

26-án reá adta fejét a részvénytársaság összehívására, a pénzügyminiszterium azt ellenzette. Egy hóval később, márcz. 15-én ismét elhatározott a közgyűlés összehívására s a pénzügyminiszterium újra nyilvánította azon óhaját, hogy halasztassék el. Mind annak ellenére, miután, mint a jelentésben olvasható, a kormány ígéreteit soha tettek nem követték, csakugyan elvégre 1872 június 2-dikán kihirdetett.

Bevégezván a bizottság vizsgálatait, annak előterjesztése után közlé az egészre nézve, megjegyzéseit, valamint javaslatait. Szabad legyen nekem azokból a legfeljebb két kiírni. Először is a kérdés teszi fel, vajon kötelesek-e a részvényesek a károkat sajátjokból viselni vagy nem?

Mi azt hiszik, ugymond a vizsgáló bizottság, hogy a kérdésre határozottan nem lehet felelhetni. — A részvényeseknek joguk volt az okozott kár megtérítését követelni, mert ezen kár első sorban a párisi szerződés, valamint a bordereau regulateur kifolyása és követeleménye volt, ezen szerződés pedig csak az esetben lennének a részvényesekre nézve kötelezők, ha azokat egy alakuló közgyűlés jóvá hagyta volna, vagy legalább is ily közgyűlés megtartatván, azon az alapszabályok jóvá hagyatván, s később az igazgatónak a nevezett szerződéseket elfogadta volna, mely utóbbi esetben a részvényesekkel szemben csak az igazgatónak és a kormány felelőssége vonatkozik, de legkevésbé sem oly egyének, kik az igazgatónak előmentvén nyertek, föltéve, hogy eme harmadik személyek jóhiszeműleg jártak el, mert a roszhiszeműség esetében még az illetékes helyről jövő végleges felmentvény sem nyújthat védelmet.

A mi az angol-osztrák bankot s Waringet illeti, ezekre nézve kártható véleménye a bizottságnak következőkben összpontosul:

A párisi szerződés és a bordereau regulateur általunk fenebb részletezett tartalma véleményünk szerint kétségtelenül csalásra mutat, és miután ezen szerződésnek minden sorából kitűnik, hogy már a szerződés megkötésénél megvolt a szándék az építést be nem fejezni és az alapítóknak legnagyobb részével odább állni, nézetünk szerint ez eset teljesen alkalmas arra, hogy a büntető eljárás az angol-osztrák bank és Waring ellen megindíttassék, s az angol-osztrák bank könyvei szigorú törvényes vizsgálatnak vetessenek alá.

Ezek folytán az angol-osztrák bank és Waring testvéreknek a teljes kárpótálás iránti egyetemleges kötelezettsége szemben a részvényesekkel, előtűnik minden kétségen kívül állónak mutatkozik. Gubody Sándor.

AZ ÁRVIZ.

(Márczius 6-án.)

Szomorú sors; nehéz helyzet az, a melyben vagyunk. Tengertől környezve több mint egy hét óta élünk rettegésben, annak valószínűsége mellett, hogy a víz, mely ennyi ideig mossa, csapkodja s átztatja a főváros nagy részét, a vidék számos helyét: elvégre ha apadni kezdi is, oly sokára következend az be, hogy az okozott károkat emberi erő, igyekezet és szorgalom nem, legfeljebb csak maga a jó természet lesz képes pótolni.

És nem tudjuk még: hihetünk-e hát valahára az ár mielőbbi megszűnését. Levegő, aggasztó hírek érkeznek sok oldalról s ha azokat összevetjük, felénk kell, hogy a katasztrófa valóságosabb fele csak ezental következhetik még.

Hővadás a melegből napok bekövetkeztével, ezzel kapcsolatosan áradása a folyóknak, s folyóknak; az üzen macacs tartóssága: oly hírek ezek, mely egyáltalán nem alkalmasak a kellemes felriadt aggodalmérzeteink elcsitítására. Budán a házak dőldeznek, repedeznek. A vízben álló épületek közül, melyek száma 3 száznak felette van, legalább fele már eddig is hasznavehetlen puszta. Másik fele tatarozásra fog válni, melynek óriási volta majdnem az újra-építéshez lesz zónoz. És összerokad mind, ha az ár még tovább is fog tartani, mert néhány órai, talán egy-két napfázást, hullámot

TÁRCSA

Üllő és kalapács.

— Regény. —

Irtá: Spiehlhagen Frigyes.

MÁSODIK KÖTET.

(Folytatás.)

IV. RÉSZ.

Sötét, sötét éjbe, mely hosszú folytatása volt a rémálmoknak, csak néha megszakítva egyes, szelíden beható fénytől, melytől a borzalmas alakok elhalványultak, s kellemeseknek adtak helyet; melyek azonban ismét elmosódtak az éjbe; de ez már nem ama rém, hanem egy kellemes semmi; homnát a kellemes képek felmerültek, s mindig határozottabban alakot nyertek. Most már tudtam, ha két fozsz szürke bajusz látszik, akkor közömbösen egy hűségesebb tartozkodik, s az jóakarataul morog felém. Ha sötét bajusz látszik, szelíd hang érinti fülemet, s e hang oly jól hat reám, hogy mosolygom kell ilyenkor, boldogan mosolyogni; ha az ég morgását hallom, szeretnék hangosan nevetni, de nem nevetek; mert nincs alkalmom, buborék vagyok, s atyám padlás ablakából lebegnek ki a napfényre, migem két szemüveg tükröz benne, s ennek nincs bajusa. A szemüvegeket sok bajom van; mert ha nincs is bajusa, de néha kézi, s ilyenkor hölgy, máskor ismét fehér, ekkor férfi, és ilyenkor mekegő hanggal bír, míg a két szemüveg nagyon szelíd hang; még szelídebb, mint a fekete bajusz. E talányokat nem tudtam megfejteni, s addig gondolkodtam mindig, migem elaludtam. S ha felébredék, sötét bajusz borult reám, és barna szempár tekint reám s e valaki úgy hasonlított valakihez, két ismereket, de emlékeim nem tudok, hol és mikor láttam. Jól érzem magam ez ismeret-ten ismerős látásra; úgy érzem, mintha nagy hála-

kibír a szilárdabb anyagból emelt épület, amide 14—15 napig emelgető erő vízben semmivé kell porladnia minden házfundamentumának, melyet a száraz földre egyszerű téglából lakháznak és nem tö közepére aczélkemény granitból hidoszlopnak emeltek.

