

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, az »Aquila Bicyele-Club«, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Athletikai Club«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budai Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sportegyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Elöre« Magyar Kerékpár-Egylet, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicyele-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Obudai Torna-Egylet«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

SIGMUND JÓZSEF sportruházati cikkek nagy raktára

BUDAPEST, IV., Városház-tér 10. sz. (Váci-utca 28. sz.)

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Vívó-iskola GENUARI GIUSEPPE olasz mester vezetése alatt.

A francia »PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,
angol »ROYAL-ENFIELD«
és amerikai »MONARCH« kerékpárok
Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

SZALON-CZIMBALMOK

Pedálos. Barna vagy feketében, kitűnő erős, csengő hanggal, erős szerkezettel, 3 évi jótállással. Bolti ár 150, frt nálam 75 frtért kapható a készítői telepen

Czimbalom

Nefelejts-utca 43. sz.

JEGESI GÉZA

műokleveles czimbalom-készítő.

Árjegyzéket bérmentve küldök.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek alkalmi ünnepélyek stb. részére.
Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezesseget vállalom. Ezenkívül készítek mindenféle úri öltönyöket jutányos áron.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

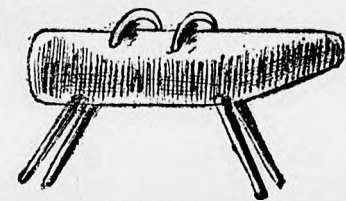
Saját készítményű

TORNA-ESZKÖZÖK.

Valódi angol

Lawn-Tennis-játék- és labdák.

Függő ágyak és mindennemű hálók ipartelepe



SEFFER ANTAL,

kötélárúk gyári raktára,

Budapest, IV. (Károly-laktanya), Károly-utca 12. boltszám.

Kötélárúk, zsinegek, hevederek, zsákok, ponyvák, lóhálók és gyerekágy-hálók nagy készlete. Tornatermek berendezésére költségvetéssel vagy árjegyzékkel készséggel szolgálok.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Óriási kerékpáriskola.

Legolcsóbb bevásárlási forrás.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.

MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrássy-út 32. szám.

Nagy javítóműhely.

Legolcsóbb bevásárlási forrás.

Legközelebbi számunk január hó 5-én (szombaton) jelenik meg.

Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« 1901. évi január hó 5-én kezdi meg VIII. évfolyamát.

Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani szíveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

Előfizetési ár:

egy évre 8 korona + fél évre 4 korona.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban előfizetik, jelentékeny árkedvezményben részesülnek és hivatalos rovatauk díjtalanul közöltetik.

A kiadóhivatal.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Frey Béla. Gazda: Vadász Jenő. Főkapitány: Garay Aladár. Kapitányok: Horváth Gyula, Paulovits József. Orvos: Dr. Vladár József. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Öntőház-u. 1., Sörkocsi-fogadó, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor., évi tagdíj 24 kor.

Tagtársak! A tüzarszabályaink értelmében fölhívom szíves figyelmüket, hogy tüzarkönyveiket legkésőbb 1901. január hó 6-áig Garay Aladár főkapitány úrhoz (I. ker., Várlok-utca 9), vagy hozzáad pályázat végett be kell terjeszteni egy az összes tüzárkkal egyesített táblázat kíséretében.

Pályázni csakis oly klubtag pályázhat, ki úgy az alap- mint egyéb klubszabályainknak mindenben megfelelt.

A legközelebbi választmányi üléssünk 1901. január hó 2-án tartatik meg, melyre kérem a tagtársak szíves megjelenését.

Társasorozat: a tüzárbizottság megválasztása és egyéb folyó ügyek tárgyalása.

Hofbauer, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V., Dorottya-utca 2). Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Dósa Ferenc ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13/a, II. em. 4). II. titkár: Szeremányi Gusztáv. Pénztáros: Wenzauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gerger Ferenc (VI., Teréz-körút 5). I. kapitány: Boszrucker Lajos. Szertáros és háznagy: Werner Agoston.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiumes« szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Ipp Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobczy Miklós. — Alapítói díj 160 kor. Kendes évi tagdíj 21 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő Szegényház-tér 5. szám. Klubkavézaház »Barosse. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 25). Alelnök: betöltetlen. Titkár: Reichenfeld Vilmos (lakik: VIII., Práter-utca 58). Főjegyző: Püspöky Sándor. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Máhr Kálmán. Főkapitány: betöltetlen. Kapitány: Bauer Sándor. Alkapitány: Fehér Lajos. Háznagy: Oravecz József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények a tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavézaházból.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: Angol kavézaház, VII., Erzsébet-körút 30. Klub-estély szerdán. Vendégek szívesen láttatnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártoló tagdíj 12 korona, hülgyek tagdíját nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezso. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Ideiglenes titkár: Grünberg Adolf, VII., Erzsébet-körút 29. Pénztáros: Schreier Béla, VII., Almássy-tér 8. I. emelet. Háznagy: Boros Marczli. Kapitány: Szilágyi Zsig. Ellenőrök: Gomzy Antal, Sugár Henrik. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

»ELŐRE« MAGYAR KERÉKPÁROS-EGYESÜLET BUDAPEST.



Alakult 1900. Hivatalos helyiség: a Gfeller-féle vendéglő külön helyiségbe, VIII., József-utca és Rökk Szilárd-utca sarkán). Diszelnök: François Louis (Promontor). Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Kutassy Vincze (Széchenyi-u. 8). I. titkár: Dr. Soltz Ödön (Váci-körút 72). II. titkár: Seregi Lajos (Krisztóf-ér 2). Jegyző: Salgó Rezső (Zöldta-u. 14). I. kapitány: Katzer Ödön (Szabóky-u. 19). II. kapitány: Novák Alajos (Külső Kerepesi-út 32). Pénztárnok: Waltz Rezső (Huszár-utca 1). Ellenőr: Basty Ernő (Mátyás-utca 5). Háznagy: Sövegjártó Nándor (Ferencz-körút 47). Összejevetel minden szerdán esti 1/2 9 órakor. Írásbeli közlemények az egyesület fenti címére küldendők. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedüs Sándor. Alelnök: Herendi Ártúr. II. alelnök: Bäumlér Ede. Titkár: Cservénka Jenő. Budapest, V., Akadémia-utca 3. I. titkár: Manheim Géza. Jegyzők: Taubner Arnold, Fuchs Márton. Pénztáros: Mautner Márton. Ellenőr: Mészáros László. Menetparancsnok: Kopasz Lajos. I. kapitány: Mautner Zsigmond. II. kapitány: Böza Nándor. Háznagy: Meitner Jenő. Választmányi tagok: Fröhaufl Ignác, Szegő Ártúr, Tuchon Adolf, Zelinka Ártúr, Frisch Márton, Gutgesell Stimpfel Béla, Löwy Ártúr, Pécsi István, Lun Károly, Hirsch Hugó. Pótválasztmány: Goldstein József, Knobloch József, Benke Pál, Berger Béla, Jakab István, Schmidt Ede.

FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanój kavézaház Teréz-körút 19. sz. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Jónás János. Titkár: Auer Bertalan, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weisz Ernő, VI., Csengeri-u. 57. Ellenőr: Fischer Manó, Kenyérmező-u. 1. Kapitány: Mandl József. II. kapitány: Juhász József. Háznagy: Gerber Miksa. Beiratási díj 4 kor, tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyisége, Újvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavézaház Pannónia kavézaház, VIII., Kerepesi-út. Beiratási díj 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal, Kossuth Lajos-u. 20. Alelnökök: betöltetlen. Titkár: Reich Izso. Kossuth Lajos-u. 10. II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön, Dohány-utca 5. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. II. kapitány: Módl Lajos. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűk-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztóf-ér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Pénztáros: Schmucler Lipót (VII., Kisdíófa-u. 12). Titkár: Steffán József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gawel Gyula. Gondnok: Kirman Benő (VIII., Kender-utca 33). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Tagtársak! 1901. évi január hó 8-án, este 1/2 8 órakor, a körhelyiségben rendes havi ülés tartatik az 1900. évi tüzárdíjak kiosztásával egybekötve. Az elnök.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: Betöltetlen. Alelnök: Riedl Antal, »Kossuthfalva, Dessewffy-u. 40. Titkár: Herschkovits Jenő, VIII., Szegedváry-u. 16. II. 32. Jegyző: Horváth Lajos, VII., Hársfa-utca 6. I. 21. Pénztáros: Kreszt István, VIII., Rökk Szilárd-u. 19. földsz. 10. Ellenőr: Hornyák Ferencz, VI., Főhi út 18. Főkapitány: Wéiczal Ede, V., Zápolya-u. 20. II. 39. Kapitányok: Gross Rezső, VI., Szercesen-u. 7-9 és Pail Ferencz, VIII., Lujza-u. 8. Háznagy: Hahn György, VIII., Práter-u. 55. Körhelyiség: IX., Soroksári-u. 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 korona. Pártoló tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére, vagy az egyleti helyiségbe kéretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Ferencz- és József-körúti kavézaházban.

