

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó, **a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei** ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön teremek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utcza 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerékű gépek

szekrénynyel üzleti czelokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetsége tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkájá vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratsági díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Folyó hó 28-án reggel 6 órakor kirándulás Gödöllőre. Indulás a Lánchíd-kávéházból.

A délutáni kirándulás a Pályaszövetség versenye alkalmából elmarad, ellenben ide vonulnak ki testületileg. Találkozás d. u. 2 órakor a Lánchíd-kávéházban.

Bodócsy Béla, kapitány.

Értesítem a t. tagtárs urakat, hogy a Siófoki verseny alkalmával versenyzőink által nyert díjak f. hó 26-iki összejövetelünk alkalmával osztattak ki. Értesítem azonban azokat, kik még érmeiket még nem kapták meg, hogy azt nálam bármikor átvehetik.

Telkes Aladár, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Aelnök: Teasdale Ottó (VII., Marányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szerzőtárs: Werner Agoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratsági díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 8 frt, alapító-tagdíj (egyszer) mindenkorral 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratsági díj 3 frt. Tagdíj 10 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomei József (Dohány-u. 42). Aelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Renák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltsz Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre aelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (Józset-körút 50).

Meghívó. A »Hunnia Magyar Bicycle Club« 1898. évi szeptember hó 7-én szerdán este 9 órakor rendkívüli közgyűlést tart, melyre — tekintettel a tárgyalandó ügyek fontosságára — kéretnek a t. tag urak okvetlen megjelenni.

Tárgy:

A lekötés folytán üresedésbe jött elnöki tisztség betöltése. Indítványok.

Budapest, 1898. augusztus hó 24-én.

»Adj Istene sporttársi üdvözléssel

Bláthy Ottó Titusz, Jelfy Gyula, Dr. Kelényi Imre, aelnökök, titkár, aelnök.

A szövetségi tanácsülésen Pécsen klubunkat dr. Kelényi aelnök és Jelfy Gyula titkár fogja képviselni, kiket a választmány legutóbb tartott ülésén tanács-tagokul jelölt ki.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kítartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre allanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 72). Klub-kavéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Aelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zergo-utca 4. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hochl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratsági díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnöki címre küldendők. Clubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Kivonat a folyó hó 18-án tartott rendes havi ülés jegyzőkönyvéből.

Mindenekelőtt a jegyző indokolja, hogy a havi és választmányi ülések azért halasztattak el, mert egy ízben a versenybizottság a »Sport-Világ« siófoki versenyének sorsolásán volt jelen, másodszor pedig az »Aquila« B. C. díjkiosztásán volt jelen. Ezután a múlt havi és választmányi ülés jegyzőkönyvei olvastattak föl s mivel ellenszólása senkinek sem volt, hitelesítettek. Indítványa, interpellációja nem volt senkinek, elnök az ülést bezárta.

Kossuth Károly, egyli. titkár.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratsági díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratsági díj 2 korona, hűblyeg tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Aelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Milosavlovics Milán. Alkapitányok: Erenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Giechmer János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az aelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz czimzendők.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sasszálló« külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Aelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczasek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Eremio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Iszó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intézendők. Beiratsági díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Aelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokovszky Vilmos. Jegyző: Sztarsa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzőtárs: Gabona Károly. Művezető: Ister Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - faszor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl **Weiner Mátyás**

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárati Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok; a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uharik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Bálpatáky Imre. Milvezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikólik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerzetes: Schweitzer József. Egyleti sznek: piros-kék.

Jegyzőkönyvi kivonat a kerékpár-alosztály augusztus 23-án esti 6 órakor Mattyasovszky György alosztály-elnök elnöklete alatt tartott teljes üléséből.

Elővetetett a »M. K. Szöv.« elnökségének folyó hó 17-ikéről kelt átirata versenykiírásunk tárgyában és erre vonatkozólag **határozatot**:

Az alosztály sem a »M. K. Szöv.« versenyszabályaira sem a fenförgő körülményekre való tekintettel nem tartja helyén valónak sem szükségesnek a **szeptember hó 25-iki bajnoksági verseny feltételeinek** módosítását és azokat egész terjedelmében **fentartja**.

Az elnököt és a titkárt felkeri, hogy a »M. K. Szöv. elnök-éghéze« ily értelemben **lőven megokolt átiratot** intézzen.

Jegyezte: **Raab János**, alosztály-jegyző.

A Budapesti Torna- és Sport-Egy-letek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

Ma aug. 28.	»Pályasívettség«	orsz. kerékp. vers.
szept. 8.	»Nemzeti K. E.«	» » » »
» 11.	»Hunnia M. B. C.«	» » » »
» 18.	»B. T. C.«	nemzk. athl. vers.
október 2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
» 9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ú. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 5.		Szövetségi tanács ülés.	
» 8.	N.-Becs-kerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E.	és P. K. E.	orsz. pályav.
» 25.	Budapest Hunnia M. B. C.		orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a leg-**jutányosabb áron.**

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű elővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.
Ugyanitt kerékpár-istálló.

Budapest-Siófok

Az e hó 7-én

között rendezett

108 km.-es távversenyben

az első díj

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Azonkívül a

harmadik,
ötödik,
hetedik

és a többi beérkező versenyzők nagyobb része szintén

ADRIA

gépet használt.

Első magyar varrógép- és kerékpárgyár részvénytársaság.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS,
Grosse Neugasse 36.
Kintüntetve 1887.

Arjegyzek ingyen és bérmentve.

Villam- gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezeség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szivdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, almatlanság** és általában minden idegbajnál és gyengességnél kezeség mellett segít és gyógyít.

Azon pacziens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről iródamban betekintethők.

Figyelmeztetem a t. e. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknel veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert

Budapest, VI., Lovag-utca 15. K.
Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kőtszerész-üzletben. **Ujpesten** Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; **Horvát- és Szlavonországban** Ocvarek Matonál, Uj-Sziszek.

ellátott
CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL
Eredeti **PUCH**
ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok
CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL
„**STYRIA**“ kerékpárok
LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gypju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

* A »Vándorkedv« Kerékpáros-Kör f. hó 20-án d. u. 3 óraker rendezte a Csömöri-úti millenárius pályán első házi pályaversenyét, melyre 44 versenyzőtől 170 nevezés érkezett be a zárt és nyílt számokat egybevéve. A Szent István-nap hagyományos szép idője is kedvezett a versenynek, melyre szerény címre daczára nagyobb közönség jött el, mint az eddigi házi versenyek bármelyikére; sőt a millenárius év némely »nemzetközi« versenyt is felülmuta a részvétel. Az egyes futamokban szép küzdelmeket láttunk s különösen érdekes volt a 25 km.-en vezetőkkel folyt zárt verseny, melyben *Schwarz Hermann* a nálánál gyorsabbnak hitt *Sarkady* felett győzött jobb vezetése révén. A nyílt számok közül az 1000 m.-es »rekord«-versenyben *Keszler Albert* feltűnő könnyedséggel győzött *Bäumler* és *Poszszert* felett, noha mindenféle rekordtól, oly messzire maradtak, a mint csak lehet. Általában nagyszámú jónak ígérkező versenyző-anyagot mutatott be a »Vándorkedv« e házi verseny alkalmával, a rendezés is eléggé összevágott s gyorsan perregtek le a versenyek, csak az volt a kár, hogy az egyes futamok eredményeit az elsőnek beérkezők hátáról kellett leolvasniok a nézőknek, mert csak az ott levő számok nyújtottak némi tájékoztatást, a jövőben bizonyára erre lesz gondja a »Vándorkedv« buzgó vezetőségének!

A verseny részletei a következők:

Versenybizottság: Elnök König Ferencz. Elnökségi tagok: Beinstingl Ede (»Condor« K. E.), Szidánits Ferencz (»Aquila« B. C.), Versenybíró: Herberster Ferencz. Versenybírók: Ifj. Záhoday József. Célbíró: Dragonits László. Indítók: Kun László, Schmulker Lipót. Időmérő: Jász Károly, a Magyar Kerékpáros-Szövetség titkára. Körszámlálók: Krausz Lajos, Léviusz Márton, Nagel János, Kresztics Iván. Pályabírók: Rudel Antal, Szilpek Károly. Pénztáros: Grósz Rezső. Ellenőr: Gay Géza.

Versenyek:

I. **Megnyitő-verseny.** 2000 m. (4 kör). Egyleti zárt. Elsőnek ezüst-, másodiknak díszített bronz-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam. 1. Sarkady János 3 p. 45¹/₅ mp.; 2. Herskovits Jenő 3 p. 46 mp.; 3. Schwarz Hermann 3 p. 46 mp. Egy géphosszal könnyen nyerve. Indultak még: Králl Máttyás, Csermős Ottó, Gyulai László, Mathia József.

Második előfutam. 1. Reit Antal 4 p. 41¹/₅ mp.; 2. Muskát Jenő; 3. Toskovits Jenő; küzdelem után gummi-szelességgel nyerve, ugyanoly közel a harmadik. Indultak még: Igó István, Toskovits Vincze, Rauchmaul Ottó, Kayser Ágoston.

A döntőben:

1. Muskát Jenő 5 p. 04¹/₅ mp.
 2. Toskovits Vincze 5 p. 04²/₅ »
 3. Schwarz Hermann.

Muskát a czelegyenesbe jövet még negyedik helyen van — előreljutván 3 hosszal könnyen győz; 1 hosszal hátrább a harmadik.

II. **Kedzők versenye.** 1000 m. (2 kör). Egyleti zárt a »Vándorkedv« oly tagjai részére, kik még nem ver-

senyeztek pályán. Elsőnek ezüst-, másodiknak díszített bronz-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam. 1. Gyulai László 1 p. 51³/₅ mp.; 2. Titkár József 1 p. 51⁴/₅ mp.; 3. Steiner Károly. Küzdelem után kerékhosszal nyerve. Indultak még: Nagy Marcel, Fürst Róbert, Králl Máttyás, Krestits Iván, Csermős Ottó, Mathia József, Ruska György, Luria Lajos, Igó István.

Második előfutam. 1. Varga János 1 p. 33 mp.; 2. Kayser Ágoston 1 p. 33¹/₅ mp.; 3. Toskovits Vincze. Könnyen kerékhosszal nyerve. Indultak még: Házas János, Gottlieb Márton, Stefnovits Sándor, Wölzl Ede, Holitsek Alajos, Muskát Miksa, Schreiber Antal.

