

# SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Budapesti Sport-Club«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti (Budai) Torna-Egylet«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vivó-Egylet«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Mercur« Kerékpáros-Kör, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vivó-Egylet«, a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« és a »Magyar Vivómesterek Egyesülete« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:  
Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.  
Egyes szám ára 20 fillér.

Főszerkesztő: Dr. SPEIDL ZOLTÁN.  
Felelős szerkesztő: HAJÓS ALFRÉD.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:  
Budapest, V. kerület, Csáky-utca 9. szám.  
MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

## Lóerők versenye.

Irta: Dr. Speidl Zoltán.

A Gordon Bennet-díjat tehát a Richard Brasier automobil-czég gyártmánya nyerte meg, a második és harmadik helyet pedig a Mercedes-gyártmányok foglalták el abban a nagy automobil-versenyben, a melyet mult hó 18-án tartottak Hamburgban. Ez — vagyis az, hogy a Brasier-czég neve ezer ujságban, ezer tudósításban, a lap közepén (nem a végén a reklámok között, a melyeket nem olvas senki!) ezerszer szerepelt — ez a fő-eredmény.

És ez a „verseny-eredmény“ — gondolja magában t. czég — minden más verseny-eredményénél, minden medáliánál, bajnokságnál, fényes, de kongó dicsőség-nél — többet ér, még pedig annival többet ér, a mennyivel több autóbilt fognak rendelni ez-tán a nagy urak a Brasier-czég-nél. Mert világos, hogy azok között a borkabatos, kötöző-papaszemes urak között ez-tán a bontonhoz fog tartozni, hogy egy Brasier-kocsijuk is legyen. Ez a bonton pedig sok-sok ezer franc jövedelem-többletet jelent a Brasier-czégnek — és Franciaország iparának. — Tehát nemcsak a czégek versenye ez, hanem országoké is. Melyiknek autóbil-ipara tudja a leg-tökéletesebb, leg-gyorsabb, lepszívó-sabb gépet előállítani? Mert ez — állítólag! — ilyen versenyeken tűnik ki, leginkább pedig a Gordon-Bennet, amerikai „sportmaec-nás“ által alapított vándordíjért évenként meg-tartott versenyen, melyet az autóbilisták kicsiny száma, de nagy pénzü tábora a leg-főbb examennek tart. A vizsgán a Brasier-czég és Franciaország autóbil-ipara kitűnőt kapott. Vive!

Kedves olvasóinknak talán fel fog tűnni, hogy ezt a „sporteseményt“ olyan hangon írjuk meg, mint egy, a normálnál élénkebben megszerkesztett gazdasági jelentést. Nem az az irigység, dacz dolgozik bennünk, a mely a gyalogjárót elfogja, a mikor egy puffogó autóbil széleseben elsurran mellette, csak a józan ítélet hív fel bennünket — a sport-

szertiség őreit — arra, hogy ezt az autóbil-versenyt ne tekintsük valami nagy sport-eseménynek.

Mi kézzel, lábbal sportolók jogos elfogult-ságunkban csak azt tartjuk sportnak, a mi testünk-lelkünk erősítésére szolgál; szóval azt, a minél elsősorban a sport, a testedzés játssza a főszerepet. Már pedig ennél az autóbil-verseny-nél — de általában az autóbilozásnál — az ilyen értelemben vett sportnak csak statisztika szerepe van. Azt azonban még a legtúlzobb sportsmaneknek sem lehet tagadniok, hogy az autóbilozás-hoz a szigorú értelemben vett sportnak semmi köze se volna; és az efféle autóbil-versenyt kizárólag gépek-versenyének tartaná. A sport és az individualizmus, mint az egyéni

lizmusnak a szűkebb értelemben vett sport-nak, az egyéni erő, képesség érvényre emel-kedésének csak másodrendű szerepe van, ezért említtük meg, hogy a győztes kocsit Thery (francia) vezette, a másodikat Jenatzky (német), a harmadikat pedig De Caters (német).

Igazságtalanul egyoldalúak lennénk azon-ban akkor, ha a reklám-cél kidomborítása mellett valamelyes lelkesedést nem konstata-lnánk — a francziáknál. Leírhatatlan volt az öröm, hogy a francia a németet (pláne a díj védőjét) győzte le. Theryt nemzeti hősnék tartják, a ki ismét valamit törlesztett a — nagy revancheból. Gloire! Vive!

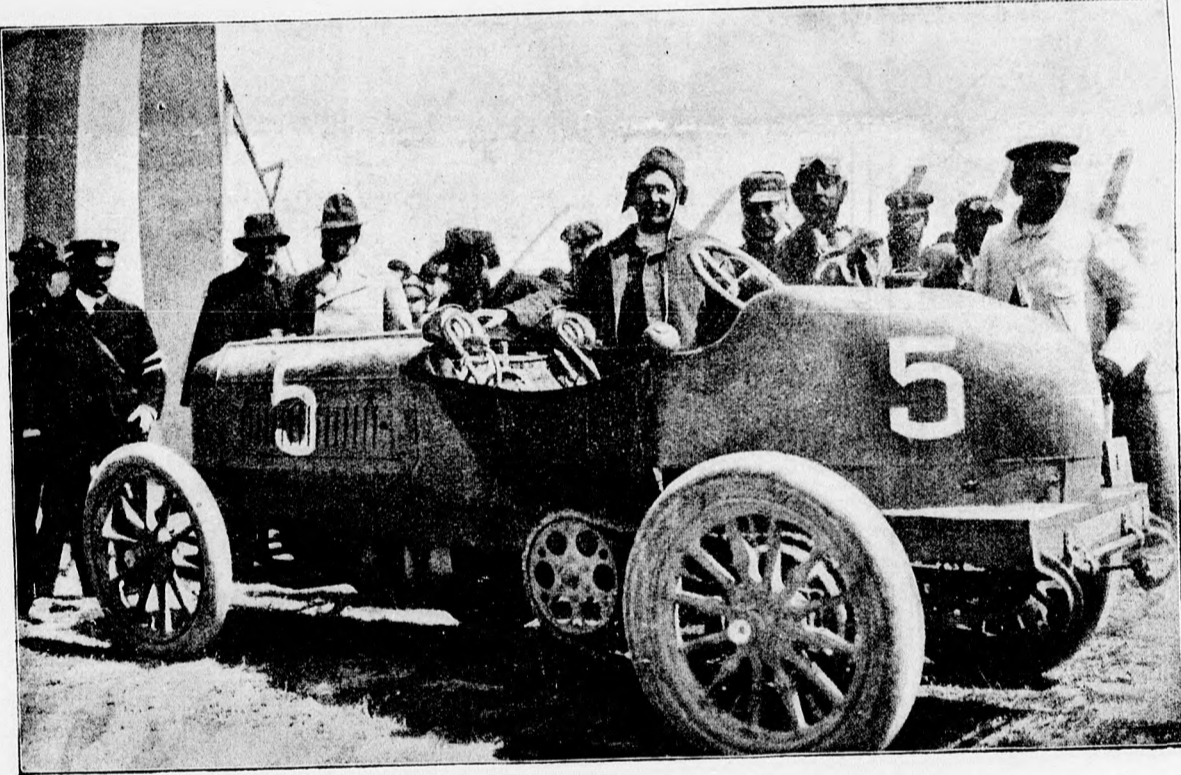
Még egy keserű tanulságot is rejteget ez a verseny — számunkra. Azt, hogy minden nagyobb európai nemzet résztvett a versenyen, csak mi magyarok hiányoz-tunk.

Elmaradtunk tehát az autóbilizmus terén, az autóbil-izmus fejlesztése pedig a „benzinerő-vel“ rohanó világ-ban — mi tagadás — egyik fokmérője a kulturának — az iparnak. Autóbil-gyárunk minde-ideig nincs, pedig külföldön már or-szagonkint erősen versenyeznek a gyá-ruk a jövő közle-kedési eszközének előállításában. Mind-addig várunk, a míg a verseny (tudniillik az autóbilizmus iparának versenye) olyan erős lesz, hogy a mi későn világra jövő autóbil-ipurunkat agyon fog-ja nyomni.

Sok autóbilistánk még ugyan nincs, de máris tekintélyes summa folyik külföldre autóbilozó uraink erszényéből. Magános egy nagy autóbil-gyár rizikóját nem igen vállalhatja el a mi vigasztalhatatlan viszo-nyaink között, de egy nagyobb vállalkozó-társaság, a melynél az egyik iparág időleges deficiztje nem billenti meg az egyensúlyt (pl. a Ganz-gyár) autóbil-gyártást is fel-vehetne az üzemebe.

## A Magyar Athletikai Club tavaszi viadala.

A legrégebb magyar atletikai egyesület, a Magyar Athletikai Club ült sporttűnnepet



Thery (Franciaország), a Gordon Bennet-díj idei győztese.

kiválóság kifejezője is érvényesül benne. Az örült rohanásban a fizikum is kemény meg-próbáltatásnak van kitéve, már magában az óriási levegőellenállás leküzdésével, a lég-zuhanynyal való viaskodással is hatalmas munkát végez a chauffeur. A lelki momen-tumok — kik a chauffeurok között a leg-vakmerőbb, ki a mellett a legnyugodtabb, ki ismeri legjobban a gép titkait és egyebek — is beleszólnak abba, hogy kinek a kocsija robog be elsőnek. Mert ha teljesen egyenlő lóerejű, tehát egyenlő gyorsaságú kocsik kelnek is versenyre, az egyik kocsit, a melyik-nek legügyesebb, legelszántabb a chauffeurje (és a melyiknek legnagyobb a — szerencséje) az győzni fog.

Eppen azért azonban, hogy az autóbil-

Péter és Pál napján, a midőn a már szinte sablonszerűen »gyönyörű fekvésű« jelzővel díszített Margitszigeti sporttelep képet — tavaszi nemzetközi atletikai viadala tette különösen érdekessé, élénké, vonzóva.