Hát a nép? Az ürge gyanánt kiöntött szerencsétlenek egész raja? Az első veszély elől menekülve különböző helyeken, kaszárnyákban, lakatnyakban töltik napjaikat még most is, — kegyelem kenyéren, az ingyenkenyér, az emberbarátok és hatóságok adományaira szorulva. Száznandó sors-áldozat, ki arra kerül. Keserű ize van az ily kenyérnek nagyon. És előtűnt háztájkaira vissza nem mehetnek, ha csak nem ladikon megtekinteni: minő nyomort mutatnak hajleik? ...

Budán 350 ház áll víz alatt, annak holnap, kedden lesz két hete. A külső Lipótvárosban eddig 4 ház már összedűlt, s dűlőfélben van több is, miknek számát csak az ár miatti megközelíthetlenség miatt nem lehet meghatározni. A kétségbeeséstől gyötörve keresik föl a háziurak a főpolgármestert napoként; segítségért könyörögnek s nagyon megmentésért rimázkodnak. De hát ki tudná azt megmen-teni!

Felmerült egy nézet a soroksári dunaág zárgatjának megnyitására vonatkozólag; adjuk az eredményt erre vonatkozólag alább. Valószínűleg csak kapkodás az, melyet a kétségbeesés szülhet.

És a mi az érzetet még borzasztóbbá teszi: elhez járul még az is, hogy a permanens, de leg- alább kisebb mérvű csapadék kívül még azon veszély is fenyegeti a fővárost, hogy az eddigig sokkal tetemesebb árvíz borítja el a főváros azon részeit is, melyek eddig még kikerültek a csapást.

Mondók, hogy e tekintetben az érkező hírek gonosz eshetőséget sejtnek. Pozsonyból azt jelentik, hogy ott tegnap este óta három hüvelykkel áradt a víz. Intő szótartat intéz a fővárosi árvíz- bizottsághoz Nagy Nep. János verébelyi ügyvéd, ki arra figyelmeztet bennünket, hogy a Kárpátok alján terjedők hőtömegek indultak olvadásnak. A kis Zsitva, melyen nyáron atogni lehet, partját egész mértföldekre, két-három ölnyi víz borította el; hasonló áradást tapasztalnak a Morva, Vág, Nyitra, Garam és Ipoly folyókna.

És ily körülmények közt fájdalommal azt kell konstatalnunk, hogy Budapestnek sem e enged arra következtetni, hogy a víz a legközelebbi napokban apadni fogja; péntek este óta 22 1/2 h a víz állás; tegnap délután apadt ugyan egy fél hüvelyknyit, de ma reggelre ismét a tepnapelőtti magasságra emelkedett.

A részvénytársaság ülései ily körülmények közt kezdenek ismét izgatottak lenni; így tegnap délelőtti tömeges küldöttség jelent meg a bizottság előtt és tagjai elpanaszolták állapotukat, azt mondták, hogy a kormány nem akar segíteni az ő bajukon, mert ha a soroksári zárgatát megnyitná, akkor helyzetük tetemesen javulna, a víz lefolyása talána.

A bizottság a kérdés tárgyalása végett tegnap délután 5 óra teljes bizottsági ülést hívott össze, melynek az ó-budaiak kérelme előterjesztett. A vélemények természetesen eltérők voltak. A megnyitást követelő különösen azaz érveltek, hogy az elzárás előtt a mostani körülményhez hasonló sohasem fordult elő. A megnyitást különösen a kormány szakértői ellenzik. Péterffy, hogy a gát kinyitják, talán valószínű, hogy a fővárosról az ár lefolyik, de a már úgy is borzasztó nyomorra jutott pestmezei alsó részek még inkább előnt- nek.

Az ülés e rendkívüli fontosságú kérdés fölött nem akarván csak úgy könnyedén határozni, egy bizottságot küldött ki, mely a kérdést azonnal tárgyalás alá veszi, a mai napra, hétfőn délelőtti 10 órára, arról a bizottság elé indokolt véleményt terjeszt.

A bizottság a kormány és a fővárosi szakértő közegéből alakították meg, tagjai: Wohlfart, Vogler, Inceze, Wein és Heuffel mérnökök.

A bizottság ma délelőtti harmadgyed 12 óra- kor a teljes ülés elé terjesztte véleményét a követ- kező jegyzőkönyv alakjában:

Tárgyalási jegyzőkönyv az 1876. évi márcz. 5-én tartott árvíz-üzlésből kiküldött városi és részvétre megkeresett kormányi szakértők által. hó 6-án tartott szakgyűlési folyamáról.

Jelen voltak: Inceze György főmérnök, Vogler József biz. tag, Wohlfarth Henrik főmérnök, Wein János vízvezetési igazgató, Heuffel városi osztály- mérnök.

Tárgy: a soroksári dunaágat elzáró töltésnek megnyitása és az az által Budapest fővárosnál lét- rejövő vízpadás megállapítása.

val tartoznám neki, de nem tudom miért. E hála- érzet oly élnék, hogy kezemem nyugó kezét cse- deszen, — mert erőm alig volt, — ajkamon von- tam, s lecsukott szememből hálakönyvek pergett végig arczomom. Szólni is akarok, de nem bírok, s midőn szememet felnyitom, az alak eltűnt, a szoba üres, és felhomály dereng benne. Csodál- kozva tekintek szét a szobában.

Közép nagyságú két ablakos szoba ez, az ab- lak fehér függönyei le voltak bocsátva, s szőlő- léd árnya lebegett rajtuk. Sokáig néztem e ked- ves játékok, az én szemem is így lebegett ide-oda s nem válek képes egy pontra irányozni azokat, is- mét körültekintek a szobában; s most tekintetem nyugpontot lelt. Az átelleni halványzürke falon egy kép függött, szép fiatal nő, kis füvel karján. Szelíd, melábus kifejezés van a fiatal anya szemé- ben, mintha valamely nagy titok fölött gondolkoz- nek; a fiú tekintete azonban a domború homlok alól korán túlerült kifejezéssel a távolban, mintha a végtelenséget akarná átézni.

Alig tudtam tekintetemet levenni a képről. Bámulatom elfogatatlan, sejtetem sincs a kép eredetijéről, nem tudom hogy ez kitűnő kréta rajz a mesterek mestere legkitűnőbb képe után; csak azt tudom, hogy ily szépet soha életemben még nem láttam.

A kép alatt kis állvány függ, két sor csinos kötésű könyvvél. A függő állvány alatt fiókos szek- rény áll, ódivatu rész foggantyokkal. A szekrényre munkakosár van helyezve, melyből vörös gyap- totszálak nyulnak ki. Az ablak és szekrény közt fél- retolva festészállvány van elhelyezve, megfordí- tott rajztáblával. Az ajtó tuloldalán kis zongora, melynek felső részét lant alak képezi.

