











Előfizetők... Egy évre... Félévre... Negyedévre... Egy hónapra...

Hirdetési díj: 3 szeri hirdetés 12 kr. Bélyegdíj mind 10n 30 kr. Nyitlitter: 0t has

Az sem utó... sajtoirodakkal... Tiszta urak élne... életüket támogass... hogy külföldi... zetőkhoz. Iratna... érdekeit szolgál... tik a hazai sajt... rá, mint dönthe...

Mióta a ma... mondatát, folyk... kel, a melyek u... ki, mellyel az... vart, melyből k... előtt a monare... vedt a válságok... hogy a jó vélet... képes fentartan... tani miniszterek...

E taktika e... Maga költi a r... maga fest a bo... peket, maga' j... nagyhatalmi ál... zetekkel, s még... ily állapotokat...

Ebből a ta... veset adnak e... rionetek a mo... nyire képesek... hazug rajzokka... érdekek így ki... E taktikán... dányul tekinth... esi levél alakja... napvilágot látó... talának fel öv...

E közlemé... gán hordja a s... annyira tanusk... lelkiismeretlens... árszajlít el a... ássott nagyhata... és nagyhatalmi... nem annyira ol... landor hajdrát... chia katonái e... tekintélyét.

De mutat... tatja, hogy azo... irányja megmar... mányon, alkotn... nak tanultani... ban. Mert ette... kandel képlett... rendmenyének... honnan veszik... az országgyűlés... felszólalható?

Értjük mi... közlésnek. Fen... szédelvény fej... felosztástól va... támogatással a... leglithivnyabb... mányt. De h... vannak a mag... vallani a válsá... csak kell költ...

LA G... meg kell in... Körülb... Nem tób... Nehány... ez nem határo... hogy maradjon va... Meghisz... lért jáva. — Tehát d... Igen, m... Az ismerete... letes tárczát vet... csomagot vett k... tem, szót. — Lindamir m... éjjeli lámpához... Egy... számlára.

Kalauz. Miniszterelnökség Budapest, gróf Sándor-palota... Honvédelmi miniszterium Budapest, Sz. Háromság-tér 123. sz. Hiv. fogadás, vasárnap déli 10-2ig mindenkor előleges feljegyzés mellett.

A kis lotto húzása: Prága 21 61 89 77 47, Lemberg 60 30 80 18 45, Szeged 49 39 34 30 23.

Csávolszky Lajos felesős szerkesztés és kiadójadonosa. Nyitlitter. Grünbaum és Weiner magyar királyi udvari szabad Budapest.

ABAFY ALAJOS Ékszerkereskedése Budapest, kecskeméti-utca 8. szám. Főtitkár mindennemű ékszer, arany, ezüst és drágajavítását.

Közvetlen forrásból salon-garnitúrák a legnagyobb választékban, lelkiszeremetlen dolgozat kaphatók... Magyar Lexikon.

„UTOLSÓ BEBEK” történeti regény 3 kötetben, írta Péter Károly Ára 3 kötetnek 3 forint.

Budapesti szinlapok. Csütörtök, október 10-én. NEMZETI SZÍNHÁZ. CARMEN. Dalmáj 4 felvonásban. Személyek: Don José, Escamillo, Morales, Páuli, Láng, Tallián, Cármen, Micaela, Mercedes, Hiram.

VARSÁRI. Megjelent és az „Egyetértés” kiadóhatalában (hímző utca 1. sz.) kapható. „UTOLSÓ BEBEK” történeti regény 3 kötetben, írta Péter Károly Ára 3 kötetnek 3 forint.

Budapesti szinlapok. Csütörtök, október 10-én. NEMZETI SZÍNHÁZ. CARMEN. Dalmáj 4 felvonásban. Személyek: Don José, Escamillo, Morales, Páuli, Láng, Tallián, Cármen, Micaela, Mercedes, Hiram.

Bortudósítások. Eger, oct. 8. (Az „Egyetértés” tudósítása.) Gözörrel dolgoznak városunkban, hogy a megkezdett kukoricatörést és burgonyafüvesítést bevégezzék.

Vegyes közlemények. A gabnaüzletben a külföldi, nevezetesen az amerikai piacok jelentéssel megnövekedtek.