A Magyar Athletikai Club, melyet születésétől fogva sportköreink vezetőjének szemlélték ki az istenek — versenyének mintaszerű rendezésével, klasszikus sportdelutanná avatta a június 29-ikét, hogy az előjáró szerepre való hivatottságát újból bebizonyítsa, még azok előtt is, kik ebben — horribile dictu — netalán kételkedni mertek volna

A tavaszi verseny clouját mindenesetre az Esterházy emlékverseny képezte, mely mellett a Gerenday-vándordíj és az Andrássy-vándordíj keltettek nagyobb érdeklődést. Meglepetésekben nem volt hiány. Különösen a súlydobás és a rúdugrás szenzációs eredményei, mely versenyszámokból a vidékiek kerültek ki győztesként, megbecsülhetetlenül fontosak. A győztesek visszatérve szűkebb hazájukba, büszkén mondhatják el magukról, hogy még a fővárosi athléták elől is sikerült elragadni a győzelmi pálmát. Őszinte örömmel üdvözöljük tehát elsősorban a vidék győzedelmes szereplését, annyival is inkább, mert egy-egy ilyen győzelem, az ambíció felkeltésével, természetszerűleg az illető vidék sportéletének fellendülését vonja maga után.

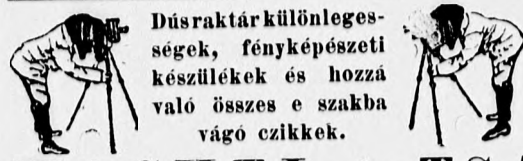
Különösen elismerésre méltó Terebessy Ágoston (Pozsonyi T. E.) szereplése, ki 3:22 m-es rúdugrásával bajnoksághoz méltó eredményt ért el, míg társa, ifj. Szabó Kálmán (V. S. E. Szombathely) 3 m-es rúdugrásával a második helyet foglalta el a 9 versenyző között. Mindenesetre sikerült revanst szolgáltatott a vidékieknek a mai nap az aradi vereségért.

Mint már fennebb említettük a viadal clouja az Esterházy-emlékverseny volt, melyet ezúttal a távolugrásra tűztek ki.

Az Esterházy emlékverseny minden második évben iratik ki az atletika más-más ágára és további védelemhez nincs kötve. Az Esterházy-díjat eddig a következők nyerték el: 1894: 2 ang. mfd. Malcsiner Gyula M. T. K. 10 p. 50<sup>2</sup>/<sub>10</sub> mp., 1896: 100 yardos síkfutás Zachár István M. A. C. 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp., 1898: 120 yardos gátverseny Szokoly Alajos M. A. C. 17<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp., 1900: rúdugrás Kausser F. Jakab M. A. C. 311 cm., 1902: 4 ang mfd. Bredl Pál M. A. C. 23 p. 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. Az emlékdíj hatodik győztese Mező Béla a rekord-tartó tavalyi bajnok lett — ki 6 m. 57 cm. es ugrásával győzte le Varghát, az idej bajnokot. A verseny eredményét sokan meglepetésnek tekintették, — pedig csak látszólag volt az. A kik a bajnoki versenyen megfigyelték Mező biztos ugrását, azok holt biztosra vehették, hogy kellő traininggel hamarosan revansot vesz Mező, bajnok legyőzőjén. Így történt, hogy Mezőben kétség-telenül realisan legjobb távolugrónk nyerte meg az értékes díjat, mert a hatalmas ugrással szemben Vargháknak versenyekben elért eddigi összes eredményei — bár megközelítették azt — mégis számításba nem jöhettek. Nem akarjuk ezzel Vargha képességeit kicsinyelni. Mindnyájan tudjuk, hogy Vargha megbízható és szorgalmas athléta, a ki hosszabb szünet után, az idén mint »homo novus« próbálkozott meg a távolugrás terén, hogy szorgalma révén, a legnagyobb kitüntést, a bajnoki címet megszerezze. De hogy ez neki, mint jelenleg az ország második távolugrójának sikerült, köztudomású, hogy azt első-sorban, a 6'76 m-el hazai rekordot tartó training-hiánya okozta.

Ugyancsak Mező Béla nyerte meg a Gerenday-vándordíjat is, melynek eddigi győztesei voltak a következők: 1899: Schubert Ernő (M. U. E.) 11 mp., 1900: Koppán Pál (M. A. C.) 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., 1901: Schubert Ernő (M. U. E.) 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp., 1902: Hellmich

### Egyleti tagok figyelmébe ajánljuk.



## WACHTL és TSA

IV., Eskü-út 6. (Klotild főhercegnő palota.)

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

TELEFON 27-91.

## T HÁCKL TÚRA-KERÉKPÁRAI

felülmúlhatatlanok, miért is melegen ajánlhatók.

## HÁCKL KÁLMÁN

mechanikai műhely és nagyraktára.

BUDAPEST, Munkás-utca 18. szám.  
(Rottenbiller-utca sarok).

Amatőr fényképezők

figyelmébe!

### Teljesen díjtalanul,

legkiválóbb műszerekkel berendezett műterem, laboratorium, másoló terem áll egész napon át az amatőr urak rendelkezésére, oktatás is adatik a fényképezés minden ágai-ban. lemezek előhívásnak, másolásnak és mindennemű fényképezési munkák elkészítésre elfogadottnak. Mindennemű fényképezési eszközök megvételnek és cseréltetnek.

## BIENENFELD-FÉLE

fényképezési műintézetben.

BUDAPEST, Kisdíófa-utca 16.

ANGLIÁBAN ÉS AMERIKÁBAN AZ  
ELŐKELŐ VILÁG ITALA

„HUNTER“

Baltimore Rye Whisky.

Minden kávéházban készletben.

Minden kávéházban készletben.

Legfinomabb gyomorerősítő s emésztést előmozdító szer.

Egyetlen kísérlet állandó használatra vezet

Mint likőr fölmelegít, sződával vagy asványvízzel vegyítve legkellemesebb üdítő ital.

Kapható minden szakbavágó üzletben.

Minden kávéházban készletben.

Egyleti tagok figyelmébe ajánljuk

## Németh József = BUDAPEST, =

férfi-szabó. II., Lánchíd-utca 2. (sarok bolt).

Kiváló sport-öltönyeit bármily színben, hazai vagy angol szövettől 16 forintért. Készít öltönyt vagy felöltőt készpénz ellenében 22 forintért.

Miksa (O T E.) 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp., 1903: Mező Béla (M. A. C.) 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp.

Végül Mező Béla szereplése tette különösen izgatóvá az Andrássy-díjat is, melyben alaposan megnehezítette a bajnok győzelmét.

Az Andrássy-díjat az utolsó tíz évben a következő athléták nyerték el: 1895: tavasszal: Záborszky István (M. A. C.) 55<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., 1895 ősztel: Weisz Armin (M. T. K.) 55<sup>7</sup>/<sub>10</sub> mp., 1896. tavasszal: Godfrey Shaw (London A. C.) 53 mp., 1896. ősztel: Gerentsér László (M. A. C.) 54<sup>9</sup>/<sub>10</sub> mp., 1897. tavasszal: Gerentsér László (M. A. C.) 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., 1897 ősztel: Gerentsér László (M. A. C.) 57 mp., 1898. tavasszal: Wagner Zoltán (M. A. C.) 56<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., 1898. ősztel: Rudl Rudolf (A. C. Sparta) 55<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp., 1899. tavasszal: Simó Ferencz (M. A. C.) 59 mp., 1899. ősztel: Wagner Zoltán (M. A. C.) 57 mp., 1900. tavasszal: Speidl Zoltán (M. U. E.) 53<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp., 1900. ősztel: Speidl Zoltán (B. E. A. C.) 54 mp., 1901. tavasszal: Speidl Zoltán (B. E. A. C.) 56 mp., 1901. ősztel: Speidl Zoltán (B. E. A. C.) 55<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp., 1902. tavasszal: Koppán Pál (M. A. C.) 55 mp., 1902. ősztel: Speidl Zoltán (B. E. A. C.) 54 mp., 1903. tavasszal Nagy József (M. U. E.) 54<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., 1903. ősztel Wetzel György (M. A. C.) 53<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.

A verseny eredetileg oly propositiókkal bírt, hogy csakis háromszor egymástáni győzelemmel volt a díj végleg megnyerhető. 1897-ben a M. A. C. Gerentsér révén közel áll a végleges megnyeréshez, de ősztel, bár győzött, a kikötött 55 mp.-et nem bírta elérni.

Őt ízben nyerte meg e versenyt dr. Speidl Zoltán és pedig első ízben a M. U. E., négyszer pedig a B. E. A. C. színeiben. Őt győzelme közül azonban csak háromban érte el a kikötött időt; így, bár éveken át nem volt méltó ellenfele az Andrássy-díj távjára és éveken át mindig mint a díj legjogosultabb aspiránsát emlegették, a díjat neki sem sikerült megszerezni. Nagy József, mint a B. A. K. tagja, először győzött a díjban 53<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, de valószínűleg nem utoljára, mert e futása bebizonyította, hogy jelenleg egyedül őt lehet tekinteni a vándordíj jogos aspiránsának. Eredménye, ha nem is legjobb, mégis általában kitűnőnek mondható, mert nem szabad elfelejtenünk, hogy az eddigi uzus ellenére, a programm derekát nem az Andrássy-vándordíj foglalta el, hanem az egy angol mfdes síkfutás, a miben Nagy előzőleg szintén részt vett.

Összefoglalva az eredményeket, a M. A. C. kített magáért, illetve Mező Béla kített clubjáért, mert all-roundságával sokakat pótol. A tavaszi viadalon egyedül az ő nevéhez fűződött a rendező egyesület sikeres és számottevő szereplése; a mi bármennyire is hízélgő Mezőre nézve, — egyáltalán nem hízélgő az idej sportviszonyokra.

A részletes eredmények egyébiránt a következők:

100 yardos síkfutás. (Gerenday vándordíj.) 1. Mező Béla (M. A. C.) 10<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. Borbás Gáspár (F. T. C.) 3. Nirnsee Gyula (P. T. E.) Indult még Koppán Pál. — Mező könnyen négy yarddal győz; Nirnsee küzdelem után fél yarddal harmadik.

Súlydobás. 1. Ognyanov Szvetozár (Szabadkai Sp. E.) 10'63 m. 2. Csorna Kálmán (B. E. A. C.) 10'45 m. 3. Sasse Béla (M. A. C.) 10'32. Indult még: Kósa Tibor (10'18 m.), Sajó Béla (9'58 m.)

