

# SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korasolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vivó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vivó-Egylet« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSEG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

## nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

## VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fásor 12.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

## Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLÁM“ kerékpárok gyárosa.

## A PUCH-kerékpárok

új szabadalmazott hajtócsapágy-szerkezettel vannak ellátva, mi által 25%-al könnyebben járnak minden más gyártmánynál.

## A PUCH-kerékpárok

4 évi jótállás mellett lesznek eladva. — A valódi PUCH-kerékpárok csak

## PUCH MÁRTON

— BUDAPEST —  
VII., Erzsébet-körút 48. szám alatt kaphatók.

kerékpárüzletében,

Kerékpár-iskola: VI., Városligeti fásor 34. sz.

Budapest legnagyobb, legszebb és legkényelmesebb kerékpáriskolája.

## Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

## MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrássy-út 32. sz.

## Fedett kerékpár-iskola

v., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

## HIVATALOS.

## AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szilánits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellich Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Tagtársak! A f. hó 25-iki választmányi ülésen elhatározottat f. év július hó 9-én egy három százból álló országúti háziverseny rendezése és pedig 50, 30 és 20 km.-es távon a Tétény—Duna-Adony közötti országúton. Nevezési zárlat 1899. július hó 6-án. Díjazás és egyéb feltételek legközelebb publikáltatnak.

Garai József úr felvételét mint rendes működő tag. Hofbauer, titkár.

Kirándulás. Folyó év június hó 1-én reggel Székesfehérvárra, indulás 4 óra 30 perczkor a Ferencz József-híd budai oldalától. D. u. Martonvásárra. Indulás 2 órakor a reggeli kiindulási ponttól.

A f. hó 28-iki kirándulásnak csak délutáni része tartatik meg, a megállapított menetrend szerint. Hilberth, főkapitány.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30), II. kapitány: Hirsch Lajos, Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18), Ellenőr: Gerstl Sándor, Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összejevetel: minden kedden este 8—9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesti-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, penzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni »Sport-« és táruügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Háziverseny. Vasárnap, május hó 28-án.

A versenyen résztvehetnek a »Bp. K. E. 1882« rendes tagjai.

Utárvány: Budapest—Gyöngyös.

Táv: 75 km.

Start: A czinkotai országút 6-os kövénél.

Seniorok részére: Fenti napon reggel pontban 1/27 órakor.

Nem seniorok részére: Reggel 7 órakor pontban.

Végeztel: A Gyöngyösön levő 81-es km.-t jelző kőnél.

Nevezési díj: Nincs. Nevezések: A startnál az egyleti titkárnál jelentendők be.

Díjazás: 1. díszített nagy ezüst-érem és tiszteletdíj.

2. nagy ezüst-érem, 3. nagy ezüst-érem, 4. és 5. kis ezüst-érem.

Mindazok, a kik délelőtt 3/411 óráig a 81-es kőhöz érnek, kis ezüst-éremmel jutalmaztatnak.

Feltétel: Megengedve nincs.

Összejevetel fenti napon reggel 1/26 órakor a klub-kávéházban, innen együttes kivonulás a starthoz 6 órakor pontban.

Egyéb határozmányok: kedvesülten (két)es idő esetén az összejevetel alkalmával (a klub-kávéházban) szó-főbbséggel határozatnak a verseny megtartása felett.

Kiküldött ellenőrök és tárnokok: a startnál (6-os kő): Kleindin Hugó és Tarján Elemér.

A végcélnél (81-es kő): ifj. Czelsz Ede, Wendauer József.

A Budapest—Gyöngyösi útonalaz csárkáló ellenőrök: Dósa Ferencz, Bogár László, Böheim Tódor, Werner Ágoston.

A versenyen részt nem vevők (a II. csoporttal) 7 órakor indulnak mérsékelt tempóban a 6-os kőtől Gyöngyösre.

Gyöngyösön: találka és társas-ebéd a »Magyar király« szállodában.

Minél nagyobb részvételt kérünk.

A »Bp. K. E. 1882« választmányja nevében: Teasdale, alelnök. Kleindin, titkár.

Ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

A június hó 3-án megtartandó kerékpáros-juniális ismételtlen figyelembe ajánlom a t. tagtársaknak és kérem őket, hogy a mulatságon családtagjaikkal és ismerőseikkel minél nagyobb számban megjelenve, járuljanak hozzá, hogy a budapesti kerékpár-egyletek közti jó viszony és összetartás ápolását és fejlesztését is ezéző juniális minél fényesebben sikerüljön. Meghívók keddi összejevetelünk alkalmával átvethetők.

Tarján Elemér, e. titkár, a juniális rendező bizottságának jegyzője.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javító-műhely és a legesinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrássy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegörző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dűsan felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiumes-szálloda« külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Boócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapító díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

## BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-

elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.

Pénztáros: Szélez Béla. Klubhelyiség a

»Velodrome« VI., Városligeti fasor 42. sz.

Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt,

alapító tagdíj 100 frt

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a penzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

Folyó hó 21-én tartott házi vándor-távversenyünk alkalmával tanúsított tevékenységükért, fáradozásaikért, szíves fogadtatásért köszönetünket és hálánkat fejezzük ki ez úton is Thury és Zechmeister elnök uraknak, mint a Győri Kerékpár-Egyelet, illetve Győri Polgári Kerékpár-Egyelet buzgó elnökeinek, nevezett egyletek tagjainak, nemkülönbben a Komáromi Kerékpár-Egyetnek, mely frissítéssel látta el versenyzőinket, Seregi Zsigmond úrnak a »Solyom« Kerékpár-Egyelet kapitányának, ki volt oly szíves az indító tisztelet elvállalni, továbbá Diósy Ede úrnak a M. K. Sz. I. kapitányának és Puntigám Lajos úrnak tandem-társakkal és mindazoknak, kik a verseny sikerét előmozdították.

Az egylet tagjai nevében:

Beinzingl Ede, elnök.

## EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult évi: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schreier Béla. Titkár: Böhm Sándor, lakik VIII., József-körút 31/B. Pénztáros: Stern Sándor, lakik VI., Révay-utca 8, földsz. 2. Háznagy: Löwy Izó, I. kapitány: Böhm Sándor, II. kapitány: Ehrenreich Dóri, Krausz Hugó, Ellenőrök: Boross Mór és Markovits Márton. Írásbeli közlemények a titkárhoz, penzküldemények a pénztárakhoz címzendők.

Kirándulás. Folyó hó 28-án, vasárnap, Visegrádra, illetve Nagy-Marosra. Indulás pontban 2 órakor. — Június hó 1-én, reggel 5 órakor Székesfehérvárra, délután 2 órakor Martonvásárra, a hol csatlakozás a Fehérvárról visszajövőekkel. Böhm Sándor, egyli. kapitány.

## GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Baththyány-u. 20). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberg Odön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai esepán tanult sokszorosító-ipari alkalmazzottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Meghívó. Van szerencsém a folyó évi május hó 30-án este 7/2 órakor körhelyiségünkben tartandó első rendes közgyűlésünkre tisztelettel meghívni. Elnök.

Tárgysorozat:

1. Titkári jelentés. 2. Pénztári jelentés. 3. Szavazatszedők választása. 4. Tisztikar választása. 5. A szövetségbe való belépés tárgya. 6. Verseny rendezésének tárgya. 7. Netáni indítványok.

Kirándulás. Vasárnap reggel 6 órakor Főthra. Indulás a Vigszínház-kavéházból.

Sürgösen kérjük a t. egyleti tagokat, hogy egyleti dresszüket mielőbb rendeljék meg, mivel a szabó az egyes dresszek készítésével mindaddig vár, míg ismét nagyobb számbú rendelést kap. Szabó czime: Noszlópi Henrik, Lipót-körút 25. szám.

**A megkezdődött trainingekhez szövítt- és sporttrico-árúraktárát ajánlja**

# Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap a Sport-Világ. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izso (Bajza-utca 13). II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehácz Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub választmánya f. hó 31-én, szerdán este 9 órakor ülést tart, melyre a választmány t. tagjait meghívjuk.

Tárgy: Folyó ügyek. Adj Isten! Sporttársi üdvözléssel Budapest, 1899. május hó 28.

Reich Izso, titkár. Schomann A., elnök.

Felkérem azon t. tagtárs urakat, kik az egylet hivatalos dresszét még el nem készítették, hogy azt Hevesi és Szöke ruházati czégénél (Kossuth Lajos-utca 10.) haladéktalanul megrendelni sziveskedjenek.

Egyleti sweater, harisnya, lábszár-védő és sapka Farkass Lajos, egyleti főkapitány úrnál beszerezhető.

A júnijusra szövetkezett kerékpáros-egyletek mulatóságának minél nagyobb sikere érdekében felkérem klubunk t. tagjait, hogy a júnijálison családjaikkal együtt megjelenni sziveskedjenek. Azok, kik tévedésből meghívót nem kaptak, tudassák velem, hogy az elküldés iránt intézkedhessem.

Hoffmann Gyulát felszólítom, hogy a klubbal szemben fennálló ügyét 48 óra alatt rendezze, mert ellenkező esetben az ebből származható kellemetlenségeket önmagának tulajdonítsa. Reich Izso, titkár.

Kirándulás. A klub f. hó 28-án, délután 3 órakor Mátyásföldre kirándulást rendez. Indulás a kerepesi-út végén levő »Központi kavéház«-tól. Kérem a t. tagtárs urakat, hogy a kiránduláson résztvenni sziveskedjenek. Farkas Lajos, egylet. főkapitány.

## OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség Muhr-főle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. sz. Clubkavéház »Oriente«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczassek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII. József-körút 71. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedezetlenek. Club-estély minden kedden. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulások. Folyó hó 28-án (vasárnap) és június 1-én (csütörtök) találkozás délután 2 órakor a klubkavéházban, czél meghatározása a helyszínén. Június hó 4-én indulás reggel 5 1/2, d. u. 1 1/2 órakor a klubkavéházból a Kamara-erdőbe.

A nem kerékpáron kirándulók találkozója a keleti pályaudvaron reggel 6 óra 30 p., délután 2 órakor. Indulás reggel 7 ó., délbén 12 ó. 15. p., délután 2 ó. 30 perczkor. Adj Isten!

Kenderovits Gusztáv, kapitány.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden zedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egylet értekezése a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gálfémet Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kibéng János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrú István. Club-orvos dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros, címzetre VI., Dalmok-utca 18. címzettek.

Felkérem a t. tagokat, hogy június elsőjén tartandó országos kerékpárversenyünkön minél nagyobb számban jelenjenek meg, egyszerűs mind felkérem azokat, kik: rendezésben résztvevő öhajtanak, ebből szándékuk: a tornaórák alatt nekem bejelenteni sziveskedjenek. Kankovszky, titkár.

Június 4-ikén lesz első háló handikap-versenyünk a váci országúton, táv 70 km. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

A handicap a Nicoletti-kavéházban este 6 óra után bármely nap megtekinthető.

A találkozás és indítás idejét a jövő heti hivatalos rovatban fogjuk közölni.

Balogh Hugó osztályfőnök. Otte Ferencz, menetp.

Május hó 28-án kirándulás Esztergomba és vissza a hegyre en át, táv 90 km. Indulás reggel 6 órakor a Nicoletti-kavéházból, v. zeti

Otte Ferencz, menetparancsnok.

Június hó elsején kirándulás Martonvásárra és vissza, indulás reggel 6 órakor a Nicoletti-kavéházból. Délután kivonulás a versenypályára.

Otte Ferencz, menetparancsnok.

Felkérem a t. tagoka, hogy a Bulaiak játszótérnek szerdán tartandó felavatásánál minél többen jelenjenek meg Klubunk két 6-os csapatával a footballt fogja bemutatni.

Szombatn 27-ikén este 8 órakor a Pozsongyben nyert díjak kiosztása egy barátságos vacsorával egybekötve; kérem a t. tagokat, hogy lehetőleg nagy számmal jelenjenek meg. Iszer Károly, művezető.

## Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapítástól 1872-ben. Elnök: Dr. Botz János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Brzenharat Ferencz távoll. Jegyző: Dr. Székely Dező (III. Szent István-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (II. Köröly-utca 1. sz.). Ellenőr: Mader Adólf. Szertáros: Heilmich Ödön. Zászlótartó: Ifj. Mottl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Maros. Egyleti helyiség és játéktér: III. s alvárosi utca 4. sz. tornaterem a k. ház-utca eleji iskolában.

Folyó hó 17-én választmányi ülés tartatott, mely alkalmával Holländer Dezső, Kohn Henrik, Linzszpoltz József, Milde József, Szűtz József, Vágó József és Wieser Antal urak az egyleti rendezés tagok sorába felvették. Bauer Gyula és Müller József névvelékek belépése tudomásul vétetett.

