

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek
lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerékű gépek
szekrénynyel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetsége tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénztoken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarkán. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lánzhauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretők: Werner Agoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói tagdíj évi 6 frt. Alapítói tagdíj évi 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII.), Kerepesi-út 58. külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások. F. évi szeptember hó 4-én Lókosi csárda. Indulás reggel 1/6-kor a klub-kávéházból. Délután 2 órakor Dunakeszi, esetleg Vácra.

Folyó évi szeptember 11-én Szeleshegyvára. Indulás reggel 1/6-kor a klub-kávéházból. Délután 2 órakor Téténybe.

Adj Isten!

Wendauer pénztáros, kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herberster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyvező: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Kirándulás. Szeptember 4-dikén, vasárnap reggel Nagy-Marosra (56 km.). Indulás reggel 1/6 órakor Hanusz-kávéházból. Délután Aszódra (42 km.). Indulás 2 órakor a klub-helyiségből.

Csütörtökön, szeptember 8-án délután Velencezére (45 km.). Indulás 2 órakor a Nádor kávéházból.

Daut Rezső, kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kítartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre allanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általános elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Torok József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinstingel Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnök: Woczasok Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 4. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestély minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestély minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Kivonat az augusztus hó 17-én tartott rendes választmányi gyűlés jegyzőkönyvéből:

Elnök üdvözlő a jelenlévőket és az ülést 8 órakor megnyitja. Felolvastatott az elmúlt választmányi gyűlés jegyzőkönyve s hitelesített. Következtek a napirend utóbbi pontjai.

Moravetz Józsefnek a »Sport-Világ« 27-ik számában megjelent nyilatkozatát tudomásul nem veszik; illetve válasza nemmelátják. Muskát Jenő kilépése tudomásul vétetik.

Litschner Gyula, Gerhardt István, Kotál Károly, Benácsky Károly, Bory Lajos, Erdős Fülöp a tagok névsorából töröltnek, mivel felszólítás daczára sem teljesítik tagsági kötelezéseiket.

Egyhangúlag elhatározták, hogy a pártoló tagok 2 frtot fizetnek s ez januártól januárig terjed s legkésőbb márcziusig befizetendő.

Grünhut Dezső, valamint ifj. Terták Béla az egyletből kizártnak.

Elhatározottak, hogy az egylet a jelen helyiségéből távozik. Kiküldetett egy 7 tagú bizottság, hogy új helyiséget keressen.

Kulesár Béla beadványában egy versenynapló vezetését ajánlja az egyletnek. A választmány az indítványt magáévá teszi és felkéri Kulesár Béla urat, hogy azt vezesse, mint ki azt legjobban ismeri. Kulesár Béla köszöni a bizalmat és elfogadja a megbízást.

Seregi Zsigmond indítványára az egylet Beinstingel Ede elnöknek, valamint Beinstingel Edéné úrnőnek és Koppán István pénztáros úrnak a Siófoki versenyben kifejtett buzgó tevékenységükért egyhangúlag jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

A napirend utolsó pontja Mauthnerék ügye.

Elnök beterjeszti felelősségüket, melyben ügyüket a rendes közgyűlés elé tenni kéri. Az választmány ezt tudomásul veszi. Elnök bemutatja az utólag beérkezett 2 darab aláírási ívet, melynek egyikén 51 tag rendkívüli közgyűlés egybehívását kéri, melynek egyedüli tárgya Mauthnerék ügye volna.

A másik íven 56 tag irta alá magát és visszavonják az előbbi íven tett aláírásukat és kéri, hogy csak a rendes közgyűlés döntsön Mauthnerék ügyében.

Hosszas beható vita után a választmány titkos szavazás útján, melyben 4 tag a rendkívüli, 9 tag pedig a rendes közgyűlésre szavazott, Mauthner Zsigmond és Mauthner Márton a rendes közgyűléshez útítja, az aláírási íveket pedig tekintetbe nem veszi, mivel ugyanazon aláírás mind a két íven található.

Kollmann Károly tagsági jogai bizonytalan időre felfüggesztettek.

Egyéb tárgy nem lévén, elnök az ülést 9/11-kor bezárja.

Turják Károly, I. jegyző.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona, pártolói tagok 12 korona. Beiratási díj 2 korona. Bélyegek taxádját nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavovics Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Számlellenőrök: Arany Dezső, és Gielner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

Kirándulás. Folyó hó 4-én vasárnap d. u. 2 órakor Szt.-Lőrinczre. Találkozás »New-York«-kávéház terraszra.

Ehrenreich Dóri, alkapitány.

Folyó hó 7-ikén este 9 órakor választmányi ülést tartunk, miről a t. választmányi tagokat ezennel értesítem és szíves megjelenésüket kérem.

Adj Isten!

Stern Sándor, jegyző.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkodvezményben részesülnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvenező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerktáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Kerékpár-kirándulás.

Folyó hó 4-én, reggel 1/26 órakor Balassa-Gyarmatra, d. u. 2 órakor Vácra. A két kiránduló csapat Vácott 4-5 óra között a »Káptalan« vendéglőben találkozik.

Visszaérkezéskor az Országos Uszóegyesület versenyének megtekintése.

Indulás a »Nicoletti« kávéházból.

Otte, menetparancsnok.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Bergere« szállodában) bejárat Róssa-utca 1. szám. Tornaórák: a Fügymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerktáros: Schweitzer József. Egyleti zinekek: piros-kek.

A Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

| | | | |
|---------|-----|------------------|---------------------|
| szept. | 8. | »Nemzeti K. E.« | orsz. kerékp. vers. |
| » | 11. | »Hunni M. B. C.« | » |
| » | 18. | »B. T. C.« | nemzk. athl. vers. |
| október | 2. | »Bpesti K. E.« | orsz. kerékp. vers. |
| » | 9. | »M. T. K.« | nemzk. athl. vers. |
| » | 16. | »Sport-Világ« | orsz. kerékp. vers. |
| » | 23. | »M. Ú. E.« | nemzk. athl. vers. |

Egyéb versenyek:

| | | | | |
|--------|-----|----------------|-------------------------|---------------|
| szept. | 4. | Pécs | Pécsi B. C. | pályav. |
| » | 5. | | Szövetségi tanács ülés. | |
| » | 8. | N.-Beeskerek | N. B. K. E. | orsz. pályav. |
| » | 18. | Győr Gy. K. E. | és P. K. E. | orsz. pályav. |
| » | 25. | Budapest | Hunni M. B. C. | orsz. vers. |
| » | 25. | Temesvár | Velocitas K. E. | orsz. pályav. |
| okt. | 2. | Kolozsvár | K. K. E. | orsz. pályav. |
| » | 16. | Budapest | Sport-Világ szerk. | pályav. |

A Lipik-Barcs között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második, harmadik, negyedik és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Az ezután megtartott verseny-programm három száma közül ismét

2 első díjat ADRIA-gépen

nyertek meg.

Első magyar varrógép- és kerékpárgyár részvénytársaság.

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

A Fővárosi Torna- és Sportegyletek Pályaszövetségének versenye.

1898. augusztus 28-án.

A kisebbszerű házi versenyekkel tarkított nyári szünet után ismét megnyílt a millenáris pálya nagy évadja a »Fővárosi Torna- és Sportegyletek Pályaszövetsége« által rendezett kerékpárverseny-nyel, melynek sikere elérte, sőt némely tekintetben felül is multa a tavaszkor tartott egyleti versenyek sikerét. A rendelkezésre álló helyet jóformán megtöltő nagy közönség tömegén ugyancsak nem látszott meg, hogy a szomszéd-ban hatalmas konkurrens: a löverseny »királyné-díja« csábított, a verseny első két harmadában gyönyörű idő kedvezett s különösen az »50 kros kedvezményes« jegyek pénztára előtt hosszasan állottak sorfalat a jegyváltók.

A tömeges látogatás szépen bizonyította be, hogy kerékpárversenyeinknek immár megvan a törzspublikuma, melynek e napon különösen érdekes látványosság, Magyarország 100 kilométeres pályabajnokságának versenye kínálkozott. Természetes, hogy ez a verseny képezte a nap főeseményét s némileg háttérbe szorultak az egyéb versenyek, melyek a meglepő szép eredményekben bővelkedtek.

44 versenyzőtől 125 nevezés érkezett be a különböző versenyekre s ugyancsak kemény dolga volt a rendezőségnek — élén Iszer Károly versenybíróval és Steiner Hugó versenyintézővel, hogy a sok előfutamat és döntőt még jókor végezze be s a 100 km-es versenyt jókor kezdhesse a már rövid délután folyamán. 15 futamat minden hiba nélkül két órán belül befejezni vajmi nehéz feladat, mely ezúttal teljesen sikerült s a siettetéshez kedvezően járult az, hogy az u. n. holt-kört mellőzván, körülbelül 50 méterrel a tényleges startvonal mögött indították a versenyzőket. A nagy sietségben mindössze azt lehetett volna hiányolni, hogy az előfutamatok győztesének számát nem mutatta, csak a döntők előtt a számjelző tábla, de a közönség, mely a versenyzőket úgy is ismeri nagyobbreszt, ebbe is beletalálta magát, a jövőben pedig talán ezen segít a rendezőség, mely e napon végzett munkájával feltétlen dicséretet érdemel.

Áttérve a versenyek eredményeire, örömmel konstatálhatjuk, hogy amateurjeink immár teljesen egyenrangú erőkné válnak be a hazai hivatásokkal szemben.

Az országos nyílt megnyitó-versenyt és főversenyt Keszler Albert, a »Condor« kintinő amateurtagja nyerte meg fölényes stylusban s az előbbiben jóval erősebb küzdelme volt az amateur Kirchknopf-al szemben, semmint a főverseny döntőjében a »hivatásos« Greiner-rel szemben, kit meglepő biztonsággal sikerült a második helyen hagynia. Ha Keszler Albert a ma Pécssett tartandó szövetségi bajnokságok versenyén

STYRIA-kerékpárok a legelsők!

Bizonyíték erre, hogy Magyarország 100 kilométeres bajnoksága

folyó hó 28-án a Magyar versenypályaszövetség versenyén **STYRIA-kerékpáron** lett megnyerve 18 kör azaz 9 kilométer előnnyel a második előtt.

Ugyanezen futamban **STYRIA-kerékpáron** az összes fennálló magyar rekordok 50 kilométer-től kezdve meg lettek javítva.

Ugyanaz nap **STYRIA-kerékpárokon** még több első és második díj lett megnyerve.

