 berlini, 2 müncheni, a hamburgi, kölni, mannheimi, kaiserslauterni pályán nem tesznek különbséget közte és a professzionista között, a pénzdíjat megfelelő értékű tiszteletdíjjá változtatva kapja.

\* **Michael**, a legyőzhetetlen középtávmenő fel akarja adni a kerékpár-versenyzést és jockeynek készülni. Azt

mondja, hogy az elmúlt évben 45,000 forintot keresett ugyan, de úgy sem bírná ezt sokáig s inkább 10—12 évig lesz jockey 10—15,000 forint évi keresettel. Bicykli-versenyre való trainingjében naponta legalább 6 órai erős munkát végzett; futás, zsinóron való átlugrás, boxolás és kerékpározás országúton, meg erős vezetés mögött a szigorú étrend mellett: ezt soká nem viheti. »Jimmy« termete, esze, ereje és trainingben körülbelül 48 kg.-ot tevő súlya révén jockeynek termett amúgy is. Viszont öccse, Willie, készül a czeiment-pályára. A hírneves Tom Eck Amerikába viszi, bár eddig csak helyi érdekű versenyeken tűnt ki. Fizikumán hasonló bátyjához, de jóval szelidebb vérmérsékletű. Nincs kipróbálva, de ha Tom Eck bizik benne, miért kételkedjünk benne mi?

\* **Modern kerékpár-árjegyzékek.** A hozzánk nagy számban beküldött kerékpár-árjegyzékek áttekintésénél első sorban azon megfigyelést tettük, hogy csaknem minden jelentékenyebb gyár főfigyelmét arra irányította, hogy ez évi árjegyzékét lehető legegységesebb mezbe ruházza.

Az amerikaiak mintájára, kik reklámok dolgában mestereinként szerepelnek és kiknek katalógusai tudvalevőleg már évek óta eredeti és pazar kiállításuk által feltűnést keltenek, mindenekelőtt arra törekcsenek, hogy művészi kivitelű képeknek a szakszerű rész közé való besúrása által kellemes változatosságot nyújtsanak és ez által azon praktikus célt érik el, hogy az árjegyzékeknek nagyobb megfigyelést és állandóbb megőrzést biztosítsanak.

Az árjegyzékek szerkesztés ezen modern iránya természetesen felteveli a legfinomabb papír használatát és a fametszetnek a határozottabb autotypia által való pótlását.

Sok igazán szép árjegyzék leírását közöltük már ez évben olvasóinkkal, azonban a *neckarsulmi kerékpár-művek* most megjelent jubileumi katalógusa e tekintetben rekordot ért el, mert az úgy tartalmát mint kiállítást tekintve mintaszerű.

A 80 oldalra terjedő remekmű borítéka előkelő egyszerűséggel van kiállítva.

Valóban meglepő a kétszínű nyomás kivitele.

Kellemes változatossággal van a szöveg tájképfelvételekkel a pompás Neckar-völgyből átszóve.

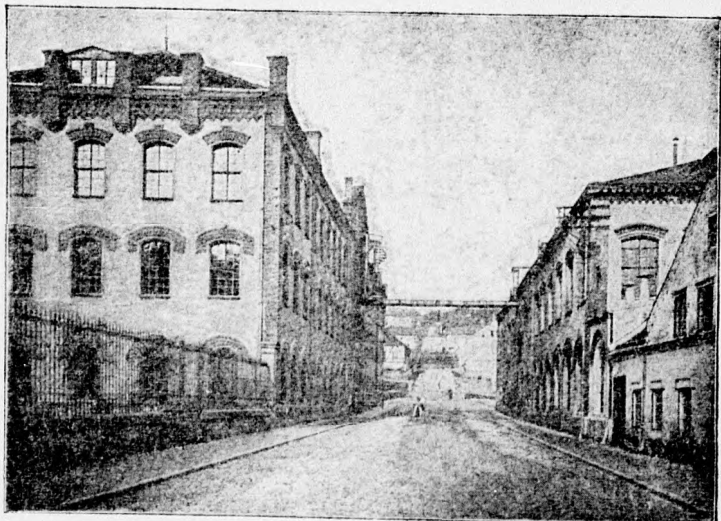
Heidelbergnél kezdődőleg Württembergia legszebb pontjain át egész a sváb tengerig a kies Bodeni tóig kalauzol minket ezen érdekes tájképgyűjtemény.

A 27 különböző kerékpár-modell clichéi ugyanolyan művészi kivitelűek, mint a katalógus többi képdíszé és a szakember azokon észreveheti, hogy a »Neckarsulmi kerékpár-művek r.-t.«, melynek gyártmánya régi jó hírnevnek örvend, szüntelenül oda törekszik ezen hírnevét csakis elsőrangú és legmodernebb szerkezetű gépek szállítása által megővni.

Hogy a *neckarsulmi kerékpár-művek* gépi berendezésük folytán képesek a legnagyobb konkurrencziával is szembeállni, ezt bizonyítják a gyárnak és műhelyeinek az árjegyzékben előforduló képei.

Az egyes gépalkatrészek, mint kerékagyak, pedálok és teljes garnitúrák, melyek tudvalevőleg e gyár különlegességét képezik, az árjegyzékben szintén kellő méltánylással részesültek. Ámbár ezekre nézve egy igen díszes külön árjegyzék adott ki.

Véleményünk a neckarsulmi kerékpár-művek eme dísz katalógusáról abban foglalhatjuk össze, hogy az a német ipar versenyképességének fényes bizonyítékát képezi és a neckarsulmi kerékpár-művek 25 éves jubileumuk alkalmából számos vevőiknek alig nyújthatnak volna kedvesebb ajándékot, mint ezen dísz művet.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

# Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

## KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

## Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.  
Budapest, Hársfa-utca 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

# Brit Kereskedelem és Ipar.

## EGY NAGY IPARÁG FEJLŐDÉSE.

### A RALEIGH CYCLE CO. LTD. ÚJ KERÉKPÁRMŪVEI.

A bicikli kerekai oly hirtelen törtek utat a világ divatjaiban, szokásaiban és szórakozásaiban, hogy nemrégiben megessett, hogy úgy szólván elégtelenek voltak a gyárosok rendelkezésre álló eszközei s nem tudtak megfelelni a mutatkozó nagy keresletnek.

A kereslet nagyobb lévén a kínálatnál, nyert játéka volt a kisebbfajta gyárosnak, de kérdéses, hogy előny marad e ez számára, ha a helyesen ítélkező vevő meglátja amaz előnyöket, melyek a vezető nagy cégeknek való rendelés által kínálkoznak. Szükségtelen ez előnyök egyenkénti felsorolása; mert minden esetre feltehető, hogy a nagyobb szabású és rendezett gyárüzem elérheti a készítés pontosságát, az alkatrészek kicserélhetőségét s a gép oly finom elkészítését, mely végtelen fölényben mutatja e gépet a viszonylag kevésbé ismert nevű és ennek következtében kevésbé felelős készítő gépével szemben.

Említésre méltó példája az oly üzemenek, mely engedett a kor követelményeinek s a mely a maga javára fordította a szorgalom és előrelátásnak minden, a jó üzletben nélkülözhetetlen tulajdonságait: a »*Raleigh Cycle*« szabadalmazott társasága. E társaságot *Woodhead* és *Angeis* alapították Nottinghamban tíz-tizenkét évvel ezelőtt, szerényen kezdvén a munkát, melyre vagy egy tucat üzlettársat egyesítettek. Eleinte csak a helyi vásár számára gyártották gépeiket, míg 1887-ben *Frank Bowden* a »*Raleigh*«-részvénytársaság jelenlegi elnöke, csatlakozott hozzájuk, ki látván a kerékpár-ipar jövőjét, saját tőkájével gyarapította és nagyobbitotta az üzemet egész az 1888-iki szezoni, midőn az azelőtti betéti társaság átalakult részvénytársulattá. A gyárüzem folytonos nagyobbodása tette szükségessé e részvénytársaság tőkájének felemelését is s 1891-ben 10,000 L. (1.200,000 frttal) gyarapították azt. Ez időben körülbelül 100 munkása volt a gyárnak, míg a *Raleigh*-gépeknek már jó neve volt s mindenfelé dicsérték a kerékpárokat egészségesen nyugvó gyártási módszerük miatt. A növekvő bizalomnak és *Bowden* erélyének tulajdonítható az üzemenek ez időben történt hirtelen fejlődése, mely folytonos gyárnagyobbitásokra ösztönözte a *Raleigh*-társaságot, melynek jó gépei a nottinghami *Russel street* hét különböző nagy épületében készültek.

Az apránkénti üzemenagyobbitás nem volt *Bowden* inyére s elhatározták, hogy »szarvánál legják a bikát« mint a hogy az angol mondja. A híres *Beeston-Humber-társaságból* kilépve, *Mills* és *Bassett* csatlakoztak a *Raleigh*-társasá-

hoz, míg 1896 tavaszán ismét nagyobbitották a társaság tőkáját, oly annyira, hogy *Lenton*-ban felépíthették és felszerelhetők a *Raleigh*-társaság jelenlegi kerékpár-műveit *Mills* tervei nyomán, kinek egyetlen feladata az volt, hogy a legcélszerűbb és legnagyobb üzemre legyen gondja.

Minden leírásnál jobban elmondhatják ez alkalommal közölt képeink, hogy mily óriásiak és bámulatosak a lenti (Nottingham melletti) *Raleigh*-művek. E gyár mostani berendezésében egyike a világ legnagyobb fedett területű üzemeinek s kétségen kívül a legnagyobb és a legtekintélyesebb a jelenlegi kerékpárművek között. A gyár épülete egymáshoz csatlakozó shedtetők csoportozatja alatt terül el s legnagyobb részét a 6½ acre (= 26,300 négyszög méter) területű gyártelepnek maga az épület foglalja el, úgy hogy száz meg száz munkásával és remek gépezeteivel elsőrendű látványosság számba veszik a brit birodalom lüktető ipari életében is.

Az egész telep földszintesen van építve, mert e formát vélték legalkalmasabbnak az üzem egyes meneteinek elrendezésére. Az épület tömege bőven van világítva a tető felől, melyen nem kevesebb mint 16,000 négyszög méter patentüvegezés van létesítve. Az üzem közelebb és távolabb eső részeit hosszú átlós utcák kötik össze a mű belsejében s élénk *kocsiforgalommal* rendelkezik. Ugyancsak megemlítendő a gyárüzem külön telefonhálózata is, több mint 30,000 kilométer telefondróton közlekednek és érintkeznek a különböző osztályok vezetői, előmunkásai stb.-iek. A kerékpármű látogatóit mindenekelőtt az igazgatóság helyiségeibe, a kereskedelmi és műszaki irodákba vezetik. Ezek legnagyobbak és legkényelmesebbek, melyek ily esetben valaha berendezvék. *Mr. Bassett*, a kerékpárművek igazgatója, egyike Anglia legismertebb üzletembereinek, több magánirodával s az elegáns fogadótermek egész sorozatával rendelkezik. *Mr. Mills* a gyárvezető külön irodákban elhelyezett valóságos táborkarral rendelkezik. Kényelmesen elrendezett s kintünően világított helyiségek állanak a titkárok, rajzoló, könyvelők, levelezők s egyéb irodai alkalmazottak rendelkezésére, e helyiségekhez csatlakozik az alkalmazottak társalgója, teázóterme és tornacsarnoka.

1400 munkáskezet foglalkoztat a gyár akkor, ha az üzem normális, de a gyárberendezés olyan, hogy szükség esetén 2600 munkás is működhetik, 1000 gépet készítvén el hetenként. E számok révén minden leírásnál jobb képet adhatunk azon magas pozícióról, melyet a *Raleigh*-társaság elvitázhatlanul elfoglalt ma, midőn büszkén tekinthet eredményeire, melyek egyedül a gyártott árú jóságával érdemelhetők ki.

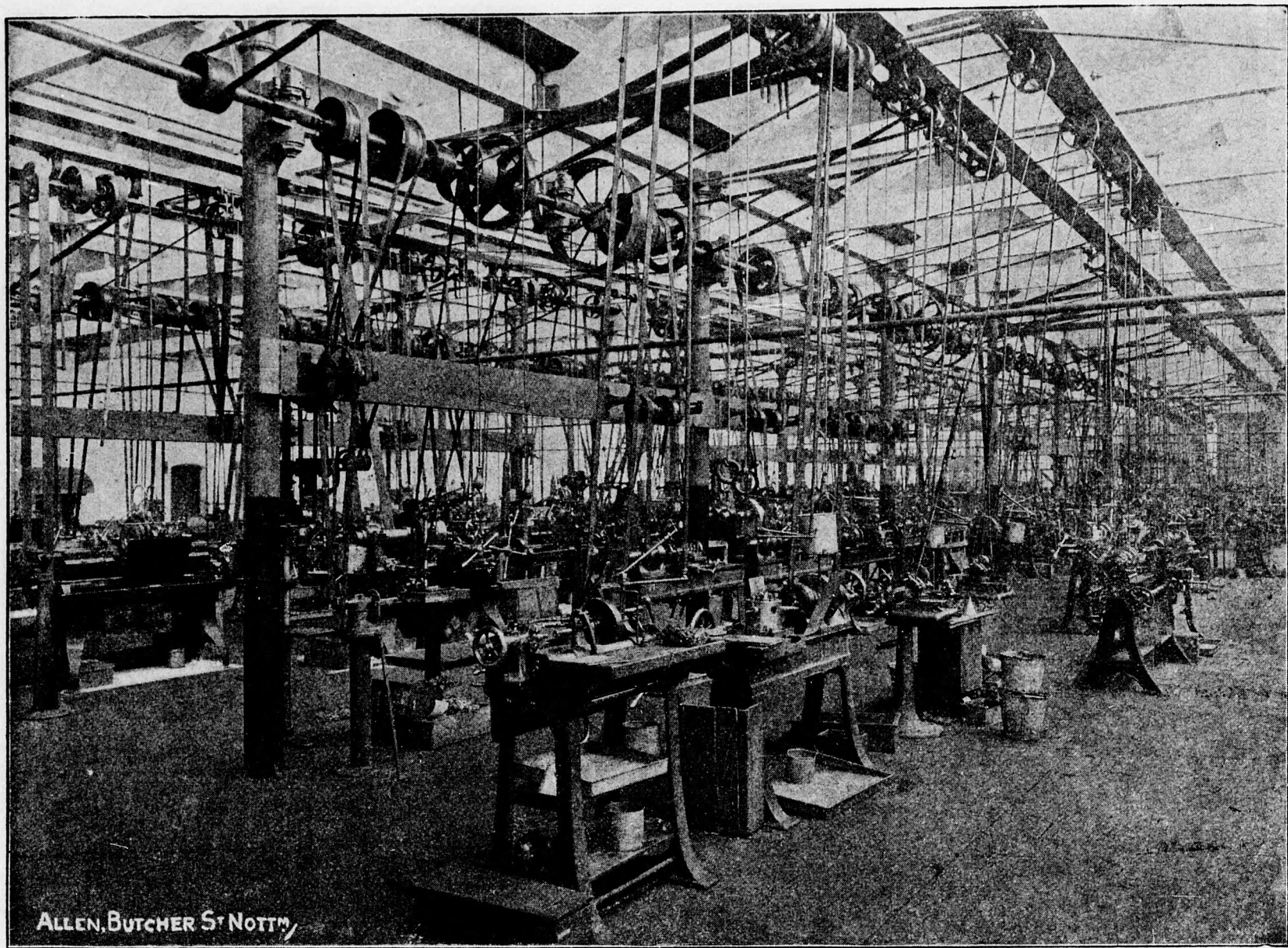
A kerékpármű látogatását a raktár megtekintésével kezdjük, ugyanazon az úton haladva, melyen a nyers anyagot szállítják a műbe. Ezer és ezer méter »weldless«-aczelcsövet vágnak itt nagyjából megfelelő méretre, ezer s ezer mázsa vasdarab nyeri itt a nagy sajtók alatt a kezdetleges első formát, mielőtt szétosztatnának a különböző műhelyekbe.

