

# SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

**ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep **Budapest IV., Lipót-utca 45.** nagy csarnoka

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-csarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,  
**a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei**  
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselője.

## VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.  
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

**Oktatás egész éven keresztül.**

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

## Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

**A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.**

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

## A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, koesivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

## GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.  
**Dürkopp „Diana“ kerékpárok.**  
Nagy szakértői javítóműhely.

## MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek  
lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón  
kaphatók.

**Háromkerékű gépek**  
szekrényvel üzleti célokra.

TRIGOLT-INGYER nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

A legközelebbi számunk november hó 30-án (szerdán) fog megjelenni.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



A. M. K. Szövetség tagja. Elnök: Szidánits Ferenc. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros: Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferenc, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

A f. hó 11-én megtartott választmányi ülés jegyzőkönyvi kivonata.

Rendes működő tagul felvételre Vladár József dr. és Nárosi Antal. Schmidt Gyulának a pártoló tagok sorába való átlépése tudomásul vétetett.

Paulovits József 1898. évi december hó 1-től 1899. márczius hó 1-ig a klub által nyújtandó előnyök élvezetése mellett az összes kötelezettségei alól felmentett.

A legközelebbi választmányi ülés ez évi december hó 2-án tartatik meg.

Hofbauer, titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összeállítás: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Árvy Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 187. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagya: Friedrich Kálmán. Szerzős: Werner Ágoston. Összeállítás: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepeken délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Barosse«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alelnök: Wozzasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zergo-utca 3. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagya: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubösszeállítás minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartanak a klubhelyiségből.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénztáros: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 47. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznagya: Polacsek Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Alkapitány: Ehrenreich Dóri. Ellenőrök: Arany Dezső, Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak kitartóbbak könnyebbek gyorsabbak



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22-56. VULKÁN Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat LÖWY ÉS LUNCZER BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám. KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyökre szállítatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Retek-u. 77). Alelnök: Schoman Antal. Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 15. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Herberster Henrik. Háznagya: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Egyletünket e hó 16-iki klubestélyünkön a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« tisztelte meg látogatásával. A Bp. K. E. élén alelnökeivel, Teasdale Ottóval jelent meg, kihez számos egyetbeli tagtárs sora-kozott.

Az est folyamán alelnökünk dr. Kelényi Imre szólalt fel elsőnek. Nagyon helyesli — úgy mondja — a Bp. K. E. ama szép törekvését, hogy társadalmi úton tartja fenn az összeköttetést a társgegyekkel, mert ez feltétlenül hasznára válik a magyar kerékpár-sport ügyének. Beszéde végén a Budapesti Kerékpár-Egylet és annak alelnökére, Teasdale Ottóra üritette poharát.

Röviddel e beszéd után dr. Kelényi Imre Watterich Ödönre, a »Hunnia« derék, köztiszteletben álló pénztárosára üritette poharát, utóbbinak névnapja alkalmából.

Teasdale Ottó, a Bp. K. E. alelnöke szép szavakkal felel Kelényinek. Szerinte a Hunniát az érdem, mely egyike a társklubokkal társadalmi úton való érintkezést mindig céljával tűzte ki. Beszéde végén a Hunnia szép asszonyairól emlékszik meg és eltelve idealizmussal a szépnem iránt, a Hunnia szép hölgyeire üritette poharát.

Az egybegyűltek a késő éjjeli órákig a legjobb hangulatban együttmaradtak.

A Hunnia Magyar Bicycle-Club folyó hó 23-án esti 1/29 órakor választmányi ülést tart. Tekintettel a napirendre kitűzött fontos tárgyakra, kérjük a t. választmányi urakat, hogy teljes számban szíveskedjenek megjelenni.

Tárgysorozat: 1. Tagfelvétel. 2. Folyó ügyek. 3. Schoman Antal alelnök indítványa. 4. Egyéb indítványok.

Budapest, 1898. november 17.

Bláthy Ottó Titusz, elnök. Herendi Arthur, h. titkár.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sase«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömör-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Wozzasek Kornél, VI., Akáczfa-utca 64. Ellenőrök: Peczoli Ermimio, Glasz Károly. Háznagya: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intőzendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövet-ségi tagdíjak a hivatalos lap előzetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Ma (vasárnap) tartatik ez idényben az első kedélyes háziestély, melyre a klubtagok családtagjait és ismerőseit tisztelettel meghívja

a vizalmi bizottság.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. évi november hó 12-én tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. Titkár jelent, miszerint a túra-érmeket a gyáros december tizedikére szállítja.

2. A túralapok felülvizsgálására egy öttagú bizottság választott, mely a következő rendes tagokból alakult: Heimberg Izso s Daut Rezső kapitányok, Pap József s Borbély János választmányi tag urak és Kretschek K. Antal jegyző.

3. Kenderovits Gusztáv úr klubunknak egy csinos társasjátékot ajándékozott, melyért jegyzőkönyvi köszönet szavaztatott.

Felkéretnek azon tagtársaink, a kik túra-érmekekre pályáznak, miszerint a már betöltött, de a kapitányoknak még át nem nyújtott túralapjaikat december hó 15-én este 10 óráig okvetlenül benyújtásuk, mivel e meghatározott időn túl több lap figyelembe nem vétetik, vagyis az esetleges visszamaradt lapok érvénytelenné válnak.

Kretschek K. Antal, jegyző.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

## Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül

# WEINER MÁTYÁS-nál.

### EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere-kávéházban«). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpaty Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikólik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék.

Egyesületünknek elmúlt vasárnap vendége volt *Iser Károly* úr, a »B. T. C.« derék művezetője személyében, ki Budapestről meghívásunkra felrúgult hozzánk, hogy football-csapatunk játékát végignéze és szakértő útbaigazításait megadja. Vezetése alatt a játék úgy fejlődött mint délután nagy ambícióval folyt és sötét este volt már, a midőn a játékot befejező tüty elhangzott.

Este a klubhelyiségben gyűlt össze szeretett elnökünk Ó méltóságának megtisztelő meghívására és vendégünk tiszteletére a társaság, hol a legkedélyesebb együttlét és kitűnő ital mellett élénk tárgyalattak a most napirinden lévő sportkérdések, és mondhatom, hogy ugyancsak sűrűn lehetett a »találkozásra Pozsonyban« és »viszontlátásra Pozsonyban« szavakat hallani.

Vendégünköt — kit szép számban kísértünk a vasúthoz, a legszívesebben búcsúztunk el, és e helyen is hálás köszönetünknek adunk kifejezést fáradozásáért. Végül úgy az Ó, mint kedves egyesülete tiszteletére — a melyhez bennünket oly kedves emlékek fűznek — egy lelkes

Hip, hip, hurrah!!!

### EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYLET.



Alakult 1896. évben. Klubhelyisége: »Központi kávéháza« (Fő utca). Tornacsarnoka: Collegium tornacsarnoka. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja: »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtevélyessy Dezso, dr. Melihórsz Béla, Könyvi Kys Albert. Tiszteletbeli elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, elnöki titkár: Szankay Géza, főjegyző: Libertény Jenő, aljegyző: Klefner Béla, pénztáros: Osztermann Ernő, szertáros: Bothár Gusztáv, football-művezető: Szent-Iványi Ferencz, tornaművezető: — Választmányi jegyző: Jankovich Akos. Egyleti szín: vörös-sárga. Minden levélbeli értesítés az elnökségnek czimzendő.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

### Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

### Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

## KERÉKPÁROZÁS.

### A Budai Kerékpár-Egylet 5 éves jubileuma.

(Vége.)

Az 1893. július 14-iki alakuló ülés után együletünk rendszeres tevékenységet fejtett ki a sport terén, mely tevékenysége folyton több és több sporttársat vonzott az együlethez, kik közül többen a későbbi eseményekben fontos szerepeket vittek egyleti életünkben.