RAKTÁR: **BUDAPEST** ISKOLA: **BUDAPEST**
VI., TERÉZ-KÖRÚT 5. SZÁM. VII., VÁROSLIGETI-FASOR 7.



TORNA-CZÍPŐKÉRT AJÁNL SÍGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

reálisan érvényesítheti képességeit, úgy alig tipelhetünk mást az első helyre; a múlt vasárnapon mutatott remek spurta csak kezdetleges, mondjuk naiv taktikája lehet ártalmára. Hogy a nyílt versenyek ellen felhangzó sajtósokra még található feleletünk legyen: a tandem-versenyben *Kirchknopf* Ferencz a junior-szandálból alig egy hónapja kinőtt *Boda*-val gyönyörű verseny után vitte el az első díjat *Katzer-Prenner* és *Greiner-Appel*-l szemben, szépen bizonyítván, hogy a magyar nyílt versenyek *amateurjeink* javulását eredményezik és sportunknak határozottan javára váltak.

A nap hőse természetesen *Papp* Ferencz, a Magyar Testgyakorlók Körének tagja volt, ki a 100 kilométeres bajnokságot oly stílusban nyerte meg, hogy halomra dőlt a milleniumi év alatt alkotott országos rekord is, melyet *Schmalhofer* bécsi professzionista ért el ugyane pályán. *Papp*-ot *Gerger* Ferencz a kiírás és nevezési zárlat között három hét alatt trainirozta s a verseny napján oly kondícióban hozta ki, hogy a két gépies pontossággal működő quadruplett vezetését hozzászámítva *Papp* előnyehez, ennek győzelme alig volt kétséges. E versenyben elért országos rekord annál értékesebb; mert a versenynek majdnem fele szakadó esőben folyt, a mi csak *Papp* ellenfeleinek látszott ártani, míg ő maga a legjobb kondícióban, teljes sötétségben végezte versenyt a hosszadalmas verseny végét bámulatos türelemmel megváró lelkes publikum kitérő tetszésnyilatkozatai mellett.

Gillemot, kinek második helyében sokan (sőt győzelmében is némelyek!) biztak, a verseny első harmadában felbukott. *Bäumler*-t az egyenlőtlen vezetés teljesen kifárasztotta s gyenge második volt; *Becker* helyesen okoskodott, mikor a »crackek« kidüllesztésére számítván, helyre pályázott s tényleg harmadik lett. *Krepelsz* a »titkos favorite«, a verseny második harmadában már úgy versenyzett, mintha három napos verseny végén volna, de utoljára jókora pihenés után újból beállt s a jóakaróan takaró sötétségben negyedik helyre pályázott.

Hogy a győztesen kívül a 100 kilométeres többi, úgy is kevés számú bajnokjelöltje említésre méltó eredményt nem tudott produkálni, jórészt annak tulajdonítjuk, hogy a bajnoki versenyt csak 3 héttel a nevezési zárlat előtt irták ki. Ennyi idő alatt 100 km.-es országos bajnokságra helyesen előkészülni nem lehet annak, kinek egy *Gerger* trainirozása és vezetése nem áll rendelkezésre. Szövetségünknek a bajnokságok engedélyezésénél e körülményre is tekintettel kell majd lennie s azt hisszük tekintettel lesz is a jövőben. Az egyes versenyek részleteit az alábbiakban adjuk:

I. *Megnyitó-verseny*. Táv 1000 m. (2 kör). Elsőnek dísz-ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 20 nevezés. Érmeket a »Nemzeti K. E.« adja.

Első előfutam. Első *Hoffmann* Gyula (Hunnia) 2 p. 12¹/₂ mp.; második *Prenner* József (Budapest), harmadik *Ferkovits* Vinkó (Zágráb), *Greiner* Frigyesnek (Diana) már az első körben kipukkadt gumija s kiállni kénytelen. *Hoffmann* erős küzdelem után nyer. Indult még: *Keleti* Géza (Magyar Kerékpáros-Szövetség).

Második előfutam. Első *Kirchknopf* Ferencz (Magyar Athletikai Club) 1 p. 37¹/₂ mp.; második *Szávits* Svetolik (Ujvidéki K. E.), harmadik *Boda* (Bihari) József (Magyar Úszó-Egylet) másfél géphosszal nyerve. *Gillemot* hajtása révén erősebb a tempó, de ő helyzetlen marad s vele *Lucius* Károly (Budapesti Torna-Club), *Malnaries* Julió (Zágráb). Az utóbbi teljesen be van zárva az utolsó fordulón s feladja a versenyt.

Harmadik előfutam. Első *Keszler* Albert (Condor) 2 p. 10¹/₂ mp.; második *Poszszert* János (Hunnia); harmadik *Katzer* Ödön (Condor). *Keszler* jobbról balról hátratekintgetve kényelmesen győz. Helyzetlenül indultak: *Appl* Ferencz (Kolozvári K. E.), *Kaiser* Ferencz (Condor), *Krepelsz* József (Magyar Athletikai Club), *Szávits* János (Szabadkai Sport-Egylet). Az utóbbi későn szabadul ki a czelegyenesig zárt mezőnyből.

A döntőben: (Indult minden előfutam első és második helyezetteje).

1. *Keszler* Albert (Condor) . . . 2 p. 10¹/₂ mp.
 2. *Kirchknopf* Ferencz (Magyar Athletikai Club).
 3. *Poszszert* János (Hunnia).
 4. *Prenner* József (Hunnia).

Hatan indultak. *Kirchknopf* belső kört biztosít magának az utolsó forduló előtt, melyben *Keszler* hirtelen megszökik s csak a célban zárul ismét a mezőny. *Kirchknopf* keményen küzd és fél géphosszal második, egy géphosszal van köze és a negyedik közt.

II. *Nyitányverseny*. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. 13 nevezés. Érmeket a »Budapesti Kerékpáros-Egyesület 1882« adja.

Első előfutam. 1000 m. Első *Bastyr* Ernő (Condor) 1 p. 47 mp.; második *Klatskó* Géza (Condor), harmadik *Hermann* József (Magyar Úszó-Egylet) 2 méterrel nyerve. Helyeztetlenek: *Arvay* Arthur (Fecske), *Becker* Géza (Budapesti Torna-Club).

Második előfutam. 1000 m. Első *Stern* Sándor (Condor) 1 p. 47¹/₂ mp.; második *Zirkelbach* Vilmos (Magyar Úszó-Egylet), harmadik *Selinka* Miksa (Condor). *Zirkelbach* korai spurta után *Stern* biztos győzelme. Helyeztetlenek: *Kossuth* Károly és *Rostár* Ödön (Condor).

A döntőben. (2000 m.) Indult az előfutamok 3—3 első beérkezője.

1. *Stern* Sándor (Condor) . . . 4 p. 59¹/₂ mp.
 2. *Bastyr* Ernő
 3. *Hermann* József (Magyar Úszó-Egylet).
 4. *Zirkelbach* Vilmos

Stern 50 méterrel a cél előtt tör a mezőny élére s szép küzdelem után győz. Juniorjaink a bummlit-tempóban tünnék ki. *Zirkelbach* 300 méterrel a cél előtt kezd spurta.

III. *Főverseny*. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 21 nevezés. Érmeket a »Budapesti Torna-Club« adja. Előfutamok 1000 méteren.

Első előfutam: Első *Prenner* József (Hunnia) 2 p. 42¹/₂ mp., második *Katzer* Ödön (Condor), harmadik *Appl* Ferencz (Kolozvár). Erős küzdelem, melyben 20 méterrel győz *Prenner*. *Kirchknopf* belső körben jön, de a czelegyenesben úgy el van zárva, hogy a korlátig kellene »utaznia«, hogy nyílt útra találjon; kivüle helyeztetlenek: *Szávits* Svetolik (Ujvidéki K. E.) és *Boda* József (M. U. E.).

Második előfutam. Első *Keszler* Albert (Condor) 1 p. 41¹/₂ mp., második *Ferkovits* Vinkó (Zágráb), harmadik *Lillits* Milutin (Hunnia). *Keszler* géphosszal könnyen első, a második és harmadik közt erős kü-

delem. Helyeztetlenek: *Fischer* Ödön (M. U. E.), *Gillemot* Ferencz (B. T. C.), *Hoffmann* Gyula (Hunnia), *Kaiser*, *Ferencz* (Condor).

Harmadik előfutam. Első *Greiner* Frigyes (Diana) 2 p. 14¹/₂ mp., második *Szávits* János (Szabadkai Sp.-E.), harmadik *Poszszert* János (Hunnia). *Greiner* csak a czelegyenesben jön az élre s fölényrel győz. Helyeztetlenek: *Lucius* K. (B. T. C.) és *Malnaries* Julió (Zágráb).

A döntőben 2000 m. (indult az előfutamok két első helyezetteje)

1. *Keszler* Albert (Condor) 5 p. 56¹/₂ mp.
 2. *Greiner* Frigyes (Diana Sp.-E.),
 3. *Szávits* János (Szabadkai Sp.-E.),
 4. *Prenner* József (Hunnia).

Utánuk: *Ferkovits*, *Katzer*; temetkezési menethez hasonló bummlitempó három körön át; az utolsóban *Katzer* átadja *Keszler*nek a vezetést s az a czelegyenesben már teljes spurttal halad az élen. *Greiner* 50 méterrel a cél előtt eléri, de *Keszler* újból megszökik előle s biztos győzelmet arat. Első és negyedik közt 2¹/₂ géphossz.

IV. *Tandem-verseny*. Táv 3000 m. (6 kör). Első párnak két dísz. ezüst-, második párnak két ezüst- és harmadik párnak két bronz-érem. 21 nevezés. Érmeket a »Condor« Kerékpár-Egylet adja.

1. *Kirchknopf* Ferencz (M. A. C.),
 2. *Boda* József (M. U. E.) 5 p. 4 mp.
 3. *Katzer* Ödön (Condor),
 4. *Prenner* József (Budapest) 1¹/₂ géphosszal,
 5. *Greiner* Frigyes (Diana),
 6. *Appl* Ferencz (Kolozvári K. E.) lassítva.

