

# SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Othón« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vívó-Egylet« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep

**Budapest IV., Lipót-utca 45.**

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

## nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

**A kerékpározás tanítása egész nap folyik.**

**A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.**

## VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

## Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

**A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.**

**Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

## A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamufegyverek, tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

## GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

### Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.  
Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

### MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrassy-út 32. sz.

### Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.  
Nagy javítóműhely.

## HIVATALOS.

## AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Sidanits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II. Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

A folyó hó 23-ára tervezett váci kirándulás délelőtt lesz megtartva. Indulás reggel 8 órakor az egyleti helyiségből. Délután testületileg a Sport-Világ pályaversenyének meglátogatása.

Borsos Jenő h. kapitány.

## Tisztelt tagtársak!

Mint a mult számban közölt jegyzőkönyvi kivonatból is értesülhettek már, az egyleti szürke dress- (testhez álló blúz, lengyel nadrág, turista-ing, sapka) tekintetében a végleges határozat létrejött s így kívánatos, hogy a tisztelt tagtársak azt minél előbb elkészíttessék.

Felkérem tehát azon tisztelt tagtársakat, kik a dress beszerzésére vonatkozólag a megrendelést nálam már megtették, Frankfurter Sándor és fia czégnél (V. Fürdő-utca 9. sz.) mértékével végeztetett a jövő hét folyamán jelentkezzenek, azon tisztelt tagtársakat pedig, kik még egyáltalában nem nyilatkoznak, kérem, hogy megrendelési szándékukat velem minél előbb közöljék, mert fenti cég csak az egylet útján történt megrendelést veheti figyelembe.

Az egylet által előlegezendő beszerzési költségek (20—22 frt) törlesztésére fizetendő első részletet, vagyis 5 frtot az egyleti szolgálja folyó évi május 1-én, a további havi 2 fites részleteket pedig minden következő hó 1-én a tagdíjakkal együtt beszédni; e tekintetben is számítok a tisztelt tagtársak ismert pontosságára.

Tagtársi üdvözlettel

Papp Vilmos, II. titkár.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Dr. Kelényi Imre, Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Kirándulás. A klub f. hó 23-án, vasárnap, Gödöllőre és Czinkotára kirándulást rendez. Indulás Gödöllőre reggel 6 órakor, Czinkotára délután 1/23 órakor, mindenhez Berger Leó kávéházától.

Farkas Lajos, egyli. főkapitány.

A Hunnia Magyar Bicycle-Club által a dresskérdés megoldására kiküldött bizottság megbízatásában eljárva, ennek eredményéről a választmányak f. hó 12-én tartott ülésén jelentést tett. A választmány a bemutatott mintákat nemcsak tetszetősnek, hanem célszerűnek is találta, s így egyhangú határozatával azt a klub hivatalos dresszül elfogadta.

A midőn ezen örvendetes tény t. tagtárs úr szíves tudomására hozzuk, számítva sportunk iránti érdeklődésére, bizton elvárjuk, hogy ezen a klub által kötelezővé tett dressz a legrövidebb idő alatt el fogja készíteni. Hadd nyerjen a külsőségekben is kifejezést azon általánosan ismert tény, hogy klubunkban az egyesületi összetartás érzete milyen magas fokon áll.

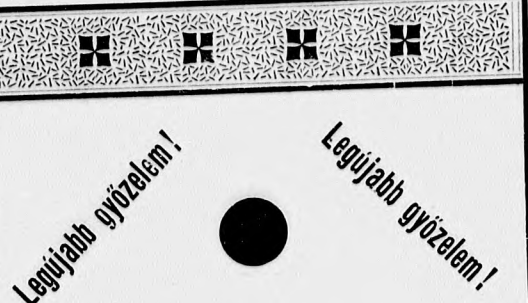
Egyleti dresszünk kizárólagos szállítója: Hevesi és Szőke ruházati cége (Kossuth Lajos-utca 10. I. emelet), ki az: az elfogadott 23 frtnyi árban készíti el.

Egyleti: Sweater 5 frt 50 kr.; szárvédő 2 frt 25 kr.; harisnya 3 frt; sapka 1 frt 50 kr., mely tárgyak beszerzéséről Farkas Lajos egyleti főkapitány úr szíveségből gondoskodik. Czipő: félmagasszárú fűzős sárga czipő tetszés szerint megrendelhető.

Budapest, 1899. évi április havában.

»Adj Isten!« sporttársi üdvözlettel

Reich Izó, titkár. Schomann Antal, elnök.



## „ADRIA“

kerékpáron lett

## SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord megjavítva.

## SARKADY JÁNOS

országos rekordja

## BUDAPEST-KASSA

között

## „ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javító-műhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

## „HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

## Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dűsan felszerelt raktára.

## Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

## Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az exzpozíciós kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a

»M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Ernő min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35., II. em. 30.). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor, Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferenc ügyvéd. Összeírvetel: minden kedden este 8—9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünneppnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön jóváhagyott dress-szövetünk kapható Semler J. czégnél (a Bécsi- és Deák Ferenc-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felemutatsa mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barnaszínű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dress-öltönyt készit 10 frtért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti szövetet (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) ugyszintén feketeszínű e. harisnyát Sigmund József szállit IV., Városház tér).

Sapkát e. sapkacsinálónk, Jellinek I. (VII. Dob-utca 4. sz.) szállit; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dress-szövetből, szélesség 2 cm. széles fekete selyembortníval. Ára szövettel együtt 1 frt.

»A Bp. K. E. 1882« választmánya.

Kirándulás. Tekintettel folyó évi május hó 11-én tartandó országúti házi versenyünkre folyó hó 23-án Gyöngyösre rándulunk ki. Indulás reggel 6 órakor a klubkavéházból. Délután 2 órakor Gödöllőre.

Adj Isten! ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

Folyó évi május hó 11-én, csütörtökön, tartandó országúti házi versenyünk propozíciói: A versenyen résztvehetnek a »B. K. E. 1882« rendes tagjai.

Útírány: Budapest—Gyöngyös.

Táv: 75 km.

Start: A czinkotai országút 6-os kövénél.

Seniorok részére: Fenti napon reggel pontban 1/27 órakor.

Nem seniorok részére: Reggel 7 órakor pontban.

Végzőel: A Gyöngyösön levő 81-es kmt jelző kövénél.

Nevezési díj: Nincs. Nevezések: Az egyleti titkár-nál jelentendők be.

Díjazás: I. díszített nagy ezüst-érem; II. nagy ezüst-érem; III. nagy ezüst-érem, IV. és V. kis ezüst-érem.

Mindazok, a kik délelőtt 1/411 óráig a 81-es köhöz érnek, kis ezüst-éremmel jutalmaztatnak.

Vezetés: Megengedve nincs.

»A B. K. E. 1882« választmánya.

## BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-

elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.

Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a

»Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz.

Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt,

alapító tagdíj 100 frt.

Kirándulások: F. hó 23-án Vácra, indulás reggel

1/28 órakor a »London« kávéházból.

F. hó 30-án Gödöllőre, indulás reggel 1/28 órakor

a »Velodrom«-ból.

Május 7-én Adonyba, indulás reggel 7 órakor a

»Nádor« szállodától, délután Tétényre indulás 1/23 órakor

ugyanonnan.

Zeuner Gyula, titkár.

## EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem.

Klub-estély szerdán és szombatnapon.

vendégek szívesen látatnak. Tag-

díj: alapító tagok 50 korona, rend-

es tagok 24 korona évente, be-

iratási díj 2 korona; pártolói tagok

12 korona, bülgyek tagdíjat nem

fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-

Világ«. Elnök: Arany Dezső. Al-

elnök: Schreier Béla. Titkár: Böhm

Sándor, lakik VIII., József körút

31/B. Pénztárosok: Stern Sándor,

lakik VI., Izabella-utca 47. III. 10.

Háznagy: Löwy Izó. I. kapitány:

Böhm Sándor. II. kapitány: Ehren-

reich Dóri. Ellenőrök: Boross M.

és Markovits János. Írásbeli közle-

mények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárosokhoz cím-

zendők.

A megkezdődött **trainingekhez**  
szövött- és sporttricot-árúraktárát  
ajánlja

# Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavézaház: »Baross«. Elnök: Bein-stingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Góza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Mábr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beirattási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavézaházból.

## JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

## OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség: Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. sz. Klubkavézaház »Oriente«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczaszek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János, Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

Folyó hó 10-én választmányi ülés tartatott. A választmány elhatározta, hogy a pozsonyi szövetségi versenyen az egylet részt vesz s mintacsapatot is szervez. Az atletika szakszerű vezetését a választmány Pösztinger Nándorra ruházta, míg a football-csapat kapitányának Bariai Oszkár választatott meg. Megalakult az állandó torna- és játéktéri bizottság, melynek elnöke Hilbert Vilmos, jegyzője Szobovich Albin lón. A torna és játéktér folyó évi május 1-én fog megnyitattani. Budapest, 1899. évi április 17-én.

## Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz távol van. Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: Ifj. Mottl János, Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

Folyó hó 10-én választmányi ülés tartatott. A választmány elhatározta, hogy a pozsonyi szövetségi versenyen az egylet részt vesz s mintacsapatot is szervez. Az atletika szakszerű vezetését a választmány Pösztinger Nándorra ruházta, míg a football-csapat kapitányának Bariai Oszkár választatott meg. Megalakult az állandó torna- és játéktéri bizottság, melynek elnöke Hilbert Vilmos, jegyzője Szobovich Albin lón. A torna és játéktér folyó évi május 1-én fog megnyitattani. Budapest, 1899. évi április 17-én.

Budapest, 1899. évi április 17-én.

Dr. Székely Dezső, az O. T. E. jegyzője.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

## Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

## Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Ki gyors és megbízható információt kíván úgy kereskedők mint magánzók felől,

forduljon a

hatóságilag engedélyezett

Magyar Informatio

és Inkasso-intézet

## Zwilling R. és Trsa

BUDAPEST,

V., Báthory-utca 20.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig

## kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „TRIESZTI NŐHÖZ” Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a. az ügöző versenytér átellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételekről és kitünő italokról gondoskodva lesz, jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „Trieszti nő” vendéglőse.

## BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 7/8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Babel Rezső.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére VI., Dalmok-utca 18 címzendők.

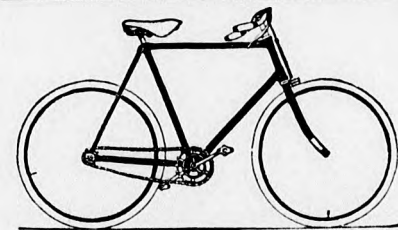
Felkérem a tisztelt választmányi tagokat, hogy a folyó hó 25-én megtartandó választmányi ülésen 8 óra-kor megjelenni sziveskedjenek.

Tárgy: a június elsején tartandó bicikli-verseny feltételeinek megállapítása. Kankovszky, titkár.