A játéktéri bizottság ha írózata folytán a III. ker. torna- és vívó-egylet tagjai részére a torna- és játszótér használatára jogosító nyár idényjegyek 2 frt kedvezményes árbán fognak kiadni. A t. társjegyleti tag urak a jelzett idényjegy megváltása esetén ugyanazon jogokat élvezik, mint az Ó-B. T. E. tagjai, illetve növedékei. A torna- és játszótér egyszeri használata a társjegyleti tag urak részére 20 fillér. Dr. Székely Dező, jegyző.

## BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Új)ak, Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 7 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növedék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adólf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

### Szent-gernyói Horváth Lajos vivó-mester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18, I. em.

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan első úttörő mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitórel. Tandíj ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

### Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

**Pelischek Alfréd és Társa**  
Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

**Érmek és egyleti jelvények**  
aranyból, ezüstből vagy bronzból  
művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.



## Eredeti angol Foot-Ball

darabja: 3,50, 4,50, 5,50 és 7,50 frt.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárccsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szarak

Lawn-Tennis-játékok.

Czélszerű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

**Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 50 kr.**

Vizmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű Sport-játékokban.

Arjegyzék ingyen és bérmentve!

**Zubek Bertalan és Társa**

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Fegyver-, vadászati, halászati és sportezikkek áruháza.

# » STYRIA «

kerékpárok mégis csak a legjobbak, mert anyaga és szerkezete elsőrendű.

# » STYRIA «

kerékpár gyári raktár csak

## VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.

# Sandal 2.90 legalkalmasabb kerékpár-czipő kapható WEINER MÁTYÁS-nál.

## KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírás.

### A Budai Kerékpár-Egylet

által  
Budapest, 1899. június 25-én d. u. 4 órakor  
a csömöri-úti versenypályán

### országos kerékpár-pályaverseny sorrendje és feltételei:

- I. 1000 m. **Megnyitó-verseny** (orsz. zárt).  
Díjazás: I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. nagy bronz-érem. Tét 2 korona.
- II. 2000 m. **Nyeretlenek versenye** (orsz. zárt).  
Díjazás: I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. nagy bronz-érem. Tét 2 korona.
- III. 2000 m. **Budai hölgyek díja** (a Budai K. E. tagjai részére).  
Díjazás: I. nagy ezüst-érem és a budai hölgyek tiszteletdíja, II. nagy ezüst-érem, III. nagy bronz-érem, IV. kis bronz-érem. Tét nincs.
- IV. 10,000 m. **Bajnoki verseny** (orsz. zárt).  
Díjazás: I. nagy arany-érem és **Magyarország bajnoka 1899. évre** című bajnoki szalaggal, II. nagy ezüst-érem, III. kis ezüst-érem; vezető-díj: kis ezüst-érem annak, a ki legtöbbszor halad át elsőként a célvonalon. Tét 4 korona.
- V. 3000 m. **Tandem-verseny** (orsz. nyílt).  
Díjazás: az I. párnak 2 nagy ezüst-érem, II. iknak 2 kis ezüst-érem, III. iknak 2 nagy bronz-érem. Tét személyenként 1 korona.
- VI. 2000 m. **Térelőny-verseny** (orsz. nyílt).  
Díjazás: I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. nagy bronz-érem, IV. kis bronz-érem; az előfutamban elsőként beérkezők mindegyikének — ha a döntő futamban nincs az első négy helyezett között — kis bronz-érem. Tét 2 kor.
- VII. **25 km-es verseny vezetőikkel** (orsz. nyílt).  
Díjazás: I. kis arany-érem és tiszteletdíj, II. nagy ezüst-érem, III. nagy ezüst-érem, IV. és V. kis ezüst-érem. Tét 3 korona. Vezetés a 2. körtől az utolsóelőtti körig megengedve.  
Valamely versenyző tétjeit az összes versenyekben, melyekben a feltételeknél fogva indulhat, 3 koronáért válthatja meg.  
**Nevezési zárlat:** 1899. június 20-án esti 10 óra.

Általános szabályok.

Az orsz. zárt versenyekben indulhat Magyarországi minden műkedvelő kerékpárosa, a ki valamely magyarországi sportegylet vagy a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« tagja és műkedvelő-igazolvánnyal bír.

Az orsz. nyílt versenyekben indulhat minden magyarországi kerékpáros, a ki valamely magyarországi sportegylet vagy a »M. K. Sz.« tagja.

A nevezésnek tartalmaznia kell:

1. a versenyző teljes nevét,
2. polg. állását, foglalkozását,
3. lakását,
4. a tétet,
5. a versenyszámokat, melyekre nevez,
6. az egylet nevét, melynek tagja és az egylet igazoló záradékát,
7. ha *térelőny-versenyre* nevez, az eddig elért utolsó három eredményét,
8. ha *orsz. zárt versenyre* nevez, műkedvelő-igazolványát.

Nevezések a zárlatig ajánlott levélben a

»Nevezés« szó kitüntetésével **Bodócsi Béla**, **egyleti kapitányhoz** (I. Attila-utca 153) vagy **az egyleti helyiségbe** (II. Lánchíd-utca 12, Fiume-szálló) küldendők. *Később érkezett, külön fel nem szerelt, különben a műkedvelő-igazolványt nem tartalmazó nevezések visszautasítottak.* A versenybizottság nevezéseket indoklás nélkül visszautasíthat.

Egyebekben a »M. K. Sz.« versenyszabályai irányadók.

A vidékről jövő versenyzők elszállásolására előzetes értesítés esetén a B. K. E. gondoskodik.

A versenyzőket kérjük, hogy a szövetségi versenyszabályokon kívül különösen a következőket szíveskedjenek szem előtt tartani, s a verseny sikere érdekében ezeknek eleget tenni:

1. Minden versenyző a verseny megkezdése előtt, 12 órakor a versenytitkárnál, a helyszínén indulási szándékát bejelenteni, a versenyben viselendő s hátra négy tível erősítendő szimat pedig átvenni tartozik.
2. A versenyzők az egyes versenyek megkezdése előtt adandó harangjelze az indulás helyén, azonnal megjelenni kötelesek.
3. A versenyzőknek *tiszta és illemet nem értő ruházatban* kell megjelenni.
4. A pálya belső részén állandóan csak a verseny rendezésében résztvevők, kik karszalaggal ellátva, a versenyzők és a versenyzőknek s gitségére levők pedig csak addig tartózkodhatnak, míg működésük azt szükségessé teszi, azonnal a pályát azonnal elhagyva tartoznak.
5. A verseny alatt viselt számok a versenyek befejeztével vagy a mennyiben a további versenyben a versenyzőnek arra szüksége nincs az illető verseny után a versenytitkárnak átadandók.

A Budapesti Kerékpár-Egylet:

Papp Vilmos, titkár. Bodócsi Béla, kapitány. Ary Pál dr., elnök.

### Felhívás

a vidéki egyletek versenyzőjéhez.

Tisztelt sporttársak!

Nap-nap mellett olvassuk sportlapjainkban a vidéken rendezett kerékpárversenyek szép eredményeit, melyek mind arról tanúskodnak, hogy a vidék sincs jó kerékpárosok, számú tevő versenyzők nélkül; örömeikre szolgál látnunk a tettet, lelket üdítő nemes kerékpársport fejlődését és haladását a vidéken, hol a versenypályák száma is folyton növekedik; és mégis bizonyos szomorúság fogja el a fővárosi sportköröket, ha verseny rendeznek Budapesten, mert a vidéki versenyek egyáltalán nem törekednek arra, hogy ottlón ismert jó hírnevüket a fővárosi versenypályán nyert újabb babérokkal öregbítsék. — Alig látni itt egy évben 2—3 versenyzőt a vidékről, pedig a tavalyi rendezett 10 km-es bajnoki versenyünk eredménye megmutatta, hogy a vidéki jó erő mivel sem áll hátrább a fővárosinál; de miért is volna nekünk csekélyebbek a vidéki versenyzők győzelemre való kilátásai? Hisz a fővárosi élet többfelé igénybe veszi a fiatal embert, míg a vidéken inkább szentelheti valaki szabad idejét a sport egyik ágának.

Ha a vidéki társaságok összeállítva legjobb bajnok csapatját, csak egyszer is tekintélyes számban vonulnának föl a fővárosban rendezendő pályaversenyre, ezáltal bizonyos élénk érdeklődést kelte, meg vagyunk róla győződve, hogy fővárosi

egyleteink egyike sem riadna vissza áldozatoktól, csak hogy alkalma legyen a vidéket az ország központjában üdvözölni; vállvetve törekednek minden egylet, hogy az általa rendezett versenyre jövő sporttársakra és versenyzőkre idegen helyen nehezedő kellemetlenségeket elhárítsa, az itt létet kellemessé és a fővárosba való felrándulási kedvet a jövőben fokozottabbá tegye.

**Fel Budapestre!** Ez legyen a legújabb jelző; sportéletünk fejlődésének egyik kelléke az a szorosabbra fűződő rokonszenv és barátság, melyet ezen jelszó megvalósítása nyomon követ. Ne riadjon vissza senki ennek megvalósításáért némi áldozatot hozni, meg fogják látni, nem vész ki belőle sem a fáradság, sem az idő, melyet erre fordítunk!

Ez év június 25-én tartandó pályaversenyünk feltételeit azon reményben küldjük meg, hogy kedves vidéki sporttársaink engedni fognak a meghívásnak és nagyszámú nevezéssel és a versenyekben való indulással fogják a fővárosi sportközönség közvetlen érdeklődését felkelteni maguk iránt.

Kérjük, hogy a felránduló versenyzők érkezésére vonatkozólag szükséges tudnivalókat velünk egyleti kapitányunk közölni ideje korán közölni szíveskedjenek, hogy — a mennyiben erre igényt tartanak — az elszállásolásról kellő időben gondoskodhassunk.

Budapest, 1899. május 19.

Sporttársi üdvözléssel, a viszontlátásra!

A Budai Kerékpár-Egylet:

Papp Vilmos, titkár. Bodócsi Béla, kapitány. Ary Pál dr., elnök.

4. **Nemzeti Kerékár-Egyesület** 1899. június 4-én délután 3 órakor a budapesti torna- és sportegyletek versenypályán-szövetségének csömöri-úti pályáján tartandó **II. országos pályaversenyének feltételei.**

A versenyek sorrendje:

1. **Megnyitó-verseny.** 2000 méter (4 kör). Országos nyílt. Első díj külön ezüst-érem és tiszteletdíj, második díj ezüst-érem, harmadik és negyedik díj bronz-érem. Tét 2 korona.
2. **Nyeretlenek versenye.** 1000 méter (2 kör). Országos nyílt. Első díj külön ezüst-érem, második díj ezüst-érem, harmadik és negyedik díj bronz-érem. Tét 1 korona.
3. **Budapesti bajnokság.** (Országos zárt.) 1000 méter (2 kör). A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« engedélyével kiírva. Elsőnek »Budapesti bajnoka 1899. évre 1000 méteren« című és a »N. K. E.« arany-érem bajnoki szalaggal, másodiknak külön ezüst-, harmadiknak ezüst-érem. Tét 4 korona.
4. **Térelőny-verseny.** 1000 méter (2 kör). Országos nyílt. Díjazás mint a második versenyben. Tét 2 korona.
5. **Tandem-verseny.** 50,000 méter (100 kör). Országos nyílt. Első díj arany-érem és tiszteletdíj, második díj külön ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadik díj ezüst-érem, negyedik díj bronz-érem. Vezetés a 2-ik körtől végig megengedve. Tét 4 korona.
6. **Végverseny.** 1000 méter (2 kör). Országos nyílt, oly versenyzők részére, kik e versenynapon bár indultak, de semmiféle díjat nem nyertek. Első díj ezüst-érem, második és harmadik díj bronz-érem. Tét 1 korona a helyzisében.

Nevezések ajánlja Szentendrei Börzsöny Kálmán titkár címéré (Budapest, VI., Ó-utca 36) küldendők, esetleg személyesen átadhatók.

Nevezési zárlat 1899. május 31, esti 10 órakor.

Tét nélküli nevezések tekintetben nem vétetnek.

Az esetleges előfutamok a verseny eredeti távján tartatnak.

Egyebekben a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai irányadók.

Strasser Ulrik, Szentendrei Börzsöny Kálmán, elnök, titkár.

Egyleti tagok figyelmébe!

## HORA NÁNDOR

az »AURORE« kerékpárok egyedüli készítője  
elvállal mindennemű kerékpárjavításokat  
szakszerűen, mérsékelt áron  
VII., Wesselényi-utca 37.

# „ALLRIGHT“

Jó hírű kerékpárok kaphatók

PHILOPOVICH EMILNÉL

Budapest, VI. kerület, Erzsébet-körút 48. szám.

## Az elmúlt hét versenyei.

## A M. A. C. nemzetközi kerékpárversenye.

Budapest, 1899. május 21.