A nyers anyag szisztematikusan van rendezve, olyképp, hogy bármely pillanatban is ellenőrizhető s e telidesteli s végtelen terjedelműnek látszó raktárból a legutolsó darab sem vehető el elismervény nélkül.

A raktárból a nagy gépműhelybe lépünk. Itt folyik a legnagyobb szabású, a legserényebb munka s ha végighaladtunk a zúgó gépek tömegegén, a kerékpárnak minden egyes alkatrészét volt alkalmunk munkában látnunk. Még illusztrációink is csak megközelítő képet adhatnak a műhelyek nagyszerű benyomásáról.

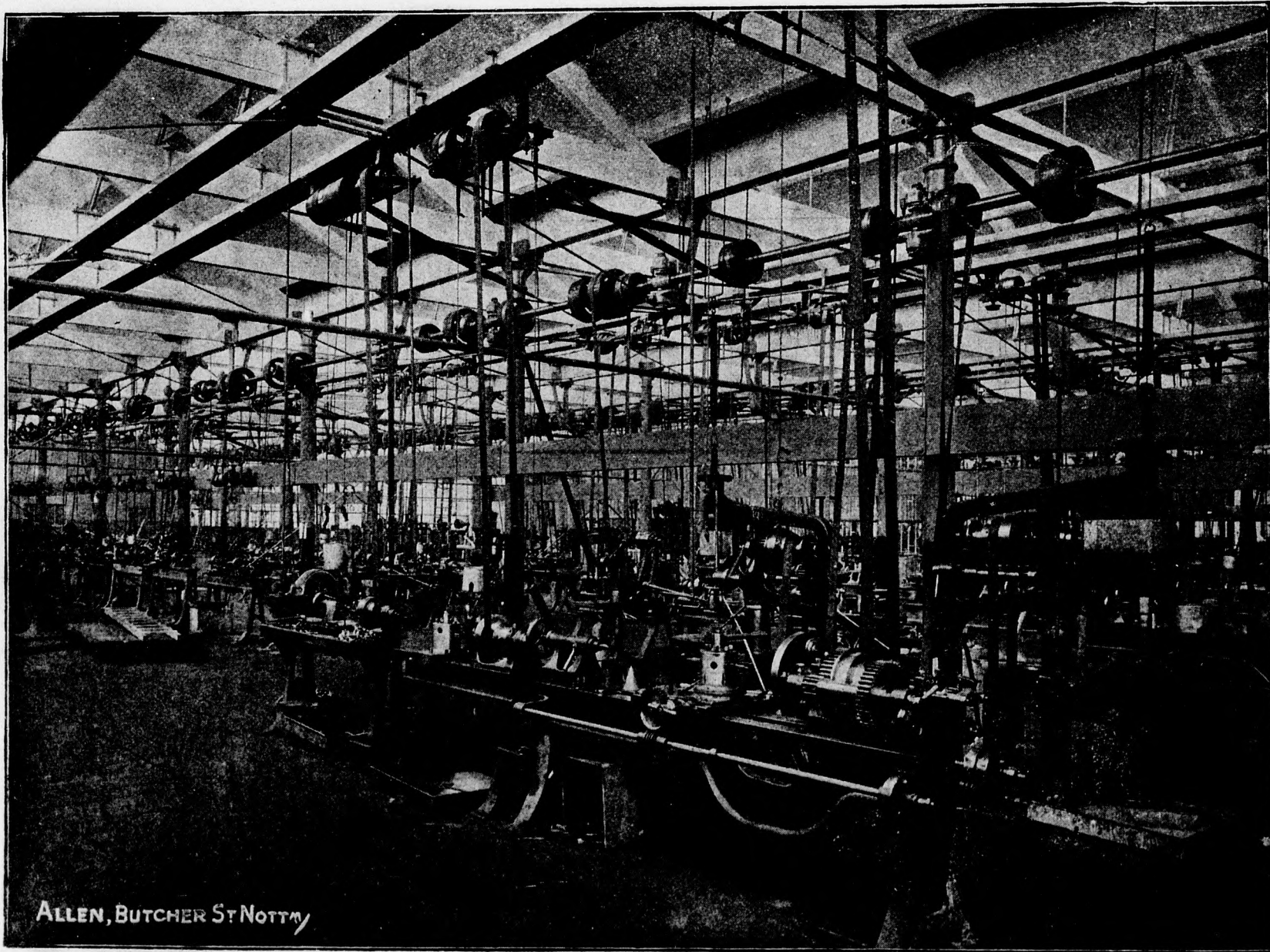
Tényleg 2 acre (8093 négyszög méter) területű a műhely s egy egész nap elégtelen lesz, ha végigszemlélni s tanulmányozni akarjuk a csodálatosabbnál csodálatosabb gépezeteket, melyek az egyes alkatrészek elkészítésénél közreműködnek. A mi mechanikai úton előállítható, azt itt megfelelően szerkesztett speciális gépek önműködőleg készítik el.

Az automatikus működés az egyetlen biztosíték arra, hogy pontosan egyforma legyen minden darab. A vázkötések, csapágycsuk, tengelyek, hajtókák és pedálok minden része, mind az, miről a perfektt *Raleigh*-bicikli híres, a szerkesztő ész által teremtett genialis gépekből kerül elő, változhatatlan egyformaságban. 400 gép működik az említett alkatrészek előállítására s messzire vezetne azok részletes leírása. A csapágycsuk gép valóságos automata-csoda. A gép a nyers lemezéből maga vágja ki a megfelelő darabot, gőzkalapácsa kipréseli, azután maga a gép simítja és ládába rakja sorjában a kész darabokat! A küllők befogadására szolgáló lyukakat egy másik gép fúrja ki, mely ugyancsak önműködőleg szedi fel, forgatja, osztja, fúrja s ismét ládába rakja a kipréselt csapágycsukot. Maguk a különböző gépek feltűnnek nyugodt és egyenletes működésük által, számos tengelyük golyós csapágycsukban szalad lármá nélkül s összevéve azt a benyomást keltik bennünk, hogy tervezőjük a tökély tetőpontján álló művet alkotott e



ALLEN, BUTCHER ST NOTTM

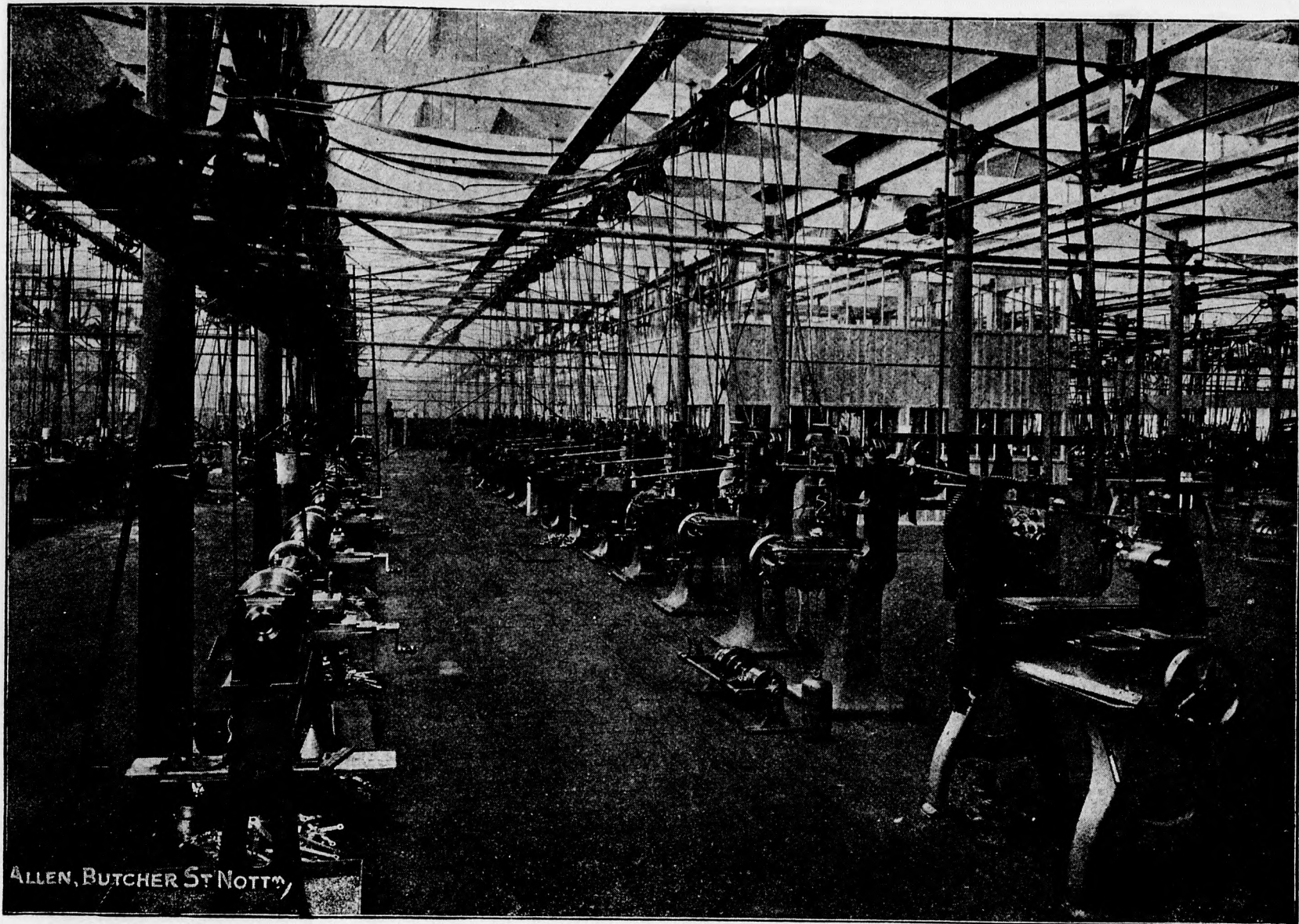
GÉPCSARNOK. AZ I-SŐ SZÁMÚ GŐZGÉP ÁLTAL HAJTOTT GÉPEK KÉPE.



ALLEN, BUTCHER ST NOTTM

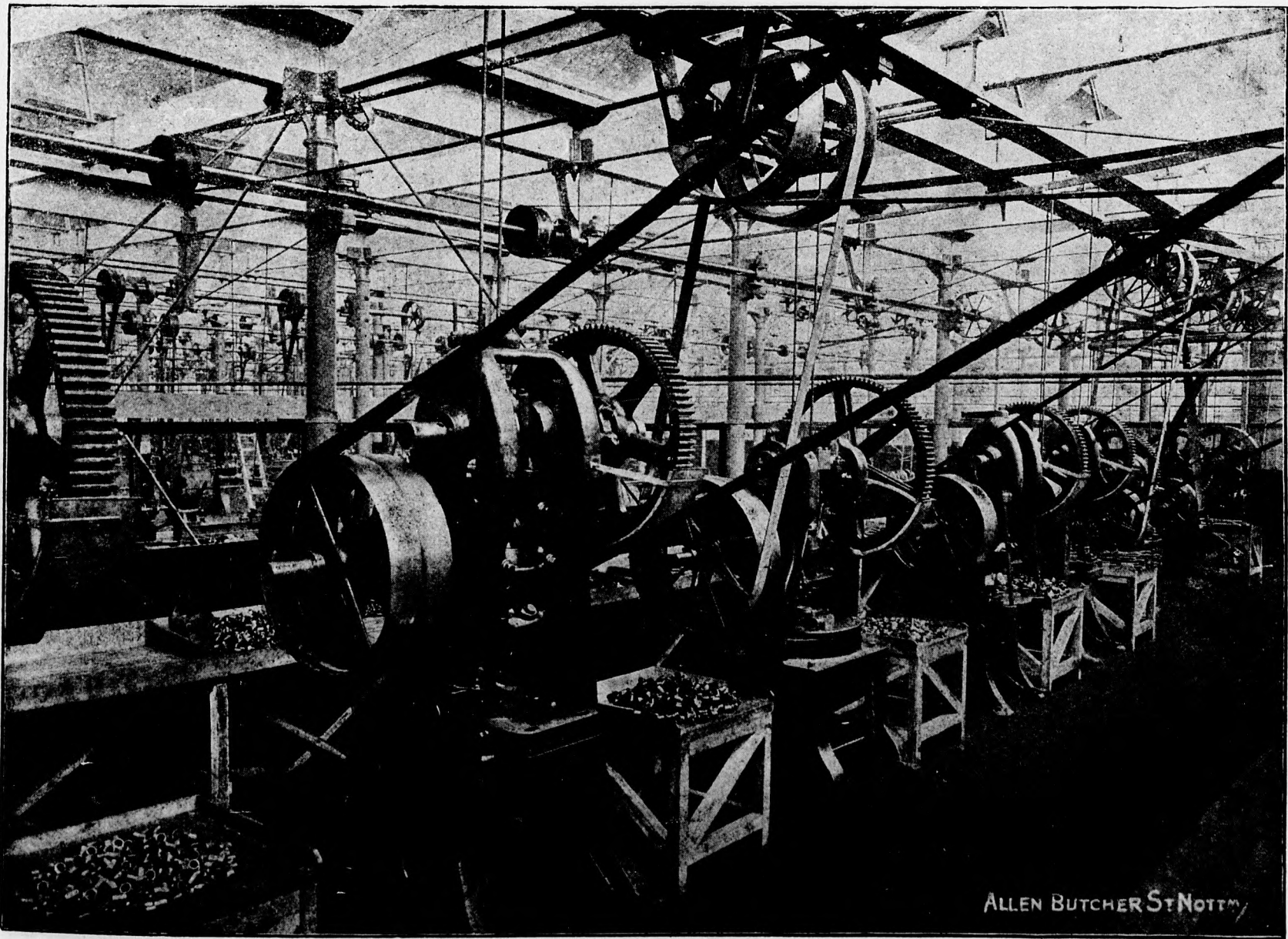
GÉPCSARNOK. A II-İK SZÁMÚ GŐZGÉP ÁLTAL HAJTOTT GÉPEK KÉPE.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezériképviselete: a Turul kerékpártelep (vezető Ulrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).