Az osztrák földhitel intézet igazgatójának a kiküldött bizottság javaslata szerint egyhangúlag elhatározta, hogy a megüresedett kormányzó állásra Dr. Bereczky úr barát, az osztrák pénzügyminiszterium minisztertanácsát fogja ajánlata hozni.

A franczia kormány a világ összes borfajtát vegyelemzett. A vizsgálat mintegy 10,000 francia, spanyol, magyar, olasz, osztrák, amerikai, afrikai borokra fog kiterjedni.

A vasúti vonatok rögtön megállítása névze közlekedés kiserletek tételét Sotteville és Oissel között. Több első osztályú vagon egy új dorzsfékkal látott el.

A la villette-i hús piac Páris mellett a vághidakkal együtt 20 hektár területet foglal el. Az állatok, midőn a helyiségbe bevezetnek, nagy melegekben megittatnak és szellős csarnokokba jönek.

Az első Lloydhajo-menet Calcutába. Az osztrák magyar Lloyd-társaság „Memfi” nevű gőz-jöve jó híren indul meg Port-Said, Suez, Aden, Colombo érintéssel Calcutába.

Ertesítés a keleti marhavész állásáról. A f. évi szeptember 10-27-ig október 10-ig 5-ig beérkezett hivatalos jelentések szerint, a keleti marhavész csupán csak szelvényesül Sellenberg közönség uralg. Horvát-Szlavonország területén.

Videki piacok. Temesvár, oct. 8. (Az „Egyetértés” tudósítása.) (Gabnaüzlet.) Buza 5.75-5.80, 6.-6.10, 6.50-6.70, 6.80-7.-7.20-8.50, minőség szerint.

A budapesti gabna és értéktőzsde okt. 9. Gabnatőzsde. Ma mérsékelt forgalom volt, gyenge kínálat mellett buza mintegy 8000 mm. adatot el szilárd árjegyzéseken, a többi gabnafajta-jokban általában lángha és irány, s csak nyomott áron létesülhet eladás.

Buza tiszavidéki 100 mm. 78 & 9.47%, 100 mm. 78 & 9.45, 100 mm. 78 & 9.45, 100 mm. 78 & 9.30, 500 mm. 77.5 & 8.30 sárga, 100 mm. 77.2 & 8.90, 300 mm. 77.2 & 8.80, 800 mm. 76.2 & 7, mindannyi három hónapra.

Északmagyar 100 mm. 78 & 8.40, 200 mm. 78.4 & 6.75, üszögös, mindkettő három hónapra. Felső tiszavidéki 100 mm. 80 & 9.65, három hónapra.

Zárlat: Magy. vasúti köles. 98.59-99.-, keleti vasút I. 63.25-63.75, keleti vasút II. 74.-, -73.50, 1877-diki állam kötvény 64.50-65.-, m. jut. köles. 77.50-78.-, m. kincst. utal. II. 111.50, 111.75, m. arany jár. 84.-84.20, földterület 77.50-78.-, tenesv. bányái 74.50-75.50, szőlő-dézsma vált. 82.25-82.75, municipalis b. - - - - - magyar hitelbank 206.50-207.-, Angl. hungaria - - - - - iparbank 40-41, lítv. városi bank 30.-32.-, osztrák hitel rész. 227.50, 227.60, kereskedelmi bank 134.-136.-, pesti kereskedelmi bank 555-560, pest-budai kézműves bank 55-56, magy. által. bizt. társ. 2020-2040, Pannónia bizt. társ. 400, pesti bizt. 93.25, Union 132-135, Concordia malom 442-445, pest-budai malom 1150-1180, Erzsébet gőzm. 248-250, hengerem. 675-685, Luiza g. zm. 238-240, molnárók és süt. gzm. 330-340, Pannónia mal. 1320-1330, Victoria gzm. 410-415, Alföld-fiumei vasút 116.50-117.50, északkelet vasút 113.50, 114.50, erdélyi vasút - - - - - kassa-oderb. vasút - - - - - pesti közúti vas. 181.- - - - - 182.-, osztr. állam v. - - - - - budai hegyi pálya - - - - - központi hazai takarékpénztár 87.-87.50, pesti I. hazai tak. pt. 2410-2420, f. v. tak. pénzt. 360-363, pesti külhatal. 50-52, alagút rész. 74.-73.50 Ganz-féle vasútvonal 232.-230 Gschwindt szeszy. 250.-255, gyapjumi. - - - - - Athanaeum 295-300, Pesti könyvnyomda rész. v. társ. 490-500, Saigó-Tarján 93, Schlick-féle vasgy. - - - - - 80, első magy. szerződés 305-310, sörterhelés - - - - - spodium rész. 215-220, pesti keresked. bank 6%-os záloglevél 94.25-94.1/2, hitel sorsjegyek 160.-161.-

