

SPORT-VILÁG

A «MAGYAR AUTOMOBIL-CLUB» HIVATALOS LAPJA.

A Budapesti Versenypálya-Szövetség, Magyar Kerékpáros-Szövetség, Magyar Vivómesterek Egyesülete, Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség, Adj Isten Kerékpáros-Kör, Besztercebányai Sport-Club, Budapesti Egyetemi Athletikai Club, Budai Kerékpár-Egyesület, Budapesti (Budai) Torna-Egylet, Budapesti III. kerület Torna- és Vivő-Egylet, Budapesti Jó Barát Kerékpáros Kör, Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882, Budapesti Korcsolyázó-Egylet, Budapesti Sport-Club, Budapesti Torna-Club, Condor Kerékpár-Egylet, Csillag Kerékpáros-Kör, Edison Kerékpár-Egyesület, Eperjesi Torna- és Vivő-Egyesület, Fővárosi Kerékpár-Egylet, Fővárosi Torna-Club, Graika Kerékpáros-Kör, Hunnia Magy. Bicycle-Club, Kereskedelmi A. O. E. sportcsoporthoz, Mercure Kerékpáros Kör, Óbudai Torna-Egylet, Rákos-Szt-Mihályi Kerékpár-Kör, a Solyom Kerékpáros Egyesület, Soproni Football-Club, Szegedi Vivő-Egylet, Typographia Sport-Club, az Ujpesti Torna-Egylet, Vándorkedv Kerékpár-Kör hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Főszerkesztő: Dr. SPEIDL ZOLTÁN.

Felélő szerkesztő: HAJÓS ALFRÉD.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

Budapest, V. kerület, Csáky-utca 9. szám.

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

A Wiener Athletiksport-Club nemzetközi viadala.

Magyar athléták Bécsben.

Bécs, július 2.

Azt mindenekelőtt konstatalnunk kell, hogy olyan nagy nemzetközi konkurrenzia még nem volt Magyarországon, mint a milyent mult vasárnap a W. A. C. versenyén láttunk. A „nemzetközi jelleg” erős kidomborodását, a külföldi athléták tömeges megjelenését annál jobban kell hangsúlyoznunk, mert a mikor nálunk az utóbbi időkben a külföldi athléták, a kik azelőtt sűrűn fordultak meg versenypályáinkon — valószínűleg azért, mert egyesületeink elhanyagolják a nemzetközi konnexiókat — ritkán tévednek magyar pályákra. Csak a rendezőség ügyességének lehet betudnunk, hogy annyi külföldi athlétát tudott összehozni a császárvárosba, mert az előre tudott körülmények nem valami csalogatóak, hiszen a W. A. C. pályája nem a legideálisabb, (rajta alig ösméri ki magát a futó!), a közönség érdeklődése a minimális (alig lehettek ezen a nagy versenyen is 300-nál többen, — igaz ugyan, hogy pokoli hőség volt!), a versenyek rendezése sem a legkifogástalanabb, azt még előre nem tudhatták, hogy a győztesek (minden versenyben az első három helyezett!) olyan szép tiszteletdíjakat fognak kapni.

A versenyek folyamán egy kicsit ismétlődött az a kiábrándító fiaskó, a melyet mi magyarok néhány hete a bécsi regattán szenvedtünk. Arra el voltunk készülve, hogy Hellström, a ki annak idején Berlinben Brédl Pált, tavaly ugyanott Bodort megverte, ezuttal is győzni fog távfutóink (Bodor, Nagy) ellen, hiszen őt a nevezetteknek egy egész klaszissal magasabban álló távfutónak kell tartanunk, azt is sejtettük, hogy Schumann, a ki tökéletes angol szisztéma szerint gyalogol, megveri Sorgot, a kinek még „tornászos” az akciója, de hogy a sprint terén, a mely téren futóink eddig a kontinensen mindig könnyű, játssi győzelmet arattak, Kéméndink, a kit legjelesebb sprintereink egyikének tartunk, a harmadik helyre szoruljon, azt a legpesszimisztikusabb pillanatainkban sem hitük volna. Annál súlyosabb a vereség, mert Schöneckert személyében egy olyan bécsi athléta győzött, a ki eddig kizárólag footballozott s alig két hétig trainirozott erre a versenyre; ezt latba vetve, továbbá imponáló győzelmet tekintve olyan sprintert látunk benne, a ki még sok győzelmet fog szerezni Bécsnek; Kéméndi vereségét még az is su-

lyosbitja, hogy Axel (valódi néven Dürr) egy 16 esztendő, de hatalmas termetű uszó (legutóbb a Wiener Ath. Club 100 méteres uszó-bajnokságban győzött) futott, de második helyre, még pedig — tornacipőben, a mi arra vall, hogy sprintre szintén kitűnő nyers anyag. Ez a verseny még egy másik csalódást is hozott: Péchy, a kit ama győzelme után, melyet Ráckevén Kéméndi és Bertalan ellen aratott, kitűnő klaszissnak tartottak, az előfutamban Beh-től, egy másodrangú bécsi sprintertől vereséget szenvedve, a döntő futamba se jutott.

Diszkoszvetőinknek is nagy hírük volt külföldön s az is megfogott, a mikor mai diszkoszvető sportunk egyik jeles reprezentálóját, a pozsonyi Lunzert, a frankfurti Dörr megverte.

A futásban szenvedett fiaskóért a magas athlétikában némileg rehabilitált az, hogy az ugrások terén athlétáink teljes szuperioritással domináltak a helyzetet: a magasugrásban



Hj. Somody István (B. E. A. C.) távolugrása.
Manushek Otto pillanatfelvétele.

172 cm.-el Nemes Dezső első, 165 cm.-el Vargha Pál második, 160 cm.-el Kéméndi harmadik. A távolugrásban e három nevek variálódtak, mert abban 638 cm.-el Vargha lett első, 612 cm.-el Kéméndi második és 610 cm.-el Nemes harmadik. Nemes és Vargha eredménye bécsi rekord, ugyszintén rekordot (312 cm.) ért el Szabó Kálmán (B. T. C.), a ki 313 cm. magasat ugrott ruddal.

A magyarok egyébként (Szabó sikeres rekord kísérletén kívül) összesen 3 első, 8 második és 4 harmadik díjat nyertek. Végezetül meg kell még említenünk, hogy e meeting keretében 9 bécsi rekord dőlt meg, ami annál könnyebben történhetett, mert a régebbi bécsi rekordokat, a melyek legnagyobb részük magyarok tartották, egy szép napon azt mind eltörölte az osztrák athl. szövetség, s az azóta elért rekordok többé-kevésbbé silányabbak voltak. Részletes eredmények:

100 m.-es síkfutás.

- Schöneckert (W. A. C.) 11 mp.
- Axel (W. A. C.)
- Kéméndy Ernő (U. T. E.)

Diszkoszdobás.

- Willy Dörr (Frankfurt) 37 m. 62 cm.
- Lunzer György (P. T. E.) 37 „ 40 „
- Luboviecky (W. A. C.) 32 „ 32 „

Ausztria bajnoksága (1500 m.)

- Hellström (Berlin) 4 p. 16²/₅ mp.
- Bodor Odón (Postás) 4 „ 21¹/₅ „
- Ruzicska (W. A. C.), Nagy József (B. A. K.) helyezetlen. — A győztes eredménye osztrák rekord.

Magasugrás.

- Nemes Dezső (M. A. C.) 172 cm. (osztr. rek.)
- Vargha Pál (M. A. C.) 165 „
- Kéméndy Ernő (U. T. E.) 160 „

Gyalogló-verseny (1500 m.)

- Schuhmann (Berlin) 6 p. 47¹/₅ mp.
 - Sorgó Miklós (B. B. T. E.) 7 „ 09²/₅ „
 - Spiegler (Kricketter) 7 „ 24²/₅ „
- Müller (Berlin), a versenyben második volt, de diszkvalifikáltak. — A győztes eredménye osztrák rekord.

200 m.-es handicap-síkfutás.

- Weisz (Bécs) 12 m. e. 22⁴/₅ mp.
- Pécsy Ernő (M. A. C.) 5 m. e. 23²/₅ „

Labdarugás távolba.

- Taurer (W. A. C.) 48 m. — cm.
- Rapos Béla (B. T. C.) 45 „ 40 „
- Schultz (W. A. C.) 44 „ 10 „

Junior-verseny (500 m.)

- Lampelmayer (Kricketter) 1 perc 14²/₅ mp.
- Hönich Antal (Bp. III. ker. T. és V. E.), a kit azonban diszkvalifikáltak.
- Pichler (Bécs).

Rúdugrás (rekordkísérlet).

- Szabó Kálmán (B. T. C.) 3 m. 12 cm. (osztrák rekord).

1/2 angol mértföldes handicap.

- Hellström (Berlin) 2 p. 4⁴/₅ mp.
- Bodor Odón (Postás) 2 „ 7²/₅ „
- Proksch 2 „ 8¹/₅ „

Ausztria bajnoksága kődobásban (36 fontos kőközcával).

- Lahner (W. A. C.) 7 m. 5 cm.
- Kroner (W. A. C.)
- Willy Doer (Frankfurt).

5000 m.-es síkfutás.

- Lixl 17 p. 16²/₅ mp.
- Müller (Berlin) 18 „ 11³/₅ „
- Wacker (Krick.)

Távolugrás.

- Vargha Pál (M. A. C.) 6 m. 36 cm.
- Kéméndy Ernő (U. T. E.) 6 „ 12 „
- Nemes Dezső (M. A. C.) 6 „ 00 „

A győztes eredménye osztrák rekord.

Akadályverseny (1000 m.)

- Lixl (Kricketter) 6 p. 6¹/₅ mp.
- Ruzicska (W. A. C.)
- Hönich Antal (Bp. III. ker. T. és V. E.)

Vigasverseny (500 m.)

- Nagy József (B. A. K.) 1 p. 12 mp.
- Bolejzi.



(1) **Iffy Somodi István** (B. E. A. C.) multjáról még nincs sok mondani való, de eleget mondunk azzal, hogy övé — a jövő. Ha így fejlődik, mihamarabb az ő tulajdonába fog átmenni a magyar rekord. Nézzük csak a fejlődési menetet: 1903-ban Debreczenben 584 cm-t ugrott távolba, magasba pedig 167 cm-t; 1904. évben: Besztercebánya bajnokságát 632 cm-el megnyerte; Budapesten a B. T. C. versenyén 619 cm-el második lett (167 cm-es ugrással benne volt a B. E. A. C. győztes magasugró-csapatában); Debreczenben 625 cm-es távolugrásával megnyerte a hölgyek díját; magasba pedig 170 cm-t ugrott; Budapesten 647 cm-t ugrott; Kolozsvárt pedig 622 cm-t ugrott; 1905-ben a B. E. A. C. versenyén 611 cm-el második lett Nagy után és benne volt a B. E. A. C. győztes magasugró-csapatában (165 cm-el) és ugyancsak benne volt a B. E. A. C. junior staféta-futó-csapatában, amely győzött. A jun. 18-án megtartott bajnoki versenyen pedig Magyarország bajnokságát 650 cm-el nyerte meg és ezzel gyönyörű prognosztikont nyújtott jövőjébe, a mely — szorgalmát, sportszeretét és tehetségét ismerve — diadalokat és rekordokat fog hozni neki.

(2) **Nemzetközi atletikai viadal.** A »Budapesti Sport-Club« által f. hó 9-én d. u. 4 órakor tartandó atletikai viadal érdekessé ígérkezik, a mennyiben a magyar atletikán kívül bécsi, prágai és trieszti atleták is indulnak. A verseny a Fehérvári-úton levő B. E. A. C.-pályán tartatik meg. Belépti díj 60 és 40 fillér. Villamos közlekedés.

(3) **Az Aradi Athletikai Club sportünnepe.** Idegenben aratott sikerei után, az Aradi Athletikai Club mult vasárnap otthon mutatta be képességeit a város sportpártoló közönsége előtt. Délmagyarországi jelleggel lett rendezve az atletikai viadal s ama győzelmek, melyeket a rendező egyes tagjainak megszerezni sikerült, igazolják leginkább azt, hogy az Aradi Athletikai Club nemcsak Arad, hanem Délmagyarország sportegyesületei között is vezető szerepet játszik.

A versenyintézőség fáradságos munkája nem volt hiábavaló. Gyorsaság, szakszerű és kifogástalan rendezés s ennek következményeképp szép eredmények jellemezték az A. A. C. meetingjét, melynek sikeres lefolyása érdekében Szathmáry János elnök és ifj. Vass Gusztáv titkár fáradságot nem ismerő buzgalommal működtek közre. Az A. A. C. tagjai 8 versenyszám közül 7 esetben az első díjat nyert. Az eredmények — vidéki viszonyokat tekintve — elsőrangúak. Igen szép sikert ért el Mudin a súly- és gerelyvetésben, míg a távolugrásban egy ujjonnan feltűnt csillag aratott meglepetésszerű győzelmet. A verseny részletes eredménye a következő:

100 yardos síkfutás. Két előfutam után 1. Korányi Barna (A. A. C.), 2. Gruber Gy. (B. Sz. A. C.), 3. Koller Ferencz (B. Sz. A. C.), idő 11 mp.