ALLEN, BUTCHER ST NOTT

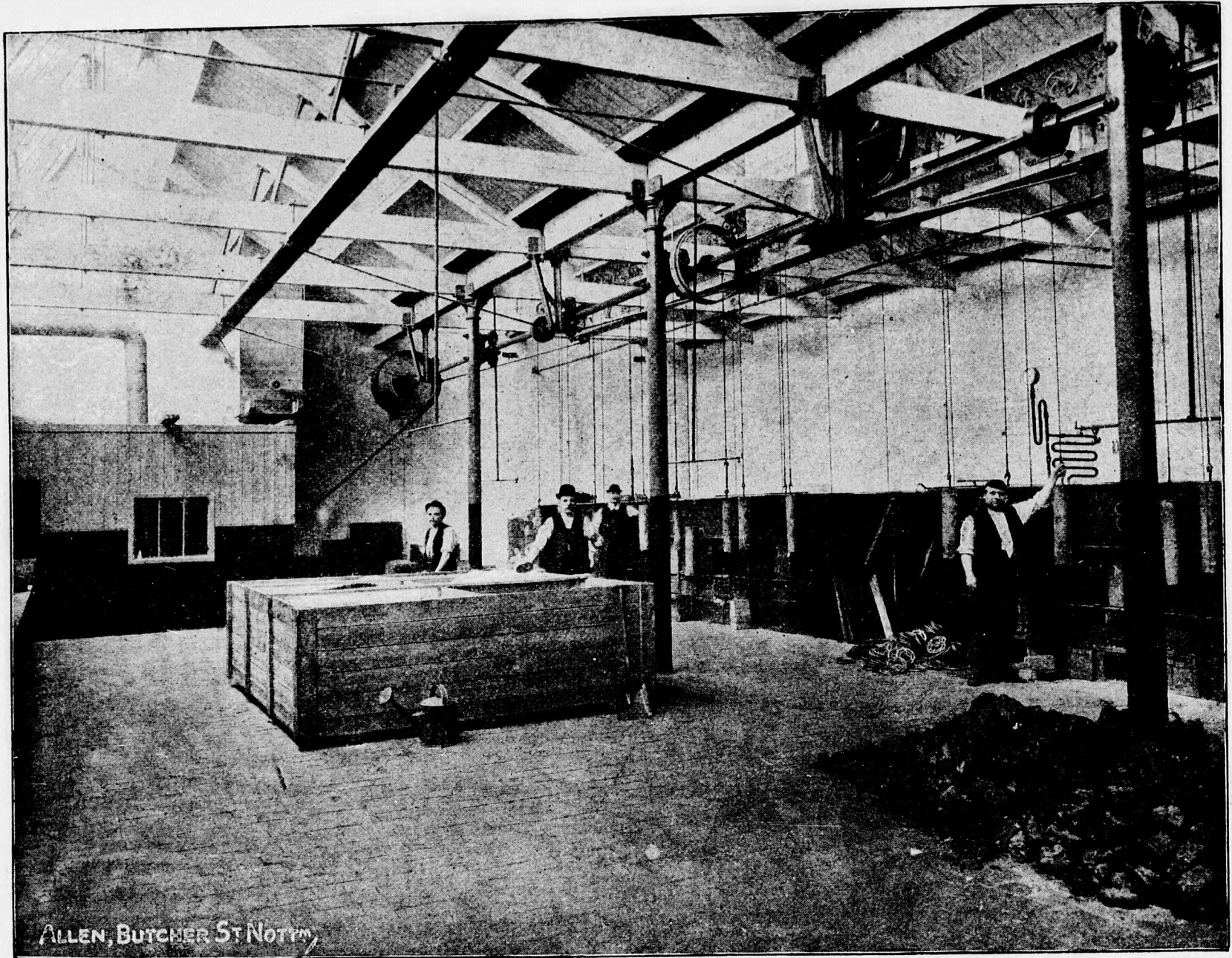
PROFILIROZÓ-GÉPEK SORA.



ALLEN BUTCHER ST NOTT

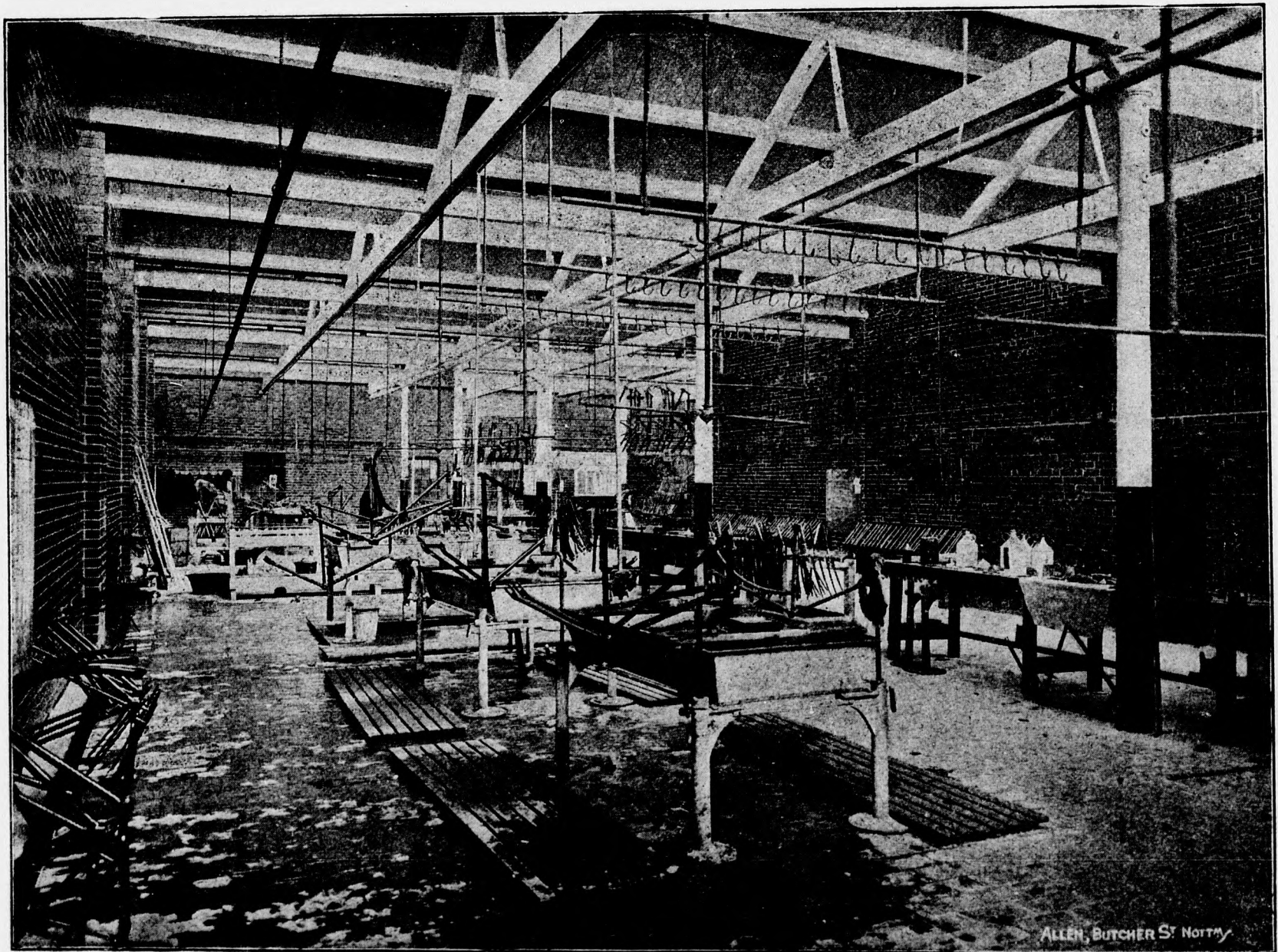
SAJTOLÓ-GÉPEK CSARNOKA.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképvisellete: a Turul kerekpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).



ALLEN, BUTCHER ST NOTTM

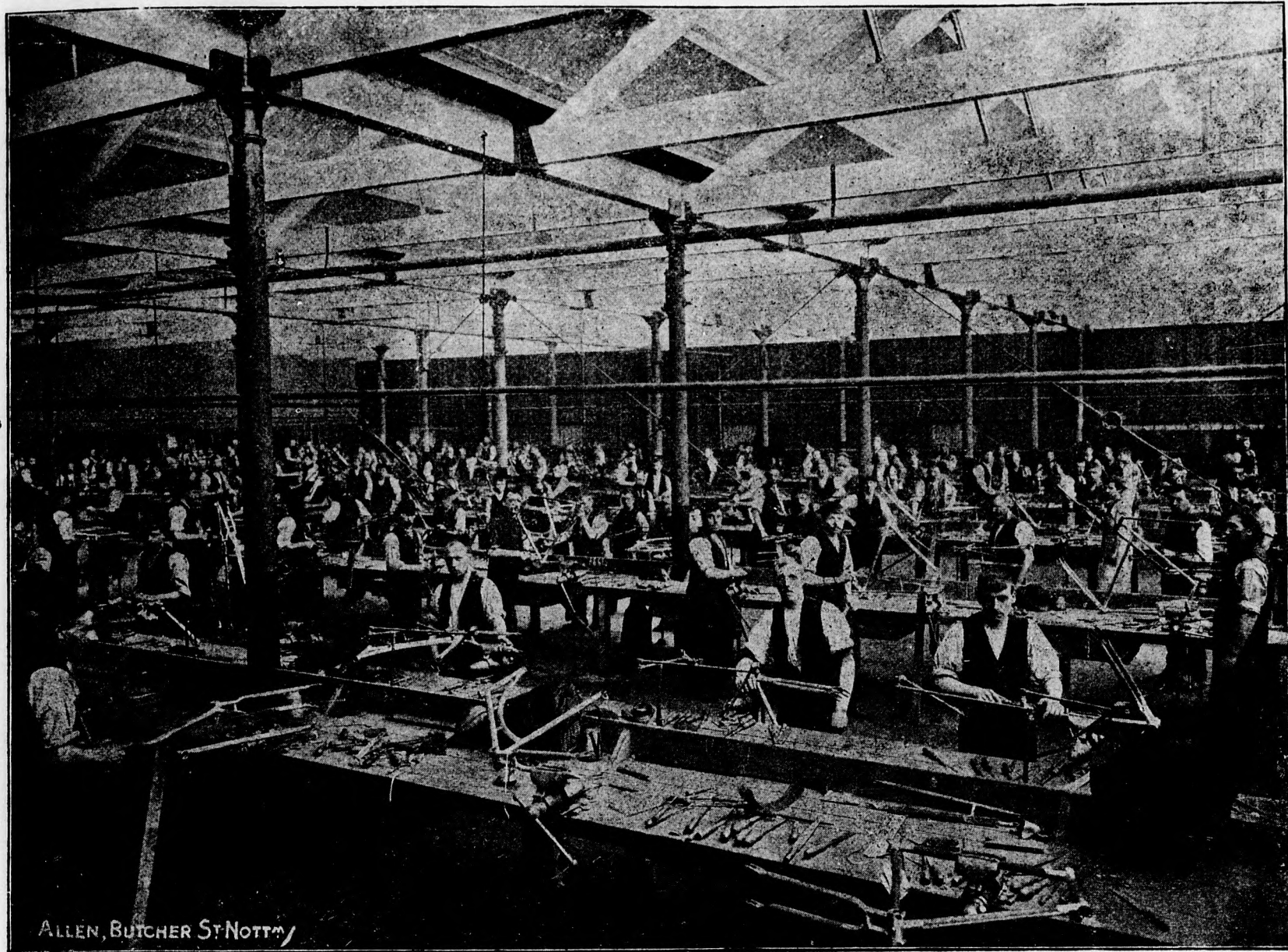
AZ EDZŐ-TELEP NÉZETE.