Nem tudom mi emlékeztetett rögtön Zehren Constanccra. Talán e lant alakú hangszer által quitarja jutott eszembe. Így kell lenni, mert e szoba különben semmi tekintetben nem hasonlít Constanccra. A mily rendtelenség ott honolt,

A szakülés kezdetén Hieronymi Károly állam- titkár az összes bizottsági tagok előtt kinyilatko- ztatta, hogy a kormány részéről e tárgyalásban résztvevő szakértők nem mint a miniszterium állás- pontjának védői, a minnek itt helye nem lehet, hanem csupán, mint magánszakértők jelentek meg és vesz- nek részt e bizottságban, kik a kellő adatokat, me- lyeket hidrotechnikai szempontból ismerni okvetle- len szükséges, hogy ezen zártöltésnek hatását, va- lamint ennek áttörése által származó előnyöket vagy hátrányokat megbírálni lehessen, a tisztelt bizot- tságnak rendelkezésére bocsátani, illelőleg előter- jesztieni készek.

Tekintve azon szakbeli adatokat, melyek szer- int a promontori ághon a folyam keresztvisevénye, illelőleg medre oly állapotban van, hogy a fősorossal elvonuló víztömegek akadálytalan minden duzzas- tás nélküli elfolyását nem gátolja, tekintve, hogy ezen abnormis, vízben duggadzag viszonyok a közötti adatok szerint nem localisak, hanem az egész Duna vidékre kiterjedtek, és a vízelőfolyás körülményei tökéletesen megegyeznek azokkal, melyek az 1836-iki évi nagy víz alkalmával észleltek, a mikor pedig még a soroksári ág nyitva volt; a szakbizottság né- zete szerint, a soroksári dunaág megnyitása, illelő- leg az ártöltésnek és kikötő töltésnek áttörése al- tal a jelenlegi viszonyok közt a fővárosra nézve előny nem várható; a bizottságnak szakértelmileg megvitatott és megállapított véleménye szerint, már azon oknál fogva sem, mert tekintve, hogy az előbb említett abnormis viszonyok mellett létező állandó vízmennyiségre az áttörés csak azon hatás- sal bírhat, hogy azon víztömeg, mely a főváros alatt elfoly, egy ág helyett két ágban vezetettnek le, ez által pedig a főváros környékén állandó apa- dás egyáltalában nem, időleges apadás pedig alig észlelhető mértékben idézhető elő, és csak azon időpontig, míg a soroksári elzáró gát vízzel megte- li s a szabályos lefolyás megkezdődik, mely idő- pont beálltával az apadás megszüntetnek és ezen abnormis viszonyoknak megfelelő és azokkal kar- öltve járó vízállás állandóan ismét megmaradna.

A bizottságnak e nézetét az is igazolja, hogy az áttörés által megoszott víztömeg a promontori dunaágban egy, a soroksári dunaágban átfolyó víztömeghez arányosított kisebb sebességgel folya- n, az ezen áttöréshez kötött reményt megújúsítja, mivel az átfolyó víztömeg is ezen arányban ki- sebb lesz.

Tekintve továbbá, hogy ezen áttörés a pro- montori dunaágban szabályos kikapozódást hálratá- lta, sőt veszélyeztetni, mi által a szabályozásnak főcélja, a főváros előtt jégtorlódások képződését megakadályozni megsemmisítettnek, a bizottságnak szakvéleménye abban összpontosul, hogy a jelen abnormis viszonyok mellett a soroksári dunaág zártöltésének áttörése a fővárosra a jelen árvíz- állapotban előny nem eredményez.

A bizottság e jelentése fölött az ülésben élénk vita támadt. A budai polgárközlőtsége nevé- ben Medrey Zs. kijelenté, hogy a szakértők e véle- ményével nincs megelégedve. Többen azt kívánják, hogy a bizottságban résztvevő szakértőkön kívül más szakértők is, nevezetesen Mihalek János volt miniszteri tanácsos és Fegyveres volt megyei fő- mérnök is meghallgatassanak. Ez urak a bizot- tságba meg voltak hívva, de nem jelentek meg.

A főpolgármester Ráth végre azon indítvány- terjeszté az ülés elé, hogy a bizottság a szakértők- nek fentebbi véleményében nyugodjék meg, mivel mást tulajdonképen nem is tehet, ha csak önmaga- val ellenkezésbe nem akar jönni. E körülményből azonban nem zárja ki azt, hogy azon polgárok, kik a szakértők ezen véleményében meg nem nyugoz- nak, ne folyamodhassanak közvetlen a közlekedési miniszteriumhoz.

Az ülés ez indítványt egyhangyalan elfogadja, s ugyancsak a főpolgármester indítványára elhatá- rozza, hogy a szakbizottság fentebbi jelentése falra- gaszok útján a közönségnek azonnal tudomására hozassék.

Az árvízbizottság, hogy jobban győzze a mun- kát, kilencz csoportra osztott fel s felváltva műkö- dik. Azt hiszik, nem leend felesleges ezen fárada- taltalan férfiak nevét közölni, hogy ismerjük polgár- társaink azokat, kik éjjel-nappal lankadatlanul mű- ködnék a vész idején polgártársaik érdekében. Ez ügyben következő körözvény lón kibocsátva:

Ezen beosztás oly felhívással küldetik meg a tekintetes bizottsági tag urak, miszerint a kitett időben okvetlenül megjelenni sziveskedjék.

I. Martius hó 3-dikán esti 8 órától éjjeli 2 óráig. Elnök: Szatya György. Tagok: Burghardt István, Szarvasy Sándor, Szitányi Izidor, Kiss Károly.

II. Martius hó 4-én éjjeli 2 órától reggeli 8 óráig. Elnök: Mátys Arisztid. Tagok: Márkus Ignác, Jármy Gusztáv, ifj. Radocsy Lajos, Giesz- rigl Károly.

III. Martius 4-én reggeli 8 órától d. u. 2-ig. Elnök: Haras Sándor, tagok: Halász Géza, Lu- czenbacher János, Nagel Armin, Kern Ferencz.

IV. Martius 4-ig d. u. 2 órától esti 8-ig. El- nök: Tavassy Endre. Tagok: Schneider Alajos, Szupper László, Naszl Mór, Freiszleder Nándor.

oly rend és tisztaság volt itt. A fehér talajt nem fedé színhagyott, foszlányos szőnyeg. A napsütötte ablakok jászottak azon, de gyengébben, mint a szőlőindák a fehér függönyökön. Nem, nem va- gyok a Zehren kastélyban, — gondolám. — Az egész kastélyban nem volt ily tiszta, barátságos szoba és a Zehren kastély legett, most jut eszembe, igen egész alapjái legett. Nem lehetek tehát ott, de hát hol vagyok tulajdonképen?