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártoló tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszersmindenkora 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egylet betöltetlen. Alelnökök: ifj. Stiegly Gyula, dr. Floris Áron; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola vagy Emke kavézaház); jegyző: Hajós Dezső; pénztárnok: Vermes Lajos; ellenőr: Havas Lajos; szertáros: Radvány Jenő; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, kedden, pénteken és szombaton este 1/2 9-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 21 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mokus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikkel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. — Elnöki és másodelnöki állás jelenleg betöltetlen. — Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Wrchowszky Vilmos. Szertáros: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (III., Lajos-u. 221. sz.). I. Pénztáros: Schiessel Antal (III., Lajos-u. 84. sz.). II. Pénztáros: Hellmich Ottó — a tagsági díjak kezelője — (III., Pacsirtamező u. 43. sz.). Ellenőr: Minder Adolf, Gazda; Barlai Oskár. Művezető: Bábel Rezső. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

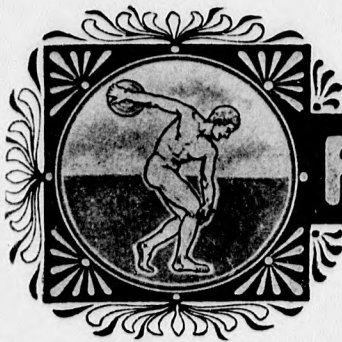
BUDAPESTI POSTA-ÉS TÁVIRDATISZTIVISELŐK SPORTEGYESÜLETE.

Alakult 1899. Egyesületi helyiség: VII., Wesselényi-utca 44. elemi népiskola tornaterme. Alapító-tagok: 100 korona. Rendes tagok évi 12 korona. Pártoló tagok: évi 4 korona. Egyleti értesítő: »Sport-Világ«. Elnök: hennyei dr. Hennyey Vilmos. Alelnökök: Bérczy Ernő, Józsa Lajos. I. titkár: Szűcs Sándor. II. titkár: dr. Pap Salamon. Pénztáros: Dimény Mózes (budapesti postagazgatóság). Ellenőr: Sánson Ferencz. Szertáros: Gömbös Károly. Művezetők: Akay Alajos, Benecsek Gyula, Németh Andor és Fehér Géza.

EPERJESI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Tornaacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István. Alelnökök: Ublarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Pethé Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-állomány. Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikolik István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzevich Elek. Jegyző: Sztankay Géza. Pénztáros: Mikolik István. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.



Fehér torna- és vivó-ingek rövid ujjal 45 kr. és
50 kr. Fehér angol torna- és vivó-czipő reczés

PLÖKL és HAAS

Andrássy-
út 13.

talppal 1.50 kr., közönséges 1.25 kr. Vivó-sweater
1.20 kr. Vivó-nadrágok és harisnyák.

Visszapillantás.

Ismét egy év perdtült le és legközelebbi számunkkal immár lapunk VIII-ik évfolyamát kezdjük meg.

Mindazok, kik szerény működésünket az évek változó során át figyelemmel kísérték, tanúságot tehetnek arról, hogy rendíthetetlen kitartással szenteltük magunkat azon nehéz feladatoknak, melyeket magunk elé tűztünk, lankadatlanul fáradoztunk a magyar sport kiépítésén! —

Lapunk barátaihoz fordulunk most ismét azon kérelemmel, hogy minket továbbra is jóakarólag támogassanak, hogy támogatásukból új erőt merítve, feladatunknak a jövőben is megfelelhessünk. Mielőtt azonban fáradságos munkánkban továbbhaladnánk, megállunk, hogy rövid pillantást vessünk vissza hazai sportunk jelenlegi állapotára.

Az ipar és kereskedelem pangása, mely az év folyamán más tőkegazdag országokban is eléggé érezhető volt, még sokkal nyomasztóbban jelentkezett szegény hazánkban, hol a kétes politikai helyzet, tőkehiany, rossz gazdálkodás és a kegyetlenül működő adópréss már rég előkészíték a talajt a most bekövetkezett gazdasági válságra.

Hogy oly időben, midőn a középosztály nagy részénél a megélhetési minimum is alig van meg, a nélkülözhetőbb luxuskidadásokra, melyek közé a sport költséges üzése is számítható, nem jut és hogy a takarékoskodás első sorban ezek rovására történik, ez érthető, kedvezőtlen közgazdasági viszonyainknak tulajdonítható tehát első sorban a sport terén mult év óta beállt nagymérvű hanyatlás.

Ha a sport hanyatlásáról beszélünk, főképpen a kerékpársportra gondolunk, melynél a visszaesés leggyorsabb és legszembetűnőbb módon volt észlelhető. Itt a fent jelzett kedvezőtlen viszonyokon kívül a hatóságok rendszabályozásai, kerékpáradó és végre nem csekély mértékben a divat változása is közre működött, hogy ezen sportot, azon relative is csekély magaslatról, melyre az előző évek folyamán felkapaszkodott, hirtelen letaszítsa.

Az egyleti élet pangása, a kerékpárszövetség visszafejlődése, a versenysport hanyatlása, minden élénkebb mozgalom hiánya, a kerékpározók számának csökkenése jelzik ezen szép és egészséges sport mai állapotát!

Látszólag az atletikai sportok nem hanyatlottak ez év folyamán, sőt ha tekintjük, hogy úgy a vidéken mint a fővárosban több új egyesület alakult, hogy a versenyekben számos versenyző kielégítő sikerrel működött közre, a szövetségek buzgó tevékenységet fejtettek ki, ha végre tekintjük a párisi kiállítás alkalmából lefolyt világbajnoksági versenyekben elért eredményeinket, melyek közül a Bauer Rezső által nyert diszkosz-világbajnokság a magyar atletáknak világra szóló hírnevet szerzett, — ezen sportnemek virágzó állapotára vonhatnánk következtetést.

Ámde a csillogó külszin itt is csal, mert ha alkalmunk van egyleteink belviszonyaiba betekinteni, a kétségbe nem vonható haladás mellett az egyletek taglétszámának csökkenéséből, a tagdíjak behajthatatlanságából kifolyó anyagi küzdelmekből stb. látjuk, hogy közgazdasági viszonyaink siralmas volta az atletikával foglalkozó egyletek működésére is bénítólag hatott.

Ugyaníly stagnációt vagy visszaesést más sportnemekben is észlelhetünk kisebb nagyobb mértékben.

Igazi haladás csak a football-sportban mutatkozik, hol nemcsak a sportúzóik száma gyarapodott rohamosan, mi számos új egyesület alakulását vonta maga után, hanem régebbi és nagyobb egyleteink e sport művelésében oly annyira haladtak, hogy a külföldön is elismert hírnévre tettek szert.

Ezen idegfeszítő játék a nagyközönség tetszését is oly mértékben nyerte el, hogy football-matcheink jövedelme, ellentétben a csaknem teljesen lejárt kerékpárversenyekkel, egyleteink igen jelentékeny bevételi forrását képezi, mely őket e sport gyakorlásával kapcsolatos nagy kiadások fedezésére képesíti.

Hogy csekély kiterjedésű sportirodalmunk is érezte a mostoha viszonyok hatását, alig szükséges megemlíteni, hisz természetes, hogy mindama viszonyok, melyek a sportra és sportegyletekre kedvezőtlen befolyással voltak, a velük szoros kapcsolatban álló sportsajtót is sújtották.

A jobb időkből is csak nehéz anyagi gondok között vegetáló sportlapok közül a gyengébb alapon nyugvók máris feladták a sikertelen küzdelmet, azok pedig, melyek jobb idők reményében most is lobogtatják a sport zászlaját, elégséges anyagi támogatás hiányában alig képesek feladatuknak a szokott módon megfelelni.

Ujabb veszély is fenyegeti sportunkat! Az 1896. évben létesült millenniumi versenypálya sportéletünknek a fővárosban és innen kiterjedőleg a vidéken való fellendüléséhez a legnagyobb mértékben hozzájárult és elvesztése legtöbb fővárosi sportegyletünkre nézve valóságos csapás volna, mindennek dacára annak további fenmaradása eddig semmiképp sincs biztosítva.

A fővárosi közegek huzavonája mellett még egyes önző érdekkörök aknamunkája, melyet szükség esetén egész valójában le fogunk leplezni, késlelteti a végleges döntést, melyre már a jövő évi versenyek sorrendjének megállapítása céljából is sürgős szükség volna.

Közgazdasági viszonyaink javulása és a versenypálya sorsának mielőbbi kedvező eldöntése képezik hazai sportéletünk újbóli fellendülésének főfeltételeit, ezek mielőbbi teljesülésének reményében kívánunk kedves sportársainknak **boldog ünnepeket.** K—y.

Arany- és ezüstárúgyár
és verde-intézet.

RUBIN A. ÉS FIA
BUDAPEST.

