

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

1898. 7/189

ELŐFELÍRÁSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselete.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

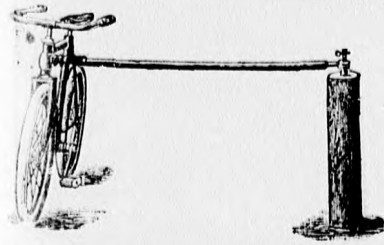
Figyeljünk! a 98-as modellekre ::

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

SWEATER KITŰNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szerzős: Warner Agoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klub-helyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló tagdíj évi 6 frt. alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher féle vendéglő, I. Alagút-ú. és Lógódy-ú. sarkán. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapító díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Felkérem mindazon tagokat, kik a húsz kilométeres egyleti rekord megjavítását megkísérteni akarják, ebbeli szándékukat nálam folyó évi július hó 7-ig írásbelileg bejelenteni szíveskedjenek, hogy a kísérletre még július hó folyamán napot tűzhessek.

Folyó évi július 3-án délután kirándulás *Ercsibe*. Találkozás a budai tornacsarnokban 2 órakor.
Bodócsy, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Woczaszek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aligazgató: Turják Károly. Pénztárosok: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Kóbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségben, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállóházban) tartatnak.

A »Condor« választmányja folyó hó 6-án (szerdán) esti 7 órakor *választmányi ülést*, folyó hó 7-én (csütörtökön) esti 7 $\frac{1}{2}$ órakor *rendes havi gyűlést* tart a klub-helyiségben.

Mindket gyűlésre az illetékes tagokat tisztelettel meghívom, teljes számban való pontos megjelenést kérve a fontos megbeszélésekre való tekintettel.
Beinstingl Ede, egyl. elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sase«-szálló különtermé, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczaszek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ermínio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rózsi. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 frt. Rendes tagsági díj évi 12 frt. pártoló tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Kirándulások.

Ma, vasárnap, július 3-án reggel 10 $\frac{1}{2}$ órakor a »Hanusz«-kávéházból *Vesegrádra*, találka »Pap«-vendéglőben; délután 3 órakor a klubhelyiségből *Kákos-Keresztúrra*, találka »Felső vendéglő«-ben, visszajövet a nem kerékpáron kirándulókkal *Kőbányán*, a Leyer »Polgári sör«-zöde szőv. vendéglőjében.

Folyó hó 10-én, vasárnap:

Indulás reggel 5 órakor a »Nádor«-kávéházból *Ercsibe*, délután — tekintettel a nagy hőségre — 4 órakor *Czikotára*, találka »Langfeldere« vendéglőjében.

Heimberg, Daut, kapitányok.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Torók József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fűrdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-ú. 42). Alelnök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Heselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehácz Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakultási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztárosok: Klein Jenő, VIII., Kossuth-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polácskócskó Oszkár. Számlellenőrök: Arany Dezső, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 30. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Sztura Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Izszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A folyó évi június hó 28-án tartott választmányi ülésen felvetettek: Becker Géza magánhivatalnok, Cservenka Ferencz magánhivatalnok, Klöcker Béla tanárjelölt, Witt Sándor vasuti hivatalnok, Witt Emil vasuti hivatalnok, Anderlik Ede számgyakornok, Márton István főv. hivatalnok, rendes tagokul.

Kilépését jelenti Neuhold Kornél r. tag. A szeptember 18-án tartandó bajnoki versenyek programja és költségvetése megállapították, a verseny rendezésével a klub versenyalapja bizatik meg.

A versenybizottságba kiküldetik Izszer Károly, Kankovszky Vilmos, Gillemot Ferencz, Balogh Hugó, Gabona Károly.

A nyári szünidő július 1-től szeptember 15-ig állapították meg.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Sajtó clubhelyiség (a »Berger« szállóházban) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Fogyasztás tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlárik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhligh Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György, I. kapitány: Mikolich István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerzős: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

LAWN TENNIS HÁLÓK.

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára a legutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Első magyar
 varrógép- és kerékpárgyár
 részvénytársaság

ADRIA
 kerékpárok.

A városi
 kerékpár-raktár
 és legnagyobb
 kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től
Andrassy-út 69
 a **Plasticon**
 épületében létezik.

A kerékpár kezelése

ezimű Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvétel.

Ára 30 kr.

Megrendelhető ifj. NAGEL OTTÓNÁL.
 Vizsonteladónak árendéjéért.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
MA	Veszprém—Budaörs	Nemzeti K. E.	staféta v. orsz. pályav.
	Nagy-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
	Sopron	S. K. E.	országúti vers.
július 10.	Kolozsvár	—Arad Aradi K. E.	országúti vers.
» 10.	Pécs	Pécsi B. C.	pályavers.
» 17.	Szombathely	Vasvm. Sp.-E.	dunántúli pályav.
aug. 7.	Bp.	—Siófok Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy.	K. E. és Gy. P. K. E.	pályav.
» 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy.	K. E. és P. K. E.	orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

A Budai Kerékpáregyesület I-ső Országos pályaversenye.

Magyarország bajnoksága 10 km.-en.

1898. június 26-án.

Fővárosunk budai részében öt év óta működik a »Budai Kerékpáregyesület 70—80 testvéri egyetértésben összetartó tagjával, kik a jobbparti intelligencia köréből gyűltek ez egyet zászlója alá. *Becsülik és tisztelik* őket, midőn bizalmas körben a szó legnemesebb értelmében kultiválják a kerékpársportot, de *megszerették* őket, mikor nagyobb szabású nyilvános aktusokon áldozatkész komoly szereplésükkel feltűntek. A kerékpáros-szövetség alakulása, szépen sikerült országúti versenyek — így legutóbb a »hegymászó« versenynek bajnoksággal felérő futamai — a Sp. V. Bpest-Siófoki versenye, a pályaszövetség alakulása, virág-korzó, kerékpáros-majális stbi stbi mind-megannyi emlék erre.

Öt éves fennállásának emlékére első pályaversenyének megrendezésére határozta el magát a Budai kerékpáregyesület s e versenyről beszámolván, egy újabb fényes sikerhez, eddigi sikerei között talán a *legfényesebbhez* gratulálhatunk ma. Remek időjárásnál zsuflóság megtelt nézőtérén csak úgy tarkállott a sok elegáns toillet; szimpátiás meleg érdeklődés s gyakran kitörő lelkesedés kísérte a lefolyó versenyeket, melyekben nem hiányzott hazánk kiváló *amateur*-jeinek egyike sem; és ott volt a nézők között is

mindenki, a ki kerékpáros-sportunkban a szereplő nevére tarthat igényt.

A kifogástalanul működő rendező-apparátus egyes tagjait külön kiemelnünk lehetetlen — dicséretre méltó pontossággal működött az akár egy óramű, melyben külön-külön értéktelen darab volna, a mi egybevégyve remekszámba megy.

A Sp. V. verseny után a »Budaiak« tartják a rekordot a nézők számával — le kellett volna szávoztatni a tömeget s meg vagyunk győződve, hogy egyhangúlag — kimondta volna, hogy »ez volt a saison legszebb és legérdekesebb versenye!«

A teljes külső siker konstatálása után a sportbeli eredmények méltatására kell áttérnünk. Mindenekelőtt feltűnik a választott programmon, hogy a tisztán *amateur* jellegű versenyek fölünyes pozíciót foglalnak az *amateur*oknak és hivatásoknak egyaránt *nyílt* számokkal szemben; míg a tisztán hivatásoknak szánt verseny: a pénzdíjas az idei szezon negyedik nagy pályaversenyén is teljesen hiányzik. Hogy e propozíciókkal még nagyobb volt a verseny sikere, mint az eltérő eddigieknek, annak szívünkben örülünk *mi*, kiket a professzionizmus terjesztésével vádolnak. Ellenfeleink az *amateur* szónak állandóan dupla vastagon való nyomtatásával vélték megteremteni a hazai *amateursportot* s rendeztek hivatásoknak való versenyeket — addig a fővárosban egyre gyarapodtak az *amateur*versenyek és szépen gyarapszik műkedvelő versenyző-gárdánk. A »Budai K. E.« a »Magy. Kerékpáros-Szövetség« engedélyével, kiírta s megtartotta Magyarország legszebb és legfontosabb *amateur*versenyét: az Országos bajnokságot s ime kiírásakor *sürgősebbnek* tartja az amok szöszolója a *professzionista bajnokságok* kiírását — a megtartás és a siker után pedig (a hogy ismerjük) ki fogja jelenteni, hogy a győzelem nem a hadsereg, hanem a trombitások érdeme, kik már olyan régen fújják az *amateur*riadót. A *Budai K. E.* sok szóbeszéd nélkül a tettek mezejére lépett. A verseny *megnyitója a nyeretlenek versenye*, az Országos bajnokság 10 km.-en és az egyleti verseny tisztán *amateur*oknak volt fentartva s a 3 *nyílt* vagy jobban mondva *vegyes* szám közül is kettőben *amateur*ok győztek.


»Magyarország bajnoksága 10 kilométeren« volt a versenyek legérdekesebbje s a szép czim-mel végre-valahára elérték azt, hogy a vidék, mely évek óta fővárosi erők szerepeltetésével él, most két versenyző személyében adott revánst a fővárosnak. Az egyik *Lauber Dező*, a »Pécsi Bicycle-Club« tagja, ki bajnoki czim-mel tért haza, a másik *Mersdorf Péter* a »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tagja, a délvidék legjobb sprintere, ki helyezetlenül végzett e napon. A bajnokságnak 10 km.-en (vezetők nélkül) való kiírása megfelelt a Kerékpáros Szövetség versenyszabályainak, melyek csak 1, 10 és 100 km.-es bajnokság kiírását engedélyezik, vezetésről nem téve említést. Sokkal realisabb a 10 km.-nél az 1 és 100 km.-es táv. Az előbbi a legjobb sprintert, az utóbbi a legjobb stéherteriténé

ellátott

CSAK EZEN VÉDJEGGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNÁ-CZÍPŐKÉFT aJÁNl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Villam-gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.

gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szivdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, almatlanság** és általában minden idegbajnál és **gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.**

Nem Volta-óra.

Azon pacziens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel **teljesen meggyógyítottam.** Elismerések és bizonyítványok minden világrészről iródamban betekintheők. Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) **kitűnő gyógyereje miatt** a legmagasabb kapacit. sok által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett. A nagy készülék régibb betegségeknél vendő használatba. Központi főhadasi és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15 K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kötszerező-üzletben. **Ujpesten** Pintér Gusztávnál, István-utca 11. Engler E., Fő-út; **Horvát- és Szlavonországban** Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

„STEYR“ Wafferrad
fegyvergyári kerékpárok vezérképv. főkja:

WOLLÁK és TSA.
BUDAPEST, VI., Andrássy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

ki. A 10 kilométeren nem derült ki, csak az, hogy a három egyenrangú bajnokjelölt **Lauber**, **Kirchknopf** és **Keszler** közül kettő 700 méteren felüli végszpurban pumpolja ki egymást, hogy aztán az utolsó pillanatban obligát szokás szerint elfogja őket a harmadik.