Esti tőzsde. A mai esti tőzsde hangulata a tegnaphoz képest nem változott. Az osztrák hitel részvények 226.80-226.20-on voltak forgalomban, s 226 ft 50-en zártak.

Marhavész. Bécs, oct. 8. (St-marxi marhavész.) Bejelentett 4896 drb vágó marha. Felhajtott 2705 db és pedig faj szerint 6671 drb magyar, 933 db lengyel és 160 db német marha. A hétfői hetivására 1996 db vestgári örök lett bejelentve. Az üzlet meglehetősen élénk volt, és a múlt heti árak megmaradtak s következők voltak: magyar hízott ósör 56-60, lengyel 56-60, német 56-59 50 kr száz kilogrammonként.

Bécs, oct. 9. (Az „Egyetértés” távirati tudósítása.) (Utólagos jelentés a tegnapi st-marxi marhavészéről.) Felhajtott összesen 2765 db vágó-marha, és pedig faj szerint 1672 db magyar, 933 lengyel és 160 német, ezek között volt 1356 db hízott és 1409 legelői marha, és pedig 2222 db ósör, 29 bika, 213 darab tehén, és 301 bivaly. Bécs részére eladott 786 db, a vidék részére 1917 db, eladatlan maradt 62 db. Az árak következők voltak: magyar hízott ósör 57.50-60, lengyel 58.50-59, német 56.50-60, magyar legelői marha 48-55, lengyel 52-56, bika 48-54, tehén 47-58, bivaly 42-46, 100 kilogramm. Lábon dibja 80-200 frton két.

Videki piacok. Temesvár, oct. 8. (Az „Egyetértés” tudósítása.) (Gabnaüzlet.) Buza 5.75-5.80, 6.-6.10, 6.50-6.70, 6.80-7.-7.20-8.50, minőség szerint. Rozs (idei) 4.80-5.-, árpa [idei] 4.90-5.-, repce [idei] 4.75-4.80, Tengeri [idei] 3.80-4.-, repce 11.65-11.75, métermázsnaként. [Szeszüzlet.] Nyers, hordó nélkül - - - - - finomított hordó nélkül - - - - -

Mező-Tur, oct. 7. (Gabonárak.) Buza 7.20, 8.20, 8.50, 9.-, minőség szerint. Árpa 5.20-5.50, Zab 6.40. Könnyű zab 5.60. Repce 10.-. Kukorica 4.50 métermázsnaként. Rozsnyó, oct. 7. (Piaci árak.) Buza 7 frt 20 kr, Rozs 5 frt 80 kr, Árpa 4 frt 20 kr, Zab 2 frt 30 kr, Kukorica 5 frt 40 kr. Győr, oct. 8. (Gabnapiac.) A gabnaüzlet hangulata folyton nyomott; s a buza árak újra 30 král estek. Az árak következők: Buza

győri 7-7.50, 7.25-7.70, bánáti 8.40-9.10. Rozs és árpa megtartottak multheti áraikat, a zab ellenben 5 kral estett. Csatorna-zab 5.45-5.50, tengeri (tavalyi) 5.70-5.80.

Bortudósítások. Eger, oct. 8. (Az „Egyetértés” tudósítása.) Gözörrel dolgoznak városunkban, hogy a megkezdett kukoricatörést és burgonyafüvesítést bevégezzék; mert holnapután kezdünk szüretelni.

A gabnaüzletben a külföldi, nevezetesen az amerikai piacok jelentéssel megnövekedtek. Részint az amerikai vasutak tartái neheztlik meg a belsővidékekből a nagyobb terjedelmű szállításokat, részint pedig a Chinában dühöngő ebüszkés az amerikai és orosz gabonán.