Gyár: Iroda és elárúsítás:
VIII., Németh-utca 9. sz. VIII., Eszterházy-utca 20.
Telefon 56-60. Telefon 57-92.

Saját készítményű
sima és mintázott evőkészletek, tálcák,
kenyérkosarak, gyümölcsstartók, girandólok,
gyertyatartók, service-ok, toilette-ok, verseny-
díjak, koszorúk, érmek, mindennemű egyházi
tárgyak stb. mindennemű kivételben.

Nagybani árak.
Javitások és új alakítások saját költségen
eszközöltetnek.

KERÉKPÁROZÁS.

»MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG» ELNÖKSÉGE.

Elnök: Teasdale Ottó (V., Hungária-út 13.
VII., Murányi-utca 57.)
Alelnökök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3.
Dr. Minich Jenő, Kassa.
Titkár: Barátosi Balogh Benedek, VI., Szemere-
utcai iskola.
Kapitány: Dr. Léhner Jakab, Mosony-Halászi.
Jegyző: Tarján Elemér, IX., Lónyay-utca 13.
H. kapitány: Kutassy Vincze, V., Sétátér-utca 8.
Pénztáros: Mikolik Gyula, IV., Sütő-utca 5, II. em.
Pénztár.
Ellenőr: Nagyenyedi Borsos Jenő, IX., Ferencz-körút
42. földsz.

Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, I., Uri-utca 68;
Beinstingl Ede, VII., Kertész-utca 25; Dósa Ferencz,
IX., Lónyay-utca 20; Friedrich Nándor, VIII., Eszter-
házy-utca 6; Jász Károly, József-körút 21, II. em.;
Kiss János, Erkel-utca 9, I. em. 3; Kisnyomi dr. Korch-
máros Kálmán, VI., Eötvös-utca 46, II. em.; Köves
Boldizsár, IX., Rákos-utca 11; Otte Ferencz, VII.,
Elemér-utca 6; Strasser Ulrich, V., Nádor-utca 45;
Bolgár Tivadar, Pécs; Joó Béla, Arad; dr. Káldy Imre,
Szombathely; Lassgollner Kálmán, Debreczen; Mattya-
sovszky György, Eperjes; Meák Gyula, Szeged; Zech-
meister Kálmán, Győr.

Titkári előadó: a titkár; turisztikai előadó: Kiss
János; jogi előadó: Dósa Ferencz; sportügyi előadó:
Dr. Korchmáros Kálmán.

Hatnapos verseny.

New-York, december 10—16.

December 10-én délelőtt kezdődött a new-yorki hatnapos verseny és eltérőleg az első 3 év szokásától, mint tavaly, úgy az idén is nem egyes versenyzők küzdöttek egymás ellen, hanem versenyző párok. A newyorki rendőrség ugyanis egy embernek egy napon túl tartó folytonos versenyzését emberkinzásnak minősítette és az ilyen versenyek megtartását betiltotta. Az élelmes rendezőség erre a tilalomra azzal felelt, hogy respektálja ugyan a rendőri beavatkozást, de mégis megtartja a jövedelmező versenyt, csak hogy nem egyes versenyzőkkel, hanem versenyzőpárokkal, a kik 12 óránként felváltják egymást.

Már tavaly is ily módon rendezték a versenyt és kitént, hogy ennek lefolyású ily körülmények közt sokkal érdekesebb, mert a verseny végküzdelme jó erőben levő és nem kimerült versenyzők közt folyik le.

Az idén 9 versenyzőpár vette fel a küzdelmet és pedig:

Mac Farland—Elkes,
Gougoltz—Simar,
Pierce—Mac Eachern,
Stinson—Waller,
Turville—Gimm,
Babcock—Aronson,
Fischer—Frederick,
Kaeser—Ryser,
Müller—Aucouturier

Az első 24 óra után Pierce—Mac Eachern vannak az élen 821 km-rel, a többiek 3 körrel hátrább követik őket.

Tavaly Eaton—Walthour ebben a versenyben 24 óra alatt 814 km. 151 m.-t tettek meg.

36 óra után Gougoltz—Simar, Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 1181 km.; Stinson—Waller és Turville—Gimm 3 körrel hátrább;

Babcock—Aronson 4 körrel hátrább;
Fischer—Frederick 5 körrel hátrább;
Kaeser—Ryser 8 körrel hátrább;
Müller—Aucouturier jó utolsók.

Tavaly Eaton—Walthour 36 óra alatt 1171 km.-t tettek meg.

A 48-ik órában a helyezések sorrendje:
Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern
1555 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;
Stinson—Waller, Turville—Gimm és Aronson—Babcock 3 körrel hátrább;
Fischer—Frederick 5 körrel hátrább;
Kaeser—Ryser 7 körrel hátrább;
Müller—Aucouturier mérsékelt utolsók.

LATZKOVITS A. és TÁRSA

(azelőtt WEINER MÁTYÁS)

Budapest, VI., Andrásy-út 3. sz.

Kerékpáros

Sweaterek:

nyári 1.50-2.- frtig
gyapjú 2.00-5.- »

Szárak:

75 kr.-tól 3.50 frtig.

Sapkák:

50 kr.-tól 2.50 frtig.

Köpenyek:

loden 6.50 frt.

Keztyűk:

vastag czérna 50 kr.

Football

Ingek:

minden
szín-összeállításban
1.90-2.25 frtig.

Száracsont-

védők, vászon és bőr
50 kr.-tól 90 kr.-ig.

Labdák:

valódi amerikai
5.50 és 6.- frt.

Sapkák:

kötött 55 kr.

Torna

Ingek:

fehér és színes sze-
gélylyel 55 kr.

divatos sávokkal
1.50-2.- frtig.

Czipők:

fekete és barna, párja
1.15, 1.35, 1.50 frt.

Övek:

50 krajczártól feljebb.

Vivó

Ingek:

fehér 55 kr.

színes sávokkal
1.50-2.- frtig.

Nadrágok:

tricotból
1.15 és 1.50 frt.

Czipők:

gummi talppal, párja
1.15, 1.35, 1.50 frt.

Versenydresszekben meglepő ujdonságok.

Angol futónadrágok, training-sweaterek.

Sportegyleti tagoknak 10% kedvezmény.

A 60-ik órában Mac Farland és Pierce—Mac Eachern vannak még mindig az élen 1898 km.-rel. Tavaly Miller—Waller vezettek a 60-ik órában 1906 km.-rel.

Müller—Aucouturier feladják a versenyt.

A 72-ik órában a sorrend következő:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 2260 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Tourville—Gimm, Waller—Stinson és Babcock—Aronson 3 körrel hátrább;

Fischer—Frederick és Kaeser—Ryser 6 körrel hátrább.

A régebbi kínos jelenetekre emlékeztető eset fordult elő, Aronson kimerült és elaludt a kerékpáron, minek következtében lebukott, de semmi komolyabb baja nem történt.

A 84-ik órában:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 2596 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Waller—Stinson 4 körrel hátrább;

Fischer—Frederick és Kaeser—Ryser 6 körrel hátrább.

Tavaly a 84-ik órában Miller—Waller vezettek 2635 km. 37 m.-rel.

A 96-ik órában:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 2940 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Fischer—Frederick és Kaeser—Ryser 6 körrel hátrább.

A 100-ik órában még mindig együtt haladnak Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern és 3066 km.-t tettek meg. A többiek az előbb említett sorrendben követik őket.

A 108-ik órában:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 3290 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Kaeser—Ryser 5 körrel hátrább;

Fischer—Frederick 6 körrel hátrább;

Stinson—Waller 7 körrel hátrább.

Tavaly ez idő alatt Miller—Waller 3358 km. 480 m.-t tettek meg.

A 120-ik órában:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 3623 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Kaeser—Ryser 4 körrel hátrább;

Fischer—Frederick 6 körrel hátrább.

A 136-ik órában:

Mac Farland—Elkes és Pierce—Mac Eachern 4045 km.;

Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább;

Kaeser—Ryser 4 körrel hátrább;

Fischer—Frederick 6 körrel hátrább.

Tavaly ez idő alatt Miller—Waller 4195 km. 303 m.-t tettek meg.

A 142-ik órában:

1. Mac Farland—Elkes 4205 km.

2. Pierce—Mac Eachern 1 géphoszszal hátrább.

3. Gougoltz—Simar 1 körrel hátrább.

4. Kaeser—Ryser 4138 km.

5. Fischer—Frederick 4051 km.

6. Stinson—Waller 3693 km.

A beérkezett versenyzők következő díjakat nyertek:

Mac Farland—Elkes 7500 frank.

Pierce—Mac Eachern 5000 frank.

Gougoltz—Simar 3750 frank.

Kaeser—Ryser 2500 frank.

Fischer—Frederick 1750 frank.

Stinson—Waller 1250 frank.