A verseny 20 köre közül az első 18-nak semmi köze a végeredményhez. Az, hogy a bummlí nem volt *oly nagy, mint a hogy megszoktuk*, az, hogy **Pap** és **Seregi** hetes mezőny előtt sokszor felbuktatással fenyegető privátküzdelmet folytattak a vezető díjért, az hogy a bajnokjelöltek 18 körön át ki- és beszorítási gyakorlatokat végeztek, mindez **szórakoztató látvány**, de a végeredményre befolyással nem volt. S azért mi azt reméljük, hogy lesz magyar bajnokság olyan is, mely nagy mezőnyök ki-selejtezésével, három versenyzőt hoz a döntőbe, ha sprint, mint a milyen alapjában véve ez a 10 km-es bajnokság is volt. **Lauber** a szerencsés győztes, rövid de, szép versenyző karrierjének fénypontjára jutott. Sportbeli komolysága, szorgalma és szimpátikus megjelenése méltóvá teszi őt a bajnoki címre. Mellette **Kirchknopf** Ferenc a Magyar Athletikai Club tagja, volt a nap hőse. A megnyitóban szép győzelmet aratott **Keszler**en, ki mögött **Lauber** harmadik helyen végzett. A 25 km-es nyílt versenyben egyik legjobb hivatásos versenyzőnk, **Greiner** Frigyes felett másfél körrel győzve s helyre ütötte a »bajnoki« csorbáját.

A nap eredményei a következők:

1. 2000 m. **Megnyitó verseny** (orsz. amateurök vers.) I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. nagy bronz-érem.
 1. Kirchknopf Ferenc (M. A. C.) 11' 20".
 2. Keszler Albert (Condor K. E.) kerékoszszal.
 3. Lauber Dezső (Pécsi Bicykle C.) géphoszzal.
 Indultak még: Mersdorf Péter (N.-Beeskereki K. E.) és Papp Ferenc (Magy. Testgy. Köre), Kirchknopf 2'0 méterrel a cél előtt spurba fog s végig vezetve nyer.
- II. 2000 m. **Nyeretlenek versenye** (orsz. amateur vers.) I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. és IV. bronz-érem.
 1. Anchemann József (Aquila B. C.) 3' 25 1/2".
 2. Baschtyr Ernő (Condor K. E.).
 3. Heisler János (Budai K. E.).
 4. Vecsey Béla (M. Testgy. Köre).

Indultak még: **Herskovits Jenő** (Vándorkedv); **Litsner Gyula** (Condor); **Tibiássy Kálmán** (Condor); **Mészáros Lajos** (Budai K. E.); **Buchgraber Nándor** (Budai K. E.); **Kerekes Hugó** (M. Úszó-E.). **Telkes Aladár** (Budai K. E.) jó tempójával s vezetésével életet hoz a mezőnybe, melynek élén már némi küzdelem van a finish előtt is, **Telkes** az utolsó körben kiáll. **Anchemann** fölényrel győz.

III. 3000 m. **Főverseny** (orsz. nyílt). I. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj; II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem.

1. Greiner Frigyes (Diana K. E.) 5' 30 2/5".
 2. Krempels József (M. A. C.) 1 1/2 kerékoszszal.
 3. Poszszert János (Hunnia B. C.) 1 1/2 géphoszzal.
 4. Mersdorf Péter (N.-Beeskereki K. E.).
- Indultak még: **Telkes Aladár**, **Papp Ferenc**, **Ismét Telkes** javítja a tempót, néha **Papp** váltja fel. **Poszszert** és **Mersdorf** legelőbb kezdenek a végszpurba 200 méterrel a cél előtt. **Greiner** **Poszszert** mögött jön s 60 méterrel a cél előtt könnyen tör elő s azalatt **Krempels** is elfogja még **Poszszert**et.

IV. 2000 m. **Egyleti zárt verseny**. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. nagy bronz-érem.

1. Linczbauer Ferenc 3' 38 1/5".
 2. Heisler János 3' 39 2/5".
 3. Telkes Aladár.
- Indultak még: **Hantossy László** és **Buchgraber Nándor**, **Linczbauer** 120 méterrel a cél előtt finishbe kezd s fölényrel győz.

V. 10,000 m. **Magyarország bajnoksága** (orsz. amateur-vers.) I. díj nagy arany-érem bajnoki szalagon és »Magyarország 1898-iki bajnoka 10 km-es« cím; II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem. Vezető-díj kis ezüst-érem annak, ki legtöbbször halad el elsőként a cél-vonalon.

1. **Lauber Dezső** (Pécsi Bicykle C.) 17' 55".
 2. **Kirchknopf Ferenc** (M. A. C.) 1 1/4 géphoszzal.
 3. **Keszler Albert** (Condor K. E.) 2 1/2 géphoszzal.
- Vezető-díj: **Papp Ferenc** (M. Testgy. Köre).
Indultak még: **Gillemot Ferenc** (Bpesti Torna C.); **Mersdorf Péter**, **Krempels József** (M. A. C.); **Telkes Aladár**, **Mészáros Lajos** (Budai K. E.); **Seregi Sándor**, **Baschtyr Ernő** (Condor K. E.). A mezőnyben **Kirchknopf**-é a belső kör. **Telkes Aladár**, **Baschtyr** átközben vezetnek az elején, a céllal szemközti oldalon eleintén körönként küzdelem fejlődik **Papp** és **Seregi**, a vezető-díj aspiránsai, között, melynek révén folyton eltoldódik az aránylag nagy mezőny, s ebben **Kirchknopf**, **Keszler**, **Gillemot** és **Krempels** képezik legtöbbszörre az első sort. A vezető-díjért való **Papp-Seregi** féle matchek alatt erős cselzés folyik a belső körért, melyben **Lauber**, ki soha sincs az első sorban, néha résztvesz, de különös figyelemnek nem tárgya, mert főleg **Kirchknopf** és **Keszler** igyekeznek jó elhelyezkedésre, a mi 20-körös verseny első köreiben szép idealista felfogást mutat részükről. A jobbra-balra való kerülgetések, belső pályába való beereszkedések, sokszor kizsorítás révén is, folyton változtatják a versenyzők pozícióját. **Gillemot** egy ízben óvást jelent **Keszler** ellen, ennek keresztetése miatt. A 12-ik kör céllegyenésében **Keszler** mellett belül akar előrejutni **Seregi**, a mi **Krempels** felbukását eredményezi. **Gillemot** áthajt **Krempels**en, az utóbbi pedig csakhamar gépre kap s nagy óvatosság közti utána indul a mezőnynek. A közönség »megvárta« kíván, de **Papp** és **Seregi** sokkal jobban vannak elmerülve a vezetődíjért való küzdelemben, sem hogy e különben is csak méltányos, de nem sportszerű

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt **Kretzschmár E. és Tsa.**

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyvilágított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképvisező: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

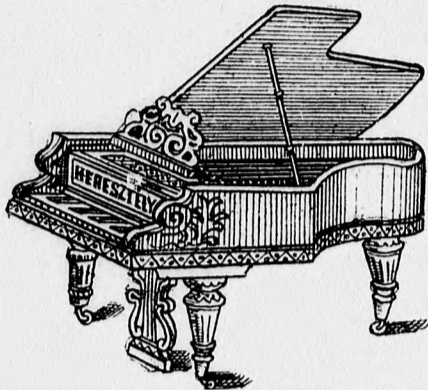
Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrássy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árendemény.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben leghíresebben vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
 Budapest, Váci-körút 21. sz.

Óska zongorák becsorítottak és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltetnek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

űgyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely. Nagy kerékpár-iskola.

meg Morin. Az eddigi bajnoki versenyek és győztesek a következők:

1881 (10 km.)	F. de Civry (Páris, szept. 25.)
1882	F. de Civry (Grenoble, aug. 13.)
1883	Médinger (Agen, aug. 24.)
1884	Médinger (Páris, szept. 28.)
1885	Médinger (Bordeaux, máj. 31.)
1886	H. O. Duncan (Agen, jul. 4.)
1887	Médinger (Lyon, jun. 12.)
1888	Chereau (Pau, jul. 1.)
1889	nem tartott meg.
1890	L. Cottreau (Cognac, szept. 1.)
1891 (5 km.)	Médinger (Agen, jun. 21.)
1892	Cassignard (Bayonne, jun. 6.)
1893 (1 km.)	Cassignard (Páris, Seine-velodr. szept. 27.)
» (5 »)	Cassignard (» » » szept. 10.)
1894 (1 »)	M. Farman (» » » aug. 20.)
» (5 »)	Mercier (Páris, Seine-velodr. aug. 15.)
1895 (1 »)	Gougoltz (» » » aug. 15.)
1896 (» »)	Jaquelin (» » » jul. 19.)
1897 (1 »)	Bourillon (» » » jun. 20.)
1898 j(» »)	Morin (Páris, Seine-velodr. jun. 27.)

* A müncheni nagy díjat Tomasselli nyerte, kevéssel győzött le Parly-t és Louvet-t, kik holt versenyben végeztek. Huber negyedik lett. A döntő futamot a vasárnapi zápor miatt hétfőn tartották. 2000 méteren 4 p. 27¹/₂ mp. volt az idő.

Versenykiírások.

Az Aradi Kerékpár-Club folyó évi július hó 9-10-én Kolozsvárról—Aradra országos országúti társversenyt rendez, melynek versenyrendje és feltételei a következők:

Start Kolozsvárt a feleki hegyről július 9-én este 10 órakor.

Utirány: Felek, Torda 23.8, Felvincz 19.2, Décsé (balra marad) 3.8, Nagy-Enyed 11.3, Tövis 12.6, (Útkeresztelés) 3.4, Vajás (jobbra marad), Gyulaféhérvár 12.6, Maros-Portus 3.3, Alsó-Maros-Váralja 1.2, Alvincz 6.4, Ujvincz 1.5, Szászváros 27.7, Piski 11.9, Piskitelep, Szántóhalma 8.3, Déva 5.4, (Déva után 3 km.-nyire a vendéglőnél jobbra a vasúti pályatesten, majd a Maros hídon át) Maros-Solymos 5.7, Bezsán (jobbra marad), Branyicska 10.6, Maros-Brettye 7, Maros-Illye 5, Gotháya 4.2, (Szurdok, Chimpeny, Tataresd) Burzok 10.6, Zám 8.9, Iltyó 7.5, Tok 3.8, Kujás 2.5, Soborsin 6, Halalis 2.3, Tótvárad 4, Govozdia 6.6, Baticza 4, Kaprucza 6, Monorostia 1.8, Berzova 1.7, Konop 9, Oávos 5, Milova (jobbra marad) 4.2, Solymos 7.5, Radna 3, (Barackza) Paulis 7.5, Szabadhely 6.5, Csicsér 4, Mondorlak 1.6, Glogowác 5.2, Mikalaka 3.7, Arad 2.2.

