

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarúgók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquinum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferenzvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vivó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Feeske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vivó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

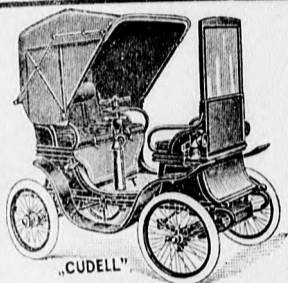
ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



DE DION-BOUTON rendszer.

Automobil-kocsik 3 és 4 személyre, 3½ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500-3700 frt.
Automobil-kocsik 3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800-4000 frt.

Automobil tüzelti fourgon 300-600 kgr.-ra, ár 3300-3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerékű, 30-80 km. óránkénti gyorsasággal, előfogót és kapcsolókocsival.

Semmi szij, semmi láncz, feltétlenül megbízhatók, minden terepen használhatók. Minden emelkedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható. Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobilklubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben szállítottatott e gyárból származó több automobil és egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

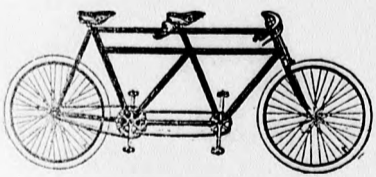
Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerékű szállítottatott.

Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezelőtt CUDELL és TÁRSA.

Hagyarország és mellékterületeinek főképviseletége:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

LÖWY ÉS TÁRSA



mechanikai =
műhely =

VII. ker.
Izabella-utca
11. sz.

Elvállalnak minden e szakba vágó munkákat a legjobb és legolcsóbb kiszolgálás mellett.

Kerékpár-javítások a leggyorsabban eszközöltetnek.

Zománczozások minden színben elvállaltatnak.

Kerékpár- és varrógép-alkatrészek a legolcsóbb árban kaphatók.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Ehrenreich Adolf

Vadász-czipők =

Túra-czipők
úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.
készítetnek

egyedüli
magyar sportcipész
műhelyében

! Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Budapest, Andrassy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírással verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.

és 23.— teljesen felszerelve.

Football szárcsont védők frt —, 70, 1.—, 1.30 párja.

Szárak frt —, 75 3.—ig

Sportingek frt 1.— 2.50-ig

Sapkák » —, 50 2.— »

Sweaterok » 1.50 5.— »

Torna-czipők gummitalppal » 1.40 1.60 »

Harisnyák » 1.— 3.50 »

Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Laun-Tennis játékok összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Látványosság lakásdíszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a legkiválóbb honi és külföldi műipari tárgyokban, u. m. **eredeti díszek versenydíjaknak**, továbbá olajfestmények, aquarellek, aczélmetsetek, keretek, tükrök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények, női író-, kártya-, dohány-, serviz-, jour- és szalonsztyalok, szobrok, órák, paravanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% engedményben részesülnek.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.

NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL

MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

HIVATALOS.

»ADJ ISTEŃ« KERÉKPÁR-KÖR.



Clubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavézaház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György...

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Aelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenör: Garai Aladár...

»A QUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker. Pötör 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruh Géza...

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V. Dorottya-utca 2. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt...

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II. Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor...

FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy kavézaház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor. Teréz-körút 44. Aelnök: Fischer Manó...

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedüs Sándor, Kerepesi-út 73. Aelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót...

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Aelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla...

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő. Szegényház-tér 5. szám. Klubkavézaház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen...

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János...

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: Angol kavézaház, VII. Erzsébet-körút 30. Klubestély szerdán...

Jegyzőkönyvi kivonat felvetetett az E. K. E. június 24-én tartott választmányi ülésén...

Meghívó. Folyó hó 31-én tartandó gyűlésre kérem a t. tagokat teljes számban megjeleneni.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal...

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Országos Casino souterain helyisége, Ujvilág-utca 1. sz. hová mindenmennyi írásbeli közlemények küldendők...

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyök-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este...

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Aelnök: Toskovits Vince, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12. II. 34. Titkár: Herschkovics Jenő...

Jegyzőkönyvi kivonat a f. hó 13-án tartott félévi közgyűlésről. Aelnök miután az ülést megnyitotta a tisztikarral együtt tisztségéről a tagok nagy sajnálatára...

Rendes tagok sorába felvették: Hrubí Gyula és Raffiusz Rezső urak.

Felhívtnak azon t. tag urak, kik a Sport-Világ II. felére az előfizetést eddig még be nem küldték...

Kirándulás f. hó 28-án reggel a Fővárosi Kerékpár-Egylet háziversenyének startjához (Bécsi-úton levő 6 km.-es kőhöz).

Sporttársi üdvözléssel Horváth Lajos, jegyző.

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Clubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornabrák: kedd, csütörtök és szombat...

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a. fővárosi iskola tornaterme. Tornabrák: minden kedd, csütörtök és szombat...

Jegyzőkönyvi kivonat a f. hó 23-án tartott VI. rendes választmányi ülésről.

- 1. Rendes tag felvételt: Komáromy József és Ferber Lajos magánhivatalnokok. 2. Pártoló tagok sorába átléptek: Weinwurm Antal és Schwartzmayer Lajos. 3. Kilépésüket bejelentették: Becker Agoston, Hincz Viktor, Eissenbeiss Tivadar és Gort J. G.

