

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Athletikai Club«, a »Budapesti Kerékpáregylet« 1882., a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Előre« Magyar Kerékpáregylet, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« az »Eperjesi Jogász-Vívó-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Ó-budai Torna-Egylet«, a »Sasok« Kerékpár-Egyesülete, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

ELADÓ a „Turul“ kerékpár-telep

teljes berendezésével és árúraktárával együtt.


■■■■■■■■■■ A helyiségek kiadók. ■■■■■■■■■■

Egyes kerékpárok, alkatrészek stb. igen olcsón kaphatók.

* * * **BUDAPEST, IV., Váci-utca 81. szám (régli Lipót-utca).** * * *

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.  Oktatás egész éven át.
Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia »PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,
angol »ROYAL-ENFIELD«
és amerikai »MONARCH« kerékpárok
Magyarországi
Vezérképviselőisége és raktára.

EHRENREICH ADOLF

czipésmester

BUDAPEST, VI., Király-utca 26. szám.

Ajánlja egy darabból álló, szabadalmazott, minden lábra kiváló, czélszerű és kényelmes

== **sport-czipőit** ==

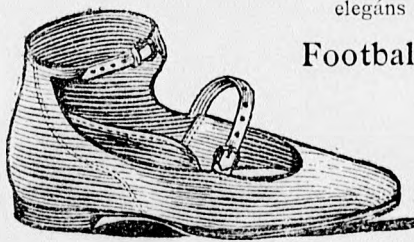
elegáns kivitelben, a legjutányosabb árak mellett.

Football-czipők, * Bicykli-czipők,

Koresolya-czipők,

Vadász-czipők

48 órán belül mérték után elkészítetnek.



M. kir. szab. 16407. sz.



M. kir. szab. 16407. sz.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

Lőderer m. k. honvédszázados féle ruganyos sarok készülék úgy női mint férfi czipőn alkalmazható

Riess és Társa, Budapest

a katonaság-nál továbbá az állam összes póstai és vasúti alkalmazottainál használatban van

Kiválóan football-játékosoknak ajánlható.

Főraktár: **GLANTZ és LUSZTIG**
Budapest, VII., Erzsébet-körút 54.

MEGNYILT

Látható az ARÉNA-ÚTON (a műcsarnok mellett) lévő körképépületben.

Belépődíj =
= 1 korona.

A NÁPOLY KÖRKÉP

Óriási kerékpáriskola.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.

Nagy javítóműhely.

Legolcsóbb bevásárlási forrás.

MÜLLER DÁVID

Legolcsóbb bevásárlási forrás.

Budapest, VI., Andrásy-út 32. szám.

A „Sport-Világ“ kiadó-társaság
tanácsulése f. é. augusztus hó 2-ára
csütörtökre halasztott és felkérte-
nek a tanácstagok, hogy e napon
8¹/₂ órakor a Prindl-féle vendéglő-
ben (Oktogon-tér) jelenjenek meg.

Iszer Károly, elnök.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök:
Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer
Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly.
Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr:
Frey Béla. Gazda: Vadász Jenő. Fő-
kapitány: Garay Aladár. Kapitányok:
Horváth Gyula, Paulovits József. Orvos:
Dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-
Világ«. Klubhelyiség: II., Öntőház-u. 1.
Sörkocsi-fogadó, hová mindennemű írás-
beli közlemények küldendők. Klubestély
minden szerdán. Beirattási díj 4 kor., évi tag-
díj 24 kor.

Tagtársak! Szíves figyelmüket újból fölhimom a sió-
foki távverseny, szerdán, augusztus hó 1-én záródó nevezé-
zésére, miért is a még be nem nevezett tagtársakat
kérem, legyenek szívesek legkésőbb kedden este nevezé-
zésüket a lakásomon (I., Attila-körút 25.) leadni, hogy
együttesen beadhassam. A siófoki távversenynyel együtt
tartandó időbelőny-házi verseny pontos részleteit a szerdai
választmányi ülésen fogjuk publikálni, tehát kérem teljes
számban való szíves megjelenésüket.

Hofbauer, titkár.
Kirándulás. Vasárnap f. hó 29-én Moha-Bodajkra.
Indulás reggel 3 órakor a Szarvas-térről. D. u. Marton-
vásárra, indulás 2 órakor a klubhelyiségből.
Garay, főkapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király«
szálloda külön terme, V., Dorottya-
utca 21. Összejövetel: minden ked-
den este 8-9 óra közt. Elnöki
állás betöltetlen. Alelnök: Dósa Fe-
rencz ügyvéd (IX., Lónyay-u. 16. sz.
1. em.). Titkár: Tarján Elemér (IX.,
Lónyay-utca 13/a, földsz. 4). II. titkár
Szeremányi Gusztáv. Pénztáros: Wen-
dauer József (V., Nádor-utca 18.)
Kapitány: Geiger Ferencz (VI., Teréz-
körút 5). II. kapitány: Boszrucker
Lajos. Szerzős és háznagy: Werner Ágoston.

Felkérem a t. tagtársakat, kik a »Sport-Világ«-nak
augusztus hó 5-én rendezendő siófoki versenyében részt
venni óhajtanak, hogy ebbeli szándékukat — a 3 korona
nevezési díj egyidejű beküldése mellett — velem közölni
szíveskedjenek. Nevezési zárlat augusztus 1-én.

Tarján Elemér, e. titkár.
Felkérem a t. tagtársakat, hogy e hó 29-én rendezendő
fehérvári házi versenyünk díjösszétára július 31-én,
kedden, este 8¹/₂ órakor az egyesületi helyiségben minél
nagyobb számban megjelenni szíveskedjenek.
Tarján Elemér, e. titkár.

Kirándulások. Indulás a kirándulásokra reggel 5¹/₂
órákor, illetve délután 2 órákor történik. Találkozás a
»Nicoletti« kávéházban.

Augusztus 5-én *Losasberénybe* és vissza 120 km.
Útirány: Tétény—Sóskút—Vaalon át. Délutáni kirán-
dulás: *Sóskútra* és vissza 62 km.

Augusztus 12-én *Hatvanba* és vissza 116 km. Dél-
utáni kirándulás *Besnyőre* és vissza 62 km.

Augusztus 15-én *Piszkére*, Pilis-Csabán át és vissza
116 km. Délutáni kirándulás *Pilis-Csabára* és vissza
51 km.

Augusztus 19-én *Szegvárra* és 20-án vissza. 302-6 km.
Ezen kirándulásra különösen felhívom figyelmét azon t.
tagtársainknak, kik a »Kerékpár-Sport« szeptember 8-iki
budapest—pécsi távversenyén résztvenni szándékoznak,
hogy ezen alkalmat az út megismerésére és a trainingre
való tekintettel el ne mulasztják.

Augusztus 20-án *Adonyba* és vissza 100 km. Talál-
kozás a Szegvárról érkező csapattal. Délutáni kirán-
dulás *Ercsibe* és vissza 726 km.

Augusztus 26-án *Acsuthra* Budaörs—Bieskén át oda
és Vaal—Baracsánál vissza 102-5 km. Délutáni kirán-
dulás *Martonvásárra* és vissza 66 km.

Adj Isten!
Geiger Ferencz, e. kapitány.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-
elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.
Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a
»Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz.
Beirattási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt,
alapító tagdíj 100 frt.



Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárusítóhely Budapesten:
HOLLUB JÁNOS, BUDAPEST,
IV., Magyar-utca 12. sz.

Képviselők Magyarország minden nagyobb városában.
Ausztria-Magyarországi főraktár:



A sportegyletek figyelmébe ajánljuk

Dr. Wágner Jenő és Emil cég
arany- és ezüstbevéltási és ötvényező
intézetet

Budapest, VII., Wesselényi-utca 2/a.

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból
művészies kivitelben készíttetnek.



5. sz. nagyságban, darabja:
frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50

Foot-Ball-és Lawn-Tennis-czipők.
Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak
Lawn-Tennis-játékok.

Gzészertű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.
Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén
nagy választék mindennemű
Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!
Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.
Fegyver-, vadászati, halászati és sportozிக்க árúháza.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchid-
utca 12. »Fiume«-szálloda külön
terme. Összejövetel: minden
pénteken este 8 órakor. Elnök:
Dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca;
I. titkár: Papp Vilmos, I.,
Atula-körút 45. szám; pénz-
táros: Schödl Ferencz; ellenőr:
Pipi Bydeskuty Lajos; kapitány:
Bodócsy Béla; gazda: Droho-
becky Miklós. — Alapítói díj
100 kor. Rendes évi tagdíj
24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«
az egylet költségén.
F. hó 29-én Iharosra rendez kirándulást. Indulás
d. u. 2 órakor az egyleti helyiségből.
Ismételen felhívom tagtársaim figyelmét arra, hogy a
Sport-Világ versenyének nevezési zárnapja augusztus
hó 1-én van.
Bodócsy, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-
féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám.
Klubkavház: »Baross«. Elnök: Bein-
stingl Éde (lakik: VII., Kertész-utca 25).
Alelnök: betöltetlen. Titkár: Stern
Sándor. Főjegyző: Reichenfeld Vilmos.
(lakik: VIII., Práter-utca 46). Pénztáros:
Koppán István. Ellenőr: Máhr Kálmán.
Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány:
Franczis János. Alkapitány: Fehér Lajos.
Háznagy: Oravecz József. Beirattási díj
4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli
közlemények a főjegyző címére vagy az
egyleti helyiségbe, a pénzküldemények a
pénztáros címére küldendők, lakása: VII., Hársfa-utca 6. sz.
Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden
csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és
ünneppnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

»ELŐRE« MAGYAR KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET BUDAPEST.



Alakult 1900. Hivatalos helyiség: A
»Gambinuse« sörcsarnok külön helyisége
(VII., Erzsébet-körút 27). Elnök: François
Louis (Promontor). Alelnök: Kutassy
Vincez (Széchenyi-u. 8). I. titkár: Dr.
Solti Ödön (Váci-körút 72) II. titkár:
Seregi Lajos (Kristóf-tér 2) Jegyző:
Krumm Béla (Dembinszky-u. 8). I. kap-
itány: Kater Jón (Szabóky-u. 19). II.
kapitány: Novák Alajos (Külső Kerepesi-
út 32). Pénztáros: Wally Rezső (Huszár-
utca 1). Ellenőr: Makovszky Ferencz
(Alpár-u. 5). Háznagy: Süvegártó Nán-
dor (Futó-u. 38). Összejövetel minden
szerdán esti 1/2-9-kor. Írásbeli közlemények az egyesület fenti
címére küldendők. Hivatalos lap a Sport-Világ.

Wiegand Rezső vezetése alatt álló »Budapesti
Training-Iskola« folyó hó 22-én tartott pályaversenyé-
nek díjkiosztása szerdai klubestélyünkön és folytatódag
csütörtökön este tartott meg. Szerdán a tiszteltdíjak,
csütörtökön pedig az érme kerültek kiosztásra.