Indultak még *Szávits* János—*Szávits* Svetolik, *Krepelsz*—*Lucius*, *Keszler*—*Gillemot*. Az utóbbiak gumija kipukkan s a második kör után kiállanak. A mezőny libasorban húzódik, *Krepelsz*—*Lucius* vannak az élen s a harangjel után gyorsítva a tempót, magukkal húzzák a *Kirchknopf*—*Boda* párt a belső körbe, kik mögött *Katzer*—*Prenner* jön. A *Krepelsz*—*Lucius* pár az utolsó fordulón előre ereszti *Kirchknopfékat*, kik egy teljes géphosszal előnyrel rohannak el *Katzer*—*Prenner* mellett. A *Greiner*—*Appl* pár csak a korlát mellett találja utat, de késő s lassítva végeznek.

V. *Handicap*. Táv. 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 38 nevezés. Érmeket a »Hunnia« M. B. C. adja.

Első előfutam. Első *Greiner* Frigyes előny nélkül (Diana) 2 p. 58¹/₂ mp., második *Herskovits* József (Vándorkedv) 150 m. előny, harmadik *Gillemot* Ferencz (B. T. C.) 80 m. előny, negyedik *Muskát* Jenő (Vándorkedv) 90 m. előny, ötödik *Lucius* Károly (B. T. C.) 150 m. előny. *Greiner* az utolsó fordulónál már behozta az összes előnyököt s 8 méterrel győz. Indultak még: *Kirchknopf* F. (M. A. C.) 15 m. előny, *Poszszert* J. (Hunnia) 25 m. előny, *Prenner* J. 60 m. előny, *Kaiser* F. (Condor) 90 m. előny, *Hermann* J. (M. U. E.) 100 m. előny, *Hirsch* L. (B. K. E.) 150 m. előny.

Második előfutam. Első *Keszler* Albert (Condor) előny nélkül 2 p. 42¹/₂ mp., második *Ferkovits* Vinkó (Zágráb) 40 m., harmadik *Krepelsz* József (M. A. C.) 80 m. előny, negyedik *Szávits* Svetolik (Ujv. K. E.) 50 m. előny, ötödik *Bastyr* Ernő (Condor) 120 m. előny. *Keszler* ismert jó handicap-stílusában a czelegyenes utolsó harmadán megy el a mezőny mellett s országos rekordot ér el, mely eddig *Gerger*-é volt 2 p. 45 mp.-czel.

Indultak még: *Katzer* Ö. (Condor) 40 m. előny, *Malnaries* J. (Zágráb) 40 m. előny, *Hoffmann* Gy. (Hunnia) 60 m. előny, *Keleti* Géza (M. K. Sz.) 100 m. előny, *Klatskó* G. (Condor) 100 m. előny, *Langfai* A. (B. T. C.) 150 m. előny, *Vécsey* M. (B. K. E.) 160 m. előny, *Zirkelbach* V. (M. U. E.) 160 m. e., *Becker* G. (B. T. C.) 200 m. előny, *Sziklay* G. (M. U. E.) 200 m. előny.

A döntőben (indult az előfutamok 5—5 első helyezetteje)

1. *Greiner* Frigyes (Diana) előny 2 p. 56¹/₂ mp.
 2. *Lucius* Károly (B. T. C.) 150 m. előny.
 3. *Herskovits* József (Vándorkedv) 150 m. e.
 4. *Bastyr* Ernő (Condor K. E.) 120 m. e.
 5. *Muskát* Jenő (Vándorkedv) 90 m. e.

Keszler 0 m., *Krepelsz* 80 m., *Ferkovits* 40 m. előnyrel feladják a versenyt, melyben *Greiner* nagy erőlködés nélkül arat biztos győzelmet 10 méterrel a második előtt.

A világ legjobb gépei
 az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.
 Magyarországi főraktár:
AMERICAN CYCLE STORE.
 Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ **Viszonteladónak árendemény.**

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
 ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

lám K. E. által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

III. *Házi verseny*, 2000 m., 5 kör, a lugosi »Villám« K. E. tagjainak. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

IV. *Főverseny*, 5000 m., 12 1/2 kör. Nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és arany-érem (15 korona értékben) azon esetben, ha a távolságot 8 perc alatt befutja, ellenesetben nagy ezüst-érem, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem. Vezetődíj nagy ezüst-érem.

V. *Nyeretlenek versenye*, 2000 m., 5 kör. Nyílt. Versenyezhet mindenki, a ki még első díjat nem nyert. Elsőnek nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VI. *Egyletek versenye*, 2000 m., 5 kör. Nevezhet minden egyeslet egy-egy versenyzőt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VII. *Seniorok versenye*, 1000 m., 2 1/2 kör. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VIII. *Végző-verseny*, 1000 m., 2 1/2 kör. Elsőnek közép ezüst-, másodíknak kis ezüst-érem. Nevezés a startnál.

A verseny pont 3 órakor kezdődik. Nevezések Sommer Rezső, versenybizottsági titkárhoz, Lugosra intézendők. Nevezési zárlat 1898. évi szeptember 8-án este 9 órakor. Tét nem fizetetik; azonban minden nevezett futamért bánatpénz fejében 2—2 korona esatolandó a nevezéshez, mely összeg visszatérítetik, ha a nevezett indul. Az összes kiírt versenyeknél a Magyar Kerékpáros-Szövetség verseny szabálya irányadó. Oly versenyzők, kiknek saját egyesületük vezetőségétől kiállított működvelői igazolványuk nincs, nem indulhatnak.

Kerékpár-világ.

* A »Nemzeti Kerékpár-Egylet«-nek szeptember hó 8-án tartandó jubileumi versenyére az előkészületek megtörténtek. Mint a beérkezett és még kilátásba helyezett számos nevezésből következtethető, a versenyek igen érdekesekek lesznek. Erős küzdelmekre különösen a jubileumi főversenyben van kilátás, hol Budapest és a vidék legjobb sprinter-versenyzői fognak egymással szemben állani. Az 50 km-es távversenyben pedig, a hol az ország legjobb távversenyzői mint: Gerger, Kirchknopf, Greiner, Bäumlér, Keszler és Papp fognak résztvenni, rekordjavításra is van kilátás. Gerger ugyanis először fog hat-ülékes gép vezetése mellett Magyarországon versenyezni. Úgy halljuk, hogy *Lauber* Dezső, Magyarország 10 km-es bajnoka és a praesumptiv szövetségi bajnok, már régebben megígérte, hogy e versenyre eljön a fővárosba. A versenyre **holnap, hétfőn szept. 5-én** este van a **nevezési zárlat!**

* »Grafika« kerékpáros-kör czímmel a budapesti grafikai alkalmazottak között szép számmal levő kerékpárosok egyesület alakítottak. Egyesületi helyiségük VII. kerület, Nagydiófa-utca 28. sz. alatt van (Wilburger-féle vendéglő).

* **Budapest székes főváros bajnokságát** írta ki 10 km. távra a Magyar Testgyakorlók Köre. A verseny október 9-én lesz, mikor is a M. T. K. tíz évi fennállását ünnepli, propozíciókat lásd athletika rovatunkban.

* A **buziási hadgyakorlatok** alkalmából a gyakorlatok területén szigorú rendőri intézkedések lesznek. Legközelebb külön plakátumot tesznek közzé, melynek rendelkezései közt legérdekesebb az, hogy a királygyakorlatok területéről a nem katonai kerékpárosok szigorúan száműzetnek. A kerékpárosoktól, ha a tilalom ellenére mégis ott érné őket az őrző, elveszik a kerékpárt s csak a gyakorlatok befejezése után adják vissza.

* A **Bund Deutscher Radfahrer Oesterreichs** sugalmazására és engedélyével (?) kirták a lefutottak Erdélyi bajnokságát. A medgyesi Haltrich nyerte meg. Sem a »M. K. Sz.« »nem tudott róla«, sem egyetlen magyar egyesület nem hívták meg. Ez az állapot tűrhetetlen. A Magyar Kerékpáros-Szövetség tétlenül nézi, hogyan tiporják sárba a magyar kerékpárosság jogait Erdélyben. Talán a pécsi tanácsülésen akad valaki, a ki ez ügyben interpellálni fog és oda teszi az elnökség elé a szász urak hivatalos lapjának a »Radfahr-Sport«-nak utolsó

számát is, a melyben egymást érik a magyar-ellenes czikkék. Ezek az épületes közlemények talán eszibe juttatják az elnökségnek, hogy a szövetség legfőbb hivatása a magyar kerékpárosság érdekének megóvása.

* A Lipik—Bárcs között augusztus 28-án lefolyt 100 kilométeres távverseny első, második, harmadik, negyedik és ötödik díja »Adria« kerékpáron nyertett. Az ezután megtartott versenyprogram három száma közül ismét két első díjat »Adria« gépen nyertek meg.

ATHLETIKA. TORNA.

A bécsi jubileumi kiállítás nemzetközi versenyei.

1898. augusztus 28-án.

A »Wiener Athletik Sport-Club« volt az a szerencsés egyesület, melyre a bécsi jubileumi kiállítás két athletikai versenyének rendezését bízta, a lehető legelőkezebben állítván minden szükségeset ez egyesület rendelkezésére. Az első meeting: a súlyemelés világbajnokságáért s Európa birkózás-bajnokságáért folyt. Erről referáltunk annak idején, bár sokkal jobban érdekelt bennünket a »könnyű« athletikának szentelt versenyek sora, hisz a magyar versenyzők egész raja vándorolt fel Bécsbe, hogy a szebbnél szebb díjakért nemzetközi konkurrencziával mérközzenek. A »nemzetközi« jelleg osztrákok (azaz bécsiek), prágaiak és budapestiek mérkőzésével ki volt ugyan merítve, de az elért eredmények révén bátran mondhatjuk azt, hogy a legtöbb verseny győztese a kontinensen bárhol is megállhatna helyét. Nagy-Németország athlétáira számítottak leginkább a jelen voltak mellett: de ezeket a bécsi Engländer utóbbi berlini szereplésével riaszthatta el; mert hosszabb távú futásban verte le a németeket, a miben ezek legjobbaknak hitték magukat. Sprint-futásban, dobások és ugrások versenyében amúgy sincs első helyen keresni valójuk s így csak az osztrák-magyar monarchia athletikájának képét nyújtotta a mult vasárnapi meeting. Hogy a magyarok-é volt a versenyben az oroszlanrész, azt a nyert díjak számarányából, de azzal is bizonyíthatjuk, hogy a kiírt három bajnoki verseny közül kettőben győztek a budapestiek, kik 5 első, 8 második, 7 harmadik díjat nyertek, míg Bécs képviselői 6 első, 4 második és 5 harmadik díjjal állanak Prága előtt, hová 3 első és 1 második díjat vittek.