Súlydobás. Mudin István (A. A. C.) 11-70 m. 2. Odry Zoltán (A. A. C.) 11-25 m. 3. Banga G. (Hódmezővásárhely) 11-10 m.

Távolugrás. 1. Ziffer Sándor (A. A. C.) 6-06 m. 2. Gruber (Szabadka) 6-03 m. 3. Reicher László 5-90 m. Ziffer győzelme meglepetésszámba ment.

220 yardos síkfutás. Két előfutam után 1. Korányi Barna (A. A. C.), 2. Hoffmann János (A. A. C.), 3. Koller (Szabadka), idő 25 1/2 mp.

Gerelyvetés. 1. Mudin 34-50 m. 2. Gaál Zoltán 30-55 m. 3. Ziffer 30-20 m. (Mindhárom A. A. C.)

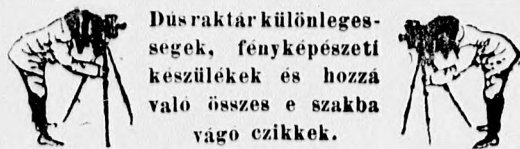
Összetett főverseny (magasugrás, diszkosz). 1. Ziffer Sándor 11 pont. 2. Mudin 8 pont. 3. holtversenyben Alt (A. A. C.) és Neidenbach E. (A. A. C.).

Rúd magasugrás. 1. Heeger Antal 3 m. 2. Szerinka László 2-95 m. 3. Altmann Rezső 2-90 m. Mindhárom az A. A. C. tagjai.

Negyed angol mértföldes síkfutás. 1. Dufner János (Meteor-Club Arad), 2. Heeger János (A. A. C.), 3. Szerinka (A. A. C.), idő 58 2/5 mp.

(4) **Uj sportegyesület a fővárosban.** Jozsefvárosi Sport-Club czimuel a napokban uj sportegyesület alakult meg a fővárosban, mely a sport összes ágainak művelését és fejlesztését tűzte ki céljául. Az új egyesület tisztikara a következő: Elnök: Oláh Gyula dr. orvostanár. Titkár: Farsky Gyula. Jegyző: Mihálovits János. Pénztárnok: Mihalik Kálmán. Kapitány: Ecker

Egyleti tagok figyelmébe ajánljuk.



WACHTL és TSA

IV., Eskü-út 6. (Klotild főhercegnő palota.)
Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

TELEFON 27—91.

Sportegyleti tagok figyelmébe ajánljuk.



MERTENS és TÁRSA

utóda
Dajkovits János
cs. és kir. udv. fényképész
Budapest, IV., Erzsébet tér 7. szám
Telefon szám 16—29.

Minden tekintet nélkül az időre, napközben és este 7 óráig készít csoportfelvételeket; különlegességek tableau-összeállításokban, specialista sportfelvételekben.

A SPORT-VILÁG

előfizetőinek s mindama clubok tagjainak, hol a **SPORT-VILÁG** mint hivatalos lap jelenik meg figyelmét felhívjuk, hogy addig Lawn Tennis raketet és labdát ne vegyen, míg a 60-félé Raket illusztrációs tennis-árjegyzéket át nem tekintette, melyet Plökl és Haas, Andrassy-ut 13. sz., Magyarország egyedüli legrégebb speciális sport-üzlete ingyen megküld. — Az összes lawn-tennis-gyárosok képviselve.



Photochemigrafiai mű-intézet. — Készít mindenféle clichéket. Phototypiát és autotypiát horganyra, rézre és vörösrézre, autotypiát háromszin nyomásra, photolithografiát átnyomásra vagy közvetlen átvitelben köre.

A Magyar Automobil-Club szállítója.

Butor-csomagolási és szállítási vállalat. MELLINGER LIPÓT

Budapest, VII., Károly-körút 5. sz.

Szállítási bizományi és elvámolási üzlet. — A m. kir. orsz. posta- és távirada gazdasági hivatal, a m. kir. Opera és a Nemzeti színház szerződéses szállítója.

FÁBRI J. ÉS TÁRSA

műtövs

a »Magyar Athletikai Szövetség«
a »Magyar Athletikai Club« és
több előkelő egyesület szállítója.

Egyleti jelvények, érmek, tiszteletdíjak, tánczrendek, zománccmunkák, ékszerek, aranyárúk olcsón és ízlésesen.

IV., Ferencziek-tere 2. sz.
(Királybazar az udvarban.)

József. Az új egyesület még e hó folyamán uszóversenyt, az őszszel pedig nemzetközi atletikai versenyt szándékozik rendezni.

(5) **Budapest-Kőbányai Torna-Egyesület** vasárnap delután jól sikerült atletikai versenyt rendezett. Az atletikai versenyen részt vett a Magyar Testgyakorlók Köre, a melynek csapata a verseny után fűleslabdajátékban mérkőzött a kőbányaiakkal. A verseny eredménye a következő:

100 yard. síkfutás (zárt). Két előfutás után a döntőben 1. Szalay Ernő 11 3/5 mp. 2. Ranits Kálmán. 3. Salzberger Gyula

Magasugrás. 1. Holics Odón (M. T. K.) 158 cm. 2. Turi Géza (M. T. K.) 145 cm. 3. holtversenyben Schnitterer Ernő és Haluszinszky József 140 cm.

Súlydobás (zárt). 1. Berger Jenő 7 m. 75 cm. 2. Schreil Károly 7 m. 3 cm. 3. Szalay Ede 7 m. 4 cm.

1/4 angol mértföldes síkfutó-handicap. 1. Holics Rezső (M. T. K.) előny nélkül, 2. Ranits Kálmán (K. T. E.) 40 m. e., 3. Nagy Ferencz (M. T. K.) 25 m. e.

Távolugrás. 1. Holics Odón (M. T. K.) 5 m. 78 cm. 2. Röck Ede (M. T. K.) 5 m. 74 cm. 3. Weisz Jenő (M. T. K.) 5 m. 64 cm.

1/2 angol mértföldes síkfutás. 1. Károly Jenő (M. T. K.), 2. Hoffer István (M. T. K.), 3. Domonkos (M. T. K.)

(6) **A Selmeczbányai Főiskolai Athletikai Club** június hó 9-én országúti versenyt rendezett tagjainak élénk részvétele mellett a következő eredményekkel:

1/4 angol mértföldes futás. 1. Wild Gyula 56 1/5 mp. 2. Müller Viktor

3 km-es síkfutás. 1. Fehér Géza 12 p. 05 mp. 2. Gretzmacher Gyula.

Június 29-én pedig atletikai versenyt rendezett:

80 m-es síkfutás. 1. Sleifer Aurél 9 3/5 mp. 2. Wild Gyula.

Súlydobás. 1. Jámbor István 10-76 m. 2. Baculla Lajos 10-66 Versenyen kívül Jámbor 11-16 m.

Diszkoszvetés. 1. Müller Viktor 38-05 m. 2. Jámbor István 32-81 m.

Távolugrás. 1. Müller Viktor 6 m. 2. Wild Gyula 5-70 m

Gerelydobás. Müller Viktor 34-26 m. 2. Martos János 33-76 m

Hármasugrás. Müller Viktor 11-51 m. 2. Sleifer Aurél 10-67 m.

A versenyek rendezése precíz és mintaszerű volt. A meeting az Athleta-Szövetség szabályainak szigorú betartásával rendeztetett s az elért eredmények után kíváncsian tekintünk, főleg Müller Viktor budapesti szereplése elé. Ha Müller eredményei tényleg reálisak, úgy a magyar atletika egy kitünő all round versenyzővel gyarapodott. A többi résztvevők és győztesek is elismerésre méltó eredménnyel szerepeltek.

(7) **A Törekvés Sport-Egylet** június 29-én saját pályáján atletikai versenyt rendezett, melynek eredményeit itt adjuk.

Részletes eredmények:

I. **100 yardos síkfutás.** 1. Lohász János 11 1/5", 2. Bán Kálmán, 3. Tatár Árpád

II. **Súlydobás.** 1. Mayer Rezső 8-90 m., 2. Gidró Dávid, 3. Nischbach Péter.

III. **Magasugrás.** 1. Lohász János 143 cm., 2. Hoffmann József

IV. **200 méteres síkfutás.** 1. Lohász János 27", 2. Bán Kálmán, 3. Hoffmann József.

V. **Diszkoszdobás.** 1. Mayer Rezső 28-39 m., 2. Szabó Károly, 3. Lohász János.

VI. **Távolugrás.** 1. Lohász János 5-80 m., 2. Ráduly Endre, 3. Bán Kálmán.

VII. **1/4 angol mértföldes síkfutás.** 1. Bán Kálmán 15", 2. Lohász János, 3. Hoffmann József.

VIII. **Súlyemelés.** 1. Gidró Dávid 216 1/2 klg., 2. Nagy Agoston 166 klg., 3. Tatár András 165 1/2 klg., 4. Turner Antal 153 klg.

IX. **Birkózás.** 1. Gidró Dávid, 2. Csékány Ferencz, 3. Jakab Antal, 4. Stelly Gyula.

(8) **Dr. Gönczy Lajost,** a Budapesti Egyetemi Athletikai Club kitünő atletáját Magyarország legjobb magasugróját lapunk jun. 25-iki számában egy olyan pozícióban mutattuk be, amely őt a legjobban jellemzi — magasugrás közben. Bemutatván őt képből, most hadd lássuk őt — írásban: 1900. április 28-án Debreczenben, már akkor is mint a B. E. A. C. tagja szerepelt először nyilvános versenyen. Az országos diák-kongresszus keretében rendezett magasugrási versenyt nyerte meg akkor, deszkáról 180 cm-t ugorván és rudugrásban is győzött (3 m. deszkáról). Azon a nevezetes bécsi versenyen, (1900. május 24-én) amelyen a B. E. A. C. tagjai bajnokságokat és más első díjakat hoztak hazá Magyarországra, aratta az első jelentős diadalát: 170 cm-t ugrott földről. Szereplésének első évében már bajnok is lett a magasugrásban (172 cm-t ugrott). A párisi olympia versenyen 170 cm-el harmadik lett. 1900. jun. 24-én érte el az első országos rekordját, a mely 1901. okt. 10-ig állott fenn. 1901. okt. 13-án a M. A. C. versenyen nagy szenzációt keltett, a mikor a rudugrásban (3 m-es ugrással) megverte Kauszer Jakabot; ugyanakkor 179 cm-re javította rekordját. 1902. május 18-án Kassán 182 cm-t ugrott magasba, megnyerte az összetett versenyt, amely 100 m-es futásból, diszkoszvetésből (31 m. 50 cm-t dobott) és hármasugrásból (12 m.

30 cm. ugrott) állott. Az év júniusában ismét megjavította rekordját (181 cm re, melyet a M. A. Sz. is elfogadott). 1902-ben is megnyerte a magasugró bajnokságot. 1903-ban nem versenyzett. 1904-ben megnyerte az egyetemi bajnokságot, de minthogy esős idő volt és a talaj puha, csak 170 cm-t ugrott. Magyarország bajnokságát ez évben újabb rekorddal (182 cm-el) nyerte meg, mely ma is rekord. St. Louisban az olympiai versenyen malheurrel versenyzett, mert csak 175 cm-t ugrott s így negyedik lett a világbajnokságban, a handi-capban már jobban volt diszponálva, mert 180½ cm.-es ugrásával második lett. Idén a B. E. A. C. tavaszi versenyén 181 cm-t meglepő könnyedséggel és biztossággal ugrott, de Magyarország bajnokságában már csak 175 cm-t tudott elérni, mult vasárnap azonban Szegeden már jobban volt diszponálva, amikor 180 cm-t is könnyen ugrott meg. Gönczy fényes pályafutásának ezek a nevezetesebb momentumai, de ezenkívül is számos versenyen (nemcsak ugrás, hanem futás rudugrás stb. terén is all round erő!) szerepelt még sikeresen. De azokról nem is szólunk, de hiszen fölösleges is: mindenki, aki érdeklődött athletikáink iránt, tudja, hogy olyan ugrot birunk Gönczyben, a milyen még nem volt Magyarországon s normálisnál nagyobb, szinte individualis, könnyedségből, ruganyosságából kiindulva nem is hisszük, hogy egyhamar méltó utóda legyen.

(A „Bácska” szabadtéri atletikai club 1905. július 16-án Palics-fürdőn méltóságos Bezeredy István ur, Szabadka és Baja városok főispánjának védnöksége alatt országos atletikai viadalt rendez. A verseny sorrendje:

- I. 100 yardos síkfutás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - II. Diszkoszdobás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - III. Magasugrás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - IV. 400 m. futás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - V. Rudugrás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - VI. Súlydobás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - VII. Tapolugrás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - VIII. Gerelyvetés (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
 - IX. 1 angol mértföldes futás (tét 3 kor.). 1. tiszteletdíj és diszített ezüst, 2. ezüst, 3. bronz-érem.
- Verseny után bankett, díjkiosztás és tánc a palicsi táncsteremben.