ALLEN, BUTCHER ST NOTTM

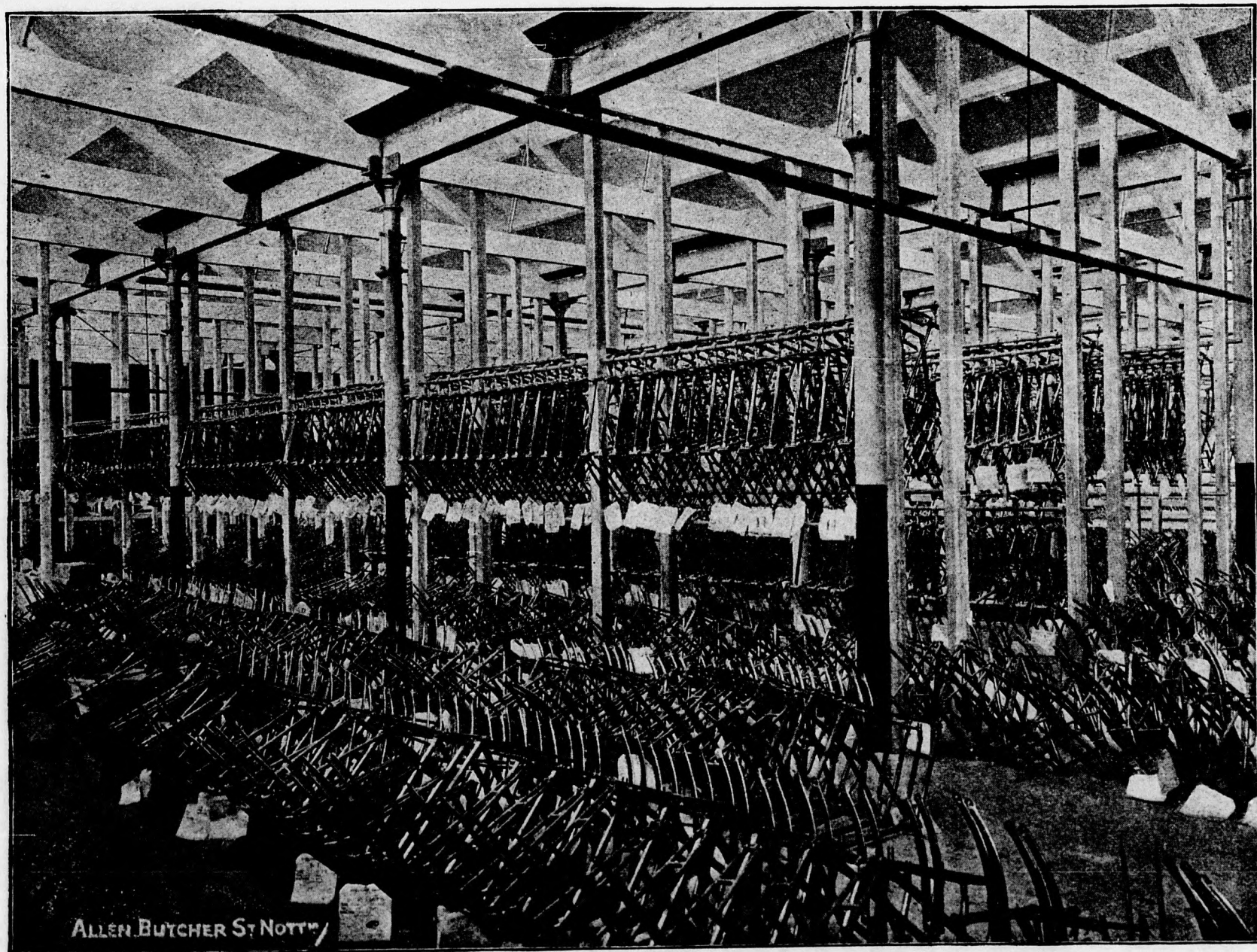
NIKKELEZŐ- ÉS EMAILLIROZÓ-MŰHELY.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképviselete: a Turul kerékpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).



ALLEN, BUTCHER ST NOTTY

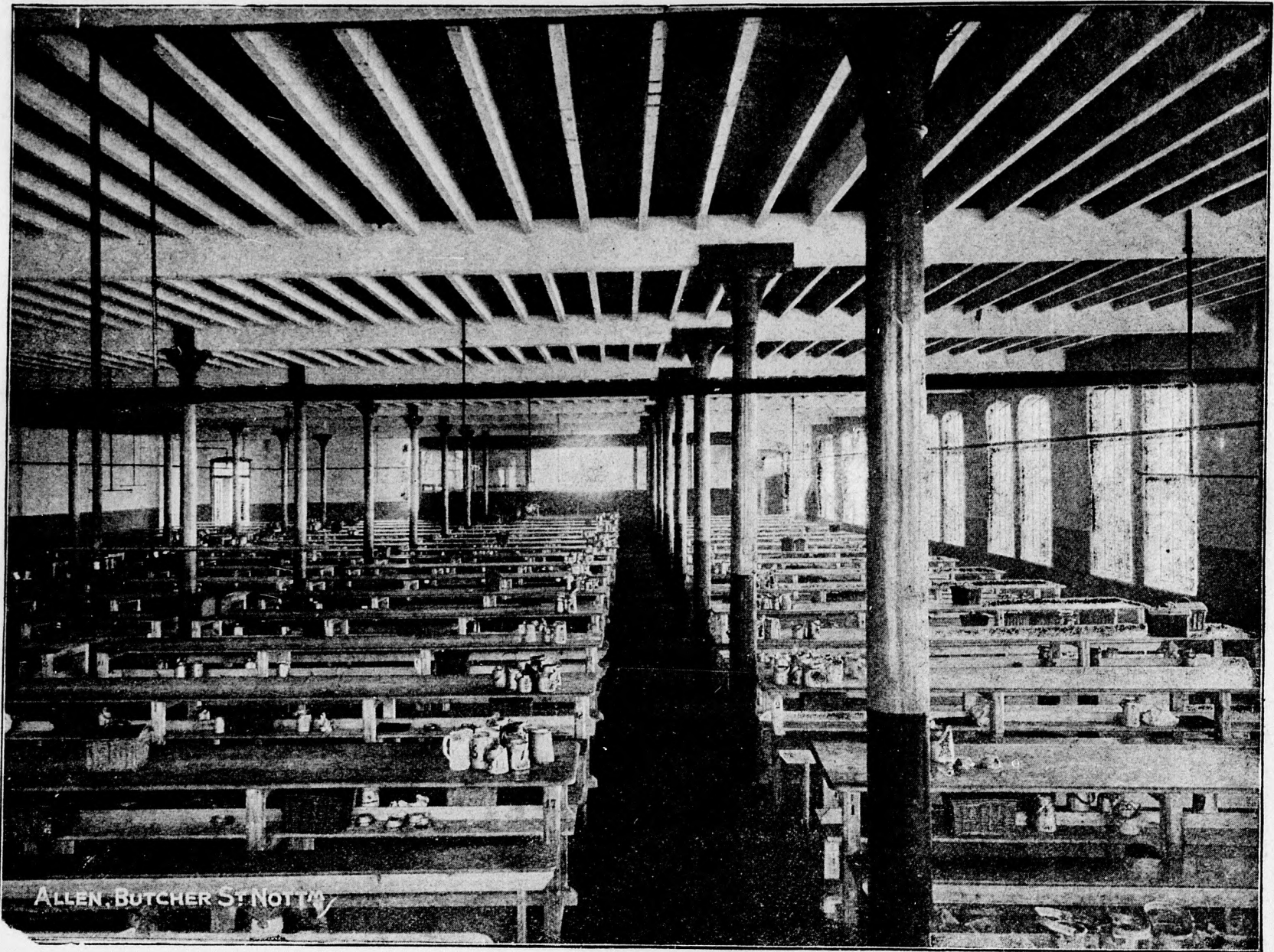
A RESZELŐ-CSARNOK EGYIK SARKA.



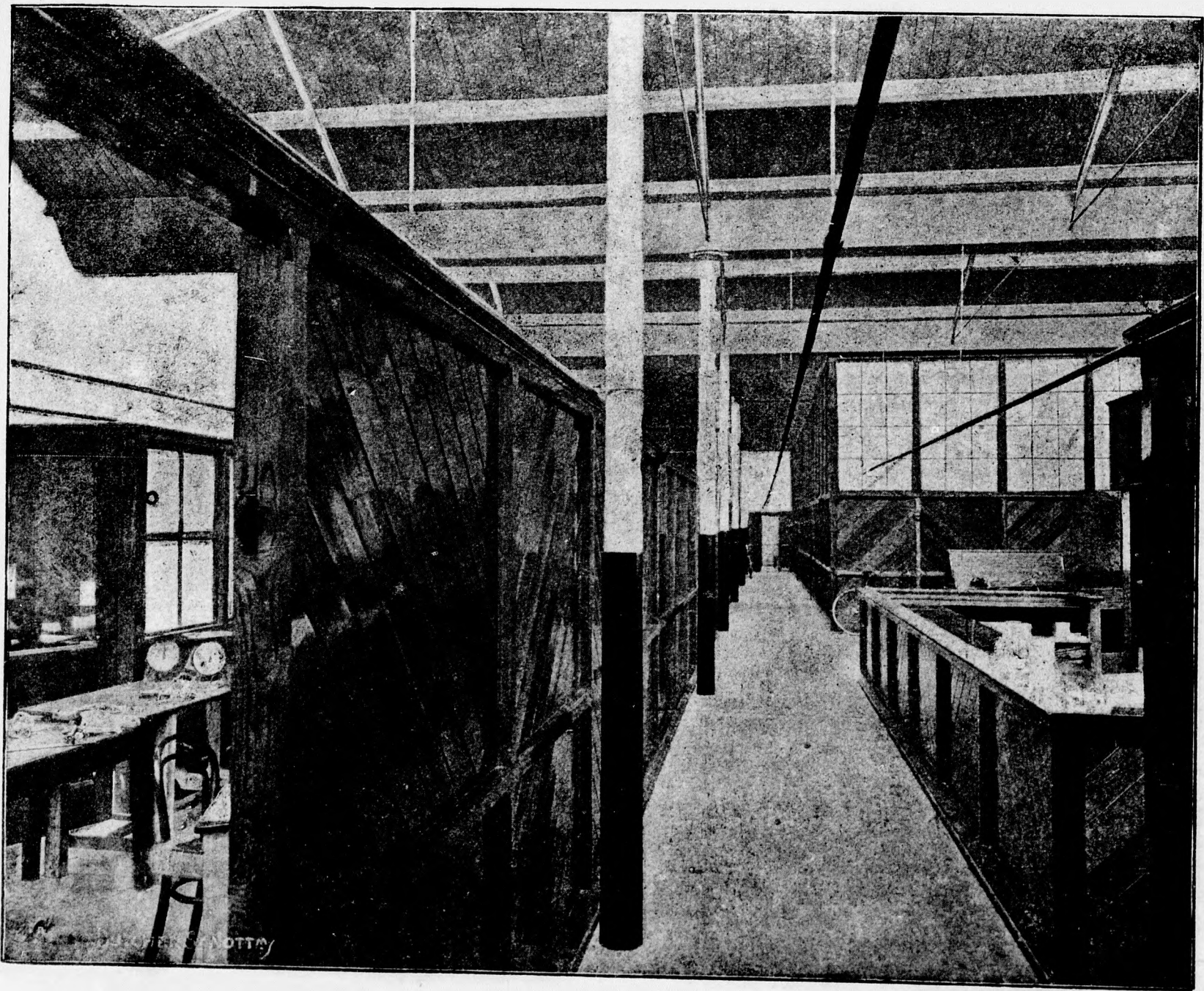
ALLEN, BUTCHER ST NOTTY

A KÉSZ VÁZAK CSARNOKÁNAK EGYIK OLDALA.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképviselete: a Turul kerékpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).

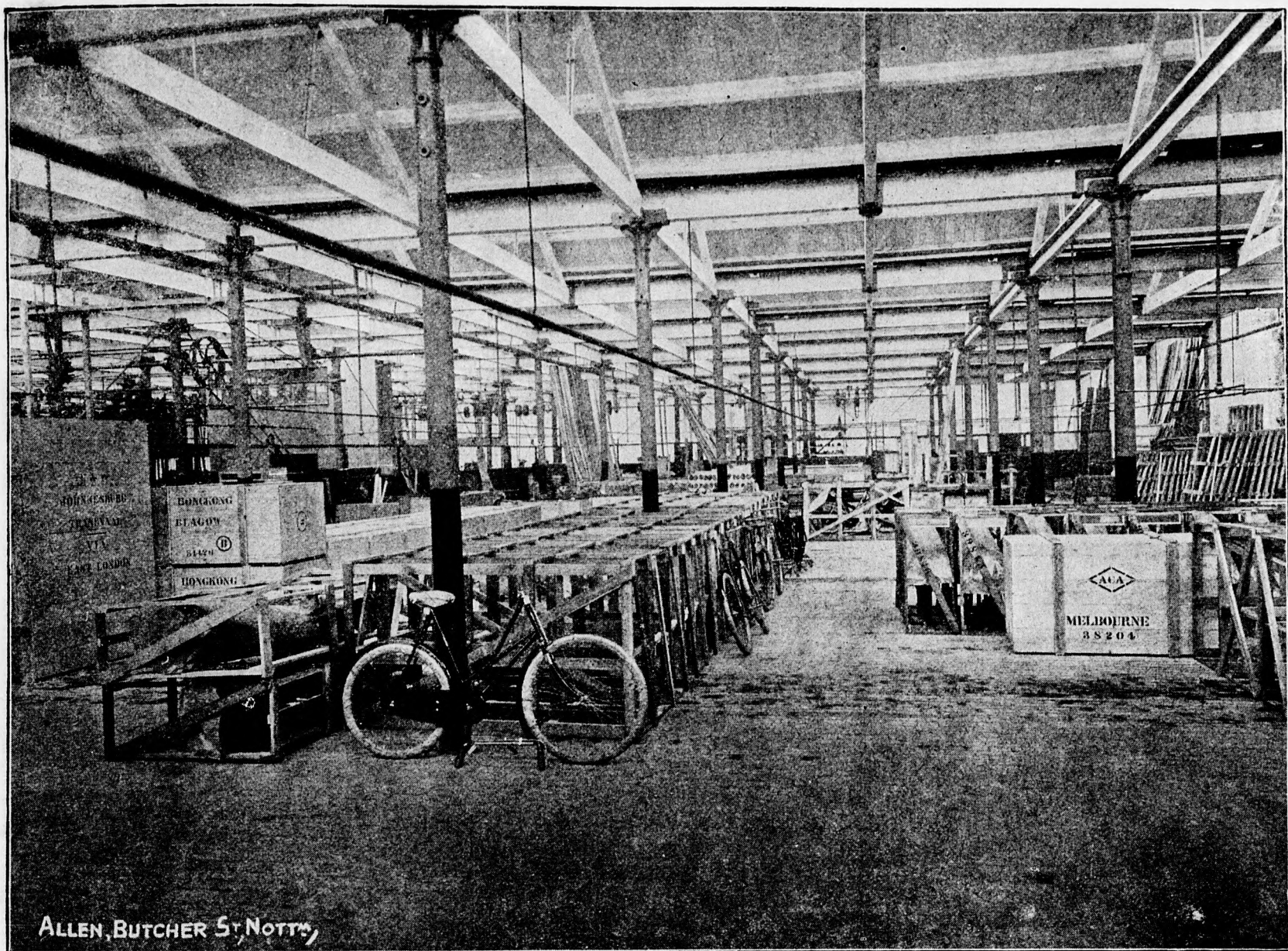


A MUNKÁSOK ÉTKEZŐ-HELYISÉGE.