A szép nemzetközi küzdelmeken való örömet elrontja az az ügyefogyottság a rendező egyesület részéről, hogy a rendelkezésére álló fényes díjakkal nem jónévvű nemzetközi versenyeket rendez, hanem városának, országjának bajnoki címét méri ki idegen versenyző és helyi publikum fogásáért. Hogy két ily bajnokságot kiváló magyar erők nyertek, az sportszempontról ép oly értékű, mintha más néven szereplő versenyben győztek volna, ugyanazon ellenfelek felett. A legyőzött konkurrenczia révén mondhatjuk, hogy *Schuberth* Ernő Ausztria-Magyarországnak, Németországnak jelenleg legjobb 100 yardosa; *Malcsiner* Gyula pedig ugyanazoknak legjobb mérföldes futója. De azért *Malcsiner* hazájának 1 mérföldes bajnoka tavaly cseh, az idén osztrák. Ausztria, Bécs bajnokai csehek és magyarok. Csehország, bajnokai osztrákok és magyarok, de nagyrátkán az illető ország legjobbjai — igazi bajnokai.

A »Wiener Athl. Sp.-Cl.« kezdő egyesület, melynek a külső sikert minden áron el kellett érni s e feladatot teljes erejéből igyekezett megoldani, egyéb alig igazolhatja eljárását.

Az egyes versenyek eredményeire némi befolyással volt a rendezés is, úgy hogy nem mondhatjuk valamennyiről, hogy absolute helyes képet nyújtanak a szereplők egymáshoz való viszonyáról; de mentségül hozható fel az, hogy a W. A. Sp. Cl. a rendelkezésre álló szűk hely által kötve lévén, jobban nem rendezhette versenyét. 200 méternél kisebb kerületű keskeny

futópályán összeütköznek a versenyzők, egymást gátolják vagy kitérülnek a hirtelen fordulókban. A diszkosz- és súlydobás eredményeit csak az elnökségbe beválasztott idegen egyesületi képviselőknek előzetes hátrakomplimentirozása után mérik, de ki nem hirdetik, csak legvégül és egyéb kellemes apróságok a »nemzetközi« szabályok ki-magyarozása körül.

A magyar versenyzők közül *Malcsiner* Gyula és *Schuberth* Ernő szerepelnek első helyen. *Malcsiner* szép stílyben nyerte meg Ausztria bajnokságát 1 mfd.-ön tisztán elsőrangú ellenfelek előtt, *Schuberth* Bécs város 100 yardos bajnokságát és a távolugrás versenyét nyerte. *Franyó* Gyula és *Sajó* Béla a Budapesti Torna-Club számára lefoglalták a magasugrás-verseny két első helyét, *Franyó* 172 cm.-es ugrással kitérő új eredményt teremt. *Pösztinger* Nándor és *Barlay* Oszkár első és második helyen végeznek a 1/4 mfd.-es akadályfutásban — egy határozottan »bécsi« sporti érzékre számító programponban.

Speidl Zoltán, *Crettier* Rezső, *Ujvári* Cseh Ödön, *Herzog* Ödön, *Sasse* Károly, *Gajzágó* Tibor a második és harmadik helyek közül foglalnak le egynehányat, úgy hogy alig van verseny, melyben nem a magyarokkal kell »leszámolni« a győztesnek — ha ugyan nem magyar ez is.

Álljanak itt a részletes eredmények:

I. *Kalapácvetés*, 7 1/4 kg.-os 122 cm.-es nyelű angol kalapáccsal, három dobás. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-érem.

1. Hans Köck (W. A. Sp. C.) 25 m. 85 cm.
2. Crettier Rezső (M. Ú. E.) 18 » 74 »

A verseny délelőttjén tartott matchen Réthy Pál, dr. Pórtelky (M. A. C.) kik neveztek, nincsenek jelen. A világrekord 48 m. 24 cm. (Flanagan).

II. *Juniorok síkfutása 100 yard*. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Első előfutam:

1. Herzog Ödön (M. Ú. E.) 11 3/5
2. Karl Starrach (W. A. Sp. C.)

4 induló.

Második előfutam:

1. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . . 11 3/5
2. Emerich Graf (W. A. Sp. C.)

4 induló.

A döntőben:

1. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . . 10 3/5
2. Herzog Ödön (M. Ú. E.)

III. *Diszkoszdobás* 2 1/2 kg.-os (?) 22 cm. átmérőjű diszkoszsal, három dobás, a három legjobbnak három újabb dobás.

1. Frantisek Janda (A. C. »Praha«) 33 m. 50 cm.
2. Hans Köck (W. A. Sp. C.) . . . 32 » 95 »
3. Crettier Rezső (M. Ú. E.) . . . 31 » 91 »

Karl Luboviecki (W. A. Sp. C.) 27 m. 50 cm., Sajó Béla 27 m. 34 cm. Öten dobtak. Az egyes dobások eredményét nem közlik nyilvánosan. Két versenyzőnek ugyanazon fix vonalra esett dobása közel 1 méter különbséggel szerepel a lemérési jegyzékben. A mérőszalag közepéből hiányzik egy méter és vissza kell számítani. A diszkosz 2 2/10 kg.-osnak jelzi a programmon, s ez misztifikáció. Crettier 3 hét alatt kb. 3 1/2 métert javult volna és 2/10 kg.-ot ráadásba adhatna? A világrekord 36 2/2 méter (Henemann).

IV. *Súlydobás* 7 1/4 kg.-os golyóval, három dobás. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. Hans Köck (W. A. Sp. C.) 10 m. 14 cm.
2. Crettier Rezső (M. Ú. E.) . 10 » 02 »
3. Sajó Béla (B. T. C.) 9 » 26 »

Hárman dobtak. A bíróság úgy jelöli a nyomot és mér, mint a ki nem bizonyos a dolgában. Állítólag nyomközépig mérnek. Crettier, ki végig elsőnek hiszi magát látható dobásnyomai révén, a nagy titok kihirdetésekor meglepetésül második — mire versenyen kívül 10 m. 30 cm.-t dob. Eleintén apró ólommal kiöntött golyóval dobtak.

Világrekord 14 m. 32 cm. (Gray).

V. *Bécs város bajnoksága*. 100 yard síkfutás. Győztesnek »Bécs bajnoka« s tbi cím, arany-érem és 500 korona értékű vándordíj a győztes klubjának, egy évre: ugyanazon futó két évben egymásután győzzen vagy háromszor sorrendhez nem kötve, végleg nyeri a vándordíjat, másodiknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem.

1. Schuberth Ernő (M. Ú. E.) 10 2/10"
2. Speidl Zoltán (M. Ú. E.) 10 1/10"
3. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . 11 2/10"

Indult még: K. Nedved (»Sparta«) és R. Keller (Badener Footb.-Club). A program hat célbíró mutató ki. A célvonalal szemközt álló magyarok Speidl látják győztesnek, a célbírók az orruk előtt elfutó Schuberthet. Az időmérés a bécsi koresolyázó egyesület távirógépén történik, melynek papírszalagjáról 1/20" pontossággal olvasható le a futás igazi idején kívül minden egyéb időmérés.

VI. Magyarország bajnoksága 100 km.-es távon 1898. évre, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével. Első »Magyarország bajnoka 200 km.-es távon 1898. évre« címet, bajnoki szalagot, arany-éremet és tiszteletdíjat nyer. Másodikkal dísz. ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadikkal dísz. ezüst-, negyediknek és ötödiknek ezüst-érem. (200 kör.)

Nyolcz nevezés. Érmeket a »Budai Kerékpár-Egylet« adja.

1. Papp Ferenc (M. T. K.) 2 ó. 43 p. 12¹/₅ mp.
2. Bäumlér Ede (Condor K. E.) 16 körrel (8 km.) elmaradva.
3. Becker Géza (B. T. C.) 47 körrel (23¹/₂ km.) elmaradva.
4. Krempelsz József (M. A. C.) 80 körrel (40 km.) elmaradva.

Verseny kezdete 4 óra 54 p.; verseny vége 7 óra 38 p.

Versenyeztek még: Gillemot Ferencz (B. T. C.), Szárits J. (Szabadkai Sp. E.).

A start után Papp megy az élre s a *Gerger* és *Larain* által vezetett két quadruplett kitünő vezetése mellett már a negyedik körben fél környi előnye van Bäumlér előtt, ekkor Szárits harmadik, Krempelsz negyedik, Gillemot ötödik; a 12-ik körnél már ³/₄ körrel érte el Bäumlert, 1 körrel Szárits-ot, 1¹/₂ körrel Gillemot-t. Szárits, kinek semmiféle vezetése nincs, elszántan kapaszkodik a remekül vezetett Papp mögé s a 20-ik körnél második Bäumlér, Krempelsz és Gillemot előtt; 40 kör után Papp és Szárits Bäumlert újból elfogják, míg Keszler és Gillemot előtt való előnyük csak keveset nagyobbodik, Becker Géza minden vezetés nélkül kényelmes tempóban »várásra lovagol« minduntalan lekörözve az előbbieket által. Bäumlerek nagyon egyetlen a vezetése, tandemek, egy triplett és egy quadruplett fásztják beosztatlan paceléseikkel; Gillemot vezető tandemei egymásután romlanak s vezetőinek nagy része télenül áll; Krempelsz vezetőinek alig látszik nyoma. Gillemot hol Papp, hol Bäumlér mögött próbálja a tempót, de rendszeren lerázzák. Az 54-ik körben a czélegyenesbe jövet a quadruplettel vezetett Bäumlér mögött kapaszkodik, mikor egy a pályán észrevehető czél nélkül fontoskodó tandem belül kerülve, elébb félreüti kormányrudját, azután a tandem hátsó kerekével kiüti a balancizozó Gillemot első kerekét.

Gillemot oldalt fejre bukik, néhány foga eltörik, de dacára, hogy tagjai össze-vissza vannak sebezve, egy kört veszítve, új gépre ül s még néhány kört hajt az izgatott nézők megnyugtatóására, azután kiáll. Ekkor Gillemot 4-ik volt Papp, Szárits és Bäumlér mögött. A 63-ik körnél Szárits belátván küzdelmének hasztalanságát, feladja a versenyt, míg a közben elkezdődött kiadós esőben Papp egyenletesen hajtja be köreit 53-55 mp.-es átlaggal, melyet mindvégig sikerül megtartania, míg ellenfelei mindinkább maradoznak. Az eső, kevés szünettel, végig kíséri a versenyt, melynek utolsó 20 kilométerre fokozódó sötétségben folyik. Bäumlér arcát szódavíz-lefröccsentéssel, leöntéssel tisztogatják s többször vesz magához frissítőt, Krempelsz is követi példáját, csak Papp túri végig kitarva, az arcába freccsenő sarat. A versenyzők néhány sor gépet cserélnek, köztük Papp is, ki nagyon kevés időt veszteséget ezzel. Becker is vezetést, jobban mondva biztatásokat kap, Krempelsz pedig kezd nálánál is lassabban hajtani s egy félórával a verseny vége előtt pihenőre tér, melyből csak a finiszhez kerül elő ismét. Papp teljes sötétségben riadó éljenzés mellett fejezi be az utolsó kört, melynél a bíróság beszűnteti a versenyt, mert a kikötött 20 perc »folytatás« alatt úgy sem változhatik a sorrend.