A kerékpár-alsztály csütörtökön tartott évzáró ülésen Kankovszky titkár elnökléte alatt tudomásul vette az évi jelentést, mely bizonyítja, hogy az alsztály Otte Ferencz menetparancsnok vezetése alatt számos sikerült kirándulással a turisztikát a klubban fejlesztette. Tagjai számos első díjat nyertek az országúti versenyeken s már másodikban nyerték meg a »Nemzeti« vándordíjat. A legtöbb elért kilométerért az első díjat Lucius Károly, legnagyobb napitúráért Némegy Jenő nyerte. Elhatározatott, hogy május, július és szeptemberben házi handicap-versenyek rendeztessenek, melyeken az első ezüst-, a második bronz-érem nyer. A jövő évben ismét a legtöbb évi túráért és a legnagyobb napitúráért ismét egy-egy ezüst-érem tűzött ki. Az új tisztikar a következő: Balogh Hugó osztályfőnök, Otte Ferencz menetparancsnok, Kindling János és Wrchovszky Vilmos alparancsnokok, Kiss H. János pénztáros.

Felkérem az alsztály tagjait, hogy írásban vagy szóval jelentsék be, vajjon május 21. és 22-ikén részt vesznek a pozsonyi kiránduláson.

Otte Ferencz, menetparancsnok.



Használjon

## FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

**KANN ÉS HELLER**

Budapest, V., Váci-körút 62.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

# PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

czégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utczai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

## KERÉKPÁROZÁS.

## Versenykiírás.

\* A Condor Kerékpár-Egylet 1899. évi április hó 30-án délután 3 órakor a csömöri-úti (millenáris) versenypályán a **második orsz. nyílt pályaversenyét** rendezti, melyre a tisztelt sport-egyesületeket és sporttársakat tisztelettel meghívja.

A versenybizottság nevében:

Kossuth Károly,  
titkár.

Beinstingl Ede,  
elnök.

## Sorrend:

I. *Megnyitó-verseny.* 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezés 2 korona.

II. *Nyeretlenek versenye.* 1000 m. (2 kör). Esetleg előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

III. *Főverseny.* 10,000 m. (20 kör). Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem. Vezető-díj: elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem. Nevezési díj 3 korona.

IV. *Térelőny-verseny.* 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

V. *Tandem-verseny.* 50 kilom. (100 kör). Első párnak 1—1 díszített nagy ezüst-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben, második párnak nagy ezüst-érem, harmadik párnak kis ezüst-érem, negyedik párnak bronz-érem. Vezetés az első körtől az utolsóig kizárólag megengedve. Nevezési díj személyenként 2 korona.

## Versenyszabályok:

1. A versenyekben a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai mérvadók.

2. Nevezési zárlat 1899. április hó 25-én este 10 órakor.

3. A nevezések e szó »nevezés« feltüntetésével Kossuth Károly titkár czímére (VIII, Zergeutca 3. sz. 4. ajtó) küldendők.

4. Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.

5. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték-, keresztnévét, b) a polgári foglalkozását, c) a versenyszámokat, melyekben indul, d) a nevezési díjakat, e) az egylet vagy szövetség ellenjegyzését, melynek tagja.

6. A versenybizottság a nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthatja.

7. Nagyobb számú nevezések esetén (V. számú kivételével) a versenybizottság az előfutamok rendezési jogát fentartja magának.

A versenybizottság.

Ma vasárnap délután 3 órakor a csömöri-úti versenypályán a »Sport-Világ« országos kerékpárversenye.

50 versenyzőtől 102 nevezés a széken első pályaversenyére nagyon jó eredmény, különösen, ha tekintetbe vesszük, hogy a versenyzők valamennyien nélkülözték a pályatraininget a millenáris pálya javítási munkálatai folytán és csakis országúton trainiroztak. Egyedül Keszlernek van pályatrainingje és ha eljön Bécsből mai versenyünkre, úgy ezen előnyével dominálnia kell versenytársai felett. A többi versenyzők közt nagy felfordulást fog okozni, hogy nem tudják

# Sandal 2.90 legalkalmasabb kerékpár-czipő kapható WEINER MÁTYÁS-nál.

egymásról, hogy pályán tulajdonképpen mit tudnak és előreláthatók a szenzációs meglepetések.

A tavalyi összformák alapján a megnyitóban Bodának kellene győznie Bäumler előtt, bár sebes verseny esetén inkább utóbbiban látjuk a győztest.

A nyeretlenek versenye és a térelőny-verseny teljesen nyíltak, sejtteni sem lehet a győztest, a tandemek versenyében valószínűleg 7—8 tandem-pár fog kiállni, melyek közül a legmagasabb klasszist Greiner—Wiegand képviselik.

A főversenyben Keszler és Greiner a 25 km-es versenyben pedig Katzer és Papp közt várható érdekes küzdelem. Utóbbi versenyben leginkább még Bauer csinálhat meglepetést.

Meg kell emlékeznünk egy újítási kísérletről, a mely siker esetén nagyon megkönnyíti a jövőben a célbíró munkáját. Ugyanis a célvonalba pontosan be lesz állítva egy fényképező apparatus és az utolsó kör megkezdése előtt vékony czérnaszál lesz áthúzva a célvonalon. Mikor az első kerék érinti a vékony czérnaszálát, abban a pillanatban villamos áram útján a célban haladó versenyzők le lesznek véve. Így kétes eredmények esetén a célbíró ítéletét megerősíti vagy pedig helyesbíteni fogja a célban felvett momentphotographia, melyet 10 percz mulva már látni lehet.

## I. Megnyitó-verseny 1000 m.

Első előfutam:

1. Posszert János (Aradi Meteor K. E.).
8. Dedits Ferencz (Vándorkedv K. K.).
16. Langfai Antal (B. T. C.).
17. Selinka Arthur (Fővárosi K. E.).
32. Hoffmann Gyula (Edison K. E.).
38. Bäumler Ede (Condor K. E.).

Második előfutam:

14. Boda József (M. U. E.).
33. Lucius Károly (B. T. C.).
34. Füstös Lajos (Fővárosi K. E.).
41. Bastyr Ernő (Condor K. E.).
47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. K.).
48. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.).

## II. Nyeretlenek versenye 1000 m.

Első előfutam:

2. Damkó Tivadar (M. K. Szöv.).
3. Gorka Ágoston (M. U. E.).
4. Zeyig Rezső (Fővárosi K. E.).
5. Nagy Sándor
6. Ifj. Schweiger József
10. Vecsey Nándor (Budapesti K. E.).
12. Drostatius Ágoston (Condor K. E.).

Második előfutam:

15. Formaty Péter (M. U. E.).
19. Hirsch H. Hugó (Fővárosi K. E.).
21. Frisch Márton
23. Wittek Gusztáv (Vándorkedv K. K.).
28. Kovács Gusztáv.
41. Bastyr Ernő (Condor K. E.).
42. Tatter Ágost

Harmadik előfutam:

26. Nemes József (Fővárosi K. E.).
27. Szilágyi Hugó
29. Jámbori Gusztáv (M. Testgy. K.).
30. Ifj. Paraszko Samu
31. Seregi Lajos

43. Fehér Lajos (Condor K. E.).
45. Klacsó Géza

## III. Megnyitó-verseny döntő futama.

## IV. Nyeretlenek versenye döntő futama.

## V. Főverseny 2000 m.

18. Selinka Arthur (Fővárosi K. E.).
37. Katzer Ödön (Condor K. E.).
40. Bauer Sándor
46. Keszler Albert
49. Wiegand Rezső (M. K. Sz.).
50. Greiner Frigyes (F. K. E.).

## VI. Térelőny-verseny 2000 m.

Első előfutam:

- |                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| 46. Keszler Albert (Condor K. E.) | 0 m. előny |
| 11. Papp Ferencz (M. T. K.)       | 50 »       |
| 40. Bauer Sándor (Condor K. E.)   | 70 »       |
| 48. Hóra Nándor (Hunnia)          | 90 »       |
| 22. Sarkady Ferencz (Vándorkedv)  | 110 »      |
| 24. Herskovits Jenő (Vándorkedv)  | 160 »      |
| 7. Mauthner Zsigmond (Condor)     | 190 »      |
| 42. Tatter Ágost (Condor)         | 200 »      |
| 43. Fehér Lajos (Condor)          | 200 »      |

Második előfutam:

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 37. Katzer Ödön (Condor)            | 45 m. előny |
| 1. Posszert János (Meteor K. E.)    | 80 »        |
| 38. Bäumler Ede (Condor)            | 70 »        |
| 14. Boda József (M. U. E.)          | 100 »       |
| 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)     | 125 »       |
| 34. Füstös Lajos (F. K. E.)         | 150 »       |
| 6. ifj. Schweiger József (F. K. E.) | 180 »       |
| 23. Wittek Gusztáv (Vándorkedv)     | 200 »       |
| 26. Nemes József (F. K. E.)         | 200 »       |

Harmadik előfutam:

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 49. Wiegand Rezső (M. K. Sz.)  | 25 m. előny |
| 18. Selinka Arthur (F. K. E.)  | 80 »        |
| 36. Schwarz Hermann (F. K. E.) | 110 »       |
| 44. Seregi Sándor (Condor)     | 140 »       |
| 33. Lucius Károly (B. T. C.)   | 180 »       |
| 19. Hirsch H. Hugó (F. K. E.)  | 190 »       |
| 15. Formaty Péter (M. U. E.)   | 200 »       |
| 20. Solymossi Ernő (F. K. E.)  | 200 »       |
| 2. Damkó Tivadar (F. K. E.)    | 200 »       |

Negyedik előfutam:

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 50. Greiner Frigyes (F. K. E.)    | 15 m. előny |
| 32. Hoffmann Gyula (Edison K. E.) | 80 »        |
| 41. Bastyr Ernő (Condor K. E.)    | 125 »       |
| 8. Dedits Ferencz (Vándorkedv)    | 135 »       |
| 25. Terták Béla (F. K. E.)        | 170 »       |
| 9. Hirsch Lajos (Bp. K. E.)       | 190 »       |
| 35. Mohay József (F. K. E.)       | 190 »       |
| 27. Szilágyi Hugó (F. K. E.)      | 200 »       |
| 5. Nagy Sándor (F. K. E.)         | 200 »       |

## VII. Tandem-verseny 3000 m.

13. Höchel János (Condor K. E.)
14. Boda József (M. U. E.)
21. Frisch Márton (Fővárosi K. E.)
22. Sarkady Ferencz (Vándorkedv K. E.)
24. Herskovits Jenő (Vándorkedv K. E.)
25. Terták Béla (Fővárosi K. E.)
32. Hoffmann Gyula (Edison K. E.)
33. Lucius Károly (B. T. C.)
34. Füstös Lajos (Fővárosi K. E.)
37. Katzer Ödön (Condor K. E.)
38. Bäumler Ede



Az elhaltak beszélnek!  
**SZALON-PHONOGRAPHE.**

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.  
Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak **36** frt **Teljes szerkezet** Csak **36** frt  
Bejátszott henger **2** frt. \* Sima **1** frt.  
Ébresztő **6** frt.

**EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!**

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

39. Kossuth Károly (Condor K. E.)  
 40. Bauer Sándor »  
 44. Seregi Sándor »  
 46. Keszler Albert »  
 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. E.)  
 48. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)  
 49. Wiegand Rezső (M. K. Sz.)  
 50. Greiner Frigyes (F. K. E.)

## VIII. Tételny-verseny döntő futama.

## IX. 25 km.-es verseny vezetőikkel.

1. Posszert János (Meteor K. E.)  
 11. Papp Ferencz (M. T. K.)  
 18. Selinka Arthur (Fővárosi K. E.)  
 37. Katzer Ödön (Condor K. E.)  
 38. Bäumlér Ede »  
 40. Bauer Sándor »  
 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. E.)  
 48. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)

## Az elmúlt hét versenyei.

Budapest, április 16.

**A Vándorkedv kerékpárkör országúti versenye** a gödöllői országúton folyt le, úgy a versenyzők, mint a kiránduló nézőközönség nagy részvétele mellett.

Nagy érdeklődéssel tekintettek a jelen voltak az 50 km.-es főverseny kimenetele elé, melyben idén ezúttal versenyzett Bauer Sándor, a tavalyi Budapest—Siófoki verseny győztese. Aligha csatlódunk, ha az eddig megjelent crackek közül öt tartjuk mult vasárnapi szereplése óta a legjobbnak, legalább erre vall a szeles időben elért jó eredmény és a stílus, melyben Katzert leverte. Meglepő jó formát mutatott Dedits Ferencz, a Fővárosi K. E. junior-versenyének győztese, a ki Sarkady és Hóra előtt érkezett be junior létére harmadiknak. A versenyek részletes eredménye:

## I. 50 km.-es főverseny.

1. Bauer Sándor Condor 1 ó. 45'.  
 2. Katzer Ödön Condor 1 ó. 49' 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 3. Dedits Ferencz V. K. K. 1 ó. 48' 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 4. Schwarz Hermann V. K. K.  
 Sarkady János és Hóra Nándor feladták a versenyt.

## II. 30 km.-es junior-verseny.

1. Gyulai László V. K. K. 1 ó. 4' 59<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 2. Terták Károly Condor 1 ó. 5' 1<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".  
 3. Frisch Márton V. K. K. 1 ó. 5' 2<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".  
 4. Gidó Rezső Condor.  
 5. Jámbori Kálmán, Benátszky Károly, Wölczl Ede, Králl Mátvás, Löwy Márton, Sipőcz János, Herskovits Jenő.

## III. 20 km.-es haladók versenye.

1. Kaiser Ágoston 42' 17<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 2. Wittek Gusztáv 44' 7<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".  
 3. Fürst Róbert 44' 49<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 4. Házas János.  
 5. Mathia József, 6. Muskát Miska, Kresztits Iván, Pail Ferencz, Iszpák Péter.


## IV. 10 km.-es kezdők versenye.

1. Strommer Simon 20' 39<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
 2. Sitzinger János 21' 44".  
 3. Zweibrück Béla 23' 11<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".  
 4. Pail Ferencz.  
 5. Frisch Rikárd, Igó István, Stefánovits Sándor, Szamek Sándor, Brinner Vilmos.

A díjkiosztás esti kilencz óraker, számos sportsman jelenlétében, a kör helyiségében történt meg.

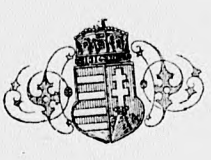
Bécs, április 16-án.

A vasárnapi versenyek sokkal élénkebb lefolyásúak voltak az előző vasárnapinál, érdekesebb volt a közönség szemében is, mert a bécsi versenyzőkön kívül megjelentek ezúttal Büchner, Lafranchi és Max. Büchner még nem épült fel teljesen berlini esése következtében szenvedett zúzódásokból és ennek tudható be, hogy Hellert csak erős küzdelem után bírta levérni. Max a mótros háromkerekű versenyében bizonyult sokkal jobbnak a mótros kezelésében, a miben való jártaságot Párisban sajátította el. Keszler újból versenyzett és bár díjat nem nyert, kétségtelen




# Continental- Pneumatic

a  
legjobb gummiabroncs  
**KERÉKPÁROK,**  
**HINTÓK és**  
**MOTORKOCSIK**  
számára.



**MAGYAR  
RUGGYANTAÁRÚGYÁR  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST.**

Városi raktár:  
**BÁRDI JÓZSEF-nél**  
BUDAPEST  
**VI., Gyár-utca 48. sz.**



javulása, így egy 3000 m. előfutamban Büchner után második lett, levertén Luriont is.

A futamok részletes eredménye:

## I. Prämium-verseny. 3000 m.

Első előfutam: 1. Lafranchi, 2. Heller, 3. Suchetzky, 4. Kudela, helyezetlenek Ortner, Uhl és Charron. Második előfutam: 1. Büchner, 2. Keszler, 3. Lurion, 4. Lusum, helyezetlenek Reuther, Behr, Larwin és Wagner.

Döntő futam: 1. Büchner, 2. Heller, 3. Suchetzky, helyezetlenek Keszler, Lurion, Lafranchi.

II. Vezető verseny. 3000 m. Amatőrök számára. Minden körben az első 1 pontot kap, az utolsó körben első 3, második 2, harmadik 1 pontot. Győztes, a ki a legnagyobb pontszámot elérte. Első Kleemann 6 ponttal, 2. Schneeweis 3 ponttal, 3. Franz 2 ponttal.

III. Főverseny. A versenyzők mindegyike 1 kört megy idő ellen, a 4 legjobb időt elért versenyző ezután 2000 m. távon versenyzik. Az 500 m. körben elért eredmények: Heller 35<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Lurion 36", Kudela 36", Lafranchi 37<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Keszler 37<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Büchner 37<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Suchetzky 37<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Lusum 37<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", Behr 38<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", Ortner 39<sup>2</sup>/<sub>5</sub>", Reuther és Charron feladták.

A 2000 m.-es eldöntésben 1. Lurion, 2. Lafranchi, 3. Heller, 4. Kudela.

IV. Karszalag-verseny. 2000 m. amatőröknek. 1. Franz, 2. Schneeweis, 3. Kleemann, helyezetlenek Cernil és Edler.

V. Mótros háromkerekű verseny. 5000 m. Három előfutam után a döntőben

Max 6' 34<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

2. Stary, 3. Lurion.

Ebben a versenyben Max lekörözte ellenfeleit.

## VI. Handicap. 1000 m.

A döntőben Lafranchi (10 m. e.) . . . . 1

Uhl (30 » ») . . . . 2

Suchetzky (30 » ») . . . . 3

Reuther (20 » »).

Helyezetlenek Lusum (30), Keszler (30), Ortner (40), Kudela (10).

VII. Mótros tandem bemutatása. 10,000 m. Montor-Larwin a 10 km.-t 11' 22<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt teszik meg. Az eredmény rosszabb az együlétes és tandem-világrekordoknál, a melyek 10' 46<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" (Fossier) és 10' 58<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" (James-Nelson).

Páris, április 16-án.

## 50 ang. mfd.-es verseny.

Walters 1 ó. 35' 17<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

Digeon fél pályával hátrább . . . . 2

Tom Linton 3 pályával hátrább . . . 3

Starbruck, Bourotte és Cissac a hatodik kör után feladják.

Ezen verseny eredménye fontos automobil szempontból, mert az összes versenyzők ilyeneket használtak vezetőül. Villamos vezetés után mentek Walters, Bouhours és Bourotte, benzinmótros vezetést használtak Digeon, Starbruck és Cissac. Tom Lintonnak volt villamos és benzines vezetése.

Lyon, április 16-án.

A nagy nemzetközi versenyben 1. Nossam, 2. Lambrecht, 3. Lagarde, 4. Champion.

10 km.-es matchben Champion egy körrel veri le Nossamot.

Turin, április 16-án.

## 1000 m.-es nemzetközi verseny.

Első előfutam: 1. Conelli, 2. Grogna.

Második előfutam: 1. Bixio, 2. Aghemio.

Harmadik előfutam: 1. Singrossi, 2. Magli.

Negyedik előfutam: 1. Momo, 2. Eros, 3. Banker.

Első középfutam: 1. Conelli, 2. Bixio, 3. Grogna.

Második középfutam: 1. Singrossi, 2. Eros, 3. Momo.

Döntő futam: 1. Singrossi, 2. Conelli, 3. Eros.

Singrossi a döntőben az utolsó fordulóban kezd spörtölni és mintegy 4 géphosszal győz.

## 2000 m.-es tandem-verseny.

Első előfutam: 1. Pasini—Tommaselli, 2. Dei—Singrossi.

Második előfutam: 1. Ferrari—Bixio, 2. Eros—Cisotti, 3. Banker—Grogna.

Döntő futam: 1. Pasini—Tommaselli, 2. Ferrari—Bixio, 3. Dei—Singrossi.

Tenyérszélességgel nyerve.

\* **A mótorkocsik criteriuma** kedden folyó hó 18-án került döntésre az Etampes-Chartres közti országúton és 100 km. távon. E versenyt a párisi »Le Velo« szerkesztősége rendezi évente, ezúttal harmadszor. A versenyen részt vehetett minden mótorral hajtott kerékpár vagy kocsí, ha 200 kg.-ot nem haladt meg az önsúly. A díjak 1000, 500, 300 és 200 frank voltak.

A versenynek kellemes idő kedvezett, kis hátszéllel Etampes-tól Chartres-ig, visszafelé pedig megfelelő ellenszéllel. 50 nevező közül 38-an indultak, köztük hárman mótoros kerékpárral. A versenyzők közül kettő elbukott, 14 pedig abbahagyta a versenyt, így 22-en érkeztek be. Az első tíz beérkező sorrendje és az általuk elért idők következők:

Teste 1 ó. 56' 32 <sup>5</sup> / <sub>10</sub> "	1
Tart 2 ó. 2' 25"	2
Osmont 2 ó. 2' 31"	3
Bardin 2 ó. 2' 50"	4
Rigal 2 ó. 5' 3"	5
Vigneaux 2 ó. 6' 12"	6
Beconnais 2 ó. 8' 35"	7
Farman 2 ó. 10' 33"	8
Baras 2 ó. 10' 34"	9
Demester 2 ó. 13' 32"	10

Ezen verseny győztesei fennállása óta:  
1897-ben Viet 3. ó. 9 p. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.  
1898-ban Wilfrid 2 ó. 20 p. 53<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.  
(Első tulajdonképpen Leon Bollée volt 1 ó. 57 p. 49<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt, de diszkvalifikálták, mert kocsijának súlya a megengedettnél magasabb volt.)  
1899-ben Teste 1 ó. 56 p. 32<sup>5</sup>/<sub>10</sub> mp.

#### Kerékpár-világ.

\* **A Magyar Football-Club lapunkat hivatalos lappá választotta.**

\* **A »Columbus« Budapesti K. E.** 14 taggal a M. K. Sz.-be belépett.

\* **A Szatmári Kerékpár-Egylet** ez évben több egyleti és országos jellegű versenyt rendez.