Meghívó. F. é. augusztus hó 3-án d. u. 5 órakor atletikai háziversenyt rendezünk a csömöri-úti versenypályán következő programmal:

- 1. 100 yardos síkfutás (handicap). 2. Súlydobás. 3. 200 m.-es síkfutás (handicap). 4. Diskoszdobás (handicap). 5. Magasugrás. 6. Távolugrás. 7. 402 1/2 m.-es síkfutás (handicap). 8. Gerelyvetés. A versenyekben résztvehetnek a klub összes tagjai, nevezési zárnapp augusztus 1. (csütörtök). Tét nincs. A győztesek tiszteletdíjakat nyernek. Felkérjük a klub tagjait, hogy minél számosabban jelenjenek meg. Belépti díj (a versenyzők által is fizetendő) 40 fillér.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: Hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona...

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

Nevezési zárlat: 1901. augusztus 15-én este 9 órakor. — Nevezések posta vagy távirtda útján Mayer József egyesületi titkár címére (Grand Hotel Mayer) küldendők. — Nevezéseket minden indoklás nélkül vissza lehet utasítani. — A nevezésnél a versenydress színei is megnevezendők, a nélkül a nevezés nem lesz tekintetbe véve. Csak a bejelentett dresszben lehet indulni, más dressz használata nincs megengedve. — A versenyzők elszállásolásáról gondoskodva lesz. — Versenyzők csak hosszú köpenyben jelenhetnek meg a nézőtéren. — Minden versenyzőnek számát láthatóan kell viselni.

Díjkiosztás este 8 órakor a »Grand Hotel«-ban.

A nagy és kis tribünön *totalisateur* lesz. Győzelemre fogadásnál 1 korona. Helyre fogadásnál 3 korona.

A »Budapesti Versenypálya-Szövetség« által 1901. évi augusztus hó 20-án a Stefánia- és Csömöri-utak közt levő saját (millennárius) versenypályán rendezendő országos kerékpárversenyek feltételei.

I. **Megnyitó-verseny** 1000 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

II. **Nyeretlenek versenye** 1000 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 1 korona.

III. **Magyarország bajnoksága 10 km.** Elsőnek »Magyarország bajnoka 10 km.-en, 1900. évre« cím és a »B. V. Sz.« arany-érme bajnoki szalagon. Másodiknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 5 korona.

IV. **Millenniumi emlékv verseny** 1609 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

V. **Szent István-díj.** Vándordíj. 1000 m. Elsőnek a »B. V. Sz.« arany-érme a Szent István-díj győztese 1900. évben« című sza-

laggal és háromszori, sorrendhez nem kötött, győzelem után a Szent István-díj. Másodiknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. E verseny évente Szent-István napján tartandó meg. Tét 5 kor.

VI. **Handicap 2000 m.** Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

VII. **25 km.-es verseny vezetőikkel.** Vezetés a második körtől megengedve. Elsőnek a »B. V. Sz.« arany-, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 4 korona.

Általános versenyszabályok:

1. Az összes versenyek, kivéve a bajnokságot, melyek zártak, országos nyíltak.

2. Nevezési zárlat: 1901. év augusztus 13-án, kedden este 10 órakor a Stanój kávéházban. (Budapest, Teréz-körút és Aradi-utca sarok).

3. Zártdőn túl érkező, valamint tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

4. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

5. Óvások a versenybíróknál rögtön az illető versenyszám befejezése után teendőek meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.

6. Óváshoz 5 korona melléklendő, mely csak azon esetben kapható vissza, ha az óvásnak hely adatott.

7. A versenybíró ítélete nem felelbezhető.

8. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.

9. Versenypálya hossza 500 m., szélessége 7, illetve a céloldalon 8 m., a forduló magassága 2-30 m.

10. A versenyekben a »M. K. Sz.« versenyszabályai mérvadóak.

Budapest, 1900. július hó 20-án.

Izser Károly s. k., Saigó Béla s. k.,
alelnök. titkár.

KERÉKPÁROZÁS.

A Páris-Berlini automobilversenyről.

(Vége.)

Érdekesek azok a nyilatkozatok, melyeket a győztes Fournier tett a hozzá intézett számos kérdezősködére.

Az utakkal az egész vonalon nagyon meg volt elégedve, csaknem mindenütt kifejtette automobilja a legnagyobb sebességet és a legnagyobb emelkedéseken is versenytempóban hajtott föl.

Az utat nem tévesztette el, mert csaknem szakadatlan emberfal vonult végig az út mindkét oldalán Páristól Berlinig. A rendet lovas és gyalogkatonaság tartotta fenn, a veszélyes pontokon való figyelmeztetés pedig nagyon ügyesen volt alkalmazva.

A szerencsétlenségekre nézve megjegyezte, hogy azért senkit okozni nem lehet, a gyermekeket sehol sem engedték az első sorba állani, de a legszigorúbb vigyázattal sem lehet megakadályozni ilyen hosszú útvonalon, hogy egyesek át ne szaladgáljanak az úton és nagyon csodálja, hogy több baleset nem történt. Ő maga legalább 50-szer volt abban a helyzetben, hogy valakit elüssön, mert az emberek nem tudják helyesen megítélni az automobil sebességét és teljes biztonság érzetével mentek át az úton, pedig az automobil a következő másodpercekben már mellettük volt. Csodálja, hogy ő vele vagy általa semmiféle baleset nem történt.

A sebességre nézve kijelentette, hogy helyenként 120 km. egyórás sebességnek megfelelő gyorsasággal is haladt; a különféle sebességeknek reája tett benyomásokra nézve pedig megjegyezte, hogy azt nehéz elmondani, de pl. fölemli, hogy egy ízben 100 km.-es tempóban haladva, erős ütést kapott homlokára, melytől csaknem elsédült. Hirtelen fékezett és homlokához nyúlva, ott véres madártollakat talált bizonyoságul annak, hogy egy madarat röptében ütött le.