A 142-ik óra letelte után a versenyzőknek még 1 angol mérföldet kellett megtenni és ezen a mérföldön Mac Farland és Pierce izgalmas végkiüzdelmet vívtak, melyből géphoszszal előbbi került ki győztesként. Hogy mily jó erőben voltak mindketten, mutatja az utolsó mérföld ideje: 2 p. 14 mp.

A verseny lefolyásának érdekesebb jeleneteiről alábbiakban számolunk be.

December 12-én este Kaeser fel akarta használni az általános figyelmetlenségét, hogy megszökjék, ez azonban nem sikerült neki. Midőn néhány órával később Gougoltz ugyanebben törte fejét, többen elbuktak és Fischer bukás után 4 óráig eszméletlenül feküdt, később azonban folytatta a versenyt. Sokkal rosszabbul jártak Aronson és Turville, a kik oly súlyos zúzódásokat szenvedtek, hogy nem folytathatták a versenyt. Aronson kórházba kellett szállítani, Turville sérülései nem voltak ennyire komoly természetűek, ő hazamehetett. Párjaik: Gimm és Babcock így tovább nem versenyezhetek. Gougoltz is elbukott, de rögtön folytatta a versenyt, Mac Farland és Pierce ellen azonban egy kört veszített, a mely különbség közöttük végig meg is maradt.

Az utolsó nap nagyon meglátszott a kimerültség a versenyzőkön, még Elkes, Simar és Kaeser látszottak legfrissebbeknek.

A vállalkozók nagyon meg lehetek elégedve a verseny pénzügyi eredményével, mert 24,000 dollár költséggel szemben több mint 80,000 dollár bevételük volt és így tiszta nyereségük lényegesen meghaladja az 50,000 dollart.



Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50

Foot-Ball-és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Gzéliszűrő és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Fegyver-, vadászati, halászati és sportozzikkék áruháza.

„MESTER“ kerékpár!

A versenyzők kedvelt kerékpárja.

Feltétlen könnyű járás. * * * * Pontos munka. * * * * Szolid ár.

Javitóműhely és raktár:

HORNYÁK F., főthi-út 18 (izr. kórház közelében).

Kerékpár-világ.

* **Hymen.** Herendi (Hoselitz) Arthur, a »Magyar Nemzet« sportrovatának vezetője, eljegyezte múlt héten Hubay Mariska kisasszonyt.

* **Az angol és ir automobil club** jövő évben 1000 mérföldes automobil-távversenyt rendez, melyen nemcsak a győztesek, hanem ezek járműveik is díjazva lesznek.

* **Ünnepélyes túradíj-kiosztás.** A Solyom Kerékpáros-Egyesület az idei túradíjakat nagyszabású Sylvester-ünnepély keretében fogja kiosztatni.

* **Automobil bérkocsik Varsóban.** 20 automobil bérkocsit állítottak forgalomba Varsóban e hó elején. Érdekes, hogy ezen kocsik tarifája olcsóbb a rendes bérkocsiknál.

* **77 nevezés.** A »Velo« páris-brest-párisi távversenyére a svájci Lesna, az elzászi Jean Fischer, az olasz Miller, a svájci Frederick és az amerikai Miller jelentkeztek. Velük a nevezők száma 77-re emelkedett.

* **Téli velodrom Párisban.** Párisban a hypodromot átalakították velodrommá és a karácsonyi ünnepek alatt kerékpárversenyeket fognak ott rendezni. A díjak értéke körülbelül 3600 frank.

* **Moszkvában** az ottani téli velodromot f. hó 3-án nyitották meg. A versenyek hőse a megnyitáskor a dán Ellegaard volt, a ki mellett legszebb szerepet játszottak az olasz Momo és az orosz Fedoroff.

* **Automobilgyártás Magyarországon.** A szombathelyi Mayer E. és Fiai gépgyár főnöke, Mayer Károly úr, külföldön tanulmányozta az automobilgyártást és elhatározta, hogy gyárában legközelebb elkezdje ezen iparág művelését. Sok sikert kívánunk a derék magyar gyárosnak, a ki az első magyar automobil gyártására vállalkozott.

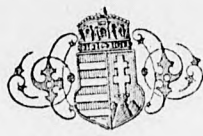
* **Az olasz versenyzők Argentínában.** Tudvalevőleg az olasz kerékpárversenyzők egész raja ment el múlt hónapban Buenos-Ayresbe, a hó f. hó 9-én kezdődtek el a versenyek. Az első nap főszármát a Prix d'Ouverture képezte, melyben az olasz versenyzők domináló szerepet játszottak és a döntőbe csakis ők jutottak be. Az eredmény: Minozzi, Tommaselli és Singrossi, ebben a sorrendben.

* **Nem törlik el a kerékpáradót Aradon.** Aradon e hó 12-én tárgyalta a városi közgyűlés a kerékpárosok, kerékpárkereskedők, mechanikusok és waggonyári munkások külön-külön beadott kérvényeit, melyekben ezek mind a kerékpáradó eltörlését kérelmezték. Zima Tibor és Kormos Sándor klubtitkárok érdeme ez a mozgalom, melyben Arad összes kerékpározói részt vettek, de a mely sajnós, eredményre nem vezetett, mert a közgyűlés elutasította a kérelmezőket és az adó fentartása mellett szavazott.

* **Páris—Berlin—Bécs** a legújabb variánsa az eredetileg tervezett Páris—Berlin közti automobil versenynek. A Berlin—Bécs közti útvonallal azért akarják a francziák különösen megtoldani a versenyt, mert ezen a távon már lovas és kerékpárversenyek folytak le és így az elérendő automobil-eredményt azok eredményeivel össze lehet hasonlítani. A hiba csak az ebben a kombinációban, hogy a kerékpár- és lovas-versenyeket Bécsből Berlinbe rendezték, a mi az összehasonlítás helyességének értékét csökkenti.

* **A Budapest—Pécs közti távverseny,** melyet a pécsi Kerékpár-Sport szeptember havában akart megrendezni, de közbejött akadályok miatt elmaradt, az említett lap szerkesztősége az idén mégis megrendezi. A rendezésre felkérte a Magyar Automobil-Clubot, a Budapesti K. E.-et, a Turista K. E.-et Budapestról és a Pécsi Bicycle-Clubot, mely egyeteket elvállalták a rendezésben való segédkezést. A kerékpárversenyen kívül nevezett szerkesztőség automobil-távverseny rendezését is tervezi, melynek létesítése azonban természetesen attól függ, hogy az illető körök hajlandók-e a versenyben részt

**Continental-
Pneumatic**
a legjobb gyártmány.



MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BUDAPEST.

Városi raktár:
BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

**Continental-
Pneumatic**
a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!
Ócska légsöveket és köpenyeket
visszavásárolunk.

venni és annak létesítéséhez megfelelően hozzájárulni.

* **Az angol kerékpárkiállítások statisztikája.** A National Cycle Show-n az utóbbi négy esztendőben következő számú gép volt kiállítva:

1897-ben	2272 drb.
1898-ban	1951 »
1899-ben	1276 »
1900-ban	811 »

A Stanley Show-n kiállított gépek száma:

1897-ben	2026 drb.
1898-ban	1951 »
1899-ben	1461 »
1900-ban	965 »

Ezek a számok élénken illusztrálják a kerékpársport hanyatlását, mely alól a kerékpáripár hazája nem képez kivételt.

* **A kerékpárversenyezés statisztikája Németországban.** Előbbi statisztikával egyetemben ez is bizonyítja a kerékpársport hanyatlását, pedig Desgranges nemrég azt írta Németországról, hogy a kerékpársport egyedül Németországban virágzik. Hogy nem úgy van, ime a rideg számadatok.

A versenynapok száma:

1897-ben	242
1898-ban	236
1899-ben	235
1900-ban	202

A versenyek száma:

1897-ben	1255
1898-ban	1208
1899-ben	1123
1900-ban	970

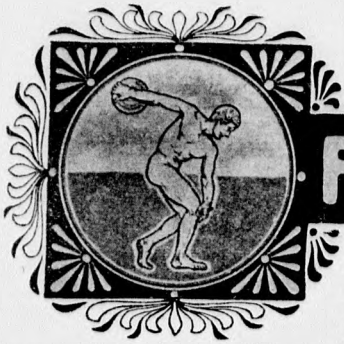
Pénzdíjakban kiadatott:

1897-ben	162,880 mk.
1898-ban	232,075 »
1899-ben	150,800 »
1900-ban	105,590 »

* **Vezetékes automobil.** Az automobil-kérdés ismét egy óriási lépést haladt előre. A szagot árasztó, puffogó, ma még sokszor felgyuladó és robbanó petróleum- és benzin-automobilok a gyakorlat igényeinek sehogy sem tudtak megfelelni. Szívesen láttuk tehát az elektromosság térfoglalását az automobilok mezején is, csak hogy a villamos automobilnak meg van a maga Achilles-sarka s ez az akkumulátor. E tehetetlen nagy tömeget czipelni s a mellett annak folytonos javításával, kicserélésével bajlódni nem minden embernek a kenyeré s így nem csodálhatjuk, ha a technikusok igyekezete odafordult, ezen ballasztól megszabadítani az automobil.