Ellenőrző állomások: Nagy-Enyed 58.1, Gyulaféhérvár (frissítő állomás is) 86.7, Szászváros (frissítő) 126.8, Déva (frissítő) 152.4, Maros-Illye (csak frissítő állomás) 180.7, Zám (frissítő) 204.4, Soborsin (frissítő) 224.2, Berzova (frissítő) 250.6, Radna (frissítő) 279.3. Az ellenőrző állomásokon a leszállás nem kötelező. A név és szám bemondása elegendő. A radnai ellenőrző állomáson lámpák készenlétben tartanak. Vezetők innen

kezdve rendelkezésre állanak. E vezetésről a rendezőség gondoskodik. Jogukban áll azonban a versenyzőknek magukat bárhol vezetetni, saját vezetőjük által.

Céll: Arad előtt a 0. számú kilométerkö helyén.

Távolság: 310 km.

Díjak: I. díj: Nagy arany-érem, ha az utat 20 óra alatt megteszi (különben közép arany-érem), továbbá az »Aradi Hölgyek tiszteletdíja«. II. díj: Kis arany-érem, ha az utat 22 óra alatt megteszi (különben nagy ezüst-érem) és a »Kolozsvári Kerékpár-Egylet« tiszteletdíja. III. díj: Nagy ezüst-érem és az aradi »Meteor« Kerékpár-Club tiszteletdíja. IV. díj: Nagy ezüst-érem és tiszteletdíj az »Aradi Kerékpár-Club« elnökétől. V. díj: Nagy ezüst-érem és tiszteletdíj. VI. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. VII. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. VIII. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. IX. díj: Bronz-érem és tiszteletdíj. Ezüst idő-érem: mindazoknak, kik a tíz elsőn kívül 24 óra alatt beérkeznek. Tét nincs. Felállítás sorshúzás szerint.

Nevezés: Maurer Mihály klubtitkár címére Arad, (Attila-tér 2. sz.) küldendő ajánlott levélben vagy táviratilag. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző teljes nevét és polgári állását; b) a versenyző öltöny leírását (oly versenyző, ki nem a megnevezett versenyszínen áll a starthoz, a versenyben nem vehet részt); c) a versenyző egytelének nevét és az elnökség vagy titkárság látamozását.

Nevezési zárlat július hó 6-án este 12 órakor. Csak azok versenyezhetnek, kik valamely hazai kerékpáros-egyesületnek vagy szövetségnek tagjai és kik pénzdíjakért még nem futottak. Oly versenyzők, kiknek a M. K. Sz.-tól amateur-igazolványa nincs, csak az esetben indulhatnak, ha amateur voltak saját egytelük vezetésétől feltétlenül igazoltatik.

Övös: akár az ellenőrző állomásokon, akár a beérkező célnél bejelenthető. A jury határozatot azonban csak az információk beszerzése után hoz. A jury határozata nem felelbezhető.

Egyéb versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai értelmében.

Díjkiosztás: július 10-én éjjel 12 órakor a Városligetben tartandó táncszertély szünőrája alatt a versenyzők tiszteletére rendezendő társas-vacsorán.

A versenyzők aradi ellátásáról gondoskodva lesz.

Kerékpár-világ.

Köszönet.

Úgy a napi-, mint a sportsajtó a »Budai Kerékpár-Egylet« folyó évi június hó 26-án tartott pályaversenyéről a legnagyobb elismeréssel és díszrevellettel emlékezett meg. S ha egytelünk kötelességszerűen tőle telhetően minden lehető elkövetelt a verseny sikerének biztosítására, mégis nagyon sokat köszönhetünk az irántunk jóindulattal viseltető sporttársainknak és társuleteinknek.

Fogadják tehát mindazon fővárosi és vidéki egyesületek és magánegyének, kik minket segítve és támogatva versenyünk sikerét előmozdították, a »Budai Kerékpár-Egylet« szívből jövő őszinte köszönetét és hálaát.

Sporttársi üdvözléssel

a »Budai Kerékpár-Egylet«

Mit kívánunk Öntől!



Semmi egyebet, mint azt, hogy egy kerékpár megvétele előtt szakértő barátok által informáltassa magát, hogy nem akárcik képes egy igazán jó kerékpárt készíteni, hanem, hogy a szó szoros értelmében első osztályú kerékpárok csakis nagy, a legmodernebb segédgépekkel ellátott gyárakban készülhetnek.

Ha ez iránt informálva lesz, bizonyára meg fog emlékezni arról, hogy a Steyri fegyvergyár tudvalevőleg egyike a világ legnagyobb és legjobb gyárainak. — Meg fogja most érteni, hogy a fegyverkerék miért áll egy elsőrangú precisió-gyártmány hírnevében és tudni fogja, hogy egy kerékpár megvételénél, mely gyártmány vételére határozza el magát.



Ez az, mit Öntől kívánunk!

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62. sz.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Az »Aquila« Bicycle Club lapunkat hivatalos lapjaul választotta e hét folyamán tartott választmányi ülésén. Köszönetünk kifejezése mellett, azt az ígéretet tesszük, hogy a megítélt bizalomnak megfelelően megkezdünk!

* Ma (vasárnap) délután 2 órától 5—6 óráig a Nemzeti Kerékpáregyesület staféta-versenye a Veszprém és Budafok közti országúton. Mint már említettük, a versenyben egyetemenként 5—5 versenyző indul, kiknek mindegyike 20 kilométert tesz meg s felváltja egymást. A győztes egyesület a Nemzeti győnyörű vándordíját nyeri, melyet három egymást követő évben kell megvédenie, hogy véglegesen megnyerje. A győztes staféta tagjai egyenként külön ezüst-éremet, a második csapat tagjai ezüst, a harmadiké bronz-éremet nyernek. A start a Veszprémen innen lévő 110-es km. kőnél, a cél a budafoki 10 km-t jelző kőnél van, a hol előreláthatólag tömegesen fognak megjelenni a fővárosi érdeklődő kerékpárosok. Pontban 2 órakor indítja Peszkovszky Richárd a M. K. E. kapitánya a Veszprémi K. E. tagjainak segédlete mellett az első stafétákat, a 90-es kőnél a második stafétákat Mayer Ádám és a Veszprémiek, a 70-esnél Philpovich Emil és a Condor kiküldöttje, az 50-esnél Pusch Konrad és a Bpesti Kerékpár-Egylet kiküldöttje, a 30-as kőnél Schwaiger József és az Aquila kiküldöttje várja be a stafétákat. A célnál, hol körülbelül 5 és 6 óra közt várható a kedvező idő mellett az első beérkezők, nagy apparátussal várják a versenyzőket.

A versenyre a következő három egylet nevezte stafétáit:

I. Condor Kerékpár-Egyesület.

Bauer Sándor
Bäumler Ede
Keszler Albert
Narossy Antal
Seregi Sándor

Mint tartalék: Kollmann Károly és Turiák Károly szerepelnek.

II. Budapesti Torna-Club, védő; össziidő: 3 ó. 48 p., 8 mp.

Füspök Dezső
Neményi
Witt Sándor
Polacsek
Gillemot

Tartalék: Tschida Elek, Langfajt Antal.

III. Aquila Kerékpár-Egyesület.

Gerhardt István
Moravetz József
Sziklai Vilmos
Stowasser Ernő

Tartalék: Grosz Jenő, Wellisch József.

A »Nemzeti« maga az idén nem versenyez teljesen azon helyes álláspontra helyezkedik, hogy a rendezéssel és díjazással megtette sportbeli kötelességét. Mint már a tavalyi nevezési táblánál is, gyarapodtak a jelek arra, hogy a

jövőben az eddig szerepeltek beleegyezésével enyhébb feltételekkel írják ki e versenyt, sőt ha a díj elnyerethet, újabb staféta-verseny íratnak ki. Ha a Condor csapatja máshol, vidéki versenyek látogatásával nem vesztí stafétái egyikét, úgy öt tipegő győztesnek. A Budapesti Torna-Club a tavalyi könnyű győzelmet aligha ismételteti, mert az idén, még az Aquila fiatal gárdája is számba veendő ellenfele.

Az elért tavalyi idő kedvező időjárás mellett jóval javulhat s hozzáértők 3 ó. 30 p.-re becsülik az idei győztes staféták 100 km.-es futását.

* Ma Nagy-Becskereken pályaverseny. Öt arany-érem szerepel a díjak közt, melyek értékét a propozíciók jelölték. Szövetségi szabályok szerint rendszeresen csak a főversenyben adható arany-érem s a Nagy-Becskereki Kerékpár-Egylet hőkezűsége arra magyarázzák a kaka-csomók ismert keresői, hogy az leplezve pénzdíjakat akar adni. Az érték megjelölést nem tiltják a szövetségi szabályok, sőt némely esetben a megjelölés és a valóság közti egybevágóságot ellenőrzi a Szövetség. Lauber Dezső, Magyarország amatőr-bajnoka 10 km.-en s több fővárosi amatőr is indul e versenyben, így valószínűleg Keszler Albert is, ki a »Condor« staféta-versenyére is be van nevezve. Lauber-ral való találkozására s annak eredményeire sokkal kíváncsiabbak volnánk, mint ama »állásfoglalásra«, melyet az arany-érmek mesterségesen felvált ügyében, a M. K. Sz. elnökségétől vár a K. A. S. A. propozíciók, úgy emlékszünk, be voltak mutatva a Kerékpáros-Szövetség elnökségének, mely ha valaki ellen állást akar foglalni, bizonyára nem utalag teszi azt.

* Ma országos versenyek a soproni országúton rendezik a »Soproni K. E.« Legérdekesebb lesz a Csorna-Sopron közti 57-5 km.-es távverseny, melyben a Dunántúl legjobb versenyzői találkoznak néhány kiváló fővárosival, kik közül Sopron kedvence Gillemot hiányzik ma; mert stafétában védi klubjának egy vándordíját.