Fontos mozzanatot képez együletünk életében azon esemény, midőn 1893. nov. 4-én (tehát 5 éve) együletünk Babarcsi-Schwartzter Ottó dr. egyetemi tanár urat tiszteletbeli elnöknek választotta meg. Egy oly embert nyertünk meg ez által sportunk ügyének, ki mindig kész volt együletünk ügyeiért teljes befolyását latba vetni. Hálával tartozunk neki önzetlenségéért, bár hálánkat leróni képesek nem leszünk.

Még az 1893. év őszén fiatal együletünk a szövetség alapítási munkájából részét kivéve, a nagy nyilvánosság elé lépett. De megfelelt a várakozásnak s munkáját derekasan elvégezte, s maga is támogatva az ügyet, a Magyar Kerékpáros-Szövetség 1894. május 3-án meg is alakult. Már ekkor a szövetség elnökségébe két tagtársunkat választották be, ú. m. dr. Ary Pált és Balogh Hugót, ki a szövetség első titkára volt.

Az 1894. év tavaszán tartott közgyűlés alkalmával együletünknek 1 alapító, 34 működő és 12 pártoló tagja, összesen tehát 47 tagja volt.

1894. év elején készült el Eisvogel Ferencz együletünk első kapitányáa menetkönyvével, melyet együletünknek adományozott. Munkáját együletünk kiadta s elterjesztette az egész országban.

Ugyanezen időben szerezte be együletünk Magyarországon katonai nagy térképét, mely mint becses vagyoni örökség az egylet leltárában.

A ki tudja, hogy a kerékpározás a mily testedző és egészséget fejlesztő eszköz, éppen úgy lehet egészség-rongáló, ha azt a túlságba visszük s izmainkat túlfeszítjük, azok képesek felfogni s megmagyarázni azt, hogy együletünk csak ritkán rendezett versenyeket, s tagjait a versenyzésre csak akkor serkentette, ha nem látta veszélyeztetve azok egészségét.

Első versenyét együletünk akkor rendezte, midőn a Magyar Kerékpáros-Szövetség 1894. május 3-iki alakuló közgyűlése alkalmával a budapesti kerékpár-egyletek a Szövetség részére versenyt rendeztek. A versenynap egyik pontját ekkor együletünk által felajánlott érmekek díjazták, valamint a versenyben tagjaink is határozottan közreműködtek. Ezen verseny még a Tattersall pályáján folyt le.

Tulajdonképeni első versenyét együletünk 1895. május 5-én rendezte. E verseny három pontból állott s ezekre 18 nevezés érkezett be, a mi az akkori időkben feltűnő nagy szám volt. A kitűzött 9 díjből egy első, két második és egy harmadik díjat egyleti tagjaink vittek el.

Ezen verseny tapasztalataiból kifolyólag elhatározott egy rekord-érem kitűzése, mely rekord-érem azon egyleti tagnak adassék ki, ki egy évben 20 km. távot akár versenyben, akár versenyen kívül a legrövidebb idő alatt fut be. Az első rekord-érmet Bodócsy Béla, akkori II. kapitányunk nyerte el 48' 37"-es idővel.

Az 1895. év a turisztikát illetőleg fénypontját képezte egyleti életünknek. Ezen évben ugyanis nemcsak sok

egy- és kétnapos kiránduláson vettek részt az egylet tagjai, de egy nyolcz- és egy tizenegynapos bel- és külföldi túrával valóban kellemes és felejthetetlen emlékeket szereztek maguknak.

Hogy a helyes turisztikát mennyire művelték tagjaink, bizonyítja az, hogy nyolcz egyleti tagunk beadott túrajegyzési könyveiben összesen 14,148 kilométer volt feljegyezve. Nem a nagy szám, de a helyes arány tűnik ki ezen számból, mert ha egy tag átlag 1800 kilométert kerekedik be évenként, úgy teljesen eleget tett testi fejlesztésére.

Ugyanezen évben kezdődtek meg a milleniumi torna- és sport-bizottság előkészületi munkái a milleniumi évre. Ezen bizottságban 5 tagunk szerepelt és képviselte a Budai Kerékpár-Egyletet. Munkásságuk az egész országra hasznos és eredménydús volt, mert egy rég nélkülözött versenypályát eredményezett, egyleteinket versenyrendezésre tanította és a közönséggel a kerékpár-versenyeket megkedvellette.

1896. augusztus hó 16-án rendezte együletünk II-dik országúti versenyét a Budapest—Vörösvár—Doroghi országúton. Ezen verseny három pontból állott és 16 nevezés érkezett be, közöttük nyolcz együletünk tagjaitól. A kitűzött kilencz díjből ötöt együletünk tagjai nyertek el. Különösen megemlítendő, hogy ez alkalommal Barényi Géza 20 km.-re 46' 55" idejével országos rekordot javított meg.

Régen érzett szükség volt már ekkor a tagokkal rövidebb úton érintkezni, mint levelezés útján, de meg belátta az egylet vezetősége, hogy a tagoknak nyújtott kedvezmények igen csekélyek. Eppen ezért elhatározott, hogy a »Sport-Világ« című heti sportlap hivatalos lappá tétetik s az a működő tagoknak egyleti költségen járassék. A »Sport-Világ« ot azóta minden egyleti működő tagtársunk kapja s a »Sport-Világ« vizsontszolgálati nem kevésbé segítettek munkánkban.

1896. év végével, midőn a milleniumi torna- és sport-bizottság működési tér hiányábaa feloszlott, egyszerűen egyedüli versenypályánknak is meg kellett volna szünnie. Lelkes sportférjak azonban nem hagyhatták ezt megtörténni s fölhívták intéztek az egyletekhez a versenypálya berendezésének megvétele s a fővárosi engedély meghosszabbíttatása iránt. Együletünk a legnagyobb készséggel csatlakozott e mozgalomhoz, melyhez a többi egyletek is hozzájárultak.

E tárgyalások végre kedvezőleg dőlővén el, azt eredményezték, hogy a pálya a sport-egyletek birtokában maradt és sportunk egyik leghatalmasabb tényezőjévé vált.

Az 1897. évnek egyik legfontosabb eseménye a június hó 13-iki kerékpáros virágkorzó volt, melyen Budapest összes egyletei résztvettek s a melyen együletünk egyhangúlag fényes diadalt aratott. 23 tagtársunk szerepelt ezen alkalommal együletünk csoportjában s bizonyára még most is füleikbe eseng a közönség éljenriadala s tapsvihara, kik a kék búzavirágokkal és sarga kalászkokkal díszített budai csoportját nem egyhamar fogják elfelejteni. Ezen eseményt fényképen is megörökítettük.

Ez évben a »Sport-Világ« Budapest—Siófoki távversenyét házi versenyenyl kötöttük össze, ez által pótolni igyekezővén az elmaradt rendes versenyt s mint már 1896-ban, úgy ez évben is 5 darab nagy ezüst-éremmel járultunk a »Sport-Világ« e versenyéhez, melyben 9 induló tagtársunk közül 6 érkezett be 6 órán belül.

Az 1898-ik év eseményeit egy február 7-én rendezett családi estély nyitotta meg, mely alkalommal egyleti helyiségünk bizony szűknek bizonyult. Családtagjaikat hozták el tagtársaink ekkor együletünkbe s az estély oly jól sikerült, hogy egy táncestély rendezése határozottat el. A táncestélyt az 1898—99-iki tél folyamán fogjuk rendezni.

A kerékpáros-szezon kezdete előtt túra-szabályzatot dolgozott ki a választmány három különböző túradíjjal.