Kirándulás folyó hó 29-én, vasárnap Szekesfehér-
várra; indulás reggel 1/4 órakor a »Nádor« kavéházból,
visszajövetel aznap délben. Vezető: Salgó Rezső.

Délután a »Budapesti Training-Iskola« által rendezendő
nemzetközi pályaversenyre együttes indulás 1/3 órakor
a Frühau-féle kavéházból (Kerepesi-út 75.).

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség.
New-York palota, 6. számú terem.
Klub-estély szerdán. Vendégek szí-
vesen láttnak. Beirattási díj 2
korona. Alapító tagdíj 50 korona,
rendes tagdíj 24 korona évente, pár-
toló tagdíj 12 korona, hűllygek tag-
díjat nem fizetnek. Hivatalos lap
a »Sport-Világ«. Elnök: Arany
Dezso. Alelnök: Ehrenreich Dóri.
Ideiglenes titkár: Grünberg Adolf,
VII., Erzsébet-körút 29. Pénztáros:
Schreier Béla, VII., Almásy-tér 8.
I. emelet Háznagy: Boros Marzi.
Kapitány: Stern Sándor. Ellenőrök:
Gomzy Antal, Sugár Henrik. Írás-
beli közlemények a titkárhoz, pénz-
küldemények a pénztárnokhoz cím-
zendők.

Az Edison K. E. folyó évi augusztus hó 1-én választ-
mányi ülést tart, melyre a t. választmányi tag urak
megjelenését kérem.
Kirándulás folyó hó 29-én Margitligetre. Indulás
d. u. 1/23-kor.
Grünberg, id. titkár.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: Betöltetlen. Alelnök: Riedl
Antal, Kossuthfalva, Dessewffy-u. 40.
Titkár: Fleischmann Ferencz, VIII.,
Rökk Szállás-u. 20. I. 5. Jegyző:
Ferber Lajos, VIII., Kossorú-u. 24. II.
em. Ellenőr: Hornyák Ferencz, VI.,
Főhi út 18. Főkapitány: Wölcz Ede,
V., Zápolya-u. 20. II. 39. Kapitány:
Herschkovits Jenő, VIII., Szigetváry-u.
16. II. 32. Háznagy: Herschkovits
Jenő, VIII., Szigetváry-u. 16. II. 32.
Körhelyiség: IX., Soroksári-u. 12.
Két korona szálloda. Összejövetel min-
den csütörtök és szombat este a klub-
helyiségben. — Beirattási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12
korona. Pártoló tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közle-
mények a titkár címére, vagy az egyleti helyiségbe kéretnek.

1900. július hó 29-én a fehérvári országúton 75 km.-es
házi tételny-versenyt rendezünk. Indulás reggel 4 óra-
kor a 3-3 km.-es körtől, forduló 26-2 km.-es kőnél.
Adj Isten!
Krassner Ferencz, h. kapitány.

Eredeti angol footballok 2.90 kr., 3.40 kr. A footballjáték összes kellékei

a sportüzletben **PIÖKL** és **HAAS-nál** Andrassy-út 13.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Elnök: Dr. Hegedüs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: Herendi Arthúr, Nádor-utca 7. I. titkár: betöltetlen. II. titkár: Weinwurm János. Jegyző: Taubner Arnold. II. jegyző: Fuchs Jakab. Pénztárnok: betöltetlen. Ellenőr: Baumler Ede. Menetparancsnok: Mautner Márton, Kerepesi-út 99. I. kapitány: Mautner Zsigmond. II. kapitány: Lun Károly. Háznagy: Szita Andor. Beiratási díj: 3 korona. Alapító tagsági díj: 100 korona. Rendes tagsági díj évi 12 korona. Pártoló tagsági díj: évi 4 korona. Egyleti helyiség: József főherceg szálló külön terme, Kerepesi-út 79. Egyleti kávéház: Fröhne-féle kávéház, Kerepesi-út 75. Összejevetek minden csütörtök este 8 órakor. Írásbeli közlemények az egylet helyiségébe, vagy az I. titkár címére küldendők. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 20). Alelnök: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Pénztárnok: Schmukler Lipót (VII., Kisdófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Gondnok: Kirmann Benő (VIII., Kender utca 33). Kapitányok: Effenberger Odón (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító írti alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egy-let helyiségébe, illetve csütörtökön este, Kirándulások vasár- és ünnepnap tartanak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Országos Casino souterain helyisége, Ujvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Pannónia kávéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal, Kossuth Lajos-u. 20. Alelnökök: betöltetlen. Titkár: Reich Izsó, Kossuth Lajos-u. 10. II. titkár: Herbster Henrik. Pénztárnok: Watterich Odón, Dohány-utca 5. Kapitány: Gy. Parkass Lajos. II. kapitány: Módl Lajos. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűtök-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthlyi Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztof-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

A Solyom Kerékpáros-Egyesület augusztus hó 19-én, vasárnap délután 4 órakor Mátyásföldön Sommerer György vendéglőjében műkedvelő előadással, díjtékézzel és táncmulatsággal egybekötött nyári mulatságot rendez. Részletes műsor és meghívók a legközelebbi napokban lesznek szétküldve.

Vasárnap, f. hó 29-én kirándulás Vácra. Találkozás d. u. 1/24 órakor a nyugati pályaudvarnál.
Rendes tagul felvételt: Tóth József úr.
Seregi Sándor, titkár.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Üjlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 7/8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztárnok: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szeretős: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikkel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. — Elnöki és másodelnöki állás jelenleg betöltetlen. — Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztárnok: Gabona Károly. Ellenőr: Wrchowszky Vilmos. Szeretős: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztárnok címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

A B. T. C. footballcsapatai július hó 31-én, kedden este 7/9 órakor, a Budapesti Torna-Club helyiségében (Markó-utca 20.) rendkívüli közgyűlést tartanak, melyre a tagok ez úton meghívotnak. A rendkívüli közgyűlés tárgya a kapitányválasztás és az őszi football-matchek terminusainak megállapítása.

Guttman Alfréd, jegyző.

BUDAPESTI POSTA- ÉS TÁVIRDATISZTVEISELŐK SPORTEGYESÜLETE.

Alakult 1899. Egyesületi helyiség: VII., Wesselényi-utca 44. elemi népskola tornaterme. Alapító-tagok: 100 korona. Rendes tagok évi 12 korona. Pártoló tagok: évi 4 korona. Egyleti értesítő: »Sport-Világ«. Elnök: hennyei dr. Henyey Vilmos. Alelnökök: Hérczy Ernő, Dávid Endre. I. titkár: Szöcs Sándor. II. titkár: Klebersberg Géza. Pénztárnok: Dimény Mózes (budapesti postaigazgatóság). Ellenőr: Munkácsi Mihály. Szeretős: Stolzenberg Lajos. Művezetők: Gumbös Károly, dr. Pap Salamon, Németh Andor, Benecsek Gyula. Vivómesterek: Salamon Sándor, Bránszky Antal. Egyleti orvos: dr. György Gábor.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (III., Lajos-u. 221. sz.). I. Pénztárnok: Schiessl Antal (III., Lajos-u. 84. sz.). II. Pénztárnok: Hellmich Ottó — a tagsági díjak kezelője — (III., Paacsirtamező-u. 43. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Gazda: Balai Oszkár. Művezetők: Bábel Rezső. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin utca 4. sz., tornaterem a kórház-utca elemi iskolában.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Mersé István. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Pethé Ferencz. Pénztárnok: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály.
Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikolák István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzeviczy Elek. Jegyző: Szatankay Géza. Pénztárnok: Mikolák István. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

Honi gyártmány Honi gyártmány

VASTAGH ISTVÁN

BUDAPEST,
IV., Egyetem-utca 2. szám.

Ajánlja dúsan felszerelt raktárát
kötött- és szövött-árakban
ú. m.:
női, férfi és gyermekharisnyákban
valamint
Jaeger alsó ruházat
és különlegességek
= sportcikkokban =
Videki megrendelések olcsón és pontosan
eszközölkötnék.

Kerékpár-iskola! ♦ Versenypálya!

Zborovszky Sándor

saját, valamint német, eredeti angol kerékpárok raktára, a világhírű Meteor és Atlasz-gépek egyedüli képviselője

Budapest, X. ker., Liget-tér 4. sz.

Elvállal mindennemű kerékpárjavítást és átalakítást, kormányhajlítást, nikkelezést és zománcozást, továbbá varrógép-javítást, úgymint telefon és házi csengők bevezetését a legolcsóbb árak mellett.

Kerékpárok előnyös feltételek mellett kaphatók.

Telefon 51-41.

Arany- és ezüstárúgyár és verde-intézet.

RUBIN A. ÉS FIA
BUDAPEST.

Gyár: Iroda és elárúsítás:
VIII., Német-utca 9. sz. VIII., Eszterházy-utca 20.
Telefon 56-60. Telefon 57-92.

Saját készítményű

sima és mintázott evőkészletek, tálcák, kenyérgosarak, gyümölcstartók, girandolok, gyertyatartók, service-ok, toilette-ok, versenydíjak, koszorúk, érmek, mindennemű egyházi tárgyak stb. mindennemű kivitelben.

Nagybani árak.

Javítások és újja alakítások saját költségen eszközölkötnék.



1900. **»STYRIA«** 1900.
kerékpár a legfinomabb, legerősebb és
le gőlesőbb.

Kizárólag kaphatók csak
»STYRIA« KERÉKPÁRRAKTÁRÁBAN

Puch János és Tsa
VI., Terezy-körút 5. SZ.



!!SIÓFOKI VERSENYZŐK!!

Gyönyörű versenydresszek,
sweaterek, száruk, sapkák,
övek a legnagyobb választék-
* ban és legjutányosabb árakban. *

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA
(azelőtt WEINER MÁTYÁS)
BUDAPEST, Andrásy-út 3. sz.

Versenykiírások.

A Budapesti Versenypálya-Szövetség által 1900. évi augusztus hó 19-én és 20-án a Stefánia- és Csömöri-utak közt levő saját (millennárius) versenypályáján rendezendő országos kerékpárversenyek feltételei:

I. nap. Vasárnap, augusztus 19.

I. Megnyitó-verseny 1000 m. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

II. Vendégek versenye 2000 m. Fővárosi versenyzők kizárásával. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

III. Nyeretlenek versenye 1000 m. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 1 korona.

IV. Magyarország bajnoksága 10 km. Elsőnek »Magyarország bajnoka 10 km.-en, 1900. évre« cím és a »B. V. Sz.« arany-érme bajnoki szalagon. Másodíknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 5 korona.

V. Tandem-verseny 2000 m. Első és másodíknak a »B. V. Sz.« 2 ezüst-, harmadik párnak a »B. V. Sz.« 2 bronz-érme. Tét páronként 2 korona.