Rúdugrás. 1. Terebessy Ágoston (Pozsonyi T. E.) 3'22 m. 2. Ifj. Szabó Kálmán (Vasvármegyei S. E.) 3 m. 3. Antos Mihály (B. B. T. E.) 2'95 m. Indult még: ifj. Kazár Emil (2'84), Ognyanov Szvetozár (2'84), ifj. Sasse Károly (2'84), ifj. Szilberleitner Ferencz (2'72), Sasse Béla (2'72).

Egy angol mérföldes (1609 méteres) síkfutás. 1. Nagy József (B. A. K.) 5 p. 3<sup>5</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. Hedinger Miksa (M. A. C.) 3. Hönich Antal (III. ker. T. és V. E.), Jónás István kiállt 85 yarddal nyerve, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> yarddal harmadik.

Távolugrás (Esterházy-emlékverseny.) 1. Mező Béla (M. A. C.) 6'57 m. 2. Vargha Pál (B. E. A. C.) 6'31 m. 3. Blazsek Ferencz (B. T. C.) 6'09 m. 4. Dános Árpád 5'88 m. Indult még: Nagy József (5'85 m.), Nemes Dezső (5'82 m.), Koppán Pál (5'78 m.), ifj. Sasse Károly (5'61 m.), Medgyessy Iván (5'10 m.)



magyar sport súlyos válság alatt állott. Személyi és elvi ellentétek az egyesületek közötti baráti viszonyt elmergesítették s a különböző frakciók egymással szembeni gyűlölsége és ellenségeskedése a hazai testnevelés ügyének dekadenciájához vezetett volna, ha Krepelka egyéniségének szeretetreméltóságával és önzetlen sportszeretetével nem szünteti meg a sűrűdásokat. Évek munkájának eredménye az, hogy vezető egyesületeink közti elvi ellentét nincs s ügyszólván karöltve működnek közre a magyar sport felvirágoztatásán, a minnek előmozdításában Krepelka Béla kételkedés nélkül sok része van.

Krepelka Béla egyetében, a M. A. C.-ban, kifejtett agilis működésével annak mai posztiora való emelésében nagyban hozzájárult. A fényes athleta bálok rendezését Krepelka nélkül el sem képzelhetjük. Mint az olimpiai bizottság tagja, e téren is elismerésre méltó buzgalmat fejtett ki s az 1900. évi párisi olimpiádon a kiküldött magyar athletáknak ő volt a vezére.

Működését mindig és mindenütt nagy sympathiával fogadták s mindazon törekvései, melyek sportunk fejlesztését előzolták, meddőek nem maradtak s éppen ezért bizonyos mértékig való lemondása nem jelenti a sporttól teljes visszavonulását, sőt reméljük, hogy a jövőben ugyanolyan ügyszeretettel és buzgalommal működik közre a magyar sport munkájában, mint a múltban hét esztendőn át egy meglehetősen exponált állásban kifejtett.

**Budapesti Athletikai Klub háziversenye.** Vasárnap délután tartotta a B. A. K. Erzsébet királyné-uti pályán atletikai háziversenyt, melyet szépszámu közönség nézett végig biznyságával annak, hogy a közönség kisebbszerű atletikai versenyek iránt is érdeklődik. Részletes eredmény a következő:

- 100 méteres síkfutás.** 1. Molnár Béla (5 m. előny).  
 2. Varga N. (3 m. előny) 3. Neuwelt Emil (8 m. előny).  
**4. Partos Géza (előny nélkül).**  
**Súlydobás.** 1. Piek Hugo (170 előny) 10 50 m.  
 2. Piek Pál (előny nélkül) 10 02. 3. Práger (2.60 előny) 9 25 m.  
**Magasugrás.** 1. Varga Nándor (előny nélkül) 1 62  
 2. Piek Hugo (4 cm. előny) 1 54.  
**400 m. síkfutás.** 1. Molnár Béla (előny nélkül)  
 2. Forgács (35 m. előny). 3. Heller Lajos (10 m. előny).  
**4. Lázár (15 m. előny).**  
**5000 m. kerékpár.** 1. Grollig Ernő. 2. Lázár.  
**Diszkoszvetés.** 1. Ligeti (4 m. előny) 30 30 m. 2. Piek Pál (előny nélkül) 30 m.  
**1000 m. síkfutás.** 1. Molnár Béla (előny nélkül).  
 2. Forgács (100 m. előny). 3. Kiss Antal (10 m. előny).  
**Labdarúgás.** 1. Medveczky (3 m. előny) 51 20 m.  
 2. Lincich R. (4 m. előny) 50 40 m. 3. Oldal Mihály (3 m. előny) 44 60 m. 4. Kormos Károly (előny nélkül) 38 60 m.  
**Távolugrás.** 1. Varga Nándor (45 cm. előny) 5 45 m.  
 2. Drechsler (60 cm. előny) 5 40 m. 3. Partos Géza (előny nélkül) 5 30 m.  
**1500 m. gyaloglás.** 1. Piek Pál (előny nélkül). 2. Blau (150 m. előny). 3. Dóri Vilmos (100 m. előny).

**A Magyar Testgyakorlók Köre** évi szokásos háziversenyt nagy részvétel mellett tartotta múlt vasárnapon. Részletes eredmény:

**Labdarúgás távolba** (jobb és bal). 1. Hoffer 85 60 m.  
 2. Sár 71 10 m.  
**100 yardos síkfutás.** Három előfutam után a döntőben első Holts. 2. Rotter 3. Währer.  
**Magasugrás.** Hoffer és Kloppu holt versenyben 1 55 m.  
**Diszkoszvetés.** 1. Balázs 28 73 m. 2. Kiss 3 Patak.  
**1/4 angol mértföldes síkfutás.** 1. Wähler 1 p. 2/5 mp.  
 2. Hoffer. 3. Róth.  
**Korlát.** 1. Basson. 2. Schreiber. 3. Pozsonyi.  
**Gerelyvetés.** 1. László 26 10 m. 2. Patak 3. Balázs.  
**Távolugrás.** 1. Hoffer 5 20 m. 2. Balázs 5 15 m.  
**Rúdugrás.** 1. Hajdu 2 50 m. 2. Patak.  
**Súlydobás.** 1. László 10 30 m.  
**1/2 angol mértföldes síkfutás.** 1. Károly 2 26 2/5 mp.  
 2. Róth.

XII. 1/4 angol mértföldes staféta. 1. Rotter—Pozsonyi—Britt—Károly-csapat.

**A Budapesti Torna-Club** atletikai osztálya által július hó 7-én d. u. 3 46 órakor rendezendő atletikai háziverseny sorrendje: 1. Súlydobás. 2. 100 yardos síkfutás. 3. Diszkoszvetés. 4. 1/4 ang. mértf. síkfutás. 5. Távolugrás. 6. 3 ang. mértf. síkfutás. 7. Fűleslabdahajítás. 8. Magasugrás. 9. Kerékpárverseny 2000 m. 10. Rúdugrás. Az összes versenyek handicapek. Tét minden egyes versenyszámban 10 fillér, nem indulás esetén pedig 30 fillér bánatot kötelek fizetni a nevező. Nevezési zárnapp július 3.

**A bécsi Nicholson-díj** ma kerül döntésre. A 10 kimes cross-country futásban egyik legkiválóbb ver-

**A legszebb és legelegánsabb úri- és sport-ruhák**  
 kaphatók  
**TILLER MÓR ÉS TÁRSA**  
 cs. és kir. udvari szállítóknál  
 BUDAPEST, IV., VÁCZI-UTCA 35. SZÁM.

**Kerékpár-javítások**  
 legolcsóbban, szakszerűen és legpontosabban eszközöltek, valamint elsőrendű  
**„Meteor-kerékpárok”**  
 stíria-anyagból, varrógepek, háromkerékű, transportkocsik, motor-kerékpárok és alkatrészek  
 fele árban kaphatók  
**Beifeld Gábor és Tsa** speciál kivitelű nagy cégnél  
 Budapest, József-körút 21. sz.  
 Nagy és dusan illusztrált árjegyzék ingyen s bérmentve.



**Fogak** szájpaddás nélkül és a nélkül, hogy a gyökerek eltávolítottatnának, 3 koronától. Az általam készített és **Párisban** első díjat nyert fogorvosoktól mindenki azonnal megszokja, beszédzavarokat nem okoz és kitűnően rag vele **Régi fogorvosok által kiképzett.** **Vidékiek 12 óra alatt GROSSMANN S.** fogtechnikai kielégítetnek. **Budapest, VII., Erzsébet-körút 50. I. emelet** (Royal-szállóval szemben) — Foghuzás érzéstelenítve. — Tartós blomhák! Rendel délelőtt 10-12-ig, délután 3-7-ig. Vasár- és ünnepnapokon is. **Mérsékelt árak. Részletfizetésre is.**

**Vágó B. = fenyképezeti és festészeti műterme**  
 Budapest, VII., Csömöry-út 24. sz. és Murányi-utca 8 sz. I. em.  
 Villamos megállóhely.

Felvételek reggel 8 órától este 8 óráig. — A m. t. sportkedvelő közönségnek megfelelő árendemény adatik.

**Képek árai:**

Nagyság	Mennyiség			Utánrendelés 1 darab	
	3	6	12		
Visit	kor.	3	5	9	-80
Kis Makart	"	5	9	16	1.20
Cabinet	"	7	12	20	1.60
Nagy Makart	"	10	16	28	2.-
Boudoir	"	14	22	40	3.-

**Szavatoit kitűnően illő szabas! FEHÉR CSATÁR- és BÄCK-CZIPŐ (új forma.)**  
 Legrosszabb pályán is tartósnak bizonyult. Kapható stóplival vagy bőrcsíkokkal.