Verseny feltételek: I. Nevezések 1905. július 10-ig dr. Völgyi János klub-titkár címére (IV., Matyas-utca 55. sz.) elküldendők.

II. A nevezésnek tartalmaznia kell: a versenyző nevét, a versenypontokat, a benevező egyesület pecsétjét és hivatalos aláírását.

III. Nevezések tét nélkül nem fogadtatnak el. A tétért a benevező egyesület felelős.

IV. Nevezéseket a rendezőség indokolás nélkül visszautasíthat.

V. A versenyen a M. A. Sz. szabályai irányadók. Szabadkán, 1905. június 10.

Dr. Völgyi János
titkár.

Szilberlitsner Ferencz
elnök.

(Nemzetközi atletikai verseny. Agilis atletikai sportkörünk a B. E. A. C. megállapította már a VIII. nemzetközi viadalának napját. Szeptember 24-én lesz az érdekes verseny, melyen a B. E. A. C. versenyek állandó számai szerepelnek. A stabilis programot, valamint a korai kiírást minden tekintetben helyeseljék.

Egyetemi bajnokság ezuttal 100 yardra és távolugrásra íratott ki; tekintve azonban azt, hogy nem klubok közti versengésre akár újabb alapot szolgáltatni, ezáltal az egyesület a zártjellegű versenyszámban a résztvevő club tagsága helyett a facultásra stb. helyez sulyt.

Ennek tulajdonítható azon megkötés, hogy a résztvevők csak az egyetemek, főiskolák színeiben, illetve az azokat reprezentáló egyesület színeiben indulhatnak. A bajnoki kiírást illetőleg a B. E. A. C., több év leforgása alatt szerepelteti az összes versenyszámokat, elvül követve azt, hogy mindig egy futás szám. szerepeljen egy dobás vagy ugrással együtt. Eddig súlydobásra, 1/2 angol mértföldes síkfutásra, magasugrásra, 120 yardos gátfutásra volt kiírva, bajnokság jövőben diszkoszvetésre, gerelyvetésre, 1/4 angol mértföldes síkfutásra és 1 angol mértföldes síkfutásra lesz kiírva bajnoki küzdelem. A sorrend ötvenkint ismétlődik és mindaddig mégis inkább nyílt jellegű lesz a kiírás, (Nemzeti Sport szerint »kihívási bajnokság« lesz), ameddig a Szövetség főiskolai szakosztálya nem látja elérkezettnek az időt Magyarország főiskolai baj-



A legjobb motorkerékpár-
abroncs neve:

CONTINENTAL

Legékesebben bizonyítja ezt a
Motorkerékpárosok Szövetségének
Válogató-versenyén
elért győzelem.

A győző NIKODEM eredménye:
3 : 45 : 31 1/5

Minden versenyző gépén
„CONTINENTAL-PNEUMATIC”
volt.

Oesterreichisch-Amerikanische
Gummifabrik-Actiengesellschaft

Wien, XIII/3. Breitensee, Hütteldorferstrasse 74.

Raktár: BUDAPESTEN, VI., Révay-utca 6 sz.



FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



A legszebb minták
erős marhabőrből,
tartós kézi varrással,
s valamennyi leg-
finomabb angol
vörös gummihólyaggal ellátva,
5-ös nagyságban.

„Villám” 7 kor., „Turul” 9 kor., „Verseny”

11 kor., „Győztes” 13 kor., „Hunnia”

15 kor., „Kincsem” 4. sz. iskola football-

labda 6 kor., „Kincsem” 2. sz. gyermek-

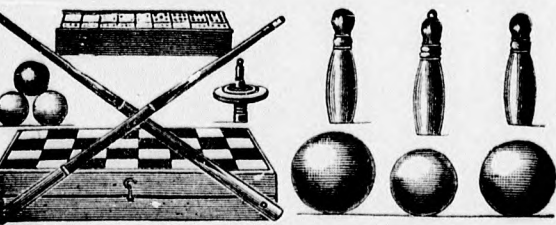
football-labda 4 kor.

„Football-czipő” marhabőrből, kitűnő szabás és erős
kézi varrással párja 13 korona.

Nagy választék: Football szarcsont- és bokavédők,
s a játékhoz tartozó összes felszerelésekben.
Továbbá nagy raktár: Lawn-Tennis-, Golf-, Cricket-
és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívóeszközök-,
vadászati-, hajászati-, turistafelszerelésekben stb.

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. szám.



Beitz János műesztetgályos, dákó- és billiárd-
golyógyár, kávéházi játékszerek
raktára, tekebabok és Lignum Sanctum tekegolyók
nagy- és kicsinybeni eladása. Telefon 81-30.

nokságainak megrendezésére. Ehhez azonban elsősorban megfelelő anyagiak kiváratnak és megrendezésük nézetünk szerint a jelen viszonyok között csak úgy volna nyélbe üthető, ha a főiskolai bajnokok bajnoki babérkoszorúval is megelégednének a dicsőség mellett.

A bajnoki babérkoszorú különben a magyar bajnokságokban is eléggé megfelelő dotáció volna és oklevéllel együtt bátran helyettesíthetné a költséges aranyérmeket.

Elvégre a bajnoki cím elnyerése a dicsőség legnagyobb foka.

A B. E. A. C. versenyén a két bajnokságon kívül, a magasugrás, egyéni és hatos csapatverseny (Szokoly vándordíj) szerepel, továbbá 402 1/4 méteres síkfutás, olyanok részére, kik ezen a távon első díjat még nem nyertek, lesz azonkívül súlydobás, diszkoszdobás, gerelyvetés, 220 yardos handicap, 3 angol mértföldes síkfutás.

(A „Sokol” cseh tornaegylet 1905. július hó 9-én a „Régisörház” kerthelyiségében (Kőbányán, Jászberényi-ut) rendezi I. Sokol napját a következő műsorral: I. Disztorna a bécsi „Sokol” tagjainak közreműködésével. 1. Felvonulás. 2. Üdvözlés. 3. Szabadgyakorlatok. 4. a) Sztortornázás. 4. b) Vendégek sztortornázása és szabadgyakorlatok lándzsával. 5. Gulák. 6. Elvonulás. Szabadgyakorlatok és lándzsatornázás zenekísérettel. II. Nagy nemzeti népnépzély a „Sloga” szerb ének- és kereskedelmi-egylet tagjainak közreműködésével. Népies szórakozások, gyermeknépzély, táncz, világposta. Az ünnepély d. u. 3 órákor kezdődik. A zenét a cs. és kir. 23. gyalogezred zenekara szolgáltatja.

(A B. E. A. C. legutóbbi választmányi ülésén Danér Bélát szüneti titkárnak választotta meg. Az ügykezelést a nyári szünet alatt ő és Rácz Lajos pénztáros vezetik. A pálya bérletügyében levelek a pénztáros címére küldendők (VIII., Salétrom-utca 8. I. 7.), a tennisz-pályák bérebevételére nézve, pedig dr. Lázár Andor ad felvilágosítást (VII. Kertész-utca 4.).

(Anglia atletikai bajnokságai. Az esztendő egyik legnagyobb atletikai sporteseménye: Anglia atletikai bajnokságai. A bajnoki meeting mult szombaton került a Stamford Bridge-i pályán, tízezer néző jelenlétében döntésre és eredménye a következő volt:

100 yardos síkfutás. 1. Morton 10 1/5 mp.

2. Watson. 3. Stark.

Súlydobás. 1. Horgan 13'71 m. 2. Nicolson. 3. Kelly.

1609 méteres síkfutás. 1. Butterfield 4 p.

20 1/5 mp. 2. Mac Gough. 3. Gardner.

Távolugrás. 1. O'Connor 7'26 m. 2. Cornish.

110 méteres gátfutás. 1. Stronach 16 1/5 mp.

2. Amsler. 3. Walker.

220 yardos síkfutás. 1. Jupp 22 1/5 mp.

2. Hyman. 3. Stark.

804 1/2 méteres síkfutás. 1. Blunden 2 p.

7 mp. 2. Crabbe. 3. Cowan.

Rudugrás. 1. Gonder (Franciaország) 3'51 m.

4 angol mértföldes síkfutás. 1. Smith 21 p.

8 mp. 2. Nicol. 3. Hobbs.

Magasugrás. 1. Leabry 1'63 m.

402 1/4 méteres síkfutás. 1. Halswell 50 1/5 mp.

2. Malfait. 3. Montague.

3218 méteres gyaloglás. 1. Larne 13 p. 20 mp.

2. Wilkine. 3. Martindale.

3218 méteres akadályverseny. 1. Russel 11 p. 11. mp. 2. Aldridge.

Kalapácsdobás. 1. Nicolson 48'05 m. 2. Horgan. 3. Flaxman.

Franciaország egy első és második díjat nyert, míg Amerika csak egy elsőt és egy harmadikat; a többi versenyben angol atléta győzött.

(Sportünnepély Kolozsvárott. A Kolozsvári Athletikai Club ujonnan épített sportpályájának javára sikerült atletikai ünnepélyt rendezett vasárnap délután, a melyet nagyszámu és előkelő közönség nézett végig. Az egyes versenyek eredménye a következő:

60 m.-es síkfutás. 1. Tury Jenő (Postás), 2. Somody István (K. A. C.).

Diszkoszvetés. 1. Eremits Vitályos (K. A. C.) 32 m., 2. Somody István (K. A. C.) 30 m.

Súlydobás. 1. Somody István 9'09 m. 2. Eremits Vitályos 9'05 m.

Magasugrás. 1. Somody István 1'57 m. 2. Kertay Lajos (Postás) 1'37 m.

Gerelyvetés. 1. Eremits Vitályos 32 m. 2. Somody István 28'78 m.

Végül labdarugó-mérkőzés volt a budapesti Postások és a Kolozsvári A. C. csapata közt. Győztek a Postások 5:1 arányban. A kolozsvári közönségnek rendkívül megtetszett a náluk először látott labdarugó-mérkőzés; különösen a Postások szép összjátékát tapsolták meg gyakran. A kolozsváriak egyetlen goaljukat a második félidőben érték el. A versenyek után sikerült táncmulatság volt egész reggelig. A mérkőző athletákat báró Jósika Gábor, a K. A. C. elnöke vendégelte meg.

(A Kaposvári Athletikai Club tagjai mult vasárnap a lerándult Budapesti Athletikai Klub tagjait az athletikai számokban és a labdarugó mérkőzésben legyőzték. A részletes eredmény a következő: I. Stafétafutás 402 m.: 1. A Kaposvári A. C. csapata 49 mp. II. Labdatávugrás: 1. Szlovák Elemér K. A. C. 47 80 m., 2. Szász Félix K. A. C. 47 53 m. III. Síkfutás 1/4 angol mérföld: 1. Szabó Imre K. A. C. 55 1/2 mp. A győztes igen tehetséges futó. A labdarugó mérkőzésben is a K. A. C. győzött és pedig 3:2 arányban; az első félidő eredménye 2:0 a K. A. C. javára.



Nemzetközi kerékpár-versenyek.

Péter és Pál napján sem csökkent az érdeklődés és akkor is szép számú közönség volt jelen. A főbb versenyszámok közül a *point-versenyben* Löwy Arthur küzdelem után maga mögött hagyta a külföldieket, bár győzelmének reális értékehez szó fér. *Püspöky* folytatta diadalait az 50 km.-es versenyben, melyben kitűnő időt ért el mind a három versenyző. A *rekord-versenyben* *Freundenberg* kiköszörülte a csorbát és 37²/₁₀ mp.-cel új pályarekordot állított föl. Jelentkezett a svéd *Houcke* is a juniorstartnál, de harmadik lett, a *vadászverseny* pedig a 70 m.-rel indult *Késmárky* biztosan nyerte. A motorverseny ismét *Pilisi* zsákmánya lett.

A második nemzetközi versenynap is sok versenyzőt vonzott a starthoz. A bevezetésül szolgáló vadászversenyben, *Roykó* kivételével, valamennyi nevező indult. Sorshuzas folytán *Késmárky* kapja a 70 m. előnyt, a kit a többiek nem tudnak elérni, csak a célhoz közel jutnak a közelébe, de győzelmétől megfosztani már nem tudják.

A *point-versenyben* heves küzdelem folyt az egyes körök jutalmáért. A legtöbbet (3) a német *Freundenberg* nyerte, 2—2 *Takáts* és *Williams*, azonkívül 1—1 *Löwy* és *Baumler*. Leccsengetéskor *Freundenberg* megy az élre, a fordulóban azonban leszorít a győpre és így menésében gátolva, csak második lesz, utána *Williams* harmadik.

A *juniorverseny*t *Guzsák* nyerte meg, bár *Müller* igen könnyen megelőzhette volna a spurtot *Houcke* vezette, de harmadik helyre szorult.

Az 50 km.-es versenyben csak a második start után sikerült az indítás. *Püspöky* mindjárt elül van, de *Posszert* megszorítja. *Williams* kellő training híján feladja a versenyt, míg *Schliesser* nagyon jól tartja magát, bár többször kénytelen vezetékét cserélni. A nagyon erős tempójú versenyt *Püspöky* csak egy körrel nyerte meg *Posszert* előtt, *Schliesser* harmadik. Hazai menők ezuttal először tettek meg 50 km.-t egy órán belül.