A Magyar Athletikai Club kerékpáros-osztálya pünkösdvasárnap rendezte nemzetközi zárt és országos nyílt kerékpárversenyét a millenniumi pályán. A versenyek nagy érdeklődést keltek, mert kíváncsiak voltak a sportemberek, mily arányban állanak kerékpárosaink a külföldiekkel szemben. Az eredmény szomorúnak lenne mondható, ha ugyanakkor nem merülne fel mentő körülmények is. Hazai amatőrjeink közül csak Bäumlér, Papp és Boda vették fel a jobbak közül a küzdelmet a prágai és bécsi versenyzőkkel és ha ők most legjobb amatőrjeink is, nem szabad felejtünk, hogy Lauber, Kirchknopf és Keszler klasszisát sprintversenyekben nem érték el. Előbbi kettő nincs jelenleg trainingben, utóbbi pedig hivatásos versenyző lett és így nem mérhetők össze erejük az idegenekkel. Pedig abban az esetben egész más eredménye lehetett volna a versenyeknek, hiszen Keszler ugyancsak pünkösd vasárnapján Grácban leverte Luriont, a ki minden esetre jobb a prágai versenyzőknél.

A nemzetközi amatőr-versenyekben Wladimir Steinfender és Frantisek Hirsche a prágai »Athletic Club Sparta« tagjai indultak, kik a nemzetközi amatőr-verseny, a nemzetközi amatőr főverseny és a nemzetközi amatőr handicap első helyeit meg is nyerték. Mindkettő elsőképpességű versenyző, kik egy klasszissal jobbak a mi jelenlegi sprinter amatőrjeinknél. Hazai versenyzőink sokat tanulhattak a csehektől. Bécsből Frankl, Bree, Wagner, Unger, Cehak és Beck nevű amatőrök indultak, kiket azonban a miénk minden alkalommal nagy fölényrel levertek.

Az egyes futamok gyors egymásutánban, a legnagyobb rendben folytak le.

A versenyt mérsékelt számú közönség látogatta, sokat elvont a látogatók közül az aznapi löverseny, de még többet a Győrben és Pozsonyban rendezett ünnepélyek, melyekre a fővárosból több száz sportember rándult fel.

A versenyek részletes eredményét alábbiakban közöljük:

I. *Megnyitó-verseny.* 1000 méter. (Országos zárt.)

Bäumlér Ede (Condor K. E.) 1 p. 45 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Papp Ferencz (M. T. K.)	2
Baschtyr Ernő (Condor)	3

Ifj. Schweiger József, Krempels József, Teszák Samu, Boda József.

Baschtyr, majd Papp vezet mérsékelt iramban. A végküzdelemben Bäumlér 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal győz a szépen felvonuló Papp ellen, míg Baschtyr csak az utolsó méterekben biztosítja magának a harmadik helyet.

II. *Nemzetközi amatőr-verseny.* 500 m.

I. előfutam:

Steinfender Wladimir (Prága) 39 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Bäumlér Ede (Condor)	2
Krempels József, Füstös Lajos, Frankl.	

Steinfender kerül az élre és feltartva 1/4 géphosszal győz.

II. előfutam:

Boda József (M. Ú. E.) 41 mp.	1
Baschtyr Ernő (Condor)	2

Bree, Wagner, ifj. Schweiger József.

Boda erős iramban indul és 200 méterrel a cél előtt remek spurthba fog, miáltal a két bécsi versenyző visszamarad. Boda végül könnyen győz.

III. előfutam:

Hirsche Frantisek (Prága) 41 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Papp Ferencz (M. T. K.)	2
Teszák Samu, Unger, Cehak, Beck.	

Hirsche végig vezetve, 3 géphosszal győz.

*Döntő futam:*

Steinfender (Prága) 38 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Hirsche (Prága)	2
Bäumlér (Condor K. E.)	3

Ismét Boda kezdi szép irammal a versenyt, 200 méterrel a cél előtt azonban Steinfender előretör és könnyen 1 géphosszal győz a másik

cseh versenyző, Hirsche ellen, ki mögött 1 géphosszal Bäumlér érkezik be harmadiknak.

III. *Junior-verseny.* 2000 m. (Orsz. zárt.)  
Herskovits Jenő (Vándorkedv K. K.) 5 p.  
15<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

Teszák Samu (Condor K. E.)	2
Strommer Simon	3

Ifj. Terták Béla, Basiszta Rezső, Jámbori Kálmán, Kisch Márton, Brinnel Vilmos, Szilágyi Hugó.

Az utolsóelőtti fordulóban Szilágyi lebukik gépéről és jobb lábán és szemén jelentéktelenül megsebesül. Herskovits két hosszal könnyen győz. A másodiknak beérkező Teszák ellen Jámbori kizorítás miatt óvást emelt, melynek azonban a versenybíróóság nem adott helyet.

IV. *Főverseny.* 3000 m. (Orsz. nyílt.)

Wiegand Rezső 6 p. 17 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Greiner Frigyes (Fővárosi K. E.)	2
Hóra Nándor	3
Hoffmann Gyula (Edison K. E.)	4

Hóra, Greiner és Hoffmann felváltva lassú iramban vezet. 400 méterrel a cél előtt Wiegand spurthba fogva, az élre kerül. A czelegyesben érdekes végküzdelem fejlődik ki Wiegand és a szépen felnyomuló Greiner között, melyből végül 5 cm-rel Wiegand válik ki győztesként. Két géphosszal hátrább Hóra harmadik.

V. *Nemzetközi amatőr-főverseny.* 3000 m.

I. előfutam. 1000 m.

Steinfender (Prága) 2 p. 14 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Bäumlér Ede (Condor K. E.)	2

Cehak, Beck.

A cseh érdekes küzdelem után fél géphosszal győz.

II. előfutam. 1000 m.

Hirsche (Prága) 1 p. 49 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Boda József (M. Ú. E.)	2

Ifj. Schweiger József, Kempels József, Baschtyr Ernő, Bree.

Boda, majd Bree vezet. Hirsche végül rövid küzdelem után fél géphosszal nyer.

III. előfutam. 1000 m.

Frankl (Bécs) 2 p. 03 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> mp.	1
Papp Ferencz (M. T. K.)	2

Füstös Lajos, Unger Károly.

Frankl kezdi a végspurtot. A czelegyesben remek küzdelem fejlődik ki Frankl és Papp között, melyből végül tenyérzsélességgel Frankl válik ki győztesként.

*Döntő futam:*

Hirsche (Prága) 8 p. 07 mp.	1
Steinfender (Prága)	2
Bäumlér (Condor)	3
Papp Ferencz (M. T. K.)	4

Boda, Frankl.

Lassú tempó. A 4-ik körben Bäumlér kerül az élre. A tempó mindinkább gyorsabb lesz. Végül 200 méterrel a cél előtt Hirsche a hátrébből kiszökik és 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal első. Bäumlér 1/2 géphosszal harmadik, Papp 2 géphosszal negyedik.

VI. *Handicap-verseny.* 1000 m. (Orsz. nyílt.)

Schwarz Hermann (55 m.) 1 p. 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mp.	1
Hoffmann Gyula (35 m.)	2
Herskovits Jenő (75 m.)	3

Hóra Nándor (40 m.), Varga János (75 m.), Házas János (75 m.), Rát Antal (90 m.), Wittek Gusztáv (70 m.) lebukott, Szilágyi Hugó (80 m.), ifj. Schweiger József (80 m.).

Schwarz könnyen 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal győz Hoffmann ellen, ki mögött Herskovits tenyérzsélességgel végez a harmadik helyen.

VII. *Tandem-verseny.* 3000 m. (Orsz. nyílt.)

1. Boda—Bäumlér 5 p. 18 mp.
2. Wiegand—Greiner.
3. Schwarz—Hóra.

Hoffmann—Füstös.

A tandempárok felváltva vezetnek. 350 méterrel a cél előtt Wiegand—Greiner spurthba fog, az utolsó czelegyesben már két géphosszal előnyük van és már biztos győzteseknek látszanak, mikor Boda—Bäumlér az utolsó méterekben fél géphosszal legyőzik.

# Continental- Pneumatic

a

legjobb gummiabroncs

KERÉKPÁROK,

HINTÓK és

MOTORKOCSIK

számára.



MAGYAR  
RUGGYANTAÁRÚGYÁR  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél  
BUDAPEST  
VI., Gyár-utcza 48. sz.

6. oldal.

## VIII. Nemzetközi amatőr-handicap. 1000 m.

Hirsche (scratch) 1 p. 23 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp. . . . .	1
Steinfender (10 m.) . . . . .	2
Bree (50 m.) . . . . .	3

Baschtyr Ernő (60 m.), Bäumlér Ede (20 m.), Papp Ferencz (45 m.), Füstös Lajos (90 m.), Boda József (40 m.), Wagner (50 m.).

Hirsche gyönyörűen behozza az összes előnyöket és végül könnyen 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal győz.

## IX. 25 km-es verseny vezetéssel. (Orsz. nyilt.)

Papp Ferencz 36 p. 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp. . . . .	1
Hóra Nándor 37 p. 32 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> mp. . . . .	2
Schwarz Hermann 38 p. 20 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp. . . . .	3
Teszák Samu 9 körrel hátrább . . . . .	4

Krempels József és Kiss Márton föladták a versenyt.

Érdekes verseny, melyben Papp aratja idei hatodik győzelmét. A vezető quadruplettek, tripplettek elég jól működtek, de a hirdetett tandem megtagadta a működést. Így Krempelsnek nem lévén vezetése, a versenyt fel kellett adnia.

Papp nagy fölényben volt versenytársai fölött és egy pillanatra sem volt kétséges győzelme. Végül is 700 méterrel győz Hóra ellen. Schwarz 1300 méterrel harmadik, Teszák Samu kilencz körrel negyedik.

## A Condor Kerékpár-Egylet házi versenye Budapest—Győr közt.

Május 21.

A Condor Kerékpár-Egylet pünkösdvásárnap délelőtt rendezte idei országúti házi versenyt, melyet a tavalyi Budapest—Pápa közti távverseny mintájára rendezett és melyet akkor Bäumlér Ede nyert meg. A starthoz ezúttal 33 versenyző állt ki, kik közül, daczára annak, hogy úgy az időjárás, mint az országút a lehető legrosszabb volt, 30-an érkeztek be; tekintetbe véve azonban azt, hogy óriási ellenszél volt és az előző napok zivataraitól felázott út nagyon hátráltatta a versenyzőket, azoknak legnagyobb része csak a kitűzött 7 órán túl érkezett be. A beérkezési sorrend egyébként a következő volt:

Bauer Sándor 5 ó. 34 p. . . . .	1
Seregi Sándor 5 » 47 » . . . . .	2
Clement Jules 6 » 01 » . . . . .	3
Katzer Ödön 6 » 06 » . . . . .	4
Terták Károly 6 » 30 » . . . . .	5

**Időrmel nyertek:** Klatskó Géza, Terták Károly, Lantos Mór, Waltz Rezső, Gidó Rezső, Kollmann Károly, Stymmel Miklós, Fehér Lajos, Drostatius Ágoston, Oravetz József, Hartmann Ferencz, Hahn Frigyes, Francis János, Stern Sándor, Tibiássy Kálmán, Scheily Antal, Máhr Kálmán, Honemann Jenő, Koppán István, Salgó Rezső, Kolesza Ferencz, Salgó Dezső, Höchel János és Mayer Hugó.

A szenior-díjat Anton Gyula nyerte meg. A komáromi ellenőrző állomáson a Komáromi K. E.

tagjai, valamint a célnál a győri kerékpár-egyletek és a Győrbe kirándult fővárosi kerékpárosok fogadták a Condor K. E. tagjait. A verseny rendezése kifogástalan volt. Este ismerkedési estély volt a »Fehér hajó« szállodában, mely csak a kora reggeli órákban ért véget.

A győri egyletek pályafentartó bizottsága által első sorban, hivatkozva a két testvéregylet közt fennálló jó viszonyra, másodsorban pedig maga a versenyt rendező Condor Kerékpár-Egylet által a verseny rendezésében való részvételre felkért Komáromi Kerékpár-Club, ígéretéhez képest Komárom-Ujvárosban ellenőrző és frissítő állomást állított fel, hol ételek, italok, orvos stb. álltak a keresztül vonuló versenyzők rendelkezésére, a költségeket a klub tagjai saját körükben megéjtett adakozás útján fedezték.

Diósy Ede, Gyula fivérével reggel 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> órakor tandemben a versenyzők elé mentek, esetleg őket vezetendők, míg a többiek a fogadásra a frissítő és ellenőrző állomás elé vonultak. Az ellenőrző tisztét Deutsch Adolf útnagy és Lakos Izso igazgató végezték.

Diósy tandem-testvérpár várakozásán felül már 10 km. távolban Komáromtól találkoztak egy versenyzővel, ki kérdésre Bauer Sándornak mutatta be magát, s igen megörült az éppen nem várt tandem-vezetésnek, minnek — tekintve a nagy kontrasztot — igen jó hasznát is vette.

Bauer Sándor a komáromi ellenőrző állomásra 8 óra 24 perczkor érkezett, a 88 km. távot 3 óra 24 percz alatt téve meg, mi igen szép eredménynek mondható, tekintve a heves ellenszét, mivel a versenyzőknek küzdeniök kellett. 10 percz mulva jött Seregi, szinte egy tandemről vezetve, majd 3 percz mulva Clement.