A döntőben:

1. Varga János 2 p. 15³/₅ mp.
 2. Kayser Ágoston 2 p. 16 »
 3. Titkár József.

Küzdelem után egy kerékhosszal nyerve.

III. **1000 m.-es rekord-verseny.** (Orsz. nyílt.) Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak díszített bronz-érem.

1. Keszler Albert (»Condor« K. E.) 2 p. 12⁵/₅ mp.
 2. Bäumler Ede 2 p. 22⁵/₅ »
 3. Poszszert János (»Hunnia« M. B. C.) 2 p. 25¹⁰/₅ »

A rekord-versenyben csak a bummlis rekordját készülnék megdönteni. Keszler csak a czelegyenesben tör elő s nagy fölényrel végez 6 géphosszal a második előtt. A fentiekben kívül indultak: Schwarz Hermann, Sarkady János, Toskovits Ferencz és Reit Antal (Vándorkedv), Pállya Károly (Condor).

IV. **Főverseny.** 3000 m. (6 kör). Egyleti zárt. Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak díszített bronz-érem. Vezető-díj díszített bronz-érem.

Első előfutam. 1. Sarkady János 6 p. 7 mp., könnyen egy géphosszal; 2. Schwarz Hermann; 3. Csermős Ottó. Indultak még: Gyulai László, Mathia József, Herskovits Jenő.

Második előfutam. 1. Muskát Jenő 6 p. 20 mp., 3 géphosszal nyerve; 2. Toskovits Ferencz; 3. Rauchmaul Ottó 6 p. 20³/₅ mp. Indultak még: Igó István, Toskovits Vincze, Reit Antal.

A döntőben:

1. Muskát Jenő 5 p. 14 mp.
 2. Sarkady János 5 p. 14¹/₅ »
 3. Toskovits Ferencz.

Muskát könnyen első, 2 hosszal hátrább a második, hárommal a harmadik. A vezető-díjat Schwarz Hermann nyerte.

V. **Térelőny-verseny.** 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak díszített bronz-érem.

1. Herskovits Jenő (Vándorkedv) 100 m. e. 3 p. 08¹/₅ mp.
 2. Némegy Jenő (Budapesti T. C.) 80 m. e. 3 p. 08³/₅ »
 3. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv) 60 m. előny.

Poszszert János (Hunnia M. B. C.), indul előny nélkül, de a kisebb előnyökkel jelöltek egy része nem indul s így nincs csatlakozása. Bár szépen hozza be az előnyöket, végül helyzeten marad. A különben jól készült handicapben Herskovits 2 géphosszal nyer, öt hosszal mögötte a harmadik.

A fentiekben kívül indultak még a »Vándorkedv«-ből: Nagy Marcel 100 m. e.; Gyulai László 100 m. e.; Házas János 100 m. e.; Wölzl Ede 110 m. e.; Toskovits Vincze 110 m. e.; Králl Máttyás 110 m. e.; Schreiber Antal 130 m. e.; Stefnovits Sándor 140 m. e.; Mathia József 160 m. e.; Igó István 160 m. e.; Hahn György 160 m. e.; Fürst Róbert 170 m. e.; Gottlieb Márton 180 m. e.; Kayser Ágoston 180 m. e.; Titkár József 200 m. előny. A »Condor«-ból indult még Beleznyai László 130 m. e.

VI. **25 km.-es verseny vezetőkkel.** Egyleti zárt. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak díszített bronz-érem, negyediknek bronz-érem. Vezetés a második körből az utolsóelőttiig megengedve.

1. Schwarz Hermann 40 p. 30²/₅ mp.
 2. Sarkady János 42 p. 41 »
 3. Varga János 43 p. 20 »
 4. Mathia József 45 p. 12 »

Schwarz egy quadruplett vezetése mellett a 22-ik körnél már egy teljes kört hozott be *Sarkady*-n kit egyes gépekkel vezetnek barátai, ugyanakkor Vargát már másodsor fogja el. A 42-ik körben már két kört hozott be Sarkady, Vargán pedig hármát. *Schwarz* befejezve a távot, Sarkady 2 körrel és 350 méterrel, Varga 3 körrel 60 m.-rel volt mögötte, az utóbbi a finishben elhagyja *Sarkady*-t, mivel szemben 1 kör hátránya volt. E verseny végig érdekfeszítő volt.

A díjkiosztást még f. hó 24-én tartotta meg az egyesület a Soroksári-utcai »Két korona«-szálloda éttermében, hol számos tószat mellett kedélyes társas-vacsora is folyt.

* **A Magyar Testgyakorlók Köre** mult vasárnapon f. hó 21-én délután 3 óraker rendezett házi versenyén, két kerékpár-verseny is szerepelt még pedig egy egyleti zárt és egy országos zárt. Az egyleti versenyt *Seregi Lajos* nyerte *Megyessy Károly* előtt erős küzdelem után; a nyílt 10,000 méterest 20 környi bummlizás után meglepő fölényrel nyerte *Keszler Albert* a »Condor« tagja. Az utolsó fordulóban való bemenetnél a már erős tempóban megérkező mezőny elől oly belelépést kezd, hogy nyomban 3 kerékhossznyi szélességben tátong a nyílás, mely a czélig 10 géphosszra nagyobbodik közte és Bäumler, Pap között. A 10 km.-es *vezető-díjat* Rosinelli Silvio nyerte azzal, hogy 17-szer elől volt, mikor átmentek a czélvonalon. »Vezetése« mit ért, mutatja a szégyelni való rossz idő: 20 p 31¹⁰/₁₀ mp.!

A versenyek részletes eredménye:

I. **Kerékpár-verseny 1000 m.-re.** (Egyl. zárt.) I-nek kis ezüst-, II-nak bronz-érem.

1. Seregi Sándor 2' 12¹/₅"

2. Megyessy Károly félkerékhosszal

3. Vecsey Béla; 4. Paska Lipót. Négyen indultak.

II. **Kerékpár-verseny 10,000 m.-re.** (Orsz. zárt.) I-nek nagy ezüst-, II-iknek kis ezüst-, III-iknek bronz-érem. Vezető-díj kis ezüst-érem.

1. Keszler Albert (Condor) 20' 31¹⁰/₁₀" 10 géphosszal.

2. Bäumler Ede

3. Papp Ferencz (Magy. Testgyak. Köre).

Vezető-díj Rosinelli Silvio, Megyessy a start után kiáll. *Keszler* fenomenális szökése a mezőnytől nagy feltűnést kelt.

* **A Magyar Úszó-Egyesület** által f. hó 24-én a millenárius pályán rendezett házi mérkőzésének keretében több zárt és nyílt kerékpár-verseny is szerepelt, melyek szép mezőnyök és érdekes küzdelmek mellett kitűnően sikerültek. A nap meglepetése volt *Gillemot* Ferencznek győzelme a handicapben, melyben 21 versenyzővel szemben, előny nélkül indulván, remek stylumban mutatta ki, hogy pályán is számbaveendő erő, kinek csak a kellő pályatraining hiányzik, hogy a pályán is kitaró versenyzőink legjobbjai között helyet foglalhasson. E versenyben való hajtása akkora meglepetés volt, hogy az időmérők időt nem mértek s így az utóbbi versenyek e sikerült handicapjének bizonyára elég jó idejét nem tudjuk. Az 5000 méteres főversenynek is a rendestől erősen elütő képet kölcsönzött *Gillemot* szereplése. Már az első kör után le volt rázva a mezőny gyengébb része s *Gillemot*, *Pap* Ferencz és *Keszler* Albert oly tempóval küzdöttek a vezető-díjért, mely a »nagy« versenyek ismert bummlizása után csak sajnálnunk engedte, hogy a versenynek nem volt a szép idő daczára nagyobb közönsége. A versenyt végül *Keszler* Albert nyerte remek végspurttal,

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ **Viszonteladóknak árendemény.**

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
 ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

de különös küzdelem nélkül. A vezető-díjért holtversenyt értek el Gillemot és Pap Ferencz, mindegyik 4 kört vezetvén.

A versenyek részletes eredményei:

I. *Nyeretlenek versenye*. 1000 m. (Országos zárt.) Olyanoknak, kik pályán első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam: Lucius Károly (B. T. C.) 2 p. 7¹/₂ mp. alatt küzdelem nélkül 3 géphozszal első, második Schwarcz Hermann (Vándorkedv), harmadik Stern Sándor (M. T. K.). Indultak még: Árvay Arthur, (Fecske), Baschtyr Béla (Nagybecskerek K. E.), ifj. Némény Jenő (B. T. C.).

Második előfutam: Zirkelbach Vilmos (M. U. E.) 1 p. 42¹/₂ mp. alatt 1¹/₂ géphozszal első, második Becker Géza (B. T. C.), harmadik Vecsey Béla (M. T. K.). Indultak még: Beleznay László (Condor), Fürst Róbert (Vándorkedv), Langfajt Antal (B. T. C.), Wittmann Hugó és Hermann József (M. U. E.)

A döntőben:

1. Lucius Károly (B. T. C.) 1 p. 48³/₅ mp.
2. Stern Sándor (Condor) fél géphozszal.
3. Schwarcz Herman (Vándorkedv).

Zirkelbach, ki a harangjeinél jó spurttal veszi át a vezetést, negyedik; hatan indultak.

II. *A Magyar Úszó-Egyesület kerékpáros-bajnoksága 1000 méterre*. Elsőnek »A. M. U. E. kerékpár-bajnoka 1000 méterre« cím ez évre és dísz, ezüst-érem bajnoki szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Bihari (Boda) József 1 p. 56 mp.
2. Bischitz Manó 2 géphozszal.
3. Fischer Ödön.

Indultak még: Devecis Jenő, Hermann József, Wittmann Hugó. Az utóbbi harangjel után az élre megy, de az utolsó fordulóra jövén, visszamarad és Bodának adja át a belső kört s ez könnyedén spurtol el ellenele elöl. Bischitz az utolsó fordulóban hirtelen vág a belső körből, keresztbe a hátuljövők elé. A mezőny ép elég távol volt mögötte, hogy baleset el volt kerülhető. A verseny végével ő talált protesztálni valót.