A *rekordversenyben* azután *Freundenberg* remek menésével rövidesen végzett a mieinkkel; *Baumler* rekordját meg is javította. *Löwy* 1/10 mp. különbséggel lett második mögötte, míg a harmadik *Williams*, ki a jury engedélyével az 500 m.-t a motorvezetéses verseny előtt tette meg, harmadik.

A *motorversenyben* a vakmerőbb *Pilisi* győzött, a kissé óvatos *Róka* ellen.

A rekkenő hőség dacára mult vasárnapon elég szép számú közönség nézte végig a versenyeket. A kerékpársport öröndetes fejlődését pedig élénken tárta elénk az az impozáns felvonulás, melyben a versenyek megkezdése előtt a közönség gyönyörködhetett.

Izgató jelenetekben egyébként páratlanul álló nap volt a vasárnapi. Egész sorozata a bukásoknak s csak a véletlennek köszönhető, hogy komolyabb szerencsétlenség nem történt. A 15 km.-es *point-versenyben*, ott, a hol versenyzők a csömöri-uti fordulóban tömörültek, *Posszert* első kerekének gummija pukkadt, kerékpárja elcsuszott, ő maga pedig fejfel bukott a pályára. Az utána haladó bécsi *Dworschak* vezetője még elkerülhette a földön fekvő *Posszert* gépét, de *Dworschak* azt nem látva, abba beleszaladt és *Posszert* mellé vágódott. Ugyanakkor a fordulóra jött *Simó* az *Adorján* vezette motorral, kinek éppen hogy ideje volt fölszaladni a fordulóra, nehogy keresztülgázoljon nehéz motorával a földön fekvőkön; a sebes iramban haladó *Simó* mindamellett kerékpárjával

elűtött a korlát mellett állók közül nehányat, köztük egy rendőrt. A mentők azután bekötötték a sebesülteket. De alighogy végeztek, újabb segítségükre volt szükség. A *motorhandicapben* ugyanis egy rendőr, ki nem okult eléggé társának előző balesetén, a verseny alatt a pályán állott *Adler* chauffeurnak a harmadik körben beakadt a lába motorjának szíjába és elbukott, de oly szerencsésen, hogy baja nem történt. *Martonyi* János 1320. számú rendőr a földön fekvő, fékevesztett motorhoz közeledik, mely forgása közben a lábán megsebzí. A rendőr egyensúlyt veszítve a korlátnak esik, a melyen orrát és arcát megsebzí. Sérülése nem súlyos.

A versenyzők közül *Freundenberg* rehabilitálta magát. Kétszer győzött, még pedig könnyű és szép stílusban *Löwy* ellen, kit a főversenyben még *Baumler* is a harmadik helyre utasított. *Simó* első szereplésével méltán feltűnt. Olyan formát mutatott már most is, hogy alighanem több versenyt lesz alkalma még az idén győzelmei közé számíthatni. Egyebekben pedig az összes elért eredménye igen figyelemre méltó és nagy küzdelmek gyümölcsei.

Freundenberg debutje mellett *Simó* szereplése iránt nyilvánult a legnagyobb érdeklődés. *Simó* már a 10 km.-ben jól tartotta magát, amennyiben első startjánál és a neki még szokatlan nagy motor utáni versenyben csak kb. 600 m.-el lett harmadik, maga mögött hagyva *Schliessert*. A 15 km.-es versenyben pedig *Püspöky* ellen győzött. Ideje 52 mp.-el rosszabb *Heiny* 15 km.-es magyar rekordjánál.

Vasárnap történt meg az első óvás. *Simó* emelte *Püspöky* ellen a kötelező versenyszabályok megsértése címén. A jury nem tárgyalta le az óvást a helyszínen, miután a tényállás alapos megvitatására volt szükség.

Szerdán éjjel a jury hosszas tárgyalás után az óvásnak nem adott helyt és *Püspökyt* jelentette ki győztesnek.

A megnyitőverseny előfutáiban minden nagyobb emóció nélkül szerezték meg a döntőfutamra való jogosultságot. Váltakozó vezetés mellett teszik meg harangjelzésig a távot, amikor *Williams* utat enged *Freundenberg*nek, ki a közönség tapsa között rövidesen végző ellenfeivel. *Baumler* kissé elszámította magát, *Bihary* pedig érthetetlenül lemaradt.

A *pointverseny* első futamára, mely 10 km.-es volt, 5 versenyző jelentkezett, de a bécsi A. Dworschak visszalepett és így *Püspöky*, *Posszert*, *Schliesser* és *Simó* indittak el. *Püspöky* éri el elsőnek motorját, utána *Posszert*, *Simó*, majd *Schliesser* következnek. A versenyzők között csak éppen annyi a távolság, a hogy a motorokat elfogták és a legsebesebb tempóban igyekeznek egymást elérni. A hajszának első áldozata *Schliesser* volt, kit győngye motora nem képes a kellő tempóban vezetni, s hamarosan lekörözi, — a többi küzd, hogy pozícióját javítsa, a mi egyiküknek sem sikerül és így a legnagyobb küzdelem áran *Püspöky* marad első kb. 300 méterrel *Posszert* előtt; utána ugyanannyival *Simó* harmadik. — A 15 km.-es futamban volt azután a balesetek egész tömege. *Schliesser* nem vesz részt a versenyben, helyette *Dworschak* indul hors concours. *Kit Adler* vezet *Püspöky* kapja meg elsőnek a motort, utána *Posszert*, *Simó* egy kissé elkésik, míg az *Adler* gépe nehezen indul. Ebben a sorrendben haladnak hét körön át. *Simó* behozza a hátrányt és a második helyen haladó *Posszert*hez felnyomul, ugyanakkor *Püspöky* vezetőgépe felmondja a szolgálatot *Posszert* igyekszik ezt kihasználni és megindul a küzdelem közté és *Simó* között az első pozícióért *Posszert* kerül ki győztesnek a páros viaskodásból és *Simó* vagy 40 méterrel visszamarad. A nyolcadik körben esett meg az említett tömeges baleset *Posszert* behalad a csömöri-uti fordulóra, hol érzí, hogy pneumatija engedni kezd. mert első kereke nem szalad jól, — csupán az egyenest akarja elérni, hogy gépet cserélhessen, a mi nem sikerül, mert a vendéglő mellett a gummi pukkadt, a kerék megcsuszott és *Posszert* — néhányszor megfordulva — fejfel vágódik a földhöz *Dworschak* — már néhányszor le van körözve — halad *Posszert* nyomában *Chaufferje* még el tudta kerülni a földön hempergő *Posszert*-et, de ő maga a pályán fekvő gépbe szalad és szintén lefordul a gépről.

Ugyanekkor ért *Simó* a fordulóhoz *Adorján* észrevéve a bukásokat, még van annyi ideje, hogy a fordulón fölszaladjon s közvetlen a földön fekvő *Posszert* mellett elhaladjon, *Simó* pedig, ki jó tempóban ment *Adorján* mögött, a korlát mellett lévőek között szedte az áldozatait *Pedáljával* megsértette *Kulcsár* István kisegítőt, továbbá egy kis fut, ő maga pedig egy csomó horzsolás áran került ki a bajból. — Zúzódasokon és melyebb horzsolásokon kívül ugy *Posszert*, mint *Dworschak*nak egyéb baja nem történt, csak a rendőr kapott tampa sebet, azonkívül fél nadrágszárát leszakította a *Simó* pedálja. *Püspöky*, ki előbb két kört *Adler* vezetése mellett tesz meg, ki viszont *Dworschak*ot otthagya, a baleset közben, vezetés nélkül folytatja a versenyt. Majd segítségére jön *Róka*, de *Simó* előnyök nem tudják behozni, ki így hat kör előny-

nyel győz — A 25 km.-es futam páros mérkőzés volt *Püspöky* és *Simó* között. *Püspökyt* *Róka* vezeti a *Posszert*-motorral. Heves harc fejlődik ki a kettő közt, melyben csak akkor kerül ki győztesen *Püspöky*, a mikor pár pillanatra *Simó* lemarad a motorjától; *Adler* odatolakodik segíteni *Simónak* és nem engedi maga mellé a *Simó* motorját, mely *Adorján*nal ott van mellettük. Ebben a veszekedésben szerzi *Püspöky* az előnyöket, majd néhányszor lekörözi *Simót* és győz. A pontok szerinti eredmény: 16 p. *Püspöky*, 13 pont *Simó*.

A főversenyért nagy vetélkedés folyt a sprinterek között. Már az előfutamban *Bihary* leszorítja *Löwy* a második helyre. Lassú tempóban teszik meg a végfutamban az az első három kört: a fordulóban *Williams* kerül előre, hogy harangjelre megkezdje a spurtot. *Freundenberg* két nyomába, utána *Bihary* és *Löwy*, míg *Baumler* csak későbbben nyomul fel. A fordulóban *Löwy* van elől, nyomában *Freundenberg*, kit *Baumler* követ, a többiek lemaradtak. A céloldalon azután *Freundenberg* elhagyja *Löwy*it, kit a szépen feljövő *Baumler* a cél előtt lefogott és a harmadik helyre szorított.

Ujítás volt a selejtező-verseny, melynél a versenyzők kénytelenek voltak jó tempóban hajtani, nehogy a kör lefutása után utolsóknak érkezve kislejtetessenek. Már fáradtan tettek meg az utolsó kört, hol az élen haladó *Mészáros* már nem tudták lefogni.

A 15 km.-es *motorhandicapban* csak *Adorján* és *Adler* indultak *Adorján* volt a scratch, kitől *Adler* 750 méter előnyt kapott. Már a harmadik körnél történt az említett baleset, mire a versenyt lecsengették.

Junius 29.

I. Vadászverseny. 1000 m. Indulhat minden hazai és külföldi versenyző. Díjazás: 1. nagy ezüst-, 2. ezüst-, 3. ezüst-érem.

1. Késmárky Árpád (Condor) 70 m. e 1 p. 23 1/2 mp.
2. Löwy Arthur (Fővárosi K. E.)
3. Horváth Gyula (M. T. K.)

Helyezetlen: Komjáthy Rezső, Stáry Lajos, Vass János, Kincses Pál, Mészáros Gyula.

II. Juniorverseny. 2000 m. Indulhat minden versenyző, ki pályán főversenyt vagy bajnokságot nem nyert. Díjazás: 1. nagy ezüst-, 2. ezüst-, 3. ezüst-érem.

1. Guzsák Kálmán (Condor) 3 p. 59 mp.
2. Müller István (Vándorkedv)
3. Houcke Lucian (Svéd)

Helyezetlen: Kincses Pál, Schatz Vilmos.

III. Pontverseny. 5000 m. Indulhat minden hazai és külföldi versenyző. Díjazás: Minden kör győztesének 5 kor. Az utolsó körnél 1. 40, 2. 30, 3. 20 kor.

1. Löwy Arthur (Fővárosi K. E.) 7 p. 36 2/5 mp
2. Freundenberg Gusztáv (Berlin)
3. Williams James (Boston)

Helyezetlen: Papp Ferencz, Husztolesz Ferencz, Horváth Gyula, Baumler Ede, Komjáthy Rezső, Stáry Lajos, Takáts István.

A kilencz körben első volt:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Baumler Ede | 6. Williams James |
| 2. Williams James | 7. Freundenberg Gusztáv |
| 3. Freundenberg Gusztáv | 8. Takáts István |
| 4. Takáts István | 9. Freundenberg Gusztáv |
| 5. Löwy Arthur | |

IV. 50 km. távverseny. motorvezetéssel. (Ha öt nevezésnél több érkezik. 15 km.-es előfutamban, melyből az első kettő kerül a döntőbe.) Indulhat minden felülvizsgált motorral bíró hazai és külföldi versenyző.

1. Püspöky Sándor (Főv. K. E.) 56 p. 35 3/5 mp. vezette *Pilisi* Lajos.
2. Possert János (Edison) 57 p. 51 1/5 mp. vezette *Róka* F. Armin.
3. Schliesser Ferencz (Edison) 1 6. 04 p. 53 3/5 mp. vezette *Adler* Miklós.

Williams James a versenyt feladja.

V. Rekordverseny. 500 m. A versenyzők egyenként indulnak repülő starttal. Indulhat minden hazai és külföldi versenyző. Díjazás: 1. 30, 2. 20, 3. 10 kor.

1. Freundenberg Gusztáv (Berlin) 37 2/10 mp. pályarekord.
2. Löwy Arthur (Fővárosi K. E.) 37 5/10 mp.
3. Williams James (Boston) 37 7/10 mp.

Nem helyezve: *Bihary* József (38 mp.), *Stáry* Lajos (41 1/10 mp.), *Takáts* István (39 1/10 mp.), *Késmárky* Árpád (40 3/10 mp.), *Ligeti* Gyula (41 8/10 mp.).

VI. Motorverseny. 10 km. Indulhat minden pályavezetőmotor. Díjazás: 1. 30, 2. 20, 3. 10 korona.

1. *Pilisi* Lajos (Fővárosi K. E.) 9 p. 49 3/10 mp.
2. *Róka* F. Armin (magán).
3. *Adler* Miklós (magán).