ÁTJÁRÓ KÉPE AZ IRODÁK EGYIK FELÉVEL.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképviselése: a Turul kerékpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).



ALLEN, BUTCHER & SONS

A CSOMAGOLÓ-HELYISÉG EGY RÉSE.



ALLEN, BUTCHER & SONS

UTCZA A KERÉKPÁRMŰVEK BELSEJÉBEN.

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképviselete: a Turul kerékpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).

speciális ipar számára. Négy, egyenkint 60 lóerejű Stokport-féle gázmotor hajtja a gépműhely különböző szerszámgepeit, a többi műhely számára még négy hasonló rendszerű motor adja a hajtóerőt. Két 60, egy 24 és egy 10 lóerejű van az előbbieken kívül, összesen tehát 294 lóerővel rendelkeznek a motorok révén, melyek 240 cm. mély kötömbökre helyzetetvé, feltűnő egyenletességgel hajtják a különböző műhelyek szerszámgepeit. A transzmissziók kilencz vonalon haladnak körülbelül 1000 méter hosszúságban. Felüggesztésük oly pontos, hogy szabad kézzel is megindítható egy-egy erőátvitel, dacára annak, hogy minden transzmisszió-vonal négy sor gépet hajt. Jelentékeny részét képezi ez osztálynak a csavar-vágó, fűrő, profilírozó és simító gépek tömege, melyek mindannyian a legmodernebb szerkezetűek.

A nagy gépműhelyhez csatlakozik az edző és keményítő kemenczék terme. Itt tanulságos példáját látjuk a darabonként való edzés műveletének, melynek itt alkalmazott módszere *Mills* találmánya.

A *Raleigh*-gépek csapágái hírnevesek arról, hogy a kopásnak mennyire állnak ellen, a mi az itt alkalmazott gondos és talalékony művelet eredménye.

A következő csarnok a vázépítők műhelye. Tágas csarnok ez, telve hosszú asztalok körül foglalatok munkásokkal. Gyakorlott s e szempontból külön összeválogatott munkássereg kezességére van bízva itt a munka nagyobb része. A vázhoz tartozó minden egyes részt e helyiségben dolgozzák ki s minden egyes darabot, de különösen a kötések, villafejek és villák részeiért felelősséget vállal a munkás, kinek munkáját csak a teljes próba után fogadják el — s fizetik is. Külön, művészileg szerkesztett normál formákban próbálnak ki minden darabot s ezen utánmérés gépek kegyetlenül visszavetnek mindent, a mi csak egy tized milliméterrel nagyobb vagy kisebb a méretnél, mely elérendő azért, hogy bármely alkatrészt bármikor is kicserélhető legyen. Csak a teljes kipróbálás után jutnak a forrasztandó részek a forrasztókhoz, kik a gyár legjobban fizetett, de a mellett legszigorúbban is ellenőrzött munkásai.

A forrasztó-osztálynak érdekes része a »sand-blasting«-gépek telepe. A forrasztás helyét itt tisztítják meg a forrasztás után azáltal, hogy egy nagy légnyomású hengerből rendkívül erős légárammal homokot fúvatnak a tisztítandó helyre s ez tisztára súrolja az illető helyet. Az itt alkalmazott munkások a bűvár öltözetéhez hasonló ruhát viselnek; különösen a sisak hasonlít feltűnően a bűvárökhöz s feje bűbjánál csövek segítségével friss levegőt szivattyúznak be állandóan. E sisakok nélkül életveszélyes volna a munka, miután a nagy erővel kifúvott homok-részecskék szaturálnák és tönkretennék a tüdőt. Így is egyike a legerőteljesebb munkáknak e szélvészenben, mely a Szahara valamely nagy homokviharára emlékeztet leginkább.

A kerékpár kerete megtisztítatván a forrasztás nyomaitól, a kiállott erőpróba után a reszelők és polirozók kezébe kerül.

Különös gondot fordítanak a rámanak polirozására még a nikkelezés előtt, úgyannyira, hogy szinte feleslegesnek látszik ilyenkor a nikkelezés maga; de a *Raleigh*-gyárban azon elvből indulnak ki, hogy a nikkelezés legjobb alapja az előző polirozás tökéletessége s ez elv fényesen jut érvényre az által, hogy a *Raleigh*-gépek kitűnő nikkelezése egyike a legtöbbször említett jó tulajdonságoknak, melyekről e gépek híresek.

Legközelebbi útunk a nikkelező műhelybe vezet. Húsz óriás nikkelfürdőben vesztegelnek itt jó ideig az elkészültek útján idáig kísért kerékpáralkatrészek s két nagy s 24 lóerejű gép által hajtott dynamo szolgáltatja az elektromos áramot a nikkelfürdőkbe, melyekből az ismert rozsdamentes, ragyogó felülettel jó ki minden darab.

Az emállírozó (lakkozó) műhely az egyetlen, mely egészen különálló épületben van elhelyezve azon okból, hogy füsttől, koromtól vagy egyéb gyári piszoktól lehetőleg mentes legyen. A padló és a falak zománczott cserélapokkal vannak fedve s a műhely minden egyéb része is úgy van festve és lakkozva, hogy rövid időközökben egészen felsúrolható és lelkiismeretesen tisztogatható legyen. Ez ismét a lakkozott géprészeknek válik előnyére, az egyenletes, mély fekete fényű lakkozás is egyik bizonyítékát képezi a szakértő vevő előtt annak, hogy gondos kezelettel kerül ki a gép. Némely gépet színesen is lakkiroznak s néhány festő csak a címerek és monogramok pingálásával van elfoglalva, a mi a magasabb köröknek a kerékpározás iránt való szimpáthiájának egyik kézzelfogható jele. Húsz gázzal fűtött emállírozó és lakkszáritó kemencze csatlakozik a lakkirozó műhely tág terméihez.

Nagyon érdekes műveleteknek vagyunk tanúi a kerekék műhelyében. A centrirozás, a kerékpróba minden egyes műveletét egy matematikai műszerkészítéséhez méltó kényes figyelemmel végzik itt szemünk előtt. A külökn és peremeken végzendő néhány apróbb művelet itt is külön elméren szerkesztett gépek segítségével történik s különös hatást gyakorol a szakértő nézőre az a kis gép, melynek segítségével »aczelkék«-re futtatják a már erősen nikkelezett külöket.

Szomszédban van a pneumatikszerező műhely, ennek nagyobb része el van sötétítve s hatalmas oszlopokat képezve egymásra van itt halmozva a pneumatikok nagy tömege. Az állandó langy hőmérsék s a kártékony erős fény kizárása gondosan óvja e drága alkatrészt a legcsekélyebb romlásól is.

Az összeállító műhelybe vezet útunk folytatása s itt hirtelen ismét a nagy üzem egész képe áll előttünk. Ezrével látjuk itt az egyes elkészített alkatrészeket, kereteket és kerekéket végtelen sora függ a polczokon s szinte hihetetlennek látszik, hogy mindez egy hét mulva már helyet ad más ezernek s így tovább. S a tizedeknek és huszadiknak ép úgy meg van a rendelője, mint az előbbinek! E helyiségben már készen láthatunk néhány különlegességet s nem hagyhatjuk említetlenül a hölgygépek csinos formáit, a tandémekek sokaságát s különösen a *Raleigh* 15. számú tandem-modelljét, melynél a hátulsó ülés van hölgy számára berendezve.

Az uraknak készült gépeket ma ismerik az egész világon s azokról tán felesleges is itt szólnunk, de ki kell emelnünk, hogy a hölgygépek hármas csövel ellátott váza (1. számú modell) a *Raleigh* Co. szabadalma s általánosan el van ismerve mint a legmerevebb váz, mely a piacra kerül.

Ha elkészültek e helyiségben a gép összeállításával, akkor a »nyergelőbe« kerül, honnan csakhamar a csomagolóba jut. Ez utóbbi egy óriási terjedelmű csarnok, mely nagyságával is tanuskodik a *Raleigh* Co. világszerte való összeköttetéseiről. Ládákon és csomagokon címeiket olvashatunk a civilizált világ mind a négy sarkából s fúrge kocsik járnak a belső fedett utcákon a gyártelephez érő vasúti vágányokig, hol egymásután gördülnek odább a *Raleigh*-gépekkel telt waggonok.

Valóban nem kell csodálkoznunk, ha tíz kerékpáros közül kilencz, ki a *Raleigh*-kerékpár-műveket nem láthatta, fogalmat sem alkot magának, mennyi drága munkát és gondot fordítanak e népszerű gépek elkészítésére. A nagy gyárban csarnokról csarnokra, műhelyből műhelybe megtéve a nézéssel is fárasztó körutat, megerősödik a szemléelőben az a tudat, hogy mindeme műhelyekben, melyek részletes leírása köteteket igényelne, minden egyes munkás a napszámától a művezetőig büszke a kiváló eredményre, hogy minden egyes gépet csak a tökély legmagasabb fokán bocsátja ki az ő gazdája: a *Raleigh* Co.

A munkás kézben való bizalom egyike a szép vonásoknak e társaság üzemében s ezzel érték el azt, hogy javarésze a munkásoknak letelejtől fogva alkalmazottja e gyárnak, most pedig, mikor nagyobb s nagyobb lett az üzem, róla is gondoskodik a közvetlen felette uralkodó hatalom. A városban klubépületet állított nekik a gyár, benn a gyárban pedig külön nagy ebédhelyiség áll rendelkezésükre s megvan minden kényelem, melyet épségük és egészségük érdekében kívánhatnak. Mint egy hadsereg rohama, olyan esténként a munkások kivonulása s jelentőségteljes illusztrációul szolgál az üzem nagyságának.

A *Raleigh* kerékpárművek igazgatása, mint minden hasonló nagy üzemé, kiválóan ügyes és tapasztalt egyént követel a maga helyén. Mr. D. W. Bassett személyében mintavezérigazgatói talált a *Raleigh* Co., ki az említett nélkülözhetlen tulajdonságokon kívül, ügyes modorával és tapintatos működésével arra van képesítve, hogy helyén a lehető legjobb eredményeket érje el. Mr. Bassett a szakbavágó mérnöki dolgokban hosszú és változatos tapasztalatokkal rendelkezik és számos éven keresztül volt a *Humber* Co. (Beeston Wolverhampton) vezérigazgatója. Ezen idő jó részében társa volt Mr. G. P. Mills, kivel együttesen munkálkodván, közös kísérleteik eredménye a világhírű *Humber*-Beeston-kerékpár szerkezete, melynek neve egyértelművé lett a kerékpárgyártás terén, elérhető legmagasabb fokkal. Mr. Bassett emelte a mai fokra a *Raleigh* Co. szervezetét is, ő átvitte tapasztalásait e gyár üzemébe, a világszerte száguldó kitűnő *Raleigh*-gépek pedig hirdetik e tapasztalatok helyes alkalmazását a *lenti* nagy művekben.

Mr. G. P. Mills, mint említettük, társa volt számos éven keresztül Mr. Humber és társainak Beestonban. Tagja az angol mérnök-egyletnek és különösen szerkesztési dolgokban válik ki régóta; a mellett tapasztalt kerékpáros s megteremtője s jelenleg is birtokosa a Lands End-től John-o'-Groats-ig elért rekordnak.

Ezen urak kezében áll a *Raleigh*-művek vezetése s e gépek jelene ép úgy, mint jövője is biztosítva van úgy a piacon, mint a gyártásban, hol a *lenti* óriási művekre támaszkodhatnak s tény az, hogy az utóbbi forgalomba hozott *Raleigh*-gépek valamennyi modellja páratlanul áll a maga nemében. Kizárólagosan elsőminőségű anyag és munka bölcs felhasználásával elérte e társaság azt, hogy az elért polczról le nem dönthető. Ha teljes erejéből tökélyre emelni igyekeztek egy ipart, mely csodálatos lépéseket tett a multban és nagy hatalomra van hivatva a jövőben, akkor meg lesz a jutalma annak, hogy a döntő pillanatban fukarkodást nem ismeretek, hanem megteremtették a brit kereskedelem és ipar erős várának ez újabb erődjét: a »*Raleigh*«-kerékpárműveket.

**A Raleigh Cycle Co. kitűnő és feltűnést keltő kerékpárjait eddigelé túlnyomó részt Anglia és gyarmatai fogyasztották; a kontinens fogyasztását nem igen vehették számba, mivel az eddigi produkció kevésnek bizonyult.**

**Most miután a Raleigh Co. új kerékpárművel egész terjedelemben üzemben vannak, a gyár vezérképviselőt a Turul kerékpártelep, Budapest, IV., Lipót-utca 45. sz. Turul-udvar bírja, ezzel nagy szolgálatot téve a kerékpározást űző úri közönségnek, mivel egy valóban fenomenális nagyszerű kerékpárt hoz forgalomba.**

**A Turul kerékpártelep ezuttal is meghívja az úri társaság tagjait telepének megtekintésére, mely berendezés és kényelem tekintetében valóban magas világvárosi színvonalon áll.**

The Raleigh Cycle Co. Ltd. magyarországi vezérképviselője: a Turul kerékpártelep (vezető Ullrich Henrik) Budapest, IV., Lipót-utca 45 (Turul-udvar).