* Nevezési zárlatok. A »Pesti Bicycle Club« július hó 10-én tartandó pályaversenyére, július 7-én. Propozíciók a »Sp. V.« június 19-iki számában, az »Aradi K. E.« által rendezendő Kolozsvár—Arad közti távversenyre július 6-án; propozíciók mai számunkban.

* Siófoki távversenyünk első díjai egyre gyarapodnak. Az elsőnek szánt nagy arany-éremet mint eddig is két évben keresztül: a »Hunni« Magyar Bicycle-Club adja öt ezüst-éremmel együtt. A hét folyamán értesültünk erről s hálás köszönetünket fejezzük ki érte a pártfogó egyesületnek. Hasonló kötelezettséget kell leírónunk a Nemzeti Kerékpár-Egyesülettel és a Magyar Úszó-Egyesülettel szemben, melyek 5—5 nagy ezüst-érem adományozásával járulnak hozzá a díjazáshoz.

Az utóbbi egyesület egyleti bajnokságot ad külön éremmel annak, ki tagjai közül elsőnek érkezik be Siófokra. Hosszits Arthur úr, a »Hunni« tagja és a »Magyar Újság« sport-szerkesztője két ezüst díszjelvényt ajánl fel, melynek kiadását valamely speciális eredményhez szándékozik kötni. Erre nézve még nem határozta el magát, de adományáért már most is köszönetünket kell kifejeznünk.

A multkorai számokban ismertett éremadományokkal együtt már nagyon tekintélyes az »elsők« részére kifizített díjak száma s a mint e jelekből megítélhető, tömeges adományozásra van kilátás.

A kerékpár-versenyre eddig a következő díjakat ajánlották fel szerkesztőségünkön kívül álló sport-egyletek és sportsmanek:

Siófoki Társulat 100 koronás tiszteletdíjat; Budapesti K. E. 100 koronás tiszteletdíjat és öt nagy ezüst-éremet; »Hunni« M. B. C. nagy arany-éremet a győztesnek és öt nagy ezüst-éremet; a »Magyar Újság« nevében Hosszits Arthur úr arany record-éremet; a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Condor K. E.«, az »Aquila«, a »Nemzeti K. E.«, a »Magyar Úszó-Egyesület« 5—5 nagy ezüst-éremet; az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület kerékpárosai 4 nagy ezüst-éremet. Hosszits Arthur két

díszjelvényt, míg az atletikai viadalra Steiner Hugó és Kankovszky Vilmos urak 1—1 Sp. V. arany-éremet, Iszer Károly úr pedig tiszteletdíjat ajánlott fel.

A nevezési zárlat közeledtével néhány körülményt akarunk említeni, mely nevezni szándékozó olvasóinkat bizonyára érdekelné fogja.

A nevezés beérkezésének ideje semmi befolyással nincs az indulási számra. A startszámok a nevezési zárlat napján nyilvánosan kisorsoltatnak. Oly versenyzők, kik egy csoportban akarnak indulni, e körülményt jelöljék a nevezési blankettán, esetleg jelszót vagy jelet használva, melynek titokban tartását bízzák diszkreczióinkra. Az ily csoportnevezés mint egy szám fog a sorsolásnál szerepelni. Egy kivételt teszünk csak, melyet versenyzőink bizonyára nem vesznek tőlünk rossz néven. Szánthó János úr, a Turista K. E. tagja volt első nevezőnk 1896-ban s a verseny napján elsőnek benevezett az 1897-diki versenyre, mikor »addig a míg kerékpáron tud ülni« benevezettnek jelentette ki magát a leendő összes budapest-siófoki versenyekre. Szerencsét hozott s megbocsátják, ha egy kissé babonásak vagyunk és az idén is Szánthó Jánosnak adjuk az egyes számot!

A startszámok kisorsoltatván, mi sem gátolhatja versenyzőinket, hogy már zárlat előtt benevezzenek s felkérjük őket, hogy az egyleti titkároknál s bizalmi férfiainknál letett nevezési blankettáinkat használják fel e célra. Ezek ellennyugtatóját a startnál és a díjkiosztásnál felmutatni kell, hogy visszaélések elkerülhetők legyenek. Többek kívánságára a programban csillaggal megjelöljük azok neveit, kik a Magyar Kerékpáros-Szövetség amatőr-igazolványának birtokában vannak. Ezt sokan szükségesnek tartják más sportviszonyoknál való igazolásukra, de a nevezésnek nem feltétele.

* Első tipegőversenyünkön már sok az érdekes pályázó. Tudvalevő, hogy jövő évi Budapest—Siófoki távversenyünk napjáiig ingyen jár a »Sport-Világ« annak, ki legjobban megközelíti, hogy hány nevező, hány induló és hány 6 órán belül beérkező lesz idei Budapest—Siófoki távversenyünkön. Bizonyára nem a szerény díjat, mint inkább az érdekes versenyt ambícióknálják pályázóink. Két év előtt 92 nevező, 74 induló és 56 hat órán belül beérkező; tavaly 212 nevező, 286 induló és 89 hat órán belül beérkező volt. Eddig a következő tipegőket kaptuk:

	nevezés	induló	6 órán belül beérkező
Balogh Hugó	256	198	94
Bláthy O. Titusz	419	368	109
Beliczay Tamás	320	250	150
Bundmann Jenő	302	264	195
Beinstingl Ede	265	228	180
Görlich Ferencz	370	320	170
Harsády József	328	285	180
Herzog Ede	235	218	135
Hofbauer Sándor	250	200	100
Jász Károly	230	150	120
Iszer Károly	270	225	135
Kankovszky Vilmos	302	218	135
Krempels J.	362	260	115
Kutassy Vincze	315	250	115
Mannó Miltiades	232	217	147
Otte Ferencz	233	219	152
Porta János	212	185	120
Peszkovszky R.	250	180	150
Stursa Károly	317	203	131
Stobbe Ferencz	234	214	146
Szeshlér J.	252	198	118
Stein Sándor	250	210	130
Strasser Ulrik	206	180	140
Ujváry Cseh Ödön	243	217	105

Jellemző adat, hogy a tavalyinál senki sem becsüli alább a számok bármelyikét. Mi legjobban szeretnők, ha Bláthy O. Titusz k. szövetségünk alelnökének tipje válna be a nevezők és indulók számára nézve s legalább is Beinstingl Ede és Harsády tipje győzne a beérkezők számára nézve. Bár külön versenyt írunk ki nevezési zárlat után a győztes és idejének tipegésére, már most is többen tipelték az időt. Így Bláthy O. T. 3 óra 41 percet; Kutassy V. 3 ó. 45 p.-et; Porta

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utcza 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

János 3 ó. 55 p.-et; Hofbauer Sándor 3 ó. 58 p.-et tipeg a 108.1 km. idejének.

A tiplésben résztvevőket kérjük, hogy levezőlapon nevük, címük és a tiplés 3 szám jelölésével forduljanak hozzánk, Augusztus 1-én zárlat!

* A győri pálya építését július 1-én kezdték meg.

* A Kolozsvári K. E. elhatározta, hogy ezután csak amateur-versenyeket ír ki.

* Az Erdélyrészi Kárpát-Egyet kerékpárosztályába a Kolozsvári Kerékpáros-Egyet összes tagjaival belépett.

* A pécsi szövetségi versenyeken — mint a Kerékpár-Sportnak Kolozsvárról jelenük — több kolozsvári versenyző fog indulni.

* A Pécsi Polgári Kerékpáros-Egyesület Tihanyi Károly hírlapírót, a »Pécsi Friss Újság« napilap szerkesztőjét választotta meg alelnökéül.

* Diósy Ede, a M. K. Sz. kapitánya a Komáromi Kerékpár-Club néhány tagjával Marburgon át útban van Triest felé.

* Kis-Czellben múlt hó 19-én megalakult a »Kis-czelli Kerékpáros-Egyesület«. Elnöke dr. Király János, titkára Reiszner Nándor. Az első társas kirándulás ugyanakkor volt Jánosházára.

* Koprinczából írja Schwarz Benkő úr, hogy múlt hó 26-án több szép győzelmet aratott Beck Hinkó, ki első rangú versenyzők elől több szép tisztelet díjat nyert bambusz kerékén, mely a Pintér—Mendl és Darvas-féle fővárosi gyárból került ki. Folyó hó 3-án Wiegand, Greiner s több más jövevű versenyzővel találkozott Beck Zágrábban s érdeklődéssel várják a bambusz-keréken hajtó versenyző újabb eredményeit.

* Menyhárt Béla a Barcs-Pécsi vasút főnöke a Barcsi K. E. kapitánya érdekes tervet ajánl a pécsi »Kerékpár-Sport«-ban. Azt javasolja, hogy kerékpárosaink számára a vas-úti vágányok mentén (10 frt adó beszedésével) útpadkát állítsanak elő a vasutak. Az eszme Amerikában és Belgium adó nélkül már meg van valósítva. Ha igazán 100,000 magyar kerékpárosunk volna, mint a hogy Menyhárt uram gondolja — miért ne?

* A Vasvármegyei Sport-Egyet július hó 17-én, dunántúli jelleggel, kerékpáros és atletikai versenyt rendez. A kerékpárversenyek sorrendje a következő:

I. Megnyitói verseny 2000 m. — III. 5000 m. verseny. — V. 10 km.-es verseny vezetőkkel. — VII. 1000 m. handicop. — Versenyszabályok: Nevezési zárlat: 1898. július 12-én. A versenyekre nevezhet minden amateur dunántúli kerékpáros Gerlits Sándornál a »V. S. E.« titkáranál, Szombathelyen

* A Felsőmagyarországi Kerékpáros-Szövetség eszméje úgy látszik a megvalósulás terére lépett. Felvidéki levelezőnkől ugyanis azt a hírt vesszük, hogy a szepesi bányavárosok kerékpárosai július 3-án e tárgyban összejövetelt rendeznek a Prackfalu melletti »Hüttgrund«-földben. Ez összejövetelen a kassai, eperjesi, bárfiai és kis-szebeni kerékpáros egyesületek is részt vesznek, illetve képviseltetik magukat.

* Az »E. T. V. E.« kerékpáros-alsosztálya által július 24-ére tervezett Eperjes—Bárfiai hegyi túrverseny elmarad, még pedig azért, mert a fürdőigazgatóság anyagi támogatását attól tette függővé, hogy az »E. T. V. E.« országos nyílt versenyt rendezzen, mire azonban a rendező egyesület hajlandó nem volt.

* A »M. Kerékpáros és Athletikai Sp.«

piszkos-nak mondja, hogy az ő hirdetési ágensét multkor ironikusán elbucuszatiuk a magyar sportélet színvonaláról, melyen e lap révén feltűnt. A használt szavak vehemenciájából látjuk, hogy a K. A. S.-tól nemcsak a nagy Naschitz, hanem az a kis jó izlés is távozott, melyet néha fel-fedezni véltünk hasabjain.