III. *Kerékpár-főverseny*. 5000 m. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Vezető-díj: ezüst-érem.

1. Keszler Albert (Condor) 8 p. 7³/₅ mp.
2. Katsér Ferencz » 3 géphozszal.
3. Gillemot Ferencz.

Indultak még: Pap Ferencz (M. T. K.), Keleti Károly (M. K. Szöv.), Muskát Jenő (Vándorkedv), Sziklay Géza és Wittmann Hugó (M. U. E.), Beleznay László (Condor). Két kör után a győztesekkel csak Pap van még együtt; Wittmann verseny közben egy körrel elmarad, a többi kiáll. Pap, Gillemot és Keszler jó tempóban küzdenek a vezető-díjért. Keszler kétszer, Pap és Gillemot 4-4 körben első a célnál; Keszler feltartva nyer, Pap rossz negyedik; Gillemot lassítva végez a harmadik helyen.

IV. *2000 méteres handicap*. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst; harmadiknak bronz-érem.

1. Gillemot Ferencz (B. T. C.) előny nélkül.
2. Pap Ferencz (M. T. K.) 30 m. előnyvel.
3. Muskát Jenő (Vándorkedv) 40 m. előnyvel.

Negyedik Zirkelbach Ernő (M. U. E.) 200 m. előny, ötödik Devecis Jenő (M. U. E.) 100 m. előny, hatodik Fischer Ödön (M. U. E.) 35 m. előny. Indultak még: Bihari (Boda) József (M. U. E.) 30 m. előny, Kaiser Ferencz (Condor) 35 m. előny, Keleti Károly (M. K. Szöv.) 45 m. előny, Bischitz Manó (M. U. E.) 60 m. előny, Baschtyr Béla (Nagybecskerek K. E.) 70 m. előny, Lucius Károly (B. T. C.) 80 m. előny, Langfajt Antal (B. T. C.) 80 m. előny, Hermann József (M. U. E.) 100 m. előny, Fürst Róbert (Vándorkedv) 115 m. előny, Sziklay Géza (M. U. E.) 125 m. előny, Árvay Arthur (Fecske) 130 m. előny, Wittmann Hugó (M. U. E.) 135 m. előny, Buker Géza (B. T. C.) 140 m. előny, Beleznay László (Condor) 150 m. előny, Vitéz Pál (M. U. E.) 200 m. előny.

Gillemot jól beosztott tempóban lassanként behozza az egész mezőnyt, csak Zirkelbach van még előtte a haragnál; egy ideig Boda és Pap csatlakozik, de elmaradnak, míg Pap végül ismét közeledik Gillemot-hoz, ki 30 méterrel nyer.

* *Az Aradi »Meteor« K. K.* elmúlt vasárnapi országúti versenye szépen sikerült. Nagy közönség volt, mely nem sajnálta a fáradságot, hogy kiránduljon a kurticsi országútra s élvezetes látványban részesült.

Az egyes futamok eredménye a következő:

I. *Megnyitó-verseny*. 4000 m. Indultak tizenegyen. Az eredmény: 1. Jasek Béla 8' 40". 2. Ifj. Jäger József. 3. Gruber Ernő.

II. *Vendégek versenye*. 4000 m. Indultak tizen. Az eredmény: 1. Ujvári Lajos (Temesvár) 6' 56". 2. Kubinyi László (Nagyvárad). 3. Barna Tibor (Nagyvárad).

III. *Juniórok versenye*. 4000 m. Indultak heten. Az eredmény: 1. Novotni Lajos 8' 40". 2. Veszely Péter. 3. Ifj. Jäger József.

IV. *Seniorok versenye*. 2000 m. Indultak öten. Az eredmény: 1. Borlódán György 3' 27". 2. Ehrbar Henrik. 3. Morgenstern Gyula.

V. *Főverseny*. 10,000 m. Indultak heten. Az eredmény: 1. Schwarcz Sándor (Temesvár) 16' 26".

10 pont.

1 garnitúra **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész földkörüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitúra **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2" .

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

2. Minnich János (Temesvár.) 3. Ujváry Lajos (Temesvár).

VI. *Vigassz-verseny*. 2000 m. Indultak haton. Az eredmény: 1. Kubinyi László (Nagyvárad) 3' 15". 2. Barna Tibor (Nagyvárad). 3. Gruber Ernő.

* *Az I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület* f. hó 7-én rendezte nemzetközi országúti versenyét a Pozsony és Bécs közötti országúton. Az 50 km.-es verseny startja a Schwechat melletti 9-es km kőnél volt, a cél a pozsonyi Augusztuudvarnál volt kitűzve. Három pozsonyi és kilenc bécsi versenyző indult a versenyen reggeli 5 órakor. H. Fajkmayer (»Pneumatic« Bécs) volt a favorit, de a pozsonyi Kühmayer által érzékeny vereséget szenvedett, de Reininger 1 ó. 48 p.-es rekordját nem érthette el Kühmayer, mert gyenge ellenszél hátráltatta. Pozsony városa értékes tiszteletdíjat tűzött ki a győztes számára. A versenyeknek eredménye az alábbi.

Reggel 7 órakor: 50 kilométeres nemzetközi távverseny.

1. Kühmayer Ferencz (I. P. K. E.) 1 ó. 59 p. 20 mp.
2. Kaff Alfréd (R. Cl. »S.-Wien«) 1 » 59 » 25 »
3. Fajkmayer H. (»Pneum.« Bécs) 2 » 06 » 17 »
4. Schavlik K. (Pozs. Úri K. E.) 2 » 07 » 01 »
5. Ostrauer N. (»Bahnfrei« Bécs) 2 » 07 » 17²/₅ »
6. Föllrich J. (Pozs. Úri K. E.) 2 » 10 » 01²/₅ »
7. Kollarz C. (R. Cl. »S.-Wien«) 2 » 14 » 14 »
8. Schrepp G. (»Wanderf.« Bécs) 2 » 15 » 22¹/₅ »
9. Winsky M. (Hainburg) . . . 2 » 20 » 49²/₅ »
10. Schebeck C. (»Wanderfahrer«) 2 » 27 » 31³/₅ »

A délután tartott versenyek eredménye a következő:

I. *Közlekedő verseny* 10 km. 1. J. Karig; 2. F. Karig; 3. V. Kautz.

II. *Klubbajnokság* 10 km. Győztes Kühmayer Rampacherrel szemben.

III. *Vendégek versenye* 20 km. 1. A. Kaff; 2. B. Frankel; 3. H. Fajkmayer.

* *A Nyiregyházi Kerékpár-Egylet* szent István napján tartotta országúti versenyét a Nyiregyháza—Rakamaz, illetve Nyiregyháza—Nagy-Kálló közötti országúton. A délelőtti tíz órakor indított 30 kilométeres távversenyre kilenczen neveztek és indultak a nyiregyházi, debreczeni és szerencsi kerékpár-egyletek tagjai közül. Első lett Rott János a D. K. E. tagja 60 p. 25 mp. alatt, második Szabó Lajos a Ny. K. E. tagja 61 p. 51 mp., harmadik Magassi Ödön az Egri Testgy. Körének tagja 62 p. 37 mp., negyedik Schiller Ferencz a »Condor« K. E. tagja 63 p. 37 mp. alatt.

A délutáni rövidebb távolságú versenyek közül a *vendégek versenyében* (5000 m.) első Rott János (D. K. E.) 9 p. 50 mp., második Bakhó Gyula (D. K. E.) 9 p. 50 mp., harmadik Magassi Ödön (E. T. K.) 10 p. alatt.

Az *egyleti versenyben* (5000 m.) első Szabó Lajos 9 p. 52 mp., második Josa Ferencz, harmadik Pavlovics Sándor.

A *vegyes versenyben* (3000 m.) első Rott János (D. K. E.), második Bakhó Gyula (D. K. E.), harmadik Szabó Lajos (Ny. K. E.).

A *lassú versenyben* (50 m.) első díjat Laszallner Oszkár (D. K. E.) 2 p. 12 mp., a másodikat Bakhó Gyula (D. K. E.) nyerte.

A versenyeknek elég szép időjárás kedvezett, bár a távversenyzőknek a fordulógig erős ellenszéllel kellett küzdeniök.

A mai versenyek.

A millenáris pálya mai versenye az előjelekből ítélve, egyike lesz e saison legsikerültebb versenyeink, 44 versenyző nevezett, köztük kerékpárosaink színe-java. Baumler, Gillemot, Greiner, Hoffmann, Katzer, Keszler, Kirchnopf, Krempelsz, Lillits, Papp, Poszszert, Prenner a *fővárosiak*; Ferkovits Vinko és Malnarits Julio (Zágráb), Szávits Szeptolik (Ujvidék), Szárits János (Szabadka), Appl Ferencz (Kolozsvár), a *vidék* első osztályának képviselői, a nyílt versenyekben. A rövidtávú versenyek győztesét közülök megtippelni vajmi nehéz, mert hetek óta nem voltak nagyobb versenyek, melyekből következtetések volnának vonhatók. Keszler Albertnek van kisebb versenyekben és a trainingben

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

mutatott formája után itélve a legjobb spurtje, de kérdéses, hogy *Greinerrel* szemben elég erős lesz-e. Az utóbbival körülbelül egyformák a zágrábiak Ferkovics és Malnerics, míg Kirchknopf és Posszert állanak hozzájuk legközelebb, sőt meglepetést is okozhatnak. Kiválóbb vidéki menőink közül csak a nagybecskereki Mersdorf és a pécsi Lauber Dezső (Magyarország bajnoka 10,000 méteren) hiányzik, hogy teljes legyen első klaszsisunk névsora. Az utóbbi, mint halljuk, a *szombathelyi* »nemzetközi« versenyben indul, hol az országos zárt rekord-versenyben és főversenyben olcsóbban kínálkozik a babér.