Arra a kérdésre, hogy forgott-e életveszélyben, kijelentette, hogy szívszor is. A könnyű szerkezetű hidak trambulinként hajították föl a sebesen robogó automobil, mely 8—10 métert is repült a levegőben, míg újra földet ért. Továbbá minden fordulót két keréken vett. Ezek mind oly pillanatok, melyekben az ember önkéntelenül remeg és nagyon könnyen nyakát szegheti.

A kocsis és gépezete az egész úton kifogástalanul működött és csak a pneumatikkal volt baj, összesen 11-szer. Ezen is azonban hamarosan segítettek, mert a kerék levétele, a belső gummi kicserélése és a kerék újbóli feltétele legfeljebb 6 percet vett igénybe.

Legkellemetlenebb érzése volt, midőn ilyen esetekben valamely versenyző társa elhúzott mellette. Ilyenkor üldözni kezdte és ha utol érte, akkor érdekes jelenség adta elő magát. Ugyanis az előtte haladó kocsit nem lehetett látni a felkavart porfelhő miatt, a kocsit azonban el kellett hagynia. Belehajtott a porfelhő világosabb részébe, mert ez mindig a kocsis melletti út felett volt és ezzel a szisztemával minden baj nélkül sikerült az elkerülés. Ilyenkor jelt soha nem adott az előtte haladónak, mert azt hiszi, hogy úgy sem hallotta volna meg.

Fournier különben az egész úton menet közben nem evett és nem ivott. Nem állítja, hogy ez helyes cselekedet, de neki meggyőződése, hogy jobb tartózkodni az evéstől és ivástól egyaránt és ezen meggyőződésétől semmi áron el nem tért volna.

A verseny egyik legérdekesebb mozzanata azon érdeklődés volt, mely a nagy versenykocsikra irányult. Ezekben a versenykocsikban egy nagy ipar körében feltámadó találmányosság volt összpontosítva és ezért érdekelni fogja bizonyára olvasóinkat is, ha vázlatban ismertetjük ezeket a járműveket.

Különös jellemző sajátosságuk, mely az első pillanatban szembe ötlők, a széles tengely és a hosszú alak. A súlypont mélyen fekszik, a vezető

ülése aránylag magasan van elhelyezve. Mind-egyik gépen feltűnik az igyekezet az anyag megtakarításra, hogy a kocsi lehető könnyű legyen. Az aggodalmas szakember elborzad a nehéz kocsik könnyed szerkezetén, mely összetöréssel fenyeget, de minden teoriát kigúnyolva, a kocsik a hosszú útát kibírták. Igaz, hogy a konstruktorok elve volt, miszerint a kocsinak csak a versenyen kell kibírnia, ez elegendő a reklámra. Példa gyanánt említjük, hogy a nehéz (1400—1500 kg.) Panchard-kocsik tengelye alig erősebb valamely közönséges parasztszekérénél, a 70 lóerejű motornal ellátott Mors-kocsi fogaskerekét pedig négy vékony aczéllüllő tartja össze.

Legérdekesebb mindenkor a győztes, ebben az esetben a Fournier által használt Mors-féle kocsi, mely 1450 kg súlyú és 70 lóerejű négy cilinderes motor hajtja. A motor a kocsi elő részében van elhelyezve és a hozzátartozó szekrényvel a kocsi hosszának $\frac{4}{5}$ részét foglalja el. A hátsó kerekek nagyobbak az elsőknél. A kerekek egymástól való távolsága 240 cm.

Valamennyi kocsinál látható a rázkódás mérsekülésére szolgáló gummicomag a tengely és a rugók közt.

Nem kevésbé érdekes a felszerelés körében mutatkozó találmányosság. A sárfogókat drótháló képezi, nehogy a levegő erős ellenállását okozza; szükség esetén vásznat lehet rákapcsolni erre a hálóra.

A szögek ellen különös találmány védi a hátsó kerekek pneumatikáját. Gyenge rugónyomás vékony drótvázat szorít a gummirra és a gummi fűródő szöveget kirántja.

Nem csekély szenzációt keltettek az úgynevezett »kutyafogók« sem, melyek a kocsi elő részén alkalmazott hajlított vasvesszők voltak és rendeltetésük, hogy az alkalmatlankodó kutyákat félrelökjék, nehogy a kerekek vagy kormány közé keveredjenek és ily módon a kocsi haladását akadályozzák.

Kiegészítjük még felsorolt adatainkat azzal, hogy egy ilyen versenykocsi hozzávetőleges számítás szerint 30—40 ezer koronába kerül; egy része verseny alatt tönkre megy, más része a versenyt épen kibírja; ha hozzávesszük ehhez a versenydíjak és a rendezési költségek, a gyárak titkos honoráriumának összegeit, némileg elképzelhetjük, hogy mennyibe került ez a verseny, melyhez hasonló még nem volt ez ideig a világon.

Versenyeredmények.

A Vándorkedv Kerékpár-Kör múlt vasárnap 50 km-es térelőnyversenyének eredménye:

	idő	előny
1. Balnek Gyula	1 ó. 52'	20'
2. Öfferl Antal	2 » 2'	18'
3. Sonnenschein Andor	1 » 51'	8'
4. Gyulay László	1 » 45'	0'
5. Igó Gyula	2 » 2'	7'
6. Rohrwild Lajos	2 » 3'	7'

Amerika 1 ang. mfd. bajnoksága.

New-York, július 20.

Gascoyne 1., Tom Cooper 2., Major Taylor 3.
New-York, július 20.