* A »Budapesti Kerékpár-Egyet 1882« főiyó hó 29-ikére tervezett Budapest—Székesfehérvár közti országúti háziversenyt mára halasztotta el, mikor a verseny az előbbihez hasonló propozíciók mellett fog eldőlni. Az országút az óriási viharok folytán ugyanis oly rossz állapotban volt, hogy az út némely részén a géppel hajtani sem lehetett. A Bpesti K. E. hat tagja annak dacára mégis lerándult Székesfehérvárra és a rossz országúton négy óra alatt érkeztek a száll.oz.

A házi verseny elhalasztása okozta azt is, hogy a »Nemzeti« staféta versenyeire nem nevezett ez egyesület.

* Lembergben a mult vasárnap megtartott nemzetközi kerékpárversenyekben tizenegy prágai és tíz orosz versenyzőn kívül Wiegand Rez-ó és Premer Károly is indultak. Premer a vígaszversenyben győzött tízes mezőnyben, míg Wiegand a megnyitó versenyben harmadikként, a főversenyben pedig másodiknak érkezett be. A térelőnyversenyben azonban ismét szerencsétlenség érte, a multkori sebéből alig gyógyult Wiegandot. Már az összes előnyöket behozta és mikor az utolsó körben spurta akart fogni, az első kerék pneumatikája levált a kerékről és Wiegand le-bukott géperől és a mögötte haladó öt versenyző keresztül ment rajta. Wiegand bal térdén és jobb kezén súlyos zúzódásokat szenvedett. Annak dacára valószínű, hogy ma Zágrábban a Wiegand—Greiner és Fritz—Mihelics között eldöntésre kerülő tandem-matchben indulni fog.

* A párisi közsegptanács nagy díja, a kerékpáros grand prix-ke öse, mint már említettük, július 24-én, 28-án és 31-én kerül döntésre. A nagy díj versenyt lehető realisan akarják rendeztetni és kimondták, hogy legfőlebb 3 versenyző jusszon a döntőbe. A versenyben csak elsőrangú versenyzők és még ezeknél is »elsőbb-rangúak« vehetnek részt. A francia K. Szövetség (Un. Vel. d. France) sportbizottsága kiadta az idén is az elsőrangúak és a »coureurs hors de classe« névsorát, mely eléggé érdekes arra, hogy közülük. E szerint minden osztályozáson felül állanak (a-b-c-rendben) Arend, Bourillon, Chinn, Jaquelin, Morn, Nossam, Parly, Protin.

Elsőrangúak: Barden, Beckers, Bixió, Boulay, Bouffikine, Breiting, Broca, Buchner, Cabolet, Carman, Caupeil, T. Champion, Collomb, Connelli, Cornet, Courbe, Daring, Dary, De Becker, Deleu, Della Ferrera, Depage, Dernaucourt, Deschamps, Dirrheimer, Domain, Durand, Dufaux, Eros, Ferrari, a belga Fischer, Fouaneau, Fournier, Gascoyne, Gentel, Gorla, Gougoltz, Green, Grogna, Heimann, Houben, Huber, Impens, Jaap Eden, Joerns, Käser, Kingma, Lambrechts, Lautrec, Leclerqu, Lehr, J. B. Louvet, Lurion, Maffi, Magli, Mercier (Mayx), Mailheu, Meyers, Minozzi, Momo, Mosconi, Mündner, Nieuport, Oliveira, Osborne, Outoschkiné, Pasini, Pessoa, Petersen, Piette, Pontecchi, Prévot, Ransson, T. Reboul, Robertson, Rollin, Rouquette, Rudl, Ruinart, Seidl, Singrossi, Tenax, T. maseilli, Van den Bom, Verheyen, Watschkievitch.

A lista kissé sovinya; de ha Pedály úr csodálkozik, hogy miért nincs benne, reklamáljon jókor M. D. Arnaud úr, az U. V. F. Sportbizottsági elnöke, Páris, rue des Bon-Enfants 21. — fogadja az »esetleges felszólalásokat«.

* Kérem a kerékpáros-egyesületekhez! A »Magyar Kerékpárosok Évkönyve« szerkesz-

tősege felkéri a kerékpáros-egyesületeket, hogy a mennyiben székhelyükön, vagy a környéken a kerékpározásra vonatkozó különleges szabályrendelet állna fenn, azt a »M. K. E.« szerkesztőségének (Budapest, IV., Papnövelde-utca 8) be- küldeni sziveskedjenek.

* Kayser-kerékpárok. A Kayser-kerékpárok az idén a budapesti pályán szombaton és vasárnap megtartott versenyek alkalmával legelőször jelentek meg, s már külső kiállításuk által is nagy feltűnést keltettek. A rajtok elért eredmény meglepő volt, a mennyiben 4 díj éretett el velük, s ez legjobban bizonyítja ezen gyártmány versenyképességét. A Kayser-kerékpárok egyáltalában úgy tartósságuk, mint könnyű járásuk, s elegáns kiállításuk által igen nagy hírnevet szereztek maguknak, s minden irányban igazolják azon bizalmat, melyet a vevőközönség beléjük helyez.

ATHLETIKA. TORNA.

11.830 szám.

k. i. 1898.

Hirdetmény.

Nagy-Becskere város a gimnázium épület mellett fel- állított tornahelyiség berendezési tárgyaira ezennel zárt ajánlati versenytárgyalást tűz ki.

Felhívának mindazok, kik ezen tornahelyiség beren- dezési tárgyainak szállítására és felállítására vállalkozni szándékoznak, miszerint a városnál 20 kros postabélyeg beküldése mellett beszerezhető költségvetés és feltételek értelmében zárt ajánlataikat 50 kros bélyeggel és a költségvetési 2000 frt összeg 50% bántpenzével ellátott zárt ajánlataikat 1898. évi július hó 9-ig, a városi tanács- hoz annál inkább beadják, minthogy később érkező ajánlatok figyelembe vétetni nem fognak.

A költségvetés és feltételek kívánatra a postadij meg- küldése mellett a városi tanácsnál beszerezhetők, nem- különben a városi II. tanácsnoki irodában, a hivatalos órák alatt, betekínthetők.

Nagy-Becskere, 1898. évi június hó 23-án.

Dr. G. Andjan József
polgármester.

— Az első football-csapat a vidéken az »E. T. V. E.« körében alakult meg. Ismerve az eperjesiek szorgalmát és kitűnő vezetésüket, biztosra vesszük, hogy a tavasszal a budapesti gyepen üdvözölhetjük már az eperjesi footballosokat. Hip hip hurrah!! A »B. T. C.« által az »E. T. V. E.« füleslabda-csapatjának felajánlott ezüst-érmeket az egyesület 25-iki házi estélyén, melyen a tagok szép számmal vettek részt, lelkes szavak kíséretében — melyekben az adományozó társaságtól is megemlékezett — nyújtotta át a kitüntetetteknek Szinnyei Merse István elnök. A szépszámu társaság a reggeli órákig maradt együtt.

— Graf Felix Magyarország 1. ang. mfdes bajnoka m. hó 26-án 5 p. 20 mp. alatt nyert egy mértföldes ver- senyt Engländer előtt. A »Viktoria« versenyén 100 yardos-ban Sohr első Smits és Hauser előtt. A diszkosz- dobást is ő nyerte 21 m. 60 cm.-rel. Winkler legjobb magasugrása 140 cm. volt. Sohr 130-czal második.

— A Magyar Úszó-Egyesület, a Magyar Athletikai Szövetségből való kilépését hivatalos formában jelentette be az elmúlt hét folyamán. A kilépés oka a Magyar Athletikai Szövetség másik támaszának a Magyar Athle- tikai Clubnak a M. Ú. E.-tel tanúsított állandó elnyomási tendenciájában keresendő s bizalmatlanságot fejez ki a M. A. C. versenyrendezésével s a M. A. Szövetségben tanúsított eljárásával szemben.

* A Vasvármegyei Sport-Egyet július hó 17-én dunántúli jelleggel atletikai versenyt rendez. 100 yardos síkfutás, diszkoszvetés, fél angol mérföldes síkfutás és magasugrás szerepelnek a programon; nevezési zárlat július 12-én.

1. sz. magyar kerékpárzománczozó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.

Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fixetésképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

— **Lutyens**, egy cambridgei harmadévi a stamford-bridgei pályán megnyerte június 22-dikén a *vendégek* 1000 yardos (914 m.) síkfutását 2 p. 16²/₅ mp. alatt s csak ²/₅ mp.-el maradt Pollock Hill angol amateur rekordja mellett. A világrekord amateuré 2 p. 13 mp.-el (L. E. Myers, New-York 1882 június 3.).

— A **Marathon** futás versenyt f. évi június 26-án rendezte meg másodszer a *Vélo* a Páris és Conflans közti országúton 40 kilométer távon. A verseny pénzdíjjal van dotálva, s az idén óriási sikere volt. Len Hurst, a tavalyi győztes s az idén is favorit, érzékeny vereséget szenvedett F. Champion, a híres kerékpáros egy névrokona által, ki 2 ó. 30 p. 10 mp. alatt futott be folyton szakadó esőben, s csaknem mindvégig vezetve a hegyes-völgyes úton, Hurst előtt 2 percczel érkezett be. (Néhány napilapunk a *Neues Wiener Tagblatt* hamis hírt »sportrovalván«, híven utána nyomta, hogy Len Hurst győzött 2 ó. 30 perccel alatt.) 82 nevező közül 61 induló volt a záporos daczára, 1000, 300 és 200 franknyi díjak voltak kifizetve. 38-an tették meg az egész távot, — az utolsó, ki ugyancsak minden kilátás nélkül szaladgált 40 km.-t esőben 4 ó. 53 p. 15 mp. alatt érkezett be. A sorrend a következő volt: I. Champion (Union sportive de Vaugirard) 2 ó. 30 p. 10 mp. II. Lenoard Hurst 2 ó. 32 p. 5 mp. III. Joé Hurst 2 ó. 45 p. IV. L. Weishaupt 2 ó. 46 p. V. Pottemain de Laroque 2 ó. 48 p. VI. Ch. Baudet 2 ó. 49 p. VII. Edmond Langlois 2 ó. 50 mp. VIII. Charbonnel 2 ó. 52 p. IX. Bollée 2 ó. 55 p. X. Bagré 2 ó. 58 p. XI. Dechelle 2 ó. 59 p. XII. Filiat 3 ó. 13 p.