\* **Országában** is tervbe vették a kerékpárok megadóztatását. Az adót 10 rubelra tervezik.

\* **Amerikában** ez idő szerint 15 gyár kizárólag lánc nélküli kerékpárok gyártásával foglalkozik.

\* **A Temesvári Bicycle-Club** legutolsó választmányi ülésén elhatározta, hogy testületileg belép a M. K. Sz.-be.

\* **A Condor K. E. jövő vasárnapi pályaversenyének nevezési zárata** kedden este 10 órakor van a Baross-kávéházban.

\* **A M. A. C. kerékpáros alosztálya** pünkösd vasárnapján (május 21.) kerékpár pályaversenyt rendez a Csömöri-úti versenypályán.

\* **A Marosvásárhelyi Kerékpározók Egyesülete** és a Szerencsi Kerékpár-Egylet

alapszabályait a m. kir. belügyminiszter jóváhagyta.

\* **Betiltott kerékpárversenyek.** Roosevelt, New-York állam kormányzója, betiltott minden kerékpárversenyt, a mely 12 óránál tovább tart.

\* **Paul Albert** már Párisban trainiroz. Folyó hó 15-én jelent meg a Parc des Princes pályán először és trainingjét megkezdte Bourillon és Taylor társaságában benzinmótoros tandem vezetése mellett.

\* **Új kerékpár-egylet a fővárosban.** Magyar Kerékpáros-Club a neve a főváros legújabb kerékpáros-egyletének. A vasárnap tartott alakuló gyűlésen megválasztottak: Bethlen István gróf elnök, Püspöki Emil és Kálmán Gusztáv alelnökök, Marton Ödön dr. és Istvánffy Gyula dr. kapitányok. A klub hivatalos helyisége egyelőre a Turul udvarban (IV., Lipót-utca 45. sz.).

\* **Bald**-ot is eltiltotta a versenyzéstől a League of American Wheelmen, így ő is búcsút mond az új világnak és átrándul a vén Európába versenyezni. A sok kitiltás, melyet a League of A. W. eszközöl, visszavezethető a nevezett szövetség és a National Cyclist Union közti elkeseredett harczra.

\* **A B. T. C. kerékpáros alosztálya** f. hó 20-án tartott ülésén megválasztotta az új tisztikart. Osztályfőnök lett Baioh Hugó, főparancsnok Otte Ferencz, alparancsnokok Wrhovszky Vilmos, Kindling János, pénztáros Kiss János. Az alosztály elhatározta, hogy május, július és szeptember hónapokban egyleti handicap-versenyeket rendez, melyeket érmeikkel fog díjazni. Továbbá turaldíjak írtattak ki a legnagyobb évi és a legnagyobb napi turalért.

\* **A Kassai Sport-Egylet kerékpáros alosztálya** minapi értekezletén megválasztotta tisztikarát. Elnök lett Broóser Mór, alelnökök: Gaiger Ignác dr. és Krantz Béla, titkár: Haslinger József, menekkapitányok: Nagy Károly, Hajts Kornél és Dubez Imre. Választmányi tagok: Cselényi Béla, Clas Nándor, Cerny Tivadar, Garlathy Oszkár, Mayer József, Quirsfeld János, Rozmann Andor, Szemantsik János, Szontagh Sándor és Ungar Miklós. Az alosztály működését már e napokban megkezdi.

\* **Tandem üldöző-verseny** a Parc des Princes pálya mai újdonsága. Ezen versenyben a pályán egyenlő távolságra egymástól négy tandemet állítanak fel, melyek egymást elfogni igyekeznek. A melyik tandemet a mögötte jövő utolér, annak rögtön ki kell állania. Győztes az a tandem, mely a többit elérte és így végül egyedül maradt a pályán.

\* **Jaquelin kitiltva a német pályákról.** Már multkor megemlékeztünk arról, hogy Jaquelin az »Union Velocipedique de France« 1 hónapra eltiltotta a versenyzéstől, most pedig arról referálhatunk, hogy a németországi ver-

senyzők szövetsége, a tavaly Aachenban előjött Jaquelin—Mündner—Beckers-ügyből kifolyólag, megtiltotta a német versenyzőknek, hogy német pályákon június 1-ig vele versenyezzenek. Ezen tilalom következtében június 1-ig Jaquelin bajosan indulhat német pályákon, így ezt az ő kitiltásának lehet tekinteni.

\* **Teddy Edwards,** a kitünő amerikai távmenő, Párisban van és biztos indulónak jelzik őt a Roubaixban döntésre kerülő 100 órás versenyben. Teddy Edwards tavaly lett híressé, mikor fogadott, hogy egy esztendőn át naponta 100 angol mértföldet (160,9 km.) fog bekerekezni. Tavaly január elsején el is kezdte ezen sisyphusi munkát, de a 250-ik napon közbejött megbetegedése miatt le kellett mondani a befejezésről. Addig azonban fogadásához hiven elvégezte a mindennapi penzumot és 250 nap alatt 40,225 km.-t kerekedett be.

\* **Az első Automobil-Club Budapest.** Töf-f-Töf! »Magyar Automobil-Club« a neve az első ilyenműi egyletnek Budapestben. Ruttner Kálmán úr, visszatérően párisi útjából, alakuló ülésre hivta össze folyó hó 15-ére a fővárosban levő érdeklődőket, a kik közül mintegy harminczan jelentek meg a mondott időben a Vadászkiirt-szállóban.

Az Osztrák Automobil-Club táviratilag üdvözölte az alakuló egyletet, a mely figyelmesség nagyon jól esett a megjelenteknek.

Egyelőre megbeszélték az alapot, a melyet szem előtt kell tartani az egylet alakításánál és az alapszabályok kidolgozására bizottságot küldtek ki, melynek elnöke Ruttner Kálmán, tagjai pedig Janicsáry Iván, Rózsa Kálmán és dr. Kelenyi Imre.

\* **Az angol rendőrség** mennyire tudatában van hivatása fontosságának, azt jól jellemzi alábbi eset, melyet Duquesne báró említ meg a »France Automobil«-ban. Egy alkalommal beszédbe eredt Angliában egy rendőrrel, a ki a társalgás folyamán megjegyezte: »Onnek kitünő automobilja van, a mely sebesen jár, mondhatni nagyon sebesen, figyelmeztetem Önt, hogy Angliában az angol törvényekhez kell alkalmazkodnia, a melyek óránként 8 angol mértföld legnagyobb sebességet engednek meg.« Duquesne báró megköszönte a jóakaró figyelmeztetést, de nem tudta elhallgatni azon észrevételt, hogy mennyire csodálkozik azon, hogy őt még rendőr Angliában meg nem állította, pedig e szerint ok lett volna arra.

A rendőr komolyan felelt: »Mi a törvényt teljes szigorral alkalmazzuk kocsikkal és kerékpárokkal szemben, de Ön iránt elnézők vagyunk, mert nem célunk egy új ipar fejlődése elé akadályokat gördíteni. (Nagy nemzet az, melynek rendőrei is ily előrelátóan gondolkoznak. Szerk.)

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrássy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

# „ATTILA“ -KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

## világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretzschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, Budapest, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrássy-út 2.**

\* **A tandem-bajnokság** eszméjét a Pécsi Bicycle-Club pendítette meg nálunk, de nem találtak ebben pártfogóra. Most Desgrange, a párisi Parc des Princes igazgatója akarja a francia tandem-bajnokság engedélyét az »Union Velopedique de France«-tól kiforszírozni.

Indokolásában felhossa, hogy a legrégebb francia tandempár, a Farman testvérek, ritkán lett legyőzve, de mint egyes versenyzők soha első díjat nem nyertek. Hasonlóan a Loste testvérek tandemén kitűnő párt alkottak, egyes gépen azonban csakis Henry Loste ért el valami csekély eredményt. Felelősi még a Gougoltz-Lamberjack-tandemet is, mely utóbbi időben szép eredményeket mutatott fel, de Lamberjacknál egyes gépen ritka eset még a helyezések is. A legtöbb tandempárnál hasonló eset tapasztalt és viszont a tandem-versenyek vonzzák a közönséget, a miért is tartja szükségesnek a tandem-bajnokságot és ezért kéri azt a francia kerékpáros-szövetségtől.

\* **A M. K. Szövetség** április hó 8-án tartott elnökségi ülésének lefolyásáról az alábbiakban referálhatunk. Dr. Korchmáros Kálmán bejelentette, hogy a múlt ülésekből kifolyólag a kerékpáradó elleni felelőszere aláírási ívek bocsátattak ki, s összesen a rövid terminus daczára 1707 aláírás érkezett be. Március 21-én a székesfőváros tanácsához benyújtott a felelőszere memorandum, mely 15,023. szám alatt ígattott. Ugyancsak március 23-án dr. Korchmáros Kálmán vezetése alatt a fővárosi kerékpáros-egyesületek elnökeiből és a M. K. Sz. elnökségi tagjaiból álló küldöttség tisztelt Széll Kálmán miniszterelnök úrnál, átadva neki egy memorandumot azon kérelemmel, hogy ezen tarthatatlan adót ne hagyja jóvá. A miniszterelnök a küldöttséget szívélyesen fogadta, a benyújtott ügyiratot magára signálta s megígérte, hogy ez ügyet alapos tanulmány tárgyává teszi.

Strasser Ulrik eln. tag megbizatván, hogy a szövetség képviselői jelvények alakját illetőleg előterjesztést tegyen, ajánlja a szövetségi jelvényt »szövetségi képviselő« felirással, a konszult megkülönböztetett jelvényűl.

A jelvények alakjának végleges meghatározását az elnökség az április 22-iki ülésre halasztja.

A »Győri K. E.« és a »Győri P. K. E.« bejelentették május 22., július 16. és szeptember 17-iki pályaversenyeket, a »Condor K. E.« Budapest—Győr közötti május 21-iki egyleti versenyét.

Bejelenti tagjait a folyó évre 6 egylet, összesen 84 taggal, továbbá 43 magánkerékpáros.

A »Pápai K. E.« kér segílyt egy építendő versenypályára.

Az elnökség egy korábbi elvi határozat szerint pályák építése költségeihez hozzá nem járulhat.

**Szövetségi képviselőknek kinevezettek:** Popper József Zsolna, Ehrlich János Szászváros, Floderer Jenő Kőszeg, Broóser Mór Kassa, Cornides Károly Felka, Cálton György Karánsebes, Deixner József Temesvár, Nagy Antal Esztergom, dr. Keresztury József Zala-Egerszeg. Az elnökség elhatározza, hogy az Értesítőben hirdetések vesz fel.

**A Neckarsulmi Kerékpárművek részvénytársaság,** melynek mult évi, Meisenbach, Riffarth & Co. ismert berlini műintézetben készült jubileumi díszárjegyzéke mint klasszikus mű ismeretes, ez évi árjegyzékét ismét ugyanazon cégégnél készítteté és ha ezúttal kevésbé fényes mezben jelent is meg, a *chic* jelzője most sem tagadható meg tőle.