Országos sporteseményt képezett ez év tavaszán tartott hegymászó-versenyünk a Déli vaspálya pályaházától



STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

STYRIA-kerékpáron lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz. **Puch János és Társánál**

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

**Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50**  
**Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—**  
**WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

az Istenhegyre. Ez alkalommal két versenyszámra 24 nevezés érkezett be. Úgy a nevezések száma, de az eredmények is azt bizonyították, hogy ezen verseny évenkénti rendezése nemcsak szükséges, de célszerű is, mert ezen versenyből meg lehet állapítani, kik az ország legjobb országúti versenyzői. Elhatározottat ekkor az is, hogy ezen versenyünket évenként meg fogjuk ismétetni.

Az 1898. év főeseményét azonban a június hó 26-án tartott pályaversenyünk képezte, mely alkalommal bajnoki versenyt is rendeztünk »Magyarország 10 kilométeres bajnokságáért«, melyet legjobb erőnk közül Lauber Dezső a Pécsi B. C. tagja nyert meg.

Ezen versenyünkről a szakajtó és a közönség a legelismertöbben nyilatkozott, mint a mely úgy rendezés, mint sporteredmény dolgában egyike volt a legkitünőbbeknek.

Ezzel befejeztem volna egyetünk 5 éves fennállásának történetét.

A statisztikai kimutatás részére ideiglatom, hogy tagjaink száma

1894. tavaszán . . . . .	47
1895. » . . . . .	60
1896. » . . . . .	56
1897. » . . . . .	52
1898. » . . . . .	57

volt.

Kézpénz-vagyonunk	
1894-ben . . . . .	59.74 frt
1895-ben . . . . .	155.71 »
1896-ban . . . . .	506.76 »
1897-ben . . . . .	625.86 »
1898-ban . . . . .	674.84 »

és jelenleg 1000 frton felül.

Öt hosszú év pergett le az idők sorából, az első öt, fontos év egy életében. Büszkén, felemelt fővel mondhatjuk, hogy ezen első lusztrum végén zászlónkat épp oly lelkesedéssel lobogtatjuk, mint lobogtatták alakulásunk napján.

Összetartás, ez az a jelszó, mely alatt küzdöttünk öt éven át s mely diadalra juttatott bennünket, ennek köszönhetjük, hogy elértük mindazt, a mit terveztünk, a miért lelkesültünk és küzdöttünk: egyetünk előrehaladását, virágzását és jelen pozícióját.

Ha visszapillantunk az elmúlt öt évre, részrehajlás nélkül, örömmel kell mondanunk, hogy a Budai Kerékpár-Egylet az 1893. évi július hó 14-én történt megalakulásának percétől kezdve minden legcsekélyebb pangástól vagy visszaeséstől menten czéludattal, folytonosan haladt, növekedett, erősbödött.

Örömmel és büszkeséggel hangoztathatjuk, hogy ha egyetünk társalgatok között versenyek, kirándulások,

díszkorzók vagy bármi ünnepek alkalmával megjelent, úgy ezek, mint pedig a nagyközönség részéről mindannyiszor osztatlan tisztelettel és elismeréssel fogadtattott.

Bátran kimondhatjuk, hogy a becsülést és tiszteletet egyetünknek az anyagi viszonyok rendezettsége, valamint azon határozott irány, azon elveinkhez való szilárd ragaszkodás szerezte meg, melyet mindenkor, bármely válságos időben szigorúan megtartottunk; az elismerést pedig azon összetartásnak, barátságának és áldozatkészségnek köszönhetjük, melyet egyetünk tagjai az 5 év alatt tanúsítottak. S vívhat-e ki magának egyet szebbet a nagyközönség elismerésénél, szerezhet-e magának egyet többet társalgatok tiszteleténél s kívánhat-e szebb jutalmat tagjainak őszinte ragaszkodásánál? Bizonyára nem.

Öt évi munka, odaadás és összetartás büszke vívmánya az, hogy a Budai Kerékpár-Egylet a budapesti kerékpáregyletek legelső soraiban található. Köszönetet mondunk mindenkinnek, ki ezen eredmény elérésében közreműködött.

A díszközgyűlés után fényes banket következett, melyen a képviselt egyetek egymásután tolmácsolták szónokai által a budaiak iránt érzett rokonszenvéket.

A Budai K. E. meg lehet elégedve ez újabb sikerült ünnepélyével, mely méltó befejezője 5 éves multjának.

#### Kerékpár-világ.

\* A »Budai Kerékpár-Egylet« helyiségét folyó hó 15-étől kezdve II. ker., Lánchíd-utca 12. sz. »Fiume« szálloda külön termébe tette át.

\* A Hunnia M. B. C. és a Budapesti K. E. A székes főváros két legrégibb kerékpáregylete jó viszonyuk dokumentálására elhatározta, hogy klubestélyeiken gyakrabban látogatják egymást. A látogatást szerdán a Budapesti K. E. kezdte meg, tagjai közül ugyanis számosan keresték fel a Hunniát említett napon. A Hunnia részéről dr. Kelényi Imre alelnök üdvözölte a vendégeket, a kik részéről Teasdale Ottó alelnök válaszolt. Mindkét szónok kiemelte a két egyet barátságos viszonyát és hivatkoztak

ezen látogatások fontosságára, melyek az egyetek jó viszonyának legfőbb biztosítékát képezik.

\* A hosszú hajtóka és a Humber-gyár. Közismeretű a fővárosi régibb kerékpárosok előtt jeles kerékpáros kapacitásunk, Bláthy Ottó Titusz mérnök úrnak, hosszú hajtókás theoriája, melyet évek óta hangoztat. Humber gépei saját rajza után készültek és általános feltűnést keltek az ő 9 angol hüvelykes hajtókái, melylyel állítása szerint, különösen hegyes vidéken, sokkal könnyebben hajtott, mint a rendes használatban levő 6 1/2—7 angol hüvelykessel. Évekig kellett azonban várnia, míg valamely gyár magától is előállítja ezen gépeket, végre Anglia első gyára, a Humber-gyár, értesítette, hogy belátja a hosszú hajtóka előnyös voltát és ezentúl külön megrendelés nélkül is fog ilyeneket gyártani, sőt már az idei Stanley show-on jövő évi újdonság gyanánt ki is fog ily gépet állítani. Gratulálunk Bláthy úrnak ezen legújabb elvi sikeréhez.

\* Taylor, két angol mértföldet 3' 13 3/5" alatt kerékpározott be.

\* Belgiumban minden lovasezred mellé 250 főből álló kerékpár-század van beosztva.

\* A. J. Cherry, az amateur 100 km.-es világ-bajnoki verseny győztese, jövő évben csakis rövid távon fog versenyezni.

\* Arend Berlinben a télen át egy dohány-tőzsdét fog nyitni és már tárgyalásba is becsátkozott egy török cigarettagyárossal.

\* Stephane részt fog venni a New-Yorkban rendezett hat napos versenyben. Az európai versenyzők közül az angol Hale veszi fel a küzdelmet.

\* Végtárgyalás. Kleindin Hugó a B. K. E. titkára és Wiegand Rezső közt felmerült sajtóperben holnap d. u. 3 órakor lesz a végtárgyalás.

\* Meddig tart egy kerékpár? A »Cycle« szerint a kerékpár átlagos tartóssága kilométerekben kifejezve 50,000 km. és 3—4 gummi-garnitúra romlik el az alatt, a míg egy kerékpár.

\* A párisi kerékpár-forgalmat jellemző adat, melyet Párisban megfigyeltek, ugyanis a Champs Elysée-n egy óra leforgása alatt megfordult 152 kerékpár, 42 motorkerék és 29 automobile.

**FILTRENE**  
kerékpárolaj.

A newyorki »Chessbrough Manufacturing Company« készítménye e nembn páratlan.  
Csakis eredeti üvegekben. Ára 20 kr.  
Kizárólagos főraktár Magyarországra: »Arany kereszt« gyógyszerár. Budapest, V., Nádor-utca 24.  
Ismételadóknek eredeti gyári árak.