\* Az angol inkuizíció-nak nevezik tréfásan a »National Cyclists Union« által követett eljárást, mely megelőzi az amateur-licenzia kiadását vagy megtagadását. Két tucat ártatlannak látszó kérdést tesznek fel sírásban kell a jelöltnek válaszolni e kérdésekre s ha egyetlen egy feleletéről is kiderülne, hogy nem felel meg a valóságnak — azt pedig külön vizsgálják és titkosan —, akkor aligha kapja ki igazolványát. Álljanak itt »mintául« e kérdések:

Neve? — Kora? — Volt már amateur-igazolványa? — Ha volt igazolványa, kitől, mikor kapta? — Adja a régi igazolvány számát. — Mi az Ön foglalkozása? — Mi a neve és lakcíme azon személyeknek, kik Önnek foglalkozást adnak? — Kap-e Ön külön szabad időt ezekről arra, hogy trainirozhasson? Ha igen, adja elő részletesen. — Irja meg a napszakát, időt, órát, melyben foglalkozásának megfelel. — Hány nyílt versenyben vett részt és hány meghívás alapján versenyzett az elmúlt évben? — Milyenek voltak e versenyek eredményei? — Adja nevét és részleteit ama három versenynek, melyekben Ön részt vett s a melyek legjavolabb estek rendezés helyétől. — Volt-e Ön megidézve a központi bizottság által, a miatt, hogy vétett a szabályok ellen? — Ha igen, kik voltak e bizottság tagjai? Mivel vádolták Önt? — Mi volt az eljárás eredménye? — Mennyi tételnyit kapott Ön ama három handicapban, melyben utóljára részt vett? — A versenyeket nevezze meg! — Milyen volt a pálya? Milyen a táv? Milyen az eredmény? — Mi a gép (gyártmány) neve, melyen tavaly járt, melyen tavaly versenyzett? — Neve azon gyártmánynak, melyen az idén versenyezni készül? — A nap mely szakában trainiroz Ön? — Vezetett Ön valakit pályán vagy országúton? Ha igen, kit? — Mily alkalomból? — Adja a részleteket! — Milyen kárpótlást kapott a vezetésért?

Azt hisszük, eléggé illusztrálja a »Basinghall-Street«-beli beszokvány (a N. C. U.) gondos eljárását a fenti kis idézet.

\* Egy magyar hölgy győzelme évi túradij-pályázaton nagy feltűnést keltetett körökben. *Philippovich* Paulina úrhölgy (Pécs), ki már tavaly megnyerte a pécsi »Kerékpársport« egyik túradij-pályázatát, az idén győztes lett a »Bund deutscher Radfahrer Österreichs« idei,

saját tagjai részére fentartott, túradij-pályázatán, 12,279 kilométernyi évi eredményével lett első, míg egy másik hölgy, *Kunzelmann* Agátha (Grätz), 10,414 kilométerrel második lett. A pályázó urak legjobbjai, de *Kaspis* Quirin, 10,279 1/2 kilométerrel csak harmadik helyre jutott, de a »bajnoki« címet megnyerte. *Philippovich* né 6 nagysága 365 napon keresztül átlag 34,6 km.-t tett meg s ha leszámítjuk azt a körülbelül 100-ra tehető napot, melyen a kerékpározás az idő viszontagságai miatt lehetetlen volt, úgy közel 50 km. az 6 napi átlaga. A bátor hölgy már tavaly óriási eredményével megzavarta egyik legszorgalmasabb turistánkat s lapunk turista-munkatársát: *Gillemot* Ferenczet, ki a biztos lefözetés tudatában szerény, 11,000 kilométernyi évi túrájával nem állott ki az idén a porondra. A bájos turista szép győzelme feletti örömeiket egy körülmény zavarja meg, még pedig az, hogy mint külföldi — ezúttal osztrák — sportszövetség tagja szerepel ez alkalommal. Nem oszthatjuk egyik lapársunk azon nézetét, mely panaszkodik, hogy miért nem hozta e dícsőséget a magyar Kerékpáros-Szövetségre, hisz a Magyar Kerékpáros-Szövetség túradij-versenye tavaly el volt egészen törölve s így hiába hozta volna hozni- valóját. Hanem sajtáságosnak tartjuk, hogy számos kerékpárosunk (s ezt mi sok kerékpárosról tudjuk) tagja az előbb említett szövetségnek. Ha valamely kerékpáros beiratkozik az osztrák, olasz, francia, angol »Touring-Club«-okba, úgy érthetjük eljárását, melylyel biztosítani akarja magának, mint turistának, az illető turista-szövetségek által nyújtott kedvezményeket. Annál kellemetlenebb a meglepés, ha azt látjuk, hogy a »Bund deutscher Radfahrer Österreichs« tagja ama Magyarhon fia vagy leánya, melyben ugyanez a szövetség »osztrák« kerületeket (Gauverband »Ungarn«) alapít, mikor e tendenciózus és antinacionális dolog ellen erősen küzd saját sport- és turista-szövetségünk, a M. K. Sz.! Ha sportbeli eredmények díjazásával átcsalják kerékpárosainkat, miért nem nyújthatnók a Magyar Kerékpáros-Szövetségben ugyanazt még sokkal jobban? *Miért nem adhatna a M. K. Sz. minden tagjának, ki 3000—5000 km.-t túrázik egy évben, valami díszítést, egy érmét vagy oklevelet?* Túlzásra és hamisításra alig ösztönöz ez s azt hisszük, csakhamar népszerűvé lenne.

A francia sportszövetségéknél szép példát láttunk az ú. n. »100 km.-es diplomákkal«. Külön e célra országúton, kerületi bizottságok vagy szövetségi egyletek által rendezett 100 km.-es versenyben, minden tag, ki bizonyos időn belül beérkezik, »brevét« kap az eredményről. A régi »Union Velocipedique de France« 6 órán belüli, az újabb »Union Cycliste« (a nagyon sportszerű!) már 5 órán belüli eredményre adja. Nem a 3000 vagy 5000 km., nem a 6 vagy 5 óras eredmény a lényeges, de adjon kezdő szövetségünk szerényebb sporteredményért is valamit s alig hisszük, hogy *Austria* német kerékpárosának fogná vallani magát egy magyar kerékpáros is, túra- vagy versenydíj kedvéért.

Lapunk a mai számtól kezdve mindig már szombaton jelenik meg, a mivel sok kérelemnek akarunk eleget tenni. — Ennek folytán lapzárlat csütörtökön van, mely nap estéjéig kérünk minden nekünk szánt közleményt kezeinkhez juttatni.

## Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bőlti ár-hoz képest félárban 75—80 forintért elad

## JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,

Budapest, Nefelejts-utca 43.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



## Tánc- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyrődemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

### LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második táncfolyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bálok rendezését úgy privát személyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kívánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújtok esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

tánc- és illemintézet-tulajnos.

## Üzleti jelentés.

## DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

## Football-egyenruházat

legjobb minőségben kapható

WEINER MÁTYÁS áruházában,

Budapest, Andrassy-út 3.

Legnagyobb  
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva



**SZANDRIK**

Központi raktár

Andrassy-út 29.

I. emelet.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolók, kávé- és théa-készletek, asztal díszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközölteknak

Telefon 58—98.

Telefon 58—98.

## HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást,

szpecialista

fesz mérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

Alapított 1890. évben.

## ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VI., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

## Legjobbak

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26—28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokból.

Kerékpár-iskola.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

## ATHLETIKA. TORNA.

## Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
márcz. 25.	Bécs	Vienna Cr. & F. C.	Bp. T. C. és V. Cr. and F. C. Football-matche.
május 29.	Eperjes	Eperj. T. és V. E.	Torna- és athl. v. Football-matche.
» 30.	»	»	»
aug. 7.	Siófok	Sport-Világ	Athletikai v.

== Budapesti Torna-Club football alosztályának első csapata Bécsben játszik pénteken, folyó hó 25-én, a Vienna Cr. and F. C. ellen. Értesüléseink szerint a szembeálló csapatok összeállítását a következő lesz:

Vienna Cricket- and Football-Club:

Kapuvéd: Singer.

Hátvédek: A. Lowe, H. Lowe.

Fedezetek: Gramlick, Wagner, Renshaw.

Csatárok:

Nash, Lomas, Gandon (kapitány), Shires, Blyth.

Budapesti Torna-Club:

Csatárok:

Guttman A., Ray F., Yolland J. B. kapitány,

Asthan, W., Róka J.

Fedezetek: Pesky V., Gillemot F., Iszer K.

Hátvédek: Klebsberg G., Harsády J.

Kapuvéd: Stobbe F.

A tavaly október 31-én kiküzdött match alkalomával a »cricketerek« győztek 2-vel 0 ellen. A B. T. C. csapata egész télen át játszott és így erősen remélhetjük, hogy jobb eredménnyel fog végezni, mint tavaly, annál is inkább, mert a »cricketerek« csapata az idén nem mutatja oly jónak magát, mint mult évben.

== A prágai »Sparta« f. évi június 5-én tartja nemzetközi athletikai versenyét.

== H. P. Hansen, a Kopenhágai Athleta-Club tagja, az elmúlt héten új súlyemelési rekordot állított fel. A 120 kg.-os súlytól egyszer kitolta, azután jobb vállára fektette s 51 guggolást végzett, a nélkül, hogy különös fáradságnak látszott volna.

== Anglia és Skócia évente megtartott rugby-matchje mult szombaton folyt le 26,000 néző jelenlétében Edinburghban. A match 25. évfordulóján holtversenyben végzett a két csapat, mindenik három pontot nyervén.

== A bajnokságok sorsa néha sajtóságos. Prágában több egyesület tagjaiból alakult társaság díjat tűzött ki s kiírta »Austria« football-bajnokságát. Az idén csak a prágai »Slavia« nevezett a zárlatig. Kérdés: vajon nyerhető-e egy országos football-bajnokság walk-over-ban?

== W. Foulkes, Anglia »legtekintélyesebb« kapuvédje 129 kg. nehéz, 198 1/2 cm. magas. Foulkes 111-szer állt a goalban, mióta tagja az angol football-ligának s ez idő alatt 159 goalt rúgtak ellenében, a mi Anglia erős játékosaival szemben kitünő átlag.

== A Coventry kerékpárgyár 400 forint értékű kerékpárt ajánl fel annak, ki a liga-serlegért való döntő matchben az első goalt rúgja.

== A Selmeczbányai m. kir. bány. és erd. akad. athleta-klubja 1898. évi március 24-én a városi vígadó nagytérmeben díszturnával egybekötött táncmulatságot rendez, melynek műsora a következő:

1. Felvonulás. 2. Sztornázás nyújtón és korlátlan. 3. Vívás. 4. Magasugrás. 5. Birkózás. 6. Erőműgyakorlatok. 7. Füzértáncz.

== Az »English Ramblers« angol football-csapata mult vasárnap Párisban vívott association-matchet a »Club Français« sal szemben s vereséget szenvedett 4 goalal 3 ellenében. Ez az első eset, hogy Angolhonból jött vendégeit megverhette egy francia csapat.

== Anglia és Irhon football-matche folyó hó 5-én folyt le és ezúttal is Anglia javára dőlt el 3:2 goalal. 17-szer folyt le a match és ebből 16-szor fűződtü a diadal, csak 1893/94. telen maradt eldöntetlen a küzdelem 2:2 goalal.

== Az angol cross country-bajnokságok mult szombaton tartottak meg Hortonban Northampton mellett. Az időjárás felette kedvező volt. 10 mfd. (16 km. 90 méter) volt a kifizített táv. A győztes: S. J. Robinson (Northampton Athl. Club), ki e távot 1 ó. 1 p. 8 2/5 mp. alatt futotta be. T. Bartlett (»Essex Beagles«) második, H. Harrison (Manchester Harrierok) harmadik lett. Az egyetemenkénti versenyben a »Salford Harrierok« csapata győzött 83 ponttal, második az »Essex Beagles« csapata 85 ponttal, harmadik a »Finchley Harrierok« 123 ponttal. Nyolcz Club versenyzett. Érdekes alakja az angol cross-country-bajnokság versenyének Bartlett az ideai második. A déli kerület bajnokságában is második lett az idén; 1892-ben

ugyan-e versenyben nyolczadik, 1893-ban ötödik, 1894-ben tizenötödik, 1895-ben tizenötödik lett, 1896-ban már nem is számítottak rá — akkor ismét harmadik lett — tavaly és az idén ismét a második helyre küzdötte fel magát.

== Francia-angol cross-country mérkőzés lesz ma a bajnoki versenyekben győztes futók csapatjai közt. Az angol »Cross-Country-Unio« Párisba küldte nyolcz versenyzőjét; ezek: Robinson (az ideai cross-country-bajnok), Bartlett (a 2-ik), Harrison (a 3-ik), Bennett (Finchley H.) Marsh (Salford H.), Crook (Salford), Meacham (Birchfield H.), E. Barlow (Manchester). A francia csapat összeállítását még ismeretlen, de nehéz dolga lesz az angolokkal. A francia bajnok Tunmer 15 1/2 km.-t 1 ó. 6 p. 16 mp. alatt tett meg, Robinson 16 km. 90 m.-t 1 ó. 1 p. 8 2/5 mp. alatt. A hátrány szembeálló, csak az szól a francziák javára, hogy az 6 bajnoki versenyük csaknem legnagyobb részt térdig érő hóban folyt.

== A Magyar Testgyakorlók Köre folyó évi március 26-án, szombaton este 7 1/2 órakor tornacsarnokában (VII. Barcsay-utca 5.) tartja XI. évi rendes közgyűlését.

## Napirend:

1. A titkár évi jelentésének előterjesztése.
2. Pénztárnoki jelentés előterjesztése és a felmentvény megadása.
3. Jövő évi költségvetés megállapítása.
4. Esetleges indítványok.
5. 2 alelnök, 24 választmányi rendes, 6 póttag és 3 számvizsgáló választása.

Budapest, 1898. március hó 12-én.

Dr. Hirschfeld Antal s. k., Freund Sándor s. k.,  
h. elnök. titkár.

Esetleges indítványok a közgyűlés előtt 3 nappal az elnökségnél írásbelileg bejelentendők.

Az alapszabályok 10. §-a értelmében oly tagok, kik tagdíjikkal 3 hónap óta hátralékban vannak, tagsági jogukat a közgyűlésen nem gyakorolhatják.