40 ang. mfd.-es verseny. Elkes 1., Michael két körrel 2., Nelson négy körrel 3.

Nantes, július 21.

Nemzetközi főverseny. Jacquelin 1., Momo 2., Vandenborn 3.

Boston, július 20.

15 angol mfd.-es (24,135 m.) verseny.

Walthour 27' 15" 1., Stinson 2., Moran 3.

Washington, július 22.

20 angol mértföldes verseny.

A francia Champion 32' 36" alatt győz az amerikai Nelson ellen.

Birmingham, július 20.

Az angol National Cyclist Union bajnokságai múlt szombaton folytak le Birminghamban az Aston Lower pályáján következő eredménnyel:

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár
részvénytársaság
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

1 angol mértföld.

C. Pease (Dublin) 1., R. Reynolds (Dublin Wanderers) 2., H. W. Payne (West Roads Club) 3.

5 angol mértföld. Fenti sorrend.

25 angol mértföld.

R. Reynolds 1., H. W. Payne 2., T. Dawies (Manchester Wheelers) 3.

$\frac{1}{4}$ angol mértföld (Birmingham bajnoksága).

S. Holloway (Midland C. anc A. C.).

Spaa, július 21.

Mótorverseny hegyre. Spaa közelében 5700 m. hosszú emelkedésen érdekes hegyi verseny folyt le alábbi eredménnyel:

Mótoros kétkerekűek. De Ridder (1 $\frac{1}{2}$ lóerejű Delin) 8' 55 $\frac{1}{5}$ " 1.

Mótoros háromkerékűek. Osmont (8 lóerejű Dion Boubon) 5' 21 $\frac{2}{5}$ " 1.

Voiturettes (400 kgm. súlyig). Orban Viot (4 $\frac{1}{2}$ lóerejű Renault) 12' 57 $\frac{3}{5}$ " 1., Trancotte (Duryea) 12' 58 $\frac{3}{5}$ " 2., Deprille (3 $\frac{1}{2}$ lóerejű Dion Boubon) 3.

Könnyű kocsik. Roland (9 lóerejű Gobron-Brillié) 7' 46 $\frac{1}{5}$ " 1., Fischer (12 lóerejű Vivinus) 9' 1" 2., Hautvoast (Pieper) 10' 36 $\frac{2}{5}$ " 3.

Nehéz kocsik. De Crawhez (28 lóerejű Panhard) 7' 37 $\frac{4}{5}$ " 1., Conrad (Gobron-Brillié) 8' 56 $\frac{1}{5}$ " 2., Dernier (Gobron-Brillié) 8' 59 $\frac{1}{5}$ " 3.

Páris, július 21.

Grand Prix Municipal amatőrök részére országúton. 100 km.

De Guichard 3 ó. 6' 50" 1., Cadol-Manuel 3 ó. 12' 30" 2., Paulmier 3 ó. 13' 50" 3.

A versenyben 93 versenyző vett részt. A verseny a Páris—Chantilly közti országúton folyt le és befejezésül két kört kellett megtenni a vincennes-i pályán.

Franciaország bajnoksága. 50 km.

Bertrand 53' 32 $\frac{1}{5}$ " 1., Charbonnier 2., Doucet 3. — Bertrand folytatja a versenyt 1 óráig, a mely idő alatt 56 km. 194 m.-t tett meg, a

mi amatőrtől nagyon elismerésre méltó eredmény.

Dresda, július 21.

A Deutscher Radfahrer-Bund bajnoki versenyei.

A D. R. B. 1 km.-es bajnoksága. Kritzmann (Erfurt) 1.

A D. R. B. 100 km.-es bajnoksága. Heidenreich (Boroszló) 1.

Császárdíj. Kritzmann 1.

A D. R. B. műkerékpáros bajnoksága alacsony keréken. Schönemann (Lipcse) 1.

A D. R. B. műkerékpáros bajnoksága magas gépen. Teichmann (Lipcse) 2.

Kiel, július 21.

Főverseny. Ellegaard 1., Mündner 2., Krause 3.

Köln, július 21.

Nyugatnémet derby.

1. előfutám: Arend 1., Deleu 2.

2. » Huber 1., Heering 2.

3. » Seidl 1., Moeder 2.

4. » Grogna 1., Dei 2.

5. » Broka 1., Herty 2.

6. » Heller 1., Ferrari 2.

Reményfutám: Ferrari 1., Deleu 2.

1. minősítő futám: Seidl 1., Arend 2., Grogna, Deleu.

2. » » Huber 1., Heller 2., Broka, Ferrari.

1. döntő futám: Huber 1., Seidl 2., Arend 3., Heller 4.

2. » » Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

3. » » Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

Osztályozás: Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

Kerékpár-világ.

* **Ma d. u. 5 órakor** van a Komáromi K. C. országúti versenye az ógyallai országúton.

* **Ma d. u. 3 órakor nemzetközi kerékpár- és mótorverseny a csömöri-úti versenypályán.** A Budapesti Training-Iskola ezen versenye nagyon érdekes lefolyásának ígérkezik. Hazai legjobb erőink mellett a legjobb bécsi és cseh versenyzők neveztek erre a versenyre, a mi erős küzdelmeket helyez kilátásba.

A magyar Criteriumban magyar részről a derby győztes Bihary és a budapesti nagy díj nyertese, Herczegh mellett Bäumlér és Frisch a legjogosultabb jelöltek a versenyre, melyben Mader osztrák és Ferković horvát bajnokokon kívül a kitűnő cseh Jehlicska és Vondrich, továbbá a bécsi Angerer és Meth lesznek erős ellenfeleik. Mint állják meg helyüket a nemzetközi küzdelemben, arra nagyon kevés a támpontunk, de az eddigi nemzetközi versenyek után némi reménnyel tekinthetünk szereplésük elé.