Loys-nak, az olympiai játékok marathon-futásában győztesnek 2 óra 55 p.-es rekordját *híven* érték le. 3¹/₂ órában belül 11 jött be, 4 órában belül érkezett volt 7. *Champion* 21 éves, 166 cm. magas, soványtermetű 57 kg. súlyú fiatal ember. 1896-ban ugyane versenyben 17-ik lett 3 ó. 17 p. alatt. A francia egyórás rekordot 17 km. 468 méterrel ő tartja 1897 szept. 12-ike óta. 1896-ban tartották először e versenyt s Lenoard Hurst 2 ó. 31 p. 32 mp. alatt győzött. Hurst hírneves angol professzionista. Az első versenyben csupa franciaik voltak, kik mögötte beérkezvén, Loys atheni rekordját felülmúlták. Bagré 2 ó. 37 p. 30 mp.-el első, G. Fleury 2 ó. 53 p. 58 mp.-el a 7-ik e sorban.

Magyar rekordereink e távon: Kellner Gyula (Bpesti Torna-Club), ki az olympiai versenyek marathon-futásánál harmadiknak érkezett be, levertén Blake (Amerika), Flack (Anglia) és Lermusiaux (Franciaország) képviselőjét, 3 ó. 2 p. alatt tevén meg a 40 km.-t. 1896-ban a Budapesti Torna-Club bajnoki-verseny kiírása révén Jankó Béla a *Neptun* evezős-egylet tagja 3 ó. 29 p. alatt győzött Aszódi és Budapest közti 40 km.-es távon. Kellner Gyula feladta útközben a versenyt. 1897-ben ugyancsak bajnoki-versenykiírás után Kellner Gyula 3 óra 52 p. alatt győzött klubtársa Goldsray felett, ki 4 óra alatt érkezett be. Jankó Béla nem védte címét. Az idén pedig úgy látszik lemondanak a jelöltek s a rendező egylet is a versenyről.

— **Két új világrekordról** számol be a new yorki *Spirit of the Times*. A *New-York Athletic-Club* június 11-én Travers-Island-beli pályáján nyílt versenyeket rendezett, melyek folyamán a *távolugrás* és a *kalapácsdobás* világrekordját megjavították. Szélesedés, szép idő kedvezett. Myer *Prinstein* a Syracuse egyetem hallgatója s távolugró bajnok ez évben, 23 láb 8⁵/₈ hüvelyk, 723¹/₂ cm.-es ugrásával új rekordot állított fel M. Rosengrave (Új Dél-Wales) amateur bajnoki versenyén 1897 okt. 5-én Sydneyben ért 720¹/₂ cm.-es régi rekordja helyébe (multkor tévedésből 718¹/₂-re nyomattuk az utóbbit). P. J. Remington, ki trainingben 717 és 719 körüli eredményt ért el, 702 cm.-t ugrott e versenyben. *Flanagan* és *Mac Cracken* találkoztak a kalapácsdobás versenyében. A New-Jersey Athl. C. versenyén Flanagan, a kalapácsdobás világrekordere 43 m. 52 cm.-t dob, míg Mac Cracken 46 m. 87¹/₂ cm.-el világrekordot teremt a régi 46 m. 85 cm.-es világrekord helyébe. Nyolcz nappal később Mac Cracken a New-York Athl. C. versenyén 43 m. 54 cm.-t dob s Flanagan 48 m. 29 cm.-el újra a világrekord birtokába lép. A méréseket három kiválasztott mérnök végezte. A kalapács

a maximális megengedett 122 cm.-nél rövidebb s 3 unciaival nehezebb volt 7¹/₄ kg.-nál.

A nap egyéb versenyei közül megemlítendő a 100 yardos *handicap*, melyben *Terwshbury*, az egyetemi bajnok és *Wefers* a világrekorder 10¹/₅ mp. alatt futván, kikaptak.

Sheldon 13 m. 48 cm.-es dobással megnyerte a súlydobás *handicap*-et. A rúdugrás *handicap* scratchmanje R. G. Clapp 340 cm.-t ugrott; F. Cregan megnyerte a mértföldes *handicap*-et, előnyt adván mindenkinek, 4 p. 31¹/₅ mp. alatt. *Iskolások* negyedmértföldes futásában 48¹/₅ mp. alatt győzött W. Long; ugyanazok félmértföldes *handicap*-jében scratchról E. *Manuel* 1 p. 55 mp. alatt.

— **Az Ó-Budai Torna-Egylet** mult vasárnapon avatta fel sikerült háziversenyyel nemrégiben elkészült training-telepét, melyen kb. 140 m.-es salakpálya tennis ground, dobásokra és ugrásokra való kitünő helyek állanak rendelkezésre. A versenyre eljött az Ó-Budai Torna-Egylet törzsközönsége, mely szépen megtöltötte a nézőknek fenntartott helyeket. Az egyes eredmények a mellett tanuskodnak, hogy szorgalmasan használják az Ó. T. E. tagjai training-telepüket, sőt többek közt *Sasse* Károlynak sikerült a hármas ugrás versenye után megített rekordkísérletben 12 m. 53 cm.-re javítani *Szokolaj* Alajosnak 1896. aug. 9-én a Sp. V. Siófoki athl. viadalán elért 12 m. 48 cm.-es rekordját a hármas-ugrásban. *Sasse* Károlynak rúdugrásai is gyönyörűen sikerültek. Nagy kár, hogy a mérésről olvastuk le, középen való felmérés helyett, az általa könnyen túlhaladt 290 cm.-t, annál is inkább mert a 300-nál mutatott jó ugrásai után rekordnak látszott előző 290-es ugrása, mit legjobb lett volna megméréssel konstatálni.

A hosszabb táv-futásoknál zavart egy keveset a hirtelen forduló, de annál ügyesebb volt az 50 yardos spurt és annál szebbek *Lenz* gerelydobásai. Az egyes eredmények az alábbiak:

I. 50 m.-es síkfutás. 3 előfutam 10 induló — a döntőben:

- I. Barlai Oszkár 61⁵/₈.
- II. Sasse Béla.
- III. Kovács Nándor.

Indultak még: Matyók Kálmán, Lenz József, Lenz Rezső, Szittner Vilmos, Szóts Andras, Szánthó László, Kornay Árpád.

Barlai könnyen 1¹/₂ m.-el első, 1/2 m.-el harmadik. II. *Hármas ugrás* földről. 7 induló közül:

- I. Sasse Károly 11-63 m. 12-28 **12-39** m.
- II. Kovács Nándor 11-69 » 11-60 **11-82** »
- III. Lenz József 11-11 » 11-53 **11-81** »

Indult még: Deutsch Árpád 11-64, Tischler 10-85, Matyók 10-79, Szóts 10-65.

Verseny után rekordkísérlet, melyen Sasse Károly 12 m. 53 cm.-re javítja a magyar rekordot. A nekifutásra alig van 15 m. táv; a mérés szabályszerű és szigorú.

III. 1/2 aug. mfd.-es (804¹/₂ m.) síkfutás. 5¹/₂ kör. 3 induló közül:

- I. Kovács Nándor 2' 27⁵/₈.
- II. Szánthó László.

Indult még: Kornay és Matyók 2 kör után kiállnak. Szánthó 4 körön át vezet, 600 m.-nél Kovács veszi át a vezetést és 10 m.-el könnyen győz.

IV. *Rúdugrás* földről. 4 induló közül:

- I. Sasse Károly 290 cm.
- II. Sasse Béla 270 cm.

Indult még: Szóts 260 cm., Oltyay 240 cm.

Sasse Károly remekül ugrik. A közönség óhajára rekordot igyekszik csinálni 300 cm.-re de kétszer homorítás közben kezevel leüti a pálezt.

V. 1/4 aug. mfd.-es (402¹/₄ m.) gátfutás. 10 drb. 90 cm. gáttal. 5 induló közül:

- I. Barlai Oszkár 1' 04⁵/₈.
- II. Kovács Nándor.

Indult még: Kornay, Sasse Béla, Szóts. Barlai végig vezetve 20 m.-el könnyen győz. Kovács 2 m.-el második a furdulók igen élesek úgy, hogy a futók majdnem kirepülnek a pályából.

VI. *Gerelytétel*. 175 cm. hosszú, 1¹/₄ kg.-os gerelyvel. földön jelzett 2¹/₂ m. oldalú négyzetből. 5 induló közül:

I. Lenz Rezső 2500, 2632, 2920 cm.

II. Lenz József 2500 cm.

Indult még: Sasse Béla 2200 cm., Kovács 1975 cm.

VII. *Lovas-verseny* 80 m.

I. Kovács—Deutsch pár

II. Matyók—Szántós

III. Tischler—Sasse Béla.

Verseny után *Gergelyi* Jakab egyleti elnök lelkes beszéd kíséretében nyújtotta át a jól kiérdemelt díjakat.

— **A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya** június hó 25-én rendezte harmadik atletikai és kerékpáros házi versenyt, melynek 12 száma közül 8 volt nyílt verseny. Szélesedés meleg időjárás kedvezett a versenyeknek s daczára annak, hogy hétköznapra esett, megjelentek a millenáris pálya törzsvendégei, a családbeli érdekeltek és az ifjú sportgeneráció. A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya szép feladatra vállalkozott az idén, mely bizonyára nagy áldozatába kerül. Egymásután rendezett s nyílt számokkal kevert atletikai versenyei révén, gyarapítja versenyző gárdáinkat s bár többnyire a 20 éven aluli ifjúság szerepel, mégis megelégedéssel kell fogadnunk igyekezetét. A felsőbb fórumok: szövetségek s mások erős eszközökkel a megletebbek felé akarják terelni az atletikai életet; a kísérlet pedig nemcsak meddő maradt eddig, de sokszor a leendő »melettek«, a mai ifjú generáció elnyomását is eredményezte eljárásuk, az úgy nagy kárára. A verseny rendezése kifogástalan volt s elég gyorsan pergett le a viszonyokhoz képest bő program. Ha a Magyar Úszó-Egylet startere olyan startpisztolyt szerezne, mely akkor sülné el a mikor ő akarja; ha azonfelül megszűnne végre valahára az az éretlen szokás, hogy versenyről versenyre más és más cifra álnevek mögé engedik bújni a versenyzők egy részét — akkor igazán semmi kifogásolni való nem találhatnánk. A kerékpárversenyek »holt« körét eltemettük s elbúcsúztattuk multkor — most azonban meg is siratjuk, mikor a Magyar Úszó-Egylet versenyén rettenetes bumli-tempóval untató kerékpár-versenyeken újból feltámadt ez a sutba való régiség. Át-terünk a versenyek részletezésére.