A millenárius pályán döntésre kerülne Magyarország második 100 km-es pálya-bajnoksága, ebben Bäumlér, Gillemot, Keszler, Kirchknopf, Krempelsz és Papp, úgyszólván egyforma kilátásokkal indulnak — legalább arra lehet következtetnünk abból, hogy a »beavatottak« mind-egyike mást tipelt győztesnek, e hat versenyző közül, míg Szárits és Becker indulására komolyan nem számítanak. Csak Bauer Sándor, a siófoki verseny győztese hiányzik a névsorban, ő a barcsi országúti versenyben próbál szerencsét. Papp Ferencz lesz a feltétlenül legjobb vezetés. Gerger Ferencz sextuplettje, quadruplettje és egynehány tandeme, ha hiba nélkül működnek, Papp javára billentik a mérleget, mert a többiek vezetése ezeket alig multhatja felül s legfőkébb Kirchknopfnak és Keszlernek lesz még tripllettje, quadruplettje. *Gillemot*-ra legfőkébb a tavalyi legyőrában mutatott formája után számíthatnánk első helyen — akkor szépen megközelítette a lankadó ellenfeleit. A verseny szerintünk teljesen nyílt kérdés, mert utóbb semmi összehasonlításon nem volt, vajjon miként áll pályán futott hosszabb versenyben egymáshoz az említett 6 versenyző; a millenárius év óta ez lévén az első 100 km-es pálya-verseny. Akkor nemzetközi volt a bajnoki verseny és *Schmalhoffer* bécsi versenyző állította fel az országos rekordot 2 ó. 45 p. 22 mp.-cel; Sváb Béla 2 ó. 50 p. 52 mp. alatt második; Greiner Frigyes 2 ó. 56 p. 38 mp. alatt harmadik volt. Az első óra alatt 37 km. 850 m.-t; a másodikban 35 km. 550 m.-t tett meg Schmalhoffer a Rottenbiller—Lillits és Braun—Mezey tandemek vezetése mellett. E rekord megjavítását versenyzőinknek az idén mutatott eredményei alapján remélünk lehet — minden esetre áll az, hogy régen volt oly érdekfeszítő verseny, mint a milyenek a budapesti »Pályaszövetség« mai versenyei gerkezik.

A »Vasvármegyei Sport-Egylet« szombathelyi versenypályáján ugyancsak ma folyik a »Szombathelyi Nemzetközi Versenyek Rendező Bizottsága« által rendezett verseny. A magyar amatúrismus védbástyái mögött Lurion, Heller s még vagy 5—6 bécsi professzionista mérkőzik a mi Wiegandunkkal, ki oda vonult kísérletezésre. Budapesten szerény országos versenyen kell megelégednünk, hanem versenyt rendező egyleteinknek adhatunk egy kis receptet ez alkalomból, hogy miként rendezhető egy esetleg jól jövedelmező »nemzetközi« nyílt verseny. Ime: Irjon Bécsbe X-nek vagy más cracknek, biztositson neki szerződésileg úti költséget és 80 forintot, a velehozandó tölteléknek (6—8 embernek) úti költséget és 50—40—30 frtot kvalitás szerint, a díjak kiadása ugyane szerződésben kizárandó. Azután kiirandó: Nemzetközi megnyitó: tiszteletdíjak 1000, 600 és 300 korona értékben; X-városi nagy díj, tiszteletdíjak: 5000, 3000 és 1500 korona értékben; X-városi kis díj, tiszteletdíjak 1000, 600 és 300 korona értékben; Tandem-verseny tiszteletdíjak: 800, 500 és 300 korona értékben stb. Ha 8 nappal a verseny előtt

küldjük szét a propozíciót, nem igen kell félni, hogy olyas valaki is jöjjön, ki megzavarhatja a számítás. Tiszta amatúr-versenyek beleszövődők a programmba, hazánk amatúrjei! meghívandók a versenyekre; egy szóval az amatúr álláspont megóvandó és publikum csodítandó, hogy az 500 forint »alapköltség« bejőjön. Finis — a vagy még nem: X gyáros Y cracknek kifizetheti a szerződésileg kikötött összeget X-város nagy díjának nyereséért s így tovább a többieknek is.

Ha Szombathelyen még nem ismerik ezt a receptet s *igazán* kitűzik azt a sok drága díjat, a mely a propozíciókban csalogat, akkor sajnáljuk a mi magyar amatúrismusunkat, hogy a védbástyák mögött nem tisztán ennek fejlesztésére áldozzák azokat a szép összegeket.

Ugyancsak ma tartja a »Barcsi Kerékpáros-Egylet« országos zárt (amatúroknak fentartott) országúti versenyét. A feltételeket későre kaptuk arra, hogy még közölhetjük volna azokat a mult számban, de azt hisszük, hogy lesz nevező bőven.

A fővárosból Bauer Sándor (»Condor«) a Budapest—Siófoki távverseny győztese indul s a Lipik-barcsi 100 km-en alig vitathatják el tőle a győzelmet; velemegy *Schlinka* Arthur (»Condor«), Witt és Pollacsek (B. T. C.) is. Győztesnek arany-érem van kitűzve, az első öt gyönyörű tiszteletdíjakat nyerhet s az 5 óra 30 perczen belül beérkezők idő-érmet kapnak. A 100 km-es főversenyen kívül van még: Barcsi emlékverseny (5000 m.); buzdító verseny 3000 méter; szenior-verseny 3000 m. és 3000 m.-es egyleti verseny. A szenior-versenyt kivéve, az utóbbiak nem felelnek meg a szövetségi szabályoknak, melyek szerint csak 50 és 100 km-es országúti verseny volna kiírható, de ki fogja rossz néven venni, ha a derék barcsiak nem tudnak mindjárt pályát építeni s mégis 5 és 3000 m.-es versenyt szeretnének tartani! Kívánjuk első kísérletükhöz a legjobb sikert.

Alábbiakban adjuk kedves olvasóink kényelmére a »Budapesti Torna- és Sportegyletek Pályaszövetsége« által ma rendezendő versenyek nevezési lajstromát.

I. *Megnyitő-verseny*. Táv 1000 m. (2 kör). Elsőnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 20 nevezés. Érmeket a »Nemzeti K. E.« adja.

Első előfutám:
5. Becker Géza »B. T. C.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 17. Hoffmann Gyula »Hunnia« M. B. C., 20. Keleti Géza »M. K. Sz.«, 35. Prener József Budapest.

Második előfutám:
7. Boda József »M. Ú. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 40. Szávits Szeptolik »Ujvidéki K. E.«.

Harmadik előfutám:
1. Appl Ferencz »Kolozsvári K. E.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«
II. *Nyeretlenek versenye*. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. 13 nevezés. Érmeket a »Budapesti Kerékpár-Egylet« adja.

Első előfutám:
2. Árvay Arthur »Fecske K. E.«, 4. Baschtyr Ernő »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 6. Belezny László »Condor K. E.«, 8. Cservenka Ferencz »B. T. C.«, 14. Hermann József »M. Ú. E.«, 23. Klatschkó Géza »Condor K. E.«.

Második előfutám:
24. Kossuth Károly »Condor K. E.«, 33. Paschka Lipót »M. T. K.«, 36. Rostár Ödön »Condor K. E.«, 37. Selinka Miksa »Condor K. E.«, 38. Stern Sándor »Condor K. E.«, 44. Zirkelbach Vilmos »M. Ú. E.«.

III. *Főverseny*. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 21 nevezés. Érmeket a »Budapesti Torna-Club« adja.

Első előfutám: 1000 m. (2 kör).
1. Appl Ferencz »Kolozsvári K. E.«, 7. Boda József »M. Ú. E.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 35. Prener József Budapest, 40. Szávits Szeptolik »Ujvidéki K. E.«.

Második előfutám: 1000 m. (2 kör).
10. Ferkovics Vinko Zágráb, 11. Fischer Ödön »M. Ú. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«.

Harmadik előfutám: 1000 m. (2 kör).
3. Bäumlér Ede »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sport-E.«.

IV. *Tandem-verseny*. Táv 3000 m. (6 kör). Első párnak két dísz. ezüst-, második párnak két ezüst- és harmadik párnak két bronz-érem, 21 nevezés.

Két előfutám.

Érmeket a »Condor« Kerékpár-Egylet adja.
1. Appel Ferencz »Kolozsvári K. E.«, 3. Bäumlér Ede »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 7. Boda József »M. Ú. E.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 11. Fischer Ödön »M. Ú. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 19. Katzer Ödön »Condor«, 21. Keszler Albert »Condor«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 32. Papp Ferencz »M. T. K.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 35. Prener József Budapest, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«, 40. Szávits Szeptolik »Ujvidéki Sp. E.«.

V. *Handicap*. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 38 nevezés. Érmeket a »Hunnia« M. B. C. adja.

Első előfutám.
13. Greiner Frigyes »Diana«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«, 35. Prener József Budapest, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor«, 30. Muskáth Jenő »Vándorkezdő« K. E., 14. Hermann József »M. Ú. E.«, 31. Némény Jenő »B. T. C.«, 23. Lucius Károly »B. T. C.«, 37. Selinka Miksa »Condor«, 16. Hirsch Lajos »B. K. E.«, 15. Herschkovics Jenő »Vándorkezdő« K. E., 8. Cservenka Ferencz »B. T. C.«, 9. Faller Lajos »B. T. C.«, 2. Árvay Arthur »Fecske« K. E.

Második előfutám.
21. Keszler Albert »Condor« K. E., 1. Appl Ferencz »Kolozsvári K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor« K. E., 29. Malnerics Julio Zágráb, 40. Szávits Szeptolik »Ujvidéki K. E.«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 7. Boda József »M. Ú. E.«, 29. Krempelsz József »M. A. C.«, 20. Keleti Géza »M. K. Sz.«, 11. Fischer Ödön »M. Ú. E.«, 23. Klatschkó Géza »Condor«, 42. Vécsey Nándor »B. K. E.«, 4. Baschtyr Ernő »Condor«, 26. Langfajt Antal »B. T. C.«, 33. Witt Sándor »B. T. C.«, 6. Belezny László »Condor«, 44. Zirkelbach Vilmos »M. Ú. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 41. Sziklay Géza »M. Ú. E.«.

VI. *Magyarország bajnoksága 100 km-es távon 1898. évre*, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« engedélyével. Első »Magyarország bajnoka 100 km-es távon 1898. évre« címet, bajnoki szalagot, arany-érmet és tiszteletdíjat nyer. Másodiknak dísz. ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak dísz. ezüst-, negyediknek és ötödiknek ezüst-érem. 200 kör, 8 nevezés. Érmeket a »Budai Kerékpár-Egylet« adja.

3. Bäumlér Ede »Condor« K. E., 5. Becker Géza »B. T. C.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 21. Keszler Albert »Condor«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 32. Papp Ferencz »M. T. K.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyökre szállítanak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Jövő vasárnap

1898. szeptember hó 4-én a Magyar Kerékpáros-Szövetség tanácsulása és a szövetségi bajnokságok versenyei Pécsen.