A vadászverseny újdonságszámba megy, ebben a versenyben ugyanis egy a versenyintézőség által kijelölt versenyző némi előnyt kap a többitől. Az előnyt kapó természetesen ki akarván használni kapott előnyét, erős tempót diktál és a többi öt üldözni kénytelen, a minek következménye érdekes lefolyású gyors verseny.

A mótorversenyre két bécsi versenyző is jelentkezett és a fővárosban levő leggyorsabb járású mótoros kerekek és kocsik jogosultak az indulásra. Ily körülmények közt reményünk lehet az eddigieknél érdekesebb mótorversenyre.

Az 50 km.-es versenyben a bécsi Dietrich méri össze erejét hazai legjobb erőinkkel.

A program többi számát nyeretlenek versenye, seniorok versenye, tandemverseny és handicap képezik, melyeknek lefolyása az erős konkurrenczia folytán szintén érdekesnek ígérkezik.

* **Ma tartja meg a Fővárosi Kerékpár-Egylet** szokásos évi nagy házi versenyét *Budapest és Komárom* között 90 kilométer távon. A verseny győztese a F. K. E. elnöki díját, díszített arany-érmét, a második díszített nagy ezüst-érmét és tiszteletdíjat, a III—VI. beérkező nagy ezüst-érmét és tiszteletdíjat nyer. A 30 éven felüliek, valamint a 40 éven felüliek első beér-

Plökl és Haas-féle ujdonságok Football és Athletikai, Evezés, Lawn-Tennis, Futás, Úszás stb. és Turista felszerelésekben.
Eredeti Görög Diskos — Szöges cipő — Amerikai Kalapács és Gerely.
PLÖKL és HAAS-féle Dobó-súlyok. Valódiak csak törvényes védjegyünkkel! — Árjegyzék ingyen!
Sport-üzlet: Budapest, VI., Andrássy-út 13. sz.

kezettjei nagy ezüst-éremet és tiszteletdíjat nyerne. Az 5 órán belül, valamint a 6 órán belül beérkező seniorok ezüst-éremet kapnak.

Délután a Komáromi K. E. versenye, melynek egyik számában csak a távversenyen résztvevő versenyzők indulhatnak.

Ezen versenyek alkalmából a Budapesti Aquila E. és a Győri K. E. Komáromba rendezik kirándulásait és így ezen a napon Komárom előreláthatólag szép sportünnepele színhelye lesz.

* **Tom Linton** befejezte amerikai útját és visszautazott Európába.

* **Miller**, a jelenleg Európában időző amerikai távversenyző, biztosan résztvesz a Páris—Bresti távversenyben.

* **A Deutscher Radfahrer Bund**-nak 36,953 tagja van, a mi a tavalyi taglétszámmal szemben 7907 főnyi apadás. Pedig Németországban áll legjobban jelenleg a kerékpársport.

* **A Bol d'or**, ez a klasszikus 24 órás verseny, az idén első ízben lesz Párison kívül megtartva. A verseny aug. 3. és 4-én kerül döntésre Nantes-ban.

* **A Vándorkedv Kerékpár-Kör nagy táv-versenyét** augusztus hó 18-dikán reggel 6 órakor rendezi Budapest—Vác—Aszód—Gödöllő—Budapest körül. A részletes feltételeket annak idején közzé tesszük.

* **Major Taylor leverve.** A kitűnő néger versenyző mult szombaton Amerika 1 mfd.-es bajnokságában, mely New-Yorkban folyt le, vereséget szenvedett. Első lett Gascoyne, második Tom Cooper.

* **24 órás verseny Roubaixban.** Ma este 7 órakor kezdődik ez a verseny, melyben a versenyzők vezetés nélkül hajtának az utolsó óráig, a mikor azután mindennemű vezetés meg van engedve.

* **A Vándorkedv Kerékpár-Kör** augusztus hó 4-dikén délután 3 órakor 50 km.-es térelőny-versenyt rendez az Érd—Ercsi-i országúton. Start a 16:3 km.-es kőtől a 41:3 km.-es kőig és vissza. Nevezési zárlat augusztus 1-én este 9 órakor.

* **Az Újvidéki K. E. új versenypályájának felavatása** augusztus 18-án lesz nagy nemzetközi verseny keretében. Az új pálya 400 m. kerületű, 71 m. hosszú czelegyenessel. A pályatest szélessége 8 m. és czeleburlattal bír.

A versenyen totalisatőr fog működni, a mi első ilyenű kísérlet Magyarországon. A versenyfeltételeket mai számunkban közöljük.

* **Küzdelem a vezetésért.** Újabban az amerikai lovaglási taktikához hasonlóan a kerékpárversenyeken is új irány kezd meghonosodni: a vezetés megszerezni az utolsó körben. Eddig elfogadott taktika volt a legkitűnőbb versenyzők részéről az utolsó körben a vezető mögött meghúzódni és a czelegyenesben spurttal előretörve győzni. Most azonban ennek ellenkezőjét próbálták ki a közelmúltban eldölt legnagyobb sprint-versenyeknél és pedig nevezetesen a Grand Prix de la Republique-ben és a világbajnokságokban.

Az előbbiben Arend az utolsó kör elején (a Parc des Princes-pálya körének kerülete 2 3/4 km.) megszerezte az első helyet és erős tempóban vezetve nyerte meg a versenyt. Az erős tempó lehetetlenné tette Jacquelinnek, hogy híres megszökését az utolsó fordulóban megvalósíthassa és meg kellett elégednie a harmadik helylyel.