Papp időeredménye országos rekord; az alábbi táblázatban mutatjuk ki a fontosabbakat:

| Papp | Schmalhoffer (rég. rekordok) |
|---|---------------------------------|
| 5 km. 7' 05" | 7' 57" |
| 10 » 14' 18" | 15' 33" |
| 15 » 21' 34" | |
| 20 » 28' 53" | 31' 24" |
| 25 » 36' 12 ² / ₅ " | 40' |
| 30 » 43' 51 ³ / ₅ " | |
| 35 » 51' 42" | |
| 40 » 59' 50" | 1 ó. 04' 17" |
| 45 » 1 ó. 07' 38" | |
| 50 » 1 ó. 15' 53 ² / ₅ " | 1 ó. 20' 44" |
| 55 » 1 ó. 23' 42" | |
| 60 » 1 ó. 32' 08 ¹ / ₅ " | 1 ó. 37' 01" |
| 65 » 1 ó. 40' 16" | |
| 70 » 1 ó. 48' 56 ¹ / ₅ " | 1 ó. 54' 14" |
| 75 » 1 ó. 57' 46 ³ / ₅ " | |
| 80 » 2 ó. 06' 24 ¹ / ₅ " | 2 ó. 14' 04" |
| 85 » 2 ó. 15' 05" | |
| 90 » 2 ó. 24' 27 ² / ₅ " | 2 ó. 29' 10" |
| 95 » 2 ó. 33' 44" | |
| 100 » 2 ó. 43' 12 ¹ / ₅ " | 2 ó. 45' 22" |

Schmalhoffer a millenáris évben érte el a fenti rekordokat, mikor 1896. augusztus 26-án az első 100 kilométeres bajnoki versenyben győzött.

* A Barcsi Kerékpár-Egyesület mult vasárnapon rendezte nagy és elegáns publikum jelenlétében Országos zárt országúti versenyt, mely különösen a közel szomszédból való társ-egyletek élénk részvételét következtében kitünően sikerült A Barcsi Kerékpár-Egyesület

10 pont.

1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körülűl útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitünő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestertermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2" .

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC a legjobb!

MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

kitünő vendégszeretét nem győzi dicsérni a résztvevők serege s csak az kár, hogy az egyes versenyszámokban nem volt annyi induló, mint a hányat a munificens díjazást tekintve remélni lehetett volna. Így a 100 kilométeres főversenyben, melyre 5 tiszteletdíj, 8 arany- és ezüst-éremet és azonfelül időérmekeket tűztek ki, 5 versenyző indult; ezek közt négyen fővárosiak. A gondos rendezés, jól szervezett frissítő-állomások, öltöző- és massage-helyiségek felállítása, mind-megannyi részlet mutatta, hogy gyakorlott kezek kezelték a »barcsi versenyek« remélhetőleg nagy sorozatát.

A 100 kilométeres főverseny eredménye, meglepetést hozott, a mennyiben nem az általánosan favorizált *Bauer* Sándor siófoki távversenyünk győztese lett első, hanem két ízben is kipukkanván gummija, fél órával jött be a győztes *Sarkady* Ferencz (Vándorkedv) mögött; mindössze félkerékhosszal előzván *Selinkát*, ki *Bauer* pechje révén végül mögéje csatlakozhatott.

A versenyek eredményei a következők:

I. *Távverseny*. 100 km. Országos zárt. Lipikától Barcsig. Start: Lipiki fürdő, Novszka és Banovójaruga felé vezető utak keresztezése Dörners-féle vendéglő előtti térség. Indulás reggeli 5 óra 30 perczkor. Versenyt: Pakrácz, Omanóvá, Badljevína (útalagazás), Kip, Doljani, Daruvár, Batján, Vriecska Gore, Basztai, Gyulavecz (Katerin falu mellett el a vasúti vágányokon át), Hamuház, Cselics, Pivnicza, Terezozac, Verőcze, Bazia, Barcs. I-nek arany-érem és a »B. K. E.« tiszteletdíja. II-nak nagy ezüst-érem és mélt. gróf Széchenyi Imre tiszteletdíja. III-nak ezüst-érem és a barcsi hölgyek díja. IV-nek ezüst-érem és mélt. gróf Széchenyi Ferencz tiszteletdíja. V-nek ezüst-érem és a »Barcsi K. E.« tiszteletdíja.

1. Sarkady Ferencz (Vándorkedv) 3 ó. 42'
2. Bauer Sándor (Condor) 4 ó. 17'
2. Selinka Arthur (Condor) 4 ó. 17'
4. Gebhardt Gyula (Vándorkedv) 4 ó. 47'
5. Wertheim B. (Barcsi K. E.) 4 ó. 55'

II. *Barcsi Emlék-verseny*. Orsz. zárt. Táv 5000 m. I-nek nagy ezüst-érem és a »B. K. E.« emlékdíja. II-nak ezüst-érem. III-nak ezüst-érem.

1. Mr. Savary (Rusa Béla) Szombathely.
2. Hentz Zoltán (Pécsi B. C.).
3. Bergmann J. (Pécsi B. C.).
Savary 8 géphosszal győz.

III. *Budai verseny*. Országos zárt. Táv 3000 m. I-nek ezüst-érem, II-nak bronz-érem, III-nak kis bronz-érem.

1. Selinka Arthur (Condor).
2. Bauer Sándor (Condor) fél géphosszal.
3. Gebhardt Gyula (Vándorkedv) start után feladta a versenyt.

IV. *Szeniorok verseny*. Országos zárt. Táv 3000 m. I-nek ezüst-érem, II-nak bronz-érem, III-nak kis bronz-érem.

1. Menyhért Béla (Barcsi K. E.).
2. Révay Zoltán (Barcsi K. E.).
3. Somogyi János (Barcsi K. E.).

* A Szombathelyi nemzetközi versenyek mult vasárnapon folytak le, rövid 10 napi előkészület után, kiírást és megtartást egybevéve. A versenyt már multkor emlegettük azért, mert oly városban rendezték a bécsi professzionisták alkalmazásával, melyben amateurséggel alszanak el s amateurséggel ébrednek. Azt mondják némelyek, hogy a mit ott a nemzetközi versenyek receptjéről irtunk, az azon a vidéken már nem újdonság. A verseny egy napilap (Budapesti Hírlap) szombathelyi levelezője szerint botrányos képe volt annak, hogy a meghívott »külföldi« versenyzők, hogyan osztokodtak futamokon, dijakon. Laptársunk a K. A. S. azonban *rendes* lefolyásúknak és érdekeseknek mondja a versenyeket s azért természetesen közölnünk kell úgy, a hogy azt egyelőre megszerezhettük az eredményeket, melyek regisztrálása előtt külön meg kell említenünk *Jirane*k József bécsi műkerékpárost, ki a versenyszámok közben csinálta a mi *Muskát* Jenőnknek a konkurrencziát műkerékpáros-mutatványokkal.

Az eredmények a következők:

Az egyes versenyszámok lefolyása a következő volt:
I. *Megnyitó verseny*. (Nemzetközi nyílt.) Táv 2000 méter. Tiszteletdíjak: 100, 60 és 30 korona értékben. 5 versenyző.

1. Heller 3' 16³/₅". 2. Lurion fél kerékhosszal.
3. Jehlicska 3' 16¹/₅". 4. Fritz.

II. *Rekord-verseny*. (Orsz. zárt.) Táv 1400 m. Dijak: I. tiszteletdíj és ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem. 4 versenyző.

KATONAÜGYI IRODA BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útlevelket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

I. Kühmayer (Pozsonyi K. E.) 3' 13²/₅". 2. Leopold J. (Kőszegi B. C.) 3' 18¹/₅". 3. Hoffmann Viktor (Sz. K. E.) 3' 19".

Kühmayer játsza győz.
III. Szombathelyi nagy díj. (Nemzetközi nyílt.) Táv: két előfutam 1000-1000 méter, döntő futam 2000 méter. Minden előfutam 2 elsője indul a döntő futamban. Tiszteletdíjak: 500, 300 és 150 korona értékben.

I. előfutam:
1. Lurion 1' 55¹/₅". 2. Fritz Adolf 1' 56". 3. Scharrer.

II. előfutam:
1. Heller 2' 46". 2. Jehlicska 2' 47". 3. Wiegand. Döntő futam. Táv: 2000 m.

Minősítve: Heller, Lurion, Jehlicska, Fritz.
1. Lurion 5'. 2. Heller 5' 1¹/₅". 3. Jehlicska 5' 2¹/₅". 4. Fritz.

IV. Tandem-verseny. (Nemzetközi nyílt.) Táv: 3000 méter. Tiszteletdíjak: 150, 100 és 50 korona értékben. Tét páronként 4 korona. Indult 3 pár.

1. Wiegand-Fritz 5' 53³/₅". 2. Scharrer-Jehlicska 15 cm.-rel.

V. Főverseny. (Orsz. zárt.) Táv: 10,000 m. Díjak: I. tiszteletdíj és ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. kis ezüst-érem. Tét 2 korona. Vezetés megengedve. Indult: 4 versenyző.

1. Mr. Savary 16' 43¹/₅". 2. Kühmayer F. 17' 18⁴/₅". 3. Jambrits Lajos 2 körrel hátra. 4. Hoffmann Viktor.

VII. Szombathelyi kis díj. Nyitva mindazok részére, kik a nagy díjban helyezetlenül maradtak. Táv 2000 m. Tiszteletdíjak: 100, 60 és 30 korona értékben. Indult: Scharrer, Wiegand, Fritz.

1. Scharrer 4' 19¹/₅". 2. Fritz 4' 20¹/₅". 3. Wiegand 4' 20²/₅".

VIII. Omnium térelőny-verseny. (Nemzetközi nyílt.) Minden fajta gép részére. Táv 3000 méter. Tiszteletdíjak: 80, 50 és 30 korona értékben.