1899-es mintájú

**„ATTILA“**

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.  
Kitünő szerkezet.  
Könnyű járás.  
Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

**fizetéskepes vidéki képviselők**

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

**Belégzési intézet**

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.  
**Dr. ZIFFER EMIL**

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

\* **Kerékpáros rendőrök**et alkalmaz kísérlet-képen a milánói rendőrség.

\* **Olaszországban** nemrégiben 100 méteres match folyt le, a nevezetes kerékpáros Maffi és a futó Colombo közt álló starttal. Győztes Maffi volt, ki erős küzdelem után mintegy fél-méterrel tudta legyőzni Colombót.

\* **Amerika bajnoki címét** az nyeri, ki nagyobb versenyekben legtöbb pontot nyer, a szezon zártakor az idén a sorrend a következő: a néger Taylor 185 pont, Bald 183 pont, harmadik Gardiner, a ki Taylort tíz verseny közt 8-szor, Bald-ot pedig 5-ször legyőzte.

\* **Szent-Pétervárott** 1897. október 1-étől 1898. év október 1-éig 15,384 kerékpárszámot és engedélyt adtak ki, e között 139 darabot hölgyek részére.

\* **St. Louisban** érdekes verseny folyt le a napokban az ismeretes rekorder John S. Johnson és Amerika egyik legjobb ügető lova, Forbusch, között. Győztes Forbusch, mely egy angol mérföldet 1' 42<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" alatt futott be. Johnson 1' 54<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

\* **A német hivatásos** versenyzők idei jövedelme a következő: Arend 17,925 márka, Verheyen 6926 m., Breitling 4270 m., Köcher 4228, Mündner 4185, J. Fischer 4012, Herty 3522, Freudenberg 3230, Heimann 2530, Beckers 2481, Weeck 2338, Huber 1945, W. Koch 1703, F. Heidenreich 1606, A. Lechr 1265, Rudl 1242, Heering 1162, Jörns 1115, Dörfler 1147, Thorwarth 1057, Struth 1040, Dirheimer 960, A. Heiden 921, Schling 832, Oderberger 785, Laufer 712 és Lecherl 645 m.

Ezen összegekben a gyárosoktól kapott fizetés, valamint a pályatulajdonosoktól fizetett startpénz is be van számítva, egyedül a versenyekben nyert tiszteletdíj értéke nem.

\* **Biztosítás a kerékpárlapások ellen.** Ezt a sokat hánytorgatott eszmét — úgy látszik — sikerült az osztrák kerékpárszövetségnek a megvalósulás stádiumába hozni. Külföldön ismeretesek a különféle automata szerkezetek, melyeket nagyforgalmú helyiségekben állítanak fel és ezek záróeszközeibe kapcsolják a kerékpárosok kerékpárjaikat csekély díj fizetése mellett. Minden automatának nyitját ki lehet azonban tanulni és így a kerékpárlapás csak itt is előfordul. Ezen segítő, a fent említett szövetség egyezsége lépett egy biztosító társasággal, mely felállít vendéglőkben, kávéházakban stb. hasonló nagyforgalmú helyeken automatákat, melyekhez a bedobandó csekély díjért hozzáférhető a kerékpárok, egyúttal az automata elismervényét is ad a kerékpárról, mely ellenében, ha a kerékpár mégis elveszne, az illető biztosító társaság 300 korona kártérítést fizet.

\* **Jefferson**, mint már említettük, visszatért Londonba khiwai útról. Még annyira fáradt az út nehézségeitől, hogy lapját, a »The Cycle«-t, csak interview alakjában tudósíthatta. Julius végén hagyta el Orenburgot, hogy a Kirgiz pusztákra átvághasson. Az első eródtól a Petro Alexandrowitch-erődig, az Ozus folyó jobb partjától délre, keletre és nyugatra húzódik el a Karakum-pusztá, mintegy 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ezer km. szélességben. Kouravikine tábornok táviratilag értesítette az erőd parancsnokát és mire Jefferson oda megérkezett, már várta az ígért kíséret, és pedig 6 teve, 5 ló, 3 orosz és 3 kirgiz kozák, 2 vezető és 1 tolmács, a ki a Kirgiz-pusztákban dívó arab tájszólást ismeri. Eleinte jól folyt Jefferson útja, de midőn mocsaras vidékre jutottak, kénytelen volt egyik teve hátára kuporodni kerékpárjával együtt, később ugyan rövid időre felfedezett járható utat, a mely azonban hamarosan átváltozott végtelennek tetsző homoksvataggá, a melyben a gyalogos is elsüllyedt. Okos dolognak bizonyult, hogy a karaván birkákat vitt magával, mert az élelemszerzés a pusztákban teljesen ki volt zárva. Többször háborgatták őket kirgiz lovasok, de rögtön visszavonultak, midőn felmutatta a Khán aláírásával ellátott menlevelet. Egy alkalommal el is tévedt a bátor turista karavánjától, de egy napi lótas-futás után fellelte újra kíséretét képzelhető öröme.

**Ujdonság**  
javított szerkezet, mely-  
lyel minden nehézség el-  
van háritva.

Ilyesmit csak oly pneumaticgyár  
ígér, a mely korábbi gyártmányai-  
nak tökéletlenségéről maga is meg-  
győződött. Ellenben a

**Continental-  
Pneumatic**

sem javításra, sem tökéletesítésre  
nem szorul. Fölényét és minden  
más pneumaticnál nagyobb elter-  
jedettségét éppen annak köszön-  
heti, hogy szerkezete már kezdet-  
től fogva legtökéletesebb!

A 24 órás rekord megjavítása  
Budapest—Kassa között  
mint megannyi más fényes diadal  
szintén

**Continental-  
Pneumaticon**  
éretett el.



MAGYAR

**RUGGYANTAÁRÚGYÁR**  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
**BUDAPEST.**

Városi raktár:

**BÁRDI JÓZSEF-nél**  
BUDAPEST  
VI., Gyár-utca 48. sz.

\* **A M. K. Szöv. 24 órás túradíjára** eddig  
következő pályázatok érkeztek:

- |                               |       |       |
|-------------------------------|-------|-------|
| 1. Gregor Endre (Eperjes)     | 301   | km.   |
| 2. Krausz Károly (Budapest)   | 315   | »     |
| 3. Scheuer József             | »     | 310   |
| 4. Weisz Elemér               | »     | 310   |
| 5. Tschäppät Cásar            | »     | 310   |
| 6. Wendauer Ernő              | »     | 310   |
| 7. Hoselitz Béla              | »     | 310   |
| 8. Vecsey Nándor              | »     | 310   |
| 9. Teszák Samu (Losoncz)      | 341·8 | »     |
| 10. Gerger Ferencz (Budapest) | 431·8 | »     |
| 11. Sarkady János             | »     | 462·7 |

\* **Platt-Betts**, a híres angol rekorder, tel-  
jesen felépült bukása folytán szenvedett sérülé-  
seiből és jövő évben újra fog versenyezni, de  
csak sprintversenyekben, mert vezetés után  
többé nem megy; azt nagyon veszedelmesnek  
tartja.

\* **A német kerékpár-ipar** nagyarányú fejlő-  
déséről tesz tanuságot a lipcsei kerékpár kiállítás,  
melyen az apró újítások egész sorával találko-  
zunk. Ezek a javítások leginkább a tengelyek  
könnyű szétcseszésére és összerakhatóságára  
célozzák és arra törekszenek, hogy az olajozás  
minél állandóbb és tökéletesebb legyen. Fel-  
tűnést keltő a lánczénküli gépek finom munkája,  
de a legnagyobb haladást a mótorkocsik gyár-  
tása mutatja. Ennek legkésebben szóló bizonyíté-  
tára, hogy a drezdai »Attila«-gyár részvénytár-  
saság 1000 darabról szóló megrendelést kapott  
Angliából, a minél nagyobb elismerés német  
gyárat alig érhet.