**ÁRAK:**  
 1 pár 13 K.  
 2 „ 25 K.  
 3 „ 36 K.

**PLÖKL és HAAS** legregibb speciális sporttűzet  
 VI. ker., Andrassy-út 13. szám.

**KALAP KIRÁLY**  
 kirándulásokra 3 koronáért kluboknak elsőrangú különlegességeket szállít  
 IV., Eskü-út 6. szám. Klotild-palota.

senyzőnk, Nagy József (B. A. K.) is részt vesz s a bécsi Dessorttal, a tavalyi győztesével, valamint a Berlinben tartózkodó svéd Cristian Hellström-el lesz alkalma erejét összemérni. A 2500 mes junior-versenyben is részt vesz egy budapesti futó: Hönig Antal

**A bécsi „Ausztrianak”** múlt vasárnapon tervezett versenyét, melynek kedvéért athletáink közül Wetzel és Niernsee az osztrák császár városba mentek, kedvezőtlen (?) időjárás miatt szerdára halasztották. A bécsi egylet mucsai észjárására vall ez a cselekedet, mert nem törődve az idegen hozta anyagj aldozattal és fáradsággal, minden teketória nélkül — mert kevés a publikum — a meetinget negyednapra halasztotta. A magyar versenyzők természetesen nem tettek ki magukat másodsor az elhalasztással járó kellemetlenségnek, de nem is jelentek meg az idegen osztrák klubok tagjai sem s így a nemzetközi nagyszabásúnak hirdett meeting az Ausztria házi-versenyre szűzörödött

**JÁTÉK. MÉRKŐZÉSEK.**  
 F. T. C — K. A. C. 13:1.

A **Ferencvárosi Torna-Club** bajnoki csapata múlt vasárnap a **Kaposvári Athletikai Club** vendége volt és a két club teljes I. csapatai Kaposvár rendkívül sportszerető, előkelő közönséget egy fair modoru, változatos-ságában is szép labdarúgó mérkőzésben gyönyörködtettek. A közönség gyakori tapssal és valóban ritka figyelemmel és érdeklődéssel kísérte a játék egymásból folyó szép mozzanatait, melynek során a K. A. C. kapujába az I. félidőben 7-szer, a II. félidőben 6-szor, a F. T. C. kapujába pedig csak a II. félidőben 1-szer repült be az ellenfél labdája. Az igazsághoz hiven meg kell jegyeznünk még, hogy a játékba annyira belemelegedett a két csapat, hogy a 90 perczet közös akaratuk mel 15-tel megtoldották s ezen idő alatt mindegyik fél 1—1 goalt ért el, vagyis az egész játék 14:2 eredménnyel végződött

A K. A. C. csapata csak egy éve szerepel, de már is nagyot fejlődött, agilitásban pedig határozottan az első vidéki egyesületek között; egy év alatt ez már a 8-ik mérkőzése pesti csapattal. Öszintén gratulálunk ehhez a buzgó tevékenységhez.

Még meg kell jegyeznünk, hogy a vendégszerető K. A. C. egy szép ezüst serleggel lepte meg a F. T. C. bajnok csapatát.

**Erzsébet királyné-uti labdarúgó-csapat — Ujpest Torna-Egylet I. 2:1.** Az Erzsébet királyné-uti pályán a B. A. K. háziversenye után mérkőzött a fenti 2 csapat, mely az E. L. Cs. győzelmevel végződött. Mindkét csapat legénysége a szakadó eső daczára a legjobb produkálta U. T. E. szép összjátéka és E. L. Cs. gyors lefutásai tettek a mérkőzést változatos-sá. Bár egyik csapat sem volt teljes az eredményt realisnak kell elismerni, mert a győztes csapatban a B. A. K. játékosain kívül több 1-ső osztályú játékos is szerepelt

A mérkőzés elején az E. L. Cs. támad és nemsokára törekvése eredménnyel jár, amennyivel Grünwald által centerezett labdát Robitsek a kapuba röpti. A félidő végéig egyik sem ér el további eredményt Uj felállás után az upestiek erősen ostromolják ellenfelük kapuját, de Kormos — kit jelenleg egyik legjobb magyar kapusnak tartunk — mindent kivéd. Majd a játék ismét az U. T. E. kapuja elé terelődik, hol Halász védhetetlenül lövi ellenfele kapujába. Közvetlenül lefutás előtt Prácer egy büntető rúgás révén megszerzi az U. T. E. egyetlen goalját Spitz (33-as) jó bíró volt.

**Vidéki labdarúgás.** Aradon a múlt vasárnap atletikai verseny befejeztével két vidéki egyesület mérkőzött egymással, az Aradi Athletikai Club és a Temesvári Football-Club. Mindjárt kezdetben az aradiak erős tempót diktálva, lerohannak a temesváriak kapujához, a hol Heeger erős lövéssel a kapu bal sarkába placirozza a labdát, felállás után a temesváriak minden aron megakarkják szerezni a kiegyenlítő goalt, ami csakhamar sikerül is nekik. Változatosan folyik ezután a játék: tömerek tacsuzgás és labdavesés után mindkét csapat egyenlő győnének mutatja magát. Az aradiak egyénileg erősebbek, ellenfelük azonban sokkal gyorsabb és jobb összjátékkal dolgozik. Ennek köszönhetik, hogy megszerzik a második goalt is. Miután pedig a sötétség beállta miatt a mérkőzést nem lehetett befejezni, a második félidő elmaradt. Az eredmény tehát 2:1 a temesváriak javára.

**Az „Athenaeum” sport-egylet** f. hó 26-án Komáromban játszott az ottani football-clubbal A mérkőzés zuhogó esőben folyt le. Az első félidő 3:2, a második félidő pedig 3:0, tehát végeredményként a mérkőzés 6:2 arányban végződött a Komáromi F. C. javára. A Komáromi F. C. határozott fölényt mutatott, daczára annak, hogy a második félidőt csak 10 emberrel játszotta végig. Kitűnő csatársora dominálta a helyzetet s hogy a goalszám még nagyobb nem volt, azt annak lehet betudni, hogy az „Athenaeum”-ban játszott Sár (M. T. K.) és Csüdör (M. U. E.), a kik nagyon sokat mentettek.

Július 3-án a **„Kaposvári Athletikai Club”** játszik Komáromban. Kíváncsiak vagyunk, hogy e két vidéki csapat milyen erőviszonyban áll egymással.  
 52960 korona tiszta jövedelme volt az elmúlt football saison folyamán **Sheffield Wednesday** nevű professionalis csapatnak.

## KERÉKPÁROZÁS.

\* **Nemzetközi kerékpárverseny.** A millenaris palya kerékpárversenyek alkalmával rég nem látott oly nagyszámú nézőközönséget, mint Péter és Pál napján. A versenyek iránti érdeklődésnek a bécsi Plakovitz és Meixner szereplése volt előidézője s bár jó versenyzőknek bizonyultak, a beléjük helyezett bizalomnak nem igen felelték meg. Plakovitz egyébként rosszul működő motorjának köszönheti azt, hogy az 1 óras versenyben komolyabb szerepet nem játszott.

A kerékpárversenyek minden egyes száma tekintélyes mezőnyt állított a küzdelemhez, melyek különösen a finishekben izgató lefolyásuk voltak. A nap hőse Possert János volt, ki úgy a 10 km-es versenyben, mint az egy óras versenyben egyenletes tempóban haladva, nagy kitartással és sebességgel győzött osztrák ellenfelein s ezzel beigazolta azt, hogy e távokon nálánál kiválóbb versenyzőnk nincs. A Király-díjat a formába jövő Püspöky biztos fölényvel nyerte, revanche-ot vévén multkori legyőzőjén, Komjáthyn. A fiatalabb generációból Takács László mutatott figyelemre méltó formát. Dedits újból győzött a motorversenyben, melyben új országos rekordot állított fel 10 perc 4<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.-es eredményével. Az 500 méteres rekordverseny ellenben meddő volt. Az egyes versenyek részletes eredménye a következő volt:

**Megnyitó verseny** (1000 m.): I. előfutam: 1. Horváth Gyula, 2. Takács István. II. előfutam: 1. Takács László, 2. Sonnenschein Antal. **Döntő futam:** 1. Takács László (Magyar Úszó-Egyesület), 2. Takács István (Vándorkedv K. K.), 3. Horváth Gyula (M. U. E.)

**10 kilométeres verseny:** 1. Possert János (Magyar Testgyakorlók Köre), 12 p. 20<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. Meixner H. (Bécs), 3. Róka Ármán (Edison K. E.)

**Király-díj** (1000 m.): 1. Püspöky Sándor (Magyar Úszó-Egyesület) 2. Komjáthy Rezső (M. T. K.), 3. Takács László (M. U. E.), 4. Frisch Márton (Föv. K. E.). Egy géphosszal nyerve.

**10 kilométeres motorverseny:** 1. Dedits Ferencz (Vándorkedv K. K.) 10 p. 4<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. (országos rekord). 2. Muskát Jenő (M. K. Sz.), 3. Lehner Attila (V. K. K.).

**Terelőverseny** (1000 méter): 1. Takács László (Magyar Úszó-Egyesület, 40 méter előny). 2. Püspöky Sándor (scratch). 3. Horváth Gyula (40 m. előny).

**Rekordverseny** (500 m.): 1. Takács László (Magyar Úszó-Egyesület) 38<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp. 2. Komjáthy Rezső 38<sup>7</sup>/<sub>10</sub> mp. 3. Takács István 39<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp.

**Egyórás verseny motorvezetéssel:** 1. Possert János (Magyar Testgyakorlók Köre) 48 km. 650 méter. 2. Plakovitz A. (Bécs) 42 400 km. 3. Schliesser Ferencz (Edison K. K.) 36 800 km.

\* **A Grand Prix de Paris** döntő futamában Mayer (német) győzött. *Rütt* és *Ellegard* ellen. A tavalyi győztes harmadik helyre szorult, a mi nem jelenti azt, hogy Mayer classisá Ellegardét messze túlszárnyalta, hanem inkább az utóbbinak tavalyi formájából való nagy visszaesését. Az idei Grand Prix egyébként korántsem volt oly érdekes mint az előző években, mikor az előfutamok izgalmas lefolyása után volt ok döntő küzdelem iránt fokozott érdeklődéssel viseltetni. Mayer könnyen és biztos fölényvel nyerte versenyét.

A selejtező futamok eredményei:  
I. Előfutam: 1. Rütt 2. Poulain, 3. O. Mayer. II. Előfutam: 1. Ellegard, 2. Piard, 3. Schilling. III. Előfutam: 1. H. Mayer, 2. Meyers, 3. Jacquelin. Döntő: 1. H. Mayer, 2. Rütt, 3. Ellegard.