VI. Milleniumi emlékvverseny 1609 m. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-,

harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

VII. Handicap 2000 m. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

VIII. Vigasz-verseny 1000 m. Elsőnek a »B. V. Sz.« ezüst-, másodíknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 1 korona.

II. nap. Szt. István-napja, augusztus 20.

I. Kísérleti verseny 500 m. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

II. Vendégek handicap versenye 2000 m. Fővárosi versenyzők kizárásával. Elsőnek és másodíknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

III. Szent István-díj. Vándordíj. 1000 m. Elsőnek a »B. V. Sz.« arany-érme a »Szent István-díj győztese 1900. évben« című szalaggal és háromszori, sorrendhez nem kötött, győzelem után a Szent István-díj. Másodíknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. E verseny évente Szent István napján tartandó meg. Tét 5 korona.

IV. Tandem-versenyhandicap 2000 m. A párok a nevezés alkalmával bejelentendők. Első és másodíknak a »B. V. Sz.« két ezüst-, a harmadik és negyedik párnak a »B. V. Sz.« két bronz-érme. Tét páronként 2 korona.

V. Handicap 2000 m. Elsőnek és másodí-

knak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

VI. Magyarország bajnoksága 100 km.-en. Vezetés a második körtől végig megengedve. Elsőnek »Magyarország bajnoka 100 km.-en 1900. évre« cím és a »B. V. Sz.« arany-érme bajnoki szalagon. Másodíknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek és ötödiknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 5 korona.

Általános versenyszabályok.

1. Az összes versenyek, kivéve a bajnokságokat, melyek zártak, országos nyitlak.
2. Nevezési zárlat: 1900. év augusztus 13-án, hétfőn este 10 órakor az Octogon kávéházban.
3. Záridőn túl érkező, valamint tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.
4. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.
5. Óvások a versenybírónál rögtön az illető versenyszám befejezése után teendőek meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.
6. Óváshoz 5 korona melléklendő, mely csak azon esetben kapható vissza, ha az óvásnak hely adatott.
7. A versenybíró ítélete nem felelbezhető.
8. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.
9. Versenypálya hossza 500 m., szélessége 7, illetve a cselöldalon 8 m., a forduló magassága 2-30 m.
10. A versenyekben a »M. K. Sz.« versenyszabályai mérvadók.

Budapest, 1900. július hó 15-én.

Ister Károly s. k., Dr. Gerenday György s. k.,
alelnök, elnök.

Steiner Hugó s. k.,
titkár.

A Budapest-Siófoki távverseny.

Budapest Siófoki távversenyünk ötödik évfordulója immár közeledik!

Kerékpárosaink ünnepevé lett e nap, melyre büszke mindenki, ki annak megteremtéséhez hozzájárult, mert rövid idő alatt a résztvevők számarányára nézve felülmulta a bel- és külföld összes kerékpárversenyeit. Sportunk fejlődésének hévméretje ez, mely sportviszonyaink fejlődését, jelenleg pedig sajnos — annak stagnálását is kifejezésre juttatja.

A kerékpársport mult év óta észlelhető hanyatlása mindinkább fokozódó terheket ró reánk e verseny rendezése körül, mert azok száma, kik a terheket velünk szívesen megosztották, mindinkább hanyatlik, egyleteink anyagi és erkölcsi támogatása a kedvezőtlen viszonyok folytán egyre csökkent.

Mindannak daczára, sőt éppen, hogy ezen hanyatlást csekély erőnkkel lehetőleg ellensúlyozzuk, csüggedés nélkül vettük magunkra a nagyobb terheket és hálás elismeréssel adózunk azoknak, kik maguk is a mostohább viszonyok által szenvedve, feladatunk megoldásában kitartóan támogattak.

Versenyünk feltételeit már ismételve közöltük, most csak figyelmeztetjük a sporttársakat, hogy a nevezési zárlat augusztus 1-én (szerdán) lesz, mely napon d. u. 4 órától este 9 óráig vesszük át a Lipótvárosi sörcsarnokban (Lipót-körút és Súlyom-utca sarkán) a nevezéseket.

„MESTER“ kerékpár!

A versenyzők kedvelt kerékpárja.

Feltétlen könnyű járás. * * * * Pontos munka. * * * * Szolid ár.

Javitóműhely és raktár:

HORNYÁK F., főthi-út 18 (izr. kórház közelében).

Az indulási sorrendre a nevezés beadásának napja *semmi befolyással* sincs. Mint tudja már mindenki, az indulási sorrendre nézve nyilvános sorshúzás dönt a nevezési zárnap augusztus 1-ének éjjelén.

E sorshúzás a lipótkörúti sörcsarnok külön helyiségében (Lipót-körút és Solyom-utca sarok) fog megejteni esti 9 óra után. Aznap ugyanott fogadjuk el az utolsó nevezéseket. Újból ismételjük, hogy azok, kik egy csoportban indulni akarnak, jelezzék e szándékukat a nevezési blankettán közös jelszóval vagy jellel, melyet titokban tartani első kötelességünk. Az ily csoportos nevezés — ha az egyes nevezések külön-külön is érkeznek meg a közös jelszóval — a sorsolásnál mint egyetlen szám szerepel. Nevezési blanketták, a melyek ellen nyújtja a startnál és a díjkiosztásnál felmutatandó, szerkesztőségünkben s bizalmi férfiaknál kaphatók.

Részletes program pénteken este kapható lesz *Latzkovich A.* cégénél (Andrássy-út 3.), *Plökl és Haas* cégénél (Andrássy-út 13.), *Octogon kávéháza*, továbbá következő tőzsdékben: *Takács Béla* (Andrássy-út 57), *ösv. Ganzlné* (Kigyó-utca).

A verseny startja. A 4 órakor kezdődő 5 percenként 20-as csoportokban történő indítás előtt legalább félórával kell jelentkezni minden versenyzőnek, hogy kisorsolt számát átvegye, mely nélkül nem indulhat, s a melynek elvesztése, nem a jobboldali nadrágszáron való feltűzése feltétlen diszkvalifikációt von maga után.

A versenydíjak jövő hét végén lesznek Weiner Mátyás kirakatában kiállítva.

A dreszszek-nek Siófokra való szállítását 20 kr. lefizetése ellenében elvállalja külön ez alkalomra szervezett garderobunk, úgy, hogy már délelőtti 10 órától fogva Siófokon átveheti mindenki esetleg elküldött ruháját a czél közelében. A ruha előre *összecsomagolandó*; benne hagyott értéktárgyakért felelősséget nem vállalunk. A verseny napján Siófokon vehető át — természetesen a garderobszám leadása után — az elküldött ruha.

A vasúti utazási kedvezményeket illetőleg sikerült a következőket a Déli vasút-társaság igazgatóságától kieszközölni.

1. Az út a III. ik osztályban, a használt vonatnak megfelelő fél II. osztályú menetjeggyel és a II. osztályban megfelelő III. osztályú egész menetjeggyel tehető meg.

2. A jegypénztárak csakis a birtokos nevére szóló *tagjegy* és kitöltött igazolási jegy felmutatása mellett fognak fentebbi díjmérsékléssel jegyeket kiadni.

3. Az igazolási jegy az *odautazás*, valamint a *visszaútazás* megkezdésekor a jegypénztárnál lebélyegzetendő és a tagjeggyel együtt a vizsgáló közegek kivánságára felmutatandó.

4. A díjmérséklés augusztus 2-ától augusztus 8-áig terjedő időre engedélyeztetik.

5. A menetnek közbeeső állomáson való megszakítása *nem* engedélyeztetik.

6. Útipodgyászra nézve szabadsúly *nem* engedélyeztetik.

7. Tagjegyek és igazolójegyek a nevezés alkalmával a »Sport-Világ« szerkesztősége által díjmentesen szolgáltatnak.

Az utazási kedvezményhez szükséges igazolványokat és tagsági jegyeket a nevezők — a mennyiben erre reflektálnak — nevezésük beadása alkalmával kaphatják meg.

Frissítő állomásról Székesfehérvárott gondoskodunk, ugyanott lesz az ellenőrzés is.

A czélnél kérjük a versenyzőket, hogy lassan hajtsanak és mondják be számukat, a számokat pedig a czélon túl adják rögtön le, *mi főfontosságú* az ellenőrzés czéljából.

A díjak kiosztása augusztus 11-én szombaton este 9 órakor történik ugyancsak a Lipótvárosi sörcsarnokban, mely alkalommal a nevezési *elismertény* felmutatandó.

A Siófokra ránduló sportemberek figyelmébe ajánljuk, hogy a déli vaspálya-társaság vasár- és ünnepnapokon különvonatot indít a



Continental-

Pneumatic

a legjobb gyártmány.



MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.



Continental-

Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

Balatonmenti fürdőhelyekre, melyekre *egynapi érvénynyel* bíró olcsó menettérti jegyek válthatók.

Ezen jegyek csakis a különvonatokra érvényesek. A különvonat Budapest déli vasúti pályaudvartól reggel 6 órakor indul és Siófokra 8 ó. 50 p.-kor érkezik.

Siófokról indul este 8 ó. 32 p.-kor és Budapestre érkezik 11 ó. 25 p.-kor.

A menettérti jegyek árai ezen vonatra:
I. oszt. II. oszt. III. oszt.
10 kor. 10 f. 6 kor. 70 f. 4 kor. 20 f.

A verseny díjazásához újabban hozzájárultak: Fővárosi Kerékpár-Egylet 5 nagy ezüst-éremmel.

Budapesti Kerékpár-Egylet 5 nagy ezüst-éremmel.

Versenyeredmények.

Budapest, július 22.

A Budapesti Training-Iskola mult vasárnap pályaversenyt rendezett a csömöri-úti pályán. A versenyek közül a budapesti *Grand prix* és az 50 km.-es távverseny lefolyása volt érdekes. Az 50 km.-es versenyben ezúttal láttunk először Budapesten motorvezetést, Wiegand vezette Pappot háromkerékű motorral, míg ennek ellenfele Dreilinger rendes kerékpárvezetést használt. Mindkét versenyzőnek sok baja volt gépével, többi közt Papp egy alkalommal három kört vesztett; Papp az utolsó 15 km.-en gyönyörűen hajtott és láthatólag beleszokott a motor után való menésbe.

Grand prix. I. előfutam: Katzer; II. előfutam: Dreilinger; III. előfutam: Prenner; IV. előfutam: Pécsi. Döntő futam: Katzer. (Előre K. E.) 1., Prenner (Föv. K. E.) 2., Dreilinger (Kőbányai K. E.) 3.

Buzdító verseny a *Grand prix* előfutamaiban másodiknak helyezettek részére. Frisch M. (Föv. K. E.) 1., Löwy A. (Föv. K. E.) 2., Papp F. (M. T. K.), Pécsi J. (Föv. K. E.).