## ATHLETIKA. TORNA.

= **A B. T. C. 2-ik csapata és a Budai  
football-csapatok** mult vasárnap mérköztek és  
ezúttal a B. T. C. győzött 4 goal-lal 1 ellen. A  
játék elé nagy érdeklődéssel nézett a megjelent  
közönség, mert a tavasszal eldöntetlen maradt  
match érdekes küzdelmet ígért. Rögtön a játék  
kezdeté után a B. T. C. csatárai heves rohamot  
intéztek, de ez megtört a budaiak védelmén és  
a budai csatárok szép passe-játékkal hamarosan  
a B. T. C. goalja elé kerültek és sikerült Min-  
dernek a bal szélső csatárnak mintegy 20 méter-  
ről egy labdát küldeni a kapuba, a melyet a  
kapuvéd nem tudott kivédeni. Az újonnan foly-  
tatott játékban a budaiak kapuvédjének lábai  
közé került a labda, melyet Langfai a kapuba  
rúgott, ezzel szerezvén meg csapatjának az első  
goal-t. A játék további folyamán a budai kapu-  
véd szépen védett egy jól irányzott labdát, de a  
kidobást rögtön követő pillanatban felfordították  
és mielőtt felkelhetett volna, Kakas a B. T. C.  
középső csatára a labdát a kapun átlította. A ver-  
senybíró azonban semmisnek nyilvánította ezt a  
goal-t, mert a kapuvéd feldöntése szabályellenes  
volt, mivel labda nem volt nála a feldöntés  
pillanatában. Szünetig több goal egyik részről  
sem volt. Szünet után a B. T. C. csatárai erélye-  
sen támadtak és különösen jó napja volt a jobb  
szélső csatárnak, Ramaszedernek, a ki a lehozott  
labdát gyönyörű passe-okkal küldte a középre.  
A B. T. C. második goalját Malakynak sikerült  
berúgnia. Ettől kezdve a támadás mind erélye-  
sebb lett és a játék állandóan a budaiak tér-  
felében folyt tovább. A harmadik goal-t igazán  
szép passe-játékkal érték el a B. T. C. csatárai,  
ugyanis Langfai a jobb szélső csatárhoz rúgta  
a labdát, melyet ez rögtön a középső csatárhoz  
rúgott, ez pedig tovább a bal szélre, honnan  
Papp jól irányzott lövéssel küldte a kapuba,  
mielőtt azonban a kapuvéd védhette volna, Ma-  
laky a kapuba rohanva, a labdát magával együtt  
besodorta. A negyedik goal-t Papp rúgta és ezzel  
be is fejeződött a match.

A játék menetére nézve ki kell emelnünk a  
B. T. C. csatársorának nagy javulását az előző  
vasárnap óta és a fedezetsor meglepő jó játékát,  
mely lehetővé tette, hogy a játék nagy része a  
budaiak terefelében folyjon le. A budaiak csatár-

# Football-ruházat Weiner Máttyás-nál

sora szép összjátékával lepte meg a nézőket, de a védelem — mely egyúttal támogatója is a támadásnak — nem volt elég erős és így a csatárok nem fejtették ki kellőleg működésüket. Ezenfelül úgy láttuk, hogy a budaiak nem mutathatták ki egész tudásukat, idegenül érezték magukat a matchben. Odahaza sokat játszanak kapu előtt, de nem matchelnek eleget, a mely körülmény meglátszott vasárnapi játékokon is. Különösen áll ez a véleményünk a védelemre nézve, melyet az erélyesebb támadás nagyon megzavart játékaiban.

— **Ma délután 2<sup>1/2</sup> órákor football-match** a Budapesti Torna-Club és Műegyetemi F. C. első csapatai között.

## A műegyetemiek csapata:

*Kapuvéd:* Boross.

*Hátvédek:*

Zsabukorszky, Kandó.

*Fedezetek:*

Lindner, Gillemot, Pobuda.

*Csatárok:*

Guttman, Wagner, Misky, Ujvári, Kaszala.

## A Budapesti Torna-Club csapata:

*Csatárok:*

Ashton, Ray, Thompson, Róka, Ramaszeder.

*Fedezetek:*

Lieszkóy, Klebesberg, Beliczay.

*Hátvédek:*

J. Yoland, Mannó.

*Kapuvéd:* A. Yoland.

Nagy érdeklődés kíséri a két legjobb magyar csapat közti küzdelmet, a mely tavasszal a B. T. C. javára dőlt el. Kétségtelen, hogy a műegyetemiek szorgalmasabban trainiroztak ez ősszel és ez képezi alapját ama reményüknek, hogy a B. T. C.-t leverik. Mi azonban azt hisszük, hogy az erősebb védelem által támogatott csatársoré lesz a győzelem és ha végigtekintünk a két fél fedezetének és hátvédeinek névsorán, a B. T. C. embereiben inkább kell biznunk. Lehet, hogy utóbbiak ezen előnyt lerontja a műegyetemiek csatársorának kitűnő összjátéka, de ez a játéktapasztalatok szerint nem szokott elégséges lenni a győzelemhez.

— **I. Vienna Football-Club** 3:0 ellen győzött a Football-Club 1898 ellen.

— **A Budai Torna-Egyesület** december hó 7-én tartja meg díszturnáját az Attila-utcai tornacsarnokban. A felvonulás után szabadgyakorlat lesz, azután csapatornázás négy csapatban: alacsony nyújtón, lovon, bakon és alacsony korláton. Ezután iskolatornázás következik magas korláton és buzogány-gyakorlat a minta-csapatban. Végül versenytornázás lesz magas nyújtón és korláton. Ha legalább öt versenyző jelentkezik, három díjat adnak ki. A díszturnázást társas-vacsora követi a csarnokban.

— **A német atletikai szövetség** főversenyét 1900-ban Kölnbe fogja rendezni.

— **Egy új sportlap** jelent meg Bécsben, még kizárólag football és atletikával foglalkozik.

— **A M. U. E. tornacsarnoka.** Hosszas utánjárás után sikerült a M. U. E.-nek a várostól megkapni a Felső erdőszoron levő elemi iskola tornatermét heti háromszori használatra és pedig kedden, csütörtökön és szombaton.

— **Prágában mult vasárnap** matchelt a Prager Deutscher Fussball-Club a Berliner »Favorite« Fussball-Club ellen, az eredmény 5:1 a »Favorite« javára. A Cricket és Football-Club f. hó 13-án matchelt a Prager Deutscher Fussball-Club ellen, az eredmény 3:0 a pragaiak javára.

— **A M. U. E. crosscountry** versenyére erősen folyik a training és most már látható,

hogy két csapat számíthat csak komolyan a győzelemre és ezek a M. U. E. és B. T. C. csapatai. Előbbiek különösen Ujvári, Penningerre, Bilekre, Révayra és Schickre támaszkodnak, az utóbbi csapat öt crackje pedig Gillemot, Gallotsik, Thompson, Malaky, Sajó. Első pillanatra szembeötlő, hogy a B. T. C. futói átlagban jobbak és ilyen összeállításban a győzelmet megszerezhetik egyetlennek. Egy crosscountry esélyei azonban teljesen kiszámíthatatlanok, halomra dönthet minden kombinációt valamely egyik csapathoz sem tartozó futó, a ki helyezésével a sorrendet aként változtathatja, hogy a különben második csapatot juttatja győzelemhez. Nagy szerepet játszanak ezenkívül azon statisztá futók, a kik saját csapatjukban az 5-ik helyet sem tudják elfoglalni, de a másik csapat utolsó helyezettjénél jobbak és ezt annyira leszoríthatják, hogy ez által csapatjuknak biztosíthatják a győzelmet. — A verseny f. hó 27-én 2<sup>1/2</sup> órákor veszi kezdetét a főthi országút és a vasút keresztezéséhez közel fekvő úszodánál, a beérkezés ugyanott.