A budapesti kereskedelmi és iparkamara a polai es. kir. tengeri Arsenal parancsnokság részéről értesítette, hogy az 1879-dik érvben szükséges gyantázott és nem gyantázott kötelek, merlin, vitorlakötő madzag és más kendergyártmányok fedezésére Póldán f. év november 13-án a cs. k. tengeri Arsenalban árjeltes tárgyalás fog irásbeli ajánlatok felett tartatni.

A franczia kormány a világ összes borfajtát vegyelemzett. A vizsgálat mintegy 10,000 francia, spanyol, magyar, olasz, osztrák, amerikai, afrikai borokra fog kiterjedni. A híres Bousingault és jeles fia fogják a munkát elvégezni.

A vasúti vonatok rögtön megállítása névze közlekedés kiserletek tételét Sotteville és Oissel között. Több első osztályú vagon egy új dorzsfékkal látott el, mely sürített levegő által hozatik működésbe. Ez utóbbit egy gépen alkalmazott szivó- és nyomó-szivattyú állítja elő.

A la villette-i hús piac Páris mellett a vághidakkal együtt 20 hektár területet foglal el. Az állatok, midőn a helyiségbe bevezetnek, nagy melegekben megittatnak és szellős csarnokokba jönek, melyek nyulnak vasolópók által tartatott ifjűfedéllel vannak ellátva.

Az első Lloydhajo-menet Calcutába. Az osztrák magyar Lloyd-társaság „Memfi” nevű gőz-jöve jó híren indul meg Port-Said, Suez, Aden, Colombo érintéssel Calcutába. A további indulások napjai újabb rendelkezésig december, január, február, március és április 1-je.

Ertesítés a keleti marhavész állásáról. A f. évi szeptember 10-27-ig október 10-ig 5-ig beérkezett hivatalos jelentések szerint, a keleti marhavész csupán csak szelvényesül Sellenberg közönség uralg. Horvát-Szlavonország területén. Azonban a szlavor határvidékén, Zimonytól mintegy 18 kilométerny távra fekvő Jakovo községben dühöng. Az osztrák tartományokban csakis Dalmáciában és pedig a macedonsk kerületben eső Metkovic, Vodnje, Dobronje és Kozica községben pusztít a vész.

elégednie és ezekre a felvilágosítást alkalmával vissza térni, miből kiindulhatnának perok fognak következni, mert a felvilágosítást eljárás a vállalkozókra nézve az alkalmozott építési módokat folytán felette súlyos leund; tehát ezek is fognak igényezni magukon segíteni a hogy csak lehet.

A földművelőknek nagyon tekintélyes része nyersen elkészült, mely azonban rendkívül nagy mértékben utómunkákat, szabályozásokat stb. fog igényelni, de épen itt helyben, hol a legnagyobb bőség van, mely 70,000 kőb métert tartalmaz és a pályaudvar felállítására volna felhasználható, tekintve azt, hogy a munkásoknak a jobbik fele már elhunyt, igen kevés terület és nem is fog elkészülni.

A hídk nagy része ideiglenesen fából, melyek jövő évben falazottak által lesznek pótolva - befejező állban vannak. A magas építmények ügye igen hátra van; alig történt eddig valami és nem is fog ez idén valami említésre méltó haladás feljegyezhető lenni.

A snek és talpjak szétosztásával száz száz fuvaros elfoglalva és pedig éjjel nappal szünet nélkül haladnak, a a felhasználás munkaszer nem elegendő. Azon hajókat, melyek sinekkel Broóda érkeztek, vissza kellett terelni Eszékre, Broóda a kiterelés lehetetlen volt, mert az egyetlen egy alkalmas és használható kirkodó helyet a katonaság foglalta el és most Eszékől szerkeszték szállítják a sineket Broódig. Ez is szép per alapsz.