Bauer 14 percz pihenés után újult erővel tovább indult ismét a Diósy testvér tandempár által vezetve Ácson keresztül, hol a Komáromi Kerékpár-Club az útelágazásoknál útbaigazítókat állított fel; mindig fokozott jó tempóban haladt. Gönyő előtt néhány kilométerre a komáromi vezető tandemet budapestiek váltották fel s vezették Bauert Gönyőig, honnét rövid pihenés után győriek vezető tandemével csakhamar tovább indult; ca 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> óra mulva jött be azután Seregi vezetés nélkül és egy budapesti tandempártól vezetve pihenés nélkül ment tovább, majd később jött Clement egy motocykletől vezetve s szinte pihenés nélkül ment tovább. Két kilométerre utánok jött Katzer. A komáromi tandem időközben visszafordult s az útban már ritkábban s egymást több vagy kevesebb távolságban követő versenyzőkkel találkozott; Komárom felé az egyes versenyzők közti táv már igen nagy volt. Gönyő előtt 10 km.-rel találkoztak egy nagyobb pihenő turista kerékpáros-csapat, kik szinte Győrbe igyekeztek. Komárom előtt néhány km.-nyire ismét pihent egy másik turista-csapat. Déli 12 órakor az ellenőrző bizottság feloszlott s visszatért Komáromba, minthogy a startolt összes versenyzők az állomást már érintették.

## A komáromi ellenőrző állomás jelentése:

Beérk. sorrend	Versenyző neve	Beérkezés ideje	Kondíció
1	Bauer Sándor . . . . .	8 ó. 24 p.	jó
2	Seregi Sándor . . . . .	8 » 34 »	»
3	Clement Jules . . . . .	8 » 37 »	»
4	Katzer Ödön . . . . .	8 » 41 »	»
5	Terták Károly . . . . .	9 » 01 »	»
6	Klatskó Géza . . . . .	9 » 17 »	kitünő
7	Turiák Károly . . . . .	9 » 17 »	jó
8	Lantos Mór . . . . .	9 » 17 »	»
9	Waltz Rezső . . . . .	9 » 32 »	kitünő
10	Kollmann Károly . . . . .	10 » 05 »	jó
11	Oravetz József . . . . .	10 » 06 »	»
12	Hartmann Ferencz . . . . .	10 » 08 »	»
13	Stern Sámuel . . . . .	10 » 08 »	»
14	Stymmel Mihály . . . . .	10 » 08 »	»
15	Gidó Rezső . . . . .	10 » 08 »	»
16	Fehér Lajos . . . . .	10 » 08 »	»
17	Drostatius Ág. . . . .	10 » 08 »	»
18	Scheily Antal . . . . .	10 » 18 »	kitünő
19	Hahn Frigyes . . . . .	10 » 22 »	jó
20	Francis János . . . . .	10 » 34 »	kitünő
21	Tibiássy Kálmán . . . . .	10 » 45 »	»
22	Máhr Kálmán . . . . .	10 » 47 »	jó
23	Anton Gyula . . . . .	10 » 47 »	»
24	Salgó Rezső . . . . .	11 » 27 »	»
25	Kolesza Ferencz . . . . .	11 » 28 »	»
26	Salgó Dezső . . . . .	11 » 28 »	»
27	Honemann Jenő . . . . .	11 » 28 »	»
28	Höchel János . . . . .	11 » 28 »	»
29	Koppán István . . . . .	11 » 28 »	»

Győr, május 22.

**Győri pályaverseny.** A Győri kerékpár-egylet és a Győri polgári kerékpár-egylet által pünkösöd hétfőjén rendezett országos kerékpár-pályaversenyek óriási közönség jelenlétében és szép időben folytak le. A nap hőse Greiner Frigyes és Papp Ferencz volt. Előbbi a megnyitós és a főversenyt, utóbbi a 25 kilométeres versenyt nyerte meg. A részletes eredmények a következők:

1. **Megnyitó verseny, 1200 méter.** Három előfutam után a döntőben:

Greiner Frigyes 2' 51 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	1
Hoffmann Gyula 2' 53 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	2
Hóra Nándor 2' 54" . . . . .	3

2. **Vendégek versenye, 2000 méter.** Három előfutam után a döntőben:

Hoffmann Gyula 4' 12 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	1
Bauer Sándor 4' 13 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	2
Hóra Nándor 4' 14 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	3

3. **Győri egyletek versenye, 2000 méter.**

Puntigam Lajos 4' 21 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	1
Strausz Kornél 4' 3" . . . . .	2
Kolbe Nándor 4' 4" . . . . .	3
Szvboda György 4' 41 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	4

4. **Főverseny, 10,000 méter.**

Greiner Frigyes 18' 44 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	1
Baschtyr Ernő 18' 45" . . . . .	2
Rauchmaul Ottó 18' 45 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .	3
Herschkovits Jenő 19' 20" . . . . .	4

A vezetődíjat is Greiner nyerte.

5. **Dunántúl versenye, 2000 méter.** Puntigam és Strausz holtversenyben érkeztek elsőnek 2' 55" alatt. Harmadik: Szvboda György 2' 59". Az egykörös döntő futamban első Puntigam, második Strausz.

**KERÉKPÁRT** ne tessék venni, mielőtt a világhírű **KAYSER**-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

**DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.**

Olcsó áruk! ✦ Előnyös fizetési feltételek! ✦ Nagy javító-műhely! ✦ Mindennemű alkatrészek!

**Középiskolai és érettségi vizsgálatokat**

saját érdekükben aránylag rövid idő alatt tenni szándékoznak,

kik alapos oktatást óhajtanak nyerni,

forduljanak a

**KÖZÉPISKOLAI TANFOLYAM IGAZGATÓSÁGÁHOZ**

VII. ker., Kertész-utca 51. sz.

## 6. 25 km.-es verseny vezetéssel.

Papp Ferencz 39' 31/5" . . . . .	1
Bauer Sándor 39' 28 1/5" . . . . .	2
Hóra Nándor 40' 53 1/5" . . . . .	3
Klacsó Géza 42' 28" . . . . .	4

Papp a 14-ik körnél 1 körrel behozza Bauert, ekkor utóbbi vezetőit ott hagyja és Papp után kapaszkodva hajt tovább. Papp minden erőfeszítése mellett sem tudja lerázni Bauert, és mikor ez a vége felé friss vezetést kap, elhúzza Papp mellett és 1/4 kört visszaszerez az elvesztettből. A verseny azt a benyomást keltette, hogy a versenyt tulajdonképp a vezetés nyerte meg.

## 7. Terepverseny győrieknek.

Puntigam Lajos (0) 4' 11 2/5" . . . . .	1
Kolbe Nándor (30) 4' 33 1/5" . . . . .	2
Tóth Ferencz (60) 4' 34" . . . . .	3
Szoboda György (30) 4' 36" . . . . .	4

8. Több üléses gépek versenye, 4000 méter. Első: Greiner, Papp, Hóra, Hoffmann 2' 42"; második: Herschkovits, Clement, Rauchmaul 5' 42 3/5"; harmadik: Terták, Baschtyr, Seregi 5' 42 3/5".

Temesvár, május 22.

**Temesvári pályaverseny.** Nagy közönség nézte végig a temesvári Velocitas Kerékpár-Egylet pünkösdi másodnapján rendezett versenyét. A versenyek eredménye a következők:

## 1. Megnyitó verseny, 2000 méter.

Katzer Ödön 2' 13" . . . . .	1
Bäumler Ede 2' 22" . . . . .	2
Selinka Arthur 2' 24" . . . . .	3

Posszert János, Wiegand Rezső. Két előfutam.

2. Vendégek versenye, 4000 méter. Katzer Ödön 1., Bäumler Ede 2., Posszert János 3.

Selinka Arthur, Wiegand Rezső, Selinka Miksa. Két előfutam után az első döntő futamban Katzer és Bäumler holtversenyben érkezett be, míg az újból megtartott futam fenti eredményt hozta.

3. Junior-verseny 2000 méter. Ludvig Ferencz 1., Baumgarten Antal 2., Selinka Miksa 3.

Csemegi Béla, Friedrich György, Friedländer Jenő.

## 4. Temesvár szab. kir. város bajnoksága.

Első futam:

Pitrof Lipót ifj. 1., Schwarz Sándor 2., Friedrich György 3.

Második futam:

Pitrof Lipót ifj. 1., Schwarz Sándor 2., Ludwig Ferencz 3.

A harmadik futam elmaradt, mivel kettőben Pitrof győzött.

5. Amateur verseny, 2000 méter. Bäumler Ede 1., Selinka Miksa 2., Mairovitz Rezső 3.

Schwarz Sándor.

6. Főverseny, 10,000 méter. Wiegand Rezső 1., Katzer Ödön 2., Bäumler Ede 3.

Vezető díj: Selinka Arthur.

7. Hölgyek díja, 2000 méter. Posszert János 1., Mairovitz Rezső 2., Schwarz Sándor 3.

## 8. Terepverseny, 2000 méter.

Katzer Ödön (0) . . . . .	1
Bäumler Ede (0) . . . . .	2
Posszert János (50 m.) . . . . .	3

Selinka Arthur (30 m.), Mairovitz Rezső (80 m.), Selinka Miksa (60 m.), Schwarz Sándor (100 m.).

## 9. Tandem-verseny, 25 km.

Wiegand—Bäumler 35' 50" . . . . .	1
Katzer—Selinka Arthur . . . . .	2

Schwarz—Mairovitz feladta a versenyt.

10. Vigasz-verseny, 1000 méter. Csemegi Béla 1., Mairovitz Rezső 2.

London, május 22.

**A 100 km.-es világrekord megjavítva.** Pünkösdi másodnapján 100 km.-es match folyt le Londonban Bouhours és Platt Betts közt. Indulás után nyomban Bouhours veszi át a vezetést és nagy fölényrel veri le ellenfelét. Bouhours 70 km.-től kezdve megjavította a világrekordokat és 100 km.-t 1 óra 54 p. 35 mp. alatt tett meg (régii rekord 1 óra 57 p. 10 1/5 mp.).

Grác, május 21—22.

**Tandem-verseny.** Eros—Cisotti 1., Keszler—Lafranchi 2., Lurion—Heller 3. A helyzetlen

tandemek közt volt a Göss—Kannamüller tandem pár.

**Főverseny.** 10,000 m. motorvezetéssel. Lafranchi 12' 15 3/5" 1., Kaeser 12' 34 3/4" 2., Haderer 3. Lusum feladja.

**Buzdi tó verseny hivatalos versenyzőknek.** Cisotti 1., Keszler 2., Lurion 3.

**Motorháromkerék-match.** 5000 m. Lurion 7' 19 1/5" 1., Max 8' 7" 2.

**50 km.-es verseny motorvezetéssel.** Lafranchi 1 óra 3' 58" 1., Kaeser 1 óra 4' 28" 2., Haderer 1 óra 6' 3, Nicodem 4, Lusum feladta.

Bayonne, május 22.

**Nemzetközi verseny.** Banker 1, Gougoltz 2, Fouaneau 3.

**Tandem-verseny.** Banker—Starbruck 1, Gougoltz—Collomb 2.

Páris, május 21—22.

**Grand-Prix de Bologne.**

Első előfutam: Bourotte 1, Nossam 2.

Második előfutam: Domain 1, Grogna 2.

Harmadik előfutam: Jaquelin 1, Gaveau 2.

Negyedik előfutam: Pasini 1, Cissac 2.

Ötödik előfutam: Parbly 1, Tommaselli 2.

Hatodik előfutam: Meyers 1.

Remény-díj: Grogna 1, Tommaselli 2, Nossam 3.

Első minősítő futam: Tommaselli 1, Nossam 2, Jaquelin 3.

Második minősítő futam: Parbly 1, Bourotte 2, Pasini 3.

Harmadik minősítő futam: Grogna 1, Domain 2, Meyers 3.

Döntő-futam: Grogna 1, Tommaselli 2, Parbly 3. Körülbelül 10 cm.-rel nyerve.

Berlin, május 14—17.

**Négynapos verseny.** Ezen versenyben négy napon át 3—3 órán át mentek a versenyzők és ezért tulajdonképpen nem illeti meg a négynapos elnevezés. A versenyzők áldozó csütörtökön kellett volna kezdődni, de a rossz idő miatt elhalasztották.

A verseny eredménye:

Champion 567 km. 635 m. . . . .	1
Cordang 555 km. 740 m. . . . .	2
Huret 537 km. 620 m. . . . .	3
Struck 528 km. 220 m. . . . .	4
Linton 387 km. 850 m. . . . .	5
Köcher 304 km. 375 m. . . . .	6

**Kerékpár-világ.**

\* Szombaton délután 3 1/2 órakor (május 27-én) a M. Ú. E. atletikai viadala a csömörí-úti pályán.

\* Szombaton (május 27-én) este 8 órakor a Budapesti Torna-Club július 1-i kerékpár-pályaversenyének nevezési zárata a B. T. C. helyiségében (Markó-utcai reáliskola). Propozíciók a mult számban.