— **Hurst és E. F. Bacon** mult hó 29-én Rochdaleban 15 mérföldes matchet vívtak ki, melyből Hurst került ki győztesen 1 óra 23' 18" alatt; Bacon 14 mérföld után feladta a versenyt. Anglia 10 mérföldes bajnokságát Len Hurst ellen óriási küzdelem után Fred. Bacon nyerte. A starttól Hurst ugrik el s vezet 2 körön át, a harmadik körben Bacon veszi át a vezetést s megtartja a negyedik körben is, az ötödik körtől kezdve szorosan egymás mellett szaladnak. A tempó oly ördöklő volt, hogy spurtozni egyikök sem tudott, s csak az utolsó 30 yardban végső erőfeszítéssel sikerül Baconnak 1 yard előnyt szerezni; az elért idő 54 p. 43 mp.

— **Küzdelem a Challenge Cup-ért.** Folyó hó 15-én vette kezdetét Bécsben a Vienna Cricket- und Football-Club Challenge Cup-jéért a matchek sorozata, melyet a Cricketerok contra Wiener Athletiksport-Club matche nyitott meg. Általános hit volt a Cricketerok győzelmére és ime megtörtént a hihetetlen esemény, ha le nem is győztek ellenfeleiktől, de győzni se tudtak. 2:2 az eredmény, a mi annál szembetűnőbb, mivel alig 1 hónapja 5:0 volt a két csapat közti arány. Maga a játék lefolyása csak nagyobb tette a meglepetést, a mennyiben az első félidő elején kapta a W. A. C. csapata a két goalt és így látszólag a Cricketerok nagy fölényben voltak. A második félidőben mind sürribben látogattak el a W. A. C. csatárai a Cricketerok kapujához és így sikerült a játék eredményét eldöntetlenné tenni.

— **Halálos végű boxolás.** November 7-én matcheltek Tom Turner és Nat Smith ökölvívók a londoni National Sporting Clubban. A match 20 roundra volt megállapítva és sokan bíztak Turner győzelmében. A 13-ik roundnál azonban Turner harczképtelenné lett és még aznap meg is halt. A rendőség Nat Smith-t és tanúit A. Galleridge-t és A. Barney-t elfogta és emberölés miatt vád alá helyezte.

— **Baleset birkózásnál.** Wetasa, a híres osztrák birkózó, állott szemben egy erős ellenféllel, Fenglerrel, szerdán este a bécsi Saxlehner-féle helyiségben. Az egybegyűlt nagyszámú közönség rendkívül érdeklődött a pódiumon folyó birkózás iránt és érdeklődését csak fokozta, hogy a küzdelem már <sup>3</sup>/<sub>4</sub> órája eldöntetlen maradt és hogy az eleinte védekező Wetasa heves támadásait Fengler nemcsak kivédte, de folyton újuló támadásaival Wetast nagyon szorongatta. Egy fogás védelmének Wetasa ellenfelét maga elé lökte és ez a pódium széléről a határló kötélre átesett a padozatra, a hol eszméletlenül elterült. Az esetről további részletek eddig még ismeretlenek.

Érdekes sportkérdés merült azonban fel ez alkalmából; vajjon legyőzte-e Wetasa Fenglert vagy pedig eldöntetlen maradt a küzdelem? A bíróság még nem döntött e kérdés felett.

— **A Műegyetemi Football-Club által 1899. évi május hó 7-én d. u. 3 órákor rendezendő Országos Főiskolai Versenyek feltételei:**

I. 100 yardos síkfutás.

II. Magasugrás.

III. 220 yardos síkfutás. (Nyeretlenek versenye.)

IV. 1000 m. kerékpár-verseny.

V. 804<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m. staféta-futás. (200 m. stafétákkal.)

VI. Diszkoszvetés.

VII. 1609 m. síkfutás.

VIII. 5000 m. kerékpár-verseny.

IX. Gerelyvetés.

X. 402<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gátfutás.

*Általános versenyszabályok:*

I. A versenyeken csakis a magyar főiskolák 1898/99. tanévre beiratkozott hallgatói vehetnek részt.

II. Nyeretlenek versenyén csakis az indulhat, ki a nevezés zárnapjáig 402<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.-en aluli távon díjat nem nyertek.

III. Nevezések Boros Mihály e. i. jegyzőhöz: Budapest, Műegyetemi Football-Club (Muzeumkörút) cím alatt intézendők.

IV. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét; b) a lakcímét; c) a versenyszámot, melyre nevez; d) a tétet, mely egy-egy versenyre 1 korona, az összesre 4 korona; e) azon főiskola nevét, melynek hallgatója gyanánt szerepel.

V. Nevezési zárlat 1899. évi április 20-ika. A záridőn túl érkező, valamint tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

VI. Óvások a versenytitkárnál rögtön az illető versenyszám befejezte után teendők, mert később figyelembe nem vétetnek.

VII. A versenybíró ítélete nem felelkezhető.

VIII. A díjazást illetve: elsőnek a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak a M. F. C. ezüst-érme, harmadiknak a M. F. C. bronz-érme, 8 induló esetén negyedik díjúl bronz-érem adatik.

IX. A versenyek időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.

*Felhívás a magyar főiskolák ifjúságához!*

*Kedves kollegák!*

A mikor a királyi József-műegyetem kötelekéhez tartozó Football-Club 1897. őszén megalakult, törekvései nem csak oda irányultak, hogy a football játéknak saját körében híveket szerezzen, hanem egy sokkal általánosabb fogalomnak, minden testedző sportnak saját munkássága körében helyet biztosítson. S most, a mikor országos ifjúsági atletikai s kerékpár-versenyünk propozíciót nyilvánosságra bocsátjuk, az említett okoknál sokkal nemesebb intencziók vezértek bennünket, a mennyiben zsenge egyesületünk megkísérli a testi nevelés nemes ügyének zászlaja alatt megvalósítani ama törekvéseket, melyért eddig a szellemi téren hazánkban meddő munka folyt s a melyek a magyar főiskolai ifjúság barátságos egyesülésének céljához vezetnek.

Ezen eszme szolgálatába kell állnunk mindnyájunknak s eme eszmének megvalósulása lesz hivatva bizonyítani azt, hogy a magyar nemzet ifjúságában él az összetartásnak érzete akkor, midőn a műegyetemi fiatalság reformalkotó akciójának támogatásáról van szó. Szemünk előtt a hatalmas angol nemzet egyetemi ifjúságának példája lebegett, mely már évtizedek óta végzi a szellemi élet megzavart egyensúlyának, a testi művelődés által történt helyreállítását s korszakalkotó hatalmas munkájával visszavívta ama lettint régi kort, melyben ugyanazon elismerés jutott az olympiai játékok babékoszorúzott győztesének, mint akár a lant, akár a tudomány és művészet dicsőített bajnokának.

Lészen-e nekünk — kik ezen ügynek, a testi erők észszerű fejlesztésének szolgálatába állottunk — elég erőnk kivívni eszménk győzelmét,

azt a jövő s rendezendő versenyeink erkölcsi sikere lesz hivatva bebizonyítani, s ha lelkes szózatunk a főiskolák hallgatóinak színeben visszhangra talál, úgy nem lesz, nem is lehet oly akadály, mely reformalkotó munkánkat hódító útjában feltartóztatná.

Kollegiális üdvözléssel

A Műegyetemi Football-Club választmányá  
nevében:

Boros Mihály, Hajós-Guttman Alfréd,  
e. i. jegyző. e. i. elnök.

Kandó Gyula,  
e. i. kapitány.

== Budai Football-csapatok és Műegy.  
F. C. 2-ik csapata december hó 2-án fognak  
matchelni.

== Budapest legújabb football-csapata  
a Neptun Evezős-Egylet tagjai sorából alakul. A  
csapat alakítása Dáni Nándor kezdeményezésére  
történt.