1. Jehlicska-Scharrer (10 m. e.) 4' 42¹/₅". 2. Lurion (0) 4' 42²/₅". 3. Fritz (40 m.) 4' 42³/₅".

Ma

a Magyar Kerékpáros-Szövetség tanácsulése Péccsett.

Szeptember 1 én jelent meg a Magyar Kerékpáros-Szövetség Értesítőjének legutóbbi száma, mely az elnökség 1897/98. évi jelentését tartalmazza. E jelentés hét hasábra terjedő beszámoló, melyből minden felesleges szószaporítás és frázis hiányzik s a mely egy jegyzőkönyvhöz jobban hasonlít, mint bármely máséhoz.

Még a legvégén is, mikor elmondta a jelentés, hogy mi történt, rövid 18 sorban egy kis programot is ad, mely bizonyára nem fog tetszeni az ilyen helyütt lelkes és hangzatos frázisokhoz szokott nagy tömegnek, de tiszta egyszerűségével, mint valami tíz-parancsolat, elmondja programmnak azt, hogy mit tegyünk s mit ne tegyünk. Ime mit mond:

»A szövetség programjában a jövőben sem ajánlhatunk nagyobb jelentőségű módosítást. Meg vagyunk róla győződve, hogy a mostani alap, melyen intézményünk nyugszik, a helyes alap és hogy csak fokozni kell az ezen alapon való munkálkodást, csak oda kell hatnunk, hogy minden egyes egyesületünk támogassa az elnökséget nehéz munkájában. Az úgynevezett speciális érdekért ne áldozzuk fel az összesnek érdekét. Tekintse minden egyes tagunk szövetségi tagságát oly sportbeli kötelességnek, melyről lemondania nem szabad. Tekintse mindegyikünk a szövetség ügyét a maga ügyének és a kisebb jelentőségű dolgokért ne áldozzuk fel a mindnyájunknak fontos szövetségi eszméit.«

Hát ezeket az utóbbi mondásokat ugyancsak megszivlelhetnék azok az »elégedetlenek«, kik, ha szívükre teszik kezüket, önmaguknak be kell vallaniok, hogy az édes én és a ki nem elégitett ambíció mekkorát nyom a latban.

A lemondott alelnök úr, a ki elvi kérdést lát abban, hogy nem vesszük meg antiquált kalendáriumait s e felett czikkezve lemond, — az az

egylet, mely versenyeinek, amaz, a mely versenyzőjének sikereit félti s a saját kaptafájára csinált rendért kiált, — a »szövetség élén álló egylet«: az is, a mely kinyomtatja önmagáról, de az a sok is, a mely csak csendben gondolja ugyanazt; ezek, hogy el ne felejtsek — elolvashatják a kis idézetet bátran még egyszer!

*

Az »Értesítő« közlőlvén a M. Kerékpáros-Szövetség vagyonmérlegét, 1395 frt készpénzt és ezzel 2564 frt tiszta vagyont találunk kimutatva, a mi a tag-létszámhoz képest rendezett gazdálkodásra és kellő takarékosagra enged következtetni. Csak a 600 frtnyi tagdíjhátralékkal nem tudunk tisztába jönni. Az alapszabályok szerint bizonyos (rég elmult) terminusokhoz van kötve a tagdíjak lefizetése. A határidőt be nem tartó egyén vagy egylet többé nem tag. Igazán érdekes lett volna tudni, hogy a hitelbe-tagok közül kik állanak a szövetség élén?

*

A míg e lapot szétviszi a posta az ország különböző részeibe, valószínűleg már lezajlott a tanácsülés legnagyobb része s a választás is. Az utolsó órában jutott kezeinkhez egy hivatalos »szavazó-lap«, a »kormányparti« jelöltek listája.

Ime a lista:

Elnök: Szemere Attila, alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Teasdale Ottó, elnökségi tagok: dr. Ary Pál, Balogh Hugó, Beinstingl Ede, volersi Bockelberg Ede, Borsos Jenő (jegyző), Iszer Károly, Jász Károly, dr. Kelényi Imre, dr. Minich Jenő, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó (ellenőr), Strasser Ulrik, kiskölkedi Szabó Kálmán (pénztáros), Telkes Aladár (titkár), Tóth Lajos (II. kapitány), Budapest. Azután barátossy Balogh Benedek Kolozsvár, ifj. Bedő Imre Pécs, Borbély György Zala-Egerszeg. Diósy Ede Komárom (I. kapitány), Keresztes Aladár Nagy-Becskerek, dr. Káldy Imre Szombathely, Kiss József Pécs, Leyritz Árpád Temesvár, koltó Teleki László gróf, Kolozsvár.

Talán nem számít ma már korteskedésnek, ha e listához hozzászólunk. Tudjuk, hogy az elmult évben is a vidéki elnökségi tagok közül némelyek keveset érdeklődtek a szövetségi elnökség iránt.

A távolság és költség mindig figyelembe veendő; de a posta, mintha fel nem volna még találva, oly keveset tud egymásról a működő elnökség s néhány vidéki tagja. Van a ki eljön háromszor is, mint amateur-manager s bajnokot hoz versenyre, de elnökségnek, ülésnek még feléje se nézett. Ilyenek a formalitást; az illető kerületnek, vidéknek - városnak szóló bókot képviselik s nagyon sok jó szolgálatot tehetnek kevés feltűnéssel. Diósy Ede, Kiss József, az öttevényi remete: Földváry Tibor nem maradhatnak ki; de nem látjuk a felvidék képviselőit. Araának, a második fővárosnak, nincs képviselője az elnökségben, pedig útban áll az erdélyi bakszások és »Klein-Wien« névre kicsit büszke Temesvár között. Hol van Sopron képviselője, a ki megakadályozza, hogy a határszéli Dunántúl ne keressen osztrák »Gauverband«-ban szövetséget? Hol van a felvidék képviselője, ki a németek és panszlávok közt a magyar kerékpáros-szövetség prokonzulja legyen. Dr. Tedeschi Viktor, Fuhrmann Lajos, Szinnyi Merse István neveit nem találjuk!

Azután a tiszti kar: K. Szabó Kálmán nem fogadja el a pénztárosi állást, ki gazdálkodik majd? A ki elfogadja, ritkán alkalmas, a ki alkalmas, nem fogadja el ez állást, dr. Kelényi Imrénél (természetesen valamilyen díjazott segítségével) jobb jelöltet nem mondhatnánk,

mellesleg megjegyezve, hogy talán eddig még es ze ágában sincs ily állást elfogadni.

Ilyenek a mi kombinációink, míg Pécs ünnepélyei folynak s ki tudja mily régen vége már a szavazásnak!

Versenykiírások.

* A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« 1898. évi szeptember hó 11-én a »Budapesti torna- és sportegyletek versenypálya-szövetségé«-nek a Csömöri- és Stefánia-út sarkán levő 500 méteres versenypályáján országos kerékpár-versenyt rendez.

A versenyek sorrendje a következő:

I. Megnyitó-verseny. 500 m. (1 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Elsőnek ezüst-, másodiknak nagy bronz-, harmadiknak kis bronz-érem. Tét 2 korona.

III. Főverseny. 5000 m. (10 kör). Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem. Vezetődíj: nagy ezüst-érem. Tét 4 korona.

IV. Hölgyek versenye. 2000 m. (4 kör). Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és kis ezüst-, harmadiknak tiszteletdíj és nagy bronz-érem.

V. Tandem-verseny. 3000 m. (6 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. Üldöző versenyek. Országos nyílt. Feltételek és díjazás a verseny-programmon. (Az üldöző versenyeknél két vagy több versenyzőt a pálya két szemből levő pontján állítanak fel, az a győztes, ki a startjel után hamarabb eléri ellenfelét vagy záros időn belül megközelíti.)

VII. Térelőny-verseny. 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

VIII. 25 km.-es verseny vezetéssel. (50 kör). Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-, harmadiknak nagy ezüst-érem; és mindazoknak, kik a távot 40 percen belül teszik meg, kis ezüst-érem. Tét 4 korona.

Versenyszabályok. Nevezési zárlat 1898. szeptember 7-én esti 9 órakor. Nevezések e szó nevezés feltüntetésével Jelfy Gyula titkár címére (Andrássy-út 51. sz. a.) az egylet helyiségébe küldendők. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését; b) a versenyző teljes nevét, polgári állását és címét; c) nevezési díjakat; d) azon sportklub vagy szövetség ellenjegyzését, melynek a versenyző tagja. A versenyrendezés megnevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat. Versenyzni csak illetet nem sértő sportöltönyben szabad, ez ellen vétők a versenyzéstől eltiltathatnak. A versenyeken a »Magyar Kerékpáros Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Dijkiosztás: 1898. szeptember 14-én szerdán esti 8 órakor az egyesület helyiségében VI. ker., Andrássy-út 51. sz.

* A Lugosi »Villám« Kerékpáros-Egyesület mgs Klobučár Viktor cs. és kir. vezérőrnagy úr, a magy. kir. 16-ik honvéd-gyalogdandár parancsnoka védnöksége alatt 1898. évi szeptember hó 11-én újonnan épült saját versenypályája ünnepélyes megnyitása alkalmával országos amateur-kerékpáros-versenyt rendez.

Az egyleti versenypálya hossza 400 m., szélessége a görbületeken 65 m., egyebütt pedig 7 m.; a görbületek emelkedése 210 cm.

A verseny sorrendje és feltételei:

I. Megnyitó-verseny, 2000 m., 5 kör. Nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak közép ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

II. Vendégek versenye, 3000 m., 7¹/₂ kör. Nyílt a »Villám« K. E. tagjainak kivételével. Elsőnek a »Vil-

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferenc (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferenc (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szló-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénztárművelemek a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Az Orsz. Úszó-Egyesület hosszútáv-bajnoksága (egyleti zárt verseny az O. Ú. E. minden tagjának) **f. hó 8-ikán csütörtökön** délelőtt kerül döntésre a szt.-endrei sziget mellett a Dunakesz felőli dunaágban. A verseny csónakok kísérete mellett kb. 2000 méter távon fog folyni, a »Horányi«-csárda előtt kifizendő czélig. Találka: reggeli **3/8 órakor** a Nyugati pályaudvarnál; innen vasúttal Dunakeszig és gyalog a révcársárdáig, verseny 11 és 12 óra között.