Helyezetlen: *Mett* Max (Bécs).

Julius 2-án.

I. Nemzetközi megnyitő-verseny. 2000 méter. 1000 m.-es előfutammal. Indulhat minden hazai és külföldi versenyző. Díjazás: 1. 30, 2. 20, 3. 10 korona.

Első előfutamban:

1. Freundenberg Gusztáv (Berlin) 2 p. 11 mp.
2. Löwy Arthur (Fővárosi K. E.)

Helyezetlen: *Roykó* József.

Második előfutám:

1. James Williams (Boston) 1 p. 55 mp.
2. Baumler Ede (Condor).

Helyezetlen: Husztolesz Ferencz, Horváth Gyula, Kment Károly.

Harmadik előfutám.

1. Bihary József (M. U. E.) 1' 45"
2. Stáry Lajos (Edison).

Helyezetlen: Haringás Béla, Komjáthy Rezső.

Döntő futám:

1. Freudenberg Gusztáv 3' 51¹/₅" mp.
2. Löwy Arthur
3. Williams James

Helyezetlen: Baumler Ede, Bihary József, Stáry Lajos.

III. Póntverseny (10, 15, 25 klm.-re). Díjazás: I. 100 K., II. 70 K., III. 40 K.

a) 10 klm.-es futám.

1. Püspöky Sándor (Fővárosi K. E.) 11' 18"
2. Vezette Pilisi Lajos.

2. Posszert János (Edison) 11' 37¹/₅"
3. Simó Sándor (magán) 12' 26¹/₄"

Vezette Adorján János

Helyezetlen: Schliesser Ferencz (Edison).

b) 15 klm.-es futám.

1. Simó Sándor (magán) 17' 43²/₅"
2. Püspöky Sándor (Fővárosi K. E.)

Vezette Adorján János, majd Adler Miklós, Róka F. Armin.

c) 25 klm.-es futám.

1. Püspöky Sándor (Fővárosi K. E.) 29' 59"
2. Vezette Róka F. Armin.

2. Simó Sándor (magán)
3. Vezette Adorján János.

Simó Sándor óvast emel Püspöky ellen, mert idegen vezető vezette.

Pontszerinti helyezések:

1. Püspöky Sándor 16 ponttal
2. Simó Sándor 13 "

III. Selejtező verseny. Díjazás: 1. Diszített nagy ezüst-érem, 2. nagy ezüst-érem, 3. és 4. ezüst-érem.

1. Mészáros Gyula (Vándorkedv) 8'24²/₅"
2. Stáry Lajos (Edison),
3. Guzsák Kálmán (Condor),
4. Roykó József (Condor)

Helyezetlen: Hock Lucian, Haringás Béla, Kment Károly, Késmárky Árpád, Vass János, Prenner Gyula, Bamberg Dezső, Ligeti Gyula.

IV. Főverseny. 2000 m., 1000 méteres előfutammal

Indulhat oly hazai és külföldi versenyző, ki főversenyt vagy bajnokságot nyert. Díjazás: I. 60, 2. 40, 3. 20 kor.

Első előfutám:

1. Freudenberg Gusztáv (Berlin) 1'59³/₅"
2. Baumler Ede (Condor),
3. Husztolesz Ferencz (Fővárosi K. E.)

Helyezetlen: Stáry Lajos, Komjáthy Rezső.

Második előfutám:

1. Bihary József (M. U. E.) 1'21³/₅"
2. Löwy Arthur (Fővárosi K. E.),
3. James Williams (Boston)

Helyezetlen: Horváth Gyula

Döntő futám:

1. Freudenberg Gusztáv 5'36⁴/₅"
2. Baumler Ede,
3. Löwy Arthur.

Helyezetlen: Husztolesz Ferencz, Bihary József, James Williams.

V. 10 klm.-es motorhandicap.

Indultak:

1. Adorján János (scratch),
2. Adler Miklós (750 m. előny).

A harmadik kör után a verseny Adler balesete miatt lecsengtetetik.

* A szövetségi turaversenynek, a melyet

e hó 16-án tartanak meg Tatar, f. hó 3-án volt a nevezési zárnapja. A versenyre a következő egyesületek neveztek:

Budapesti Kerékpár Egyesület 1882 20 tagot

Vándorkedv Kerékpár Kör 41 "

Kispest-Szt Lőrinczi Kerékpár Kör 14 "

Jóbarát Kerékpár Kör 15 "

A nevezések száma a tavalyihoz képest

apadást mutat, mely körülmény abban találja

magyarázatát, hogy az Edison K. E. tagjai

az egyesület által rendezett pályaversenyeken

vannak elfoglalva, a Fővárosi K. E. és a

Csillag Kerékpáros Kör valószínűleg nem érzi

magát elég erősnek, hogy a versenyre meg-

felelő csapatot kiállíthasson Távól maradt továbbá a Condor Kerékpár Egylet a tavalyi incidens miatt.

A négy egyesület részvétele így is biztosítja a verseny sikerét. Mind a négy egyesület részvételével tanusagot tesz komoly sporttevékenységéről, igazolják azt, hogy él tagjaikban a turázás iránti komoly törekvés minden alkalommal, valahányszor nekik sportképességük bemutatására módot nyújtanak.

Az idei győztesnek a Vándorkedv Kerékpár Kör tippeljük, a mely impozáns számú csapattal megy a küzdelembe.

A versenyintézőség kéri az egyesületeket, hogy a fehérvári kávéház előtt már reggel 4 órakor gyülekezzenek, hogy az indítás akadálytalanul megtörténhessen. Szövetségi tagjegy minden résztvevő hozza magával, mert annak ellenében kapja menetigazolványát, a melyet Bicskén az ellenőrző állomáson lebélyegeztetni és Tatán a czébirónak átadni köteles. A versenyintézőség tagjai: Dósa Ferencz ügyvéd, Lahm Károly szöv. alelnök és Kosutány Béla szöv. jegyző.

A visszautazásra Tataról délután 3 gyors- és 2 személyvonat félúru menetdíjkezdemenynyel áll a résztvevők rendelkezésére, úgy hogy a tatali park és egyéb látni valók megtekintésére is elegendő idő jut.

* A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882. vasárnap a pécsi országúton a 6-os kötől a 86-os köig rendezett tereplőny háziversenye a következő eredménnyel végződött:

I. Kornai Imre 3 óra 27 p. alatt előny 31 p.

II. Meier Gyula 3 " 27 " " " 24 "

III. Bikár Szilárd 4 " 9 " " " 32 "

IV. Turják Károly 4 " 8 " " " 23 "

V. Philipovits Emil 4 " 40 " " " 29 "

VI. Seregi Nándor 4 " 33 " " " 15 "

A rekkenő hőség a résztvevők kitartását erős próbára tette

* Aradi kerékpárverseny eredményei 1905. június hó 18-án:

Junior, illetve megnyitószereny (3 klm.). 1. Friedrich Imre 7 p. alatt, 2. ifj. Nyáry Béla, 3. Kaiser Rudolf.

Főverseny 10 klm.-es fordulóval. 1. Szilvassy Antal 20 p 5 mp. 800 m. előnyvel, 2. Gaternayer Jakab, 3. Jasek Lajos.

Vendégek versenye (5 klm.). 1. Hajas István, 2. Nyársi Gyula, 3. Máté István. Idő 15 p.

Vigasz-verseny (2 klm.) 1. ifj. Nyáry Béla 3 p. 35 mp.

2. Jasek Lajos, A verseny a simándi országúton tartott meg. Díjazás a következő volt I. és II. ezüst, III. bronz-érem, a főverseny győztese diszített ezüst-éremet kapott. Jövő hónapban egy kerületi verseny tervezetik, ha a környékbeli egyletek versenyzői részvétele biztosítva lesz.

* Bécsben június 29-én és július 2-án folytatódtak a 25-en megkezdődött pályaversenyek. Az eredmények a következők:

Point-verseny (5000 m.).

1. Wutte 9 pont,

2. Prieszner 3 pont,

3. Papp 1 pont. — Wutte az ötödik körtől kezdve fél körrel vezet. Erős küzdelem a második helyért.

Margaretin-díj (2000 m.).

1. Kaube,

2. Solar,

3. Hep. — Kramer, Hertl, Fuhs helyezetlen.

Motor-kerékpárverseny (25 km., 50-65 kg.-os motor-kerékpárok részére).

1. Dietrich (Orion) 23' 06¹/₅"

2. Czerviel (Orion) 26' 29"

3. Lust (Linsler) 35' 53". — Mehnert (Linsler) feladta. Lust tud leggyorsabban indulni, rögtön utána azonban Dietrich és Czerviel is kap gyújtást. Lust vezetését nem sokára felváltja Czerviel, ki remekül veszi a fordulót, míg itt Lust 10 loerős motorát teljesen működésen kívül helyezi. Lust hátsó pneumatikája megsérül és így Dietrich és Czerviel nagy előnyt szerezhetnek.

Egyórás verseny.

1. Schönebeck (Berlin) 53'270 klm.,

2. Meinhold (Reichenbach) 52'430 klm.,

3. Meixner 36'520 klm. — Eleinte Schönebeck vezet, utána Meixner és Meinhold, de az első kettő gépe csakhamar megsérül és Meinhold kerül az élre. Míg azonban Schönebeck hamar helyre hozza a veszteséget. Meixner folytonos pneumatikusréssel 30 kört veszít.

Vezetőmotorok versenye (5000 m.)

1. Lust 4' 27²/₅"
2. Bajoret 60 méterrel hátrább,
3. Hartweg 1 körrel hátrább.

Julius 2-an.

Motorverseny (50-65 kg. nehéz kerékpárok részére, 10, 20, 30 klm.).

- 10 klm. 1. Dietrich (Orion) 8' 56²/₅"
2. Czerviel (Orion),
3. Lust (Luise) feladta

- 20 klm. 1. Lust 17' 04¹/₅"
2. Dietrich,
3. Czerviel.

- 30 klm. 1. Czerviel 28' 55"
2. Dietrich,
3. Lust feladta pneumatikusréülés miatt. —

Mivel mindéggyik távon más-más győzött, 5 klm. döntőversenyt kellett rendezni, melyben azonban csak Lust (5' 14") indult.

Handicap (1500 m.).

1. Pührer scr.
2. Solar 10 m. előny,
3. Prieszner 30 m. előny. — Helyezetlen: Kramer (40), Bittner (70), Zell (100), Wutte (120).

Tandem-verseny (3000 m.).

1. Kramer-Solar } holtverseny,
2. Kostir-Feichtinger }
3. Pührer-Wutte }

100 klm. verseny.

1. Meinhold (Reichenbach) 2 : 07' 20⁴/₅"
2. Meixner 32 körrel hátrább,
3. Papp 60 körrel hátrább. — Schönebeck bukás miatt feladta a versenyt Meixner motora vége felé felmondta a szolgálatot

* A millenaris versenypályán nagyon élénk élet folyik. Az esti órákban nagyon sokan treniroznak és komolyan látnak hozzá a munkához. Élvezetes sportversenyekben van gyakorta részük a nézőknek. Csak egy baj van. Nem tudnak rendet tartani az idő beosztásában, hogy mikor trenirozzanak a sprinterek és mikor a távversenyzők. Talán a Pályaszövetség erélyes rendelkezéssel módját ejthetné annak, hogy megállapítaná a megfelelő időket és azok pontos betartására gondot viselne.

* Husztolesz Ferencz indul a mai egyórás versenyen Posszert motora után, Róka vezetése mellett.

* Freudenberg Gusztáv, kit közönségünk oly hamarosan megkedvelt, startja után csak egyszer lett második és ekkor is csak azért, mert a végspurtnál a fordulóban a győpre leszorítottatott

* Tömeges bukások vannak napirenden a millenaris pályán. A vasárnapi bukások áldozatai még most is érzik a következményeket; Posszert ma nem is indul a Fővárosi K. E. versenyén. Kedden ugyanazon a helyen, ahol a vasárnapi bukások voltak, esett el Horvath Gyula (M. T. K.) és össze-vissza zuzta magát Dworschak — mint értesülünk — már kiheverte a vasárnapi bukást.

* Schliesser Ferencz megváltik a pályaversenyektől. Oka annak, hogy az erős motorok mellett a gyenge motorral nem tud érvényesülni. Újólág csak az országúton fog versenyezni.

* Külföldi versenyek. Zehlendorf: Porosz bajnokság: 1. Bruno Götz, 2. M. Götz. — Nürnberg: Nürnbergi nagydíj: 1. Ellegaard, 2. O. Meyer, 2. Kurzmeier, 4. Nedela. Arend kiesett az előfutamokban gummi-pukkadás miatt. — Plauen: Egyórás verseny: 1. Günther (72 900 klm.), 2. Robl (70 850 klm.), 3. Keilwerth. A B oszt. 10 és 25 klm.-ben: 1. Arens. — Breslau: 10 klm.: 1. Przyrembel, 2. Keller, 3. Otto Pusch 30 klm.: 1. Przyrembel, 2. Pusch, 3. Franz Weber. Főverseny: 1. Axel Hansel 2. G. Heidenreich, 3. R. Löwenberg. — Paris: Grand Prix U. V. F.: 1. Henry Mayer, 2. Poulain, 3. Kramer Tandemverseny: 1. Poulain-Rettich, 2. Mayer-Schilling, 3. Rütt-Bader. — Franciaország 100 klm.-es bajnoksága: 1. Guignard 1 ó 34' 56¹/₅" (rekord), 2. Lecuyer (6 kör), 3. Simar (15 kör). Helyezetlen: Darragon, Lorgeau, Trante, René és Parent.