I. *100 yardos nyílt handicap*. Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, a harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Az előfutamok két első helyezette közbessó futamba jut, melyből 3—3 helyezett fut a döntőben.

Első előfutam.

1. Aágh (Farkas) Gyula (Magyar Úszó-Egylet) 4 méter előny, 11 mp.

2. Ramaszéder István (Budapesti Torna-Club) 6 méter előny. ³/₄ méterrel.

3. Sasse Béla (Ó-Budai Torna-Egylet) 6 méter előny, ²/₂ méterrel.

Futottak még: Bilek Nándor (M. U. E.) 9 méter előny, Csókás Gyula (M. U. E.) 8 m. e., Wlassits Arnold (M. U. E.) 15 m. e.; 4 méter az első és utolsó között.

Második előfutam.

1. Pick Mór (Testedzők-Köre) 9 m. előny, 11 mp.

2. Speidl Zoltán (M. U. E.) 0 m. előny, holtverseny.

3. Pétery Gyula (M. U. E.) 9 m. előny, ³/₄ méterrel.

Futottak még: Lescheditzky Kálmán (M. U. E.) 8 m.; Boros Mihály (Magyar Testgyakorlók Köre) 7 m. e. Szép küzdelem az első között. 6 méter az első és utolsó között.

Harmadik előfutam.

1. Guttman Alfréd (Budapesti Torna-Club) 5 m. előny, 10¹/₅ mp.

2. Schuberth Ernő (Magyar Úszó-Egylet) 0 m. előny, mellszélesség.

3. Ujváry Cseh Ödön (Magyar Úszó-Egylet) 6 m. előny 1¹/₂ méterrel.

Futottak még: Fekete Ferencz (M. U. E.) 9 m. e.; Hüvös (Herzog) József 7 m. e.; 2 méter az első és utolsó között.

Negyedik előfutam.

1. Abafy (Stein) Ferencz (Magyar Úszó-Egylet) 5 m. előny, 11³/₅ mp.

2. Varsányi (Kazár) István (M. U. E.) 6 m. e., 1 méterrel.

3. Schaff Rezső (M. U. E.) 8 m. e., 3 méterrel.

I. Közbeeső futam.

1. Farkas István 6 m. előny 10 ⁹/₅ mp.

2. Ramaszéder István 6 » » 30 cm.-el.

3. Speidl Zoltán 0 » » 5 »

Pick Mór 9 m. előny, 1 méterrel harmadik. 6 hibás start a pisztoly csütörtöke miatt.

II. Közbeeső futam.

1. Stein Ferencz 5 m. előny 10 ³/₅ mp.

2. Guttman Alfréd 6 » » mellszélességgel.

3. Kazár István 6 » » ³/₄ méterrel.

Schuberth Ernő 0 m. előny, 4 félresikerült start után az igazánál álla maradt.

Jószágok szállító
Központi iroda
műszaki üzlet
Kenyheszerkezetek készítése

Geittner és Rausch
Budapest.

FECSKENDŐ
SZIVATTYÚ
GYÁR.

MALOMKÖ-
GYÁR.

MÁRKÓ
UTCA
46/48

MÁRKÓ
UTCA
7.

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál
Budapest.

VI., Andrásy-út 8. sz.

Döntő futam.

1. Farkas István (M. U. E.) 6 m. előny 10¹/₂ mp.
 2. Stein Ferencz » » » 5 » » 50 cm.-el.
 2. Ramaszéder István (B. T. C.) 6 m. előny 3/4 m.-el.
 4. Guttman Alfréd (B. T. C.) 6 m. e. 1 1/2 m.-el.
- Indultak még: Kazár István 6 m. e.; Stein és Ramaszéder a táv 3/4 részén az élen küzdenek, azután tör elé Farkas. Guttman a startnál utolsó.

II. 1000 méteres kerékpártérleányverseny. (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy-, másodiknak és harmadiknak kis bronz-érem.

1. Sziklay Géza 80 m. előny 1 p. 30²/₅ mp.
 2. Herzman József 80 » » 2 méterrel.
 3. Wittmann Hugó 80 » » 4 » »
- Fischer Ödön előny nélkül indult s végül 8 méterrel maradt el.

Bischitz Manó (20 m. előny), az 5-ik induló a startnál eldől a pályára s a scratchman lélekjelenlétének köszönhető, hogy rajta át nem bukott. Sziklay dreszsze nagyon igénytelen.

III. Súlydobás 7 1/4 kg-os golyóval 213 cm. oldalú négyzetből. (Egyleti zárt bajnokság.) Elsőnek a »M. U. E.« súlydobó bajnoka 1898. évben »czim, díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Crettier Rezső: 9 m. 82; 9 m. 58; 10 m. 60 (kilép); 10 m. 30; 10 m. 35; (kilép); 9 m. 98 cm.
2. Reichl Sándor: 8 m. 01 (kilép) 9 m. 60; 9 m. 59; 9 m. 47; 9 m. 30; 9 m. 98.

Schubert Ernő dobásai: 8 m. 01; 8 m. 57; 8 m. 27; Häutler Rezső 6 és 8 méter körül dobál, de folyton kilép. A távot a négyzetgölgől merőlegesen, a súly által okozott beszakítás belső éléig mérik.

IV. Kerékpárverseny 1000 méter. (Országos amateur-verseny.) Oly versenyzők részére, kik nyíltversenyben sem első, sem második díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam.

1. Keleti Béla (M. K. Sz.) 1 p. 35 mp.
2. Litschner Gyula (Condor).
3. Mottl Károly (Condor).

Helyezetlen Csákváry Adorján (M. U. E.); Totis Andor (Nemzeti K. E.). Holt körrel fűszerezett bummi verseny. Keleti a második körtől fogva vezetve nyer.

Második előfutam.

1. Rosinelli Sylvio (Condor).
 2. Möriz Béla (Diana).
 3. Nárossy Antal (Condor).
- Helyezetlen: Bastyer Béla (Nagy-Becskerek); Herrman József (M. U. E.); Sziklay Géza (M. U. E.); Wellisch József (Aquila). Utolsó körben végig vezetve nyer az első.

Döntő futam.

1. Rosinelli 1 p. 21¹/₅ mp.
 2. Keleti 2 géphozszal
 3. Mottl
- V. 1/4 ang. mértföldes (402 1/4 méteres) síkfutás. Egyleti adott bajnokság. Elsőnek egyleti bajnoki czim ez évre és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Speidl Zoltán 55 1/5 mp.
2. Ujváry Cseh Ödön 25 méterrel.
Schubert Ernő jó tempóban indul el a vezetéssel s a cél előtt 200 méterig vezet Speidlt, ki mögött Ujváry körülbelül két méterrel haladt e pontig, innen Speidl előtör s szép stíben halad át a célon.

VI. Magasugrás földről (egyleti zárt verseny). Elsőnek nagy-, másodiknak kis bronz-érem.

1. Königstein Andor 157 cm.
2. Crettier Rezső 149 »
3. Kovács Nándor 146 »

Lescheditzky Kálmán 144 1/2, Pedery Gyula 139 cm., 120 cm.-től 5 cm.-enként emeléssel. Königstein csak egyszer javított 152 cm.-nél; 3 1/2 méter szélességre állított mercek közt oldalt nekifutással ugranak mindannyian. A magasságok a föld színétől, a lécz közepének felső éléig mérettek.

VII. Fél angol mértföldes (804 1/2 méteres) síkfutás handicap (orsz. nyílt verseny). Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

1. Speidl Zoltán (M. U. E.) 0 m. előny 2 p. 09 mp.
2. Guttman Alfréd (B. T. C.) 20 m. előny 3 méterrel
3. Gillemot Ferencz (B. T. C.) 30 m. » 8 »
4. Bilek Nándor (M. U. E.) 50 m. » 12 »
5. Szántó László (M. U. E.) 35 m. » 15 »

Indultak még: Sebestyén (M. U. E.) 80 m. e., Schwarz Rezső (M. U. E.) 80 m. e., Klein Vilmos (M. U. E.) 75 m. e., Czettel Andor (M. U. E.) 75 m. e., Schaff Rezső (M. U. E.) 50 m. e., Pick Mór (Testedzők) 50 m. e., Fekete Ferencz (M. U. E.) 35 m. e., Stein Ferencz (M. U. E.) 30 m. e., Kiss Elemér (M. U. E.) 30 m. e., Wlassits Arnold (M. U. E.) 20 méter előnyvel.

Gillemot 500 méter után már a mezőny élére jut, 150 méterrel a cél előtt behozta őt 8 méterig Speidl, ki czélegyenében különös erőfeszítés nélkül halad el a mezőny mellett. Gillemot a második helyen 10 méterrel a cél előtt lassít, úgy hogy Guttman 5 méterrel megelőzi.

VIII. 220 yardos (201.08 méteres) síkfutás (országos nyílt), oly futók részére, kik 402 méteren alóli futásban első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Farkas Gyula (M. U. E.) 25 1/5 mp.
2. Ramaszéder István (B. T. C.)

Kürthy György (M. U. E.), Herzog József (M. U. E.) és Pick Mór (Testedzők) 10—12 méterrel hátrább, lassítva végeznek. A táv felén a két első együtt jön, 50 méterrel a cél előtt Kürthy a második helyen.

IX. Egy angol mértföldes (1609 méteres) síkfutás (országos nyílt), oly versenyzők részére, kik e távon első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Kovács Nándor (M. U. E.) 5 p. 11 1/5 mp.
2. Penninger Gusztáv 20 méterrel.
3. Babrik János (M. A. C.) 500 m. után, Fekete Ferencz (M. U. E.) 800 m. után kiáll. Ruda Győző (III. K. T. és V. E.) a harmadik kör végén 50 m. hátránnyal kiáll. Kovácsnak 8 m. előnye van, 100 méterrel a cél előtt, mit Cukor remek spurttal úgy hoz be, hogy ép a célban egyszerre dül a szalagra Kovácssal.

X. Kerékpár-térleányverseny, 2000 m. (orsz. amateur-verseny). Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Keleti Béla (M. K. Szöv.) 110 m. előny
 2. Boda (Bihari) István (M. U. E.) 10 m. »
 3. Rosinelli Sylvio (Condor) 70 m. »
- Sziklay Géza (M. U. E.) 150 m., Wellisch József (Aquila) 140 m., Baschtyr Béla (Nagybecskerek K. E.) 90 m., Litschner Gyula (Condor) 90 m., Möriz Béla (Dráva) 80 m., Nárossy Antal (Condor), Wittmann Hugó (M. U. E.) 60 m. e.