Díjak: Győztesnek az »O. Ú. E. 1898-iki hosszútáv-bajnoka« cím és bajnokjelvény; II-iknak ezüst-, III-iknak bronz-érem.

Nevezések: 2 korona tét lefizetése mellett legkésőbb a reggeli találkaig leadandók.

Tisztelettel kérem az O. Ú. E. tagjait, hogy az idei utolsó kirándulásunkon mennél nagyobb számban megjelenni sziveskedjenek. Sporttársakat és vendégeket szívesen látunk.

Stobbe Ferenc,
h. titkár.

A Dunabajnokság versenye.*)

F. évi aug. hó 26-án folyt le a Margitsziget melletti pesti Dunaágban. A »Magyar Úszó-Egyesület« e napon rendezte ötödször e versenyt, mely eddig nemzetközi volt, de ezúttal esett meg először, hogy külföldi nevezés nem érkezett — a mit nagyrészt Gräfl Károly kitűnő formájáról elterjedt híreknek vélünk tulajdoníthatni. A szomszéd osztrák és német úszóknak nem lévén kilátásuk olcsó győzelemre, távol maradtak ezúttal a ver-

*) Lapunk egy barátja, ki sok év óta elismert úszás-szakértő, az alábbi megjegyzéseket közli velünk, melyek közzététele olvasóinkat is érdekelheti:

»A mai klasszikus jelleggel bíró Duna-bajnokság, a leghosszabb bajnoki úszóverseny, a melyet a M. Ú. E. rendez. Olyan hatalmas folyón, mint a Duna, nem csekély érdekességgel bír egy ilyen hosszútávú verseny, a mely hivatva van a legjobb távúszókat egyesíteni. Természetes azonban, hogy a közönség körében szükség az érdeklődést felkelteni, illetőleg fentartani, hisz ez a verseny volt az első úszóverseny hazánkban. A Magyar Athletikai Club irta ki először csaknem két évtizeddel ezelőtt úszó-bajnokságát a Dunán 2 km.-re, s e versenyt mindig nagy érdeklődéssel kísérte a közönség. Miután Kubik Béla megnyerte e bajnokságot, a M. A. C. nem irta ki többet e versenyt s a később alakult M. Ú. E. elevenítette azt fel. De szomorúan kellett tapasztalunk, hogy távolról sem keltette fel azon érdeklődést, a mivel az előző években kísérte e versenyt a közönség s ebben első sorban a rendezés a hibás. A versenyről a közönség egyáltalában nem tudott, programm nem volt, úgyszintén csavargózás sem, a juryval a versenyzők facsónakokban eveztek a start helyéhez, az újpesti vasúti híd oszlopaihoz, a honnan a Neptun csónakházáig kellett úszniok, hogy ott ismét a 3 facsónak egyikébe másszanak. Egy úszókirándulást is jobban kellene rendezni, mint a hogy ez a bajnoki nemzetközi verseny rendezve volt. Ilyenekben mutatkozik annak a káros hatása, hogy egy egylet többet markol, mint a mire hivatva van, a legnagyobb igyekezettel sem bírja azután saját czélját követni. Így lett a Duna-bajnokságból, a melynek az úszósezon kimagasló eseményének kellene lenni, egy legfeljebb házi verseny jellegű kirándulás.

senyről, melynek oly szép multja van. 1894-ben a demografiai kongresszus alkalmával tartott meg legelőször a Margitsziget felső csúcsától a Neptun csónakházáig s akkor *Deutsch* Gyulának sikerült a verhetlenség nimbusával hozzánk jött berlinit: *Kniese* Frigyeset kb. 60 méterrel levernie, ezáltal először bizonyítván, hogy hosszabb távokon is mily kiválóak úszóink; mily alkalmas a »magyar« tempó, melyről azt hitték még akkoriban, hogy csak rövid távokra való. *Deutsch* Gyula a következő évben is győztes lett e versenyben, *Lindner* Ernő második, *Guttmann* Alfréd harmadik, *Gräfl* Károly pedig közvetlen az előbbi mellett negyedik lett. *Hirschfeld* Max, borszlói úszó, kinek egy protestja miatt kétszer meg kellett tartani a versenyt; a döntésnél nem indult. 1896-ban a »kiállítási sportbizottság« égise alatt folyt a verseny, ezúttal már hosszabb távon: az újpesti hídtól a Neptun csónakházáig. *Lindner* Ernő lett győztes, *Gräfl* Károly előtt 30 méterrel, *Sugár* Elemér lett távol harmadik. *Hirschfeld* Max képviselte a »nemzetközi« elemet s utolsóelőtti lett 8 beérkező közül.

Tavaly ismét erősebb volt a konkurrenzia. A bécsi »Austria« tagja: *Orlik* Simon *Gräfl* Károly előtt kb. 80 méterrel érkezett be elsőnek, *Halmay* Zoltán harmadik lett, *Lindner* Ernő kiállt a versenyből, mely az újpesti hídtól a Neptun csónakházáig folyt.

Kedvező időjárás, a meleg augusztusi nap felhasználásával dőlt el mult pénteken, hogy ki legyen a Duna bajnoka 1898-ban. A többi években szeptember első napjaiban tartották meg a versenyt s kedvező volt a dátum változása. Viszont akkor, midőn a verseny megtartása már némi hagyományos színezetet nyert, újból változott a táv és a rendezés módja. Egyszer kb. 2500 méteren csónakok közt kifeszített kötelekről startolva folyt a verseny, a következő három évben propeller széléről ugrottak, de »körülbelől« 2500 és 5000 — és évente változó volt a táv — csak a czél volt mindig ugyanaz: a Neptun csónakháza. A szép verseny megérdemelné, hogy azzal állandóvá tegyék jellegét, hogy *változhatlan távon* tartják meg, melynél jobbat nem ajánlhatnánk, mint az újpesti és a Margit-híd pillérei közti távot. Az idén az újpesti híd pillérei előtt, csónakba kapaszkodva várta az indítást 7 versenyző, valamennyien a Magyar Úszó-Egyesület tagjai. A sikerült start után (délután 5 órakor) nyomban *Gräfl* Károly és *Halmay* Zoltán váltak ki a mezőnyből s körülbelől egy kilométeren keresztül egy magasságban úsztak; *Gräfl* a Duna közepén, míg *Halmay* a pesti part felőli erősebb áramban úszik. Már a táv első harmadában *Gräfl* Károly győzelme biztos volt s ötödször indulván végre győztes tudott lenni a »Duna-bajnokság« versenyében. Erőteljes tempói, az utóbbi időben elért szép győzelmek mellett arra enged következtetnünk, hogy a győzelmet alig vitathatta volna el tőle a kontinens valamely úszója — bár távolmaradt a »nemzetközi« konkurrenzia.

Gräfl Károly a »Duna bajnoka 1898-ban« czímet és a Magyar Úszó-Egyesület nagy aranyérmét nyerte bajnoki szalaggal; *Halmay* Zoltán a második és *Pédery* Gyula a III-ik ezüst-éremet; a IV—V. és VI-ik bronz-éremet nyertek.

Az elért idők természetesen az előző évek egyikéhez sem hasonlíthatók; mert sem a táv, sem az áram nem volt egyforma az előzőkkel, de az egymásközi viszonyt érdekesen világítják meg.

A versenyzők a starttól kb. 5000 méternyre eső Neptun csónakházáig az alábbi sorrendben érkeztek:

1. Gräfl Károly 42' 22"
2. Halmay Zoltán 44' 07"
3. Pédery Gyula 45' 04"

4. Tasnády Endre 45' 14"
5. Párnitzky Loránd 45' 14 1/2"
6. Rózsaffy Andor 48' 40"
7. Abeles Jenő 49' 04"

— Az Országos Úszó-Egyesület ma esti 8 órakor tartja II. nyilvános úszóversenyét a szt. Lukács-fürdő férfi-uszodájában.

A versenyszámok nagyrészt a sikerült tavalyiak ismétlései, néhány érdekes újdonsággal. Az országos gyorsúszás 66 méteres versenyében *Hochstein* Rezső, *Pédery* Gyula és *Orel Géza* találkoznak. Kitűnő sprinterünk *Gräfl* Odön emulasztja ezúttal, hogy szép eredményében egy O. Ú. E. dísz-éremet vihessen. Az alapítási emlékversenyben *Gräfl* Károly Magyarország 98-iki bajnoka és *Halmay* Zoltán a tavalyi év bajnoka közt rendkívül érdekes küzdelem várható — a »beavatottak« közül sokan jobbnak tartják *Halmay* a 440 m.-en, mint a mi nagy stéherünket! *Pédery* Gyula lesz a helyre számító harmadik a versenyben.

A csoport handicapre 15 nevezés érkezett. Három ötös csoportba osztva fognak versenyezni; *Lindner* Ernő, *Halmay* Zoltán és *Kugler* Sándor az egyes csoportok előnyadói. A döntőbe a csoportok két első helyezette jut, a döntő győztese dísz-éremet, az első és második ezüst-éremet, a többiek bronz-éremet nyerne.

A nyílt junior-versenyre 9, az ifjúsági staféta-versenyre 9 nevezés érkezett. Az egyleti zárt számok közül a nyeretleneké lesz a megnyitő 4 nevezővel.

Az O. Ú. E. rövidtáv-bajnokságért *Hochstein* Rezső és *Pédery* Gyula kemény küzdelemre készülnek, annál is inkább, mert e versenyben 1' 30" maximális időtől van függővé téve a díj nyereséje. Tavaly *Hochstein* R. lett bajnok 1' 24"-nyi idővel, országos rekordot teremtve 110 méterre.

A különböző versenyekre benevezettek névsora:

1. Alapi Andor (M. Ú. E.), 2. Biró Jenő, áln. (Orsz. Úszó-E.), 3. Biró Mihály, áln. (M. T. K.), 4. Fliegl Pál és 5. Fliegl Kálmán (III. ker. T. és V. E.), 6. Feuerstein Dezső, 7. Fodor Géza (Orsz. Úszó-E.), 8. Friedmann Géza (O. Ú. E.), 9. Gräfl Károly (M. Ú. E.), 10. Gorka Ágoston és Gál Lajos (O. Ú. E.), 12. Guttmann József, 13. Györi Lajos, 14. Görlich Ferencz (O. Ú. E.), 15. Germán Frigyes (O. Ú. E.), 16. *Hochstein* Rezső (O. Ú. E.), 17. *Hochstein* Károly, 18. *Halmay* Zoltán (M. Ú. E.), 19. *Juventus* Károly, 20. *Kugler* Sándor (O. Ú. E.), 21. Klein László, 22. Klein Géza és 23. *Kormos* Tivadar (M. Ú. E.), 24. Kornfeld Róbert, 25. *Lindner* Ernő (O. Ú. E.), 26. *Lindner* Loránd, 27. *Lindner* Imre (III. ker. Torna-és V. E.), 28. *Mauthner* Alfred (O. Ú. E.), 29. *Melha* Ármánd, 30. *Orel* Géza (O. Ú. E.), 31. *Pédery* Gyula (O. Ú. E.), 32. *Rózsaffy* Andor (M. Ú. E.), 34. *Seidl* Ferencz, 35. *Singer* Károly.