Ugy az előkelő egyszerűség boríték, mint a művecske beltartalma rendkívül izléses és technikailag kifogástalan.

Az összes illusztrációk legfinomabb műpapíron reprodukált autotipiák. Legyen szabad gazdag tartalmának vázlatát itt közölni.

Közvetlenül a címlap után a kiterjedt gyártelepek látképe következik, melyből máris felismerhetők, hogy elsőrangú czéggel van dolgunk. Következik a használt anyag, jótállás, javítás stb. tárgyaló, német, francia és dán nyelvű megjegyzések, a gyárhelyiségek képei, a gép-modellek leírása.

Mint csaknem minden nagyobb kerékpárgyár, a »Neckarsulmi művek« is, egy olcsó használati gép szük-

ségletének megfelelő, egy egyszerű kiállítású, de anyag és megmunkálás tekintetében a drága kerekkel egyenrangú különlegességet gyárt. Ezenkívül 4 közép-árú modell, egy luxuskerék, 2 országúti és egy pályaversenygép van képviselve. A cég nem tart fizetett versenyzőket reklám czélokra, hanem azon helyes elvből indul ki, hogy egy valóban jó gyártmány nem szorul ilyen reklámra.

A katonai kerékpár, minden, rendeltetésének megfelelő erősítés daczára gracieus alakjával imponál. Ily gép kitarása a fegyvergyakorlaton minden verseny győzelemnél jobban bizonyít annak kvalitása mellett.

A tandemek több faja és a háromkerékű gépek tartósság és elegancia által tűnnek fel. Hölgykerékpárokból 4 mintát, közöttük egy gyönyörű luxusgépet látunk, ezenkívül öregebb urak részére egy 24" kerékű mintát, nemkülönbön czélszerű podgyászkerékeket.

A Neckarsulmi művek osztrák-magyar vezérképviselője *Siercke Róbert, Bécs,* Budapest Szegfű-utca 3. szám alatt is tart raktárt.

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenykiírás.

— **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club által 1899. évi május hó 13-án, szombaton, délután 3 órakor az Csömöri-úti versenypályán rendezendő országos főiskolai versenyének feltételei:**

1. 100 yardos síkfutás,
2. Rúdmagasugrás,
3. Diszkoszvetés,
4. 300 yardos síkfutás (junioroknak),
5. 2000 m.-res kerékpárverseny (handicap),
6. Távolugrás,
7. 220 yardos síkverseny (handicap),
8. Gerelyvetés,
9. 5000 m.-res kerékpárverseny,
10. 1000 m.-res síkfutás.

#### Általános versenyszabályok:

1. A versenyen részt vehetnek a magyar főiskolák kebelében alakult sportegyletek tagjai és az 1898/99-iki évre beiratkozott hallgatói. Azon főiskolák hallgatói, mely főiskolákon sportegylet működik, csakis ennek tagjaként versenyezhetnek.
2. Nevezési határidő május 10. déli 1 óra. Nevezések a klub főtitkárához dr. Záborszky Istvánhoz (VIII., Mária-utca 40. sz.) küldendők. A határidőn túl érkező nevezések nem vétetnek figyelembe.
3. Nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét; b) pontos lakcímét; c) a versenyző számát, melyre nevez; d) a tétet, mely egy versenyre 2 korona, az összesre 6 korona; e) azon főiskolai egylet nevét, melynek tagja, illetőleg mely főiskolának hallgatója.
4. *Alén alatt versenyezni tilos*
5. Óvások rögtön a verseny befejezte után a titkárnál jelentendők be.
6. A versenybíró ítélete ellen felelőszere nem lehet.
7. *Díjak az elsőeknek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme (az 1., 3., 6. és 10. versenyekben tiszteletdíj is), másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. 9 induló esetén 4-iknek is bronz-érem.*
8. A verseny időjárásra való tekintet nélkül meg fog tartatni.
9. A versenyek sorrendjét esetleg megváltoztatni a versenyt rendező egylet fentartja magának.
10. *A versenyek a M. A. Sz. versenyszabályai szerint rendeztetnek.*

— **Aradon** football-egylet van alakulóban.

— **A B. T. C. és W. A. C.** közti reváns-match őszszel lesz megtartva.

— **Deutscher Fussball-Club 7:0** győzött a berlini »Fortuna« ellen.

— **A B. T. C. és Müegy. F. C.** első csapatai közt május 1-én match lesz a millenárius pályán.

— **Prága—Berlin.** A prágai »Slavia« és a »Berliner F. C. Frankfurt« mult vasárnap mérték össze erejüket Prágában. A rendkívül heves játékban a Slavia győzött 5:4 aránnyal a berlini csapat felett.

— **Az angol ligabajnokságért** folyó matchek végük felé járnak. Az élen van jelenleg 39 ponttal Liverpool, második pedig 37 ponttal Aston Villa. Előreláthatólag azonban Aston Villa lesz győztes, mert fenti eredményt 29 játékban érte el, míg Liverpool 31-ben.

— **Britannia** név alatt a fővárosban új atletikai egylet alakult, ezt olvastuk több napilapban. Ezen egylet alakulásával kapcsolatban a lapokban közölt tagok nevei a M. A. C. és M. U. E. jónévi versenyzői, a mely körülmény folytán kételkednünk kell azon, hogy ezen egylet megalakulása tény legyen, mivel az illetők

régi egyleteiknél szereplő egyének és némelyike annyira hí tagja egyletének, hogy nem tudjuk ezen egylet alakulását elhinni, a míg arról hivatalos formában nem értesülünk.

— **A M. A. C. országúti gyaloglási versenye** mult vasárnap folyt le a székesfehérvári úton a 3. és 18. km. kövek közt. A verseny távja 30 km. (Eddigi rekord 3 ó. 33 p. 18 mp.) Öt versenyző indult, beérkeztek a következő sorrendben:

Stancsits György (Szabadkai Sp. E.) 3 ó. 8' 45" . . . 1  
Brédl Sándor (Magyar A. C.) 3 ó. 27' 18" . . . 2

Zsille Károly (Pécsi A. C.) 3., Párdits István (M. A. C.) 4., Erdélyi József (Szabadkai Sp. E.) 5.

Notter Jenő (Pécs), Záborszky István dr. (M. A. C.) nem indultak.

— **A műegyetemiek kilencztágú küldöttsége** csütörtökön tisztelt Wlassicsnál, hogy megköszönjék azon nagylelkű adományt, melylyel lehetővé tette, hogy a műegyetemiek a főváros legnagyobb vívótermét berendezzék. A miniszter a küldöttséget igen szívélyesen fogadta s a május 28-iki atletika-verseny vednökségét elvállalta s ez alkalommal megemlítette, hogy Széchényi Imre gróf azon tervét, hogy a főváros állandó sportterület czéljaira nagyobb terület átengedjen, részéről a legmelegebb támogatásban fogja részesíteni.

— **Cricketerek 3:0** győznek a Wiener A. C. ellen. A várva várt match a Cricketerok fényes győzelmével végződött, igazat adván azoknak, a kik őket jobbaknak tartották. A W. A. C. párti tudósítások azzal magyarázzák a match ilyen eredményét, hogy a csatársort elrontotta a két Zander testvér játéka, a kik ezúttal először játszottak a W. A. C. csapatjában és bár kitűnő játékosok, de nem tanultak még kellőleg össze a W. A. C. csatáraival. Tényleg az összes tudósítások konstatálják, hogy a W. A. C. csatárai nagyon össze-visszajátszottak és ennek tudható be, hogy goalt löni nem tudtak. A második csapatok matchében a W. A. C. csapata 2:0 aránnyal győzte le a Cricketerok második csapatát.

— **A Budapesti (budai) Torna-Egylet** folyó évi május hó 27-én (kedvezőtlen idő esetén május hó 31-én) délután 5 órakor a Krisztina-körúton levő egyesületi játéktéren, a székesfővárosi torna- és testedző-egyletek közreműködésével torna- és játék-ünnepélyt rendez.

Az egyesület választmánya a művezető előterjesztésére a következő műsort állapított meg.

1. Felvonulás.
2. Botgyakorlatok.
3. Csapatornázás.
4. Játékok.
5. Kötélhúzás.
6. Versenyek.
  - a) 100 m.-es síkfutás (egyenes hengerelt agyagpályán).
  - b) Fülelabda hajítás távolba.
  - c) Távolugrás földről.
  - d) Akadályverseny.

Az a—c) számú versenyek nyitlak, a d) számú azonban zárt jellegű.

A részletes műsort a közreműködő egyesületeknek a jövő hét folyamán küldik meg. *A jövő számban közöljük.*

— **Előkészületek a II. kerületi torna-ünnepélyre.** A pozsonyi torna-egyesület rendező bizottsága, mely a II. kerületi szövetségi torna-ünnepély érdekében alakult és kizárólag ezen ünnepélylyel foglalkozik, minden lehető elkövet, hogy ezen ünnepély szép, fényes és kifogástalan legyen.

A szövetség megbízásából körülbelül 40 egylet és pedig Budapestről mindazon egyesületek, melyek a szövetség tagjai és vidékről Magyarország északi és nyugoti részein székelő összes egyesületek lettek meghiva. Meghívást kapott ezenkívül a »Pécsi Torna-Egyesület« is, mely szintén részt kíván venni a II. kerületi ünnepélyen.

A pozsonyi hölgyek igen dicséretreméltóan viselkednek. Eddig tiszteletdíjakra és zászlóra,

valamint a zászlószentelési költségek fedezésére körülbelül 600 forintot adtak.

— **A Magyar Football Club** 1899. április 19-iki választmányi ülésén fontosabb határozatot hozott. Elhatározott, hogy az egylet a Darányi Ignác magyar királyi földművelésügyi miniszter ő negyméltósága által ajándékozott állatkiállítási területen egy elsőrendű igényeknek megfelelő football-pályát, athletikai gyakorlatokra futópályát s tennis-pályát készíttet s a szinte használatra nyert tribünt és klubházat teljesen felszereli, mindezek költségeire 25 koronás részjegyek 6% kamatoztatás mellett bocsátatnak ki, melyek költségeit az egylet a rendezendő matchek s versenyekből rövid idő alatt fedezni véli.

Elhatározott, hogy az egylet tagjai számára az új sportterületen hetente háromszor lesz hivatalos gyakorlat kedd, csütörtök és szombat 6—9-ig.

Elhatározott, hogy más egyletek tagjai csupán az elnökség engedélyével vehetnek részt ezen gyakorlatokon.

Az eddigi kapitány, Fabián Miksa, elutazása folytán megüresedett kapitányi állásra Ottlyk Tihamér választott meg egyhangúlag nagy lelkesedéssel.