50 km.-es verseny. Papp Ferencz (M. T. K.) 1 ó. 16 p. 1., Dreilinger Ede (Kőbányai K. E.). Két és fél körrel nyerve.

A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« 1900. július 22-én tartott házi térelőny versenyének eredménye:

1. Hornyák Ferencz 15 p. előny 1 ó. 59'.
2. Krassner Ferencz 6 p. előny 2 ó 03' 30".
3. Rorhild Lajos 20 p. előny 2 ó. 25' 30".
4. Herskovits Jenő 12 p. előny 2 ó. 21' 35".
5. Mathia József 12 p. előny 2 ó. 22'.
6. Merényi Lajos 20 p. előny 2 ó. 34'.

Berlin, július 22.

1 órási verseny. Elkes 54 km. 180 m. 1., Robl 53 km. 765 m. 2., Köcher 53 km. 610 m. 3. — Rendkívül heves küzdelem. Robl két kört veszt vezetógépének baja miatt, ezt azonban behozza nagyrészt, Elkest elfogni azonban még nem képes. Elkest láthatólag akadályozták azon sérülések, melyeket nemrég történt bukása alkalmával szerzett.

Páris, július 22.

Francziaország bajnoksága. 100 km.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Bouhours 1 ó. 38 p. 20 mp. | 1 |
| Baugé 9 körrel hátrább | 2 |
| Leonard 15 körrel hátrább | 3 |
- Bouhours indítástól kezdve végig vezet.

Mastricht, július 22.

Hármas match Banker, Meyers és Jaap Eden közt.

- I. futam: Meyers 1., Banker 2., Jaap Eden 3.
- II. futam: Meyers 1., Jaap Eden 2., Banker 3.
- III. futam: Meyers 1., Banker 2., Jaap Eden 3.

Sulis, július 22.

Grand prix:

- I. előfutam: Louvet 1., Brecy 2., Prevot 3.
- II. előfutam: Domain 1., Grogna 2.
- III. előfutam: Gougoltz 1., Ruinart 2., Boutilkine 3.

IV. előfutam: Protin 1., Mathieu 2.

V. előfutam: Jaquelin 1., Bourotte 2.

Reményfutam: Collomb 1., Boutilkine 2.

- I. minősítő futam: Domain 1., Protin 2.
 - II. minősítő futam: Jaquelin 1., Mathieu 2.
 - III. minősítő futam: Grogna 1., Boutilkine 20.
- Döntő futam: Jaquelin 1., Domain 2., Grogna 3.

Uj kerékpár-verseny kostümök. A futósport összes kellékei

a sportüzletben **PLÖKL** és **HAAS**-nál Andrassy-út 13.

Bruxelles, július 22.

Királydíj:

Gascoyne 1., Vanoni 1., Vandenborn 3.

Páris—Toulouse és vissza. 721 km.

Július 25—26-án folyt le a Páris—Toulouse közti automobil-verseny alábbi eredménnyel.

Kocsik versenye:

1. Levegh 13 ó. 13 p. 25 mp.
2. Giraud 14 ó. 58 p. 34 mp.
3. Voigt 15 ó. 1 p. 54 mp.
4. Pinson 15 ó. 16 p. 21 mp.
5. Antony 16 ó. 19 p. 24 mp.
6. Br. Turckheim 21. ó. 10 p. 17 mp.
7. Brillié 26 ó. 42 p.
8. Ravel 29 ó. 53 p.

Voiturettes-ek:

1. Benault sen. 21. ó. 34 p. 55 mp.
2. Schrabert 30 ó. 7 p.

Mótoros kerekék:

1. Teste 14 ó. 40 p. 32 mp.
2. Collignon 17 ó. 11 p. 45 mp.
3. Bardin 17 ó. 13 p.
4. Gasté 18 ó. 44 p. 52 mp.
5. Gleizes 24 ó. 32 p. 10 mp.
6. Demester 24 ó. 42 p. 10 mp.
7. Fournier 29 ó. 53 p.
8. Vial 32. ó. 44 p.

Kerékpár-világ.

* Ma d. u. 1/4 óraker nemzetközi kerékpár- és motorverseny a csömöri-úti pályán.

* **Motorvezetés a síófoki versenyen.** Papp Ferenczet, a síófoki verseny egyik legjogosultabb jelöltjét az első helyre, Wiegand Rezső fogja háromkerekű motoros géppel vezetni.

* **Automobilok Szerbiában.** Belgrádban részvénytársaság alakul, mely a vasúti állomásoktól automobilközlekedést akar berendezni, nevezetesen Mladenovácztól Aranyelováczig, Paratintól Boljevácson át Zajcsarba, Stalacztól Kragujeváczig és Nistól Prokupljeig.

* **A háromkerekű motorvezetés ellen.** Az Union Velocipedique France eltiltotta a háromkerekű motorral való vezetést. Az eltiltás oka azon sok szerencsétlenség, melyet a háromkerekű motorral való vezetés okozott. Ugyanis a versenyzők a motorvezető után hajtottak és ha a motor felmondta a szolgálatot, úgy a gép hirtelen megállt és a mögötte hajtó versenyző az oldalon levő kerek miatt ki nem térhetett és behajtván a motoros kerékbe, el kellett bukni.

* **A női munkások** nem bizonyultak alkalmasnak a kerékpáripárnál. Legalább az amerikai gyárak erre a konkluzióra jutottak, pedig

épen Amerikában volt alkalmuk ezt a gyáraknak megfigyelni, mert Amerikában alkalmazták a női munkásokat nagyobb számban és eleinte nagyon meg voltak velük elégedve. Minden esetre alapos oka volt a gyáraknak, ha ezt a tapasztalatot szerezték, mert a női munkaerő lényegesen olcsóbb.

Párisi olimpiai versenyek.

A mult számunkban közölt eredmények kiegészítéseként közöljük alább a július 19-én és 22-én lefolyt versenyek eredményeit, melyek legnagyobb része handicap volt.

Handicap-versenyek:

100 m-es futás.

- I. előfutam: Lebert (6 $\frac{1}{2}$ m. e.) 11" 1.
- II. » Koppán Pál (8 m. e.) 11 $\frac{1}{5}$ " 1.
- III. » Westeragreen (13 $\frac{1}{2}$ m.) 1.
- IV. » Bayard (14 m. e.) 11" 1.
- V. » Schubert Ernő (8 $\frac{1}{2}$ m. e.) 11 $\frac{1}{5}$ " 1.
- VI. » Stanley Rowley (1 $\frac{1}{2}$ m. e.) 11 $\frac{3}{5}$ " 1.
- VII. » Bessing (9 m. e.) 1.
- VIII. » Speidl Zoltán (9 $\frac{1}{2}$ m. e.) 11 $\frac{2}{5}$ " 1.
- IX. » Hély (6 m. e.) 11 $\frac{2}{5}$ " 1.
- X. » Pritchard (3 m. e.) 11 $\frac{1}{5}$ " 1.
- XI. » Mazaud (9 $\frac{1}{2}$ m. e.) 1.
- XII. » Mc. Clain (3 $\frac{1}{2}$ m. e.) 11 $\frac{3}{5}$ " 1.
- XIII. » Minegan (6 m. e.) 11" 1.
- XIV. » Holland (4 m. e.) 10 $\frac{1}{5}$ " 1.
- XV. » Lieble (4 $\frac{1}{4}$ m. e.) 11" 1.

I. minősítő futam: Minegan (6) 1, Rowley (1 $\frac{1}{2}$) 2, Speidl (9 $\frac{1}{2}$) 3. Idő 11 $\frac{3}{5}$ ". 1 méterrel biztosan nyerve.

II. minősítő futam: Mc. Clain (3 $\frac{1}{2}$) 1., Lebert (6 $\frac{1}{2}$) 2., Mazaud (9 $\frac{1}{2}$) 3. Idő 11". Két méterrel nyerve.

III. minősítő futam: Holland (4) 1., Koppán (8) 2., Westeragreen (13 $\frac{1}{2}$) 3. Idő 10 $\frac{1}{5}$ ". 1 $\frac{1}{2}$ méterrel könnyen nyerve.

IV. minősítő futam: Schubert (8 $\frac{1}{2}$) 1., Lieblee (4 $\frac{1}{2}$) 2., Bayard (14) 3. Idő 10 $\frac{3}{5}$ ". 2 méterrel nyerve.

V. minősítő futam: Pritchard (3) 1., Bleking (9) 2., Hély (6) 3. Idő 11". Könnyen nyerve.

Döntő futam: Minegan (6) Chicago University 10 $\frac{1}{5}$ " 1., Holland (4) Georgetown University 2., Pritchard (3) Bengalia 3., Mc. Clain (3 $\frac{1}{2}$) Pennsylvania University 4. Schubert lövés előtt indul, mire az amerikaiak rákiáltanak, közben eldördül a lövés, az amerikaiak elindulnak, Schubert pedig rosszul indul és néhány méter befutása után megáll. Minegan heves küzdelem után győz.

800 m-es síkfutás. 4 előfutam után a döntőben:

- Christiansen (Dánia) 70 m. e. 1'52" . . . 1
A. W. Hayes (Michigan University) 45 m. e. 2
H. E. Lord (Chicago University) 30 m. e. 3
10 m.-rel nyerve, 5 m.-rel hátrább a harmadik.

Rúd-magasugrás.

- Kauser Jakab (M. A. C.) 45 cm. e. 345 cm. 1
Lemming (Svédország) 80 cm. e. 340 cm. 2
Colkett (Pensylvania Univ.) 15 cm. e. 320 cm. 3

400 m-es gátfutás.

- Pritchard (Bengalia) 15 m. e. 56" 1
Tewkesbury (Amerika) 4 $\frac{1}{2}$ m. e. 2
Lewis (Amerika) 10 m. e. 3
10 méterrel könnyen nyerve.

2500 m-es steeplechase.

- Wraschtyl Hermann (Bécs) 230 m. e. . . . 1
Duhave (Németország) 240 m. e. 2
R. Buschnell (Amerika) 175 m. e. 3

Magasugrás.

- Tore Blom (Svédország) 35 cm. e. 205 cm. 1
Strausz Gyula (Bp. Egyet. A. C.) 35 cm. e. 200 cm. 2
Gönczy Lajos (B. E. A. C.) 25 cm. e. 195 cm. 3
Remington (Amerika) 20 cm. e. 3
Steffen (Németország) 30 cm. e. 3

Díszkosztély.

- Soderstroem (Svédország) 550 cm. e. 4050 cm. 1
Strausz Gyula (B. E. A. C.) 630 cm. e. 3949 cm. 2
Straat (Svédország) 8 m. e. 3880 cm. . . . 3

Távolugrás.

- Koppán Pál (M. A. C.) 160 cm. e. 789 $\frac{1}{2}$ cm. 1
Mc. Clain (Pensylvania) 85 cm. e. 772 cm. 2
J. Clain (Michigan) 55 cm. e. 765 cm. . . . 3

110 m-es gátfutás.