A hivatásos versenyzők világbajnokságában a döntőbe jutott 4 versenyző valóságos elkeseredett küzdelmet vívott az utolsóelőtti kör végén a vezetésért és Jacquelinnek sikerült egy pillanatra az első helyet megszerezni, de az utolsó kör elején Ellegaard eléje került és erős tempóban végig vezetve nyert, míg Arend, a ki ebben a

helyért való küzdelemben hátul maradt, teljesen kiesett a végküzdelemből.

Hasonló volt az amatőrök világbajnoksága döntő küzdelmének a lefolyása. A cseh Vejtruba az utolsó kör elején megszerezte a vezetést, a francia Maitrot azonban résen állott és a czelegyenesbe egyszerre kanyarodott be vele. Csakugyan maguk közt döntötték el a verseny sorsát és sikerült legveszélyesebb ellenfelüket, az amerikai Dennyt ártalmatlanná tenni, mert ez ily módon nem érvényesíthette sokkal gyorsabb spurtját a végküzdelemben.

Az új taktikának ezen eredmények után számos híve akad, de sokan kételkednek, hogy a régi taktikát kiszoríthassa, mert azt tartják, hogy a vezetés mégis csak előnyösebb, ha a versenyzők nem hagyják magukat meglepni. Ezek azonban csak theoretikus értékű kombinációk és hogy melyik taktika ér többet, azt a jövőben fogjuk csak megítélhetni.

Érdekes, hogy már régebben is voltak jó klasszisú versenyzők, a kik a vezetésre törekedtek az utolsó körben és nagy sikereket értek el. Így a legjobbak közt elég, ha Lehr-re és Huet-re hivatkozunk. Nálunk is akadt már követője ezen taktikának Herczegh Béla személyében és az első kísérletnél sikerrel is alkalmazta a Budapesti nagy díj döntőjében.

ATHLETIKA. TORNA.

Ausztria gyaloglás bajnoksága.

Bécs, július 21.

Mult vasárnap folyt le a Bécs—Purkersdorf—Bécs közti 25 km.-es útvonalon Ausztria gyaloglás bajnoksága, melyben a versenyfeltételek értelmében *csakis osztrákok* indulhattak.

A versenyt mégis magyar gyalogló nyerte meg Sorgó Miklós személyében, a ki a versenyben, mint a rendező A. C. Hermann tagja indult.

Mi a versenyfeltételek illeten fajta kijátszását semmiképen sem helyeseljük. Első sorban nem egyezik meg azzal a kerülő utakat nem ismerő egyenes gondolkozásmóddal, a mely egy igazi sportemberhez illik, másodsorban fáj nekünk, hogy egy magyar ifjú a sportot felhasználja arra, hogy — ha csak pillanatig is — leveesse nemzetiségét és más hontagjaként szerepeljen. Ez tudunkkal a második eset, hogy magyar sportember idegenben ily körülmények közt szerepelt, de reméljük, nem lesz alkalmunk, hogy újabb hasonló esetről számoljunk be.

A verseny részletes eredménye:
Sorgó Miklós (A. C. Hermann) 2 ó. 25 p.
4 mp. (osztrák rekord) 1
Hirsch (Neubauer Sp. C.) 2 ó. 38 p.
50 mp. 2
Reisser M. (A. C. Hermann) 2 ó. 39 p.
51 mp. 3
14 induló.

— **A Budapesti Torna-Club** f. évi augusztus 3-án d. u. 5 órakor atletikai háziversenyt rendez a millenárius pályán.

— **Hymen. Ruda Győző** m. kir. földművelésügyi miniszteri számvizsgáló f. hó 22-én tartotta esküvőjét *Rohr Irma* kisasszonnyal az óbudai r. kath. templomban.

— **Magyarország 200 m.-es síkfutás, diszkoszvetés és magasugrás bajnokságai**, melyeket a B. T. C. szeptember 15-én rendez, ezáltal nemzetközi jellegűek lesznek. Örülünk a B. T. C. ezen elhatározásának, melyre az iniciatívát mi adtuk meg, mert ily módon az összes országos bajnokságok nemzetköziesek lettek, a mi megfelel az egész világon uralkodó szokásnak.

— **Essex grófság bajnokságai** július 20-án folytak le ezúttal huszadszor Chelmsfordban a colchesteri érsek parkjában. A versenyt a County Athl. and Cycling Association rendezte előkelő közönség jelenlétében, a kiknek sorában a londoni lordmajor is jelen volt.

A versenyek eredményei:
1/4 ang. mfd.-es síkfutás.
E. J. Ottey (Essex Beagles) 52 2/5" 1., P. Carter (Essex Beagles) 2. — 1 yarddal nyerve.

1 ang. mfd.-es síkfutás.
W. G. Burrows (Thames Ironworks) 4' 39 3/5" 1., W. J. Clark (Essex Beagles) 2. — 40 yarddal könnyen nyerve.

100 yardos síkfutás.
E. J. Ottey (Essex Beagles) 10 3/5" 1., S. Smithson (Gray's Turrock) 2. — Küzdelem után néhány centiméterrel nyerve.

2 ang. mfd.-es gyaloglás.
A. Taylor (Arc Works) 1., H. T. Farley (Highgate Harriers) 2. — 50 yarddal nyerve.

— **Amerikai atleták Londonban.** Az Angliába átrándult amerikai atleták az angol bajnokságok után Angliában maradtak és kisebb vidéki versenyeken vesznek részt. Szereplésük nem végződik mindig győzelemmel és több ízben szenvednek vereséget is, mint az alábbiakból kitűnik.