A falon lévő szép nőre tekinték, mintha tőle várnék feleletet s nézésben efeledtem a kérdést. Csak azt érzem, hogy nyugodtan alhatom, ha ily szemek örököndek felettem s azon csodálkozom, hogy a kis füvem hajta fejét anjya vállára, ke- lere, s hogy szemem nem zárja le édes álomra.

A hosszasan tartó édes álom csodálatosan megerősíté. Felébredve, minden tétova nélkül fel- emeltem s könyökemre támaszkodva az ágyam előtt ülő Szűszmilch örmester redős arczára, kar- valy orrára, két szemébe és hosszú szürke baju- szára bámultam. Az öreg nem kisebb csodálkozá- sal tekint reám, aztán szives mosoly tűnt elő- l a bajusz alól és mély barázdában vonult fel szeméig, hol megállapodva villogott, s ekkor három újat homlokához illesztve szólt: Serviteur.

Oly békés jelenet volt ez, hogy kacagzom kellett. Mert már tudtam nevetni s az öreg is ve- lem nevetett, és kérdezett:

— Jól aludtunk? — Felségesen, — feleltem. — Nemde már rég alszom? — Holnap lesz épen nyolcz hete, — vála- szolt az öreg.

— Nyolcz hete — ismétlém gépszerűleg. — Ez sok idő — s gondolkozva simítám végig ha- jamat.

Fejem máskor tömör, bodor, habár puha, — kissé verhenyeges — hajjal volt fedve. Most rövid, szuró sörteket éreztem, minő a kefe, még pedig a használatlól jól megkopott kefe.

V. Martius 4-én esti 8 órától éjjeli 2 óráig. Elnök: Királyi Pál. Tagok: Radocsa János, Dobos Ferencz, Schmidlechner György, Mendl István.

VI. Martius 5-én éjjeli 2 órától reggeli 8-ig. Elnök: Szilvássy László. Tagok: Vogler József, Fuchs Ignác, Lipárdy István, Schoder István.

VII. Martius 5-én reggeli 8 órától p. u. 2-ig. Elnök: Zmeskal István. Tagok: Forgó István, Barló Ferencz, id. Hirsch Mihály, Högl József.

VIII. Martius 5-én d. u. 2 órától esti 8-ig. Elnök: Burján János. Tagok: Wahrman Sándor, Toperczer János, Szedemes János, Pucher József.

IX. Martius 5-én esti 8 órától éjjeli 2 óráig. Elnök: Takács Miklós, tagok: Schimmer György, Reich Armin, Legrády Béla, Nádosy György.

Budapestben, 1876. mártius hó 3-án. Az árvíz bizottságny nevében Zmeskal István elnök. Horo- vitz Béla, bizottságny jegyző.

A 2-ik kibőlétől vett hírek szerint az állap- ot dacára a bizottság legnagyobb fáradozásainak, mégis kissé elvishelhetlen kezd lenni. Egy nagy- réte a vízállati házak lakóinak, főleg a földszin- tiek, az illelő helyiségek lakhatlansága folytán las- san csolnakokon elveti holmiját és más lakásokba költözködik; az emeletben lakók pedig eléggé ag- gódnak az épületek kitarításán. A közlekedés ko- sikkal jelenleg csak az Albrecht-úton, Donát ut- cán, Mária-téren át és úgy tovább a barátok-szer- zette felé lehetséges, az iskola-utcában és több más helyen a csatornák dűlő félben levén.

Ez alkalommal nem mulasztathjuk el felemlí- teni, miszerint a bizottsági tagok közül, Lates, a budai közti pályá igazgatója, Veidinger Victor a nagyot vasut tükára, Szendey Richard, Bakos, városi mérnök és Kun Gyula jegyző urak a vízeni közlekedés fenntartása s rendessége iránti kitarítás és emryedetlen fáradozásaiért különös érdemeket vitnak ki maguknak és nem szünetek meg a vész kezdetétől fogva mostanáig éjjel nappal folytonosan működni.

Az árvíz miatt, mint tudva van, malmaink nagyobb része kénytelen volt az örület beszüntetni. Azonban a malmok szerződés szerűleg kötelezve volt- tak több külföldi, leginkább angol cégeknek nagy- bók mennyiségű lisztet szállítani február végétől márczius közepéig. A cégek, dacára, hogy ismer- ösök a helyzetet, mégis felszólították az illelő malmokt a liszt szállítására, s ha kötelezettségök- nek meg nem felelnek, nagy összegre menő per- rel fenyegettek általok. Az érdekeltek malom- engedővára több jeles jogtudóst felhívtak vélemény- adásra, kik azt állítják, hogy miután a szerződés- ben ezen kifejezés is: „saját örüli készítményeink” — usere egészen Mellherzeugnisse — okul az árvíz által beállott körülményeket lehet mint víz- mator felhözni, s ennek alapján nem várható, hogy a per aktumok helyé bel vagy külföldi törvényesek a külföldi cégek javára döntse el.

Az utolsó két napon ismét tetemesen szaporodtak az adományok: A szerencsétlenek részére U. Ferdinán- toskánai nagyberezeg és Alice toskánai nagyberezeg- czer-ezer forintot; Samassa egri érsek pedig 3000 forintot adományozta. Londonban a Kóvér Eliza urólyó a ju- nius 26-iki felhőszakadás által sújtott budai polgárközlőtsége 500 forintot gyűjtött s a pénz Ráth K. főpolgármesterhez már el is küldötte.

Az eddig befolyt összes adományok összege 98,000 frtot megközelít.

A vidékről nagyon szomorú állapotokról érte- senitek: B-Gyarmaton is árvíz van. Az Ipoly elő- önté majdnem egész völgyét, s a parti falvak közül több áll víz alatt. — B-Gyarmaton az országotat több helyen átfutá, sőt néhány hidat is veszélyez- tetett.

Áporka és Majosháza községek napok óta víz alatt állanak annyira, hogy csupán a házak állnak ki a vízből, az egész határ — néhány ma- gasabb dombot kivéve — víz alatt áll. Áporka köz- ség utcáján három helyen folyik keresztül a rohanó ár, egy, a legsebesebb a község keresztüli. Majos- háza utcáján a közlekedés ladik vagy tutaj által történhetik csak. Még eddig az áradás ember vagy jószág életébe nem került; azonban mind a két község vízét vesztén öles víz folyván, aratás rozs és búzából nem fog lenni. Az árvíz egyszerre két helyről rohan, egyik a Csepel szigetén kereszt- üli Csep és Tököl között, a másik pedig Tököl és Sziget-Szt.-Miklós tájáról febr. hó 24-én délelőtt; ugyanakkor estli 6—7 óra között Laczhaza felől szintén oda ért az alsó kiöntés is.