Igy létesültek a vezetékes automobilok, melyekről múlt héten értekezett a Magyar Mérnök-és Építész-Egyesületben Cserháti Jenő, a Ganzgyár villamos osztályának érdemes igazgatója. A vezetékes automobilok elve abban áll, hogy oszlopokon áramvezető-drótok lesznek kifizítve azon utcákon vagy utakon, a melyeken automobil-közlekedést akarunk berendezni s most már e drótokon könnyű kis áramszedő kocsi, úgynevezett macska fut végig, mely egyrészt az áramot az automobil motorjához vezeti s így a sínek nélkül járó automobil mozgását közvetíti, másrészt az automobil motorjától a kis áramszedő macska motorja lesz hajtva s így fut mindig a dróton néhány méterrel az automobil előtt. Ezelőtt csak merev vezetékekkel tudták az elektromos áramot az automobilhoz vezetni, a minek meg volt azon hátránya, hogy az automobilnak mindig a kifizített drótok alatt kellett futnia s így épp oly kevésbé tudott az utakon kitérni, akár ha sínen futott volna.

Nagy érdeme tehát Lombard Gerin francia mérnöknek, hogy a merev áramvezeték helyett hajlékony kábelt szerkesztett s az ezzel járó kis macskát »Trolley automoteur«-nek nevezik a francziák. Ily automobil-közlekedés járt a párisi kiállítás alatt Vincennesben 5 hónapon át minden zavar és fennakadás nélkül; az egész üzem egy Magyarországon 5 évig élt olasz és magyar ipariskolát végzett gépész rendezte be. Az alkalmazva volt 24 személyes omnibuszokat vetített képekkel mutatta be Cserháti a Mérnök-Egye-



Egyedüli megbízható magyar forrás.

PLÖKL és HAAS

Andrássy-
út 13.

„Match“ labdák frt 3.40. Kapuvéd-keztük, amerikai football-czipők frt 6.50. Szárcsontvédők vászonból és bőrből 50 és 65 kr. Csapat-ingek hosszú csíkos flanelből — kizárólagos raktár a kontinens részére — drbja frt 2.10, 2.30, 250 (kapható az összes egyleti színekben); football-pumpák.

sületnek minap beavatott nagy Zeiss-féle vetítő gépen, a melylyel melleleg mondvá, egy korona akkorának tüntethető elő, mint egy kocsikerék. Érdekes, hogy ha az automobil-omnibuszok egymással találkoznak, az áramszedő macskák vezetői alig fél perc alatt kicseréltetnek s mindegyik halad tovább a maga irányában. Az automobil teljesen szabadon kitérhet jobbra-balra s így semmiféle forgalmi zavart elő nem idéz.

Szembeötölő nagy előnyei vannak ezen vezetékes automobil-közlekedésnek oly vidéki városokban, ahol a csekély forgalom nem engedi meg a nagy befektetési költséggel járó sínes közlekedési eszközök létesítését. Ezenkívül egyes helyiségek között, sőt oly városokban, ahol meg van a rendes villamos közlekedés, a mellékutczákon kényelmesen átveheti a forgalom lebonyolítását, addig, míg érdemes lesz sinforalmat létesíteni.

Oly városok, melyek villamvilágítási üzemmel már birnak, nappal nagyon jól kihasználhatják az áramot automobilon hajtására, csatorna mentén hajót vontató automobilon lehetne járatni s ki tudná még felsorolni a közlekedés azon százféle ágazatait, hol a vezetékes automobil kitérő szolgáltatásokat tehet.

Érdekes lesz felemlíteni, hogy kilátásba van véve a Csorbató-Tátrától Lomniczig való útvonalon ily vezetékes automobil-közlekedést létesíteni, ezenkívül első helyen megvalósítandónak jelöli ki Cserháti a promontor-tétényi s egyáltalán a főváros környéke összes helyiségeinek ily módon való összeköttetését, Kecskemét városi közlekedését, a Ferencz-csatornán eszközözendő vontatásokait stb.

K. Sp.

ATHLETIKA. TORNA.

Magyar Úszó-Egyesület I 3:1 győz Budapesti Torna-Club I ellen.

Budapest, december 16.

Az év utolsó érdekes mérkőzése nagy meglepetéssel végződött. Bekövetkezett az, a mit még a M. U. E. legoptimistább tagjai is csak titokban reméltek, hogy a M. U. E. csapata győzött a B. T. C. eddig még hazai csapat által nem vert I. csapata ellen. A M. U. E. ezen győzelme érdekes helyzetet teremtett és igazolta egy állításunkat, melyet nemrég hangoztattunk, t. i. hogy hazai football-sportunk oly rohamosan fejlődött, hogy három football-csapatnál rendelkezünk, melyek meglehetősen egyenlő képességűek és siker reményével vehetik fel a küzdelmet a legközelebbi külföld, Bécs, legjobb csapataival. A három csapat mindegyike magát tartotta legjobbnak és hogy mennyire jogosult volt mindegyikük önbizalma, azt a legutolsó három mérkőzés bizonyítja, ugyanis december 8-án a M. F. C. győzött a M. U. E. ellen, december 9-én B. T. C. a M. F. C. ellen, december 16-án a M. U. E. a B. T. C. ellen. Ezek szerint tehát készen áll a circulus vitiosus: M. F. C. jobb a M. U. E.-nél, B. T. C. jobb a M. F. C.-nál, M. U. E. jobb a B. T. C.-nél. Ezt mutatja a rideg papírforma, melynek talán igaza van, vannak azonban oly momentumok, melyet tekintetbe kell vennünk, ha ítéletet akarunk alkotni. A M. F. C. mellett szól az a körülmény, hogy december 8-án a M. U. E. ellen és december 9-én a B. T. C. ellen játszott és a második napon sa-

patában hét olyan játékos volt, a kik előző napon is játszottak, tehát jogosultnak látszik azon feltevés, hogy ezeknek játékát az előző napi játék okozta fáradtság hátrányukra befolyásolta. A M. U. E. mellett szól a száraz tény, hogy egy győzelme és egy veresége mellett négy goalt adott, három kapott. A B. T. C. jut ki legrosszabbul ezen arány átszámításban, mellette azonban más mentségek hozhatók fel. A B. T. C. csapata egész éven át talpon volt, sokkal több erős matche volt, mint két ellenfelének, ennek folytán játékosai nem voltak eléggé frissek, a mi vasárnap-i játékukon meg is látszott. Ezenkívül a csapat két jó játékosát Klebersberget és Mannót nélkülözni volt kénytelen és különösen utóbbi hiányát érezte a csatársor. Daczára ezen körülményeknek a B. T. C. csapata a M. U. E. ellen állandóan támadott, de támadásaiból hiányzott a kellő erély, csak a játék vége felé jött tűzbe a csapat.

Ezeket a körülményeket mérlegelve, azt hisszük, nem csalódnunk ítéletünkben, ha nem törünk pálczát a B. T. C. I. csapata felett, mert elvégre egy vereség még nem képez feltétlen bizonyítékot, különösen nem akkor, ha a legyőzöttnek elfogadható mentségei vannak.

Eltekintve azonban ettől a jelenleg meddő kérdéstől, hogy a három csapat közül melyik a jobbik, helyezkedjünk arra az álláspontra, hogy a három csapat jelenleg meglehetősen egyforma. Ez magában véve örömdetes tény, mert így ezen csapatok ambíciója csak növekedni fog, hogy ellenfeleiket túlszárnyalják és ennek folytán cél tudatosan és szorgalmasan fognak trainirozni, továbbá a közöttük kilátásban levő erős mérkőzésekben jobban fognak haladni, mint eddig. Ily körülmények közt sok kilátásunk van arra, hogy a közel jövő nemzetközi küzdelmeiben a legjobb magyar csapatok sikerrel fogják megállani helyüket.

Ezek előrebocsátása után áttérünk a mérkőzés lefolyásának ismertetésére.

Kezdet után rögtön a B. T. C. támad és a támadás visszaverése sok munkát ad a M. U. E. védelmének, melyben különösen a kapuvéd tünt ki. Mintegy 10 percnyi játék után a M. U. E. csatáraihoz kerül a labda, a kik lassú passz-játékkal leviszik azt az ellenfél kapuja elé és egyszerre csak benn van a labda a hálóban. Kiről jutott be, azt nehéz konstatálni. Egyik verzió szerint a B. T. C. egyik hávédje rúgta, másik szerint pedig Sábiantól jutott Gabrovic lábára, innen pedig Pettyán czombjára, a honnan a kapuba pattant. A közönséget láthatóan meglepte a gyors eredmény, szintúgy a B. T. C. játékosait, a kik most újra erősen kezdik szorongatni a M. U. E. kapuját, de minden eredmény nélkül. A labda újra a M. U. E. csatáraihoz jut, Klein J. jobb szélső csatár gyors rush sel viszi a labdát a fél mezőn át, Gabrovic mellette. A helyzet veszélyesnek látszik és csakugyan másodszor akad meg a labda a B. T. C. hálójában.