Rövid egy hét választ el bennünket a Magyar Kerékpáros-Szövetség ezidei tanácsulásától, melynek a szövetség legagilisebb egylete: a *Pécsi Bicycle-Club* lesz vendégszerető házigazdája. Mi sem természetesebb annál, hogy sportlapjaink visszhangzanak a felhívásoktól, melyekkel a kellően impozáns számot akarjuk összetoborzani a szövetség hívei közül, hogy igazán fényes legyen az a tanácsulás, melyre Pécs derék kerékpárosai mindent megtesznek, hogy fényes legyen. Közöljük mi is az ünnepek, versenyek sorrendjét még egyszer — íme a váza annak, hogy miként fog lefolyni a pécsi tanácsulás. Nagy hangzású frázisokkal talán ma már nem érhetjük el s nem is érthetjük volna el azelőtt sem, hogy a résztvevők száma nagyobb legyen mint a milyen amúgy is lesz; de mérlegelnünk kellene egy új szövetségi év kezdete előtt a múlt és jövő eseményeit. A »Szövetségi Értesítő« legutóbbi száma lelkes felhívást intéz a szövetségi tagokhoz, de fájdalom, nélkülözünk kell benne az elnökség évi jelentését, a szövetség ügyének mérlegét az elmúlt évről. Nem vizsgálhatjuk, nem hasonlíthatjuk a végzett munkát vagy meg kell tennünk ezt saját szempontjainknak engedve s kockáztatjuk, hogy egyoldalúnak mondhatják álláspontunkat. A tanácsulással kapcsolatos nagy ünnepek, versenyek bizonyára kevés időt engednek a tanácskozássra s jó volna hosszabban és nyugodtabban megfontolt véleményekkel résztvennünk a teendőnkben. A szövetségnek létkérdését érintheti az az elvi jelentőségű indítvány, melyről eddig tudjuk, hogy napirenden lesz. Ez a *kerületi rendszer felülvizsgálásának kérdése*, melyet az »Eperjesi Torna és Vívó-Egylet« vetett fel régebben s melynek elbírálására a mai elnökség kompetensnek nem találta önmagát. Helyesebben fogja-e elintézni a tanácsulás, melyből a dolog természeténél fogva ki nem zárható a »választás« hangulat, egyesek ambíciója, egész körök érdeke? Vagy ki fogja mondani a tanácsulás, hogy a megválasztandó új elnökség igenis kompetens a kérdés megoldására s némi direktívával nem-e fogja ezt a döntést azokra bizni, kik gondosabban készíthetik elő, mint egynehány óráig tartó tanácsulás? Mi azt hisszük, hogy a tanácsulás ez utóbbi módozatot fogja elfogadni s akkor már csak az a kérdés, kik lesznek azok, kikre azt a munkát bízni fogja, vagyis kik lesznek a jövő szövetségi évben az elnökség tagjai? Két tanácsulást láttunk már, a melyeken a *választásokkal* fejezte ki a Magyar Kerékpáros-Szövetség tagjainak a többsége a követendő irányzatot. Az elnökség tagjainak megválasztásával viszik bele eszméiket, óhajaikat és panaszait a Magyar Kerékpáros-Szövetség különböző pártjai. Bár a kezdet nehézségein még nincs túl Szövetségünk, erősen hullámozik benne a pártélet. Az elmúlt évben kormányzó elnökség

elégyszer érezte hatását s nem lehet csodálnunk, ha egy árnyalata a kedvetlenségnek vesz rajta erőt. Egy esztendőn át a vidék sajgott a központ miatt, azután jött az amatőrkérdés és versenyszabályok esztendeje, melynek haláttalan örökségét vette át a mostani elnökség, az elmúlt évben megérezte, hogy nem a versenyügy az egyedüli fontos ha virágozni akar szövetségünk, három rész turisztikát kellene kevernie egy rész versenyügygyel. A pécsi tanácsulás választásai fogják eldönteni, hogy ugyanazon férfiak kezében marad-e a vezetés, kik a kérdés megoldásához már megtették az első lépéseket vagy új erőkre bízva a jövő munkáját.

Még nem láthattuk a hivatalos listát, melyet szavazásra fog bocsátani a mostani elnökség, de tudjuk, hogy a bevéltetésre új jelölteknek lesz helyük bőven — bővebben, semmint mi a Szövetség nyugodt haladása érdekében szeretnők. *Bláthy Ottó* Titusz gazdag tapasztalataival, szakavatottságával és előrelátásával csaknem pótolhatatlan szellemi ereje szövetségünknek visszavonulni készül s aligha fogadja el, ha elnökségi tagnak — még kevésbé, ha újra alelnöknek választanak. *Jász Károly* a titkár halásabb téren akarja érvényesíteni erejét, dr. *Korchmáros Kálmán* már évközben leköszönt állásáról, dr. *Hudomel József* veszélyes egészségi állapota fogja visszatartani — s így tovább még sokan azok közül, kik itt abban a sokat gáncsolt »központban« valóban munkálkodtak is.

Tény az, hogy az előző tanácsulások alkalmával tapasztalt hangulat, a választások előtti izgatottság — különösen a fővárosban — teljesen hiányzik, vagy legalább is nagyon jól van elrejtve.

Bármint legyen is — a Kerékpáros-Szövetség megválasztandó kormányzatára nehéz feladatok fognak hármolni, sok kényes kérdés vár tapintatos és a mellett a jövő alapját vető megoldásra.

Versenyszabályainkhoz kiegészítéseket, módosításokat kell fűznie, a bajnoksági versenyek ügyét rendszerbe kell öntenie s e mellett nagy czélja felé, az ország kerékpárosainak egyesítése felé kell sietnie, ha kell úgy is, hogy szétosztja a munkát s kerületeket alakít.

Adja meg a pécsi tanácsulás napja, ünnepei és versenyei a helyes impulzust, jelölje az irányt, melyben haladnia kell a szövetségnek s bárcsak egyetlen egy óráig fog tartani az ülés, szívünk azokkal fog együtt dobogni, kik ott gyűltek össze e napon, Pécs vendégszerető falai között!

* Mint a pécsi kerékpár-sport tegnap hozzánk érkezett számában olvassuk, még az alábbi indítványt is betervezi. A Pécsi Bicycle-Club és el-fogadásra ajánlja:

»A szövetségi versenyszabályok módosítása. Ezen indítvány szerint: a) korlátozassék a bajnoksági versenyek kiírása, azaz a szövetség jövőben a szövetségieken kívül más bajnokságokat ne engedélyezzen és ne ismerjen el; b) pótlásul a 2. §-hoz: kölcsöngepeket a műkedvelő sem gyarostól, sem kereskedőtől versenyzési

ezélokra el nem fogadhat; c) tandembajnokságok is kiírhatók legyenek; d) a szövetségnek bejelentett hivatásos versenyzők névsora a szövetségi »Értesítő«-ben állandóan közzétételük; e) pótlásul a 70. §-hoz: Versenyek 1/4 ang. mfd.-től úgy mint a km.-nél 100-ig és azonfelül s 100 angol mfd.-re is kiírhatók legyenek; f) a 20. §. utolsó bekezdése »bajnoki verseny csak egy-ülékes gépre írható ki« törleendő.

Ezen indítvány olyannyira a Pécsi Bicycle-Club speciális guszusait jelzi, hogy alig hihetjük, hogy a hír komoly legyen.

Versenykiírások.

* A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1898. szeptember hó 4-én tartandó tanácsulása alkalmából a Pécsi Bicycle-Club által rendezendő ünnepek és versenyek sorrendje:

Ünnepi sorrend:

1898. szeptember hó 3-án. A vendégek fogadtatása és elszállásolása. Esti 8 órakor díszelőadás a pécsi nemzeti színházban ének- és kerékpáros-műsorral.

1898. szeptember hó 4-én. Reggeli 1/2 órakor a tanácsulás kezdete Pécs szab. kir. város tanácstermében. Délelőtt 10 órakor gyűlekezés a díjkorzóhoz a Buzatérben. 12 1/2 órakor díjkorzó bevonulása a városba, a Kossuth-Lajos-utczán, Király-utczán a Széchenyi-térre, onnan a Ferencziék-, Gyár- és Országút-utczákon át a Majláth-térre, a hol is a menet befejeződik. Déli 1/2 órakor ünnepi díszelőadás a »Vigadó« nagytermében. Délután 1/2 órakor a versenyek kezdete. Esti 8 órakor búcsú-banquet a »Vadenber« szálloda nyári helyiségében és a bajnoki s egyéb díjak ünnepélyes kiosztása.

Versenysorrend:

1. Ünnepi megnyitó-verseny. 2000 m. (6 kör.) Országos zárt. I-nek ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

2. Szövetségi Emlék-Verseny. 3000 m. (9 kör.) Országos zárt. I-nek arany-érem és báró Fejérváry Imre, Baranya vármegye és Pécs szab. kir. város főispánja által felajánlott tiszteletdíj, II-nak díszített ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

3. A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« bajnoki versenye 1000 méterre. (3 kör.) Országos zárt. I-nek arany-érem és a bajnoki szalag, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

4. Szövetségi vendégek versenye. 4000 m. (12 kör.) Országos zárt a Pécsi Bicycle-Club tagjai kivételével. I-nek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

5. A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« bajnoki versenye 10,000 méterre. (30 kör.) Országos zárt. I-nek arany-érem és a bajnoki szalag, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

6. Türelőny-verseny. 1000 m. (3 kör.) Országos zárt. I-nek ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak kis ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

7. Verseny többülésű gépekkel. 5000 m. (15 kör.) Országos zárt. I-nek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak ezüst-érem. Rekordjavítás esetén (6' 55") elsőnek kis arany-érem.

8. Vigasz-verseny. 1000 m. Indulhatnak azok, kik aznap első díjat nem nyertek. I-nek kis ezüst-érem, II-nak nagy bronz-érem, III-nak nagy bronz-érem.

A díjkorzó versenyszabályai:

Nyitva minden a »Magyar Korona Országai« területén lévő s jóváhagyott alapszabályval bíró sportegyesület részére.