- G. Rau (Németország) 5 m. hátrány 18 $\frac{1}{5}$ " 1
Pritchard (Bengalia) 17 m. hátrány . . . 2
Klinghöfer (Franciaország) 11 m. hátrány 3
Küzdelem után nyerve.

Súlydobás.

- Crettier Rezső (M. U. E.) 2 m. e. 1422 cm. 1
Basset (Franciaország) 3 m. e. 1337 cm. . . 2
St. Syr (Franciaország) 3 m. e. 1260 cm. . . 3

1500 m-es síkfutás.

- Duhweiyer (Németország) 150 m. e. 3' 56 $\frac{1}{5}$ " 1
Christensen (Dánia) 90 m. e. 2
Delivré (Franciaország) 70 m. e. 3
17 versenyző indult, győztes előnyét többiek nem bírják behozni.

400 m-es síkfutás.

- Koppán Pál (M. A. C.) 35 m. e. 48 $\frac{1}{5}$ " . . . 1
Werkmüller (Németország) 40 m. e. . . . 2
Lemmonier (Franciaország) 20 m. e. . . . 3
Dorid C. Hall (Amerika) 7 m. e. 4
3 előfutam után a döntőben 5 m.-rel könnyen nyerve. 28 induló.

A handicapeken kívül még 3 *scratch* verseny került ezen a két napon döntésre, melyeknek eredménye a következő:

Rúdugrás.

- D. Horton (Princeton Univ.) 345 cm. . . . 1
Dworach (Michigan Univ.) 335 cm. 2

200 m-es síkfutás

- Tewkesbury (Princeton Univ.) 22 $\frac{1}{5}$ " 1
Pritchard (Bengalia) 2
Stanley Rowley (Ausztrália) 3



Légszivattyú »Automat« tömlő nélkül

minden szelepre illő.

Veith szabadalmazott pneuma-rugó nyereg.

Kettős rugóval, lég ellen ütköző és hűsítő fuvattyúval.

Megrendelhető:

FRIEDR. M. BERNHARDT, DRESDEN-A.

Az összes kerékpár-alkatrészek és hozzátartozók
legszállítóképesebb nagykereskedése.



Nemzetek versenye. 5000 m.-es síkfutás.

Az angol csapat (Bennet, Rimmer, Thywe, Robinson és Rowley) 26 ponttal győz a francia csapat (Deloge, Champoudry, Chastasanié, Castenet és Ragueneau) ellen, mely csapat 29 pontot ért el. A versenyzők beérkezési sorrendje: Bennet 15' 29¹/₅" 1., Rimmer 2., Deloge 3., Ragueneau 4., Chastasanié 5., Robinson 6., Thysoe 7., Castanet 8., Champoudry 9., Rowley 10.

*

Miután lezajlottak a párisi versenyek, tiszta képet alkothatunk magunknak, hogy a mi athletikánk milyen fokon áll a többi nemzetek athletikájához arányítva. Nyilvánvalóvá vált, hogy Amerika minden vonalon vezet és az ott kifejlődött atletikai élet oly erőket produkál, melyek messze föltte állanak a világ többi népei által kiküldött atletáknak és ha sikerült is utóbbiaknak némely versenyben — habár nagyon ritkán is — győzelmesen megállani helyüket az újvilág kiküldöttjeivel szemben, úgy ennek oka főként abban rejlik, hogy az illető versenyfajok intenzív művelésére az amerikaiak nem nagy súlyt helyeznek. Annál szembeötlőbb az amerikai atleták fölténye a többi versenyfajokban, mert nemcsak

vehették fel velük a küzdelmet. Ezen versenyekben elért eredmények bizonyítják a magyar versenyzők versenyképességéről és az eredmény annál figyelemre méltóbb, hogy a kontinens többi versenyzőinek a miénk, csaknem kivétel nélkül, előnyököt adtak. A részletekben alábbi statisztikai összeállításokra utalunk.

Világ bajnokságok:

	I.	II.	III.
Amerika	9	7	6
Anglia	2	2	1
Magyarország	1	—	1
Franciaország	—	2	1
Ausztria	—	1	—
Ausztrália	—	—	1
Dánia	—	—	1
Norvégia	—	—	1

Egyéb scratch-versenyek.

	I.	II.	III.
Amerika	9	7	6
Anglia	2	2	1
Franciaország	1	2	2
Svédország	1	—	1
Bengalia	—	1	—
Ausztrália	—	—	2

Magyar versenyzők Párisban.

A mai számunkban közölt képen bemutatjuk olvasóinknak Párisban szerepelt magyar versenyzőket és az úton velük volt kísérőket.

Bauer Rezső, a B. T. C. tagja, róla már mult számunkban részletesen megemlékeztünk és így ez alkalomból csak üdvözljük azon szép sikerért, melyet a világbajnoki versenyeken elért.

Crettier Rezső, a M. U. E. tagja, régi versenyző, a ki már 1897-ben feltűnt úgy a súlydobásban, mint diszkoszvetésben. Egyike legjobb klasszisú versenyzőinknek, a ki mindig előnyös oldalról mutatta be magát, itthoni dícteljes szereplésének koronáját képezi Magyarország 1899. évi diszkoszdobás és súlydobás bajnokságaiban aratott győzelme, melyeket tavaly szeptember 17-én, illetve október 1-én ért el. Bécsben és Prágában is több ízben szerepelt és az A. C. Sparta tavalyi versenyén súlydobásban 1196 cm.-rel kontinentális rekordot állított föl. Ezenkívül szép szerepet játszott gerelyvetés-versenyekben és az országos rekordot 3350 cm.-rel máig is tartja. Mostani párisi szereplése nagyon elismerésre méltó, 1207 cm. dobással negyedik lett súlydobás világbajnokságban, 3365 cm. dobással pedig az ötödik helyet foglalta el a diszkoszdobás-világbajnokságban; a súlydobás-handicapet megnyerte, mely alkalommal 1222 cm.-t dobott.

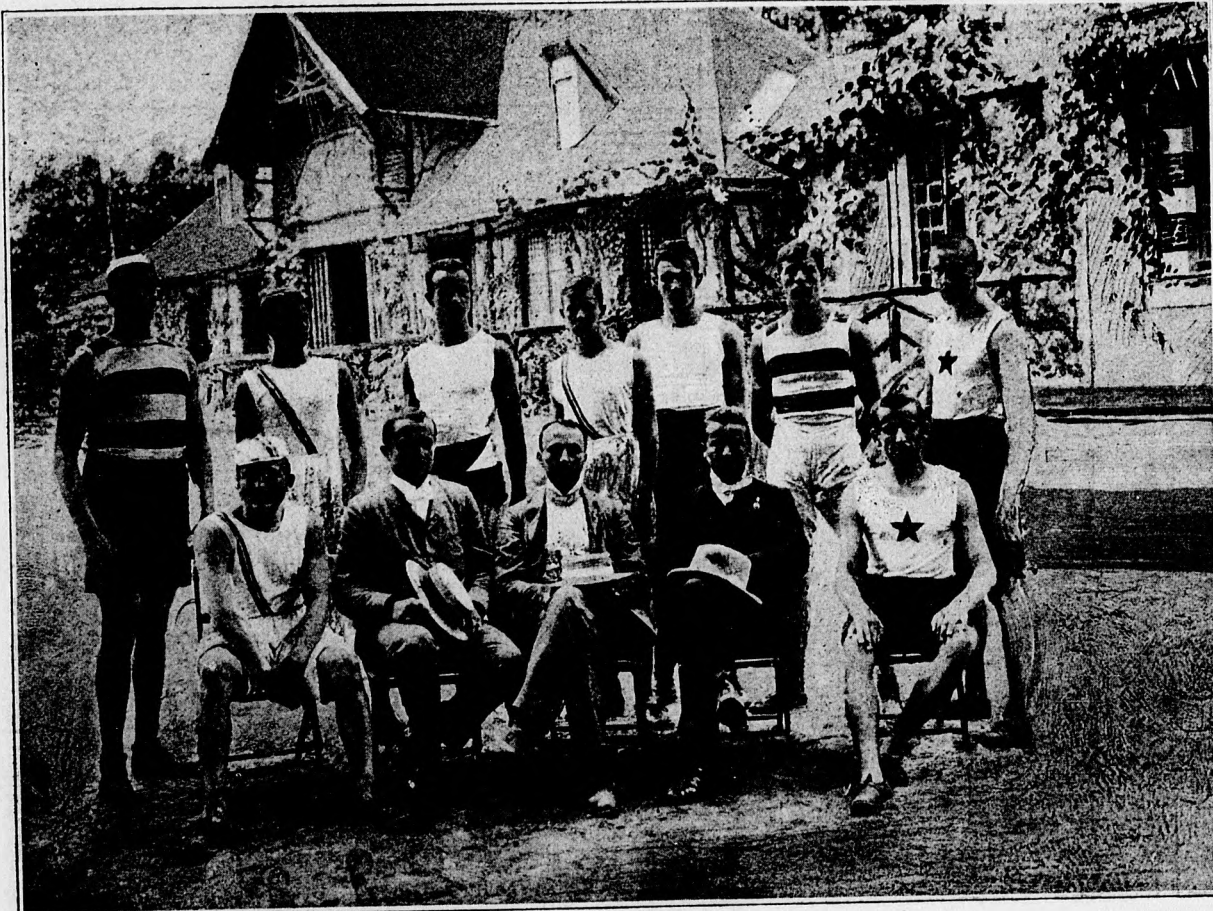
Koppán Pál, a M. A. C. tagja, szintén 1897-ben tűnt föl a »Sport-Világ« síófoki versenyén, hol nagy fölténytel győzött 100 yardon. Ugyanez év őszén nyerte meg Magyarország 100 yardos bajnokságát Diebold, Európa az évi 100 yardos bajnoka és a legjobb magyar futók ellen. Ettől kezdve több mint két éven át nem tudott jelentékenyebb versenyt nyerni, annál nagyobb meglepetést keltett, midőn idén tavasszal a Gerenday-vándordíjban, előbb holtversenyt futván Schuberttel, a döntőben győztes maradt. Az olimpiai próbaversenyen újból beigazolta jó formáját, könnyen győzött itthoni ellenfeivel szemben. Párisban rövid távokon nem birt a kitűnő amerikai versenyzőkkel szemben érvényesülni és a handicapokban is a távolugrásban és 400 m.-es futásban győzött, nem pedig a 100 m.-ben, mely idehaza speciális távja volt.

Kauszer Jakab, a M. A. C. tagja, új versenyző, a ki rúdugrásával tavaly tűnt föl és csakhamar ezen versenyekben itthon győzhetlenné vált. Bécsben és Prágában is szerepelt és mindannyiszor szép eredménnyel győztes maradt. Párisi szereplése elé némi bizalommal tekintettünk és sikerült is neki a világbajnokságban a negyedik helyre jutnia, a handicapet megnyernie.