A Ferenccsatorna baba-bezdáni tápcsa- toránájának bajai zsilipjét az árvíz elsodorván, a vízállás az utóbbi csatornában már négy nap előtt oly magasra emelkedett, hogy nagyon kellett attól tartani, miszerint az itteni sebességi zsilip is, mely a fentevezett tápcsa torna végső pontját képezi, be- szakad és így a Ferenccsatorna árasztatik el a Duna vízzel. Hala az idejekorán foganatba vett övintézkedéseknek, ez mindekoráig még be nem következett. Duna nagy lefolyta alatt a Dunában és annak Ó-Duna nevezeti ágában a víz annyira fel- áradt, hogy ma már nem csakhogy a baba-bezdáni csatornának semmi nyoma nincs, de a szomszédos

— Ez különös, — szóltam. — Majd megó az ismét, — szólt az örmes- ter vizsgálva. — Engem is kopaszra beretváltak, midőn ezzel elláttak — s ekkor a jobb halántékán átvonuló foradásra mutatott, mely a sürű öszhajban vezetett el a melyet én most vettem észre először. — Mégis oly erőnyem van ismét, mint a medvének. — Hét érzékkel, — tevém utána, és saját él- czezem jót nevettem. — Ugy érzem, — folytattam, mintha széles vádalm gyermekfőt tartana.

Az öreg is nevetett, de egyszerre elkomorul- tan monda:

— No de most hallgassuk és aludjunk ismét, mint a med . . .

Nem végző be kedvencz mondatát, bizonyo- san azon elővigyázatból, hogy a réam nézve még káros nevetésre ne késztessem; de én még is ne- vettem, s e közben ingem újat feltűrtém; mely nékem rendkívül bönék látszott. Az ingujja nem volt bővebb, hanem karom lett vékonyabb, oly vé-kony, hogy alig hihetném a magaména.

— Majd megvástagol az i-mét, jegyzé meg az örmester.

— Nemde nagy beteg valék? — No bizony, — vélte az örmester, — épen a takarodó előtt állt ön, de én mindig mondtam, rosz pénz nem vész el, — s ezzel önelégülten dör- zölgé kezét. — De most eleget fecsegtünk, — tevő utána parancsolólag. — Szigorú reendetünk van. ha fel találának ébredni, semminem vitakozásba nem bocsátokozni, és azonnal jelentést tenni, mi azonnal meg is történik.

Az örmester távozni akart, de kezemet barna kezére téve kértem, maradjon még itt. Erősnék érzém magam, s a beszédem nem vált nehezemre, még kevésbé a hallgatás, és én nagyon szeretném hallani, miként jutottam ez állapotba, kik voltak az egyének körültem, kiket mint ködképeket lát- tam életőmem lebegni. Nem volt-e itt egy hűségese

községek határainak végéig is a legkomolyabb veszélynek vannak kitéve. Fülöp s a zárlat körül a víz 25 centiméterrel apadt az áradás által okozott izgatottság, és ve- szelyt ott megszünt.

Bogyszló még mindig víz alatt áll; a ha- tóság intézkedett a mentés és élelmezésről így a nyomort lehetőleg enyhíti.

Bécsben, Steubnen, Linzben a meleg idő- járás folytán beállott nagy óvadás a Dunának két- három hüvelyknyi áradását okozta.

A belügyminiszterium intézkedett, hogy a du- nagózhajózási társaság napokint egy gőzöst me- neszeszen Visegrádig, érintésével az előtűnt közsé- geknek s különösen a monostori szigetnek s így ezen községek élelmezéséről és közlekedésükről gondoskodva van.

Komáromtól Tornózig a Vagfolyam men- tében fekvő községek mind el vannak vízzel cse- kelybe, a kormány mentési és élelmezési célból a- kélybe vízben járható gőzöst elemi szerkekkel, s s pontant a szükséges utaszi személyzettel kül- dött el.

A bátmonostori töltés-gátat, hiteles híreink szerint, a víz átszakítá.

Zomboról az „E.-nek azt távirják, hogy Baján alul a Duna 30 mértföld hosszában 2—6 mértföld szélességben pusztít. A bezdáni Ferenccs- zilip felső parkányától a víz már csak ne- hány hüvelyknyire áll. A megyei töltéseken ezer és ezer ember dolgozik.

Mai távsürgönyök közül e három bir legna- gyobb jelentőséggel: — márt. 6.

Pozsony, d. a. 8 óra 50 perc. Vizállás 19 láb egy fél hüvelyk. Tegnap d. e. 5 óra óta 3 hüvelyk- kelt áradt.

Komárom, éji 12 óra 10 p. Vizállás 6.34, áradás 2 cm.; időjárás borult.

V. a. c. délelőtt 3 óra: Hajnali 8 óráról foly- tonos lassu áradás folytán vízállás 22 láb, lab 8 1/2 hüvelyk.

V I D É K.

Czegled, márcz. 5.

A helybeli önégyzűk tak. magtár s olvasó eylet f. év febr. hó 28-án saját helyiségében jótékonyul bált ren- dezvén, a tiszta jövedelem részben az „aradi vértanúk” szobra felállításának segélyezésére elküldendőnek monda- tunk. Az egytel részéről elküldendő összeg 10 frt e. ö. *) ezen kívül a szent ügy előmozdításá tekintetűből alköbör- tük következő felhívást tettük: Akári János 1 frt, Kálmán Mihály 20 kr., Szeleczki Ferencz 50 kr., Fábán An- drás 50 kr., Mészáros Lajos 20 kr., Hubaczi Antal 50 kr., Turi Mátyás 10 kr., Nagy Mátyás 15 kr., id. Kálocai Imre 40 kr., Tóth István 10 kr., Sillinger Lipót 20 kr., Szerdahelyi Vilmos 20 kr., Koteles Pál 20 kr., Mészáros István 30 kr., Nagy Gáspár 10 kr., G. Biró Gy

KÖZLEKEDÉS

Osztárk-államvaspálya.

GYORSVONATOK.

Budapest — Bécs.
Budapest ind. 7.50 r.
Ersekujvár ind. 19.33 r.
Pozsony ind. 12.58 d.
Bécs ind. 1.48 d.
Bécs — Budapest.
Bécs ind. 3.45 d. u. 1.11 d. u.
Pozsony ind. 5.13 d. u.
Ersekujvár ind. 7.29 d. u.
Budapest ind. 10.15 e.

SZEMÉLYVONATOK.