— **A Magyar Úszó-Egylet** húsvét hétfőjén érdekes cross-countryt rendezett titkos handycappal egybekötve. A verseny eredményét az alábbiakban közöljük:

Wittmann Hugó 38' 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	1
Schick Jakab 38' 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	2
Halmay József 38' 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	3
Révay Károly 39' 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	4
Gorka Ágoston 39' 45 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> "	5
Crettier Rezső 39' 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	6
Cservenka Sándor 40' 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	7
Sorgó Miklós 41' 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	8
Braunberger Hugó 42' 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	9
Sziklay Géza 42' 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	10
Gräfl Károly 42' 43 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> "	11
Schwarz Zoltán 42' 59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	12

Ez a scratchverseny eredménye, melyekből az adott titkos előnyök levonattak, minek következtében a titkos handicap eredménye:

Sziklay Géza (12 p. előny) 30' 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	1
Crettier Rezső (7 p. előny) 32' 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	2
Gräfl Károly (9 p. előny) 33' 43 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> "	3
Cservenka Sándor (6 p. előny) 34' 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	4
Braunberger Hugó (8 p. előny) 34' 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	5
Schwarz Zoltán (7 p. előny) 35' 59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	6
Sorgó Miklós (5 p. előny) 36' 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	7
Gorka Ágoston (3 p. előny) 36' 45 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> "	8
Schick Jakab (35 mp. előny) 37' 36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	9
Wittmann Hugó (18 mp. előny) 37' 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	10
Halmay József (25 mp. előny) 37' 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	11
Révay Károly (1 p. 20 mp. előny) 38' 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	11

Penninger Gusztáv adta az előnyöket, de lekésvén az indulástól, nem vehetett részt a versenyben.

— **A »Ferenczvárosi Torna-Club«** folyó hó 15-én este 8 órakor tartotta alakuló gyűlését. Roppanó nagy érdeklődés mutatkozott a szép eszméért s ez nagyobb mérvben, leginkább az alakuló gyűlésen nyilvánult. *Vajda Károly* dohánygyári igazgató mint korelnök rövid szavakkal ecsetelte, hogy a Ferenczváros már rég szükségét éri egy oly egyletnek, mely a nemesebb sportokat kultiválja. Majd átadja a szót *Weisz Istvánnak*, ki lendületes szavak kíséretében fejti ki a megalakulandó új egyesület célját s kéri a jelenlevőket, hogy minél többen lépjenek be az egyesületbe s barátjaik s ismerőseik körében minél nagyobb propagandát fejtsenek ki a cél érdekében. Majd az ideiglenes tisztikart választotta meg az alakuló gyűlés.

*Weisz István* titkár, *Békés Gyula* pénztáros, *Varsányi Gusztáv* jegyző, *Gabrovicz Kornél* elnök és *Malaky János* athletikai művezető. Ezután a választmányi tagok megválasztása következett: *Bárdy István*, *Barna Antal*, *Coray Ferencz*, *Friedmann Simon*, *Graf József*, *Gabrovicz Kornél*, *Eller Ferencz*, *dr. Hecht Ernő*, *Jenny József*, *Kurfürst Miksa*, *Liskovetz Imre*, *Hirsch*

*István*, *Hindy Kálmán*, *Máté János*, *Pohl Ferencz*, *Porzsolt Jenő*, *dr. Springer Ferencz*, *Sperl Flóris*, *Scheibl Károly*, *Schreil János*, *Schön Rezső*, *Szeletky E. Lajos*, *Tolnay Lajos*, *dr. Tatár János*, *Vajda Károly*, *Vándory József*, *Zsillagh Dezső*.

Ezután az alakuló gyűlés még egy alapszabály-készítő bizottságot választott meg.

Az újonnan alakult torna-egyesület máris nagy sikert ért el az által, hogy a *Ferenczvárosi polgári kör* kilátásba helyezte, hogy összes helyiségeit díjtalanul átengedi a tornaklub tagjainak, a hol egy nagy kerthelyiség tornaszerekkel, tekepálya, nagy társalgó- és olvasó-, valamint billiárd-szoba áll rendelkezésre.

A nagy alakuló közgyűlést valószínűleg május első hetében tartják meg az alakítók a *Ferenczvárosi polgári kör* dísztermében.

— **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club** folyó évi április hó 15-én délután 3 órakor tartotta meg második házi versenyét a tavaszmező-utcai állami főgymnasiumban levő helyiségében. A tisztán athletikai számokból álló versenyt, a szép számmal megjelent előkelő közönség nagy érdeklődéssel nézte végig.

A verseny lefolyása a következő volt.  
I. Síkfutás 50 yard, handicap. 7 induló.  
Első: Bayer Róbert b. h. (4 m. előny.)  
Idő 5<sup>3</sup>/<sub>5</sub>.

Második: Marczinkó Ferencz b. h. (25 m. előny.)

Harmadik: Strauss Gyula j. h. előny nélkül.  
II. Rúdmagasugrás földről. 4 induló.  
Első: Papp Dezső b. h. 2:75 méter.  
Második: Morócz Kálmán b. h.

III. Távolugrás földről, handicap. 6 induló.  
Első: Papp Dezső b. h. 5:55 m. (0:50 m. előny.)  
Második: Strauss Gyula j. h. 5:35 m. előny nélkül.

IV. Gerelyvetés. 5 induló.  
Első: Strauss Gyula j. h.  
Második: Kovács Antal b. h.

V. Magasugrás földről. 5 induló.  
Első: Strauss Gyula j. h. 1:57 m.  
Második: Takács Tamás j. h. 1:47 m.

VI. Súlyemelés 30 kilós vasrúddal. 5 induló.  
Első: Strauss Gyula j. h. 38 emeléssel.  
Második: Marczinkó Ferencz b. h. 32 emeléssel.

VII. Gátfutás. 60 yard, 4 darab 80 cm. magas gáttal. 4 induló.  
Első: Strauss Gyula j. h.  
Második: Nagel Ferencz j. h.

VIII. 1/2 angol mérföldes síkfutás. 7 induló.  
Első: Galocsik Sándor o. h.  
Második: Marczinkó Ferencz b. h.  
Harmadik: Bayer Róbert b. h.

A szépen sikerült házi verseny nagy biztositókat nyújt az iránt, hogy a B. E. A. C. által folyó évi május 13-án, a Budapesti kir. magyar Tudomány-Egyetem alapításának évfordulóján rendezendő országos athletikai diákerseny, — mely a csömöri-úti millenáris versenypályán lesz megtartva, — hazai sportéletünknek egyik leg-érdekesebb mozzanata lesz.

— **A Pozsonyi Torna-Egyesület** vasárnap tartotta második football-mérkőzését. Nem dicsérhető eléggé a pozsonyiak iparkodása, melylyel a sportot Pozsonyban meghonosítani óhajtják, e cél elérésére dr. Wagner Lajos, Pogány Gyula, Kárpáthi János és Lassel Gyula minden lehető elkövetnek. A vasárnapi mérkőzésnél a műegyetemiek állottak szemben a pozsonyiakkal.

A sorsolásnál a műegyetemiek nyertek és széllel és nappal hátban játszottak az első félidőben. A pozsonyiak jó rohammal kezdik a játékot, de rohamuk megtörik a hávédéken s a csatároknak juttatott labda csakhamar keresztül repül a pozsonyiak kapuján. Az első félidőben a műegyetemiek állandóan támadnak, miben a szél nagy segítségükre volt. Egy kirohanás majdnem meghozza a pozsonyiaknak az első goalt s már

csak pár méter választja el a csatárokat a goaltól, midőn Gillemot utoléri őket s a labdát cornerná rúgja. A cornert kivédik s Misky és Ujvári gyors futással viszik a pozsonyi kapuba a labdát. Az első félidőben 6 goalt értek el a műegyetemiek 0 ellen. Szünet után Misky, Hochstein, Ujvári, Gillemot egymásközt oly szépen passzolnak, hogy a labda úgy ér a goalba, hogy a pozsonyiak nem is érintik a labdát. Ez látványosan feltűzte őket, mert a védelem most oly jól dolgozik, hogy a csatárok több ízben adnak Lauber goalkeepernek munkát, melynek azonban ez nagy hidegvérrel és biztonsággal felel meg. Változatos játék után a műegyetemiek még két goalt érnek el s 9:0 arányban győznek.

A pozsonyiak közül Pogány mint középfedezet, Gebauer jobb szélső csatár, Maza hátvéd és a kapuvéd igen figyelemre méltóan játszottak, sok elevénységgel és nagy ügyességgel. A műegyetemi csatársor szép összjátékot produkált. A goalok közül Misky öt, Hollerung és Ujvári két két goalt lőtt.

Este sikerült társas-vacsora volt a Magyar király-szállodában, hol nemcsak a férfiak, hanem a hölgyek is szép számmal jelentek meg. Dr. Wagner Lajos szép beszédben emlékezett meg dr. Berzeviczy Albertről, mint a magyar sport legkiválóbb előharcosáról.

— **A Budapesti Football-Club 4:0 győzött a Magyar Football Club ellen.** A két legifjabb football-egylet első csapatai állottak mult vasárnap egymással szemben. Senki sem kételkedett a beavatottak közül az eredményben, nyilvánvaló volt a B. F. C. győzelme.

A sorsolásnál a B. F. C. nyervén, a szelet háttal választotta, így a kezdés joga a M. F. C.-ot illette. A labda csakhamar a M. F. C. térfelébe jutott és lehet mondani kizárólag a kapu közelében folyt az első fél időben a küzdelem. Az első goalt a B. F. C. középső csatára Szűcs rúgta, a melyet meglehetősen gyorsan követett Langfai (jobb szélső csatár) két sikeres lövése és végre negyedszer Vecsey (jobb középső csatár) rúgta be a labdát a M. F. C. kapujába.

A második félidőben helycsere folytán a M. F. C. játszott széllal és így a küzdelem leginkább a játéktér közepén folyt le és bár mindegyik fél több kirohanást intézett az ellenfél kapuja felé, eredményt elérni nem tudtak.

A játék összbenyomása azt mutatta, hogy a B. F. C. lényegesen jobban játszik, különösen jók a hátvédék és a fedezet sor, viszont a Magyar F. C. játékosai szívósabbnak mutatkoztak, a mely tulajdonság még sok győzelemhez segítheti ezen csapatot, ha a játék technikájában és taktikájában előbbre haladnak.

Az egyéni játék méltatásánál eltekintünk Harsádytól, a ki messze kimagaslott az összes játékosok között. Jól játszottak a B. F. C. részéről Szemethy, Medveczky, Szűcs, de a többiek játéka ellen sem lehet kifogást tenni, ők megtették minden tőlük telhetőt. A M. F. C. csapatában legjobb volt a két hátvéd, Zucker és Halmay, Birkner pedig a kapuvéd ezáltal nagyon kellemetlen helyzetben sok lélekjelenlétről tett tanúságot, belőle még nagyon jó játékos válhatik. A csatársorban Ottlyk, Wein Á. és Kienast voltak a legjobbak, míg Fabián nagyon sokat rontott. Legkevesebb vált be a fedezetsor, a mi könnyen érthető, hiszen ez a legnehezebb és legfárasztóbb szerep a játékokban.