\* **Jaap Eden** A híres kerékpár és koresolyázó világbajnok ismét aktívba lépett és Amsterdamban tartott versenyen győzelmet aratott gyengébb minőségű versenyzők ellen.

\* **Théry**, a Gordon Benet győztesének versenyautomobilját Brokaw Gould W. amerikai milliós 70,000 frankért megvette.

\* **Dangla meghalt** Dangla francia középtávversenyző egy magdeburgi kórházban meghalt súlyos sebei miatt, melyeket a közelmúltban tartott kerékpárversenyek alkalmával The motorjának felborulása okozta és eszénel szenvedett Dangla mindössze 28 esztendő volt, kezdetben rövid távon, majd pedig középtávokon kiváló sikerrel szerepelt. Idén szerződött The motorvezetővel s németországi turára indulván, elérte végzeté éppen akkor, midőn fényes ajánlatok busás jövedelemmel kecségtették.

CONTINENTAL-  
PNEUMATIC

▼ a legjobb ▼  
■ gyártmány ■



Magyar Ruggyaárúgyár

Részvénytársaság

BUDAPEST.

Vezérképviselő:

BÁRDI JÓZSEF

Budapest, VI., Gyár-utca 48.

## FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



A legszebb minták erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörös gummihólyaggal ellátva, 5-ös nagyságban.

„Villam“ 7 kor., „Turul“ 9 kor., „Verseny“

11 kor., „Győztes“ 13 kor., „Hunnia“ 15 kor.

„Kincsem“ 4. sz. iskola football-labda 6 kor.

„Kincsem“ 2. sz. gyermek-football-labda 4 kor.

„Football-czipő“ marhabőrből, kitűnő szabás és erős kézi varrással párja 13 korona.

Nagy választék: Football szarcsont- és bokavédők. s e játékhöz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-Tennis-, Golf-, Cricket- és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívóeszközök-, vadászati-, halászati-, turistafelszerelésekben stb.

Zubek Bertalan és Társa

Rudapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. szám.

Egyleti jelvények, érmek és díjak, úgy arany-, ezüst- vagy bronzból legszebb kivitelben és jutányosan készíttetnek.

Arany, ezüst ékszerek és egyházi szerek legolcsóbban kaphatók.	14 kar. arany gyűrűk . . . . . 250 trtól felj.
	14 " " női melltűk 5. " " "
	14 " " nyakkendőzők 4. " " "
	14 " " karkötők 7. " " "
	ezüst cigarettaszelenczék 7. " " "
	ezüst botok . . . . . 4. " " "
	amer. syst. Roskopfórák 250 " " "

IFJ. HEUFFEL LAJOS-nál

csak IV., Egyetem-utca 7/a. szám.

Árjegyzéket kívánatra ingyen és bérmentve küldök.

\* **Dickentmann** megnyerte mult vasárnap a boroszlói egyórás versenyt (69-60 km.) Robl 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> körrel határabb második, Demke harmadik.

\* **A magyar kerékpáros derby** ma delután 4 órakor kerül döntésre a millenaris versenypályán. A versenyben hazai kerékpárosaink legjobbjai vesznek részt s elkeseredett küzdelem várható Komjáthy, Püspöky és Takács László között; a végküzdelemben azonban Horváth és a formába jövő Frisch is beleszólhat. A többi versenyszámban meglehetősen szép számú nevező részvétele adja meg a mai verseny érdekességét, melyet fokozni fog a szerdán itt szerepelt két bécsi kerékpárosnak, Meixner és Plakovitznak indulása.

\* **Berlin 10 kmes verseny.** I. Heiny, II. Przyrembel, III. Grosse 1d5 9' 48".

30 kmes verseny. I. Heiny, II. Przyrembel, III. Grosse. 1d6 30' 52<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

## CZÉLLÖVÉS.

(Czellövőverseny). Mint biztos forrásból értesülünk, Pusztai-Szent-Lőrinczen ősszel nem lesz nemzetközi jellegű czellövőverseny. A B. E. A. C. azonban fog rendezni nagyszabású országos versenyt a mi mindenesetre kívánatos is, legalább a jövő évi tavaszi nemzetközi vetélkedésen nagyobb önbizalommal vesznek részt magyar czellövőink, ha ősszel nem nyújtanak módot arra, hogy esetleg egy lajtántúli professzionista újra sikerrel szerepeljen az amatőrök között. Gyakorlásra, több tudás elsajátítására az országos jellegű verseny is megfelelő. Fődolog, hogy az érdeklődés fenntartassék a Szemeré Miklós áldozatkészégéből megindult sport iránt. Czellövőink láthattak már a czellövészet mestereitől, hogy: hogy kell löni — és hogy lehet löni; most rajtuk a sor, hogy el is sajátítsák az idegenek művészetét. Jövő év tavaszra, elég idő kínálkozik arra, hogy reményeink valóra váljanak; hogy vegre magyar lövő vegye el a nagy díjat.

## VIZI SPORT.

— **Péter-Pál napján** evezőseink megint nagy sikert arattak Bécsben a Strom Regattan. Lewitzky Károly, a Nemzeti h. e. tagja megnyerte a Duna bajnokságot Pitschmannal szemben. E versenyben a németek részéről nagyra tartott linezi evezős közel a célhoz neki evezett a vezető Lewitzky hajójának, kiszorítani igyekezvén őt a jó vízből. E közben Lewitzky hajója megsérült. A jury újra indította a két versenyzőt a 8-as szám után, de Pitschmann 500 méterrel a cél előtt a versenyt feladta.

A 8-as számban a Pannonia walkoverben nyeri meg harmadszor és így véglegesen e díjat, mely művészi kivitelénél és eredetiségénél fogva a Pannonia egyik legszebb díját képezi. A Normannoktól ez alkalomra kikölcöszölt hajót a következő legénység hozta át a célzon: **Kormányos:** Eisner. **Stroke:** Záborszky, Mocsári, Paraszty, Graeff, Farkas, Schletter, Szkalnitzky, Nötel.

— **Revanche.** A vasárnap lezajlott 8-as távevezős-versenyre a következő összeállításban állottak ki a benevezett csapatok:

**Nemzeti:** Kormányos: Harmos. **Stroke:** Levitzky, Stehlo, Szandtner, Killer, Hackel, Szurmák, Fabricius, Schwicker.

**Duna:** Kormányos: Fehér. **Stroke:** Zoltán, Kepes, Szollás, Huszár, Somogyi, Mocsári, Agai, Redlich.

**Pannonia:** Kormányos: Raics. **Stroke:** Gillemot, Bauer, Kausser, Manno, Kirchnopf, Szlávay, Herczegh, Wampetich I.

A Dunagőzhajózási társaság IV-es számú helyi hajója a kedvezőtlen idő dacára is alig volt képes befogadni e sportesemény iránt érdeklődők nagy számát.

E hajó indulásával csaknem egyidejűleg hagyta el a Pannonia 8-asa csónakházát, míg a Margitsziget felső csúcsa körül a Duna 8-asa lett láthatóvá a helyi hajó utasainak. A Nemzeti h. e. csapata már a vörös lobo-góval jelzett startnál várakozott ellenfeleire, a kik kis idővel megérkezésük után elfoglalták startszámukkal meghatározott helyeiket.

Sikerült start után a Pannonok már 200 méternél 1. hossal vezetnek, míg a Duna meg Nemzeti erősen küzdenek egymás mellett egész az újpesti öböltorokig, hol a Duna lemarad. Pannoniának itt már 2. hossal az előnye, melyet hosszú, nyugodt csapá-

240. oldal.

sokkal a czélig 5-6 hosszra növel. Nemzeti 7 hosszal hagyja maga mögött a Dunát József főherceg 3-szori végleges megnyeréshez kötött gyönyörű vándordíját, így első alkalommal a Pannónia nyerte el, bebizonyítván egyszersmind fölényes győzelmével, hogy megelőző vasárnap szenvedett veresége csakis a csapat fáradtságára és training hiányára vezethető vissza.

— **A Henley regattát** idén július 5., 6. és 7-én tartják meg.

— **A „Balaton” Uszók Egyesülete** ezidei első házi versenyt máj. 26-án, vasárnap tartotta meg a házi fürdő uszodájában, a következő eredménnyel: I. *Nyertelenk verseny* 40 m. I. Berán Nándor 2. Polyuszki Gyula (4 induló) II. *Haton uszók* 40 m. I. Karkas Rezső 2. Kéler Andor (5 induló) III. *70 méteres handicap* 1. Olasz Pál (előny nélkül) 2. Horváth Elemér (3 mp. előny 5 induló) IV. *700 méteres handicap* 1. Balatoni (Gráf) Károly (előny nélkül) 2. Kéler Tibor (12 mp. előny 5 induló) A versenyek után vízpoló-mérkőzés volt 2 egyleti csapat között, a dr. Virava János elnök által felajánlott tiszteletdíjért, mely azonban 2:2 arányban eldöntetlen maradt miert is annak eldöntése f. évi július hó 10-ére halasztott, ugyancsak a „Római fürdő”-ben A. B. U. E. hosszútáv-bajnoksága július 3-án d. e. 12:10 órakor fog megtartani az összekötő hid és a „Promontori Macska-csárda” között 5 km. hosszú távon. E bajnokság védője Balatoni Károly (2 győzelemmel), kinek erős ellenfelei lesznek Kéler Tibor, Karkas Rezső stb.

— **Mannó Miltiadest** egylete be fogja nevezni a hamburgi Alster-Pokal díjra, hol angol versenyzőkkel is találkozni fog.

— **Oxford—Cambridge** egyetemének úszóversenyei a következő eredményekkel végződtek:

50 yard: 1. W. R. W. Webb (C.) 360 2/3. 2. H. H. Sutton (O.) 3. H. R. Sanders (C.)

402 1/4 meter: 1. B. T. Verry (C.) 6' 56 2/5". 2. Morrid (O.) 3. Flemming (O.)

100 yard: 1. W. R. W. Webb (C.) 1' 8 2/5". 2. Sutton (O.) 3. Oliphant (O.)

Water-Polo: Győztes Cambridge csapata 6:3 eredménnyel.