Bécs — Budapest Bazsád.
Bécs ind. 8.36 r. 8.20 e.
Pozsony ind. 11.05 r. 11.08 e.
Ersekujvár ind. 2.04 d. u. 2.14 r.
Budapest ind. 5.30 d. u. 6.08 r.
Budapest ind. 6.50 d. u. 7.06 r.
Szeged ind. 9.20 e. 9.21 r.
Szeged ind. 12.48 e. 1.11 d. u.
Temesvár ind. 4.37 r. 5.05 d. u.
Bazsád ind. 8.46 r. 10.55 e.

Bazsád — Budapest — Bécs.
Bazsád ind. 6. — e. 3.50 r.
Temesvár ind. 9.48 e. 9.22 r.
Szeged ind. 1.32 e. 1.12 d. u.
Budapest ind. 8.04 r. 7.42 e.
Budapest ind. 9.10 r. 9.20 e.
Ersekujvár ind. 12.44 r. 1. — e.
Pozsony ind. 4.13 d. u. 4.06 r.
Bécs ind. 6.22 d. u. 6.11 r.

Bécs — Ujszóny.
Bécs ind. 7.48 r. 5.55 e.
Győr ind. 11.56 d. e. 10.10 e.
Ujszóny ind. 2.21 d. u. 11.13 e.
Ujszóny — Bécs.
Ujszóny ind. 2.21 d. u. 3.58 r.
Győr ind. 4.13 d. u. 5.07 r.
Bécs ind. 7.58 e. 8.52 r.

Valkány — Perjámos.
Valkány ind. 3.21 d. u.
Perjámos ind. 6.06 d. u.
Perjámos — Valkány.
Perjámos ind. 8.25 r.
Valkány ind. 11.10 d. e.

Jassonova — Oravica.
Jassonova ind. 4.48 r. 8.12 r.
Oravica ind. 7.15 r. 9.54 r.

Oravica — Jassonova.
Oravica ind. 5. — d. u. 7.05 e.
Jassonova ind. 6.38 d. u. 8.53 e.

Oravica — Steyerdorf és vissza.
Oravica ind. 10.30 d. Steyerdorf ind. 2.45 d.
Steyerdorf ind. 1.55 d. Oravica ind. 6.57 d.

Tótmegeyer — Surány és vissza.
Tótmegeyer ind. 1.45 d. Surány ind. 12.45 d.
Surány ind. 2.15 d. Tótmegeyer ind. 1.10 d.

Magyar királyi államvasutak.

Budapest — Losonc — Rutika.
Budapest ind. 2.55 d. u. 6.35 e. 7.20 r.
Gödöllő ind. 4. — d. u. 8.03 e. 8.26 r.
Hatvan ind. 4.59 d. u. 9.25 e. 9.49 r.
S-Tarján ind. 6.41 d. u. 11.40 e. 1.18 d. u.
Losonc ind. 8.04 e. 1.50 e. 4.42 d. u.
Zólyom ind. 9.50 e. 4.29 e. 8.05 e.
Rutika ind. 1.29 e. 9.44 d. e.

Rutika — Losonc — Budapest.
Rutika ind. 12.29 e. 4.29 d. u.
Zólyom ind. 4.17 r. 9.43 e. 6.22 r.
Losonc ind. 6.11 r. 12.25 e. 10.41 r.
S-Tarján ind. 7.30 r. 2.37 e. 2.11 d. u.
Hatvan ind. 9.23 d. e. 5.03 r. 4.55 d. u.
Gödöllő ind. 10.13 d. e. 6.28 r. 5.50 d. u.
Budapest ind. 11.18 d. e. 7.54 r. 7. — e.

Zólyom — Besztercebánya és vissza.
Zólyom ind. 10.10 e. Besztercebánya ind. 8. — e.
Szállás ind. 10.34 e. Szállás ind. 8.48 e.
Besztercebánya ind. 11.30 e. Zólyom ind. 8.67 e.

Garam-Berzence — Selmec és vissza.
G.Berzence ind. 6. — e. Selmec ind. 4.24 d. u.
Selmec ind. 8.29 d. u. G.Berzence ind. 6.14 d. u.

Miskolc — Fülök.
Miskolc ind. 1.44 d. u. 7.57 r.
Bánrév ind. 8.43 d. u. 11.25 d. e.
Fülök ind. 11.58 e. 2.25 d. u.
Fülök — Miskolc.
Fülök ind. 1.18 e. 6.48 r.
Bánrév ind. 4.29 e. 10.05 r.
Miskolc ind. 7.07 r. 12.44 d. u.

Gyöngyös — Vámos-Győr.
Gyöngyös ind. 1.34 e. 9.32 r.
Vámos-Győr ind. 2.03 e. 10.01 r.

Füzes-Abony — Eger.
Füzes-Abony ind. 11.35 e. 5.05 e.
Eger ind. 12.28 d. u. 5.58 e.

Eger — Füzes-Abony.
Eger ind. 9.50 d. e. 11.42 e.
Füzes-Abony ind. 10.15 e. 12.27 e.

Hatvan — Szolnok.
Hatvan ind. 5.28 d. u.
Jászberény ind. 6.55 d. u.
Szolnok ind. 8.16 e.

Szolnok — Hatvan.
Szolnok ind. 6.06 r.
Jászberény ind. 7. — r.
Hatvan ind. 8.45 r.

Zákány — Zádor.
Zákány ind. 6.10 r. 3.45 d. u.
Körös ind. 7.44 r. 5.41 d. u.
Zádor ind. 8.25 r. 8.10 e.

Zádor — Zákány.
Zádor ind. 6.23 d. u. 7.50 r.
Körös ind. 8.23 d. u. 10.24 r.
Zákány ind. 9.55 e. 12.15 d.

Károlyváros — Fiume és vissza.
Károlyváros ind. 12.16 r. Fiume ind. 6.15 r.
Fiume ind. 9.21 e. Károlyváros ind. 8.20 r.

Barcs — Kanizsa.
Barcs ind. 8.25 e. 9.59 d. e.
Zákány ind. 12.27 d. u. 10.15 e.
Kanizsa ind. 1.58 d. u. 11.22 r.

Székesfehérvár — Ujszóny.
Székesfehérvár ind. 10.15 d. e. 12.20 e.
Kisbér ind. 12.28 d. u. 2.30 e.
Ujszóny ind. 2.21 d. u. 3.59 r.

Ujszóny — Székesfehérvár.
Ujszóny ind. 2.29 d. u. 11.33 e.
Kisbér ind. 3.56 d. u. 12.57 r.
Székesfehérvár ind. 6.33 d. u. 4.12 r.

Zágráb — Károlyváros.
Zágráb ind. 9.55 d. e. 8.45 e.
Károlyváros ind. 11.50 d. 10.40 e.

Károlyváros — Zágráb.
Károlyváros ind. 5.10 r. 3.40 d. u.
Zágráb ind. 7.06 r. 5.30 d. u.