Sportegyleti tagok figyelmébe ajánljuk

JANURA

vendéglőt

Podmaniczky-utca 21. szám.

Sportférfiak találkozóhelye.

Az „IMPERIAL” gummi sérvkötő

az egyetlen, mely szolid kivitelben egyesíti magában az összes sérvkötők előnyeit. Rendkívül tartós, ruganyos gummiöv. tolikönnyű palettával, mely minden sérvet könnyen zár és éjjel nappal viselhető s igen olcsó. Darabja 5 frt, kétoldalu 10 frt — Szétkü de s bérmentve!

Kapható a főltalálónál: PAPP LÁSZLÓ „Arany Kereszt” kötszertárában. Budapest, VI., Andrassy-út 76. sz.

Ugyanott mindennemű övszerek kitűnő minőségben 2, 3, 4 és 6 forintért tucatonként kapható



Gordon Bennett-Verseny.

- I. Théry (Franciaország).
- II. Nazzari (Olaszország).
- III. Cagnó (Olaszország).
- IV. Caillois (Franciaország).

Az auvergnei-uton szerdán rendezett automobil-verseny a francia automobil-sport és a francia gépkocsipar újabb, világraszóló diadalát jelentette. A világ legnagyobb szerzői automobil-versenyét idén ismét egy francia nyerte meg, ugyanaz a versenyző, ki tavaly Németországban a francia automobil-sportnak már már veszendőbe menő hegemóniáját visszaszerezte. Théry francia gyártmányú kocsi nagy fölényrel győzött 6 nemzet küldöttjeivel szemben, győzelmével a francia automobil-sportnak megbecsülhetetlen értékű szolgálatot tett. Helyszüke miatt jelen számunkban csak rövidesen vészoljuk a verseny lefolyását s csak azt jegezzük meg, hogy a mily nagy diadalt aratott a francia automobil-ipar a világversenyen, ép oly súlyos vereséget szenvedtek képviselői azon nemzeteknek, melyeknek legfőbb vágya, ambíciója volt a francia automobil-sporttal a versenyzést sikerrel felvenni, s a melyek minden uton-módon kifogásolták a Francia Automobil Club szabályzatait s a Gordon Bennett idejéig versenyeinek rendezésére irányuló intézkedéseket és terveket. A francziák mellett igen tiszteletre méltó szerepet játszottak az olaszok. A második és harmadik helyet olaszok töltötték be, az első és negyediket francziák. A németek büszkesége és reménye a 3 év előtti Gordon Bennett győztes Jenatzky nem volt sehol, pedig tavaly még a második helyre került s erősen megszorította a győztes ellenfelét. Ugyancsak így jártak az angolok is.

A Gordon Bennett-verseny ezuttal Franciaország auvergne-i kerületében a lachampsi síkságon került döntésre; e síkság az erdős Puy de Dôme hegy lábánál terül el. Hegyekről szegélyezett völgykaton formájú és valaha a Caldera nevű hegyformáció krátere lehetett. A pálya tele van meredek, életveszélyes fordulokkal, ugyanarra, hogy a 137,5 kilométeres pályán körülbelül 200 forduló van. A kör alakú pálya távolsága 137,444 kilométer, melyet a versenyzők négyszer kötelesek megtenni, úgy hogy a verseny távja tulajdonképpen 549 kilométer 776 méter.

A start, illetőleg a cél Lachamps mellett volt, Clermont-Ferrandtól délnyugatra Ott állították fel az óriási tribünöket a közönség számára.

Az automobilok lemászálása Lachamps-ban kedden délelőtt 10 órakor kezdődött. A versenyben résztvevő országok részéről a következők voltak a lemászáláshoz jelen: René de Knyff (Franciaország), Mr. Colonel Holden (Anglia), Sierstorpff gróf (Németország), Kolowrat Lipót gróf (Ausztria), Mr. Gray Dinsmore (Amerika), és Ferrero de Ventimiglia márk (Olaszország). Az idő rendkívül viharos. Délután 3 órakor óriási vihar zúgott végig Auvergne-en, mely az automobilok számára készült sátrak között nagy pusztításokat vitt véghez és alapos károkat okozott. Délután 6 óra tájban a vihar kissé elállt, úgy hogy a verseny napjára jó időt vártak.

A hivatalosan megállapított súlyok a következők: Théry 994 kg, Clifford Earp 996 kg, Jenatzky 1006 kg, Lanzia 1007 kg, Braun 1001 kg, Lyttle 992 kg, Caillois 1000 kg, Rolls 998 kg, De Caters 1005 kg, Cagnó 1006 kg, Hieronimus 1005 kg, Dingley 984 kg, Duray 1003 kg, Bianchi 995 kg, Werner 1003 kg, Nazzari 1005 kg, Burton 1005 kg, Tracy 1007 kg. A legnagyobb loerejű kocsai: 130 HP Dietrich francia gyár automobilja, a Mercedes 125, a Fiat 110, a Wolseley 112, a Napier 100, a Richard-Brasier 96, a Locomobile 100, a Pope Toledo 70 loerejű.

A Bennett-verseny startja szerdán reggel 6 órakor volt. Mind a tízenyolez indulásra jogosult a starthoz állt, a kiket öt percnyi időközben indítottak utnak. Elsőnek Théry, a vándordíj védője, a tavalyi győztes indult. A start sorrendje a következő volt:

1. Théry (Richard Brasier-gyártmány) Franciaország.
2. Clifford Earp (Napier) Anglia.
3. Jenatzky (Mercedes) Németország.
4. Lanzia (Fiat) Olaszország.
5. Braun (Mercedes) Ausztria.
6. Lyttle (Pope Toledo) Amerika.
7. Caillois (Richard Brasier) Franciaország.
8. Rolls (Wolseley) Anglia.

9. De Caters báró (Mercedes) Németország.
10. Cagno (Fiat) Olaszország.
11. Hieronimus (Mercedes) Ausztria.
12. Dingley (Pope Toledo) Amerika.
13. Duray (De Dietrich) Franciaország.
14. Bianchi (Wolseley) Anglia.
15. Werner (Mercedes) Németország.
16. Nazzari (Fiat) Olaszország.
17. Burton (Mercedes) Ausztria.
18. Tracy (Locomobile) Amerika.

Az indulást óriási embertömeg nézte és különösen Thérynek bőven kijutott a közönség lelkes óvációból, de a másik két francia versenyzőt is megjelenezték. A németországi versenyzőket pedig a nagy számmal jelenlévő németek üdözöltek. A keddi erős zivatar után szerdán komor, felhős az égzolozat és minden pillanatban attól kell tartani, hogy megindul az eső. Jenatzky, a verseny két év előtti győztesse sápadtan áll a start-hoz, de arcvonásai merész elhatározást árulnak el — Vagy győzők, vagy elpusztulok — jelenti ki.

A start után alig négy kilométerrel Jenatzky gépkocsiját baj érte és 20 perc késedelmet szenvedett. Lanzia az első 30 kilométeren egy perc előnyt szerzett magának Théryvel szemben.

Első kör.

Az elsőnek indult Théry 1 ó. 41 p. 07 mp. alatt elsőnek vonult át a célon; utána Lanzia jött, a ki 1 ó. 34 p. 57 mp. alatt tette meg az első kört, tehát 6 p. 10 mp.-cel rövidebb idő alatt, mint Théry Clifford Earp ideje 1 ó. 54 p. 11 mp., Braun 1 ó. 55 p. 04 mp., Jenatzky 2 ó. 9 p. 41 mp., Caillois 2 ó. 50 mp., Rolls 2 ó. 3 p. 49 mp., Cagno 1 ó. 54 p. 4 mp., De Caters 2 ó. 6 p. 09 mp., Duray 1 ó. 49 p. 27 mp., Hieronimus 2 ó. 2 p. 28 mp., Lyttle 2 ó. 31 p. 09 mp., Werner 1 ó. 51 p. 1 mp., Nazzari 1 ó. 49 p. 13 mp., Bianchi 2 ó. 12 p. 49 mp.

Második kör.

Lanzia a második fordulóban automobiljának igazítása miatt 6 percet időt vesztett.

A második kört Théry 3 ó. 30 p. 4 mp. alatt tette meg, míg Lanzia 3 ó. 17 p. 8 mp. alatt. Lanciaának tehát hat perc időhátránya daczára is már 12 perc 56 másodperc előnye van.

Harmadik és negyedik kör.

Lanzia, a ki a második körben már oly előnyt szerzett magának, hogy a díj biztos győztesének hitték, a harmadik körben kénytelen volt a versenyt feladni, Automobilja ugyanis annyira elromlott, hogy az utat nem folytathatta és így Théry, legveszedelmebb ellenfelétől megszabadulva, megismételte tavalyi győzelmét. Második Nazzari, harmadik Cagno és negyedik Caillois (Richard Brasier) lett, Théryt óriási óvációkkal fogadta a közönség, A győztes ideje 7 ó. 9 p. 49 mp.



— Magyar úszók Bécsben. Az I. Wiener Amateur Schwimm-Clubnak szombaton és vasárnapon rendezendő nemzetközi úszó-versenyein, magyar színeket Hajós Henrik és Forgács Béla a M. T. K. tagjai fogják képviselni. Hajós Henrik jelenleg igen jó formában van és sok reménnyel indul a császárdíj mindhárom futamában. Forgács Béla új tehetség, ki a 100 méteres junior-versenyben és a 68 méteres gyorsúszásban próbál szerencsét a bécsi versenyzőkkel szemben. Nevezések:

Kaiserpreis. Orlik, Bernhardt, Mayer, Hajós.
Juniorverseny. Forgács, Deutsch, Freund, Scheff, Kellner, Haas.

204 m-es úszás. Böhm, Bernhardt, Hajós, Scheff, Axel, dr. Blau, Kellner.

68 m. Forgács, Axel, Scheff Géza, Karl Keszler, Ragan, Müller, Nicholson.

68 m-es handicap. Weber, Freund, Schachtitz, Walter és Károly, Austria, Szigeti, Nadmann. — Kiss Géza utólagos nevezését nem fogadták el.

— A bécsi folyamregatta újabb kudarczczal szaporította a magyar evezők külföldi szerepléseit. A folyamregatta eddig győzhetetlennek vélt regatta-egyesülete a Pannónia, az idén nem is nevezett. Helyette a Nemzeti próbált szerencsét, de nem sok sikerrel. Levitzkyt a bajnokságban disqualifikálták. A disqualifikálás oka egy összeütközés alig 500 méterrel a start után, melynél — a bírák szerint — Levitzky volt a hibás. Pitschmann az összeütközés helyéről újra indították, Levitzkyt pedig kizárták a versenyből. Még rosszabb sorsra jutott a Nemzeti nyolczas, melyet a linzi Wiking négy hosszal, tehát

nagy fölébbséggel győzött le. A nap másik két versenyét a bécsiek nyerték meg és pedig a senior negyest a Lia, a junior negyest a Donauhört.

— A Magyar Testgyakorlók Köre nemzetközi és bajnoki úszóversenyt, mely augusztus hó 13-án az angol úszók részvételével a városi tengerparton tartja meg, a szezon legszebb versenyének ígérkezik. Részletes propagáció lapunk legközelebbi számában fog megjelenni.

— Halmay Zoltán az angol versenyekre készülő, szorgalmas traininget folytat, hogy revanchot vegyen két év előtti Derbyshirevel szemben ért vereségeért.

— A bécsi úszóversenyek eredményét a „Sport-Világ” táblázatán aznap este érkező sürgöny fogja jelezni Hébel- (vált Stanofj-féle kávéházban este 9 órakor).

— Anglia mértföldes úszó-bajnoksága a Life Saving Society rendezésében a múlt szombaton került döntésre a Highgatei tóban. A versenyen 70 ezer ember volt jelen Kieran, a fiatal ausztráliai bajnok, a ki 1609 méterre 23 p. 16¹/₅ mp.-cel a világrekordot is bírja, a fél pályán vezetett, de ott előnyomult az angol Billington és 24 p. 42¹/₅ mp. alatt (angol rekord) legyőzte a jeles ausztráliai úszót.