\* Az Edison K. E. Budapest—Hatvan közti távversenyének díjkiosztása folyó hó 25-én folyt le az egyleti helyiségben, mely ez alkalommal szűknek bizonyult.

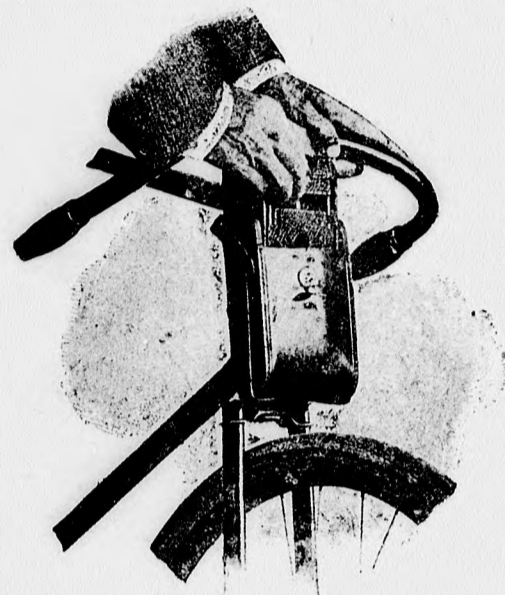
Arany Dezső elnök üdvözölve a vendégeket, kiosztotta a díjakat a győzteseknek.

Az ünnepélyes estén érdekes vendége volt az egyletnek Runzelmann Ágota úrnő gráci kerékpáros személyében, ki Gráczból Budapestre kerékpáron érkezett. A kedélyes est a késő esti órákban végződött a győztesek és a vendégek élettelével.

\* A júniális rendezésére szövetkezett egyesületek mulatsága, az előjelekből ítélve, rendkívül nagy sikerűnek ígérkezik. A rendezőség, a melynek élén dr. Kelényi Imre, Teasdale Ottó elnökök, Reich Izsó titkár és Telkes Aladár főrendező állanak, a legnagyobb buzgóságot fejt ki, hogy a megjelenők egy igazán kellemes és szép emléket vigyenek onnét magukkal. A multság június hó 3-án, szombaton este lesz Mátyásföldön, hová a vonatok a kerepesi-út végén levő czinkotai h. é. vasút állomásától minden órában közlekednek. Éjjel 2 órakor különvonat fog a multságban résztvevők rendelkezésére állani, bár a rendezőség azt hiszi, hogy

ezt abban az időben még nagyon kevesen fogják igénybe venni. A rendező bizottság felkéri azokat, kik tévedésből meghívót nem kaptak, hogy ebbeli szándékukat a vigalmi bizottság titkáranál jelentsék be, ki az elküldésről gondoskodni fog.

Kitűnő állapotban levő, keveset használt »Humber-Beeston«-kerékpár jutányosan eladó. Venni szándékozóknak forduljanak Janicsáry Iván úrhoz (Museum-körút 37. sz., Weszely István és társánál).

**Sporttársak!**

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Arjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

**Pejtsik Károly** VESZPRÉMI SAMU utóda, Budapest, IV., Károly-utca.

**Egyleti tagok figyelmébe!**

14 frtért készítem mérték szerint a legdivatosabb férfi-öltönyöket. Bicycli-öltönyök 15 frtért jó és izléses kivitelben.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

**BLUMA.**

férfiszabó-üzlet

VII. ker., Szövetség-utca 28 b.

**„Margit-Park“-kávéház**

Margit-körút, a budai Margit-hídfő átellenében.

A t. egyleti tagok és a n. é. közönség figyelmébe ajánlom kávéházamat. Kitűnő italok, hideg buffet. Számos bel- és külföldi lapok, valamint sportlapok. Kitűnő tekeasztalok.

**Naponta cigányzene.**

**Farkas Jenő,**

a »Margit-Park«-kávéház tulajdonosa,

II. ker., Margit-körút 1. sz.

**Pannonia szálloda**

✽ BUDAPEST, ✽

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székváros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

**TELEFON.**

Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

Glück Frigyes.

# EXCELSIOR-

## Pneumatic

mégis **csak** a legjobb kerékpábroncs

így mondják a kerékpárosok ezrei, kik személyesen próbálták ki legkiválóbb tulajdonságait: tartósságát és ruganyosságát.

Hann. Gummi-Kamm-Co. Akt.-Ges. Hannover.

Ausztria-Magyarország vezérképviselősege:

Siercke Róbert, Bécs, VII., Neubaugasse 20; Budapest, Szegfű-utca 3.

## » Patria-kerékpárművek! «

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

BÉCS, II/7. HANDELSQUAI 92.

Főtelep Solingenben.

**PATRIA**

legtökéletesebb pontossági

**kerékpárok, mótorkerekek és  
podgyászfordó kerekek.**

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

**Erdélyország, valamint Bihar-, Szilágy- és  
Hajdumegyék képviselője**

**Grosz Frigyes,**

Kolozsvár, Nagyvárad és Besztercze.

PATRIA



## ATHLETIKA. TORNA.

A Műegyetemi Football-Club és a Budapesti Egyetemi Athletikai Club vasárnap délután 3 órakor közösen rendezik Budapesten az első mérkőzést, mely csak főiskolák hallgatói számára van nyitva. Hogy a magyar főiskolák a sport mily örövendően fejlődött, annak fényes bizonyítéka a nevezések nagy száma és hogy oly versenyzők jelentkeztek, kiknek küzdelme esetleg rekordjavítást eredményezhet. A verseny védnöke Wlassics Gyula, a versenyen úgy az egyetem, mint a műegyetem tanári kara jelen lesz. A program a következő:

I. **Síkfutás**, 100 yard (91,4 méter). Elsőnek tiszteletdíj és a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem, az előfutamok győztesei bronz-, a középfutamok győztesei ezüst-érmet nyernek.

## I. előfutam.

- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 30 Strausz Gyula B. E. A. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.
- 42 Wagner Zoltán M. F. C.

## II. előfutam.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 12 Missky Ferenc M. F. C.
- 13 Koppán Pál B. E. A. C.
- 19 Fodor Emil M. F. C.
- 40 Sándor Alfréd M. F. C.

## III. előfutam.

- 15 Pokorny Ödön M. F. C.
- 21 Aprily Ferenc M. F. C.
- 33 Nagel Ferenc B. E. A. C.
- 38 Guttmann Alfréd M. F. C.
- 39 Takács Tamás B. E. A. C.

## IV. előfutam.

- 6 Rosenberg Mátyás Magyar-Óvári Gazd. Ak.
- 7 Moder Géza Pécsi jogakadémia
- 11 Gál Lajos Magyar-Óvári Gazd. Ak.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvári Gazd. Ak.

## V. előfutam.

- 1 Faller János B. E. A. C.
- 8 Simó Ferenc B. E. A. C.
- 32 Rupp Jenő M. F. C.
- 35 Marczinkó Ferenc B. E. A. C.

II. **Rúd-magasugrás**. Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás M. Óvár.
- 7 Moder Géza Pécsi jogakadémia
- 11 Gál Lajos M. Óvár.
- 17 Oláh Dezső M. Óvár.
- 20 Mosonyi Emil M. F. C.
- 24 Polonyi Lajos M. Óvár.
- 26 Papp Dezső B. E. A. C.
- 28 Vargha Pál B. E. A. C.

III. **Kerékpár-verseny**, 500 m. (1 kör). Elsőnek a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

- 2 Papp Ferenc M. F. C.
- 9 Ifj. Kornay Károly Műegyetem.
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 23 Fort Ferenc B. E. A. C.
- 31 Gillemot Ferenc M. F. C.
- 36 Fuchs Dezső M. Óvár.

IV. **Junior-verseny**, 220 yard. Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem, az előfutamok győztesei bronz-érmet nyernek.

## I. előfutam.

- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 15 Pokorny Ödön M. F. C.
- 32 Rupp Jenő M. F. C.
- 33 Nagel Ferenc B. E. A. C.
- 35 Marczinkó Ferenc B. E. A. C.
- 37 Beliczay Tamás M. F. C.

## II. előfutam.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 11 Gál Lajos M. Óvár.

- 17 Oláh Dezső M. Óvár.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 28 Vargha Pál B. E. A. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.

## III. előfutam.

- 6 Rosenberg Mátyás M. Óvár.
- 7 Moder Géza Pécs.
- 25 Purth Béla B. E. A. C.
- 21 Aprily Ferenc M. F. C.
- 24 Polonyi Lajos M. Óvár.
- 0 Sándor Alfréd M. F. C.

V. **Diszkosz-dobás**. Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás M. Óvár.
- 7 Moder Géza Pécs.
- 11 Gál Lajos M. Óvár.
- 17 Oláh Dezső M. Óvár.
- 20 Mosonyi Emil M. F. C.
- 21 Aprily Ferenc M. F. C.
- 24 Polonyi Lajos M. Óvár.
- 26 Papp Dezső B. E. A. C.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 30 Strausz Gyula B. E. A. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.
- 37 Beliczay Tamás M. F. C.
- 38 Guttmann Alfréd M. F. C.

VI. **Staféta-futás**. 804 $\frac{1}{2}$  m., 200 m. staféták. Első csapatnak díszített ezüst-érmek, másodiknak bronz-érmek.

- 6 Rosenberg Mátyás
  - 7 Moder Géza Pécs
  - 11 Gál Lajos
  - 17 Oláh Dezső
- } A M. Óvári G. A. A. C. csapatja

- 5 Ujvári Cseh Ödön
  - 12 Missky Ferenc
  - 21 Aprily Ferenc
  - 27 Sajó Béla
  - 32 Rupp Jenő
  - 34 Boros Mihály
  - 38 Guttmann Alfréd
  - 42 Wagner Zoltán
- } A M. F. C. csapatja

- 8 Simó Ferenc
  - 13 Koppán Pál
  - 30 Strausz Gyula
  - 39 Takács Tamás
- } A B. E. A. C. csapatja

- 1 Faller János
  - 35 Marczinkó Ferenc
  - 25 Purth Béla
- } Tartalék

VII. **Kerékpár-főverseny**. 5000 m. (10 kör). Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Vezető-díj ezüst-érem.

- 2 Papp Ferenc M. F. C.
- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 9 Ifj. Kornay Károly Műegyetem
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 23 Fort Ferenc B. E. A. C.
- 31 Gillemot Ferenc M. F. C.
- 36 Fuchs Dezső M. Óvár.
- 41 Szikla Gusztáv M. F. C.

VIII. **Síkfutás**, 804 $\frac{1}{2}$  m. (2 kör). Elsőnek a M. F. C. díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

- 5 Ujváry Cseh Ödön M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás Magyar-Óvár.
- 7 Moder Géza Pécs.
- 8 Simó Ferenc B. E. A. C.
- 11 Gál Lajos Magyar-Óvár.
- 15 Pokorny Ödön M. F. C.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvár.
- 18 Galocsik Sándor B. E. A. C.
- 24 Polonyi Lajos Magyar-Óvár.
- 25 Purth Béla B. E. A. C.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.
- 35 Marczinkó Ferenc B. E. A. C.
- 39 Takács Tamás B. E. A. C.

IX. **Magasugrás**. Elsőnek a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás Magyar-Óvár.
- 11 Gál Lajos Magyar-Óvár.
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvár.
- 24 Polonyi Lajos Magyar-Óvár.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 28 Varga Pál B. E. A. C.
- 29 Fail Jagelló B. E. A. C.
- 30 Strausz Gyula B. E. A. C.
- 33 Nagel Ferenc B. E. A. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.
- 39 Takács Tamás B. E. A. C.

X. **Gerelyvetés**. Elsőnek tiszteletdíj és a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

- 3 Morócz Kálmán B. E. A. C.
- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 10 Falussy Béla B. E. A. C.
- 11 Gál Lajos Magyar-Óvár.
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 16 Kovács Antal B. E. A. C.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvár.
- 24 Polonyi Lajos Magyar-Óvár.
- 28 Varga Pál B. E. A. C.
- 30 Strausz Gyula B. E. A. C.
- 37 Beliczay Tamás M. F. C.
- 38 Guttmann Alfréd M. F. C.

XI. **Gátfutás**. Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Előfutamok győztesei bronz-érmet nyernek.

Az előfutamok három első helyezette jut a döntőbe.

## I. előfutam.

- 11 Gál Lajos Magyar-Óvár.
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 15 Pokorny Ödön M. F. C.
- 24 Polonyi Lajos Magyar-Óvár.
- 30 Strausz Gyula B. E. A. C.
- 31 Gillemot Ferenc M. F. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.
- 35 Marczinkó Ferenc B. E. A. C.
- 40 Sándor Alfréd M. F. C.

## II. előfutam.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás Magyar-Óvár.
- 13 Koppán Pál B. E. A. C.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvár.
- 18 Galocsik Sándor B. E. A. C.
- 22 Polczner Erős M. F. C.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 32 Rupp Jenő M. F. C.
- 39 Takács Tamás B. E. A. C.