== A téli szezonban egyleteink erősen mű-  
ködnek részben zárt helyiségekben, de sokat a  
szabadban, a mire bizony előbbi években vak-  
merőségnek látszott gondolni. A millenárius pálya  
hangos a B. T. C., a M. U. E. és a Műegyetemi  
F. C. footballjátékosainak zajától és e mellett  
előbbi két egylet futói erősen trainiroznak a  
jövő vasárnapi crosscountryra. A Tattersall  
gyepén pedig a M. A. C. footballozói játsz-  
nak és hír szerint itt fog trainirozni a Neptun  
Evezős-Egylet most alakult football-csapata is.  
E mellett erősen készülnek egyleteinkben a  
téli viadalokra és díszturnákra, így decz. 7-én  
lesz a Budai Torna-Egylet díszturnája, 8-án a  
M. A. C. téli viadala, 11-én a M. T. K. jubileumi  
díszturnája és december 17-én a B. T. C. dísz-  
turnája.

== Bécs Oxford ellen. Az ezen matchról  
szóló hírnök kiegészítéseként közöljük, hogy a  
bécsi csapat összeállítására egy a bécsi németek-  
ből és bécsi angolokból összeállított csapat  
matche után lesz a legjobbaknak bizonyultakból  
összeállítva. Érdekelni fogja olvasóinkat e két  
csapat, miért is közöljük az összeállítást, melyet  
Gandon és Nicholson ajánlatára a bécsi football-  
játékosok elfogadtak.

**Bécsi németek csapata:**

Kapuvéd: Mollisch (I. V. F. C.).

Hátvédek:

Ochsenhofer, Gilly (I. V. F. C.)

Fedezetek:

Anlauf (I. V. F. C.), Wagner (Cricketer),  
Rosenfeld (W. F. C. 1898).

Csatárok:

Dittlmayer (W. A. C.), Leuthe (W. A. C.),  
Harry (I. V. F. C.), Eckstein (I. V. F. C.),  
Starrasch (W. A. C.).

**Bécsi angolok csapata:**

Csatárok:

Shires, Blyth, Gandon, Arnold Lowe, Red-  
fern (Cricketer).

Fedezetek:

Gramlick (Cricketer), Windett (Cricketer),  
Flavin (W. A. C.).

Hátvédek:

Nicholson (I. V. F. C.), Harry Lowe (Cricketer).  
Kapuvéd: Woolley (I. V. F. C.).

== A bécsi »Viktoria« Athletikai Club  
november 1-én matchelt a Badeni Foot-  
ball-Clubbal, az eredmény 2:1. Az első fél-  
időben sikerült a »Viktóriának« 2 goalt rúgni,  
a második féldőben a Badeniak nagyobb tüzzel  
játszottak, sikerült nekik egy goalt rúgniok, mely  
azonban »off side« volt, s így nem volt érvényes;  
a reá következő percben rúgtak azonban egy  
érvényeset. Még egy szép goal rugásuk volt, ez  
azonban a kapu oldalán megakadt.

== Háziverseny volt a Nemzeti Torna-  
Egyletben november 5-én. A rendes szabad-  
gyakorlatokat (ezúttal súlyzógyakorlatok) és szer-  
tornázást haladók és képzetek versenye követte.  
Előbbiek hosszú kötélén mászásban versenyeztek.  
Első Somló Gyula 18 mp.-czel. A képzetek  
korlát-távolgrás versenyében első Horváth Bol-  
dizsár 50¼ ponttal, második Bartha Aurél

48 ponttal. Mindhárman csinos emléktárgyakat  
kaptak. Míg a versenybírók meghozta ítéletét,  
a jobb tornászok élvezetes csatangolást mutattak  
be a korláton. Sok tapsot kaptak: Weisz Henrik,  
Domby, Müller Dávid s mások.

## VÍVÁS.

† A német és osztrák vívószövetség f.  
hó 13., 14. és 15-én tartja vívóversenyét, mely  
teljesen nemzetközinek ígérkezik. A jurytagságot  
már elfogadták, többi közt Igálffy ezredes és  
Turn-Taxis herczeg.

† Kezdetét vette a vívási szezon a fő-  
városban. A M. A. C. Santelli Italo, a B. T. C.  
ben Girolini Frederico fogják vezetni a vívást.  
A Wesselényi-vívókör mestere az idén Santelli  
Italo marad, öcsese Horatio pedig a Nemzeti  
Torna-Egyletben tanítja a vívást. A M. U. E. vívó-  
tagjai Robély vívótermet fogják látogatni.

† A téli szezon kezdetével, a nyári  
pihenő után megnyitott vívótermek sorában három  
új vívóteremről kell megemlékeznünk. Mindhárom  
vívóterem tulajdonosa régebbi idő óta előnyösen  
ismert vívómester és pedig Halász Zsiga, Hor-  
váth Lajos és Robély Jenő. Halász Zsiga a Ká-  
rly-körútról a Váci-utczába költözött, Horváth  
Lajos a Kossuth Lajos-utczában, a volt Nemzeti  
Szalon helyiségeiben nyitott vívótermet, Robély  
Jenő pedig a Royal-szálloda egy hatalmas helyi-  
ségét választotta ki működése helyéül.

† Vívócodexet bocsát közre legközelebb  
Vargay István, a fővárosi vívókörökben ismert  
vívó és ezen mű elé az érdeklődő vívókörök  
nagy várakozással tekintenek, a mennyiben csak  
jót várnak a szakértő szerzőtől. A codex a Pesti  
könyvnyomda részvénytársaságnál megrendelhető.

† Magyar vívó diadala Turinban. Közűdo-  
mást a Turinban folyó diákkongresszus, melyről  
a világ minden tájáról összejöttek a kiküldöttek.  
A kongresszussal kapcsolatosan vívóverseny is  
tartott, melyre az egyetemi kör kiküldte ifj.  
Matlaskovszky Istvánt, Wolfner Tivadart és Er-  
délyt. Matlaskovszkyknak sikerült a lehető leg-  
nemzetközibb konkurrencziában a magyar névnek  
nagy dicsőséget szerezni, a mennyiben az első  
díjat megnyerte. Fényes győzelmét csak növeli  
ama körülmény, hogy a kongresszus helye Turin  
Itáliában, a legjobb vívók hazájában van, így az  
olasz diákoknak kedvező alkalmuk volt legjobb-  
jaikat kiállítani. A győztes különben a M. A. C.  
rokonzenves fiatal tagja és Santelli Italo tanít-  
ványa.

† Mester kerestetik! Az Eperjesi Torna- és  
Vívó-Egyesület Eperjesen (kb. 150 tag) április  
végéig terjedő 3 havi időtartamra az olasz vívás  
oktatására tehetséges mestert keres havi fix fizetés  
mellett. A vívásban körülbelül 30 tag oktató, ezek  
közül vagy 20 haladó. Írásbeli ajánlatok a  
fizetési igények megjelölésével Eperjesre Dresdner  
Armin egyleti titkár címére küldendők. Az illető  
mester mellékeresetre is számíthat.

† A bécsi szövetségi vívóverseny f. hó  
13-án, 14-én és 15-én folyt le a közönség nagy érde-  
klődése mellett. Az első napon mérköztek fleuret-  
vel az amatőrök, közülök azonban csak Müller  
Camillo dr. vált ki mesteri vívásával, a többiek  
meglehetősen gyengék voltak. Annál érdekesebb  
volt azonban a második napon a mesterek fleuret  
vívása, melyen 12 jelentkező közül 8-an vettek  
részét és pedig Eckert, Gregurich, Micsicsko,  
Piazza, Rys, Ryschanek, Schiavoni és Werdnik.  
Mindegyik mester mindegyikkel vívott és dicsé-  
retükre legyen mondva, az eredményt egyik sem  
kifogásolta, hanem lovagiasan belenyugodtak az  
ítéletbe, mely szerint győztes lett Schiavoni  
Ettore, második Ryschanek, harmadik Rys. A  
fleuret assaut-kat követő kardmérkőzésben győz-  
tes lett ugyancsak Schiavoni, második Ryscha-  
nek, harmadik Werdnik.