— **A sífoki regatta** A Sífokon ma délután rendezendő evezős versenyre a Duna, a Nemzeti és a Pannónia benevezte csapatait és így meglehetősen szép mezőnyök révén érdekes sportra van kilátás

A nevezések a következők:

*Bajnoki skiff-verseny.* Killer (2, Nemzeti), Szollás (3, Duna), Mannó (1, Pannónia).

*Sífoki díj.* (I. osztályú négyes). Nemzeti H. E. (3. Szurmák, Szandner, Schwicker, Levitzky (stroke), Harmos (korm.))

Sirály (2, Jacobi, Patak, Oppler, Iványi (stroke), Oppler E. (korm.))

Pannónia (1, Wampetich, Kauser, Szláv, Gillemot (stroke), Vaskó (korm.))

*Szíveségi díj.* (Nyolcasz.) Nemzeti H. E. (3, Graf, Kogutowitz, Szurmák, Fabricius, Schwicker, Hackl, Stehlo, Levitzky (stroke), Harmos (korm.))

Duna (2, Redlich, Agai, Kormos, Szollás, Huszár, Somogyi, Kepes, Zoltán (stroke), Fehér (korm.))

Pannónia (1, Wampetich, Herczeg, Szláv, Kirchnopf, Mannó, Lauser, Bauer, Gillemot (stroke), Vaskó (korm.))

*Hölgyek díja.* Duna (2, Redlich, Szollás, Kepes, Zoltán (stroke), Fehér (korm.))

Pannónia (1, Wampetich, Kauser, Szláv, Gillemot (stroke), Vaskó (korm.))

## LÓ-SPORT.

(Tokio). Abból az alkalomból, hogy a napagedi árverésen 41 esikó közül legdrágábban, 36.000 koronaért Tokio esikó kelt el, sőt a Tokio-Scarcity ménen kívül

a Tokio-Grisette kancaert is 21.200 koronát fizettek, azonkívül még kilencz többé-kevésbé magas áron megvett éves esikó vallotta Tokiót apjának, nem lesz érdektelen megemlékezni Tokio pályafutásáról.

Tokiót Frohner János (Capt Violet) nevelte. Apja, *Talpra Magyar*, melyet Lang Puchhof úr 1894-ben vitt ki Németországba. Kinesemnek, a világhírű csodakancának egyetlen menivadéka volt Anyai ágon a Bruce Lowe számrendszere szerint az 5. számú családból származott, (Running family) melyből ugyan Bruce Lowe elmelete szerint kiválóan jó versenylovak származnak, de ezek versenyképességüket nem örökölték úgy át, mint a Sire family. Tekintve azonban, hogy Hermit és Donncaster is ebből a családból származtak, bátran feltehetjük, hogy Tokiónak mint apaménnek is nagy sikerei lesznek, a mint ezt már az idei versenyek egy-egy eredménye is sejtetni engedi. Az 1892-ben ellett Talpra Magyar-Totleány ivadék legelőször Bécshen 1894. május 27-én jelent meg a Maidenrennen startjánál, *Carlyle*-al nyergében és igen könnyen győzött. Két napra megismételte győzelmét, hasonló stílusban Frohner János éreze halála közeledelet — nehogy az akkori szabályok szerint ily esetben a ló összes kötelezettsége megszűnjék — adta legjobb lovát *Paradlannal* együtt Pechy Andor és Wahrmann Richárdal alakult *Comp. Matchless*-nek 140.000 koronaért.

Tokio, mely mint két év 7-szer futott, 5. első díjat nyert összesen 25.495 korona értékben.

További pályafutása:

mint 3 éves 9-szer futott 6 I. díj 1 II. díj = 253.100 kor.

" 4 " 8-szor " 6 I. " 1 II. " = 121.200 "

" 5 " 9-szer " 6 I. " 1 II. " = 176.630 "

összesen 33-szor futott 23 I. díj 3 II. díj = 576.425 kor.

A *Comp. Matchless* színeiben nyerte meg a *Kladrubi díjat*, a *Gaga Kennet* s a *Hatvani díjat*, a *Szent László díjban* mint 3 reas favorit szenvedte legelső vereségét, hol Csapláros, Kezdet, Etlóti után scholse volt Utánna mint paris favorit a *Henkel Memorialt* vesztette el, hol Margit, Etlóti és Levante után csak negyedik tudott lenni

Mint hároméves a *Trial Stakest* játszva nyerte meg, hogy utánna a *Nemzeti Haza* díjban Toreador leverje.

Ekkor kezdte meg diadalútját *Az Aligi díjat*, *Drbyl*, *Preis von Piber*, a bécsi *Jubileum preist* s a *St Legert* szakadatlan egymásutánban nyerte meg. Angliai kudarcza, mely annak idején óriási szenzációt keltett, fejezte be ez évi pályafutását Sem a *Cambridgeshire*-ben, sem a *Derby Cup*-ban még helyre sem tudott futni

Mint négy éves újra folytatta diadalútját, a *Fenek-Rennet*, *Bathanyi-Hunyadi-díjat*, *Allamdíjat* és a *Buccaner Rennet* nyerte meg A *Szent Istvan* díjban a kis *Ignac*ot ugyan maga elé eresztette, de utánna a *Grosser Preis von Baden-Baden* top weight alatt nyerte meg — erős küzdelem után *Volligewr* és az angol, francia, német lovak ellen Ekkor a *Comp. Matchless* felosztott és Tokió 200.000 koronaért *Pechy Andor* vette meg, ki rögtön eladta az osztrák kormánynak 140.000 koronaért azzal a kikötéssel, hogy 1897. év végéig versenyben használhatja

Mint *Pechy*-lo nyerte meg a *Jubileum Preist* másodszor és mint *Pechy*-lo vesztette el az *Austria Preist*.

Öt éves korában a *Bathanyi Hunyadi-díjat* nyerte meg, egy *Allamdíjat* szerzett, azután elvesztette a *Király-díjat* és a *Buccaner Rennet* nyerte meg E két esufos vereség a *Grosser Preis von Berlin*-nel korrigálta ki, majd a *Szent Istvan díj*, a *Jubileum-preist* harmadszori megnyerésével, végül a *Lovaregyleti* díjban aratott győzelmével fejezte be fényes — de változatokban gazdag verseny-karrierjét, melyet annak idején úgy jellemeztek, hogy: *mindig úgy nyert, ahogy akart: ha pedig nem nyert, akkor nem akart.* Az apamén pályafutása után érthető kíváncsisággal várjuk, hogy *Szemere Mikl* s által horribilis aron vett esikó bevaltja-e a hozzáfűzött reményeket, vagy pedig a szintén *mérgdrágán* vásárolt *Szemere-ló: Langos* sorsára kerül?

Reánk azt a benyomást tette, hogy a mén egyike a legszebb lovaknak, melyek valaha kalapacs alá kerültek; csupa erő, csupa kitünő point és nemesség. (k. f.)

(Alagi ver enyek) Ma fejeződik be az rlagi nyári meeting, mely sportszemponthol erősen vetekedett az előzőkkel A mai versenyekkel bezárulnak a festői alagi pálya kapui és a színes élnkséget hosszú esend váltja fel — szeptemberig

## HIVATALOS.

### BUDAI TORNA-EGYLET

Alakulási év: 1872. Tagsági díjak: alapító tag 200 korona egyszersmindenkorra; rendes tag évi 24 korona, partoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap: *Sp-r-Világ*. Egyleti játéktér: 111. Kalvin-utca 4. sz. Tornaterem: 111. Korház-utca 9. sz. Football-pálya: 111. Bécsi-úti (óbudai) téglagyár. Elnök: Dr. Botzenhardt János (111. Lajos-utca 183.) Alnökök: Hilbert Vilmos, Titkár: Benedek Zoltán (111. Polgár-u. 12. sz.) Jegyző: Kiliburszky Gyula. Pénztáros: Witkowszky Károly (111. Lajos-utca 121.) Ellenor: Schiessel Antal. Gazda: Jordán Géza. Művezető: Fabel Rezső. Athletikai felügyelők: Pöstinger Nándor és Bozó József, Vivomester: Szóts Aladár.

Kivonat az O-Budai Torna-Egylet 1904. évi június 3-iki és 28-iki üléseinek jegyzőkönyvéből:

1. Felvették rendes tagokul: Gedra Pál joghallgató, Kaffka Miklós pénzügyi tisztviselő, Liebold Ferenc fővárosi mérnök, Scheiter János fővárosi végrehajtó és Széll Kálmán dohányjvedéki gyakorló Növendékül felvették: Benedek Szabolcs.

2. Július hó 3-án díjtékezés lesz az egyleti pályán urak és nők részére.

3. Gazdai állás lemondás folytán megürülvén, gazdának Jordán Géza választott meg; az atletikai felügyelő állandó helyettesül Bozó József kéréstül fel.

Benedek, titkár.

### BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: Magyar király-szálloda külön terme (V. Dorottya-utca 2.) Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: allas ügyvéd-tellen. Alnökök: Dosa Ferenc úgyvéd-tellen, Lónyai-u. 20. sz. Földsz.) Titkár: Tarján Elemér (IX. Lónyai-utca 13 B. sz. II. em. 17.) II. titkár: Seregi Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V. Nádor-utca 18.) Ellenor: Theil G. Marton (VII. Csömöri-út 5.) Kapitány: Boszruker Lajos (VIII. Losonczy-utca 13.) Háznyag: Kornai Iure (VII. Alpar-utca 7.) Szerzős: Werner Agoston (IX. Ferenc-u. 26.)

#### Július havi kirándulások:

Július 3-án: Egyleti tereőny verseny, Budapest—Dunaföldvár 6—86 km Lásd a részletes feltételeket

Július 10-en: Budapest—Piliscsaba—Tinnye—Pérbál—Tök—Zsámbeck—Mány Bicske—Alesuth—Vaal—Barracska—Budapest 122 km

Délután Martonvásár 65 km. Indulás reggel 5 1/2 órakor, délután 2 órakor.