Általános csodálkozás, a közönség szokatlan csendes, az emberek nem akarnak hinni szemeknek. A hatás látszik a B. T. C. játékosain is, a kik gépiesen játszanak tovább és csak lassan térnek magukhoz. A játék e közben meglehetősen változatosan folyik, eredményt azonban egyik csapat sem ér el és az első félidő 2:0 végződik a M. U. E. javára.

A második félidőben újból a B. T. C. kezdi a támadást, de bár folyton a M. U. E. térfel-

ben folyik a játék, nem tud eredményt elérni. Közben a M. U. E. is intéz néhány lerohanást, melyek egyikénél Kis mintegy 30 méterről a kapura rúg, a kapuvéd későn veszi észre és a lassú labda felülről beesik a kapuba.

Ezután megváltozik a kép, a B. T. C. csapata teljes erővel támad és állandóan a M. U. E. kapuja előtt folyik a küzdelem. Támadást támadás követ, a labdák azonban vagy a kapu mellé mennek vagy pedig kivédi a kapuvéd a veszélyesen jövő labdákat. Végre mintegy 10 percnyi kemény ostrom után Rókanak sikerül a labdát a M. U. E. kapujába rúgni. Újabb felállás után csakhamar újra a M. U. E. kapujánál folyik a küzdelem, minden kísérlet azonban meddő marad a játék végéig.

Biró Goldberger (M. F. C.) volt.

Budapesti Torna-Club II. 7:0 győz Magyar Úszó-Egyesület II. ellen.

Budapest, december 16.

Az első csapatok mérkőzését délelőtt a második csapatoké előzte meg. A B. T. C. csapata az egész játék alatt nagy fölényben volt; az első félidő 5:0, a második 2:0 eredménnyel végződött.

Műgyetemi F. C. I. 3:1 győz Ferenczvárosi Torna-Club I. ellen.

Budapest, december 16.

Ugyancsak vasárnap délelőtt folyt le fenti mérkőzés a Fer. T. C. pályáján. Az első félidő eredménye 3:0 a M. F. C. javára, a második félidőben összeszedte magát a Fer. T. C. és sikerül ügyes csatársorának 1 goalt rúgni.

Magyar Úszó-Egyesület II. 3:2 győz Magyar Football-Club II. ellen.

Budapest, december 19.

Szerdán délután mérköztek a két egyesület második csapatai a Magyar F. C. pályáján. A mérkőzés kétszer 35 percig tartott. Első félidő eredménye 2:0 a M. U. E., a második 2:1 a Magyar F. C. javára.

I. Vienna F. C. és Wiener F. C. 98 1:1 eldöntetlen.

Bécs, december 16.

December 16-án folyt le az I. osztályú csapatok utolsó mérkőzése az osztrák footballbajnokságért és az ezzel kapcsolatban kitűzött »Neues Wiener Tagblatt« vándordíjáért.

Az első félidőben I. Vienna 1 goalt csinált, a W. F. C. 98-nak azonban sikerült a második félidő végén kiegyenlíteni. Ezzel a mérkőzéssel véget értek az első osztrák bajnokságért folyó küzdelmek. Győztes lett a W. A. C. csapata 5 győzelemmel és egy eldöntetlen eredménnyel, összesen 11 ponttal. A második helyet holtversenyben foglalják el a Cricketerok (3 győzelem, 3 vereség) és a I. Vienna (2 győzelem, 2 eldöntetlen eredmény és 2 vereség) 6—6 ponttal, 4-ik és utolsó a Wiener F. C. 98 lett (5 vereség, 1 eldöntetlen eredmény) 1 ponttal.

Rede- und Lesehalle 7:0 győz a Cricketerok ellen.

Prága, december 16.

A Cricketerok — nem a Slaviával, mint avivalva volt — hanem a Rede- und Lesehalle football csapatával mérköztek. Vereségüket magyarázza az a körülmény, hogy első csapatuk nem mehetett Prágába, hanem 6 játékosukat kellett második csapatbeli játékosokkal pótolni.

= **Elismert rekordok.** Az angol A. A. A. t. hó 8-iki ülésén elismerte a következő angol amatőr-rekordokat: 100 yards 10" C. H. Yapp (1900. június 13.) és 1200 yards 3' 10 1/2" C. Bennett (1900. szeptember 22).

= **Aston Villa** mult héten legyőzte 2:1 aránnyal a ligabajnokságért való küzdelemben az élen álló Notts Forest-et. Ily körülmények közt növekszenek a tavaly győztes Aston Villa esélyei az ideai bajnokságra, ha nem is legrözsábbak kilátásai a győzelemre.

— **Megváltoztatott bírói ítélet.** A Cricketerek Challenge Cupjéért tudvaleg a Cricketerok és a I. Vienna F. C. már mérköztek és az előbbieket 2:1 aránnyal győzték. A játék befejezése előtt azonban 15 percczel a bíró a I. Vienna egy játékosát a játékból kiállította. A I. Vienna nem látott elég okot fenforogni a játékos kiállítására, bejelentette az ügyet az osztrák football unionnak, mely helyeselte a I. Vienna felfogását és elrendelte, hogy a két egyet a 15 perccel újra játszassa ki teljes csapattal.

— **Hackenschmidt kihívása.** Hackenschmidt nyilatkozott a párisi »Le Velo«-ban, hogy őt influenza akadályozta a világbajnokságot, való küzdelemben részvételben, pedig ezt nagyon sajnálja, mivel képes lett volna megnyerni a világbajnokságot, hiszen nemrég legyőzte Kara Ahmedet, a ki pedig az ideai világbajnokság első helyezettjeit tavaly leverte. Együttal kihívta a négy első helyezettet, névszerint: Laurent le Beaucairois-t, Constant le Boucher-t, Aimable de la Calmette-t és Van den Berg-et 5000 frank tét mellett. A négy birkózó elfogadta a kihívást, az 5000 frank tétet azonban egyelőre nem deponálták, mert ezzel nem rendelkeznek (inkább hisszük, hogy nem akarják a rizikót elvállalni), hanem bizonyosra veszik, hogy akad valamely buzgó sportbarát, a ki az 5000 frankot helyettük deponálni fogja. A birkózások rögtön kezdetüket veszik, mielőtt a tét a négy birkózó részéről deponálva lesz.

— **A magyar football-bajnokság** létesítése és ezzel egyúttal a magyar football-sportban bizonyos tervszerűség és rendszer érvényesülése érdekében három hét előtt röviden megemlékeztünk és rámutattunk arra a körülményre, hogy ezen régen lebegő kérdést megoldására milyen kedvező alkalom kínálkozik éppen jelenleg. Felszólalásunk hatása gyorsabb volt, semmint vártuk, mert a Ferencvárosi Torna-Club buzgó vezetősége megindította ez irányban a mozgalmat és a múlt héten szétküldött felhívásában a fővárosi football-sporttal foglalkozó köröket meghívta egy barátságos előértekezletre, melynek célja volt a teendők megvitatása és a szükséges akció együttes megindítása. Az előértekezlet egybehívása f. hó 22-ére történt, az eredményről azonban mai számunkban még nem referálhatunk, mert a karácsonyi ünnepek miatt lapunk már a mondott időben nyomás alatt volt és terjedelmes tudósítást már nem közölhetünk technikai akadályok miatt. Reméljük azonban, hogy mire soraink napvilágot látnak, az eszme már a megvalósulás stádiumába lépett, legalább erre következtethetünk a football-játékos körökben uralkodó hangulatból.

— **A Nemzeti Torna-Egylet díszturnája.** A Nemzeti Torna-Egylet december 15-én saját tornacsarnokában sikerült díszturnát rendezett, melyet nagyszámú közönség nézett végig, melynek soraiban láttuk közéletünk jelesei közül Hegedüs Sándor kereskedelemügyi minisztert, Zsilinsky Mihály államtitkárt és Berzeviczy Albertet stb.

Az ünnepély felvonulással kezdődött és ezután az összes tornászok, valamint az ezúttal először szereplő tornászok (a tornatanítónó tanfolyam hallgatói) jól sikerült buzogánygyakorlatokat mutattak be. A szergyakorlatokat hét szeren végezték a csapatok. Valamennyien szépen dolgoztak, legjobb benyomást mégis a Kampis Lajos vezetése alatt álló első csapat tett magas nyujtón.

A távolugrás és korlátversenyben Weisz Manó győzött, második Müller Dávid lett.

A pièce de resistance-ot a két mintacsapat képezte lovon és ugró asztalon rúgó deszkával. Az ezeken véghezvitt gyakorlatokban különösen kitűntek Kampis Lajos, Horváth Boldizsár és Weisz Manó.