Székes — Steinbrück.
Székes ind. 5.49 r. 5.44 d. u.
Zágráb ind. 7.41 r. 10.56 d. e. 8.11 e.
Steinbrück ind. 10.56 d. e. 3.04 d. u. 11.18 e.

Steinbrück — Székes.
Steinbrück ind. 6.08 r. 4.53 d. u.
Zágráb ind. 9.28 r. 8.18 e.
Székes ind. 10.52 d. e. 10.16 e.

Fiume — Szentpéter.
Fiume ind. 6.15 r.
Szentpéter ind. 9.05 e. 7.44 r.

Nagyvárad — Páspók-Ladány.
Nagyvárad ind. 11.34 d. e. 9.12 e.
P-Ladány ind. 1.81 d. u. 11.63 e.

Budapest — Arad — Temesvár.
Budapest ind. 7.30 r. 6.03 e.
Cegléd ind. 10.21 d. e. 9.11 e.
Szolnok ind. 11.17 e. 10.20 e.
Csaba ind. 2.09 d. u. 4.24 e.
Arad ind. 4.09 d. u. 5.44 r.
Vinga ind. 4.43 d. u. 7.11 r.
Temesvár ind. 6.56 e.

Temesvár — Arad — Budapest.
Temesvár ind. 9.09 d. e.
Vinga ind. 11.27 d. e. 7.49 e.
Arad ind. 12.39 d. u. 9.25 e.
Csaba ind. 2.14 d. u. 11.50 e.
Szolnok ind. 4.59 d. u. 4.29 r.
Cegléd ind. 6.52 e. 7.02 e.
Budapest ind. 8.31 e. 8.45 r.

Vágölygyi vaspálya.
Pozsony — Nagyszombat.
Pozsony ind. 7. — r. 6.30 e.
Modor ind. 8.14 r. 7.32 e.
Nagyszombat ind. 9.12 d. e. 8.42 e.

Nagyszombat — Pozsony.
Nagyszombat ind. 6.15 r. 6.23 e.
Modor ind. 7.10 r. 7.42 e.
Pozsony ind. 7.57 r. 8.35 e.

Magyar északkeleti vasut.
Szerencs — M-Sziget.
Szerencs ind. 9.35 d. e. 4.50 d. u.
S-A-Ujhely ind. 11. — d. e. 5.44 d. u.
Csap ind. 1.49 d. u. 8.31 e.
Báty ind. 3.12 d. u. 8. — e.
M-Sziget ind. 8.19 e. 5.26 r.

M-Sziget — Szerencs.
M-Sziget ind. 6.55 r. 9.24 e.
Királyháza ind. 10.23 d. e. 1.39 e.
Báty ind. 1. — d. u.
Csap ind. 3.09 d. u. 6.09 r.
S-A-Ujhely ind. 5. — e. 8.30 d. e.
Szerencs ind. 7.55 e. 11.02 d.

Debrecen — Királyháza.
Debrecen ind. 4.12 d. u. 4. — r.
Nagy-Károly ind. 8. — e. 6.42 r.
Szatmár ind. 9.38 e. 8.03 r.
Királyháza ind. 12.31 e. 10.08 d.

Munkács — Batyu.
Munkács ind. 11.49 d. e.
Batyu ind. 1. — d. u.

Sátoralja-Ujhely — Kassa.
S-A-Ujhely ind. 8.30 r. 5. — d. u.
Leg-Mihály ind. 9.38 r. 6.45 d. u.
Kassa ind. 9.44 e. 12.13 d. u.

Kassa — Sátoralja-Ujhely.
Kassa ind. 1.31 d. u.
Leg-Mihály ind. 4.10 d. u.
S-A-Ujhely ind. 5.30 e.

Ungvár — Nyiregyháza.
Ungvár ind. 12.11 d. u.
Csap ind. 1.50 d. u.
Kisvárd ind. 4.20 d. u.
Nyiregyháza ind. 8.45 d. u.

Nyiregyháza — Ungvár.
Nyiregyháza ind. 8.20 r.
Kisvárd ind. 11.38 d. e.
Csap ind. 1.19 d. u.
Ungvár ind. 4.10 d. u.

Első erdélyi vaspálya.
Arad — Gyulafehérvár.
Arad ind. 6.29 r. 4.25 d. u.
Sohorsin ind. 10.07 r. 8.14 e.
Piski ind. 2.21 d. u. 12.34 e.
Gy-Fehérvár ind. 5.09 d. u. 3.13 e.

Gyulafehérvár — Arad.
Gy-Fehérvár ind. 10.18 d. u. 10. — e.
Piski ind. 4.04 d. u. 4.04 r.
Sohorsin ind. 4.10 d. u. 4.47 r.
Arad ind. 8.11 e. 11.55 d.

Piski — Petrózseny.
Piski ind. 2.41 d. u.
Petrozseny ind. 7.29 e.
Petrozseny — Piski.
Petrozseny ind. 7.47 r.
Piski ind. 11.08 d. e.

Marosvásárhely — Kecskéd.
Maros-Vásárhely ind. 9.33 e.
Kecskéd ind. 12.43 e.

Kis-Kapu — Nagy-Seben.
Kis-Kapu ind. 6.50 r. 9.54 e.
Nagy-Seben ind. 8.41 r. 11.45 e.

Nagy-Seben — Kis-Kapu.
Nagy-Seben ind. 7.19 e. 4.10 r.
Kis-Kapu ind. 9.04 e. 5.55 r.

Tóvis — Gyulafehérvár.
Tóvis ind. 6.25 r. 11.45 d.
Gy-Feh. ind. 7.03 r. 12.23 d.

Gyulafehérvár — Tóvis.
Gy-Feh. ind. 8.07 e. 3.20 r.
Tóvis ind. 8.45 e. 3.58 r.

Alföld-fiumei vaspálya.
Nagyvárad — Eszék.
N-Várad ind. 6.17 d. u. 9.23 d. e.
Csap ind. 8.40 e. 2.45 d. u.
Szegeled ind. 7.39 e.
Szegeled ind. 2.09 e. 12.07 d.
Szabadka ind. 4.33 r. 4.30 d. u.
Gombos ind. 9.15 d. e. 10. — e.
Eszék ind. 10.23 d. e. 11.19 e.

Eszék — Nagyvárad.
Eszék ind. 2.59 d. u. 4.59 r.
Gombos ind. 7.22 e. 5.40 r.
Szabadka ind. 10.13 e. 10.22 d.
Szegeled ind. 1. — e.
Szegeled ind. 4.14 e. 12.17 d.
Csaba ind. 6.03 r. 2.45 d. u.
N-Várad ind. 9.22 d. e. 7.27 e.