— A Magyar Testgyakorlók Köre védnöksége alatt a Gödöllői Nyaraló Ifjúság f. évi július hó 16-án Gödöllőn országos úszóversenyt rendez a következő programmal:

1. Vendégek versenye (88 m.) Elsőnek M. T. K. ezüst, második és harmadiknak M. T. K. bronzérem.
2. Gödöllői ifjak versenye (22 m.) Díjazás mint az 1. sz. versenynél.
3. Gödöllői ifjak versenye (66 m.) Díjazás mint az 1. sz. versenynél.
4. Középiskolai tanulók versenye (88 m.) Díjazás mint az 1. sz. versenynél.
5. Főverseny (110 m.) Elsőnek M. T. K. aranyérem és tiszteletdíj, második ezüst, harmadik bronzérem.
6. Búvár úszás. Díjazás mint az 1. sz. versenynél.
7. Hölgyek díja (220 m. bajnokok kizárva). Elsőnek M. T. K. ezüstérem és tiszteletdíj, második ezüst, harmadik bronzérem.
8. Plunging handicap. Díjazás mint az 1. sz. versenynél.
9. Főverseny (660 m.) Elsőnek M. T. K. ezüstérem és tiszteletdíj, második ezüst, harmadik bronzérem.
10. Hölgyek versenye (22 m.) Elsőnek tiszteletdíj.
11. Egyéni stafeta-úszás (66 m.) Elsőnek ezüstérem és tiszteletdíj, második és harmadik bronzérem.
12. Mellúszás handicap. Elsőnek M. T. K. ezüst, második és harmadiknak M. T. K. bronzérem.
13. Hátúszás (88 m.) Díjazás mint fent.
14. Vigasz-verseny (66 m.) Díjazás mint az 1. számú versenynél.

Tudnivalók: 1. A versenyen részt vehet minden magyar amateur-úszó. 2. A stafeta-versenyben a versenyzők kötelesek az egyet igazolását a tükör által láttatni. 3. Nevezések legkésőbb július hó 13-ig Hecht Béla urhoz Gödöllő, vagy Hajós Miklós urhoz (V., Sétány-utca 3. sz. alá) intézendők. 4. A nevezéseknek tartalmazniuk kell: a) a versenyző teljes címét és lakóhelyét, b) a verseny nemét és számát, c) a handicap versenynél a két utolsó versenyben elért eredményt és d) a tétet. 5. Tét nélküli vagy a zárlaton túl érkező nevezések semmi esetre sem fogadhatnak el. 6. Tét az 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12. és 14. számú versenyekre 1 kor., 5. számú versenyre 6 korona, 9. és 11. számú versenyekre 5-5 korona, hölgyek- és vigasz-versenyben tét nincs. 7. Második díj 4, harmadik díj 7 és negyedik díj 10 induló esetén adatik ki. 8. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók. 9. A versenyek a M. A. Sz. szabályai szerint rendeztetnek.

— Vízaknán az ottani m. kir. áll. sósággyűrdő igazgatósága sóstóban f. évi július 8-án nemzetközi úszóversenyt rendez. A program jelentősebb száma Vízakna bajnoksága vándordíjjal, aranyéremmel és bajnoki szalaggal. (Tavalyi győztes ifj. Rády Andor M. T. K.)

— Az Óbudai Torneegyület által 1905. évi július hó 15-én, délután 6 órakor a római fürdőben rendezendő országos úszóversenynek sorrendje és feltételei:

I. Megnyitó-verseny (105 m.) Olyanok részére, kik úszóversenyen 1. díjat még nem nyertek. 1. ezüst, 2-3. bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Előki díj, handicap. (105 m.) 1. dr. Botzenhardt János, az O. T. E. elnöke által felajánlott tiszteletdíj és ezüst-érem, 2. ezüst, 3. bronz-érem. Tét 3 korona.

III. Mellúszás. (70 m.) 1-2. ezüst, 3. bronz-érem. Tét 2 korona.

IV. Középiskolai tanulók versenye. (70 m.) 1. ezüst, 2-3. bronz-érem. Tét 2 korona.

V. Hátúszás. (70 m.) 1-2. ezüst, 3. bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. Negyed angol mértföldes úszás. (402¹/₅ m.) 1-2. ezüst, 3. bronz-érem. Tét 2 korona.

Munkatársainkhoz!

Lapunk zárata csütörtök déli 12 óra. Felkérjük tehát ezúton munkatársainkat s tudósítóinkat, hogy közleményeiket ez időn belül küldjék be. Nagyobb terjedelmű cikkeket pedig legkésőbb kedd estig kérjük a szerkesztőségbe beküldeni.

VII. **Handicap.** (210 m.) 1—2. ezüst, 3. bronz-érem. Tét 2 korona.

VIII. **Staféta-verseny.** (3x35 m.) Csakis egyleti csapatok részére. Mell-, hát-, illetve oldalúszás kötelező. Győztes csapat egyletének: Kánitz Henrik ur, a Ferencvárosi Torna-Club tagja által felajánlott tiszteletdíj és a csapat tagjainak: 3 ezüst érem, II. csapatnak: 3 bronz-érem. Tét 5 korona csapatonként.

IX. **Gyorsúszás.** (70 m.) Bajnokok kizárva 1—2 ezüst, 3. bronz-érem. Tét 2 korona.

X. **Water polo-mérkőzés:** a római fürdő igazgatójának tiszteletdíjért. 7-es csapatok részére. Győztes csapat egyletének a tiszteletdíj, a csapat tagjainak 7 ezüst, II. csapatnak 7 bronz-érem. Tét 10 korona csapatonként.

Általános feltételek: 1. A versenyeken résztvehet bármely sportegylet gentleman amateur tagja.

2. A nevezések a tettekkel együtt 1905. július 11-éig este 6 óráig dr. Botzenhardt Janos ügyvéd urhoz, az O. T. E. elnökéhez (Budapest, III., Lajos-utca 183. szám) küldendők.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a versenyző nevét, a tétet, a számot, melyre nevez, polgári állását s lakását.

4. A II. díj 3, a III. díj 5, a IV. díj 8 induló esetén adatik ki.

5. Tét nélkül és nevezési zárlaton túl érkező nevezések nem vétetnek figyelembe.

6. A waterpolóban és a staféta-versenyben csak a bevezetett csapatok bevezetett tagjai vagy tartalékai vehetnek részt.

7. A vonatok indulása a budai Pálffy-téri viczinális állomásról d. u. 3 óra 40 perczkor és 5 órakor, érkezés római fürdőbe 4 óra 10, illetve 5 óra 30 perczkor. Visszautazás 8 óra 35 és 9 óra 40 perczkor.

Budapest, 1905. június hó 26-án.

Hilbert Vilmos dr. Botzenhardt Janos
O. T. E. alelnöke. O. T. E. elnöke

dr. Benedek Zsolt
O. T. E. titkára.

— **A szolnoki országos regattára** beérkezett nevezések:

I. **Palánkos négyes.** Duna, Pannonia, Sirály, budapesti egyesületek és Maros, aradi egyesület.

II. **Junior skiff,** vidékiek számára Tisza, szolnoki ev. klub 2 hajót, Szegedi csónakázó egyesület egy hajót.

III. **Négyes fovereny.** Duna, Nemzeti, Neptun, Pannonia, Sirály budapesti egyesületek és Maros aradi egyesület.

IV. **Race skiff.** Duna, Nemzeti, Pannonia, Szegedi csónakázó egyesület.

V. **Palánkos négyes,** vidékieknek. Szeged, Arad, Szolnok.

VI. **Race nyolczas.** Duna, Maros, Nemzeti, Neptun, Pannonia.

A hat versenyszámra nyolcz egyesület 26 jelentkezést adott le s így a július 16-iki verseny a legsikerültebb evezős versenynek ígérkezik.



○ **A Budapesti Torna-Club** június 25-én abból az alkalomból, hogy football-csapatát az elmúlt szezon folyamán nemcsak az első közé küzdötte fel magát, de fegyelmzett és fair modorával az egyesület régi népszerűségét visszazerezte, az I. csapat tiszteletére ünnepi bankettet rendezett, melyen a club tagjainak hölgyhozzátartozói is szép számban jelentek meg. Iszer Károly második elnök, a football-alsztály vezetője, komoly, mélytartalmu beszédben méltatta a csapat tavaszi működését s főleg a csapatban meggyökeredezett egységes szellemet, a fair gondolkodást és a fegyelmzettiséget dicsérte s beszéde végén a csapat 13 tagjának átadta a B. T. C. választmányának elismerése gyanánt a díszített ezüstérmét. A kitüntetett játékosok a következők: Blazsek Ferenc, Blazsek Dezső, Horváth József, Dvorák János, Oláh Károly, Kisfaludy Árpád, Schaschek Odón, Skrabák István, Helmich Pál, Fehéry Akos, Rapos Béla, Sárközy Sándor, Izsó László. A kitüntetettek együttesen s az átadásakor egyenként lelkesen megjellegtek. Kisfaludy Árpád a csapat nevében köszönte meg a választmányi kitüntetését s biztosította arról, hogy a jelenleg uralkodó szellemet minden időben és körülmények mellett meg fogják őrizni s a csapat jövő fejlődése érdekében értékesíteni. A komoly, nyílt beszéd után Láng József, a B. T. C. agilis titkára intezett egynéhány lelkes szót a football-csapatokhoz, majd pedig Hajós Alfréd méltatta nagyszabású beszédben a csapat tavaszi szereplését. Izsó László ötletes tőszójával, melynek végén Iszer-Hajós-Láng triászát éltette, a hivatalos beszédek véget értek. A jókedv s a cigányzene azonban még sokáig kedélyes hangulatban tartotta együtt a társaságot s a hajnal már derengeni kezdett, mikor a vig Torna-Clubisták egy kedélyes társasvácsora emlékével távozva hagyták el a millenárius versenypálya vendéglőjét.

A „Sport-Világ” telefonszáma 32—12.

○ **Bécsben** június 29-én döntőmérkőzés folyt a Sport-Club Rapid értékes serlegeért. A 23. és 25-iki előmérkőzésekből Vienna és Rapid került a döntőbe. Két és egy negyed óráig állott egymással szemben a két ellenfél, míg végre a döntő-goal esett. A Rapid csatársora lelkes és gyors játékokat mutatott, míg a Viennánál — mint mindig — inkább a védelem dominált. Az első félidő 0:0 végződött, a második félidő elején Ebroch balszélső lövi az első Vienna goalt. Lefütyülés előtt azonban Rapid szintén elér egy goalt és 2 x 10 perczig hosszabbították meg a mérkőzést. Mivel ez sem hozott pozitív eredményt döntésig játszottak, melyet Rapid ért el goaljával. Eredmény 2:1 Rapid javára. Együttal a Graphia—Kricketter-mérkőzésnek a vigaszdíjért is kellett volna lennie, de mivel a Kricketterek nem jelentek meg, Graphia küzdelem nélkül jutott a díj birtokába.

○ **A Ferencvárosi „Vén dicsőség” és a III. ker. Torna- és Vivó-Egylet „A régi jó időkből”** football-csapat között mult vasárnap a ferencvárosi pályán barátságos mérkőzés volt, mely 5:1 aránnyal a Ferencvárosiak javára végződött. A III. kerületiek csak 10 emberrel játszottak. A bíró Manglitz (F. T. C.) volt, a ki tisztét lelkiismeretesen teljesítette. Mérkőzés után sirúú és szives poharazás között üdültek a kifáradt veterán footballisták.

○ **A Pozsonyi Vándordíjért** — mint nekünk Pozsonyból jelentik — küzd jövő vasárnap Pozsonyban a Budapesti Tisztviselők Sport-Egyesülete és a Pozsonyi Torna-Egyesület I-ső csapata. E mérkőzés a tavaszi forduló döntője.

○ **A műgyetemi F. C.** június 29-én mérkőzött a Törökves Sp. E. csapatával az utóbbi pályáján. Győzött a műgyetemi csapat 2:1 eredménnyel.

○ **Küzdelem a Délmagyarországi football-bajnokságért.** Mialatt a football lelkes hívei a főváros érdekesebbnél érdekesebb matchei felé fordítják figyelmüket és érdeklődésüket, azalatt messze a fővárostól a délvidek lelkes sportegyesületei is kiveszik részüket a labdarúgás küzdelmeiben. Folyó hó 2-án került döntésre a Szabadkai Sport-egylet és Bácska Szabadkai Athletikai Club között Délmagyarország football-bajnoksága s a mérkőzésből, mely az első fordulót képezte, a Sz. S. E. került ki győztesen. Szép számú és lelkes közönség nézte végig a versenyt, a mely mindvégig érdekes és izgató volt. Szabadka ezen két rivalis egylete, legyőzve a bajnokság többi tényezőit, Szegedet, Aradot és Temesvárt, legjobb erőit vitte küzdelembe. A Bácska csapatában Wagner Z., Kocsis, Kozla (a kik a fővárosi bajnoki csapatokban is szerepeltek) is játszottak, azonban mégsem érvényesültek a Sz. Sport-Egylet kitünő formában levő csapata ellen. A játék első félidője 2:1 a Bácska javára, a második félidőben azonban 3:0 arányban súlyos vereséget szenvedett a Bácska s így végeredményben 4:2 arányban győzött a Sz. S. E. A közönség kitörő örömmel fogadta az eredmény kihirdetését és lelkes ovációban részesítette Matkovics Miklóst, a győztes Sport-Egylet agilis művezetőjét. A bíró szerepét Veress László honvéd-főhadnagy töltötte be igazságosan, mindkét fél teljes megelégedésére. A csapatok összeállítása a következő volt: Sz. S. E. (fehér-kék): Balázs — Lénárt, Tomkovics — Bacslia, Merkovic, Tikvicky — Kuluncsics, Noszián, Sztantics (kapitány), Tumbasz, Pudler. — Bácska (piros-fehér): Stamec — Kozla, Mamuzsits I. — Horvácky, Mamuzsits II., Kocsis — Marcikics, Kosztics, Pap, Wagner Z. (kapitány), Konez.