XII. **Kerékpár-handicap**. 2000 m. (4 kör). Elsőnek a M. F. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

- |  |            |
|--|------------|
| 31 Gillemot Ferenc M. F. C.            | 0 m. előny |
| 2 Papp Ferenc M. F. C.                 | 20 » »     |
| 4 Kauser F. Jakab M. F. C.             | 80 » »     |
| 23 Fort Ferenc B. E. A. C.             | 100 » »    |
| 14 Köller Oszkár M. F. C.              | 130 » »    |
| 36 Fuchs Dezső Magyar-Óvár.            | 150 » »    |
| 9 Ifj. Kornay Károly műegyetemi hallg. | 180 » »    |
| 41 Szikla Gusztáv M. F. C.             | 190 » »    |
| 37 Beliczay Tamás M. F. C.             | 200 » »    |

XIII. **Síkfutás**, 3 angol mértföld. Elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

- 4 Kauser F. Jakab M. F. C.
- 5 Ujváry Cseh Ödön M. F. C.
- 6 Rosenberg Mátyás Magyar-Óvár.
- 8 Simó Ferenc B. E. A. C.
- 11 Gál Lajos Magyar-Óvár.
- 14 Köller Oszkár M. F. C.
- 17 Oláh Dezső Magyar-Óvár.
- 18 Galocsik Sándor B. E. A. C.
- 24 Polonyi Lajos Magyar-Óvár.
- 25 Furt Béla B. E. A. C.
- 27 Sajó Béla M. F. C.
- 34 Boros Mihály M. F. C.

## A II-ik kerületi tornaünnepély Pozsonyban.

Pozsony, május 21-22.

A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének II. kerületi tornaünnepélyét a Pozsonyi Torna-Egylet rendezte Pozsony városában. Az ünnepély erkölcsi sikerén senki sem kételkedett, csak az anyagi siker okozott sok gondot a rendező egyesületnek, a borult ég ugyanis előzetesen elmosással fenyegette az egész ünnepélyt. Az erkölcsi sikert biztosította a rendező egyesület buzgósa, a városi hatóság és a pozsonyi társadalom támogatása s mintha az égiek sem akarták volna ezen sok egy irányba célzó törekvésnek harmóniáját megzavarni, a fenyegető fellegek elhúzódtak és derűs égből mosolygott le a nap a régi koronázó városra.

Már az I-ső kerületi tornaünnepély alkalmából megemlékeztünk arról, hogy mily fontos a magyarságra nézve évente az ország nagyobb városában egy ilyen ünnepély, különösen, ha az a város nem tisztán magyar, ha az a város közvetlen idegen befolyás alatt áll. Láttuk ezt Pozsonyban is, hiszen a magában véve kisszerű ünnepély következtében pünkösdi két napján magyar szó uralkodott Pozsonyban, sőt mi több, a dóm oltáráról ez alkalommal hangzott el először magyar szó! Ki tagadhatná, hogy erőt gyűjt az ilyen alkalmakkor minden magyar a további nemzeti küzdelemre, mert látja, hogy az ország más részeiről összegyűlnek buzdítására és igazán örült minden jelenlévő szíve, a mikor a vendégek közt legnagyobb számmal látta a távol Eperjes magyarjait, eszünkbe jutottak a felejthetetlen eperjesi napok. Igen! Az eperjesiek érezték, hogy szükségük van a pozsonyiaknak támogatásra, ők ott az északi határon érzik annak szükségét, tudják, hogy a pozsonyiaknak az a nagyszámú látogatás nagyon jól eshetik.

És hogy a pozsonyiak érezték a tornaünnepély hazafias misszióját, azt igazolja Taller Pál polgármester mondása: »ha nem is lehet kiirtani a német nyelvet a városból, de a hazafiságot be sem kell plántálni, hisz régen virágzik a fája«. Szívesen elhiszszük a polgármester szavait és csak azt kívánjuk, hogy a hazafiság fája mielőbb érett gyümölcsökkel örvendeztesse meg Pozsony városát.

\*

A szombat déltől vasárnap reggelig jövő vonatok hozták a vendégeket az ország minden részéből; megérkezésük alkalmából a pozsonyiak fogadták őket, megkapta mindegyik borítékban elszállásolási jegyét, az ünnepély programját, az ünnepély színhelyére szóló belépő jegyet.

Vasárnap délelőtt 10 órakor a domban avatták fel a Pozsonyi Torna-Egylet zászlaját. Palugyay Józsefné úrnő volt a zászlóanya, az ő udvarát pedig a város 10 szép lánya képezte. Zandl apátplébános hazafias magyar beszéddel szentelte fel a zászlót. A felszentelés után a jelenlévő pozsonyi és vendégtornászok a pályaudvarra vonultak, hogy fogadják a 11 után érkező Berzeviczy Albertet, a Torna-Egyletek Szövetségének elnökét. Őt az egyesületek vezetői nevében Uhlarik Mátyás, az eperjesiek alelnöke üdvözölte.

Délután 2 órakor a Lyceum udvarán gyülekeztek a tornászok és közel háromszázan állottak fel egyleti zászlójuk alatt. Résztvettek a »Budapesti (Budai) Torna-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Magyar Testgyakorlók Köre«, a »Nemzeti Torna-Egylet«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Pozsonyi Torna-Egylet«, a »Soproni Torna- és Tűzoltó-Egylet«, a »Kassai Sport-Egylet«, a »Magyar Úszó-Egylet« és a »Pécsi Torna-Egylet«.

A Lyceumból négy lovas herold vezetése alatt indultak el a csoportok az ünnepély színhelyére, az erre az alkalomra átengedett lövésnyitásra. A városon végigvonuló menet a nézők hullámzó sorai közt vonult tovább és sok ezren követték a menetet. Mikor a menet bekanyarodott a pályára, a honvédszenekar a Rákóczi-indulót húzta, a tribünöket és állóhelyeket be-

töltő több ezernyi közönség pedig lelkesen üdvözölte a tornászokat.

A program első pontja a zászlók megkoszorúzása volt, melyet a Hymnus hangjai mellett végeztek fehér ruhába öltözött pozsonyi szép lányok.

A zászlók megkoszorúzása után következtek a szabadgyakorlatok, melyeket Bockelberg Ede, Bély Mihály és Lassel Gyula vezettek.

A mintacsapatok tornázásában csapatot állítottak a Budai T. E., Nemzeti T. E., Soproni T. E., Pozsonyi T. E., Pécsi T. E. és az Óbudai T. E. korlátos; a Nemzeti T. E., Eperjesi T. E. és V. E. Kassai T. E. nyújtón; a Budai T. E. és a Budapesti T. C. lovon; a III. ker. T. és V. E. rohamdeszkán. Valamennyien díszoklevelet nyertek.

Ezután következtek a tulajdonképpeni versenyek, melyek igénybe vették nemcsak a vasárnap délután nagy részét, de az egész hétfő délelőttöt is.

I. 100 m-es síkfutás. Pozsony vármegyei tiszteletdíja és e. é. az elsőnek, e. é. a másodiknak, br. é. a 3-ik-nak és 4-iknek.

Első előfutam:

Malsiner Gyula (M. T. K.) 12" . . . . . 1  
Guttman Alfréd (B. T. C.) 12 1/5" . . . . . 2  
Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.) . . . . . 3

Második előfutam:

Schuberth Ernő (M. U. E.) 11 1/5" . . . . . 1  
Ramaszeder István (B. T. C.) . . . . . 2  
Strausz Gyula (Óbudai T. E.) . . . . . 3

Döntő futam:

Guttman Alfréd 12 1/5" . . . . . 1  
Malsiner Gyula 12 1/5" . . . . . 2  
Ramaszeder István . . . . . 3  
Strausz Gyula . . . . . 4  
Ujvári Cseh Ödön . . . . . 5

Schuberth érkezett be elsőnek, de a jury hat szavazattal öt ellen a szövetségi versenyszabályok 2. és 3. pontja értelmében diszkvalifikálta.

II. Összetett főverseny (nyújtó-, korlát- és rúdugrás). Elsőnek a pozsonyi hölgyek díja és arany érem, másodiknak a Pozsonyi Urkerékpáros-Egylet tiszteletdíja és e. é., harmadiknak dísz. e. é., negyediknek br. é.

Brunhuber Béla (Budai T. E.) a szereken kapott 29 pontot és ugrott 10 cm.-es deszkáról 290 cm.-t . . . . . 1

Kakas Gyula (B. T. C.) kapott a szereken 29 pontot és ugrott 280 cm.-t . . . . . 2

Katona Gyula (Nemzeti T. E.) szereken 28 pont, a minimális 240 cm.-t nem ugrotta . . . . . 3

Kohn Armin (Pécsi T. E.) szereken 25 pont, a 240 cm.-t nem ugrotta . . . . . 4

III. Diskoszvetés. Elsőnek a Torna-Egyl. Szöv. tiszteletdíja és dísz. e. é., 2-iknek e. é., 3. és 4-iknek br. é.

Bauer Rezső (B. T. C.) 3120 cm. . . . . 1

Crettier Rezső (M. U. E.) 3110 cm. . . . . 2

Sajó Béla (B. T. C.) 2955 cm. . . . . 3

Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.) 2860 cm. . . . . 4

IV. Fűléslabda-mérkőzés. Elsőnek a pozsonyi I. takarékpénztár tiszteletdíja és a győztes csapat minden tagjának a Pozsonyi T. E. e-érme, a legyőzött csapat minden tagjának a B. T. C. e-érme.

A programon tévesen volt feltüntetve, hogy az Eperjesi T. és V. E. fog mérkőzni a B. T. C.-bal, ezt az eperjesiek egy régibb keletű levelének félreértése okozta. Ily körülmények közt a B. T. C. egyedül állott, ellenfél nélkül, miért is a Kassai Sp. E. hajlandónak mutatkozott a mérkőzésre.

A mérkőzés a dr. Ottó József-féle szabályok szerint folyt le és sokkal érdekesebbnek bizonyult az éldig használtaknál.

A B. T. C. csapata fölnyílnyal játszott és 3:0 aránnyal győzött is.

V. 1/2 ang. mfd.-es síkfutás vidékiek részére. Elsőnek Pozsony város tiszteletdíja és dísz. e. é., 2-iknek e. é., 3-iknak és 4-iknek br. é.

Farkas Lőrincz (Pozsonyi T. E.) 2 22 1/2" . . . . . 1

Szabó József (Kassai Sp. E.) 2' 23" . . . . . 2

Walló Mihály (Pozsonyi T. E.) . . . . . 3

Mucha Gyula (Eperjesi T. és V. E.) . . . . . 4

VI. Súlydobás távolba. 7 1/4 kg.-os golyóval. Elsőnek a Pozsonyi Hajós E. tiszteletdíja és dísz. e. é., 2-iknek e. é., 3-iknak és 4-iknek br. é.

Crettier Rezső (M. U. E.) 1066 cm. . . . . 1

Fóthi Nándor (Nemzeti T. E.) 1035 cm. . . . . 2

Strausz Gyula (Óbudai T. E.) 1000 cm. . . . . 3

Lencz Rezső (Óbudai T. E.) 935 cm. . . . . 4

VII. Magasugrás (10 cm.-es deszkáról). Elsőnek a »Pozsonyi I. Kerékpár-Egylet« tiszteletdíja és dísz. ezüst-érem, 2-iknek ezüst-érem, 3-iknak és 4-iknek bronz-érem.

Sajó Béla (B. T. C.) 185 cm. . . . . 1

Goldner Gyula (N. T. E.) 170 cm. . . . . 2

Strausz Gyula (Óbudai T. E.) 160 cm. . . . . 3

Odry Zoltán (Pécsi T. E.) 160 cm. . . . . 4

VIII. Gerelyvetés. Elsőnek a pozsonyi I. takarékpénztár tiszteletdíja és dísz. ezüst-érem, 2-iknek ezüst-érem, 3-iknak és 4-iknek bronz-érem.

Lencz Rezső (Óbudai T. E.) 2845 cm. . . . . 1

Crettier Rezső (M. U. E.) 2835 cm. . . . . 2

Gaál Lajos (M. U. E.) 2810 cm. . . . . 5

Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.) 2755 cm. . . . . 4

IX. Football-match a Pozsonyi T. E. és az Eperjesi T. és V. E. közt.

Pozsony győzött 2:1 aránnyal.

A játék elején a két ellenfél nagyon egyenlőnek mutatkozott, de a játék folyamata alatt mindinkább kitűnt, hogy a pozsonyiak biztosabbak a labda kezelésében, viszont az eperjesiek furfangosabbak és különösen csatársoruk egy első matchét kiküzdő csapattól nem várt taktikával játszott.

Az első félidő vége felé a pozsonyiak corner-rúgást nyerne és a sarokról a kapu elé repült labdát egyik eperjesi saját kapujába löki.