Gönczy Lajos, a B. E. A. C. tagja, szintén új erő, a ki az idén tűnt föl először a magasugrásban bécsi szereplésével, a mikor is győztesként tért haza és itthon háromszor versenyezvén, minden esetben győzött is. Párisban úgy a világbajnoki, mint handicap magasugrásban harmadik helyre jutott.

Strausz Gyula, a B. E. A. C. tagja, az obudaiak neveltje, is már 1897-ben feltűnt, mint valódi all-round athleta, a ki súlydobásban, diszkosz- és gerelyvetésben, magas- és távolugrásban, valamint rövidfutásokban egyaránt jó szerepet játszott és ha ritkán is jutott első díjhoz, versenytársai mindig veszélyes ellenfélnek tekintették. Párisban szép szerepet játszott a handicap-versenyekben, így a diszkoszvetés és magasugrás-handicapokban respektábilis eredményekkel a második helyet biztosította magának.

Speidl Zoltán, a B. E. A. C. tagja, 1896-ban kezdett versenyezni és eleinte nem sokat ígért, 1898-ban azonban 400 m.-en aluli versenyekben mutatott jelentős formát, sőt az év őszén 800 és 1000 m.-ben győzött oly ellenfelekkel szemben, mint Malcsiner Gyula és Gallotsik Sándor, sőt 100 m.-en is leverte az akkori legjobb sprintert, Schubert Ernőt. Legjobb távja 200 m. volt,



Strausz Gy. Réty P. Krepelka B. Kutassy V. Koppán F.
Crettier R. Gönczy L. Bauer R. Speidl Z. Coray A. Schubert E. Kauszer J.

egyesek bizonyultak közülök jobbaknak, hanem összes versenyzőik klasszisa kimagaslott a többiek föltt.

Ilyen körülmények között részünkről nagyon meglehetünk elégedve athletánk szereplésével, a kik képességeik kifejtésében a kontinens legjobbjainak mutatták magukat, sőt nagyon közel állanak, csaknem egyenrangúaknak tekinthetők az angolokkal.

Alább összeállítottuk a versenyek eredményeit nemzetek szerint és abból kitűnik, hogy a világbajnoki versenyeken a 3. hely jutott nekünk Amerika és Nagy-Britannia után; a többi scratch versenyekben nem szerepeltünk, ezekben különben is csak 1—2 versenyzőnk vett részt; ezzel szemben a handicapokban domináló szerepet játszottunk, a mennyiben 12 handicap közül 4-et a magyarok nyertek, kettőben pedig a második helyet foglalták el. Igaz ugyan, hogy a handicap-versenyek értéke sokkal csekélyebb valamely scratch-versenyénél, különösen, ha az világbajnokság, de a jelen esetben Amerika szinte nyomasztó fölténye mellett, bizony a többi nemzetek a handicap-versenyekben kerestek vigasztalást, mert ezekben méltányos előnyök mellett sikerrel

Handicapek:

	I.	II.	III.
Magyarország	4	2	1
Németország	2	2	1
Svédország	2	1	1
Bengalia	1	1	1
Amerika	1	4	6
Dánia	1	1	—
Ausztria	1	—	—
Franciaország	—	1	4

Összes versenyek:

	I.	II.	III.
Amerika	19	18	18
Magyarország	5	2	2
Anglia	4	4	2
Svédország	3	1	2
Németország	2	2	1
Franciaország	1	5	7
Bengalia	1	3	1
Dánia	1	1	1
Ausztria	1	1	—
Ausztrália	—	—	3
Norvégia	—	—	1

melyen 3 évben egymás után megnyerte Magyarország bajnokságát, nagy fölényrel vevén ellenfeleit. Idén tavasszal megnyerte Ausztria 1 km.-es bajnokságát Bécsben és győztes lett az Andrassy-díj 400 m.-es távján Koppán ellenében. Mindez idő alatt mint a M. U. E. tagja szerepelt, ez év tavaszán versenyzett először a B. E. A. C. színeiben és mint ilyen szerepelt Bécsben az 1 km.-es bajnokságban. Párisban a kitűnő amerikai és angol futók ellenében nem tudott érvényesülni és bár bejutott a 800 m.-es világbajnokság döntőjébe, már az előfutamban leverte őt a francia Deloge, a döntőben pedig 5-ik lett. Az ő szereplése nagy csalódást okozott a kontinens közep-táv futóira, kik közt egyike volt a legjobbaknak, még sem tudott sikert elérni az amerikaiakkal és angolokkal szemben.

Schubert Ernő, a M. U. E. tagja, 1897. őszén tűnt fel, megvervén 100 m.-en Koppán Pált és ha utóbbi revanchot vett ugyan ezen vereségeért csakhamar Magyarország bajnokságában, viszont azonban két éven át mindig meg kellett hajolnia előtte. Schubert csaknem legyőzhetetlen volt 100 m.-ig úgy minálunk, mint Bécsben és Prágában. Igy 3 évben egymás után, 1898., 1899., 1900-ban megnyerte Ausztria és Bécs város bajnokságait, 1898-ban és 1899-ben pedig mint győztes került ki Magyarország bajnokságából is. Ezenkívül kiváló formát mutatott a távolugrásban, melyben sok szép győzelem fűződik az ő nevéhez.

Joggal tekinthetünk némi bizalommal párisi szereplése elé és ottani sikertelensége az amerikai futók óriási fölényében keresendő, a kikkel szemben még az angolok sem tudták helyüket megállani.

Coray Artur, a B. T. C. tagja, 1898-ban versenyzett először és első alkalommal mindjárt győzött is diszkoszvetésben a »Sp. V.« siófoki versenyén és ezen győzelmének realitását igazolta Magyarország 1898. évi diszkoszvetésében aratott győzelmével.

Ez időtől kezdve diszkoszvetés- és súlydobás-versenyekben szépen szerepelt és nem egy győzelem fűződik nevéhez. Párisi szereplése sikertelen volt, csak a diszkoszvetés világbajnokságában ért el némi eredményt, a mennyiben közvetlen a döntő küzdelemben bocsátottak mögött végzett.

A versenyzőkön kívül még 3 kísérőjükről akarunk néhány szót megemlékezni.

Krepelka O. Béla az olimpiai magyar bizottság és a M. A. C. titkára igaz buzgalommal szorgoskodott, hogy magyar versenyzőinknek párisi tartózkodását lehetőleg kényelmessé és kellemessé tegye és nem mulasztotta el egyúttal figyelemmel lenni a versenyzők érdekeire. Főként neki köszönhető, hogy versenyzőink handicap-versenyekben méltányos előnyökben részesültek. Hű társai voltak ezen munkájában Kutassy Vincze, a M. U. E. tagja és Réthy Pál, a M. A. C. atletikai művezetője. Mindketten régi sportemberek, a kik örömmel voltak mindenben a kiküldött versenyzők segítségére.

ATHLETIKA. TORNA.

== Kis-Tétény—Komárom. A Kis-Tétényi Football-Csapat ma mérkőzik a Komáromi Football-Egylettel Komáromban. A reváns-match aug. 20-án lesz Kis-Tétényben.

== A magyar tornaegyletek orsz. szövetsége legutóbbi közgyűlésén Kankovszky Vilmos urat választotta pénztárosává és kéri a szövetség kebelébe tartozó egyleteket, hogy tagdíjárulásaikat, ezentúl a nevezett címére, Budapest, VI., Szív-utca 6. küldjék be.

== Országos nyílt számokkal, háziverseny jellegével a Magyar Úszó-Egyesület f. é. augusztus 26-án, vasárnap, atletikai és kerékpárversenyt rendez. A jövő hét folyamán megjelenő propozícióban több juniorszám van felvéve az új erők fejlesztésére való tekintetből.

== A »Wiener Athletiksport-Club« őszi versenye f. é. szeptember 16-án kerül döntésre.

A verseny összes számai nemzetközi jellegűek lesznek és nagyobb értékkel bír bennük a két osztrák bajnokság, melyek diszkoszvetésre és 1 angol mértföldes síkfutásra lesznek kiírva.

== Király-díj. Ő Felsége a Magyar Athletikai Clubnak, ennek jubileuma alkalmából, díjat adományoz. A »M. A. C.« vezetősége még nem határozott a felől, hogy milyen versenyre tűzze ki a díjat és mik legyenek annak feltételei, legvalószínűbb, hogy az adományozott díjnak vándordíjjelleget adnak és az valamely hosszabb távú futásra lesz kitzve.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.
ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN
A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.
ÁRJEGYZÉK DIJTALANUL.
MINTA-KÜLDÉMÉNYEK.

Noricum

lánc nélküli kerékpárok.



Minden alkatrész kifogástalan munka. A legjobb anyag használása. A legkönnyebb zajtalan járás, szóval minden tekintetben elsőrendű gyártmány.

Budapesti képviselő:

Rossi Nándor
IV., Petőfi-tér 2. szám.
Fényképészeti cikkek raktára.

Minden sportkedvelő könyvtárában nélkülözhetetlen.

* *
A Sport-Világ Albuma 1895/6.

A Sport-Világ Albuma 1899.

Ára füzve 1 korona, zöld vászon-díszkötésben 3 korona, postadíj 30 fillér.

A „Sport-Világ“ 1896–99-iki évfolyamai zöld vászonkötésben a 6 korona.

A Football-játék szabályai II-ik kiadás a legjobb angol minták után, ára füzve 40 fillér.

Megrendelhető: a szerkesztőségben (Budapest, VI., Szív-utca 6.)

VÍZI SPORT.

— Ausztria folyambajnoksága mult vasárnap folyt le a Duna Klosterneuburg és Bécs közti részében. A verseny távja körülbelül 9000 m. volt, az áram pedig nagyon sebes.

Győztes lett Mario Milella (I. Wiener Amateur Schw. Club) 44' 31" 5", második Simon Orlik (Wiener Schw. Club »Austria«) 45' 8", harmadik G. Keszler (W. A. C.) 45' 24" 5".

— A »La Manche«-csatorna átúszása. Ez a kérdés lép előtérbe ma Anglia úszóvilágában. Holbein, az egykori kerékpárosbajnok, az úzás sportjára adta magát és nem kisebb kérdés megoldását tűzte ki célul, mint a csatorna átúszását Dover és Calais közt. Vele egyidejűleg egy ismert úszó, Fr. Holmes, is megpróbálkozik ezzel az úttal. Holbein a Themseben, Holmes a tengerben trainíroz szorgalmasan.

— Az olimpiai úszóversenyek előtt Gräff Károly és Halmay Zoltán, kik Párisban a magyar színeket képviselik, Siófokon, augusztus 5-én eldöntésre kerülő Magyarország hosszútáv bajnokságában fogják erejüket összemérni és valószínű, hogy az Anna-díjban is találkoznak. Ezen úszóversenyen még érdekes lesz a senior-verseny, 35 éven felüli úszók részére, melyben Max Hirschfeld, Boroszlóból fog megküzdeni a magyar versenyzőkkel. A nevezések csak f. hó 30-án záródnak.