A pécsi egyesületek versenyen kívül indulnak: a) Nyugodt biztos menetért, csinos tartás és az egyenletes sorátólért legfőbb 5:0 pont, b) csinos és sportszerű dresszért legfőbb 3:0 pont, c) egy magas gépesért legfőbb 0:3 pont, d) egy alacsony gépesért legfőbb 0:2 pont, e) egy háromkerékű gépesért legfőbb 0:1 pont, f) egy többüléses gépet, egyedül legfőbb 0:5 pont, g) egy többüléses gépet, ha legalább harmad-

Morin
Bourrillon
Jacquelin
Deschamps

Arend
Lehr
Büchner
Jaap Eden

Chinn
Parlby
Pontecchi
Protin

Momo
Singrossi
Pasini
Tommaselli

bizonyára népszerű nevek
a kerékpáros-világban,
de korántsem oly népszerűek mint a

FEGYVERKERÉK!

STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség: **KANN és HELLER, Budapest, vaczi-körút.**

Fekete és kék tricó-nadrág drbjá 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

kezd, Malcsiner 40 méterrel a cél előtt küzdelem után elfogja egy méterrel győz. Sajót, ki czélegyenesen lassít Révay megelőzi 6 méterrel. A fentiekben kívül indultak: Müller Soma 70 m. e.; Schnee Mihály 80 m. e.; Havas Lajos 70 m. e.; Erdős Béni 80 m. e.; Pressburg (Palotai) Imre 65 m. e.; Feuersien Arthur 75 m. előny; mind a Magyar Testgyakorlók Köre-nek tagjai.
V. *Vigass-verseny.* 200 m. Elsőnek bronz-érem. Első Stein Ferencz (Magyar Úszó-Egylet) 28³/₅ mp.; második Sajó Béla (Budapesti Torna-Club), harmadik Pressburg Imre. Hárman indultak.
A díjak kiosztását ugyanaz este tartották a Erzsébet-körúti Hell-féle vendéglőben.

— A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya f. hó 24-én (szerdán) rendezte a Csömöri-úti millenáris versenypályán kerékpáros- és atletikai mérkőzéseit több nyílt programmszámmal kapcsolatosan.

A kerékpár-számokról az illető rovatban referálunk; az atletikai versenyek gyors egymásutánban folytak le s különös említésre méltó eredményt nem hoztak. A 100 yardos futás egyleti zárt bajnokságban Schubert Ernővel szemben egyetlen nevező volt: Speidl Zoltán, ki felúton feladta a küzdelemet; a nyílt 1000 méteres futásban viszont Speidl Zoltán szaladt el formálisan egyetlen ellenfelétől Ujvári Cseh Ödöntől. A nyílt súlydobás-handicapben 20 versenyző állt a starthoz, míg a scratchman, Coray Arthur (B. T. C.), nem dobott. A nyílt 220 yardos handicapfutásban Schubert Ernő scratchról remek stilyusban nyerte a versenyt, ezzel is bizonyítván, hogy sprintereink közt ő van jelenleg a legjobb formában. Az atletikai versenyek részletes eredményei:

I. 100 yardos futás (egyleti zárt bajnokság). Elsőnek a M. U. E. 100 yardos futóbajnoki cím ez évre és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon.

I. Schubert Ernő 12³/₅ mp.
Jó start. Speidl Zoltán 50 yard megfutása után 1/2 méterrel elmarad és feladja a versenyt, míg Schubert lassítva végez. Ketten neveztek.

II. 1000 méteres futás (országos nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-érem.

1. Speidl Zoltán (M. U. E.) 2 p. 53¹/₅ mp.
2. Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.) 40 m.-rel hátrább.
Ujvári vezeti a mezőnyt, 200 m. megfutása után Sántó Andor (M. U. E.) megy az élre, ki 400 m. után kiáll, 200 m.-rel a cél előtt Speidl szép stilyusban szökik meg. Hárman indultak.

(Malcsiner rekordja 2 p. 43 mp., 1898 iki síófoki eredménye 2 p. 45³/₅ mp.; mult vasárnapi eredménye 2 p. 48³/₅ mp.)

Súlydobás 7¹/₄ kg.-os golyóval (nyílt handicap). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

	előny cm.	legjobb dobás cm.	cm.
1. Lescheditsky Kálmán M. U. E.	420	+ 638	= 1098
2. Ohmüller Imre » » »	330	+ 688	= 1096
3. Crettier Rezső » » »	40	+ 1042	= 1082
4. Ujváry Cseh Ödön » » »	250	+ 825	= 1075
5. Friedmann Géza M. T. K.	155	+ 903	= 1058
6. Takács Tamás M. U. E.	420	+ 648	= 1058
7. Herzog József » » »			
8. Guttman Alfréd B. T. C.	90	+ 917	= 1037
9. Lencz Rezső Ó-B. T. E.	55	+ 978	= 1033
10. Strausz Gyula » » »	70	+ 957	= 1027
11. Pétery Gyula M. U. E.	270	+ 752	= 1022
12. Langer József » » »	270	+ 751	= 1021
13. Schlesinger Henrik M. U. E.	270	+ 750	= 1020
13. Gajzágó Tibor M. A. C.	120	+ 900	= 1020
15. Barta Aurél M. U. E.	220	+ 796	= 1016
16. Sajó Béla B. T. C.	70	+ 914	= 994
17. Pick Pál M. U. E.	170	+ 810	= 980
18. Gillemot Gyula B. T. C.	220	+ 755	= 975
19. Halmay József M. U. E.	270	+ 698	= 968
20. Schubert Ernő M. U. E.	120	+ 840	= 960

Az adott előnyök nélkül Crettier (1042), Lencz Rezső (978), Strausz Gy. (957), Guttman Alfréd (947), Friedmann Géza (903) volna a sorrend.

IV. 3 angol mértföldes futás (4827 méter, 12 kör). Országos nyílt. Olyanoknak, kik ily távon első díjat nem nyertek még. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Ujváry Cseh Ödön (M. U. E.) 18 p. 18¹/₅ mp.
2. Penninger Gusztáv » » » 5 m.-rel hátrább,
3. Bilek Nándor » » » 12 » » »
4. Kovács Nándor (Ó-B. T. C.) 20 » » »
A mezőnyt 1 mértföldön (4 körön át) Crettier Rezső (M. U. E.) vezeti, azután kiáll, Bischitz Manó (M. U. E.)

3 kör, Révay Károly (M. U. E.) 5 kör, Schik Jakab (M. U. E.) 7 kör, Bernát János (III. ker. Torna- és Vivó-Egylet) 9 kör megfutása után kiáll. Penninger 200 m.-rel a cél előtt spurtba kezd s a czélegyenesben még 2 méter előnye van Ujváryval szemben, ki könnyen elfogja őt s erőlködés nélkül lesz első. Bilek körönként 20—22 métert veszít azzal, hogy nem fut a belső körben.

V. 220 yardos futás (nyílt handicap). Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Első előfutam. Első Guttman Alfréd (B. T. C.) 12 m. előnyvel 24¹/₅ mp. alatt 1 méterrel Betsy László (M. U. E.) 16 m. előny előtt, Speidl Zoltán (M. U. E.) előny nélkül harmadik. Futottak még: Lescheditsky Kálmán (M. U. E.) 20 m. előny, ifj. Orel Géza (B. T. E.) 20 m. előny, Ohmüller Imre (M. U. E.) 18 m. előny.

Második előfutam. Első Sajó Béla (B. T. C.) 14 m. előny 25¹/₅ mp. alatt 3 méterrel Farkas Gyula (M. U. E.) 5 méter előny előtt, harmadik Tisch Miksa (Testedzők Köre) 18 méter előny. Futottak még: Faller János (M. U. E.) 10 m. előny, Kiss Elemér (M. U. E.) 16 m. előny, Braunberger Hugó (M. U. E.) 18 m. előny.

Harmadik előfutam. Első Schubert Ernő 3 méter előnyvel 25¹/₅ mp. alatt, 2¹/₂ méterrel második Takács Tamás (M. U. E.) 10 m. előny, harmadik Herzog József (M. U. E.) 12 m. előny. Futottak még Sántó Andor (M. U. E.) 12 m. előny, Schlesinger Henrik (M. U. E.) 22 m. előny.

A döntőben: Első Schubert Ernő (M. U. E.) 3 m. előny, 24³/₅ mp. alatt, második Guttman Alfréd (B. T. C.) 12 m. előny, 1 méterrel hátrább, harmadik Sajó Béla (B. T. C.) 14 m. előny, 3 méterrel hátrább, negyedik Takács Tamás (M. U. E.) 10 m. előny, 8 méterrel hátrább. Futottak még: Farkas Gyula (M. U. E.) 5 m. előny, Herzog József (M. U. E.) 12 m. előny.

— A Magyar Testgyakorlók Köre által 10 éves fennállásának emlékére 1898. évi október hó 9-én, vasárnap délután 1/23 órakor a Csömöri-úti millenáris versenypályán rendezendő nemzetközi atletikai és országos kerékpár-versenyek sorrendje:

I. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

II. 2000 méteres kerékpár-térelőnyverseny. (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

III. 804¹/₂ méteres síkfutás Magyarország bajnokságáért. Elsőnek bajnoki cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

IV. Diszkoszvetés. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

V. 3000 méteres kerékpár-főverseny. (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

VI. Magasugrás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

VII. 402¹/₄ méteres síkfutás. Térelőny-verseny. Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VIII. 10,000 méteres kerékpár-verseny Budapest székes főváros bajnokságáért. (Orsz. zárt.) Elsőnek bajnoki cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy, harmadiknak kis ezüst-érem. Vezetés megengedve a másodikiktól az utolsóelőtti körig.

IX. Súlyemelés két karral, fokozatosan emelkedő súlyllyal. Győztes, ki a legnagyobb súlyt emeli. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy, harmadiknak kis ezüst-érem.

X. 1000 méteres síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy, harmadiknak kis ezüst-érem.

Általános szabályok.

1. A versenyeken a Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége és a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai mérvadók.

2. Az atletikai versenyek nemzetközi nyíltak, a kerékpár-versenyekben a II. és V. számú országos nyílt, a VIII. számú bajnoki verseny országos zárt.

3. Tét a bajnoki versenyekben négy korona, a többiben két korona.

4. Nevezések a M. T. K. választmányához (VII., Barcsay-utca 5) intézendők.

5. Nevezési zárlat: 1898. évi október 1-én (szombaton) este 8 órakor.

A Magyar Testgyakorlók Köre választmányának nevében:

Freund Sándor s. k. Dr. Hirschfeld Antal s. k.
titkár. h. elnök.