Az egész 103 kilométer hosszú vonalnak nincs más kavicstele pe, mint a szamczói, melyhez egy 21 kilométer hosszú Verpölyéről kizsgáló külön szárny-pálya vezet. Epen Szamczal szemben önlök a Boszna a Szivábia, és hozza magával Boszniából a kavicst és ott zátonyoktól és kavicstelepektől képez, melyek azonban már 2 hét óta tökéletesen víz alatt vannak, és nincs is kilátás arra, hogy egyhamar a víz úgy lefolyjék, hogy kavicsozot körözgő nélkül aknázni lehessen, tehát azon kényszerűség állott be, hogy a kavicsoz Paks közlekedés a Dunából kitorjakk és hajókon Vukovárra szállítsák, honnét azután a pályán fog továbbítani. Ily viszonyok közt azonban, és ha ezek nem javulnának a pályára forgalom tetelére okvetlen szükségelt kavicssennyelés kiszállítás - és pedig a legminimálisabb metert érte - a lehetőségek közé tartozik Felteve, hogy a vállalatnak sikerülend a felépítmény alá egy csekély kavicsteleget behozni, még sem lesz köszönet benne, mert a mint az esős órák idő beáll, a csupa agyag és televény göröngyökből épült töltések rendkívül mód üllepedeni fognak és a felépítmény kavicsszállal együtt a földmunkába süllyed és minden forgalom meg fog szünni.

Hogy ilyenén mennyi kavicsoz fog a pálya elnyelni, azt még ma meghatározni nem lehet és a vállalkozók előtt avasok voltak a szerződésben a szokásos feltételek, hogy csak is a szabványos kavicssennyiség fog fizetendő, el nem fogadni, hanem kikötötték maguknak, hogy a kavicssennyiségre korlátozott nem lehet és annak felmérése vagy kitalálványozása a megterhelte wagonok száma szerint lesz megállapítandó, s így az előirányozott 160,000 kőb méter ugyan csak tetemesen túl lesz haladva - ha meg nem kettőztetve.

Ilyen dolgok következnek, ha a kormányépítési hatóságok zöme, azaz a vasutépítési felügyelőség hivatalnokainak legnagyobb része alig ismeri az építési másképp, mint ellenőrző közeg és nem mint gyakorlati építő s történhetik az, hogy nem képesek alaposan megírni, hogy mi és mennyi vihető ki egy meg adott idő alatt, mert ha a gyakorlat nem élne náluk csak a képezeletben, akkor okvetlen előbb és másképp kellett volna ezen építéshoz hozzá fogni és különben azon esetben, hogy ha a „Lonskopolje” szabályozási esztiben, melyek a zagrabi hatóságok készítették csak megtekintették volna, melynek mellettekélv olvastok, hogy 15 évi tapasztalat után constatátot, hogy szept. havában átlag 8, októberben 10 és novemberben 13 esőzési nap van.

Hiszen nekünk elég kidobni való pénzünk van. lanviziten volt az emirné, az átvonulás jogát a chaiber-szoroson úgy kellett megvásárolni tőlök. Kabulisztán főhelye Kabul, mely egyuttal egész Afganisztánnak is fővárosa s az emir székhelye 60,000 lakossal. - Desallabad tartományban, a Kabul folyó mellett tetszik a haszn nevű kereskedő város. Ghaszna, a Ghasznarivák régi országának egykori fővárosa, ma már csak szerte heverő nagyszerű romjával emlékeztet egykori fényére.

Az ország déli fensíkja Szivi, Kandahar és Farrah tartományokból áll. Mindegyiknek hasonló nevű székvárosa van, melyek közül Kandaharnak egykor igen tekintélyes számu lakossága volt, az utolsó 20 év alatti zavargások aznb n lepuszták 30,000-re. A delnyugati Afonidion fekszik Szeisztán, melynek egyes részeit Perszisa foglalta el. E tartományt köröskörül forró homok sivatag környezi, mely hajdan termőföld volt s talajszivárgás következtében vált ily pusztává. A sivatag egy részét a legújabb idők óta az emirnek tartományként adták. Herat, haradon Aria, a delnyugati tartomány állandó viszály tárgya Afganisztán és Perszisa között. Herat főváros a kölesből háborúk alatt többször volt ostrom alatt, s többször el is pusztult. Utóljára 1871-ben vette be Sir Ali, a mostani emir, ki 6000 emberrel saját fia, Jokub khán, e tartomány kormányzója ellen viselt hadat. E városnak híres erődje van s rendszer viszonyok között nevezetes kereskedelmi városnak lehetne, míg most hanyatlak s Vambéry szerint nincs több lakosa 45,000-ra.