A második félidőben Eperjes erősen támad és sikerül is szép passzjáték után a labdát a kapu elé vinni és a kapuba belőni. A kiegyenlítő goalt nagy örömet okozott az eperjesiek közt, de viszont feltűzette a pozsonyiakat is, a kik felállás után hevesen támadnak. Sok jól irányzott lövést védett ki az eperjesi kapuvéd, végre is egyik pozsonyi csatár közelről benyomja a labdát. Ily módon megint a pozsonyiak jutottak előnybe és az elért 2:1 arány a játék végéig nem is változott.

Örömmel néztük az első nyilvános football-matchet két vidéki csapat közt és ha nem is mutattak kitiűnő játékokat, de mindkét csapat szép képességről és a gyakorlatban nagy szorgalomról tett tanúságot. És milyen lelkesedéssel nézte a játékot a pozsonyi közönség? A football Pozsonyban épen úgy mint Eperjesen nagyon tetszett és mi úgy éreztük, hogy semmi hatalom nem akadályozhatja meg elterjedését széles e hazában.

A déli órákban véget ért ünnepélyről a tornászok a Belle vue-vendéglő tágas nagy termében gyűltek össze ebédlé.

Az ebéd kezdete előtt Berzeviczy Albert dr. ő nmltga, a Torna-Egylet-Szöv. elnöke, következő szép beszéd kíséretében osztotta ki a díjakat:

»A díjkiosztás alkalmával köszönetet mondok mindama tényezőknél, melyek a verseny sikerét lehetővé tették, ezáltal első kötelességem a tornaszövetség nevében köszönetet mondani Pozsony városának és a Pozsonyi Torna-Egyletnek azért a szívélyes, szeretetteljes fogadtatásért, a melyben a szövetség tagjai itt részestültek s a kellemes órákért, melyeket a pozsonyiak körében töltöttek.

Jó és nemes ügy hozta itt össze a tornászokat és testedzés összes barátait az ország legkülönbözőbb részeiből, ez mindinkább mély meggyőződésemmé válik.

Előszertetemet követve az év tavaszán és mint már oly sokszor felkerestem azt a földet, a melyen a klasszikus ó-kor életének és művészetének legtöbb emléke van felhalmozva. Elmerültem ismét azoknak a márványszobroknak a szemléletébe, a melyeknek az évezredekkel daczó szüzi fenségéből az emberiség élete hajnalának visszfénye sugárzik felénk és éreztem, hogy azok formáinak, vonásainak utólerhetlen szépsége a szellemi és testi erők harmóniájában rejlik, hogy az emberi méltóság legfonságesebb kifejezése az a nyugalom, a melyet csak az erők egyensúlyának érzete adhat meg.

Mennyire távolodtunk el attól az antik emberi

ideáltól, ha a mai emberiségnek majdnem csakis cerebrális életet élő, a túlfeszített és egyoldalú szellemi munkától kimerült uralkodó típusát vennők szemügyre! Mekkora távolságot kellene befutnunk, ha onnan, a hová a létért való küzdelem sodorta a modern embert az egyensúly és harmónia ama régi ideáljához visszatérni akarnánk!

És mégis — azt hiszi szóló — ennek a távolságnak nagyobb része már elenyészett, ha csak egyszer világosan felismertük a célt, a mely felé törekszünk és tudjuk, hogy arra az utra léptünk, a mely ama cél felé vezet.

Nem szabad félreértetnünk! Senkinek sem jut eszébe tényleg oda visszatérni akarni, a hol 2000 vagy még több év előtt volt az emberiség, tudjuk, hogy ez lehetetlen, de sőt nem is kívánatos, mert igen sok tekintetben magasan fölülte állunk annak a régi kornak. De a történet tanúsítja, hogy egy elmúlt kor jelességének és érdemének tisztább felismerése és méltatása már sok esetben volt erős emeltyűje az emberiség haladásának. A haladás ténye már magában az is, hogy a testi erők kellőbb méltatása és arányosabb fejlesztése tekintetében a régi kor előnyeit felismertük; nem akarjuk egyikét se kockára tenni vagy kevésbé becsülni az újkor szellemi vívmányainak, de azok mellé meg akarjuk szerezni azt, a mit időközben eltevesztettünk szemcink elől: a kellő testi nevelést, mint az egészség és megelégedés kútforrását és szellemi feladataink megoldásának is feltételét.

Ennek az ügynek az érdekében sereglettünk össze itt és ültünk ünnepet vendéglátó barátainkkal.

A verseny után megkoronáztuk a győzteseket; ámde az ő diadaluknak az összesség szempontjából igazi jelentősége az, hogy minden egyéni siker magasabbra tűzi a törekvés célját az

összesség számára. Az összesség szempontjából kell mérlegelnünk a tegnap és ma lefolyt versenyeknek sikerét.

Az egyes győzteseket megjutalmazhattuk elismerésünk maradandó jeleivel, de mit adhatunk azoknak, a kiknek buzgalma, lelkesedése volt legfőbb tényezője az ünnepély sikerének? csak szívünk meleg érzelmeit: hálánkat és ragaszkodásunkat, a melyek egyesülve az itt töltött órák feledhetlen emlékével felbonthatatlan kapcsolatot fognak ezentúl köztünk és pozsonyi barátaink között képezni.

Pozsony város és a Pozsonyi Torna-Egylet érdemes vezetői sokáig éljenek!

Az ebéd folyamán szót emeltek Taller Pál polgármester, Wagner dr., a Pozsonyi T. E. elnöke és újból Berzeviczy Albert dr. A jelen voltak sorában láttuk Szinyei Merse István sárosi főispánt és az ő kedves egyénisége eszébe juttatta mindenkinek a kedélyes eperjesi napokat az I. ker. tornaiünnepély alkalmából. No de a pozsonyiak is kitétek magukért és a szíves vendéglátásban, a rendezésben különösen kitűnt Pogány Gyula, a pozsonyiak lelkes titkára.

A díszében kifejlődött hangulatot csak a délutáni gyorsvonalat rontotta el, melylyel a fővárosiak nagy része haza utazott egy szép ünnepély emlékével, melynek nagyszerű hatása mellett eltörpültek az ily alkalmakkor mindig felmerülő apró disszonanciák.

== Ma délután 3 órakor (május 28-án) a Műegyetemi Football Club és a Budapesti egyetemi Athletikai Club közösen rendezett főiskolai atletikai versenye a csömöri úti pályán.

== A berlini »Fussball-Club Frankfurt« tárgyal az iránt a Budapesti Torna-Clubbal, hogy vele ősszel Budapesten mérkőzzék. A match valószínűleg létesülni fog.

== A prágai »Spielvereinigung-Sport« Bécsben. A prágaiak pünkösdi két ünnepén játszottak Bécsben és bár csapatjuk otthon csak másodrangú, mégis nagy volt a bécsi footballisták érdeklődése szereplésük iránt.

Vasárnap a W. A. C. állott velük szemben és 7:0 aránnyal győztek. Ezen győzelmet azonban inkább erőszakos, mint jó játékuknak köszönhetjük, különösen feltűnt, hogy a prágai játékosok közül többet harcképtelenné tettek.

Hétfőn a Victoriával állottak szemközt, az eredmény eldöntetlen maradt 1:1 aránnyal.

== A Budai Torna-Egylet játéktérének felavatása május 31-én (szurdán) délután 5 órára halasztatott el. Az ünnepélyen részt vesznek a Nemzeti Torna-Egylet, a Budapesti Torna-Club, a III. ker. Torna- és Vívó-Egylet, az Ó-Budai Torna-Egylet, a Magyar Athletikai Club, a Magyar Testgyakorlók Köre, a Budapesti Egyetemi Athletikai Club és a Budai Torna-Egylet körülbelül 150 taggal.

A program:

1. Felvonulás.
2. Botgyakorlatok (vezeti Bély Mihály).
3. Csapatnázás a Nemzeti T. E. bakon és korláton, a B. T. C. nyújtón, a III. ker. T. és V. E. rézsütös deszkán, az Ó-Budai T. E. korláton, a M. T. K. korláton, a Budapesti T. E. ugróasztalon, lovon és alacsony korláton, a M. A. C. pedig gerelydobásban vesz részt.

A játékokból bemutatnak:

A Nemzeti Torna-E.: hol nem három?

B. T. C.: körróta.

M. A. C.: kótya.

III. ker. T. és V. E.: szökdelő kör.

Budai Torna-E.: hosszú méta.

B. T. C.: football-match két hatos-csapat közt.

Versenyzők: 100 m-es síkfutás (sorsolás helyszínén).

Finom gépek kenésére egyedül a világhírű amerikai CHESEBROUGH Mfg. Co.



» **FILTRENE** « - OLAJA



használható. Kapható mindenütt.



**METEOR**  
**GRAZ.**

### BUDAPEST:

Főverseny 3 futam 500, 5000, 1609 méter **ELSŐ DÍJ**  
Tandem-verseny 3000 méter **ELSŐ DÍJ**  
Millenium-émlékverseny **ELSŐ DÍJ**

### TURIN:

#### Jaquelin megverve!

Jaquelin—Singrossi matchben Singrossi fényesen győz „Meteor“-on.

### BÉCS:

Nagy 25 kilométeres tandem-verseny:

Elsők Lanfranchi—Minozzi. Lesna—Rabl, Larwin—Wokurka, Göss—Kanamüller, Eros—Cisotti ellen az **összes** német és osztrák rekordokat leverve.

Hogy lehetnek ezen kerekek meggyártva?

**„METEOR“-Fahrradwerke Graz.**

Távolugrás földről.

Füleslabda-hajítás távolba. A hajítás vonalról tetszészerinti rohammal vagy állásból (tetszészerinti) történik. A labda súlya 25 kg., füle 25 cm. hosszú.

Akadályfutás 100 m-re (sövény, gát, fal és árok).

Az összes versenyekre szép számmal érkeztek eddig a nevezések, meghosszabbított nevezési zárnapp: hétfő, május 29-én este 8 órakor.

Az ünnepély után a Budai T. E. csarnokában (I. ker., Attila-utca 52. sz.) társas-vacsora. Teríték ára ital nélkül 1 frt 20 kr.

A jury tagjai az ünnepélyen *Kollár Lajos* dr., kir. tanácsos, a Budai T. E. elnöke, elnöklete alatt résztvevő egyletek művezetői.

Az ünnepély a Margit-körúton fekvő Christen-féle telken berendezett játéktéren tartatik meg, hova legalkalmasabban a zúgligeti és fogaskerekű állomáshoz közlekedő villamosokkal lehet jutni. A játéktér közelében a szt. János-kórháznál villamos vasúti megállóhely. A versenyek alatt katonazene játszik.

**— Vélemények a footballról.** A *Magyar Hírlap* több jeles orvost interviewolt meg a footballra vonatkozólag. A vélemények természetesen meglehetősen tarkítva vannak oly kitételektől, melyek mosolyra készítetik a játékost és nyilvánvalóvá teszik, hogy a nyilatkozó nem játszott a soha a footballjátékot. Kivételt képez Dollinger Gyula dr. egyetemi nyilv. r. tanár véleménye, melyet teljesen helyeslünk és ezért alább közöljük is:

»A football Angliában a legelterjedtebb és legkedveltebb iskolai labdajáték. Minden labdajáték között a labdázóra és a nézőre ez a legizgalmasabb. A labdázó leleményessége, ügyessége, ereje és kintartása benne teljesen érvényre juthat és így a football a testedző játékok között méltán versenyez az első helyért; a nézőt pedig a küzdő csoportok hullámzó viaskodása annyira magával ragadja, hogy az ember nehezen állja meg, hogy a fiuk közé ne ugorjék és a dulakodásban részt ne vegyen. Ezt a küzdelmet azután a pillanatról pillanatra változó helyzetek által teremtett egyes kis kacagató jelenet tarkázzák. Természetes, hogy a küzdelmet okosan kell vezetni és a szabályok szigorú betartására ügyelni, mert különben a játék verekedéssé fajul, mértéket kell tartani a játéknak engedett időben, különben az ifjakat túlságosan kimeríti és jól meg kell választani a fiukat, a kiket a csapatokba beosztanak, mert csak az egészen egészséges szervezet vehet benne részt. E tekintetben a tornatanárnak és az iskolaorvosnak közösen kell eljárnia. Mint minden testedző sportnál, úgy itt is kisebb sérülések, egy-egy kék folt vagy egy kis megrándulás egyszer-másor különösen a gyakorlatlan kezdőnél elkerülhetetlen, de ez a jövőben megtanítja az illetőt, hogy testi erejét vigyázattal és okosan használja. A ki társaival csak egyszer is durván bánik, az a játék szabályainál fogva amúgy is ki van zárva a csapatból és ez eléggé bélyegző, hogy az is, a kiből ilyen hajlamok vannak, óvakodjék azokat exponálni. Súlyosabb sérülések a legnagyobb ritkaságok közé tartoznak.

A ki a footballt egyszer látta játszani, el nem mulasztja, hogy újra megnézzék, a ki egyszer játszott, soha el nem hagyja és mindig lelkesedik érte s ezért, hogy egyszer meg lett honosítva nálunk, bizonyára diadalmasan fogja megtenni hódító útját a magyar ifjúság körében.