— Az Ó-Budai Torna-Egylet által 1898. évi szeptember hó 25-én (vasárnap) délután 1/23 órakor saját pályáján (III. ker., Kálvin-utca 4. sz.) rendezendő atletikai verseny sorrendje és feltételei.

I. 50 yardos síkfutás (egyleti zárt). II. Magasugrás (orsz. nyílt). III. Gerelyvetés (orsz. nyílt). IV. 1/2 ang. mértföldes (804¹/₂ m.) handicap-síkfutás (orsz. nyílt). V. Hármassugrás (orsz. nyílt). VI. 1/4 ang. mértföldes (402¹/₄ m.) gát-staféta-futás (12 drb. 90 cm. gáttal) (orsz. nyílt). VII. Rúdugrás (orsz. nyílt). VIII. 60 yardos gátfutás 5 drb. 106 cm. gáttal (orsz. nyílt). IX. 3 angol mértföldes (4827 m.) junior síkfutás (orsz. nyílt). Olyanok részére, kik ilyenem versenyben 1898. szeptember 1-ig első díjat még nem nyertek.

Általános szabályok: 1. A futásnál minden versenyző részére a felállás sorrendje sorsshúzás útján döntetik el. A handicapbe nevezők kötelesek legjobb eredményeiket közölni. 2. A magasugrás, rúdugrás és hármassugrás földről történik, 3 ugrás megengedve. 3. A gerelyvetés négyzetből 3 dobással; a vonal túllépése diszkvalifikál, de a megengedett dobások egyikének számít. 4. Az 1/4 angol mértföldes gát-staféta-futásnál csapatként 3 futó indul, kiknek mindegyike 134 m.-t fut 4 gáttal. 5. Díjazás az I., II., III., IV., V., VII., VIII., IX. versenyeknél elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. A VI. számú versenyen az első csapatnak 3 ezüst-, a másodiknak 3 bronz-érem. 6. Tét minden versenyző részére 2 korona (1 frt). 7. Elkészen vagy tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. 8. A nevezések ajánlottan, a tétet postautalványon Barlay Oszkár egyleti jegyző címére (III. ker., Lajos-utca 92.) küldendők. 9. Nevezési zárlat 1898. szeptember hó 21-én délután 6 óra. 10. Óvást közvetlenül a verseny után 5 korona letétele mellett lehet emelni, mely az óvás figyelembe vétele esetén visszaadatik. 11. A versenybírók határozata ellen felelkezni nem lehet.

— A III. ker. Torna- és Vivó-Egylet versenyére vonatkozólag helyreigazítjuk, hogy a diszkoszvetésben a második nem Fazekas János, hanem Bernát János volt, a kalapácsdobásban pedig nem Fazekas György, hanem Fazekas János. Ezt főképp azért jegyezzük meg, nehogy az év végén a statisztikában tévedés legyen. Ugyancsak ebből a szempontból jegyezzük meg, hogy football-rúgásban és kalapácsdobásban csak 6—6 versenyző indult s így a harmadik díj nem adatott ki.

— A bécsi Athletik-Sportclub ma tartja jubileumi versenyeit a bécsi jubileumi kiállításban. A fényesen dotált versenyek és bajnoki küzdelmek sok magyar erőt vonzanak s a mint a közölt nevezési listából láthattuk, elég jó kilátásokkal indulnak.

A Magyar Úszó-Egylet részéről Koppán Pál, Schubert Ernő, Speidl Zoltán, Ujvári Cseh Ödön, Crettier Rezső, Takács Tamás, Herzog Ödön, a Magyar Athletikai Club részéről dr. Pörteleky László, Réty Pál, Gajzágó Tibor, Sasse Károly, Pertich Kálmán, a Budapesti Torna-Club-ból Sajó Béla és Franyó Gyula, az Ó-Budai Torna-Egylet-ből Pösztinger Nándor és Barlay Oszkár, a Magyar Testgyakorlók Köre-ből Malcsiner Gyula indul a versenyekben. Bécsből és Prágából nagyon sok az elsőrangú nevezés, mindamellett igen valószínű, hogy a díjak legnagyobb részét magyarok nyerik el. Ma este sürgőnyt kapunk a Nicoletti-kávéházba, mely az érdeklődők által betekinethető.

— W. J. M. Newsburn, kiről már a multkor említettük, hogy megjavította a távolugrás világrekordját, most újabb világrekordot ért el az Irland és Skócia között Dublinban tartott atletikai mérkőzésen. 24 láb és 1/2 hüvelyknyi ugrásával (733 cm.!) Irország atletái számára biztosította a távolugrás győzelmét. Előző rekordja 725 cm., Myer Prinsein legutóbb Amerikában elért rekordja pedig 723¹/₂ cm. volt.

AACHEN, 1898. augusztus 14-én.

Egyórás verseny 8 kör előnnyel Belgium 100 km.-es bajnoka BOVY és a párisi VENDREDI ellenében, Cissac (Páris) itteni pályarekordját 5 kilométerrel javítván

Excelsior-Pneumatik-on

nyerve.

KÖCHER.

MÜNCHEN, 1898. augusztus 15-én.

A Lehr-Kannamüller matchet

Excelsior-Pneumatik-on

megnyertem.

LEHR.

KOPENHÁGA, 1898. augusztus 15-én.

Nemzetközi versenyeket úgy 1000 mint 5000 méteren az angol kerékpáros-bajnok GREEN, és LOUVET, RUINART, KOCH, STRUTH és mások ellenében

Excelsior-Pneumatik-on

megnyertem.

ELLEGARD.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

osztr.-magy. vezérképviselőség:

SIERCKE ROBERT,
Bécs, VII., Neubaugasse 20.

KATONAÜGYI IRODA BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztokra, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12 b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Siv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12 b) ezimezendők.

— A Magyar Úszó-Egyesület által az elmúlt héten rendezett úszóversenyek szép mezőnyökkel, jókora közönség előtt folytak. Sikerük méltán sorakozik a M. Ú. E. által rendezett egyéb sportversenyek sikeréhez s az agilis egyesületet ezért feltétlenül megilleti az a bók, hogy ugyancsak nem fukarkodik versenyrendezéssel. Az eredmények néhány érdekesség meglepetést hoztak. A »Magy. Úszó-Egyesület« 150 yardos zárt bajnokságában Sugár Elemér erős küzdelem után második helyre szorította eddig legjobb magyar sprinterünket: Gräfl Ödönt. Az utóbbi, két éve járt diadalútját; leveretésével csak az a tapasztalat bizonyodik be újból, hogy az úzásban legnehezebb a kiváló »forma« megtartása, aránylag rövid az idő, melyben valaki minden klasszison felül állhat. A rendezés határozatlanságának rovására kell írunk az »1000 yardos zárt bajnokság«-ban történeteket. Gräfl Károly és Halmay Zoltán állanak a starthoz s felette valószínű lévén, hogy Gräfl Károly leend a győztes, öt Halmay kérelmére az úszóda tulsó oldalán úszatják — nehogy zavarja ellenfelét. Előző belegegyezése daczára, Gräfl Károly a hatodik hosszban — mikor csekély előnye volt Halmay-nak, átúszik melléje s ott akarja folytatni a versenyt, mit csak a belegegyezésével változtatott versenyszabályok nem engedtek volna meg. A versenybírótság az új esetre új döntést hozott, a mennyiben a versenyt *versenyközben* semmisnek jelentette ki, a helyett, hogy esetleges szabálytalanság elkövetéséért verseny után diszkvalifikálja vagy más-ként bünteti Gräfl Károlyt, ki nem is hallgatott a verseny annulálását hangoztató lármára, hanem végig úszta a távot, míg Halmay kiállt a versenyből. Végül a keletkezett hü-hó-t azzal zárta be a versenybírótság, hogy másnapra a verseny újból megtartását rendelte el. Ezúttal Halmay nem jelent meg a startnál s Gräfl Károly egyedül úszta be a távot. Az első versenynapról szólva, még meg kell említenünk, hogy a programmi kissé hosszadalmas volt s a közönség és bíróság nagy részének megszökését eredményezte, pedig az egyes versenyek ugyancsak megérdemlették az »érdekese« jelzőt. Különösen az ifjabb generációban lehet öröme minden igaz sportsmannek, mert az oly nívót ért el versenyeredményeiben, mely a jövőbe nagy bizalommal enged tekintenünk. A 15 éven alóli Guttman József 440 yardját (402.16 m.) 6 p. 50% mp. alatt úszta meg mint győztes az ifjúsági versenyben, végül még szép spurtot vágván ki, a mi két-három év előtt legjobb versenyzőink is alig értek el. Úgy az első napon a szt. Lukács-fürdőben, mint a második: a Margit-úszóda, feltűnt ez az ifjú erős úszónemzedék számos kiváló képviselőjével; kik utóbbi helyen különös vigan úszkáltak a rendkívül erős áram ellenében.

A versenyek eredménye az alábbi:

I. nap, 1898. augusztus 17-én.

A szt. Lukács-fürdő úri úszóudájában esti 8 órakor házi és nyílt versenyek.

I. 150 yardos úzás (137.10 m.) (Zárt bajnokság.) I-nek a M. Ú. E. 150 yardos úszóbajnoka cím ez évre és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II-iknek ezüst-érem.

1. Sugár Elemér 1'53²/₅"
2. Gräfl Ödön fél testhosszal
3. Biegelbauer Árpád 4 méterrel;

Pédery Gyula ahelyeztetlen, negyedik induló. Gräfl Ödön 66 méterig vezet, azután Sugár erőteljes hosszú stroke-jei jutnak érvényre.

II. 100 yardos úzás 91.4 m. (Orsz. nyílt.) Oly úszóknak, kik 100 yardos úzásban még nem győztek, I-nek nagy ezüst-, II-ik és III-iknek bronz-érem.

Első csoport:

1. Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) 1'10"
2. Braunberger Hugó (Magy. Úszó-Egyes.)

Indultak még: Fraenkel Sándor, Halmay Zoltán és Klein Géza (M. Ú. E.); Grünhut Vilmos (magánúszó). Főlényen nyerve.