Az ünnepély végén Berzeviczy Albert dr. a »M. T. E. O. Szövetsége« és a »Nemzeti T. E.« elnöke lendületes beszéd kíséretében osztotta ki a díjakat a győzteseknek.

— **Az izommunka hatása a szívre.** Bizonyára érdekelné fogja olvasóinkat, hogy az izom munkájának a szív működésére nézve milyen

hatása van. A különféle erre vonatkozó orvosi szakvélemények miud megegyeznek abban, hogy a szívizom rendszeres és erősítő gyakorlására szükség van, mert oly egyéneknél, a kik semmiféle izommunkát nem végeznek, a szívizmok elpetyhüdnek és tágulékonyak lesznek és ennek folytán nem felelhet meg a szív azon követelményeknek, melyek a fárasztó munkával együtt járnak. Erős mozgás és nem túlságba vitt erőgyakorlatok nemcsak erősítik az izmokat, hanem azok felett uralmat is biztosítanak. Ezeknél a gyakorlatoknál a veszély a szívre nézve a megerőltetésben rejlik és ez a veszély mindinkább növekszik, ha a megerőltetés gyakrabban ismétlődik, vagy huzamosabb ideig tart. Ezért úgy a mozgásnál, mint az erőgyakorlatoknál ügyelni kell arra, hogy a megerőltetés minél ritkábban forduljon elő és lehető rövid ideig tartson. Ha a használt izom gyakorlott, ennek igénybevétele csökkenti a megerőltetést és ezért fontos tétel, hogy a megerőltető munkát igénylő versenyzést a használt izmok kellő gyakorlása előzze meg. A mondottakat összefoglalva: ne versenyezzen senki megfelelő training nélkül és a trainingben ne erőltesse meg magát, versenyzés közben pedig tartózkodjék a versenyző a gyakori és a huzamosabb megerőltetéstől.

— **A Debreczeni Torna-Egylet házi versenyét** tartott december hó 5-én. Sajnálandó, hogy a tagoknak igen gyenge részvétele mellett, a mi a verseny megtarthatását egészen az utolsó napig is kétségessé tette.

Az ünnepély felvonulással kezdődött csiga- és kigyóvonalban. Ezután az első csapat a nyujtónál, a második a korlátnál dolgozott; szercsere után lóbak-, illetve ablakugrás következett. A közönség ez utóbbin mulatott legjobban. A versenyekre kerülén a sor, a nyujtón négy versenyző közül, a kik egy előirt és egy szabadon választott gyakorlatot mutattak be, az első díjat Kerekes Zoltán nyerte el, a másodikat dr. Csűrös Ferencz. A magasugrásban 7 induló közül szintén Kerekes Zoltán győzött, második lett Rudolfi Imre (150 cm.). A korlát első díját Polgár Dániel, a másodikat Molnár László vitte el. Ezek mellett igen szép eredményt mutattak fel Dayka Endre és dr. Csűrös Ferencz. Utolsó versenyszám a súlydobás volt; itt újra Kerekes Zoltán győzött. Második Rudolfi Imre lett.

— **A Budai Torna-Egylet díszturnája.** F. hó 8-án este 7 órakor tartotta a Budai Torna-Egylet évente szokásos díszturnáját, melyet a sport iránt érdeklődők az előző évekiől igen jól ismernek.

A pestiek sem sajnálják a fáradságot, melybe az átrándulás kerül, mivel tudják, hogy igazán élvezetes estében lesz részük.

Szabadgyakorlataikban ritka precizitást és egyöntetűséget tapasztaltunk, melyet nem lehet másnak tulajdonítani, mint annak, hogy a betanulásra kellő szorgalmat és megfelelő időt fordítanak.

Ez pedig csak úgy lehetséges, ha a tornászok művezetőjükkel mentek azon kicsinyeskedéstől, melyet majd minden tornázó a szabadgyakorlatok iránt érez.

A látottak után mondhatjuk, hogy a tornaegylet előző éveiben felmutatott sikereit csak öregbítette az ideai ünnepélyével.

A szép sikerért elsősorban *Bély Mihályt* a lelkes művezetőt kell felemlítenünk, kinek fáradsága bőven kárpótoldott.

Az ünnepély lefolyása a következő volt:

A tornászok (55 tag) a zene hangjai mellett vidáman vonultak föl; kettős sorbontás után szabadgyakorlatok vették kezdetüket.

Könnyű, igen tetszetős súlyzó-gyakorlatok voltak ezek, kivételük pedig kifogástalan volt.

Majd csapatokba sorakoztak a tornászok.

Ezen gyakorlatoknál a főfigyelem az öreg urak felé fordult, a kik ifjúi könnyedséggel végezték gyakorlataikat.

Ezek végeztével a versenytornázás következett. Ló, korlát és rúd magasugrás volt összetéve, melyből győztesként Salamon Géza 28 p. került ki, 2. Bodrossy Dénes 27½ p., 3. Szabó Lajos

lett. Miután Salamon harmadizben győzött, aranyérmert kapott.

A verseny után következett az ezt legsikerültebb száma; fokozatos gyakorlatokat mutattak be 3 lovon. Itt tünt ki legjobban mily szabatosan végezték gyakorlataikat a tornászok, mert mintha egy test lett volna a 3 tornász, oly egyöntetűen végezték mutatványukat.

Különösen kitűntek: a két Brunnhuber, Salamon, Bodrossy, Seidl.

A díszes közönség többször adott élénk tetszésének kifejezést.

Megemlítjük még, hogy a rúdugrás győztese Bodrossy Dénes 270 cm. magasat ugrott deszkáról, körülbelül 6 m. rohammal.

Összegezve az est eredményét, mondhatjuk, hogy várakozásunk ki volt elégítve és összehasonlítva az előbbi évekkal, haladást konstataitunk.

— **A birkózás világbajnoksága** f. hó 17-én véget ért. A múlt számunkban közölt birkózások után befejezték a még addig nem birkózó párok is küzdelmeiket és pedig:

Constant le Boucher és Cotch Mehmed eldöntetlen.

Laurent le Beaucairois győz Van den Berg ellen. 40 p. 5 mp.

Omer de Bouillon győz Weber ellen. 3 p. 44 mp.

Constant le Boucher győz Van den Berg ellen. 8 p. 29 mp.

Lassartesse győz Omer de Bouillon ellen. 29 p. 22 mp.

Cotch Mehmed győz Weber ellen. 22 p. 15 mp.

Constant le Boucher győz Cotch Mehmed ellen. 1 ó. 56 p. 35 mp.

Van den Berg ellenfele, Cotch Mehmed, távollétében győztesnek nyilvánítatik,

Laurent le Beaucairois győz Constant le Boucher ellen.

A végeredmény tehát:

Könnyűsúlyiak:

Birkózás száma	Név	Győzött
3	Constant le Boucher	3
3	Cotch Mehmed	2
3	Lassartesse	1
3	Weber	0

Nehézsúlyiak:

3	Laurent le Beaucairois	3
3	Van den Berg	2
3	Aimable de la Calmette	1
3	Omer de Bouillon	0

Világbajnokság:

7	118 kg. Laurent le Beaucairois (francia)	7
7	84 kg. Constant le Boucher (belga)	6
7	94 kg. Van den Berg (hollandi)	5
7	95 kg. Aimable de la Calmette (francia)	4
7	82 kg. Cotch Mehmed (török)	3
7	80 kg. Lassartesse (francia)	2
7	98 kg. Omer de Bouillon (belga)	1
7	82 kg. Weber (német)	0

Az eredményhez nem sok hozzászólni valónk van. A győztes Laurent le Beaucairois ideai ellenfeivel szemben nagy favorit volt és csak régóta mutatott képességeinek előrelátható eredménye volt győzelme. Ugyanezt mondhatjuk a többi birkózóról is, a kik közt egyedül Cotch Mehmed képez kivételt, mert új ember és szép szereplésével megerősítette a róla keringő jó híreket és igazolta azt a feltevést, hogy a birkózás sportja mily magasan áll a törökök közt.

A jelenlegi világbajnokság erkölcsi értékével már mult számunkban foglalkoztunk, nézetünk szerint érdemtelen jutott a világbajnok címhez, hiszen egész sora van a birkózóknak, a kik jobbaknak bizonyultak már több ízben nálánál, de ezúttal nem vettek részt a versenyen. El lehetünk készülvé, hogy a közel jövőben szerte Európában gyönyörködni fognak a legújabb birkózó világbajnok leveretésében és szenzáció számba fog menni, ha valamely nagyobb szabású birokversenyen a világbajnok fog győzni.