Egy keveset használt »Styria« kerékpár 2 országúti és 2 versenykerékkel igen jutányosan eladó. Bővebbet a kiadóban!

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

SZRUTKA JÓZSEF

tokárúgyár

IV. kerület, Kötő-utca 10. szám.

(Schopper vas-udvar mellett.)

Ajánlja magát mindennemű ékszer-, ezüst-, látszer-, mechanikus-, orvosi-műszer, hangszer-tokok úgy mint üveg, porcellán, vadászszközökhöz, utazó-servicékhez és mintagyűjteményekhez szükséges kazettákat, valamint mindennemű díszműmunkák legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Herbster Ferencz

műgépész.

Kerékpár-raktár.

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárát olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások a tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Üzlet-áthelyezés.

Van szerencsém a n. é. közönségnek becses tudomására hozni, hogy

kerékpár- készítő és javító-műhelyemet

áthelyeztem és úgy új kerékpárokat készítek, mint mindennemű javításokat elfogadok.

POLACSEK JÓZSEF

kerékpár-készítő és javító-műhely

BUDAPEST

VI. ker., Eötvös-utca 37. szám.

Kerékpárok jó karban tartásra havi frt 1.50 = 3 kor. árban elfogadtatnak.

Muskát J. Jenő

„Fannonia“-kerékpárok

gyártója

Budapest, VI., Kemnitzer-utca 30. sz.
 Budapest legrégebbi és legjobbnak elismert javító-műhelye
 és zománczóó intézete.
 Nagy raktár új és használt kerékpárokból, bámulatos
 olcsó árak.

ADÁNYI ÉS TESTVÉRE

* mű-, érc-, horgany-
 és cizimta-öntőde *

Budapest, VIII., Ujvásár-tér 5. sz.

Elvállal: érc-, sárgaréz-
 és horgany-öntvényeket, horgany-
 díszítmények és alakok elkészítését
 minta vagy rajz szerint.

Egyleti tagok figyelmébe!

OLBRICH L.

szij- és nyereggyártó
Budapest,

VI., Teréz-körút 6. sz.

Magyar football-labdák,
 lábszár-védők és cipők.

Készít mindennemű
 lószerszámokat, lovagló, vadász-
 és úti kellékeket.

Javítások gyorsan és olcsó áron.

Árjegyzékek ingyen.

Kerékpárosoknak

ajánlok mindennemű a kerékpárhoz
 szükséges kellékeket

s különösen

- lámpákat -

a legjutányosabb árak mellett.

Használt kerékpárok megvétetnek,
 esetleg kicseréltetnek.

SCHEFFER D. SÁNDOR

BUDAPEST,

IX., Ferencz-körút 22. sz.

Sportegyletek figyelmébe.

FAHN SÁNDOR

Budapest, VII., Dob-utca 12.

Arany-, ezüst-,
 monogram- és írásnemű vésnök.

Mindennemű

czimerek, monogramok, írásneműek és
 díszmunkák.

Repasie és Damasseiére vésések,
 egyleti jelvények és stanzák szak-
 szerű kivitelben.



Dürkopp

Diana-

és

Népkerekei

mindent megelőznek!

Dürkopp & Co., Wien V/2

Högelmüllergasse 5 és 7.

Minden nagyobb városban képviselők.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára,
 a világhírű DÜRKOPP »DIANA« kerékpárok
 képviselője

MÜLLER DÁVID BUDAPEST,
 VI., Andrassy-út 32.

— A legolcsóbb bevásárlási forrás kerékpáralkatrészekben. —

Gáncsu Henrik ékszer- és gyára
Budapest
 Koronaherczeg-utca 8
 Készít mindennemű különlegességeket,
 sporttérmekek és tárgyakhoz díjtököket. (Haris-bazár II. lépcső I. em.)

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
 arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
 zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

MÉSZÁROS GYULA

BUDAPEST

VII., Óvoda-utca 45

Kerékpárládák

továbbá mindennemű posta-
 és csomagoló-ládák készítését
 jutányos áron vállalja el.

„GLORIA“

fényképnagyító műintézet

Budapest, VII., Király-utca 33.

I. emelet 11. ajtó.

Elvállal bromézüst papírra életnagyságú **fény-
 képeket** valamint **olajfestmé-
 nyeket** és **krétarajzokat**
 jutányos ár mellett.

**Fényképezés, festők, * *
 * rajzolók és műkedvelők**

részére **nyers nagyítások** és
kontúrok jutányosan eszközöltetnek.

Egyleti tagok ár- és fizetés-
 kedvezményben részesülnek!

Horovitz Bertalan

műbutor- és portál-asztalos.

BUDAPEST,

VI. ker., Gyár-utca 11. sz.

Andrassy-út sarok.

Elvállal minden e szakmába
 vágó munkát jutányos áron.

Tart készletben:

**Elegáns lak-,
 előszoba- és
 konyhaberendezéseket.**

melyen 3 évben egymás után megnyerte Magyarország bajnokságát, nagy fölényrel verve ellenfeleit. Idén tavasszal megnyerte Ausztria 1 km.-es bajnokságát Bécsben és győztes lett az Andrásy-díj 400 m.-es távján Koppán ellenében. Mindez idő alatt mint a M. U. E. tagja szerepelt, ez év tavaszán versenyzett először a B. E. A. C. színeiben és mint ilyen szerepelt Bécsben az 1 km.-es bajnokságban. Párisban a kitűnő amerikai és angol futók ellenében nem tudott érvényesülni és bár bejutott a 800 m.-es világbajnokság döntőjébe, már az előfutamban leverte őt a francia Deloge, a döntőben pedig 5-ik lett. Az ő szereplése nagy csalódást okozott a kontinens közep-táv futóira, kik közt egyike volt a legjobbaknak, még sem tudott sikert elérni az amerikaiakkal és angolokkal szemben.

Schubert Ernő, a M. U. E. tagja, 1897. őszén tünt fel, megverve 100 m.-en Koppán Pált és ha utóbbi revanchot vett ugyan ezen vereségeért csakhamar Magyarország bajnokságában, viszont azonban két éven át mindig meg kellett hajolnia előtte. Schubert csaknem legyőzhetetlen volt 100 m.-ig úgy minálunk, mint Bécsben és Prágában. Így 3 évben egymás után, 1898., 1899., 1900-ban megnyerte Ausztria és Bécs város bajnokságait, 1898-ban és 1899-ben pedig mint győztes került ki Magyarország bajnokságából is. Ezenkívül kiváló formát mutatott a távolugrásban, melyben sok szép győzelem fűződik az ő nevéhez.

Joggal tekinthetünk némi bizalommal párisi szereplése elé és ottani sikertelensége az amerikai futók óriási fölényében keresendő, a kikkel szemben még az angolok sem tudták helyüket megállani.

Coray Artur, a B. T. C. tagja, 1898-ban versenyzett először és első alkalommal mindjárt győzött is diszkoszvetésben a »Sp. V.« siófoki versenyen és ezen győzelmének realitását igazolta Magyarország 1898. évi diszkoszvetésében aratot győzelmé.

Ez időtől kezdve diszkoszvetés- és súlydobás-versenyekben szépen szerepelt és nem egy győzelem fűződik nevéhez. Párisi szereplése sikertelen volt, csak a diszkoszvetés világbajnokságában ért el némi eredményt, a mennyiben közvetlen a döntő küzdelemben bocsátottak mögött végzett.

A versenyzőkön kívül még 3 kísérőjükről akarunk néhány szóval megemlékezni.

Krepelka O. Béla az olimpiai magyar bizottság és a M. A. C. titkára igaz buzgalommal szorgoskodott, hogy magyar versenyzőinknek párisi tartózkodását lehetőleg kényelmessé és kellemessé tegye és nem mulasztotta el egyúttal figyelemmel lenni a versenyzők érdekeire. Főként neki köszönhető, hogy versenyzőink handicap-versenyekben méltányos előnyökben részesültek. Hű társai voltak ezen munkájában Kutassy Vincze, a M. U. E. tagja és Réthy Pál, a M. A. C. atletikai művezetője. Mindketten régi sportemberek, a kik örömmel voltak mindenben a kiküldött versenyzők segítségére.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

== Kis-Tétény—Komárom. A Kis-Tétényi Football-Csapat ma mérkőzik a Komáromi Football-Egylettel Komáromban. A reváns-match aug. 20-án lesz Kis-Tétényben.

== A magyar tornaegyletek orsz. szövetsége legutóbbi közgyűlésén Kankovszky Vilmos urat választotta pénztárosává és kéri a szövetség kebelébe tartozó egyleteket, hogy tagdíjjárulékaikat, ezentúl a nevezett címére, Budapest, VI., Szív-utca 6. küldjék be.

== Országos nyílt számokkal, háziverseny jellegével a Magyar Úszó-Egyesület f. é. augusztus 26-án, vasárnap, atletikai és kerékpárversenyt rendez. A jövő hét folyamán megjelenő propozícióban több juniorszám van felvéve az új erők fejlesztésére való tekintetből.

== A »Wiener Athletiksport-Club« őszi versenye f. é. szeptember 16-án kerül döntésre.

A verseny összes számai nemzetközi jellegűek lesznek és nagyobb értékkel bír bennük a két osztrák bajnokság, melyek diszkoszvetésre és 1 angol mértföldes síkfutásra lesznek kiírva.

== Király-díj. Ő Felsége a Magyar Athletikai Clubnak, ennek jubileuma alkalmából, díjat adományoz. A »M. A. C.« vezetősége még nem határozott a felől, hogy milyen versenyre tűzze ki a díjat és mik legyenek annak feltételei, legvalószínűbb, hogy az adományozott díjnak vándordíjjelleget adnak és az valamely hosszabb távú futásra lesz kitéve.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.  
ÉRMEK  
DISZJELVÉNYEK  
EGYLETI JELVÉNYEK  
ÜNNEPI ÉS  
TISZTELETDIJAK  
MINDEN SPORTNEMRE  
**LOUIS ABEL**

SCHÖN-BURG-STR.  
NR. 38. IV. WIEN  
A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.  
SZALLÍTÓJA.  
ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL.  
MINTA-KÜLDÉMÉNYEK.

## Noricum

lánc nélküli kerékpárok.



Minden alkatrész kifogástalan munka. A legjobb anyag használása. A legkönnyebb zajtalan járás, szóval minden tekintetben elsőrendű gyártmány.

Budapesti képviselő:

**Rossi Nándor**  
IV., Petőfi-tér 2. szám.  
Fényképezési cikkek raktára.

Minden sportkedvelő könyvtárában nélkülözhetetlen.