Nem hagyhatjuk megemlékezés nélkül, hogy egy alkalommal a M. F. C. egyik csatára off side kapván a labdát, Harsády a B. F. C. kapitánya a bírót figyelmeztette erre, kijelentvén, hogy abbahagyja csapatja a játékot, ha le nem fűtyül. Helyes volt Harsádytól, hogy figyelmeztette az off side-re a bírót, de helytelen volt őt folytatlagos kijelentésével presszionálni. A bíró ismeri kötelességét és ítéletében — bármilyen legyen az — meg kell nyugodni.

A játék mindvégig fair lefolyású volt, a mit annál is inkább hangsúlyozunk, mert az eddigi matchekben sok játékosnál tapasztaltuk a szabálytalanságok iránt való hajlandóságot.

— **Sacher Gusztáv és Jankó Béla** indulása a M. A. C. május 7-iki cross-country-versenyén már biztosra vehető, mindkettő hír szerint jó formában van.

— **Gerenday-vándordíj.** A Magyar Athletikai Club évtizedes érdeműs működése után lelépett alelnökének dr. Gerenday Györgynek a hazai sportéletben való megörökítése céljából örökös vándordíjat alapított klubtagok önkéntes adományaiból. A tegnapi választmányi ülés állapította meg a vándordíj kitűzésének feltételeit. A díj örökös vándordíj lesz, mely évenként a klub tavaszi viadalára iratik ki és pedig a 100 yardos síkfutásra. A versenydíj a győztes egyesületének ki fog szolgáltatni, mely azt négy héttel a kitűzött újabb tavaszi viadal előtt visszaszolgáltatni köteles. A visszaszolgáltatás alkalmából a volt védő ezüst emlékpajzsot nyer. A verseny nemzetközi lesz. Ez értékes vándordíj első ízben a Magyar Athletikai Club idei tavaszi viadalára (június 4-ére) lesz kitűzve.

— **A Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége 1899. április hó 13-án tartott ülésének jegyzőkönyve.**

Jelen vannak: dr. Berzeviczy Albert elnöke alatt: dr. Botzenhardt János, dr. Czölder János, dr. Füzessey Árpád, Jász Géza, Maurer János, Ruda Győző, dr. Tedesco Lajos, dr. Vetsey István és mint a »Tornaügy« szerkesztője Kovács Rezső.

Elnök az ülést megnyitván, bejelenti, hogy Rónay Emil és Krenedits Gyula elmaradásukat az ülésről kimentetni kéri, felkéri titkárát a múlt ülés jegyzőkönyvének felolvasására, mi megtörténik elnök azon megjegyzésével, hogy az abban foglaltak elintézését nyertek, elnök bemutatja az 1898. december 11-iki közgyűlés által módosított és a belügyminisztérium által jóváhagyott alapszabályokat, továbbá az ugyanazon közgyűlés által elfogadott s pótlással, részben módosítással ellátott versenyszabályzatot.

Titkár felolvassa azon új igazgatóbizottsági tagok neveit, kiket eddig az új alapszabályok értelmében a tagesyletek kiküldtek. Ezek a következők: helybeliek: Bockelberg Ede, dr. Botzenhardt János, dr. Füzessey Árpád, Gorove Árpád, Iszer Károly, Ruda Győző, Saffka Manó, Wettstein Gyula; vidékiek: Lendvai Miklós, Pethe Ferencz, Schneider Frigyes, Unger-Ullmann Elek.

Titkár a következő átiratokat olvassa fel: A Műegyetemi Football Club bejelenti, hogy a Szövetség tagja óhajt lenni, mellékeli alapszabályait. Felvetetett.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet felkéri a szövetséget, hogy minősítse a Pozsonyban ez év pünkösdién tartandó II. szövets. kerületi tornaünnepély programját oly módon, hogy egyik-másik versenyszámot tegye csupán a vidékiek által kiküzdhető zárt versenynyé a fővárosi egyletek kizárásával.

Igazgató bizottság, miután ez iránt már a szövetségi titkár előzőleg a Pozsonyi Tornaegylettel tárgyalt, elhatározza, hogy említett tornaünnepély 5. versenyszáma a 804.5 méteres síkfutás minősítessék zárt versenynyé olyformán, hogy jelöltesse meg azon egyletek, kik erre pályázhatnak, de nem engedheti meg az igazgató bizottság itt a vidéki és fővárosi egyletek közti megkülönböztetést és elhatározza, hogy kérsék fel a Pozsonyi Tornaegylet, miszerint e határozatról az érdekelt egyleteket értesítse.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet jelenti, hogy 20 taggal részt vesz a pozsonyi szövets. tornaünnepélyen, hogy minta-csapatot állít ki nyujtón, mellékelvén annak gyakorlat-tervezetét és részt vesz a football-játékban.

A Tornázók Egyesülete jelenti, hogy évi jelentését minden szövets. egyletnek megküldte.

A Soproni Tornaegylet jelenti, hogy elnöke Balla Lajos ez állásáról leköszönt s az egyletből kilépett, helyébe új elnöknek Hatvan Ferencz választotta meg, egyúttal jelenti, hogy 25 taggal részt vesz a pozsonyi szövets. tornaünnepélyen.

A Nagy-Kanizsai Tornaegylet jelenti, hogy

## Legszebb stockholmi szár párja frt 1.35 Verseny-dresszek legújabb kivitelben WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

új életre ébredt, kéri az 1891—1897-ig hátralekös szövetségi tagdíj elengedését, igérvén, hogy ezután pontos fizető lesz.

Igazgató bizottság tekintettel a Nagy-Kanizsai Tornaegylet válságos multjára, fenti egylet tagdíjhátralékát kivételesen elengedi, elvárja azonban, hogy ezután kötelezettségeinek híven meg fog felelni.

A »Fédération Belgique de Gymnastique« meghívja a Szövetséget a Gentben 1899. július 15—17-én tartandó szövetségi tornaünnepélyre.

Igazgató bizottság elhatározza, hogy a szaklapok útján hivassanak fel a tagesyletek a kirándulásra és hogy ha illő vállalkozó akad, esetleg némi költségfedezettel hozzájárul az ottani képviseltetéséhez.

Titkár jelenti, hogy egy bizonyos Zimmermann Emil nevű úrtól, ki a Wiener Athletik- és Sport-Club tagja felkérte annak előterjesztésére, hogy hajlandó volna-e Magyar Torna-Szövetség egy Bécs—Budapest közti évente tartandó versengés (à la Oxford—Cambridge) rendezését egy bécsi komitével közösen elvállalni, egyúttal bemutatja a Zimmermann Emil úr által beküldött alapfelteleteket.

Igazgató bizottság felkéri titkárát, hogy magánlevélben értesítse Zimmermann urat arról, hogy ő az eszmét örömmel fogadja, de nem tudja kivel áll szemben, akkor tehát, ha lesz egy bizonyos szövetség, mely bécsi előkelő sportegyletekből alakul, s e szövetség elnöksége vagy igazgatósága, mint az egyletek képviselője teljes garanciát fog arra nézve nyujtani, hogy a versenyek méltányosan s igazságosan fognak rendeztetni, szívesen érintkezésbe lép e bizottsággal részletes tárgyalás szempontjából.

Titkár előadja, hogy nagy szükség volna egy színes általános torna-plakátra, melyet a szövets. egyletei versenyeknél használhatnak: jelenleg a Pozsonyi Tornaegylet igen kéri az ilyen plakátok elkészíttetését, titkár bemutat egy kiszínezett rajzot, melyet dr. Homicskó Athanáz készített szívességből s bemutatja három czégnél erre vonatkozólag tett ajánlatát.

Igazgató bizottság e plakát kivitelébe annak költséges voltánál fogva bele nem megy, de megbizta titkárát, hogy tudakozódjék a Riegler czégnél, vajjon a millenium alkalmával készült tornász-plakátumok olcsón meg volnának-e szerkezhetők, mely esetben ezeket használja fel s ajánlja az egyletnek.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést bezárrja.

### VIVÁS.

↓ Tájékoztató a »Magyar Athletikai Club« országos vívóversenye ügyében.

1. A verseny napja április hó 29. és 30-a.
2. Helye: Budapest (a terem dolgában pontosabb értesítés megy a nevezőknek).
3. Nevezési zárnap: április 25-én este 7 óra.
4. A verseny országos és amateur jellegű.
5. Fegyvernem: kard és vitor. Saját fegyver használata meg van engedve.
6. Résztvehet minden magyar amateur gentleman vívó.
7. A cs. és kir. hadsereg tisztjei honosságukra való tekintet nélkül vehetnek részt.
8. A verseny áll: osztályozási küzdelemből és voltok versenyéből.
9. Mindkét versenyrészen való részvétel kötelező a díjak kiadása szempontjából.
10. Díjak: Arany-, ezüst-, bronz-érmek és tiszteletdíjak. Az érmek mellé megfelelő diplomák adatkak ki.

11. A voltok versenyének kardgyőztese arany-éremet és a Keresztessy-emlékdíjat nyeri. A voltok versenyének vitor győztese arany-éremet és tiszteletdíjat. A többi rendelkezésre álló arany-érem és tiszteletdíj a jury bírálata szerint adatik ki az osztályozási küzdelemben elért eredmény alapján. Az ezüst- és bronz-érem odaitélése az osztályozási küzdelmen alapul (1. 9. pont).

12. Tét 5 korona, mely a nevezéssel együtt küldendő be. A tét egyforma akár csak az egyik fegyvernemre, akár mindkettőre történik a nevezés.

13. A nevezésnek tartalmaznia kell:

- a) a versenyző nevét,
- b) társadalmi állását,
- c) ha egyesületi tag, az egyesület nevét,
- d) a fegyvernemet, melyre nevez,
- e) a tétet.

14. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

15. A versenyt akadémia fejezi be, melyen való részvétel a jury felszólítása alapján történik. Ez akadémián a jury felszólítása folytán részt vehetnek nem versenyzők is, úgy belföldiek mint külföldiek, amateurok és mesterek.

16. A versenyen irányadó szabályzat a Magyar Athletikai Szövetség vívószabályzata, mely szabályzat lényegileg a millenárius vívószabályzaton alapszik s legközelebb eszközözendő megerősítése s kinyomatása után az érdeklődőknek megküldetik.

17. Egyúttal értesítetni fognak az érdeklődők a verseny megtartásának részletesebb körülményéről is.

Budapest, 1899. évi április havában a M. A. C. választmányi ülése határozatából.

Gróf Széchenyi Imre, alelnök.  
Krepelka O. Béla, titkár.

## Fehérlo-szálloda ÉTTERME Grecksák Róbert

vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.

Kitűnő jó konyha, eredeti verseczi borok,  
Dreher királysör, pontos kiszolgálás.