Az orvosokon kívül meginterpelláltak közt Krasznay Ferencz dr., a M. A. C. felvilágosodott alelnöke, szintén a football mellett nyilatkozik.

Maurer János, a Nemzeti Torna-Egylet művezetője, azonban a játék ellen nyilatkozik. Unikum gyanánt közöljük az interviewra adott választ:

»Az a mód, a hogyan a footballt most játszik, a testi épséget nagyon veszélyezteti. Nálunk még sokkal fejletlenebb ez a fajta a sportnak, hogy ne legyen drasztikus. Másrészt az is tagadhatatlan, hogy egyedül a football nem alkalmas a test egyenletes képzésére s azonfelül a régi, speciálisan magyar játékokat, mint a hosszú méttát, a kótyát stb., melyek vannak olyan jó

sportok, mint a football és kevesebb veszedelemmel is járnak — ez az angol játék kiszorítja. Én egyébként csak muló divatnak tekintem a football-lázt.

Nekünk is van erre rövid feleletünk és pedig:

1. A mód, a hogy a footballt most játszik, nem veszélyezteti a testi épséget.

2. Az egyenletes testi fejlesztés unalmas teóriája 30 esztendő óta nem birt Budapesten annyi hívet szerezni, mint a football-játék két év alatt.

3. A méttát és kótyát stb. tornatanári tekintélyvel sem lehetett megszerettetni az ifjúsággal, a footballt ellenben a tornatanárok egy részének ellenére is megszerették az iskolákban és tudunk esetet, hogy eleinte football ellenes tornatanár most apostola az angol játéknak. Mellesleg mondva ráfogás, hogy a méttá magyar játék, az bizony a cricketnek egy elrontott formája.

4. Nem muló divat, a mi 200 év óta folyton terjed és a világ összes nemzetei átveszik.

**— A Hungaria Football-Club** pünkösd vasárnapján egyleti pályáján háziversenyt rendezett. A verseny eredménye:

I. *100 yardos síkfutás*: 1. Stokovszky Antal, 2. Gyökér Endre.

Futottak: Löbl Miksa, Genzdorfer Rezső.

II. *100 yardos síkfutás*: 1. Billa József, 2. Altstädter Béla.

Futottak: Szenes Róbert, Meschán Frigyes.

III. *Távolugrás*: 1. Billa József (475), 2. Novák Ferencz (455).

Ugrottak: Altstädter Béla, Mohay József, Rapay Dezső.

IV. *220 yardos handicap*: 1. Billa József, 2. Szenes Róbert.

Futottak: Gyökér Endre, Altstädter Rezső.

V. *3 angol mérföldes egyleti bajnokság*, 8 induló közül állandóan vezetve: 1. Gorka Ágoston (23 p.), 2. Mohay József (23 p. 35 mp.), 3. Meschán Frigyes (27 p.), Rapay Dezső (28 p.)

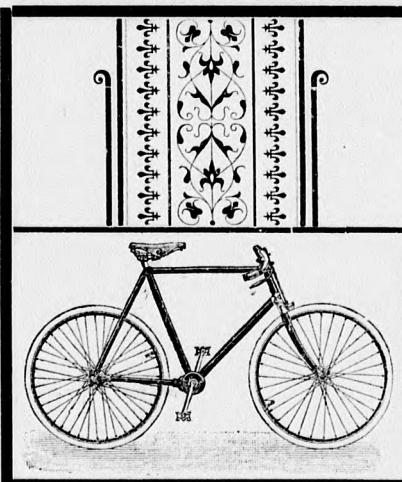
Azután: Pápay Lajos, Herz Tivadar, Altstädter Rezső és Hartvány Elemér.

A versenyeket football-match fejezte be az egylet két csapata között, mely alkalommal az első csapat 1:0 aránnyal legyőzte a másodikat.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



Angol Sweaterok (bicikli-ingek) minden színben, drbja 1 frt.  
 Angol lábszárvédók, skót mintákban, párja . . . . . 1 „  
 Bicikli-czipók vászonból, gummitalppal, párja . . . . . 1 „  
 Bicikli-sapkák, válogatott színekben, drbja . . . . . 1 kor.  
 Bicikli-öv . . . . . 1 frt.  
 Bicikli-ostor . . . . . 1 „

**Egy-forintos árúház**

Budapest, IV., Kossuth Lajos-utca 6.

Árúházunk összes cikkeiről most megjelent képes tárgysorozatunkat kívánatra ingyen és bérmentve megküldjük.

A t. vevők kéretnek a lapra hivatkozni.

**Állami felügyelet alatt!**

GERŐ FERENCZ előkészítő iskolája az

**egyévi önkéntességi képesítő vizsgára**

Budapest, VI. ker., Nagy János-utca 3. szám.

Ezen iskola előkészít ifjakat, kik tanulmányaikat bármily körülmény folytán abbahagyták, kiváló főgimnáziumi tanárok közreműködésével az **önkéntességi vizsgára.**

Az újabb kurzus január hó 2-án kezdődik és 6 óra terjed.

Prospektus ingyen és bérmentve.

Beiratás naponként délután 4-7 óra között.

**Hronetz Márton**

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivételért kezeskedem.

**Fogak és fogsorok**

szájpadlás nélkül.

**AGULÁR ANTAL**

fogspezialista

Csengery-utca 82, I. em.

Fogakat és fogsorokat a nélkül hogy a gyökereket el kellene távolítani.

Sportegyleti tagok és családjaik 25%o, hivatalnokok 20%o árkedvezményben részesülnek.

**NEISER FERENCZ**

a magyar tisztviselők országos egyesületének

vendéglője

Budapest, VIII., Eszterházy-utca 4.

Elsőrangú vendéglő, kitűnő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

Mérsékelt árak.

# Foot-Ball! Czipők bokavédővel, szárcsontvédők, Foot-Ball!

szárac, ingek óriási választéka

## Weiner Mátyásnál, VI., Andrassy-út 3.

### FABIAN ERNŐ ÉS GRILL

kerékpár



műhelye

VI., Szondy-utca és Eprekert-utca sarok.

Elvállal mindennemű  
**KERÉKPÁROKAT**  
javítani

és átalakítani a legújabb modellekre.

Kormányhajlás, nickelés  
és zománcozás  
a legolcsóbb árak mellett.

→ Pontos kiszolgálás biztosított. ←  
Elismert legnagyobb budapesti  
javítóműhely.

## Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Egyleti tagok figyelmébe!

### Löwy és Weiszberger

Budapest, VII., Garay-utca 44. sz.



Nagy javítóműhely.

Legújabb angol anyagból elkészült kerékpárokat a legjutányosabb árban 2 évi jótállás mellett szállítunk. Szolid és kitűnő kivitelért kezeseséget vállalunk. Javítások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett. Új kerékpárokat részletesítésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től

Izabella-utca és Andrassy-út sarok.

### Naumann's Fahrräder

! sind die besten!



SEIDEL & NAUMANN  
DRESDEN

### Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elarúsítóhely Budapesten:

**HOLLUB JANOS** · · · · · BUDAPEST · · · · ·  
IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

**HCH. SCHOTT & DONNATH**  
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

### Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.

Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el.

### Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpár- és varrógép-raktár, úgyszintén varrógép- és varrógép-alkatrészek olcsó árak mellett. — Mi dennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.



### Clichéket

készít hirdetések, árjegyzékek és folyóiratok részére.

Vidéki rendelések pontosan készíttetnek.

VII., Csengeri-utca 22.

## MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpáralkatrészekben.

Budapest, VIII., József-körút 35.

## WESZELSZKY ADOLF

órák és ékszerész

(keresk. hej. czég)

Budapest, IV., Kossuth Lajos-utca 13.

az udvari kávéházzal szemben

ajánlja dús raktárát arany- és ezüstórákban, ékszerek és drágakövekben.

Pontos kiszolgálás. \* \* \* \* \* Olcsó árak.

\* \* \* \* \* Javítások gyorsan eszközöltetnek. \* \* \* \* \*

Képes árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Egyleti tagok figyelmébe!

## American-Bar-Buffer.

Kerepesi-út 21. sz.

Berlini »Aschinger« módra berendezve, önkiszolgálás, kitűnő jó bel- és külföldi sörök, bor és hideg étek.

→ 10 kr. ←

## BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó

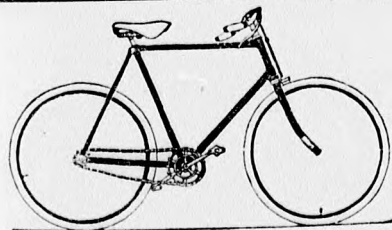
a Condor Kerékpár-Egylet szállítója  
BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.  
(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint divatos férfi-ruhákat, valódi angol és skót szövetekből izlésesen, kitűnő szabással jutányosan készít.

Specialista redingot-öltönyökben.

\* Egyleteknek tömeges \*  
rendelésnél árengedmény.



Használjon

### FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

→ Nem kell erőlködni ←

ez a főlénye a világhírű

### Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

### KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

**Legszebb stockholmi szár párja frt 1.35**  
**Verseny-dresszek legújabb kivitelben**  
**WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

**WEINWURM**  
**ANTAL**

első magyarországi  
 fényképezeti \* \*  
 \* és cinkográfiai \*  
 \* \* sokszorosító  
 műintézete  
**BUDAPEST**  
 IV. ker.,  
 Károly-utca 3.



**Fehérló-szálloda**  
**ÉTTERME**

**Grecksák Róbert**  
 vendéglős  
**Budapest, Kerepesi-út 15.**  
 Kitünő jó konyha, eredeti verseczi borok,  
 Dreher királysör, pontos kiszolgálás.  
**Naponta zeneestély**  
 felváltva a legjobb cigányzenekar által.

**HAVERLAND ANTAL**

épület- és mulakatos, nagy gépműhely  
**Budapest, IV., Károly-körút**  
 (a Károly-kaszárnya udvarában).  
 Elvállal mindennemű épület- és mulakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közelműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzin- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kívánatra.

**JELVÉNYEKET** minden sportág részére a legfinomabb tűzemaalban, valamint saját készítményű **IVÓ-SZARVAKAT** és **TÁNCZRENDEKET** szállít olosón és legszebb kivitelben  
**Gschiermeister F.**  
**BÉCS**  
 VIII. 2. Josefstädterstrasse 79.

**A „Foot-ball“ hódít!**  
 Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók  
**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
 Rosenthalerstrasse Nr. 34 35.

Alapítottott 1895.

**Paule Ferencz**

üveg-vésnök  
**Budapest, Dob-utca 32.**  
 Nemesi czimerek, valamint mindennemű monogrammok edzése szervizek, poharak, tálcákra stb. stb.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig  
**kerékpár-sétázás**

**díjtalanul**  
 zenehangverseny mellett  
 a nagy táncsteremben a „**TRIESZTI NŐHÖZ**“  
 Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a.  
 az ügétő versenytér átellenében.  
**5 órától kezdve táncmulatság.**  
 Jó ételekről és kitünő italokról gondoskodva lesz,  
 jó kiszolgálás. Számos látogatást kér  
 tisztelettel  
 a „**Trieszti nő**“ vendéglőse.

**MŰTEREM**  
 Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.  
**BAUMGARTNER HENRIK**  
**BÉCS,**  
 Grosse Neugasse 36.  
 Kitértetve 1887.  
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.



Telefon 63-75. Egyleti tagok figyelmébe.  
**Alberty Marcell**  
 műbutor- és épület-asztalosmester  
**Budapest, VII., Damjanich-utca 21.**  
 Készít mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legújabb kivitelben.  
 Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

**Schneider György**  
 „**Sólyom**“ kerékpárgyár  
 és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállítatnak.  
**Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.**  
 Ugyanitt kerékpár-istálló.

**A „SPORT-VILÁG“**  
**ALBUMA**  
 \* \* \* megjelent: \* \* \*  
**Ára 2 korona**  
 Kapható:  
 Takács Béla tőzsdéjében, Andrassy-út 57.  
 Özv. Ganzlné tőzsdéjében, Kigyó-utca.  
 Nikolettí kávéházban, Andrassy-út 48.  
 A Sport-Világ szerkesztőségében Szív-utca 6.  
 Sportegyleti tagoknak és lapunk előfizelőinek 1 korona kedvezményes árban.  
 Postán küldve 15 kr. postaköltséggel.

**Dancsó Antal**  
 fémműves és díszműtárgy-készítő  
**Budapest,**  
**VI., Szív-utca 14.**  
 Elvállal mindennemű ablakfüggöny-tartókat, védrudakat és korlátokat, úgy szintén szőnyegrudakat és tartókat, butor- és könyvvasalásokat, galvanizálást, ezüstölést, nikkelezést, oxidálást, továbbá francia metszeteket és stancznikat.  
 Javítások jutányos árban készíttetnek.

»Hunyadi« kerékpárok.  
**Kahler és Mayar**  
 mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják  
**Dohány-utca 10. szám**  
 (az izraelita templom mellett)  
 nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás ezélljából átvételnek. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.  
 Pontos kiszolgálásért kezeskedünk.