★ ★  
A Sport-Világ Albuma 1895/6.  
A Sport-Világ Albuma 1899.

Ára füzve 1 korona, zöld vászon-díszkötésben 3 korona, postadíj 30 fillér.

A „Sport-Világ“ 1896—99-iki évfolyamai  
zöld vászonkötésben a 6 korona.

A Football-játék szabályai II-ik kiadás  
a legjobb angol minták után, ára füzve 40 fillér.

Megrendelhető: a szerkesztőségben  
(Budapest, VI., Szív-utca 6.)

## VÍZI SPORT.

— Ausztria folyambajnoksága mult vasárnap folyt le a Duna Klosterneuburg és Bécs közti részében. A verseny távja körülbelül 9000 m. volt, az áram pedig nagyon sebes.

Győztes lett Mario *Mitella* (L. Wiener Amateur Schw. Club) 44' 31<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"; második Simon *Orlik* (Wiener Schw. Club »Austria«) 45' 8", harmadik G. Keszler (W. A. C.) 45' 24<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

— A »La Manche«-csatorna átúszása. Ez a kérdés lép előtérbe ma Anglia úszóvilágában. Holbein, az egykori kerékpárosbajnok, az úszás sportjára adta magát és nem kisebb kérdés megoldását tűzte ki célul, mint a csatorna átúszását Dover és Calais közt. Vele egyidejűleg egy ismert úszó, Fr. Holmes, is megpróbálkozik ezzel az úttal. Holbein a Themseben, Holmes a tengerben trainíroz szorgalmasan.

— Az olimpiai úszóversenyek előtt Graf Károly és Halmay Zoltán, kik Párisban a magyar színeket képviselik, Siófokon, augusztus 5-én eldöntésre kerülő Magyarország hosszútávú bajnokságában fogják erejüket összemérni és valószínű, hogy az Anna-díjban is találkoznak. Ezen úszóversenyen még érdekes lesz a senior-verseny, 35 éven felüli úszók részére, melyben Max Hirschfeld, Boroszlóból fog megküzdeni a magyar versenyzőkkel. A nevezések csak f. hó 30-án záródnak.

Egy keveset használt »Styria« kerékpár 2 országúti és 2 versenykerékkel igen jutányosan eladó. Bővebbet a kiadóján!

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

## SZRUTKA JÓZSEF

tokárúgyár

IV. kerület, Kötő-utca 10. szám.  
(Schopper vas-udvar mellett.)

Ajánlja magát mindennemű ékszer-, ezüst-, látszer-, mechanikus-, orvosi-műszer, hangszer-tokok úgy mint üveg, porcellán, vadászeszközökhöz, utazó-servicekhez és mintagyűjteményekhez szükséges kazettákat, valamint mindennemű díszműmunkák legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

## Herbster Ferencz

műgépész.

### Kerékpár-raktár.

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpár-oltóesőárak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

## Üzlet-áthelyezés.

Van szerencsém a n. é. közönségnek becses tudomására hozni, hogy

kerékpár- készítő és javító-műhelyemet

áthelyeztem és úgy új kerékpárokat készítek, mint mindennemű javításokat elfogadok.

## POLACSEK JÓZSEF

kerékpár-készítő és javító-műhely  
**BUDAPEST**

VI. ker., Eötvös-utca 37. szám.

Kerékpárok jó karban tartásra havi frt 1.50 = 3 kor. árban elfogadtatnak.

## Muskát J. Jenő „Pannonia“-kerékpárok

gyártója

Budapest, VI., Kemnitzer-utca 30. sz.

Budapest legrégebbi és legjobbnak elismert javító-műhelye és zománczóó intézete.

Nagy raktár új és használt kerékpárokból, **bámulatos olcsó árak.**

## LADÁNYI ÉS TESTVÉRE

\* mű-, érc-, horgany- és czimta-öntőde \*

Budapest, VIII., Ujvásár-tér 5. sz.

Elvállal: érc-, sárgaréz- és horgany-öntvényeket, horgany-diszitmények és alakok elkészítését minta vagy rajz szerint.

Egyleti tagok figyelmébe!

## OLBRICH L.

szij- és nyereggyártó

**Budapest,**

VI., Teréz-körút 6. sz.

Magyar football-labdák, lábszár-védők és czipők.

Készít mindennemű

lőszerszámokat, lovagló, vadász- és úti kellékeket.

Javítások gyorsan és olcsó áron.

Árjegyzékek ingyen.

## Kerékpárosoknak

ajánlok mindennemű a kerékpárhoz szükséges kellékeket

s különösen

**- lámpákat -**

a legjutányosabb árak mellett.

Használt kerékpárok megvételnek,

esetleg kicseréltetnek.

**SCHEFFER D. SÁNDOR**

BUDAPEST,

IX., Ferencz-körút 22. sz.

Sportegyletek figyelmébe.

## FAHN SÁNDOR

Budapest, VII., Dob-utca 12.

Arany-, ezüst-, monogramm- és írásnemű vésnök.

Mindennemű

czimerek, monogrammok, írásneműek és díszmunkák.

Repassie és Damasseiere vésések, egyleti jelvények és stanzák szakszerű kivitelben.



**Dürkopp**

Diana- és

Népkerekei

mindent megelőznek!

**Dürkopp & Co., Wien V/2**

Högelmüllergasse 5 és 7.

Minden nagyobb városban képviselők.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára, a világhírű DÜRKOPP »DIANA« kerékpárok képviselője

**MÜLLER DÁVID BUDAPEST,**  
VI., Andrássy-út 32.

A legolcsóbb bevásárlási forrás kerékpáralkatrészekben.

**Gáncsu Henrik** ékszer- és gyára  
Budapest, Koronaherczeg-utca 8  
Készít mindennemű különlegességeket, sporttárgyakat és tárgyakhoz díjtokokat. (Harris-bazár II. lépcső I. em.).

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## MÉSZÁROS GYULA

BUDAPEST

VII., Óvoda-utca 45

## Kerékpárládák

továbbá mindennemű posta- és csomagoló-ládák készítését jutányos árban vállalja el.

## „GLORIA“

fényképnagyító műintézet

Budapest, VII., Király-utca 33.

I. emelet 11. ajtó.

Elvállal bromézüst papírra életnagyságú fényképeket valamint olajfestményeket és krétarajzokat jutányos ár mellett.

Fényképeszek, festők, \* \* \*

\* rajzolók és műkedvelők

részére nyers nagyítások és kontúrok jutányosan eszközöltetnek.

Egyleti tagok ár- és fizetkedvezményben részesülnek!

## Horovitz Bertalan

műbutor- és portál-asztalos.

BUDAPEST,

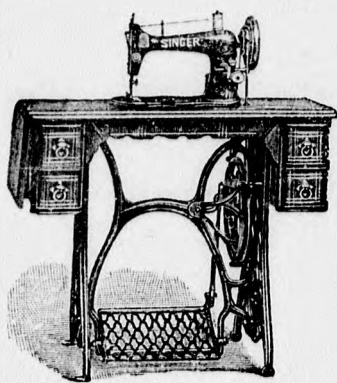
VI. ker., Gyár-utca 11. sz.

Andrássy-út sarok.

Elvállal minden e szakmába vágó munkát jutányos áron.

Tart készletben:

**Elegáns lak-, előszoba- és konyhaberendezéseket.**



## EREDETI SINGER

varrógépek

házi, műhímségi s minden ipari célra.

**14 milliónál több gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben igylenoktatás.

SINGER CO. varrógép részvény-társaság

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30. — Teréz-körút 21. — II., Fő-utca 16.

Hol vásároljunk?

### Kerékpárosoknak

készít rendkívüli elegáns

### zubbony-zsinórokat!

Butoraszomány

és butorzsinór,

függönykikötők,

bojtok, rojtok

és mindennemű

dekoráció-  
cikkekét készít

nagyban és kicsinybeni elárúsításra

### BARUCH IGNÁCZ

Budapest, VIII., Aggteleki-utca 13.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

### SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-  
és választóintézet, ékszeralkatrészek  
gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegy-  
letek alkalmi ünnepélyek stb. részére.  
Arany- és ezüstmérelék, régi pénzek és minden  
nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és  
bevéltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb  
és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18  
frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért  
kezeséget vállalok. Ezenkívül készítek minden-  
nemű úri öltönyöket jutányos áron.

### TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST,

IV., Kigyó-utca

4. sz.

\*

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak  
dús választékban.

Zománczott egyleti jelvé-  
nyek legfinomabb kivitelben.

Alapított 1868-ban.

A vallás- és közoktatásügyi magy. kir. miniszternek 6390.  
számú rendelete szerint állami ellenőrzés alatt:

### Katonai

### előkészítő-iskola

Budapest, V., Nagy korona-utca 13.

Igazgató: FISSINGER százados.

Eddig 3280 hallgatója.

Évenként következő előkészítő-tanfolyamokat rendez az  
egyéves önkéntesi szolgálatra készítők vizsgálat  
részére:

Január hó 2-ától június hó végéig } 6 havi tanfolyamot.  
Szeptember hó 2-ától február hó végéig }

Prospektus és felvilágosítás díjtalan.

### SZALON-CZIMBALMOK

Pedálos. Barna vagy feketében, ki-  
tűnő erős, csengő hanggal, erős szer-  
kezettel, 3 évi jótállással. Bolti ár  
150, frt nálam 75 frt-ért kapható a készí-  
tési telepen

Nefelejts-utca 43. sz.

### JEGESI GÉZA

műokleveles czimbalom-készítő.

Árjegyzéket bérmentve küldök.

BUDAPEST, 1900. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.

## Matusiák Mihály

műasztalos

Budapest, VIII., Gyöngygyűk-utca 10. sz.

Ajánlja minden e szakba vágó

### műasztalos- és bőrplastik-munkák

legjobb kivitelét.

### BOROEVITS KORNÉL \*

nagy kerékpárjavító műhely

BUDAPEST, IX., Soroksári-utca 63. (Ferencz-kör-  
út sarkán.)

Elvállal mindennemű kerékpár javítását  
jutányos áron pontos eszközlés mellett.

Ugyszintén elkészítik

zománcozást és nikkelezést.

Kerékpár-alkatrészek kaphatók a legolcsóbban.

### A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-  
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen  
jutányos áron kaphatók

### A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Kerékpárok bárhová szétküldetnek saját  
kerékpár-ládákkal

### GRÜNHUT HENRIK

butorcsomagoló és szállító

Budapest, VII., Jósika-utca 10.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

### MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versen-  
díjak, arany, ezüst és bronz  
egyleti s díszjelvények  
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**SPORT!**  
HARISNYÁK  
SWETTEREK ÉS TRESSEK  
KÉSZÍTETTNEK  
VII. NAGYDIOFA UTCZA 34 SZ.  
JAVÍTÁSOK ELFOGADATNAK.  
**WEISER IZIDORNÉ.**