Bischitz (M. U. E.) 35 méter előnyvel indul, 300 méterrel a cél előtt a közép-előnyösöknek együtt haladó csoportja mellett a korlát mellett ki akar szökni, de ingadozik s felbukik, rajta elbukik Fischer Ödön (M. U. E.) 0 m. előny; ki fölött Mottl Károly gépestől átbukfenczik s a korlát nyársvégű léczjein szerencsére csak feje törik be. Bischitz ügyetlen hajtása miatt már gyakran volt panasz — ezen ellátással lehet segíteni; a léczkerítés botrányos hegyeit úgy látszik nagyobb balesetre tartogatták.

XI. 2 ang. mfd.-es síkfutás handicap 3218 m. (orsz. nyílt). I. nagy, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

1. Bilek Nándor (M. U. E.) 220 m. e. 11' 11 1/5".
 2. Cukor Kálmán (M. U. E.) 70 m. e. 20 méterrel.
 3. Ujváry Cseh Ödön (M. U. E.) 0 m. e. 50 méterrel.
 4. Schick József (M. U. E.) 230 m. e. 80 méterrel.
- Kazár István (M. U. E.) 200 m. e. 200 méter vezet, azután kiáll. Crettier Rezső 3 kört fut és azután kiáll. Ujváry a 2000 méter megtévése után lassít, megáll és feladni látszik a versenyt, melyben egyenletesen hozza be az előnyöket. Később ismét feljön s elég jól végez így is. Bilek az utolsó 3 körben az élen van.

XII. 10,000 méteres kerékpár-főverseny (orsz. amateur-verseny). Vezetés a 2-ik körtől az utolsóelőttiig. I. díszített ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

1. Bauer Sándor (Condor) 16' 43 1/4"
2. Gillemot Ferencz (B. T. C.) 200 méterrel.
3. Baschtyr Béla (N.-Becsk.) 3 körrel.

Eleinte Gillemot van az élen, utána Bauer és Fischer Ödön (M. U. E.); kit a 4-ik körben 1/4 körrel előre vezet egy triplét, később előző felbukása miatt feladja a versenyt. Bauer kiszakítja Gillemot elől a Greiner-Keszler-Keleti triplét és Gillemot mögött halad 2 körön, ekkor a Krempels-Kirchknopf tandem a második pozícióból előszabadítani akarván Gillemot-t, ez nyomban 15 métert veszít, a mely hátrány 1/4 körre nagyobbodik s így marad az utolsóelőtti körig. Bauer spurttal, Gillemot lassítva haladt át a célon.

EVEZÉS.

A »Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének« evezős-versenye.

Szeged, 1898. június 29

Péter-Pál napján folyt le a szegedi verseny, hol a délmagyarországi evezős-egyletek szokták erőiket egymás ellen harcra vinni. Néha-néha lerándul egy-egy fővárosi evezős-egylet. Kár, hogy ez oly ritkán történik, mert jelenleg a vidéki csapatok nem gyenge ellenfelek. A szegedi verseny győztesei általában jól eveztek, jól voltak trainirozva. Kevésbé lehet ezt mondani a Szegedi Csónakázó-Egyletről, mely öt versenyben vett részt s mind az ötben leggyőzött. Nem az anyag jóvoltán mulott a győzelem, mert igen jó, erőteljes evezősök felett rendelkeznek, de hiányos, sőt nagyon hiányos volt a training. A szegedi csapatok 1000 méter után teljesen kifáradtak volt s kénytelen voltak a vezetést ellenfeleiknek átengedni.

A győzelem oroszánrészt az aradi evezősök aratták. Tavalyi senior-négyesük a régi jó formában és erőben volt együtt s két versenyben játszva győzött. Juniorjaik bár győztek, de nem voltak korántsem oly jó kondícióban, mint lehetnek volna. Evezésük azonban szintén erőteljes és jól összejátszott volt.

Szépen evezett a Temesvári double-scull és méltán megérdemelte győzelmét, melylyel a vándor-díjat egyletüknek végleg megszerezte.

A budapestiek közül Paukovits Ernő, a »Neptun« budapesti evezős-egylet tagja, játszva győzött 4 hosszal; kormányzása még bizonytalan, mert hol a Tisza bal-, hol pedig a jobb partján evezett. De oly erőteljes és hatalmas csapásokkal evez, hogy volt ideje ezen extra kirándulásokra, mert ellenfele, ki pedig igen csinosan evez, így sem tudott nyomába járni. Paukovics mindenesetre szép reményekre jogosító skiffista.

Nevezett még a »Duna« budapesti evezős-egylet, de sajnos, egyik evezősének betegsége miatt nem jöhetett le.

A Nemzeti hajós egylet bajnok evezőse Szandtner sem jelent meg a startnál, mindenesetre jól tette, mint Magyarország bajnok-evezősének első-sorban saját otthonos vizén kell ellenfelet fogadni; s ne tegye magát ki egy ismeretlen pálya veszélyeinek. Szandtnernek lesz alkalma a szegedi győztesrel Budapesten mérkőzni.

Az egyes versenyszámok eredménye a következők:

Pálya hossza mindenkor 2000 méter árammal.

I. Kettős párevezős-verseny. (Double scull.) Nemzeti-közi verseny. A Tiszai Regatta-Szövetség vándordíja; öt ízben nyerendő meg, legjobb hajókban, kormányossal. Első hajó legénységének arany-, a másodiknak ezüst-érem. 7-ik mérkőzés. Védő: »Szegedi Csónakázó-Egylet« (2 győzelem), Temesvári Csónakázó-Egylet (4 győzelem).

1. Temesvári csónakázó-egylet: Dr. Menczer Rezső, Gulyás Gyula. Kormányos: Dr. Myzrovsky Béla. Idő: 7' 25".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Erős Gyula, Meák Gyula. Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 7' 32". Pálya feléig Szeged vezet, ott előre tör Temesvár és 2 hosszal nyer.

II. Négyezvezős-verseny. A Tiszai Regatta-Szövetség vándordíja. Zárt verseny a T. R. Szövetséghez tartozó egyletek részére. Palánkos külvillás hajókban, kormányossal, 5 ízben nyerendő meg. Ötödik mérkőzés. Első hajó legénységének arany-, a másodiknak ezüst-érem. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet (4 győzelem).

1. »Maros« aradi evezős-egylet. Schör Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál. Idő: 6' 44".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálffy Dániel, Dr. Rainer Emil, Dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 6' 54". Három hajóhosszal nyerve.

III. Skiff-verseny. »Szeged város vándordíja.« Nyílt verseny, legjobb hajókban, 3 ízben nyerendő meg. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-érem. Második mérkőzés. Védő: Fodor Jenő, a szegedi csónakázó-egylet tagja (1 győzelem).

1. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Paukovits Ernő. Idő: 7' 17".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő. Idő: 7' 36". Négy hosszal nyerve.

IV. Négyezvezős-verseny. Országos szövetségi vándordíj. Nyílt verseny, legjobb hajókban, kormányossal. Örökös vándordíj, alapította a Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége 1897-ben. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. Első hajó legénységének arany-, másodiknak ezüst-érem. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schör Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálffy Dániel, Dr. Rainer Emil, Dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek. Időt nem mértek. Három és fél hosszal nyerve.

V. Négyezvezős-verseny. (Junior.) Nyílt verseny, palánkos, külvillás hajókban, kormányossal. Első hajó legénységének ezüst-érem.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Kopp János, Bolyos János, Hesz Alajos, Dániel Péter. Kormányos: Gurányi Pál. Idő: 7' 2".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Rózsa Béla, Dr. Becsey Károly, Fodor Jenő, Dr. Németh Rudolf. Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 7 ó. 4'. Egy hosszal nyerve. Duna nem indult. Cs.

— Ma délután 5 órakor a Margit-sziget mentén a pesti Dunaágban az Ev. Egl. Orsz. Szövetségének regattája. 5 órakor: Államdíj, junior-négyes kormányossal: Duna, Neptun, M. A. C. csónakda. 5 óra 20 perckor: Skiff-verseny a bajnokságért: Hubner Ernő (Nemzeti H. E.), Pankovits Ernő (Neptun), Szandtner Béla (Nemzeti H. E.). 5 óra 40 perckor: Tiszai regatta-szövetség díja. Négyes kormányossal: Veslarsky Club Slavia (Prága), Neptun, Maros. 6 órakor: Matrózok versenye. 6 óra 20 perckor: Palánkos négyesek kormányossal: Duna, M. A. C. csónakda, Szegedi Csónakázó-Egylet, Maros. 7 órakor: Molnárók és halászok versenye. 7 óra 20 perckor: II. oszt. négyes kormányossal: M. A. C. csónakda, Szegedi Csónakázó-Egylet, Duna, Neptun.

A

»**Hannoveri Nagy Díjban**«

az első helyet

BÜCHNER

nyerte

Excelsior**Pneumatic-on.****HANNOVER'SCHE****GUMMI-KAMM-CO. A.-G.**

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT,

Bécs, VII., Neubaugasse 20.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely. Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását. Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltnak.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, medereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkek, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyúk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománcozás, nikkelezés személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Róser-bazár.)
Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

szőpő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállóval szemben.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnak.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, cinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltnak.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan, gyorsan, kényelmesen helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3'50 frt.
4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapesten, Rudolf-rakpart 7. sz.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Estéknél kitűnő cigányzene hangversenyz.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A lelegegánsabb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

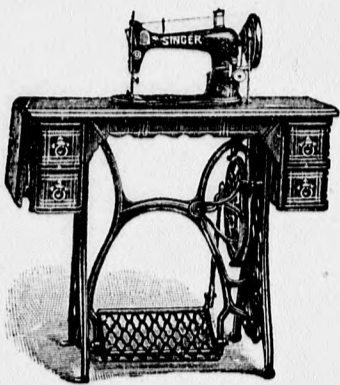
férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltnak. **Javítások** úgyszintén **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítanak, vasaltatnak és mint új átalakítottak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

VERSENY-DRESSZ ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 16.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUNGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirtda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrássy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolók, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltekn.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Kerékpárosok találkozóhelye Schätz-féle nagysöröcsarnok

Zugló (Csömöri-út 150. sz.)

A sportközönség legalkalmasabb kiránduló és **trainirozó** helye.

3 kuglizó, nagy táncterem, mely műkerékpározásra is alkalmas, 3 hold nagyságú fásított arnyékos hely, mely gyakorló pályául szolgál.

Vasár- és ünnepnapokon katonazene és táncmulatság.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barbitott csövek, puskaagy készítését, valamint mindenmü javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemü **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszköz**khöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! **Női dresszek készítése.**

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségetessel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söröcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék -öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelek, régi pénzek és minden nemesércztartalmú nulladek beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**