A *Crew Alexandra*-ban tartott atletikai versenyen az amerikai Long versenyzett és az angol bajnok Wadsley 1/4 angol mértföldön újból megverte egy yarddal, bebizonyítván ez által, hogy az angol bajnokságban aratott győzelme reális volt. Az elért idő 50 3/5" azt mutatja, hogy Long nincsen tavalyi kitűnő formájában. A 100 yardos versenyben mindketten vereséget szenvedtek az ir D. Murraytól, a ki 10 1/5" alatt futotta meg a távot.

Ugyancsak július 20-án *Dublinben* is voltak atletikai versenyek, melyekben Kraenzlein és Baxter szerepeltek az amerikaiak közül. Előbbi 15 2/5" alatt győzött a 120 yardos gátversenyben, utóbbi azonban csak második lett 188 cm.-es ugrással a magasugrás handicapben, melyet O'Connor nyert meg 185 cm.-es ugrással.

Duffy Leicesterben 9 1/5" alatt nyerte meg a 100 yardos síkfutást T. Lane ellen.

VIVÁS.

+ **Gennari Giuseppe**, a jónévű fővárosi olasz vívómester, vívótermében (VII., Erzsébet-körút 27. sz., I. e.) július 1-től kezdve nyári tanfolyamot tart, a téli tanfolyamot pedig szeptember 1-én kezdi meg.



Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnyaszárak

Lawn-Tennis-játékok.

Czélserű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallyok és felöltők, úgyszintén

nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkék áruháza.

Mesteri technika

legjobb anyag egyesülnek az

EXCELSIOR PNEUMATIC-ban,

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

JÁTEK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzesséry Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38, II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V. Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

Az igazgató tanács július 26-iki ülésén kisorsolta az I. és II. osztályú őszi bajnoki mérkőzések sorrendjét. Egyúttal az igazgató tanács határozata folytán felhívom az I. osztályba tartozó egyletek kapitányait, hogy egyezzenek meg közösen az alanti sorrendben kiküzdendő mérkőzések terminusaira nézve és a M. L. Sz.-nek augusztus 20-ig jelentsék be.

A II. osztályú egyletek kapitányait felhívom, hogy az alanti időközökre kisorsolt mérkőzések terminusaira nézve egyezzenek meg és az október 13-ig kiküzdendő mérkőzések terminusait augusztus 20-ig, a többit pedig szeptember 20-ig a M. L. Sz.-nek bejelentsék.

Az I. osztályú mérkőzések 1901. szeptember 1-től, december 1-ig alábbi sorrendben kiküzdendők.

F. T. C.—M. F. C.
Bp. Sp. C.—M. F. C.
F. T. C.—M. U. E.
B. T. C.—F. T. C.
B. T. C.—M. U. E.
B. T. C.—Bp. Sp. C.
M. U. E.—M. F. C.
Bp. Sp. C.—F. T. C.
Bp. Sp. C.—M. U. E.
B. T. C.—M. F. C.

A II. osztályú mérkőzések alábbi időközökben kiküzdendők.

Szeptember 1—7. közt.

B. A. K.—R. Szt. M. Sp. T.
M. A. C.—R. Szt. M. Sp. T.

Szeptember 8—14. közt.

33 F. C.—R. Szt. M. Sp. T.
Újp. T. E.—R. Szt. M. Sp. T.

Szeptember 15—21. közt.

B. A. K.—M. A. C.
33 F. C.—B. E. A. C.

Szeptember 22—29. közt.

Ganz W. T. L. E.—M. A. C.
Ganz W. T. L. E.—Újp. T. E.

Szeptember 30—október 6. közt.

33 F. C.—B. A. K.
B. E. A. C.—M. A. C.

Október 7—13. közt.

B. A. K.—Újp. T. E.
B. E. A. C.—Újp. T. E.

Október 14—20. közt.

Ganz W. T. L. E.—R. Szt. M. Sp. T.
M. A. C.—Újp. T. E.

Október 21—27. közt.

B. E. A. C.—R. Szt. M. Sp. T.
B. A. K.—B. E. A. C.

Október 28—november 3. közt.

Ganz W. T. L. E.—B. A. K.
33 F. C.—M. A. C.

November 4—10. közt.

B. E. A. C.—Ganz W. T. L. E.
33 F. C.—Ganz W. T. L. E.

November 11—17. közt.

33 F. C.—Újp. T. E.

Horváth Ferencz, főtitkár.

○ A turista-footballjátékosok csapata mult vasárnap kezdte meg Komáromban körútját, a hol első ízben szerepelt. A mérkőzés a turisták könnyű győzelmével (7:1) végződött. A turistajátékosok el vannak ragadtaiva a Komáromiak pályájának jóságától, nem győzik ezt eléggé dicsérni.

Miután a Győri T. E. lemondta a vele küzdendő mérkőzést, a turistacsapat a Csallóközön át Pozsony felé vette útját és ma fog ott mérkőzni a Pozsonyi T. E.-tel.

Az útra kelt csapat 12 tagból áll és pedig: ifj. Fürst Oszkár (Újpesti T. E.), Pozsonyi Imre (Újp. T. E.), Weidinger Andor (M. U. E.), Dinics Károly (Újp. T. E.), Schöffler Imre (Újp. T. E.), Steiner Lajos (Újp. T. E.), Fehéry Ákos (M. U. E.), Kazár Emil (M. U. E.), Schwarz Bercez (Bp. Sp. C.), Relle Kálmán (M. U. E.),

Borda Gyula és Balló Károly (Újp. T. E.). — Pozsonyban Sábán Jenő (M. U. E.) csatlakozik a csapathoz.