Eszék — Václav.
Eszék ind. 3. — r. 2.34 d. u.
Villány ind. 4.48 d. e. 4.28 d. u.
Villány ind. 11.10 e. 12.23 e.
Eszék ind. 11.59 d. u. 2.25 e.

Grács — Székesfehérvár.
Grács ind. 6.34 r.
Gyánfalva ind. 3.07 d. u. 9.15 d. e.
Szombathely ind. 6.46 e. 11.27 d. e.
Szombathely ind. 6.46 e. 11.27 d. e.
Veszprém ind. 2.12 e. 4.47 d. u.
Sz-Fehérvár ind. 6.33 e.

Győr — Kisczell.
Győr ind. 9.50 r. 5.40 d. u.
Pápa ind. 11.20 e. 7.56 d. u.
Kisczell ind. 12.13 d. e. 5.56 d. u.

Kisczell — Győr.
Kisczell ind. 1.55 d. u. 5.20 r.
Pápa ind. 2.47 d. u. 7.33 r.
Győr ind. 4.16 d. u. 9.14 r.

Kassa-oderbergi vasut.
Kassa — Oderberg.
Kass ind. 12.54 d. u. 10.24 e.
Igló ind. 4.52 d. u. 2.30 e.
L-Sz-Mikl ind. 9.20 e. 7.31 e.
Ruttek ind. 1.49 e. 11.52 d. u.
Zsolna ind. 2.31 e. 11.09 d. u.
Oderberg ind. 5.48 r. 3.18 d. u.

Oderberg — Kassa.
Oderberg ind. 6.15 e. 11.18 d.
Zsolna ind. 8.30 e. 3.15 d. u.
Ruttek ind. 1.49 e. 4.59 d. u.
L-Sz-Mikl ind. 4.54 r. 7.56 e.
Igló ind. 9.22 d. e. 1.21 e.
Kassa ind. 12.53 d. u. 6.08 r.

Kassa — Eperjes.
Kassa ind. 6.30 e. 6.00 r.
Eperjes ind. 7.57 e. 7.57 r.

Eperjes — Kassa.
Eperjes ind. 12.20 d. u. 8.04 e.
Kassa ind. 2.05 d. u. 4.32 e.

Eperjes-tarnovi vasut.
Eperjes — Orfő.
Eperjes ind. 2.46 d. u.
K-Szeben ind. 3.62 d. u.
Orfő ind. 6.10 e.

VODIANER F.
nyomdatulajdonos kiadásában Budapest (IV. megyeháztér 9.) megjelent, és itt minden könyvkereskedésben kapható

hivatalos kiadásban:
1875. Törvények Gyűjteménye

nagy 8-^{or} 1 füzetben, teljes kiadás, ára 2 frt 80 kr.

Ugyanaz díszkötésben 3 frt 80 kr.

„1875. Törvények Gyűjteménye“ zsebkidrásban finom erős papíron, fűzve ára 3 frt.

Ugyanaz díszkötésben 4 frt.

Az 1875-ik évi Rendeletek Tárá-nak I., II., III. és IV. fürete, ára füzetenkint 50 kr.

Továbbá:

1875. Gesetz-Sammlung
I., II., III. és IV. füzet (I.—XLV. t. cz.) ára 2 frt.

Első es. kir. szab. Dunagőzhajózási társaság.



Alulírottak van szerencsése jelenteni, hogy előlegesen a következő személyszállító menetnek nyílnak meg, és pedig:

Budapest—Sz.—Endre.

Budapestről—Szent-Endrőre (a jobbparti élemezési tér érintésével) minden kedden és pénteken reggel 6 órakor és d. u. 4 órakor.
Szent-Endrőről—Budapestre minden kedden és pénteken reggel 8 órakor és d. u. 6 órakor.

BUDAPEST—MOHÁCS.

Budapestről—Mohácsra minden páros keletű napon reggel 7 órakor. Első menet szombaton, márczius 4-én.
Mohácsról—Budapestre minden páratlan keletű napon reggel 4 órakor. Első menet vasárnap, márczius 5-én Ercsény, Földvár, Paks, Uszod-Kolocsa és Mohács érintésével; Baja ellenben csak akkor fog megérinteni, ha az előírt kikötő viszonyai meg fogják engedni.
Budapest, martius 2-án 1876.

A magyarországi forgalmi igazgatóság.

(Utányomat nem díjaztatik.)

VODIANER F.

nyomdatulajdonos

(Budapest IV, megyeháztér 9-ik szám.)

ajánlja jól berendezett nyomdáját mindenféle és szakba vágó nyomtatványokra és azoknak csinos, correct és olcsó ároni elkészítésére.
Postautján leendő megrendelések pontosan teljesítetnek.

Minták kívánatra bárhova ingyen és bérmentve.

Csupán csak 27 kros árucarnok

Löbl Frigyes-nél

BUDAPESTEN,
Iptóvárosi templontér, 12.

27 alapítójánál
található a legelőbb
bevásárlási forrás.

Ugyanettől ujonan érkezett mindennemű legújabb ruhakelmék és minden e szakba vágó cikkkel barmatos olcsó áron, azaz csak 27 krajczárért áruhatatnak.
Vidéki rendelmények pontosan teljesítetnek.

610

Legújabb 27 ruhakelmék 27-ik

Csupán csak LÖBL FRIGYES-nél

Budapest, a Iptóvárosi templontér.

Dr. Handler Mór

orvos-, sebész tudor, szülész és szemész
gyógyít gyökeresen fényes és tartós siker biztosítása mellett mindennemű
titkos betegségeket

1) az önfertőzésnek minden következményeit, ugymint
magömléseket,
az ingerlékeny gyengeséget, az ondófolyságot, különösen a

tehetetlenséget
(elgyengült férfierőt);

2) huygcsőfolyásokat (még oly idülteteket is), a nemzörészek bujaktores fekélyeit és másodrendű bujakört minden alakjaiban és elcausításában;
3) **huygcsőszűküléseket;**

4) friss és idült nyákfolyasokat nőknél, az ugynevezett fehér-folyást, és az onnan eredő
MAGTALANSÁGOT;

5) bőrkiütéseket;
6) a huyghólyag betegséget és mindennemű vizelesei nehézségeket.

Rendel naponként: délelőtt 10 óratól 1-ig, délután 3 óratól 5-ig, és este 7 óratól 8-ig.

Lakik: Posten, belváros, kigyó-utca 2-ik szám a. kigyó- és városház-utca sarkán. (Rottenbiller-féle házban) I. emelet, bemenet a lépcsőn.
Díjjal ellátott levelekre azonnal válasz adatik és a gyógyzserkek megküldetnek.