== C. R. Thomas, egy oxfordi egyetemi hallgató, a Hereford College versenyén mint scratchman győzött a 120 yardos (109'68 m.) nyílt handicapban. Ideje 12 mp., csak 1/5 mp.-cel áll a világrekord mögött (11 1/5 mp. A. R. Downer, Stamford Bridge, Londonban 1893. május 11.; C. A. Bradley, Edinburghban, 1893. július 8.; W. P. Philips, Stamford Bridge, 1882. március 25.). Hyeikor, tavasz előtt, nagyon jó a fenti idő és sokat remélnek a sötéttekéek Thomas szerepéről. Az általa adott legnagyobb előny 7 1/2 yard volt a döntőben s 2 yarddal győzött a fenti idő elérésével.

**GOLDREICH A. ARMAND**  
fényes berendezésű  
box-, birok- és vívóterme  
Budapest  
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.  
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**  
férfi- és fiúruha.  
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.  
Legujabb! Női dressek készítése.  
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.  
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Fraenkel Henrik  
Angol kávéháza — Café Anglais  
Erzsébet-körút 30.  
»Sportférjak találkozó helye.«  
Külön kerékpár-gardero, hol a kerékpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodva lesz.  
Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny kiszolgálás, kitünő buffet, jó billiardok.  
Egyleti helyiségül igen alkalmas.

**BÁRÁNY DEZSŐ**  
MŰ-HANGSZERKÉSZÍTŐ  
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.  
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.  
KÜLÖNLEGESSÉGEK  
a legfinomabb olasz és német húrokban.  
Mechanikai hangszerek.  
Használt és ócska hangszerek újakkal becséreltetnek.

Hazai ipar.  
Legégszesebb Sport  
Ifjaknak és felnőtteknek  
A  
**LABDÁZÁS.**  
BŐR LABDÁK  
Mindenmely kivételben  
Pontosan szállítva  
Kaphatók  
**GERMÁN JÁNOS**  
bőrlabda gyárosnál  
**ZILAH.**  
Árjegyzék bérmentve!  
Olcsó árak.

A „Foot-ball“ hódít!  
Valódi angol foot-ball labdák, czípők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók  
**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

» **DALIA** « **kerékpár-gyár**  
EICHHORN EMIL  
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.  
Fizetéképes képuiselők kerestetnek.

— **Corbett** visszavonul a ring-ből s többé matchben nem boxol, mert csak egy reménye volt, hogy Fitz Simmons revanche ot ad neki. Ezt írja a New-York Journal-nak. Megfelelő díj kitűzése után azt hisszük, ő is, Fitz is meggondolja a dolgot. *Kid Mac Coy* szintén kihívta *Fitz-Simmons*-t, vele kész az utóbbi matchelni; de csak 120,000 frt (50,000 dollár) tét mellett. Annyi pénze nincs *Mac Coy*-nak, s így nyílt a kérdés, hogy ki tulajdonkép a boxolók világbajnoka.

— **Rendkívül sikerült házias estélyt** rendezett az E. T. és V. E. az elmúlt szombaton az egyesület új klubhelyiségében, melyet ez alkalomból zsúfolásig töltöttek meg a tagok. Különösen kitétek magukért a »seniorok«, a kik nagy számban jelentek meg. Az estély műsorát a tagok közül többen sikerült zenei számokkal gazdagították, így *Szentiványi Ferenc* hegedűn, *Osváld Béla* gordonkán, *Barcs Jenő* tilinkón, majd cigányzene mellett folyt tovább a mulatság; hogy meddig? — az maradjon titok, e sorok írója csak annyit árul el, hogy maga reggel felé »zököt meg«, a midőn a »hangulat« veszedelmes arányokat kezdett ölteni.

— **Bredin legyőzte Downer-t.** Rochedaleban tartott 500 yardos (457 méteres) matchben, Mintegy 6000 néző volt jelen. Az utolsó 50 yardig együtt voltak, akkor Bredin könnyen tört előre s 59<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt érkezett a célhoz. Bredin ez idővel új *professzionista-rekordot* teremtett. *George Walsh* volt a régebbi rekorder (1874. május 24-én Manchester) ideje 60<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp. Érdekes, hogy *Bredin* amateur korában 58<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mp.-nyi idővel jobb angol amateur-rekordot tartott (1895. május 30-án). *L. E. Myers*-é volt akkor a világrekord 58 mp.-nyi idővel (Staten Island, 1880. május 29-én). Jelenleg *Burke* amerikai versenyző az amateur-világrekord birtokosa: 57<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. (New-York, augusztus 1897). Bredin nagyon szeretné, ha *Wefers*-sel találkozhatna; de az utóbbi még nagyon jól megél amerikai amateurségéből.

— **Az oxfordi egyetem** athletái — legalább a maguk részéről — el nem fogadták az amerikai egyetemek kihívását oly athletikai viadalra, mely Oxford és Cambridge közt egyik részről, másrésztől pedig az amerikai egyetemek összevágatott emberei közt folya Londonban. Cambridge egyedül még kevésbé hajlandó szembeszállni az amerikaiakkal, kik nem nagyon kényesek egyetemi athletikai megvágatásában. Az amerikai »csillagok« nagy része az egyetemek pénzén ingyénelősködő egyén, kivel eleve hátrányban van az angol főiskola jóval »amateurabb« hallgatója.

— **A délafrikai bajnokságok** versenyt mult hó 26-án tartották meg *Johannesburgban*. Az egyes versenyek elég jó eredményekkel végződtek. *P. S. Bignant* két távon lett bajnok. A 100 yardosat 10 mp. alatt, az 1/4 angol mérföldeset (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) 49<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt nyerte meg. Ugyancsak két győzelmet aratott *F. Owen-Jones*, ki 1 mfd.-re (1609 m.) 4 p. 43<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, 1/2 mfd.-re pedig 2 p. 0<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt lett győztes. *H. D. Gradwell* a súlydobásban 11 m. 38 cm.-t ért el, a magasugrásban *H. Radley* győzött 167 cm.-el, a távolugrás *J. D. Hill* 608 cm.-es ugrásával dönt el. A 120 yardos gátversenyben *W. Morkel* és *E. Johnstone* holtversenyben érkeztek be 15<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt. *L. Thornton* nyerte meg a 3 mfd.-es (4827 m.) *gyaloglós* versenyt 25 p. 36 mp. alatt.

A versenyek győztesei, az egy Bignant kivételével, valamennyien angol kolonisták.

— **A prágai Deutscher Fussball-Club legyőzte a Vienna Cricket and Football-Clubot 3-mal 1 ellen.** Ez volt mult vasárnap a bécsi football-világ eseménye, nem mintha a match ilyenü eredménye nagy meglepetés lett volna, de a »Cricketereket« már-már a legyőzhetlenség nimbusa kezdte környezni, mert 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> év óta nem tudták őket leverni és ezért leveretésüket sokan remélték, de nem igen hitték. A két egylet első csapata most mérkőzött harmadszor; 1896-ban 2 vel 0 ellen győztek a prágaiak, tavaly 3-mal 1 ellen a bécsi angolok és most újra a prágai németek. A Deutscher Fussball Club győzelmét nagyban elősegítette az a körülmény, hogy *Nicholson*, a versenybíró, két szabad rúgást ítelt meg nekik a kapu előtt, a mi után mindig át is rúgtak. E nélkül talán eldöntetlen maradt volna a match, de a prágai csapatnak szembeünlő előnye volt, hogy a híres angol csapatok stílusában játszottak, ugyanis folyton nagy passzokkal játszottak ellentétben a Cricketerekkel, kiknek csatárai inkább az egyéni játékot (dribblinget) játszották, a mi jó védelem ellen eredményteljesen keresztül nem vihető.

A prágai csapat kiválóságát jellemzi, hogy rögtön a match után a »Victoria«-val játszott és ezek felett is győzedelmeskedett 5-tel 0-ellen.

— **A francia cross-country-bajnokság** versenye márczius 6-án folyt le a Páris melletti *Ville d'Avray* teljesen elhagyott parkjában. 127 versenyző indult a körülbelül 15<sup>1</sup>/<sub>2</sub> km.-t tevő távon. Az egyénekenkinti helyezés a következő volt:

1. Tunner (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 16<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Touquet (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 16<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. Tunner mellszélességgel győzött az utolsó pillanatban.
3. Pican (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 46<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.
4. Hennetin (Metropolitain-Club) 1 ó. 7 p. 11 mp.
5. Dupré (Union Athl. du I-er Arrond.) 1 ó. 7 p. 32 mp.

Az egyletek szerinti helyezésben a *Racing Club de France* lett győztes (1., 2., 3., 11., 12., 13. beérkező = 42 pont). Második lett az *Union Athl. de I-er Arrondissement* (4., 6., 7., 14., 16., 17. beérkező = 64 pont).

Gépedre jó gummit tégy  
csakis  
**CONTINENTAL**  
végy!



A ki  
**CONTINENTAL**  
vesz,  
mindörökre híve lesz!

Harmadik az *Association Pédestre Francaise* 93 ponttal. Negyedik a *Société Athl. de Montrouge* 129 ponttal. E versenyyel együtt tartották a »másodosztályú« csapatok bajnokságát, ebben a *Red-Star-Club* győzött 11 versenyző egylet közül.

**Német szótár.** Az Athenaeum kiadásában egy igen ügyes magyar-német és német-magyar zsebszótár jelent meg. Wolff Béla tanár szerkesztette, ki sok olyan dologra is tekintettel volt, a mit még nagyobb szótárainkban is hasztalanul keresünk. Mivel sporttársaink között elegendő vannak, kik a német nyelv csinjalvaibinjalvaival megismerkedni óhajtanak, melegen ajánljuk nekik ezt az igen praktikusnak szerkesztett és szépen kiállított szótárt, melynek ára is olcsó: egy-egy része 1 frtba, a teljes mű 2 frtba kerül.

## VÍVÁS.

— **Vívóakadémia Kolozsvárott.** Vermes Lajos, a kolozsvári egyetem tornatanára és vívómestere, május havában nagy vívómérközéssel kapcsolatos vívóakadémiát rendez, melyre máris számos hazai és külföldi mester ígerte meg közreműködését.

## EVEZÉS.

— **A Györi Csónakázó-Egylet** rendes évi közgyűlése márczius 19-én tartott meg, melynek eredményéről jövő számunkban referálunk.

— **A »Magyar Athletikai Club«** csónakdájának jelentését az 1897. évről az 1898. évi márczius 3-án tartott rendes közgyűlésben mutatta be a választmány. Az érdekesebb részletek közül egynéhányat ki kell emelnünk e helyen.

A csónakda másodéves fennállásáról szóló jelentés minden cifra nélkül adja elő a történeteket, mégis a közhangulat kifejezéséül pár szóval kimondja azt a jól eső, őszinte bizalmat a jövő iránt.

Az 1897. évi nyhe tél és a tagok buzgósága okozta, hogy már február 24-ével megkezdődött az evezés évadja. Márczius 1-én elfoglalták új helyüket a császárfürdői hajóállomás mellett a budai partokon, s míg a korai látogatottság egyre fokozódott, addig a kis telep is gyorsan átalakult: május elsejéig a buczkás, elhagyott parterület egy bekerített fiatal parkká változott át, a hol vígan tenniszestek.

Nemsokára megkezdődött az országos evezős-verseny klinker-számára megalakított versenycsapat trainingje is. Vetélkedve keresték a tagok a versenyre készülő öt fiatal evezős kényelmét. *Szendey Béla* klubtag a »Neptun« evezős egylet kitünő működő evezőse és az öt versenyző volt a csónakdai élet középpontja.

A verseny lefolyása igazolta a versenycsapatnak önbizalmát. A starttól elugrott »Duna«-csapatot elfogták egyenletes csapásokkal evezve tovább, úgy hogy hét csónakhozszal érkeztek be elsőnek.

A győztesek neve: *Károly Henrik* (kormányos), *Schmidt Rikárd*, *Dobák Emil*, *Hérics Tóth Jenő* dr. és *Jankó Béla*.

A szegedi evezős-versenyéről, közbejött akadály folytán, a versenycsapat lemaradt és teljes mértékben kezdetét vették a nagy túrázások, melyeknek során Esztergom, Piszke, Vác, Visegrád (fő és le), Komárom, Dunaföldvár voltak a legmesszebb eső látogatások. *Della Vedella Mihály* és *Manno Leonidás* egy párevezős csónakban, vihar és éjszaka daczára, két nap alatt Zomborba eveztek le, keresztül a Ferencz-csatornán, nagy öröme néhán ott élő tagtársuknak s a zombori közönségnek.

A nyár folyamán két házi versenyt tartottak: egy távevezős versenyt 18 kilométerre (szentendrei sziget-csúcs és vissza), a hol három négyes-csapat versenyzett a győzelemért.

Első csapat: *Károly Henrik* (korm.), *Dobák Emil*, *Ábray Zoltán*, *Junga Béla* dr. és *Raics Aurél*.

Másik házi verseny rövid távra volt négy számmal. Eredménye:

Négyevezős verseny győztes csapata: *Károly Henrik* (korm.), *Pörteleky László* dr., *Martin István*, *Alkér Lajos*, *Raics Aurél*.

Skiif-verseny győztese: *Hérics Tóth Jenő* dr., Kétevezős verseny győztese: *Károly Henrik* (korm.), *Schmidt Rikárd*, *Martin István*.

Két párevezős verseny. Első csapat: *Pörteleky László* dr., *Hérics Tóth Jenő* dr.

Az első versenyszámban három csapat, a másik három számban két-két hajó küzdött.

Az elmúlt év különben az ajándékok éve volt. Az anyagylet tőle telhetőleg részesítette csónakdáját anyagi segélyben is; az egyik házi verseny számára ezüst- és bronz-érmeket adott díjjal s kitzított három túradíjjal: egy ezüst-érmel az elsőségért, melyet *Della Vedella Mihály* nyert el, 187 indulással és 2136 bevezett kilométerrel s két bronz-érmel, melyeket, mint második és harmadik, *Hérics Tóth Jenő* dr. és *Dobák Emil* érdemelték ki 1798, illetve 1645 kilométerrel.

Gróf Andrássy Géza elnök, az anyaegetlet úján három új hajóval lepte meg a csónakdát, több tennisz- és egyéb felszerelést is kaptak s azonkívül immár a második szép zászlót készítette el és adta át régi jó-akaró hívík: *Manno Calypso* kisasszony.