= A Budai Athletikai Club házi versenye. Folyó hó 13-án tartotta meg házi versenyt a fiatal egyesület, melylyel ismételt tanújelét adta akcióképességének. Vezetősége, melynek élén oly ismert sportférfi áll, mint Kubik Béla országgyűlési képviselő, minden lehetőséget elkövet, hogy az egyesületnek méltó pozíciót teremtsen a főváros sport-egyletei között és mi hisszük is, hogy célját el fogja érni, mert hisz alig egy éves egyesület léte óta már is szép eredményeket képes felmutatni. A versenyt nagy és előkelő közönség nézte végig. Az érmeikkel gazdagon feldíszített versenyzők felvonulása után botgyakorlatokat mutattak be az egyesület tagjai Szafka Manó alelnök vezetésével, majd szertornázás következett, melyen az athleták kitűnő tornászoknak is bizonyultak. Különösen kitűntek Staudtner Gyula, Kovács Nándor, Baumgärtler Károly és Runicus Milán, kik valóban szép gyakorlatokat mutattak be a lovon. A verseny eredményei a következők:

Összetett szertornázás korlátlan és gyűrűn.

1. Baumgärtler Károly.
2. Runicus Milán.

Magasugrás.

1. Kovács Nándor és Szívós Vilmos (holtversenyben) 167 cm.
2. Hollner Vilmos.
3. Horváth Gyula.

Súlyemelés 33 kg.-os rúdral.

1. Staudtner Gyula (32 emelés).
2. Kovács Nándor (30 emelés).
3. Jurics Károly (24 emelés).

Birkózás.

1. Kovács Nándor.
2. Ritter Géza.
3. Horváth Gyula.

A díjakat Szafka Manóné úrnő adta át az egyes győzteseknek. A versenyt kedélyes társasvacsora követte, melyen Szabó Vilmos titkár indítványára és lelkesítő szavaira az egyesület elhatározta, hogy a jövő nyári szezon alatt egy vándordíjat is tűz ki, melyre azonnal szép összeg gyűjt egybe. Különben mint értesülünk, az egyesület nem kimélve sem pénzt, sem fáradságot a jövő tavaszi és nyári szezon alatt több nyílt versenyt fog rendezni.

Látványosság lakásdiszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrásy-út 17. alatt.

Raktáron nagy a választék a legkiválóbb honi és külföldi műipari tárgyakban, u. m. **eredeti díszek versenydíjaknak**, továbbá olajfestmények, aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tükrök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények, női író-, kártya-, dohány-, szervir-, jour- és szalonsztrálok, szobrok, órák, paravanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% engedményben részesülnek.

Nászajándékok:

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruhák.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

HÓ- ÉS JÉGSZPORT.

BUDAI KORCSOLYÁZÓ-EGYLET.

Alakult 1895. Egyleti helyiség és jégpálya: II., Krisztina-körút. Elnök: Kollár Lajos. Alelnökök: Wettstein Gyula, Tichl János. Igazgató: Demény Károly. Helyettes igazgató: Dr. Wein Dezső. Titkár: Dr. Papp Vilmos (I. I., Attila-körút 45) Pénztáros: Ujhelyi Sándor (I. I., Attila-utca 12). Ellenőr: Argay János. — Alapító tagdíj: 200 k., rendes évi tagdíj: 16 k. — Hivatalos lap: »Sport-Világ«.

§ **A Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség** hivatalosan tudatja *A. E. Barnaardt* úr elnökségi tagnak f. évi november 24 én történt elhunytát. Helyébe sorshúzás útján *W. Adams* úr, a National Skating Association of Great Britain tagja hivatott be. A sorshúzás az 1899 iki Londonban tartott kongresszus határozata értelmében történt *W. Adams* (London) és *A. Schultz* (Berlin) közt, a kik a póttagságra egyenlő szavazatot kaptak.

A szövetségi egyletek tudomására hoztak a következő címváltozásokat:

A »*Nederlandsche Schaatsenreijders Bond*« részére a címzés Barnaardt halála folytán az ő lakása helyett: *Nederl. Schaatsenreijders Bond*, Amsterdam.

A »*Budapesti Korcsolyázó-Egylet*« részére küldendő dolgok Szentgyörgyi Imre úr címére (VI., Bajza utca 34/c.) intézendők.

A Nemb. Korcs.-Szöv. bírákuk a következő urakat ismerte el:

Ausztria: Oesterreichischer Eislauf-Verband:

Training Eis Club: Franz Bellazi, Anton Beranek, Hermann Bichlbauer, Richard Böchlinger, Eduard Engelmann, Gustav Euler, Gustav Feix, Hans Ritter v. Haslmayr, Hans Pfeiffer, H. I. S. Wisinger;

Wiener Eislauf-Verein: Josef Bellazi, Fritz Czermak, Willy Dienstl, Carl Fillunger, Conrad Felgel, Louis Friedmann, Moriz Jokl, Carl Korper v. Marienwert, Victor Kühnert, Eduard Ritter v. Löhr, Anastas v. Melingo, Alfred Neu, Fritz Reiner, Paul Seybel, Franz Schöller, Anton Tuschel, Emil Wollanek;

Wiener Eissport-Club: Josef Fellner, Ludwig Fanner, Gilbert Fuchs, Rud. Gabriel, Emanuel Hajek, Carl Kaiser, Ignaz Leykauf, Josef Nowy; Innsbrucker Eislauf-Verein: Arthur Gratzler, Wilh. Leifert, Franz Hortnagl, Sigfried Natter; St.-Pöltener Eislauf-Verein: Hauptm. Benjamin Nadherny, Franz Pittner, Franz Schardlmiller, Carl Wöp jun.;

Wiener Eislauf-Verein »Schneerose«: Ludwig Bock, Hermann Fischer, Wilhelm Fischer, Rudolf Kothmayer, Richard Peyrl.

Svédország: Stockholms Allmänna Skridskoklubb: H. Cederblom, K. Collin (Davos Platz), I. Forssling (Berlin), D. Forsman, Ivar Hult, Edv. Hörle, Ludv. Lindqvist, C. F. Mellin, H. T. Naess, H. Pettersson Cl. Graf von Rosen, C. Soldan, Isaac Westergren.

Magyarország: Budapesti Korcsolyázó-Egylet: Ary Pál, Balázs Adolf dr., Balázs Fülöp, Bély Mihály, Cherny Lajos, Demény Károly, Dezső Arthur, Ehrlich János, Földváry Tibor, Márkus Jenő, Meszléry Tódor, Minich Jenő, Schulek János, Szentgyörgyi Imre.

Nem tettek előterjesztést még Canada, Dánia, Németország, Anglia, Finnország, Norvégia, Hollandia, Oroszország Svájc.

A bajnokságok alábbi helyeken és időben tartatnak meg:

- *Európa műkorcsolyázó bajnoksága.* Bécs (Training-Eisclub) január 19.

- *Európa gyorskorcsolyázó bajnoksága.* Trondjem (Trondjems Skoiteklub) február 2—3.

Gyorskorcsolyázás világbajnoksága. Stockholm (Stockholms Allm. Skridskoklubb) február 9—10.

Műkorcsolyázás világbajnoksága. London (National Skating Ass. of Great Britain) február 26.

§ **Oestlund Péter** világbajnok, a Budapesti Korcsolyázó-Egylet gyorskorcsolyázó trainere, e

hó 17-én megérkezett Budapestre és csak a jég megerősödésére vár, hogy a vezetésére bizott versenygárdával megkezdje a traininget. A tavalyi versenyzők valamennyien újból fognak trainirozni, de kívülök (Pécely, Halmay Z., Mannó M., Bihary, Lillits, Kovácsi, Schick stb.) résztvesznek még a trainingben a régebbi idők kiváló korcsolyázói közül: Szabó István és Lucius Károly. Ezeken kívül még többen tesznek kísérletet, hogy a kitűnő mester vezetése mellett megpróbálkozzanak a korcsolyaversenyzéssel, melyben szép sikerrel kecsegtetik őket futásban mutatott képességeik; ezek közt az aspiránsok közt találjuk egyik legjobb rövidtávú futónkat: Schubert Ernőt.

Érdekes kérdés merült fel ez alkalommal, vajon Oestlund amatőr korcsolyázó marad-e, miután a fizetett trainerállást elfogadta. A kérdés eldöntése nem oly egyszerű, mint az első pillanatra látszik, mert a Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség versenyszabályai szerint valamely versenyző amatőrségére nézve hazájának felfogása az irányadó. Oestlund a svéd korcsolyázó-szövetséghez tartozik, a mennyiben pedig ennek szabályai jelen esetre nézve nem rendelkeznek, úgy egylete — a »Trondjem Skoite Klubb« — fog határozni arra nézve, hogy őt amatőrnek tartja-e vagy sem.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.
ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN
A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZALLÍTÓJA.
ÁRJEGYZÉK DIJTALANUL
MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

Kerékpárosoknak

ajánlok mindennemű a kerékpárhoz

szükséges kellekeket

s különösen

- Lámpákat -

a legjutányosabb árak mellett.

Használt kerékpárok megvétetnek,

esetleg kicseréltetnek.

SCHEFFER D. SÁNDOR

BUDAPEST,

IX., Ferencz-körút 22. sz.