### BUDAPESTI TORNA-CLUB



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. alatt. Irodaliszola tornaterem. Tornaórák: minden hétfő, szerda és pénteken. Alapító tagok: 200 korona. Müködő tagok évenként 10 korona. Partoló tagok évenként 10 korona. Egyleti ertesítő a *Sp-r-Világ*-nak. Elnök: gróf Teleky Sándor. Másod-elnök: Iszer Károly. Alnökök: dr. Pokorny Sándor, Titkár: Láng József. Jegyző: Mihók Otto. Pénztáros: Müller Hugo. Ellenor: Fagyas Géza. Szerzős: Szűts Vilmos. Klub Orvos: dr. Kovacs Aladár. — Ügyész: dr. Képesy József. Pénzküldemények Müller Hugo pénztáros ezimére. V. Akadémia-utca 13. sz. alá ezimzendők.

### BUDAPESTI (BUDAI) TORNA-EGYLET.



Alakult 1875. Egyleti helyiség a tornacsarnok: I. Attila-utca 2. Verseny-és jéppálya: II. Széna-tér. Tornaórák: hétfőn, szerdán, pénteken; vivoórák: kedden, esütörtökön, szombaton este 7-8-ig. Elnök: Kollár Lajos, alnökök: Dr. Czölder János és Demény Károly. igazgató: Dr. Wein Dezső. helyettes-igazgató: beütetlen. titkár: Hoffeld Henrik és Dr. Schöbert József. pénztáros: Galambos Ede. ellenor: Vidovics Rókus, művezető és szerzős: Eély Mihály. Az egylet hivatalos lapja a *Sp-r-Világ*.

### EDISON KERÉKPÁR-EGYESULET.



Alakulási év 1898. Klubhelyiség: Szecezszió kávéház. VI. Andrássy-út 20. Kinbástély szerdán. Vendégek szívesen látatnak. Beirasi díj 2 korona Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 12 korona évente, hölgyek tagdíját nem fizetnek. Hivatalos lap a *Sp-r-Világ*. Elnök: Arany Dezső. Alnökök: Császár József és Mittelmann Ferenc. Titkár: Vessey Nándor. lakik VII. Alsoerdősor 32. I. em. 9. Jegyző: Barcza Márton. Pénztáros: Papp Manó. lakik VI. O-utca 37. sz. Ellenorok: Kaszás Ignaz és Kaufmann Emil. Menetparancsok: Hirsch Lajos. Kapitány: Kauders Sándor. Háznyag: Handler Gyula. Irásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárosokhoz küldendők.

### MAGYAR VIVOMESTEREK EGYESULETE

Elnök: Kisgeszenyi Szabó Istvan országgyűlési képviselő. Titkár: Boczföldi Víz Károly Pénztáros: Lovas R. Gyula.

A világ legjobb gummija az

# EXCELSIOR- PNEUMATIC.

Vezérképviselők Magyarorszag részére:

## Miklós Testvérek

kerékpár alkatrész-nagykereskedők,  
Budapest, VI. ker., Gyár-utca 20. szám.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Tisztikar. Elnök: Majoros Antal. Al-elnök: Sünder Ede. Pénztárnok: Nonn J. Jozsef (VII., Csömöri-út 125.) Titkár: Vadász Jozsef. Főjegyző: Lenkei Alajos. Aljegyző: Szolnoki Gyula. Ellenőr: Zoja Markus. Háznag: Mezey Ernő. I. kapitány: Zsellér Károly. II. kapitány: Keche Károly. Valasztmánytagok: Anton Gyula, Koppán István, Kiss István, Mahr Kálmán, Neuwirth György, Ném J. János, Pottagok: Benátszky Károly, Kiss Jozsef, Schweibert Antal. Tagsági díjak. Pártó tagsági díj egy évre 4 kor., rendes tagsági díj egy évre 12 kor., 6 óra fizetendő 1 koronás havi részletekben. Pénzküldemények az egyet pénztárosa ezimére és írásbeli közlemények az egyet titkárahöz küldendők. Egyleti helyiség Budapest, IX., Üllői út 59. (György Ferencz-féle vendéglő.) Oszejövetel minden esütörtökön este 8 órakor. Kirándulások minden ünnep- és vasárnap délután, indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

MERKUR KERÉKPÁR-KÖR 1902.



Körhelyiség: Kanceler-kávéház, Vörösmarty-utca 63. szám. Elnök: Polácsék Jozsef. VI., Andrássy-út 61. sz. Alelnök: Böhm Emil. Titkár: Neubart Simon VII., Kertész-utca 18. Jegyző: Fodor Béla. Pénztáros: Boscaklure VI., Teréz-körút 5. Ellenőrök: I. Neubart, Sandor, II. Bázler Antal. Menetparancsnok: Herz Mor. I. kapitány: Juzonics Antal. II. kapitány: Hübert Béla. Háznag: Kanceler Simon. Minden szerdán este 9 órakor oszejövetel. A Kört érdeklő ügyekben a titkár ad felvilágosítást. Kihívás a Kört érdeklő levelek is intézendők. Pénzküldemények a pénztárnok ezimére küldendők.

Felhívás! Kérem a tisztelt tagtárs urakat a július hó 6-án este 9 órakor megtartandó ülésen okvetlen megjelenni. Neubart Simon titkár.

Kirándulás a balaton partjára. A Merkur Kerékpár Kör f. évi július hó 10-én Siofokra randul ki. Résztvevők jelentkezhetnek a kör helyiségében. Vendégek szíveáén fogadtatnak.

BUDAPESTI III. KERULETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III., (Ujlak), Lajos-utca 31. Gyakorló órák: kedden, szerdán, pénteken és szombaton este 8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag és növendék évi 24 korona. Pártoló tag évi 12 korona. Hivatalos lap a Sport-Világ. Elnök: dr. Stern Jozsef (III., Zichy-u. 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 156). Pénztáros: Fazekas János (III., Szentlélek-tér 9). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Kékessy Imre. Jegyző: Sieber Ferencz. Zászlótartó: Oderszky Frigyes. Gyógy: dr. Pollitzer Zoltán. Művezető: Toth István. Football-kapitány: Cseke Gyula (II., Csalogány-utca 7.) Egyleti pálya: III. Hatar-utca (dúnpárt).

Az igazgató választmány jun. 18-án tartott ülésében megválasztott rendes tagul Labonez Tivadár, pártolótagul Martin Ferencz, Haon Lőrincz, Roth Károly rendes tag kilépése tudomásul vétetett.

SÓLYOM KERÉKPÁROS-EGYESULET.



Károly. Kapitányok: Jakab Jozsef és Bittner János. Háznag: Czollár Jozsef.

Kirándulás. Július 3-án Szent-Endre-Isztég. Találkozás Margitpark-kávéház. Indulás 12 óra. Nagy Lajos titkár.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: Harkai Schiller Adolf. Alelnök: Fodor Ferencz. Titkár: Lehner Attila (VII., Baross-u. 1). Jegyző: Kohlács Lajos (VIII., Nap-u. 21). Pénztáros: Háhu György (IX., Páva-utca 32). Ellenőr: Mayer Ferencz. I. kapitány: Kresztits Iván. II. kapitány: Virgala Lipót. Háznag: Gamszky István. Körhelyiség: (VIII., Üllői-út 30.) Medikus-kávéház külön terme. Oszejövetel minden szombaton este 8 órakor. Klub-kávéház: Medikus, honnan minden ünnep- és vasárnap a kirándulás történik, melyre vendégek mindenkor szívesen fogadtatnak. Beiratási díj 2 korona. Rendes tagsági díj évi 12 korona. Pártoló tagsági díj évi 7 korona 20 fillér írásbeli közlemények a titkár ezimére vagy a körhelyiségbe; pénzküldemények a pénztáros ezimére küldendők. — Hivatalos lap a Sport-Világ.

Havi kirándulások: Július 3-án d. u. 2 órakor: Vecsés. Indulás mindig az egyleti kávéházból. Kresztits Ivan, kapitány. Kohlács Lajos, jegyző.

GRAFKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydíófa-utca 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29.) Alelnök: Schornstein Jakab (V., Szabadság-tér 6.) Pénztáros: Kapuvári István (V., Hold-u. 7., Pesti rész. nyomda.) Titkár: Szép János (VII., Dembinszky-u. 37 a.) Ellenőr: Ehrlich Mor. Gondnok: Ehrlich Mor. I. kapitány: Bissaker Vilmos. II. kapitány: Bagura János. III. kapitány: Silbenwerk Ignác. Tagjai csupan tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a Sport-Világ. Jük edelőnk az egyleti helyiségbe intézendők. Kiübszejövetelnyemkeap este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

BUDAPESTI VERSENYPÁLYASZÖVETSÉG

Elnök: Iszer Károly (IV., Egyetem-utca 1). Alelnök: Teasdale Otto (VII., Hungária-út 13.). Titkár: Sas Kálmán (VI., Csengery-utca 55.). Pénztáros: Pollacsek Károly (VII., Rottenbiller-utca 3). Ellenőr: Vágó Henrik (VII., Wesselényi-utca 61). Gondnok: Boszruker Lajos.

A Pályaszövetséget illető minden írásbeli közlemény a Szövetség titkárahöz: Sas Kálmán urhoz (VII., Csengery-utca 55.) intézendő. A titkarral szóbelileg értekezhetni hétköznaponként d. u. 12-12.

Versenynaptár:

Table with columns for month (July, August, September, October, November, December) and day, listing events and participants like Föv. K. E., Olimpiai Bizottság, B. V. Sz., M. T. K., B. T. C., M. U. E., F. T. C., M. T. K., B. T. C., F. T. C., M. U. E., B. T. C.

Budapest, 1904. június 21. Sas Kálmán s. k., titkár. Iszer Károly s. k., elnök

KIADÓTULAJDONOS: A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG. Képviseli Iszer Károly.

Advertisement for Nigrinyi Béla, goldsmith and jeweler, located at IV., Váci-utca 16. az udvarban. Text: Sportegyleti tagok figyelmébe ajánlom mindennemű tiszteletdíjakhoz alkalmas ezüstnemű tárgyait.

Advertisement for Bableves-Csárda, located at Miksa-utca S., Athenaeum-palota. Text: Egész éjjel nyitva. Minden időben hideg és meleg ételek, valamint friss italok kaphatók. Különléte levelek. Csontos hús tornával stb. Bohémvilág találkozóhelye.