Libits Adolf, József főherceg úr 6 fensége jószág-kormányzója, a margitszigeti kertészetből nagymennyiségű fát, cserjét és virágot adományozott s így lehetőségessé tette, hogy kopár parkterületüket már az első évben kellemes tartózkodási helyévé varázsolhatták.

Az ősze beálltával az evezési kedv is alábbszállott s novemberben teljesen megszűnt. E helyett a tagok szorgalmasan látogatták a klub gyakorló óráit s a kasszinó helyiségeiben két jól sikerült zártkörű társas-estélyt rendeztek.

A csónakdának az év folyamán versenyekben való szereplése a következő:

#### I. Nemzetközi verseny 1897. június 20-án.

1. Jankó Béla, dr. Herics-Tóth Jenő, Dobák Emil, Schmidt Richárd (stroke), Károly Henrik (korm.)  
Győztes a »Duna« evezős-egylet négyes csapata felett.

#### II. Házi társverseny 1897. szept. 12-én.

Táv: Szent-Endrei szigetcsúcs és vissza.

1. Raics Aurel, dr. Junga Béla, Ábrai Zoltán, Dobák Emil (stroke), Károly Henrik (korm.) Idő: 1 óra 25 p. 8 mp.

2. Tóth Béla, Alkér Lajos, Zlinszky Pista, Martin István (stroke), Paulay Viktor (korm.). Idő: 1 óra 25 perc 53 másodperc.

3. Manno Leonidás, dr. Herics-Tóth Jenő, Friedrich Nándor, Della Vedella Mihály (stroke), Grum Iván (kormányos). Idő: 1 óra 28 perc.

#### III. Házi verseny 1897. szeptember 25-én.

Táv: Margitszigeti felső kikötőtől csónakházunkig.

#### Négyes verseny.

1. Raics Aurel, Alkér Lajos, Martin István, dr. Portelek László (stroke), Károly Henrik (kormányos).

2. Ábrai Zoltán, Della Vedella Mihály, dr. Herics-Tóth Jenő, Schmidt Richárd (stroke), Paulay Viktor (kormányos).

3. Gál Ferencz, Tóth Béla, Dobák Emil, Zlinszky Pista (stroke), Manno Leonidás (kormányos.)

#### Skiff-verseny.

1. Dr. Herics-Tóth Jenő.

2. Latzkovits Antal.

#### Pair-oar-verseny.

1. Martin István, Schmidt Richárd (stroke), Károly Henrik (kormányos).

2. Tóth Béla, Alkér Lajos (stroke), Manno Leonidás (kormányos).

#### Double-scutt-verseny.

1. Dr. Herics-Tóth Jenő, dr. Portelek László.

2. Dobák Emil, Della Vedella Mihály.

#### Sportegyletek figyelmébe!

### Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.  
VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutyá-ostorokat, továbbá készít bicikli-fogantyúkat celluloidból (csontutánzat) fogantyúbeborításokat legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat leg-szolidabb kivitelben, jószágért és tartósságért kezességet vállal. Kivánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

#### SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

### ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-javitáshoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

A csónakdának jelenleg 10 alapító tagján kívül 67 rendes tagja van s hatvanon felül volt azon előkelő hölgyek száma, kik az egylet 1897. év sport-életében résztvettek. A tagok összesen 21,797 km.-nyi túrát tettek meg, a vendégek 755 km.-t eveztek be a csónakda hajóiban.

Dr. Herics-Tóth Jenő 205-ször szállt hajóba, Dobák Emi pedig 193-szor. A csónakdának jelenleg 14 hajója van. A pénztári kimutatás 3562 frt évi kiadás mellett 4130 frt tiszta vagyont tud felmutatni.

### IRODALOM.

Billard, sakk- és kártyajáték címen új szaklapot indítottak meg a fővárosban. Amerikában, Francia- és Németországban már régóta létezik számos hasonló szaklap, s azok szerzőlött nagy elterjedtsége és kedveltsége bizonyítja legjobban, hogy az illető szakkörök hamar felfogták a lap szükséges voltát. Hazánkban mindeztideig hiányzott egy oly szaklap, mely a billardnak, a sakk- és kártyajátéknak híveket nevelt volna, tehát első sorban is a kávéház tulajdonosok érdekeit szolgálta volna. E bajon akarnak segíteni, a mikor megindítják a »Billard« című képes szaklapot, mely havonta háromszor fog az első számhoz hasonló díszes kiállításban és érdekes tartalommal megjelenni. Meg vagyunk róla győződve, hogy a karamból, sakk és kártya játszó nagy örömmel fogják e lapot fogadni, s a benne közölt érdekes és tanulságos lökéseket, melyek a főmunkatárs, Sztanoj Miklós billard-mester intencziói szerint készülnek, mindenkor tanulmány tárgyává fogják tenni, s így a csekély előfizetési díjat (negyedévente 1 forintot) bőven be fogja hozni. A »Billard, Sakk- és Kártyajáték« kiadóhivatala Budapest, V., Váci-körút 52, I. emeleten létezik.

#### Sportegyleti tagoknak érkezője.

### JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.  
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

A

### »SPORT-VILÁG«

1896. és 1897-iki teljes évfolyamai díszes zöld vászonkötésben kaphatók a szerkesztőségben.

Egy kötet ára 4 frt.

### SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és

autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

#### CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállítása céljából, szintúgy photo-litographiai és autographiai munkákat kitűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszorosítottatnak.

Krétarajzok fénykép után készítettnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

### BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCA 7.

Mindenemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

### HÓ- ÉS JÉGSPORT.

|| Sensburg és I leeberg a két német ex-amateur Párisban folytatja szereplését. Március 12-én tartottak a Pôle-Nord mesterséges jégpályáján a »nemzetközi bajnokságok« versenyei. A pálya kerülete 90—100 méter és kőralakú. Kettesével indultak a versenyzők, nagyjából ugyanazok, kik Brüsszelben indultak a multkor. Az 500 méteres versenyben de Saint Hubert rövid korcsolyával futott a kicsiny körben s jókora előnyvel győzött Kleeberg felett a döntőben. A 2000 méteres versenyben Sensburg lett első Kleeberg előtt.

|| Klondyke-i tudósítónak élelétéről gondoskodik az a tudósítás, melyet a világbajnoki műkorcsolyázó-versenyekről írt s a mely egy két héttel ezután a Hügel-Fuchs contra Grenander-affair alkalmával utólag bevált lényeges pontjaiban. Akkoriban megígérte, hogy Wladiwostokba való utazásáról ír, de a szezon előrehaladottsága miatt csak kivonatban közölhetjük értesítését. A tél erős Klondykeban s dolgozni nem szeretnek, azonfelül 2500 dollár költséget kaptak hárman a »Klondykei Korcsolyázó-Egylettől«, tehát hajóra szálltak. Elment velük a bécsi professzor is, ki útközben Jan van Minema vagyonos anyjába beleszeretett. Remélhető, hogy a bécsi és a friez vér keveredik s új Panschin-ok születnek. A hajó fedelzetén a nagy fagyok miatt igen sikos volt a padló s úgy van Minema, mint Cruzkonutzkosetzki ott trainiroztak az árbócok körül. Egy végsőpurt alkalmával kirepült Minema a

### Herbster Ferencz

műgépész.

— Kerékpár- és varrógép-raktár. —

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

### KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba burtok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgállok.

## Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE,

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fűrdőorvos.

berbe. A bécsi professzor érmeit tartalmazó ládikóba halászott ekkor s általános haláljeldekkel telt látták, hogy egy 24 láb hosszú japáni czápa a bécsi Minema felé.

Mindenféle hamar kézhez kapható tárgyat, még a professzor úr érdemlédikáját is, odahajították a czápa felé, hogy figyelmét elvonják. A czápa már hanyat esett s rettenetes száját tátotta Minema felé, Crutzkoszetszki már feladja a világbajnokságra való esélyeket, midőn egy kötelet hajtanak Jan felé s az esélyes kihúzza a czápa fogai elől. Mindössze egy a friez korcsolyákat harapta le a vadállat Minema kezéből, de az nem nagy kár, mert futónak úgy sem számít. A professzor úr keszvesen jajgatott érem-

ládikájáért, mint mondá: 20 évi munkájának gyümölcseért. Másnap reggel dögöltön úszott a czápa a hajó mellett, kifogták a hullát s csakhamar megtalálták halálának okát. A friez korcsolyák a légesövövébe jutottak s megfuladt. Gyomrában megtalálták a professzor úr érmeit, közülük csak egyet nem bírtak megtalálni soha többé: a chicagói világbajnokság aranyérmét, mert az igazán nagyon kicsiny volt.

Nagy viharok északnak kergették a hajót s egy szép napon óriás jégábrák úszottak mellette. Csendes volt az idő s odaevettek. A jégábrák 2 mfd. széles és 5 mfd. hosszú volt. A professzor úr 100. méteres pályát tűzött ki rajta s egy 50 tagú főkacsalád nagy bámulatára it folytatták a trainingjuket. *Crutzkoszetszki* 2000

méteren tett kísérletet és 3 p. 34/5 mp. alatt futotta be a távot, ez ugyan gyenge idő, de hiába, hiányzott a gyakorlat. *Minema* még sokkal merevebb volt, sem hogy idő ellenében futhatott volna. A jégábrán való training sajnos, nem tartott soká, egy szép reggelen elűnt az észak-észak nyugati felé. December 12-én érkeztek Wladiwostokba s e bejelentéssel szakad meg a tudósítás.

Talán jövőre lesz alkalmunk sportkalandorjaink továbbbi élményeiről és eredményeiről referálni.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:  
**A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.**  
Képviseli Iszer Károly.

**Magyarországi Biztosító Társaság Budapest.**

**II. ÉLETBIZTOSÍTÁSI ÜZLET.**

**BEVÉTELEK.**

Negyvenedik évi zárszámla 1897. január 1-től december 31-ig.

forint	kr.	forint	kr.
1649740	29	1750374	28
175175	50	2000000	—
236245	95	14740	09
124821	89	200000	—
51774	65	57682	93
958	72	23365	23
55215	90	14740	09
9329	29	20000	—
2000000	—	413956	37
57682	93	1539003	49
23365	23	234124	03
14740	09	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49	115788	25
234124	03	20000	—
3539	32	413956	37
319889	74	1539003	49
7425653	39	234124	03
115788	25	3539	32
20000	—	319889	74
413956	37	7425653	39
1539003	49		

SCHUCH L. UTÓDAI  
**EDLAUER G. és SZLÁVIK**  
dizsműárú-raktára  
Budapest, IV., Kígyó-utca 4. sz.  
Versenydíjak dús választékban.  
Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STURM JÓZSEF  
PILSENI SÖRCSARNOKA  
Lipót-körút 32.  
A legegészságosabb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.  
Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.  
NŐI KISZOLGÁLÁS!

**ZWEYBRÜCK F.**  
arczképfestészeti műterme  
Budapest, VI., Király-utca 70. sz.  
Ajándékoknak alkalmas arc képek  
bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

**FLEISCHER DEZSÓ**  
KÁVÉHÁZA  
Damjanich-utca 2. szám,  
Rottenbiller-utca sarok.  
Ujjonnan berendezett kávéház, kitűnő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.  
A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

**NEM GUMMI!**  
Unger-féle tojások.  
Az egyedüli biztos sikerű **védyszer**  
Mintadohoz bérmentve  
6 darabbal: 1 frt 10 kr., 12 darabbal 2 frt.  
Egyedüli lerakat  
Ausztia-Magyarország részére:  
**BRAUN A.,**  
BUDAPEST, Szondy-utca 51.

  
A világhírű  
**CHICAGO-kerékpár**  
csakis Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19  
**Perl és Löwinger-nél**  
kapható.  
Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljegy beküldése mellett bérmentve.

**Műfogak és fogsorok**  
10 évi írásbeli jótállás mellett.  
**Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.**  
Fog- és gyökérhúzás  
fájdalom nélkül.  
**KOOS M. BUDAPEST,**  
VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.

**STEINER JENŐ**  
fényképész.  
Budapest, VI., Király-utca 84. sz.  
Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.  
Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

**Legalkalmasabb ajándék**  
fiatalok és felnőtteknek **125 drb. levélbélyeg**: Egyptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perzsa, Szamarrina, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kívánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.

**FALUDI ZSIGMOND,** Budapest, 6-utca 36.  
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

**NAETER LUJZA**  
cs. és kir. udvari virágkereskedés  
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám  
készíti a legegészságosabb és legdiszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekb **virágkosarakat**, pálmá-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.  
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

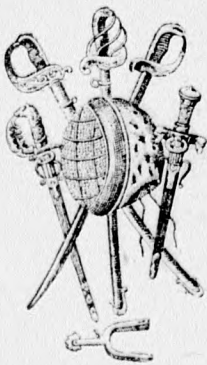
Sportegyleti tagok figyelmébe!  
**I.-s lipótvárosi bor- és sörsarnok**  
Lipót-körút 21.  
(Sólyom-utca sarok.)  
A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.  
Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. → Pontos kiszolgálás.  
Vendéglős:  
**Lendlbauer Kálmán.**

**Értékpapir-tulajdonosoknak**  
kimerítő tudósítást,  
**magánspekulánsok**  
az értéktőzsde felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak  
az „Ungarische Financielle Rundschau“  
kiadóhivatala által  
**BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.**

**Exner Károly**  
művésnök.  
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. sz., I. em. 9.  
Ajánkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek elkészítésére.  
Kitüntetve 1896-ban szabatos és kiváló munkáért „Millenniumi nagy éremmel“.

**KÖVESI-féle**  
nagy éttermek, bor- és sörsarnok  
**Erzsébet-körút.**  
Naponta katonazene.  
Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.  
**Szabad bemenet.**  
Kövesi Nándor.

**DREXLER NÁNDOR**  
tokárú-gyár  
Budapest, IV., Városház-tér 2.  
Ajánlja magát mindenemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porozellán és vadász-eszköz-ökhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle **díszmú-munkák**  
legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.



Alapított 1864.

**PACHOLEK KÁROLY**

Alapított 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.  
Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszt- és katonai gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszt- és katonai legénységi keztyűk stb. egyenruházati cikkek tartatnak.**Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.**

Árjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszt- és katonai cikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.