**Naponta zeneestély**  
felváltva a legjobb cigányzenekar által.

## WEINWURM

ANTAL

első magyarországi  
fényképeszeti \* \*  
\* és cinkografiai \*  
\* \* sokszorosító  
műintézete

BUDAPEST

IV. ker.,

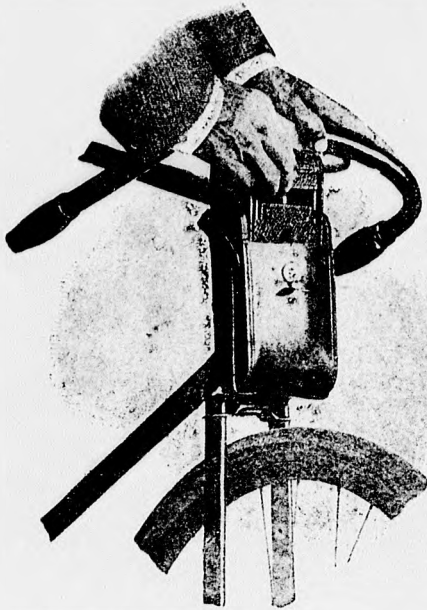
Károly-utca 3.



Egyleti tagok figyelmebe!

**HORA NÁNDOR**

az „AURORE“ kerékpárok egyedüli készítője  
 elvállal mindennemű kerékpárjavításokat  
 szakszerűen, mérsékelt árakon  
 VII., Wesselényi-utca 37.

**Sporttársak!**

A kerékpározás révén nekünk van első  
 sorban alkalmunk érdekes képeket produ-  
 kálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet  
 tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Árjegyzéket fényképező gépekről kívá-  
 natra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda  
 Budapest, IV., Károly-utca

**ÚSZÁS.**

— Az ideai angol bajnokságok határ-  
 napjait az Amateur Swimming Association idén  
 tartott közgyűlésén megállapította.

Augusztus 26-án lesz Blackpoolban a 1/4 ang.  
 mértföldes, szeptember 18-án Sunderlandban a  
 100 yardos, szeptember 23-án Nottinghamban az  
 500 yardos és augusztus 8-án Leicesterben az  
 1 ang. mértföldes bajnokság. A 220 yardos bajnok-  
 ság Newington vagy Brightonban kerül eldön-  
 tésre, a 1/2 és 5 ang. mértföldes pedig London-  
 ban, de ezek határideje még nem határozta-  
 tott el.

— 1' 47<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt 136 m. Bécsben mult vasárnap  
 az »Austria« úszóversenyén Ruberl rekordkisé-  
 retet tett és ennek eredménye: 136 m. 1' 47<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"  
 alatt. Ha még megemlítjük, hogy két junior  
 úszó, Marconi és Keszler, a Gál-émlékverseny  
 100 méteres távját rövidebb idő alatt úszták be,  
 mint 4 év előtt Guttman Alfréd, mikor Európa  
 bajnokságát nyerte, úgy érthetővé válik, hogy  
 tamáskodnunk kell az időmérés hitelességében,  
 annál is inkább, mert a bécsi időmérésről ebbeli  
 tapasztalataink már vannak.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

**Herbster Ferencz**

műgépész.

-&gt; Kerékpár- és varrógép-raktár. &lt;-

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárát, úgyszin-  
 tén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mi dennemű  
 javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb  
 pontossággal eszközölhetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal  
 realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

**Eredeti angol  
 Foot-Ball**

darabja:

4.—, 5.50 és 7.50 ft.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak.

Lawn-Tennis-játékok.

Gzéliszőrű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kutyariasztó 10 drb. 50 kr.

Vizmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy  
 választék mindennemű**Sport-játékokban.**

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

**Zubek Bertalan és Társa**

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkék áruháza.

**Műkedvelői fényképészet.**

Mindennemű fényképészeti czikkekből,  
 dús raktár, kényelmesen berendezett labora-  
 torium a t. műkedvelői uraknak rendelkező-  
 sére áll.

Szaktanítás ingyen.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

NAGY M.

fényképészeti czikkek raktára

VII., Károly-körút 3. szám.

(Huszár-féle ház.)

**⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐****PATRIA****WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA**

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

**PATRIA**

legtökéletesebb pontossági

**kerékpárok, motor kerekek és  
 podgyászordó kerekek.**Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem  
 öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.**PATRIA**

# Szenzáció!! Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater elegáns és tartós kivitelben 2.75 frtért kapható

# Szenzáció!!

## WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.

### FABIAN ERNŐ és GRILL

kerékpár

műhelye



Budapest, VI. ker, Szondy-utca 96. sz.

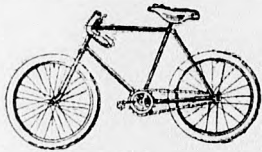
### Elvállal mindennemű KERÉKPÁROKAT

javitani  
és átalakítani a legújabb modellekre.  
Kormányhajlás, nickelés  
és zománcozás  
a legolcsóbb árak mellett.  
➤ Pontos kiszámlálás biztosított. ➤  
Elismert legnagyobb budapesti  
javítóhely.

Egyleti tagok figyelmébe!

### Löwy és Weiszberger

Budapest, VII., Garay-utca 44. sz.



Nagy javítóműhely.

Legújabb angol anyagból  
elkészült kerékpárokat a  
legjutányosabb árban 2  
évi jótállás mellett szállítunk.  
Szolid és kitűnő kivitelért kezességet vállalunk.  
Javitások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett.  
Új kerékpárokat részletfizetésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től

Izabella-utca és Andrassy-út sarok.

### Szent-gernyói Horváth Lajos

vivőmester

Kossuth Lajos-utca 18, I. em.

Vívóterme és  
vivőiskolája  
Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére.  
A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer  
kizárólagosan első úttörő mestere Magyarországon.  
Oktatás karddal és vitórral. Tandíj ára: külön-  
óra személyenként 30 frt, társasóra személyenként  
10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

### KLEIN EMÁNUEL

úri és női cipőraktár

Budapest, VI., Váci-körút 33. sz.

Nagy választék saját készítményű férfi, női,  
gyermek-, bicycle- és tornacipők különlegességek-  
ben. Mérték szerinti rendelések gyorsan, pontosan és  
jutányos árban elkészítettek. Javítások elfogadottnak.

### BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó

a Condor Kerékpár-Egylet szállítója

BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.

(Ferenciek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint di-  
vatos férfi- ruhákat, valódi  
angol és skót szövetekből  
izlésesen, kitűnő szabással  
jutányosan készít.

Specialista redingot-öltönyökben.

Egyleteknek tömeges rendelésnél árengedmény.



### Pannonia szálloda

BUDAPEST,

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székváros középpontján.

A keleti és nyugati pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

### TELEFON.

Méréselt árak.

Az újkor igényeinek teljesen  
megfelelőleg villamos világítással  
van berendezve. Fürdőszobák,  
díszes olvasóterem, villamos sze-  
mélyfelvonó, gyönyörű téli kert stb.  
Folyosók, lépcsőház, fogadósar-  
nok és a téli kert légfűtéssel  
vannak ellátva.

Glück Frigyes.

Naumann's Fahrräder

I sind die besten!



SEIDEL &amp; NAUMANN

DRESDEN

### Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS · BUDAPEST ·

IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT &amp; DONNATH

Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

### Új látványosság a fővárosban.

Joggal lehet látványosságnak nevezni azt a ragyogó, pompás helyiséget, a melyet

„CLUB-KÁVÉHÁZ”

elnevezése alatt adtak át ma a közfoglalomnak  
tulajdonosai Weinberger Lajos és társa. Az  
új kávéház nemesak fényével és ragyogásával  
fog kiválni társai közül, hanem izléses, jó  
buffetjével, pontos kiszolgálásával, bel- és kül-  
földi hírlapjainak nagy számával és kitűnő  
billiárdasztalaival is iparkodik a legelső helyet  
elfoglalni a kávéházak városában Budapesten.



# Hirdetmény.



Ezennel közhírré tétetik, hogy miután a Magyar Királyi Pénzügyminiszterium ellenőrző közegei a Magy. Kir. Szabadalmazott Osztálysorsjáték (IV. sorsjáték) I. osztályára szóló sorsjegyeket felülvizsgálták, azok a főelárúsítóknak elárúsítás végett kiadottak.

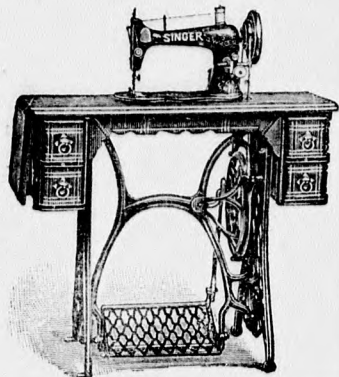
Az I. osztály húzása 1899. évi május 18. és 19-én lesz. A húzások a Magyar királyi ellenőrző hatóság és királyi körjegyző jelenlétében nyilvánosan történnek a Vigadó termeiben. — Sorsjegyek a Magy. Kir. Szabadalmazott Osztálysorsjáték valamennyi elárúsítóinál kaphatók.

Budapest, 1899. évi április hó 16-án.

Magy. Kir. Szabadalmazott  
Osztálysorsjáték Igazgatósága.

Lónyay.

Hazay.



# SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több**  
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírneket kitérő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitérte.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

**The Singer Manufacturing Co. r.-t.**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

## HERBSZT GYULA

műgépész.

**Budapest, IX., Ferencz-körút 17.**

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalmazott csőkefék kizárólagos készítője.

**JELVÉNYEKEKET** minden sportág részére a legfinomabb tűzemáiban, valamint saját készítményű



**IVÓ-SZARVAKAT**

**TÁNCZRENDEKET**

szállít

olcsón és legszebb kivitelben

**Gschiermeister F.**

BÉCS

VIII 2, Josefstädlerstrasse 79.

Egyleti tagok figyelmébe.

**Nagy kerékpár javító-műhely.**

Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készíti épületlakatos munkákat, légszusz- és vízvezeteki javításokat stb.

## GUNCZER ISTVÁN

lakatos- és mechanikai műhelye

**Budapest, V. ker., Árpád-utca 8.**

Egyleti tagok érkezővezményben részesülnek.

## NEISER FERENCZ

a magyar tisztviselők országos egyesületének

vendéglője

**Budapest, VIII., Eszterházy-utca 4.**

Elsőrangú vendéglő, kitérő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

**Mérsékelt árak.**

## HAVERLAND ANTAL

épület- és mulakatos, nagy gépműhely

**Budapest, IV., Károly-körút**

(a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és mulakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzín- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kivanatra.

## MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**

BÉCS,  
Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Arjegyék ingyen és bérmentve.



## MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpáralkatrészekben.

**Budapest, VIII., József-körút 35.**

Sportegyleti tagok figyelmébe!

**Hungaria mechanikai gőzmosóda.**

**Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.**

Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el.

Telefon 63-75.

Egyleti tagok figyelmébe.

## Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

**Budapest, VII., Damjanich-utca 21.**  
Készül mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

Egyleti tagok érkezővezményben részesülnek.

## Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

## Schneider György

„Sólyom” kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállítatnak.

**Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.**

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Egyleti tagok figyelmébe!

## ROSENBAACH S.

fényképezési műterme

**Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.**

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny érkezővezmény. Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

»Hunyadi« kerékpárok.

## Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

**Dohány-utca 10. szám**

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvétnak. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

Pontos kiszolgáltatásért kezeskedünk.

## A „Foot-ball” hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellekek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.