A verseny pontban 8 órakor kezdődik. A belépti díj 30 kr. és 1 korona.

Nyílt-tér.**)

Néhány szó a hódmezővásárhelyi országos tornaversenyhez.

Örvendetes jelenség, hogy a vidéki sport-egyletek két év óta nap nap után rendeznek országos jellegű tornaversenyeket, s hogy azok nemcsak névleg, de tényleg is országos jellegűek, mert a főváros és a vidék legjobb erői adnak ott egymásnak találkozást.

Elismerés illeti ezért nemcsak a versenyzőket, hanem első sorban a torna-egyleteket, a melyek egyrészt áldozatkészségükkel a versenyzőknek a részvételt megkönnyítik, másrésztől igazságos és pártatlan eljárásuk által minden versenyzőnek már eleve garanciát nyújtanak arra nézve, hogy képességei és elért eredményei pártatlanul s valódi értékükhez képest fognak megbecsülneni.

Csakis minden lokálpatriotizmustól ment ily igazságos eljárás által érhetjük azt el, hogy a vidék most már oly erőket produkál, a melyek a sport több ágában már sikeresen versenyeznek a legjobb fővárosi erővel. S hogy a fővárosi versenyzők egy-egy feltűnő vidéki erőben nem ellenségüket, hanem bajtársukat tekintik, bizonyítja azon nagyszerű jelenet, midőn a mult évi pécsi versenyen egy kezdő vidékitől legyőzött fővárosi versenyzők győzőtársukat vállalkra emelték.

Sajnos, hogy a f. évi augusztus hó 21-én Hódmező-Vásárhelyen lefolyt, az ottani torna-egylet által rendezett országos tornaverseny sok tekintetben nem felelt meg a követelményeknek. A technikai részéről nem szólva, alapos gáncs éri a versenybírósg eljárását, a mint ez az alábbi részletekből ki fog tűnni.

1. Az 5000 méteres kerékpár-verseny a népkertben levő sétányon tartott, mely legkevesebb sem pálya, hanem sétatút, közepén 25—30 centiméter emelkedéssel, szögletes fordulókkal, a fordulókból minden emelkedés nélkül, sőt az út külső része 25—30 centiméterrel alacsonyabb mint a közepe. Komoly versenyről tehát szó sem lehetett, a nyolcz nevezőből csak három indult, azok sem akartak vezetők nélkül indulni. Az ilyen verseny mint életveszélyes rendőrileg lenne betiltandó.

2. A szertornázás három tornaszeren három-három mutatónyal tartatván, a versenyzők annyira ki-

*) Ezen rovat alatt megjelent cikkekért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

merültek, hogy a következő versenyszámokban részt nem vehettek.

3. A rúdugrásnál nem a kötelezőleg előírt lécz, hanem zsinór használtott, mely a részsüt fogazott mérczéről le nem eshetvén, félméternyre is lenyomódott. Csakis így történhetett, hogy a jury 3 m. 20 cm. eredményt konstátált, s ekkép az országos rekordot 30 centiméterrel megjavították. A versenyzők maguk is mosolyogva vették tudomásul az eredményt. A nézőközönség szakértő része he nem várva a verseny lefolyását, bosszankodva távoztak.

4. A kardvívásnál Tóth László és Tilly József saját olasz kardjaikat akarták használni, de ellenfelük, Szathmáry Tihamér vásárhelyi versenyző óvása folytán a verseny-bizottság kimondotta, hogy az ő egyleti kardjaikat tartoznak használni. Erre mindketten a verseny színhelyéről rögtön eltávoztak.

Szathmáry Tihamér és Tasnády Endre mérkőzvéen, az országos szabályok értelmében a támadó Tasnády Endrenek lett volna számítandó a tuss, a verseny-bizottság azonban a tuss ambónak nyilvánította. Ez ismétlődvén, a támadt vita folytán a jury kijelentette, hogy az országos versenyszabályokat nem tartja irányadóknak. Tasnády látva a jury egyoldalúságát és a saját versenyzője iránti részrehajlását, kardjával tisztelegve, Szathmáryt a faképuél hagyta s a verseny színhelyéről is eltávozott. Erre a jury Szathmáryt Tasnádyval szemben győztesnek jelentette ki.

Ezután Szathmáry egy gyöngébb ellenféllel, Todaresco Miklóssal került össze. Az elnök által újabb tagokkal kiegészített jury Szathmáry kezdeményezésére most kijelentette, hogy ezen mérkőzésnél már az országos szövetségi szabályokat irányadóknak tekinti. A jury tehát versenyzője különböző helyzetéhez képest különböző szabályokat és mértéket alkalmazott.

5. A 100 yardos síkfutás döntő futamában Wagner Zoltán versenyző az indulásnál vagy fél méterrel elmaradt. Tizenöt méterre társait utólérte, de azok e közben összezárkózáván, útját elzárták. Wagner közjók akarván furakodni, a baloldalt futó Göbi többször hasba lökte. Így Wagner célhoz nem érhetett, holott az előfutamban társait 5 méterrel játszva verte le. Egyébként Wagner a fővárosban is ismert elsőrendű futó.

Wagner ellen óvást emeltek, mert szöges cipőben futott, Wagner pedig útjának keresztezése miatt emelt óvást. S most hihetetlen dolog következett: a Wagner elleni óvásnak helyt adtak, Wagner óvását pedig elutasították, mert az egyik előkelő jury-tag indokolása szerint: »Göbi jól tette, ha Wagnert hasba vágta, minek engedte maga elé, csak nem adunk minden díjat a szabadkaiaknak«. Ipsissima verba.

A jury tehát vagy nem tudja, vagy nem respektálja

az országos szövetségi szabályoknak a keresztezésre vonatkozó szakaszát.

A Wagnerrel szemben elkövetett szabálytalanság annyira fölzogatta nemcsak az érdekelt s 22 taggal megjelent »Szabadkai Sportegyletet«, hanem a megjelent fővárosiakat is, hogy a »Szabadkai Sport-Egylet« versenyzői, kik mindkét arany-érmét, azonkívül 5 ezüst- és 4 bronz-érmét nyertek, az érmeiket méltatlankodva visszautasították s később értekezletet tartva, egyhangúlag elhatározták, miszerint az összes érmeiket visszautasítják mindaddig, míg Wagner elégtételt nem nyer.

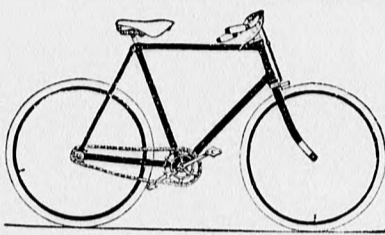
Mammusich László, Vajkovich Benő, Wagner Zoltán, Ettinger József, Bukovich Szaniszló, Mammusich József, Stantich György.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:
A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselet Iszer Károly.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

➡ Nem kell erőlködni ➡

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyökre szállítatnak.

Új gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

ÚJ VILÁG-REKORDOKAT

teremtett az ismert középtávversenyző Köcher Alfréd augusztus 23-án a Berlin-Friedenau új sportpark-pályán; a kitünő steher elérte a következő eredményeket:

| Távolság | Idő | Rekord | Rekordtulajos |
|----------|------------------------------------|--------|--|
| 2 km. | 2 : 10 | alatt | Büchner-é volt 2 : 10 |
| 3 » | 3 : 21 ¹ / ₅ | » | Cordang » 3 : 23 ³ / ₅ |
| 4 » | 4 : 31 ¹ / ₅ | » | Cordang » 4 : 34 ¹ / ₅ |
| 7.5 » | 8 : 31 | » | Chase » 8 : 36 ² / ₅ |

E fényes eredményekkel szemben Cordang és Chase versenyzőkorifeusok messze elmaradnak.

ALFRÉD KÖCHER minden eredményét

az **EXCELSIOR-PNEUMATIC**-nak

köszöni.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Comp. A.-G., HANNOVER.

Oszttr.-magy vezérképviselőség:

SIERCKE RÓBERT, Bécs, VII., Neubaugasse 20.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyet. tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *
* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. osengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltények elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körut 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költséguetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készítettnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körut 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és ismét hához szállítatnak izlésnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállítatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet
FLEISCHER ANTAL,
 V., Lipót-körút 23. szám.
 Távirtda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

KÖVESI-féle
 nagy éttermek, bor- és sörcsarnok
Erzsébet-körút.
 Naponta katonazene.
 Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.
Szabad bemenet.
 Kövesi Nándor.

Fényképészeti műintézet
LAHOTAY ISTVÁN
 Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.
 Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Bakos Sándor
 Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haszkötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkekkel, továbbá elvállal kés, zseb- és tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiék javítását.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Sportegyleti tagok figyelmébe!
 I. sz. lipótvárosi bor- és sörcsarnok
 Lipót-körút 21.
 (Sólyom-utca sarok.)
 A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.
 Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok.
 Kőbányai Dreher-sör. • Pontos kiszolgálás.
 Vendéglős:
 Lendlbauer Kálmán.

SCHUCH L. UTÓDAI
 díszműárú-raktára
 BUDAPEST, IV.,
 Kigyó-utca
 4. sz.
EDLAUER G. és SZLÁVIK
 Versenydíjak
 dús választékban.
 Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ
 fényképész.
 Budapest, VI., Király-utca 84. sz.
 Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.
 Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb
ezüstnemű gyár
 a legmagasabb kitüntetéssel,
díszoklevéllel
 jutalmazva.
SZANDRIK
 Központi raktár
 Andrassy-út 29, I. em.
 A gyár dús választékban tart raktárt **évszázados, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak** stb.-ből.
 Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű- munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár- javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt árakon

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb melegezéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszint **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítottatnak. Szalma-kalapok tisztítottatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stylszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javitó-műhely.

Elvállal távirtdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely
 valamint
sportcikkék raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol **foot-ball** labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.