Második csoport:

1. Láng László (M. Ú. E.) 1'19¹/₅"
2. Ifj. Orel Géza (magánúszó).

A döntőben:

1. Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) 1'12¹/₅"
2. Braunberger Hugó (M. Ú. E.)
3. Láng László (M. Ú. E.) és Orel Géza (m. úszó).

Kugler nagy fölényen húz el ellenfelei mellől s végül kb. 6 m.-rel nyer.

III. Ifjúsági verseny 440 yard (402.16 m.) (Nyílt verseny.) 15 éven alóliak számára, I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Guttman József (12 éves) 6'50³/₅"
2. Freund Dezső (14 éves) 15 méterrel
3. Gulyás Károly (14 éves)
4. Nagelbach Árpád (13 éves).

Négyen indultak. Guttman győnyörű stíusban győz. 1896-ban a 440 yardos milleniumi emlékv. versenyt *Wahle* 7 p. 26²/₅ mp. alatt; tavaly ugyane versenyt *Lindner* Ernő 6 p. 44³/₅ mp. alatt nyerte.

IV. Milleniumi emlékv. verseny 440 yard (402.16 m.) (Nemzetközi nyílt verseny.) I-nek arany-érem, II-iknek nagy ezüst-, III-iknek bronz-érem.

1. Gräfl Károly (M. Ú. E.) 6'10¹/₅"
2. Halmay Zoltán
3. Pédery Gyula

Indultak még: Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) és Klein Géza (M. Ú. E.). Gräfl Károly fölényen győz.

V. 440 yardos úzás. Nyílt verseny, olyanoknak, kik 200 méteren felül úzásban még első díjat nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Pédery Gyula (M. Ú. E.) 7'11³/₅"
2. Párnitzky Loránd
3. Rózsaffy Andor

Indult még: Abeles Bődög, Abeles Jenő (M. Ú. E.). Pédery az előző verseny táradalmi daczára, biztos győzelmet arat.

VI. Hátúzás 100 yard. Nyílt verseny, olyanoknak, kik hasonló nyílt versenyben két első díjat nem nyertek még, I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) 1'29⁴/₅"
2. Pédery Gyula
3. Gere Zsigmond (magánúszó).

Indultak még: Abeles Jenő és Körpel Andor (M. Ú. E.).

VII. Staféta-úzás 113.20 m. Nyílt verseny olyanoknak, kik első díjat nem nyertek még nyílt versenyben. Csapatonként 3 úszó, kik 2-2 hosszút úsznak és felváltják a következőt. 1-ső csapatnak 3 ezüst-, II-ik és III-iknek 3 bronz-érem.

Első csoport:

1. Hochstein Károly, Lill Erik, Görlich Ferencz (O. Ú. E.). Összidő: 1'45¹/₅"
2. Jankovius J., Telkesy J., Reich Zsigmond (M. Ú. E.).
3. Schubert Ernő, Ruttikay Béla, Crettier Rezső (M. Ú. E.).

Második csoport:

1. Halmay József, Rózsaffy Andor, Hermann József (M. Ú. E.). Összidő: 1'45¹/₅"
2. Körpel Andor, Fraenkel Sándor, Láng László (M. Ú. E.).
3. Jónás István, Schick Jakab, Reichmann György (M. Ú. E.).
4. Mattyók Aladár, Mattyók Kálmán, Ringer Dezső (Ó-budai Torna-Egyet).

A döntőben:

1. Halmay József, Rózsaffy Andor, Hermann József; összidő: 1'45"
2. Körpel Andor, Fraenkel Sándor, Láng László.
3. Hochstein Károly, Lill Erik, Görlich Ferencz.

VIII. 1000 yardos úzás (914 m.) (Egyl. zárt vers.) Elsőnek: a M. Ú. E. 1000 yardos úszó-bajnoka 1898. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon.

1. Gräfl Károly 14'55"

A versenyt versenyközben semmisnek jelenti ki a bíróság s Gräfl Károly a másnapra kijelölt futamban ellenfél nélkül ússza be a távot a fenti idő alatt.

IX. Ifjúsági verseny 220 m. (Orsz. nyílt.) 15 éven alóliak részére; kor szerint osztályozott csoportok, minden csoportban az I-nek és II-iknek bronz-érem.

Első csoport:

1. Guttman József 3'42³/₅"
2. Freund Dezső

Indult még: Gulyás Károly, Hausner Ignác, Höckl Gyula.

Második csoport:

1. Weltkugel Brunó 4'6¹/₅"
2. Munk Adolf
3. Nagelbach Mihály, hárman indultak.

II. nap, 1898. augusztus 18-án

délután 4 órakor a budai Margit-úszóda (Duna-úszoda).

I. Gyorsúzás 50 m. (Nyílt verseny.) I hossz árammal, I hossz áram ellen, I-nek nagy ezüst-, II-iknek ezüst-érem.

1. Gräfl Ödön (M. Ú. E.) 36"
2. Biegelbauer Árpád

Indultak még: Braunberger Hugó (M. Ú. E.) és Herendi Gyula (Műgy. Footb. C.)

II. Nyeretlenség 50 m. (2 hossz árammal és áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat még nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Ifj. Orel Géza (Ó-budai Torna-E.) } holtvers. 44"
2. Rosconi Viktor (magánúszó) }
3. Kucsera Vilmos (M. Ú. E.) }

Indult még: Görlich Ferencz (O. Ú. E.), Körpel Andor (M. Ú. E.).

III. Hátúzás 50 m. (2 hossz árammal és áram ellen.) Zárt, a Margit-úszoda látogatóinak, I-nek ezüst-érem.

1. Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) 50"
2. Jurenák Jenő (magánúszó)
3. Gere Géza (magánúszó).

IV. Juniorok versenye 100 m. (2 hossz árammal, 2 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat még nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Láng László (M. Ú. E.) 47⁹/₁₀"
2. Rózsaffy Andor » kézcspással.

Indultak még: Görlich Ferencz (O. Ú. E.), Körpel Andor (M. Ú. E.), Kucsera Vilmos (M. Ú. E.).

V. Margit-díj 150 m. (3 hossz árammal, 3 áram ellen.) Zárt, a Margit-úszoda látogatóinak, I-nek nagy ezüst-, II-iknek ezüst-érem.

1. Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) 2'43³/₁₀"
2. Herendi Gyula (Műgy. Footb. C.) két testhosszal.
Indultak még: Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) Schlachter Izsó (magánúszó).

VI. Gyermek versenyei. Zárt versenyek, a Margit-úszoda látogatóinak. 13-15 évesek ver-venye 25 méter áram ellen, I-nek, II-ik és III-iknek bronz-érem.

Első csoport: 1. Bakos Zoltán (14 év) 31⁴/₅" ;
2. Bérczi János (15 év). Második csoport: 1. Weninger János (14 év) 25³/₅" ; 2. Rosconi Gyula. Harmadik csoport: 1. Wohlfahrt Nándor 30" ;
2. Rosconi Róbert. A döntőben: 1. Bérczi János 31" ; 2. Bakos Zoltán.

Indultak még: Gertner Oszkár, Hartmann Károly, Keszler Endre, Hartmann Imre, Lutter János, Maros István, Schlachter Leó, Stampfer Kálmán, Weisz Zoltán, Weisz Elemér.

VII. Ifjúsági verseny 50 m. (1 hossz árammal, 1 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, 15 éven alóliaknak. I-nek nagy bronz-, II-ik és III-iknek bronz-érem.

Első csoport: 1. Brüll Jenő (12 év) 1'1¹/₅" ;
2. Abonyi Árpád (12 év); 3. Hausner Ignác (14 év).
Indult még: Hecker József (12 év) és Guttman József (12 éves), ki versenyen kívül 46¹/₅ mp. alatt lett első.

Második csoport: 1. Melka Ármánd (14 éves);
2. Zinger Károly (15 éves).

Kivülük: Petz Agoston (14 éves), Rosconi Károly (15 éves), Weltkugel Brunó (15 éves).

A döntőben: 1. Melka Ármánd 2. Zinger Károly 3. Brüll Jenő.

VIII. Senior-verseny 300 m. (6 hossz árammal, 6 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat nyertek már. I-nek nagy ezüst-, II-ik kis ezüst-érem.

1. Gräfl Károly (M. Ú. E.) 5'20⁴/₅"
2. Párnitzky Loránd

Indultak még: Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) és Pédery Gyula (M. Ú. E.) versenyen kívül.

IX. Vigasz-verseny 50 m. (1 hossz árammal, 1 áram ellen.) Olyanoknak, kik e versenyen díjat nem nyertek. I-nek és II-iknek bronz-érem.

1. Kucsera Vilmos (M. Ú. E.) 46²/₅"
2. Braunberger Hugó
3. Görlich Ferencz (O. Ú. E.)
4. Schlachter Jenő (magánúszó).

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Izszer Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belőését és töl-tények elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legegészségesebben és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb!

Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszitó

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségtetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

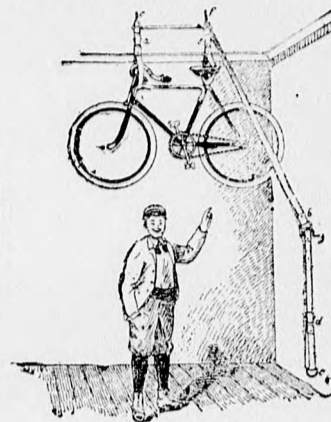
a sportférfaik egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfaik részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ

segélyével a gép

minden helyiség mennyezetén

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felvezetéssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3'50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapesten, Rudolf-rakpart 7. sz.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

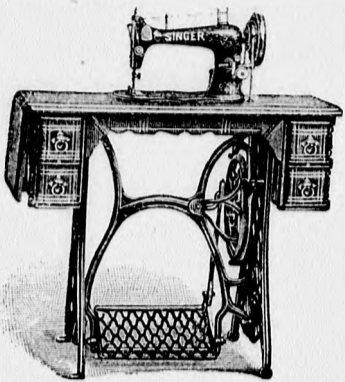
Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váczi-utca 12. BUDAPEST, Váczi-utca 12.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca 11.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, medereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkeket, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiék javítását.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippes raktára.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel.

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt **évszázados, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kanecskék, tálak** stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközök** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű - munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegeggedéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszint **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztittatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stylszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fészmerőket mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javitó-műhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

HRONETZ

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol **foot-ball** labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.