Lapunk egyes számai

a következő dohánytőzsdékben kaphatók:

Andrássy-út 57.

Andrássy-út 79.

Andrássy-út 50.

Népszínház-utca 9.

Erzsébet-körút 51.

Dorottya-utca 15.

Kigyó-tér (Ganzné)

továbbá:

Pökl és Haas sportüzletében,
(Andrássy-út 13).

15 esztendő óta a
legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerekpár részvénytársaság GRÁ CZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javitóműhely minden rendszerű kerekpár számára. =

PUCH-KERÉKPÁR

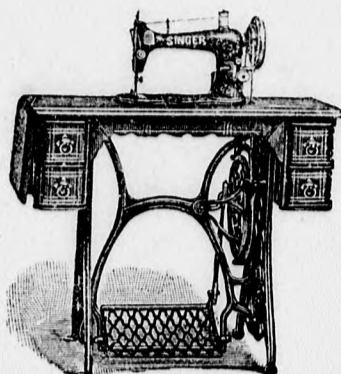
Magyar. 1901. Ujdonság: 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. ♣ »DIADAL« football 10 kor.

♣ ♣ ♣ »NYIL« football 8 kor. ♣ ♣ ♣

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. ♣ Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.



EREDETI SINGER varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben ingyenoktatás.

SINGER CO. varrógép részvény-társaság

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30., — Teréz-körút 21., — II., Fő-utca 15.

VÍZI SPORT.

— **J. A. Jarvis** megnyerte a 5³/₄ ang. mfd.-es angol bajnokságot folyó vízben 1 ó. 9 p. 3¹/₂ mp. alatt. A verseny a Themsen folyt le a *Kew*-híd és *Puiney* közt.

— **Philadelphiiában** június 20-án került döntésre a senior nyolczas verseny és az Egyesült-Államok egyes bajnoksága 1¹/₂ ang. mfd.-es (2413¹/₂ m.) távon.

A nyolczas versenyben a torontói Argonaut Club győzött 7' 49" alatt, Winnipeg lett második, a philadelphiai Vesper Club pedig harmadik. A Vesper Club csapata 2 ember kivételével ugyanaz volt, mint a melyik tavaly Párisban fényes győzelmet aratott.

A bajnokságot Ten Eyck nyerte meg 9' 54³/₄" alatt Green ellen.

— **A Staines amateur-regatta** július 20-án dönt el alábbi eredménnyel.

Senior nyolczas.

Kingston Rowing Club 1., Thames Rowing Club 2. — 1¹/₂ hajóhosszal nyerve.

Staines nyolczas.

Royal School of Mines Rowing Club 1., Staines Boat Club 2. — 2 hajóhosszal könnyen nyerve.

Junior nyolczas.

Royal Indian Engineering College 1., London Rowing Club 2. — 2¹/₂ hajóhosszal könnyen nyerve.

Senior négyes.

Kingston Rowing Club 1., London Rowing Club 2. — A L. R. C. csapata karambolázik és 2 hajóhosszal győz. A jury helyt ad az óvásnak és a L. R. C. csapatát diszkvalifikálja.

Staines négyes.

Thames Rowing Club 1., London Rowing Club 2. — Küzdelem után 1 hajóhosszal nyerve.

Senior kettős.

Kingston Rowing Club (C. M. Steele, H. U. Gould [stroke]) 1., London Rowing Club (E. P. Burnand, S. O. Neville [stroke]) 2. — 2¹/₂ hajóhosszal nyerve.

Senior egyes.

St. G. Ashe (Thames Rowing Club) 1., C. M. Steele (Trinity Hall, Cambridge) 2. — Steele fele úton feladja a versenyt.

Staines egyes.

H. L. Holman Hunt (Royal Indian Engineering College) 1., H. F. Large (Kingston Rowing Club) 2. — Küzdelem után 3¹/₄ hajóhosszal nyerve.

Junior egyes.

J. H. Webb (Boveney Boat Club) 1., E. H. Benjamin (Thames Rowing Club) 2.



Kerékpárokat és alkatrészeket

30% árteljeszállítással szállítunk privátoknak is.

1. r. külső gummi	frt 5.50 és 4.—
belső gummi	» 3.— » 2.25
angol nyereg	» 3.25 » 2.50
Acetylen lámpa	» 3.25 » 2.50
olaj-lámpa	» 1.75 » —.95
angol csengő	» —.75 » —.50
láb-pumpa	» 2.30 » 1.90
amerikai pedálok	» 3.25 » 2.75
teljes fék	» 2.25 » 1.90
foggantyúk, párja	» —.40 » —.34

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is.

Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 frttól feljebb.

Láng Jakab és Fia az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főraktára

Budapest, József-körút 41

és fióközlet Rottenbiller-utca 1. szám.

Szerkesztői üzenet.

Schlosacz János úrnak, Budapest. A kérdéses csapat szerepléséről nincsen tudomásunk és a Sp. V.-ban arról egyáltalában nem volt említés téve.

Herzog Imre úrnak, Krumpendorf. Levelében sok mindenfélét kér, csak azt felejtette el megírni, hogy Ausztria milyen bajnokságáról kívánja a részletes felvilágosítást. Ilyképen nem is felelhetünk önnek.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Izszer Károly.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezességet vállalok. Ezenkívül készítek mindenemű úri öltönyöket jutányos áron.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

Éremvésnök

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8a.

elvállalja

mindennemű aczél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkék v Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ó Felsőge a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapesten, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.