○ **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club** mult vasárnap mérkőzött a Komáromi Football-Club csapatával; a match 4:0 arányban a komáromiak javára végződött.

NYILT-TÉR.*

Még egy-két megjegyzés a P. T. E. I. és a M. A. C. II. mérkőzésehez.

Moór Jenő úr nem tud abba beleyugodni, hogy e mérkőzés zajos lefolyását ő idézte elő Szemrehányást tesz, hogy a P. T. E. football-bizottsága a Sp. V. mult számában védelmébe vette az indokolatlanul meghurcolt közönséget, s rossz néven veszi, hogy a P. T. E. ezt sport-újság hasábjain tette. Szemére veti a P. T. E.-nek, hogy előszeretettel tárgyal ily ügyet újságban.

S mindezt újból sértegetésekkel Moór Jenő úr napi lapban mondja el, tehát még nyilvánosabban. Nos csak folytassa tovább így tisztelt Moór úr, legalább még jobban rá szolgál azon ítéletre, melyet közönségünk s most már a bpesti közönség is az Ön bírói működése felett hozott s ezzel kapcsolatosan Önnek mondtott. A szövetséggel való fenyegetés pedig minket nem ijeszt meg s ha szükségesnek tartjuk a Nemzeti Sportnak nyilvános támadásai ellen jövőben is nyilvánosan fogunk védekezni s a támadásokat és sértegetéseket kellő értékükre leszállítani.

Pozsony, 1905. július 3.

Pogány Gyula.

*) E rovatban közöltekért a szerkesztőség felelősséget nem vállal.

HIVATALOS.

BUDAPESTI VERSENYPÁLYASZÖVETSÉG.

A Pályaszövetséget illető minden írásbeli közlemény a Szövetség titkárához: Sas Kálmán úrhoz (VII., Csengery-utca 55) intezendő. A titkárral szóbelileg értekezhetni hétköznaponként d. u. 1/21—1/22.

Versenynaptár.

Jul	2.	Edison K. E.
"	9.	Fővárosi K. E.
"	16.	Edison K. E.
"	23.	" " "
"	30.	" " "
Aug.	6.	" " "
"	13.	" " "
"	15.	" " "
"	20.	" " "
Szept.	8.	B. T. C.
"	10.	M. T. K.
"	17.	B. T. C.
"	24.	M. U. E.
Okt.	1.	M. T. K.
"	8.	M. T. K.
"	15.	B. T. C.
"	22.	M. U. E.
"	29.	B. T. C.
Nov.	1.	B. T. C.
"	5.	B. T. C.
"	12.	M. T. K.
"	19.	M. U. E.
"	26.	M. T. K.

Budapest, 1905. június 23.

Sas Kálmán, s. k. titkár.

Iszer Károly, s. k. elnök.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III., (Ujlak), Lajos-utca 34. Tornaórák: kedden, esütörtökön és szombaton; vivóórák: szerdán és pénteken este 7—9 óráig. Alapító tag 100 kor. Rendes tag és növendék évi 24 korona. Pártoló tag évi 12 kor. Hivatalos lap a „Sport-Világ”. Elnök: dr. Stern József (III., Zieby-u. 7. sz.). Alelnök: dr. Sziklai Sámson. Titkár: Ruda Győző (III. Lajos-utca 156). Pénztáros: Fazekas János (III., Szentlélek-ter 9). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szeretős: Kolozs Lajos. Jegyző: Siseher Ferencz. Zászlótartó: Oderszky Frigyes. Orvos: dr. Pollitzer Zoltán. Művezető: Toth István. A football-alsztály vezetője: Pollitzer Ferencz (III. ker., Lajos-u. 171.). Football-kapitány: Paulin János. Egyleti pályá: III., Határ-utca (dunapart).

A június 28-án tartott választmányi gyűlés elhatározta, hogy július 30-án házi, szept 8-án pedig országos atletikai versenyt rendez.

Oesterreicher Vilmos pártoló-tag és Schaeffer József növendék kilépése tudomásul vétetett.

Több tagdíjhátralékos beépülése elhatározottatott.

KIADÓTULAJDONOS:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

A sportegyleti tagok figyelmébe ajánljuk!

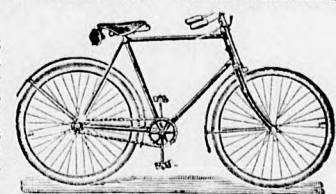


FITSOR PÉTER

kerékpár-készítő és elektrotechnikus
Budapest, VII., Dohány-u. 81.
(Szegényház-ter sarok)

Elvállal új kerékpár készítését, kerékpárjavítást. Új kerékpárokban nagy választék. Zománczóások remek kivitelben eszközöltetnek.

Továbbá elvállal az elektrotechnikai szakmába vágó mindennemű munkát, u. m. villamvilágítás, házi telefon szereléseket. Évi lámpa, házi telefon és csengő jókarban tartások olcsón és pontosan eszközöltetnek.



Sportegyleti tagok figyelmébe ajánljuk

HÉBEL MIHÁLY kávéházát

(volt STANOJ)

VI., Teréz-körut 19.

Sportlértiak találkozóhelye. Kitünő billiárdok, előnyös kiszolgálás. Valódi tiszta italok és az összes sportlapok.

BAYER-féle
MAGYAR TURISTA-TAPASZ.

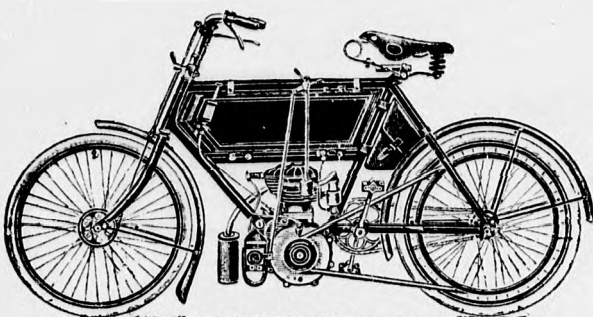
Gyúkszem, bőrkéreg és bőrkeményedés
ellen legjobb és legbiztosabb szer.

1 eredeti tekercs
80 fillér.

Kapható a legtöbb gyógyszerárban, drogériákban és az egyedüli készítőnél

1 korona beküldése után bérmentve.

Vöröskereszt-gyógyszertár Budapesten, VI., Andrássy-út 84.



Raktár világhírű „NECKARSULM”-motorokban.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Mindenféle kerékpárok, új és használt, mindennemű alkatrészek, pneumatik-lámpák, nyergek stb. bámulatos olcsó árban.

ZLAMAL LAJOS

mechanikus
BUDAPEST,
I. ker., Krisztina-körút 151 sz. a.

A
„SPORT-VILÁG”

egyes száma minden nagyobb dohánytözsében kapható.

Minden kávéházban és vendéglőben kérjük a Sport-Világot.

SPITZ ARNOLD

Ő felsége az angol király udvari szállítója.
Ő cs. és kir. fensége Henrik Nándor kamarai szállítója.

BUDAPEST, VI., Lehel-utca 10. Telefon szám 81-08.

WIEN, IX., Schlickgasse 3. Telefon Nr. 15337.

Ausztria és Magyarország legnagyobb és legrégibb autómobil üzlete.

MERCEDES AUTOMOBILOK
egyedüli és kizárólagos vezérképviselete
— Ausztria és Magyarország részére —

SPITZ AUTOMOBILOK
Különféle rendszerű, kifogástalan jó állapotban levő **használt autómobilok** minden árban.
Modernül berendezett garage és javító-műhelyek
Távíratí cím: AUTOSPITZ.

Footballjátékosok !!! figyelmébe. ≡ !!!

Valódi angol football-labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22
= Rosenthalerstrasse Nr. 34/35. =

HORNER ARTHUR

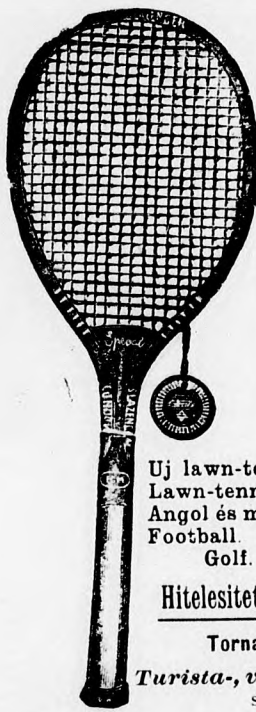
bookmaker

Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.

TELEFON 75-09.

Elfogad fix- és startodds-fogadásokat az összes belföldi versenyekre.

A lawn-tennis



összes kellékeinek legválasztékosabb raktára. — Prima versenyraketek. A legelső angol és amerikai gyárosok képviselője.

A világhírű Wright and Ditson raketek legnagyobb raktára Magyarország részére.

Star 3 frt.

Surprise 4.50 frt.

Hub 6.50 frt.

Válogatott verseny-labdák 1905. Halók. Oszlop, prés, táska, ing, cipő, sapka.

Uj lawn-tennis könyv 1.50 frt — Lawn-tennis évkönyv 1905 50 kr. Angol és magyar sport-labdajátékok. Football. Hockey. Croquet. Polo. Golf. Cricket. Turul stb.

Hitelesített atletikai sportcikkék.

Tornaszerek, izomerősítők.

Turista-, vadász-, halász-, lovaglósportcikkék.

Erdekes képes sportárjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR

Budapest, IV., Kristóf-tér.



Szt.-Lukácsfürdő igazgatósága, Budán.

Természetes forró-meleg kén források, iszapfürdők, iszapborogatások, massago, vizgyógyintézetek, szénsavfürdők, gőzfürdők, kö- és kádfürdők, gyógyvíz uszodák.

Olcsó és gondos ellátás.

Csúsz-, kőszvény-, ideg-, bőrbajok stb. felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Nászajándékok.

Állandó műkiállítás

olajfestmények, aczélmetszetek, aquarellek, keretek, szobrok, fali- és álló-
etagek, fali consolok, disztúrók, szalon
szekrények, képállványok, par-
vanok, fényképtartók, szalon-, dolgozó-,
kártya-, dohány-, szervir- és úri író-
asztalok, író- és szivarkészetek, reliefek,
órák, candelaberek, villany-alakok,
bronz, porcellán és teracotta-diszkek stb
kaphatók

Hegedüs Zsigmondnál
Budapest, Andrássy-út 17.

A tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott ár van feltüntetve.

Nászajándékok.

OLBRICH L.

Magyar football- és sport-különlegességek új árjegyzéke megjelent.

Kívánatra ingyen és bérmentve.

BUDAPEST
VI., Teréz-körút 6. sz.

Telefon 80-44.



A már 31 éve a kerékpárvilág uraló eredeti angol „HELICAL PREMIER” és „THE CHAMPION” kerékpárok

dupla harang csapágygyal, 3 évi jótállással, minden árfelemelés nélkül, szigorúan az eredeti gyári árakon 12-15 — kor. részletre adjuk és

kerékpáralkatrészeket

az egész világon létező összes kerékpárhoz (külső és belső gumik, csengők, lámpák, pedálok, láncok, conusok, csészék stb.) óriási forgalmunk következtében 30% ártészállítással szállítunk vidékre és bárhova. — Javításokat saját műhelyünkben szakértelemmel olcsón csináljuk (Használt gépeket becserelelünk.)

LÁNG JAKAB és FIA

kerékpár nagykereskedők, Ausztria-Magyarország legnagyobb és legmegbízhatóbb kerékpár raktára

BUDAPEST, József-körút 41. Fiók üzlet: Baross-tér 4.

Disz árjegyzékünk 700 képpel ingyen és bérmentve. Majd az összes fővárosi és vidéki magyar kerékpár-egyletek, több osztrák és külföldi sportegyesületek, valamint a Bécsben székelő cs. és kir. Verband der Staatsbeamten Oesterreich egyesületek hivatalosan kinevezett szállító. Javításokat saját műhelyünkben személyes felügyeletünk alatt a legnagyobb szakértelemmel eszközölünk.

Egyleti tagok figyelmébe ajánljuk!

Saját készítményű halászlati és lawn-tennis hálók és gazdasági kötélárúkról legolcsóbb — bevásárlási forrás —

ÁDÁM MIKSA

IV., Ferencz József rakpart
6/7 sz.

Egyleti tagok arkedvezményben részesülnek.

TELEFON 27-12. TELEFON 27-12.

SCHEID G. A.

arany- és ezüstvakarék ötvényező és választóintézet, óraszerelőkészítők gyára BUDAPEST

VII. ker., Holló-utca 6. szám.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi éremjékek stb. részére. — Arany- és ezüsttornacélok, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvastása és bevétele.

Bürgöny-utca: AFFINERIE BUDAPEST.