A második nap estéjét a záradakademia követte,  
melyen az amateur és professzionista győztesek  
mérték össze erejüket. A szebbnél szebb assaut-k  
valósággal elragadták a jelenvoltakat és az el-  
ragadtatás csaknem az extasisba csapott át, a

mikor sikerült Werdniknek a híres Schiavonit  
legyőzni. Ő lett az est ünnepelelt hőse. Az egyes  
assaut-k közül különös említést érdemelnek Wim-  
mer és Mattansch kardvívása, Müller és Wimmer  
fleuretívása, továbbá Schiavoni Ryschanek tör-  
assaut-ja, de legszebb kétségkívül Schiavoni és  
Werdnik kardassaut-ja volt, melyben a vívóverseny  
két legkiválóbbja mérkőzött.

Az ünnepély harmadik napján folyt le a német-  
osztrák vívószövetség választása, melynek ered-  
ménye: elnök lett Müller Camillo dr. (Fechtclub  
der Officiere der k. k. Landwehr, Bécs), alelnök  
A. Riel dr. (Berliner Fechtclub), titkár H. Kufahl  
(Haudegen, Bécs) és W. Szalkowsky (Deutsch-  
ital. Fechtclub und akad. F. B., Berlin), szövet-  
ségi vívófelügyelő G. Hergfell százados (Prag).

A legközelebbi szövetségi vívóünnepély helyéül  
egyhangúlag Drezdát jelölték ki a jelenvoltak és  
az ünnepély idejére nézve 1899. november kö-  
zépében állapodtak meg.

Meg kell említenünk, hogy igen rossz be-  
nyomást tett a nevező Barbasetti és Franceschini  
mesterek távolmaradása a mesterek mérkőzésé-  
től, a mit sokan a Schiavoni Ettore elől való  
meghátrálásnak minősítettek.

## ÚSZÁS.

— A Magyar Úszó-Egyesület karácsony  
táján úszóversenyt rendez a Rudasfürdő téli  
úszódájában.

— Október 31-én folyt le Bécsben az  
utolsó úszó-derby minden külfölditől, bécsi tár-  
sagok részvéte nélkül. Első szám 100 m., első  
O. Wahle 1:25¼, második Hetsey könnyen nyerve,  
második szám 1000 m. Első O. Wahle 17:08¼  
kontinentális rekord, régi rekord 17:15, tartotta  
Töpfer, második R. Taussig. Végeredmény: Első  
O. Wahle »Austria«, második R. Taussig »Austria«,  
harmadik H. Hetsey.

— Waterpolo. A M. A. C. csütörtökön  
kezdte meg waterpolo-estéit, melyek ezennél  
minden csütörtök este fognak megtartani. A  
játékosok két csapatot képeznek Tasnádi Endre  
és Zlinszky István kapitánysága alatt. Az első  
matchet előbbi csapata nyerte 5:4 ellen.

— Az olympiajáték programmjában,  
mely 1900-ban a párisi vilákiállítás alkalmával  
Párisban lesz megtartva, a következő úszószámok  
vannak felvéve: 100, 500 és 1000 méteres úzás,  
azonkívül waterpolo és életmentési verseny, ezen  
számok mind amateur-bajnoki versenyek és tisz-  
teletdíjjal lesznek dotálva. A versenyekre az  
angol amateurúszó-szabályok mérvadók.

— J. H. Derdyshire 100 yardra új világ-  
rekordot állított fel (1' ¾"); ezen rekord 1/5 mp.-  
czel jobb a régi rekordnál.

## HÓ- ÉS JÉGSPORT.

§ A műkorcsolyázó világbajnokság január  
29-én fog Bécsben lefolyni. A rendezéssel a nem-  
zetközi korcsolyázó-szövetség a bécsi »Training  
Eisclub«-ot bízta meg.

§ Európa gyors- és műkorcsolyázó baj-  
nokságait a davosi pályán tartják meg január  
hó 14. és 15-én. Így az összes korcsolyabajnok-  
ságok Közép-Európában fognak lefolyni és pedig  
az említettek kivül Berlinben lesz egy héttel  
később a gyorskorcsolyázó világbajnokság és  
erre egy héttel Bécsben kerül döntésre a mű-  
korcsolyázó világbajnokság.

§ Gilbert Fuchs, a kiváló műkorcsolyázó  
nem vesz részt az idei versenyekben, mivel bal  
lábán bokacsontgyulladás van.

§ Az idei korcsolya világbajnoki ver-  
senyekre máris nagyban készülnek, különösen  
John S. Johnson, Jaap Eden, a hollandi cham-  
pion, a norvégiai Wilhelm Henie, az angolok  
közül A. Chase.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.  
Képviseli Iszer Károly.

# Vivóinget gyapjúból 2 frtért

ajánl

**Weiner Mátyás, Andrassy-út 3.**

## KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszitó

**Budapest, Kerepesi-út 51. sz.**

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

**Finom és izléses kivitelért kezeskedem.**

Költségtetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

Alapított 1889. évben.

## Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

**Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.**

Ajánlja magát mindenemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre, Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legújanyosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.



## Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl **nagyban** (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég **Budapest, Váci-körút 61.** Ugyanitt újonnan berendezett **amerikai kerékpáriskola**, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

## Mayländer Lajos,

**Budapest, III., Lajos-utca 196.**

Készít és javít Automat-féle műszereket, fészmerőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

## Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirtdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

## Sax A. és Társai

mechanikai műhely és \* \* \* \* \*

\* \* \* \* \* acetylen lámpa-készítők

**Budapest, István-út 29/a sz.**

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

## LANGEGGER REZSŐ

**Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.**
**Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.**

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

**Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.**

JELVÉNYEKEKET minden sportág részére a legfinomabb tűzemaiban, valamint saját készítményű


**IVÓ-SZARVAKAT**
**TÁNCZRENDEKET**

szállít

olcsón és legszebb kivitelben

**Gschiermeister F.**
**BÉCS**
**VIII/2, Josefstädterstrasse 79.**

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

## SCHEID G. A.,

**arany- és ezüstvakarék-öntvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,**
**Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.**

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvastása és bevétele.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

## A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

## Forster Jenő

**Budapest, VI., Teréz-körút 4.**
**Szolid, elegáns és olcsó**
**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.


**Legújabb! Női dressek készítése.**

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

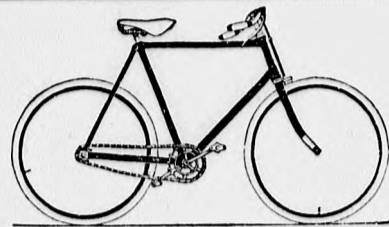
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

A kiadásunkban megjelent

## Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.



Használjon

## FEGYVERKEREKET

utolérhetetlenül könnyen fut.

**Nem kell erőlködni**

ez a főlyene a világhírű

## Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

**KANN és HELLER**
**Budapest, V., Váci-körút 62.**

## Hronetz Márton

**Budapest, VI., Szobi-utca 4.**

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománczozást és nikkelezést.

**Pontos és jó kivitelért kezeskedem.**

Sportegyleti tagok figyelmébe.

## Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

**Kaphatók:** Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél **Bürger J.-nél, Ullői-út 42. sz.**

Több elismerő levél.

## STURM JÓZSEF

**PILSENI SÖRCSARNOKA**
**Lipót-körút 32.**

A legegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

## Schneider György

**„Sólyom“ kerékpárgyár**

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállítatnak.

**Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.**

Ugyanitt kerékpár-istálló.

VERSENY-DRIBEST ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.