Advertisement for winter coats and overalls. Text: 16 frtért legfinomabb és legdivatósabb szabással készítünk TÉLI KABÁTOT ÉS ÖLTÖNYT. GROSZMANN B. és TÁRSA VII., Erzsébet-körút 12., félem. 9 — Telefon 12-11.

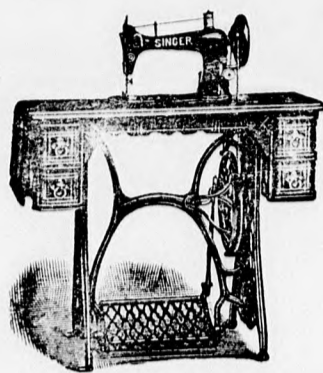
Advertisement for Zöld-koszorú szállodában. Text: 60 krtól feljebb tiszta és elegáns szobák. BUDAPEST, Alsó erdősor-utca 6. szám. 54 perc a keleti pályaudvartól, a Kerepesi-út mellett. 54 ujonnan berendezett és átalakított szobák, elegáns földszinti kerti szobák és tündöszobákkal. Telefon 5741. — Étterem és kávéház. Reggel 4 órakor az étteremben különféle levelek.

Advertisement for Scheid G. A. Budapest. Text: TELEFON 27-12. TELEFON 27-12. SCHEID G. A. BUDAPEST. arany- és ezüstvakarék öntvényező és választó-intézet, ékszeralkat-részek gyára. VII. ker., Holló-utca 6. szám. Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelek, régi pénzek és minden nemesércztartalmú hulladék beolvastása és beváltása. Sürgöny-cím: AFFINERIE BUDAPEST.

Advertisement for Versenydíjak! by Hegedüs Zsigmondnál. Text: Művészi kivitelű honi és külföldi műipari különlegességek és sportvonatkozású versenydíjaknak alkalmas tárgyak kaphatók. Budapest, VI. kerület, Andrássy-út 17. szám. A tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott ár van feltüntetve. Sportegyletek és tagjai 10% kedvezményben részesülnek.

Advertisement for Krieger és TSA. Text: 50 koronáért és feljebb készítünk férfitöltőnyöket és felöltőket saját műhelyünkben. a legfinomabb angol gyapjuszövetből. A céghez bárki teljes bizalommal fordulhat, pontosan szolgál ki minden vót, kifogástalan szabású ruhákat készít. Angol és francia kiállításokon ismételve jó munkáért kitüntetést nyertünk. Vidéki megrendelések is pontosan eszközöltetnek, mértékveteli utatást, mintát és divatlapot küldünk. Helyben lakóknak havi és negyedévi részletekre is készítünk. Budapest, Dohány-utca 39. szám.

Advertisement for Világhírű! Rekord. Text: Világhírű! a „REKORD“ festészeti műintézet a kiválóan sikerült életnagyságú arcképeiről, melyeket elismert művészek által készített. — Számos (királyi közgyűző által hitelesített) elismerő levél a világ minden tájáról. Elsőrangú képek árai: Olaj-, aquarell- és pastel-festésben, fénykép után, 46-63 cm. nagyságban 20 K. Legfinomabb kivitelű brom-, platin- és kréta-rajz 5 K. Részletes árjegyzék bérmentve. Egy életnagyságú festményt készítünk mindenkinek teljesen ingyen, ha részünkre öt rendelést szerez és azokat egyenkint vagy egyszerre hozzánk beküldi. „REKORD“ festészeti műintézet Budapest, VII., Rottenbiller-utca 46.



## EREDETI SINGER

VARRÓGÉPEK

házi, műhímszi és ipari célra

**14 milliónál több  
gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co gyártmányait mindenkor kitűntette

A divatos műhímszésben ingyen oktatás.

**SINGER Co.** varrógép részvény-társaság (ezelőtt Neidlinger G.)  
BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30. — Teréz-körút 21. — II. Fő-utca 15.



## BAYER-féle MAGYAR TURISTA-TAPASZ.

Tyúkszem, bőrkéreg és bőrkeményedés  
ellen legjobb és legbiztosabb szer.

1 eredeti tekercs  
= 80 fillér.

Kapható a legtöbb gyógyszerárban, droge-riákban és az egyedüli készítőnél

1 korona beküldése  
után bérmentve.

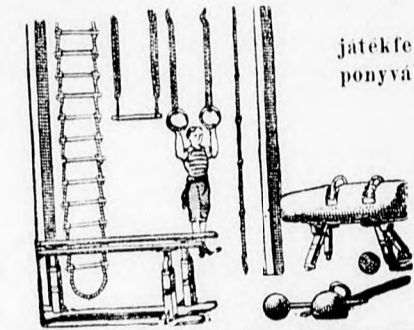
Vöröskereszt-gyógyszertár Budapesten, VI., Andrásy-út 84.

### Saját készítményű

játékfelszerelések, tornaeszközök, tennisz-függőágyak, zsákok, ponyvák, fehérnühaterítő-kötelek és mindennemű halók megbízható beszerzési forrása

## SEFFER ANTAL

sporteszközök és kötélgyártó-ipartelepe  
BUDAPEST, IV., Károly utca, boltszám 12.  
Központi városház épülete.  
Alapított 1878. Telefon 15-56.  
Képes árjegyzék kívánatra bérmentve



A világhírű eredeti angol



**Premier Helical  
és Champion**  
kerékpárokat

mélyen leszállítva, minden árfelemelés nélkül, szigorúan az eredeti gyári áron 12 és 16 koronás részletekre és mindennemű kerékpár-alkatrészeket külső és belső gummik, nyergek, csengők, pedálok, kormányok, lámpák stb.) Ausztria-Magyarországban elert legnagyobb forgalmunk és így országi vétéleink folytán a gyáraknál nagyon lenyomott igen olcsó árunk következtében 30 százalékos áreszállítással szállítunk vidékre is bárhová.

## LÁNG JAKAB és FIA

kerékpáralkatrész- és kerékpár-nagykereskedők,  
Budapest, József-körút 41. sz.

Fióküzlet: Baross-tér 4. sz. Szállítói vagyunk majd az összes fővárosi és vidéki kerékpár-egyleteknek, több osztrák és külföldi sportegyletnek, valamint a „Vereines der k. k. Staatsbeamten Oesterreich” egyesületnek és a Bécsben székelő és 1890 városban képviselt „Verband der k. k. Staatsbeamten Oesterreich” szövetségnek.

Nagy árjegyzék több mint 500 képpel ingyen és bérmentve.

Egyleti tagok figyelmébe ajánjuk

**HÖNSCH JÁNOS**  
kerékpár-gyártó és műszerész  
BUDAPEST, IX., RANOLDER-UTCZA 7.

nagy kerékpár-javító műhelyét!

Regi kerékpárok újert becsereitnek vagy a legújabb mod-ll után át'akittatnak.

## WESSELY LIPÓT

photo-chemigraphial  
műintézet

BUDAPEST, V., DOROTTYA-U. 11.

Készít mindennemű clichéket chemigraphia,  
chromotypia, fametszet stb. útján.

Vidéki megrendelések  
legpontosabban eszközöltetnek.



Egy nagyobb kerékpár raktár kedvező átvétele folytán olcsó áron ajánlok, esetleg részletfizetésre Mars és Courier kerékpárokat. Továbbá há'omkerékű üzleti kocsikat Styria-vázzal

Kerékpár alkatrészek, javítások, zománcozások, niclelezések pontosan és olcsón eszközöltetnek. Vidéki rendelések szigorúan teljesítetnek.

HANDEL I. kerékpárgyára, VI., Izabella-utca 61.  
IRODA: Podmaniczky-u. 43. — Telefon 12-38.

## Footballjátékosok figyelmébe. !!!

Valódi angol football-labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellekek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
= Rosenthalerstrasse Nr. 34/35. =

Évtizedek óta nagy sikerrel  
használtatik

izom, láb, csúz, köszvény ellen a  
KRIEGNER-féle

## REPARATOR

Törv. védve A szt. Rökus-kórházban 136 eset közül 129 esetben teljes gyógyulást eredményezett.  
Nagy üveg 2 kor., kis üveg 1 kor.  
Övökadjunk az utaztatoktól, csak KRIEGNER-féle fogadjunk el.

Főraktár: Magyar Korona  
gyógytár

Budapest, Kálvin-ter.

## Szájpadlás nélküli fogsorok

Szájpadlás nélküli műfogak feleslegessé teszik az invlenez használatát. Hygienikus fogsort ezen elvezés alatt kizárólag magam készítek. Saját rendszerem szerint. Es ezen fogsort a szájból kivenni nem kell. Hygienikus fogsorral néhány perc múlva tökéletesen beszélni és rágni lehet.

Egyedüli specialista szájpadlás nélküli hygienikus fogsorok készítésében:

**Prohászka Henrik**

Budapest

VII. kerület, Király-utca 15 szám.

Vidékiek a műfogak elkészítését előre való bejelentés után megvárhatják. Kaucsukba foglalt műfogakat 2 fttól, teljes fogsorokat 40 fttól. Mindennemű munkálatomért 10 évi jótállást vállalok. Rosszul működő fogsorokat átalakítok szájpadlás szabadon hagyóra.

Telefon 62-88.

## WIEGAND és TÁRSA

technikai és fenyképészeti cikkek raktára

Budapest.

VIII. ker. Aggteleky-utca 17. sz.

Telefon 62-88.

1000 darab angol cipő-fűző és angol football-cipők meg-érkeztek.

## A RAMBLER-FOOTBALL

még mindig a footballisták ideálja.

= Ára 11.50 korona. =

Egyedüli készítője

**OLBRICH L.,**

BUDAPEST.

VI. ker., Teréz-körút 6. sz.

Ugyanitt a Magyar Labdarugók Szövetsége legújabb szabálykönyve 30 fillérért és Pobuda sportfényképei kaphatók

Egyleti tagok figyelmébe ajánljuk =

## EDITTS FERENCZ

motor-kerékpár- és  
autobiljavító-műhelyét

Budapest, VIII., Tisza Kálmán-ter 26.

Készít motorbicikletet és kerékpárokat. Szakszerűen javít mindennemű kerékpárokat és autobilokat stb stb.