

Előfizetési díj: Vidékre postán vagy helyben hához...

EGYETÉRTÉS

POLITIKAI ÉS KÖZGAZDASÁGI NAPILAP.

Szerkesztői Iroda: Budapest, IV. hímző-utca 1. sz.

A német zsarnokság.

Nines örjögobb dolog a neki szilajult önkénynek, mely korlátokat nem bir...

Vilmost az „istenfölt”, a kinél csak az hiányzik, hogy mint a német legendák...

Igen! a német császári hatalom ki óhajtaná terjeszteni vasakarát és vérlázító...

Hanem azért Vilmos császár az marad, a mi: a legnagyobb képmutató, a minőt...

Vilgátpasztalet szerint a kényrság mindig verem a lélekre. Fiatalon hág a trónra...

Vilmos császár kivétel. Ő már fiatal korában megtörtözött lelkét az embertelenséggel...

Mit mondana Hutten, ha feltámadhatna, a porosz császár czimerére? Elrugná lábával...

„Kezsd vörös, mint biborod, Arzod sápadt, mint koronád, Szived fekete, mint a grász, Mely műveid után buzdók!”

A népképviselői szabadság gyászba húzódik azon műve után is, melyet Bismarck...

A parlamentarismus bontakozásának korszakában a fejedelmi előjogok elhatalmasodásának idejében...

„Szávatok szabadságát ime megkapjátok, de tudnotok kell, miből áll: az ugyanis nem azt teszi, hogy mindent szabad mondani...”

Es Németországban a zsarnokság, egy otromba ürügy alapján, a 19. század vége felé, a tudomány szolgálatának proclama...

A közszellem megokoz szabadságzerető volt a viszonyokhoz és korhoz képest, hogy Hutten a worms birodalmi gyűlésen...

Mit mondana Hutten, ha feltámadhatna, a porosz császár czimerére? Elrugná lábával és beállana maga is azon kivándorlók közé...

csupán a puskapornak biztosítja uralmát. Nem gunyolodnék-e maró gunynyal, mint Saphir, a ki így jellemezte a német állapotokat...

Sajnálni lehet a német nemzetet. Sajnálni a teremést miatt, mely olyanná alkotta őket, mint a járom alá fogott állatok.

de csak a nép félelme alapítja meg. Oly nép kell hozzá, a melynek Heine méltán lobbanthatta a szemére: „A németek mindig ludi magisterei voltak a rabslolgásnak...”

Van-e valami vigasztaló a német nemzetre a kormányzati fejlettség brutális bánásmódja közt? Talán megtekinthető, legyűrhető a szocializmust, megerősíthető a német egységet? Soha!

Budapest, január 15.

A távíratok árszábjára vonatkozólag változás van kilátásban. A képviselőház pénzügyi bizottságának mai ülésében Zse-dényi az ország kérdését...

A távíratok árszábjára vonatkozólag változás van kilátásban. A képviselőház pénzügyi bizottságának mai ülésében Zse-dényi az ország kérdését...

átalánosn elfogadtattott már a Németország által kezdeményezett azon eljárás, hogy az egyes távíratok neszócsopottok (20-30-40 stb.) szerint díjaztassanak...

Egy Boszniában és Hercegovinában törtérendő csapattaljárásról jól értesült körökből a következők írják a „P. Lloyd”-nak; Mest még 8 tartalék ezred van részeit az occupált tartományokban...

A képviselőház pénzügyi bizottságából.

A képviselőház pénzügyi bizottsága ma d. e. 10 órakor tartott ülésében folytatta az 1879. költségvetés tárgyalását.

A sorrendtől eltérőleg, a földmívelés, ipar és kereskedelmi miniszterium költségvetése tárgyalott; előirányzat 10,476,627 ft, a múlt évinél 194,761 forinttal több.

Wahrmann Mór előadó a költségvetés általános képét nyújtván, azt változatlan elfogadását ajánlja, minthogy nagyobb mérvű befektetéseket az állam pénzügyi helyzete nem enged.

Lukács Béla ennek ellenében épen az ország anyagi helyzetének javítása czéljából azt kívánja, hogy az ipar és kereskedelem terén újabb irányelvek, szükség esetében anyagi áldozatok igénybevételevel is.

Wahrmann kijelenti, hogy ezt, mint óhajtatást is magáévá teszi, de az államháztartás rendezésének kérdését is ennek következtében a tszkároskosságot sem szabad szem elől tévesztetni.

Kemény miniszter kijelenti, hogy a nemzet anyagi jólétének fejlesztését szintén a földmívelést ipar és kereskedelmi intézmények fejlesztésével valja. Előjője az adott viszonyokhoz képest a rendelkezésre álló anyagi eszközöknek megfelelő eredményeket is értek el, pl. a házi ipar; lótenyésztés stb. terén.

Móricz Pál különösen a mezőgazdaság fejlesztését hangsúlyozta, a mi által a kapcsolatos iparok is fejlesztetnek.

Bujanovics Sándor a bizottság helyeslése közt fejt ki, hogy az egyesületi nemcsak a kérelmetlen gazdálkodás által kell és lehet elérni, hanem az által, ha mástrésről az ország vagyonszeresedését emeljük és fejlesztjük.

A részletes tárgyalás megkezdődött, a költségvetés egyes tételei kevés kivétellel változatlanul elfogadtak.

A keleti marhavész és egyéb járványok elfojtására előirányzott 39,000 ft helyett Wahrmann előadó indítványára 50,000 ft állapított meg, minthogy az eddigi tapasztalatok szerint a kért összeg rendes körülmények közt sem volt soha elegendő...

Ipari, kereskedelmi és külkereskedelmi célokra előirányzat: 34,970 ft, kiadás és 15,400 ft bevétel. E czimnél Hegedűs Sándor indítványára felbírja a bizottság a kormány figyelmét arra, hogy a szabadalmi kérdés...

Kemény miniszter reményli, hogy a közel jövőben be fogja mutatni az erre vonatkozó javaslatot, mely leginkább a praktikus élet követelményeire lesz figyelemmel.

Zsedényi elnök kedérinté, hogy a házi iparral foglalkozó egyetemen és tanintézetekben nyújtott segély kellő eredményt mutat-e fel?

Kemény miniszter több példát hoz fel az illető egyetek és közegok sikeres működéséről.

Horváth Lajos szükségesnek tartja ezen egyetek segélyezését és hasznosnak az eredményt; színtyeg Wahrmann, valamint Lukács Béla, ki azonban az eredményt elleaorizhetők nem tartja egyszerűen a kormányra bízva, hogy az ezen czélra megszavazott összegetek a legelőszérűben használja fel, ennek ellenében Rakovszky István azt hangsúlyozza, hogy az eredmény országszerte már most is konstatalható, s hogy ezen mozgalomnak, mely nagyrészt a közönség buzgalmat és áldozatkészségét veszi igénybe, fontos nemzetgazdasági hatása van a köznépre, bár e hatás számokkal nem is fejezhető ki.

Az ipar egyesület segélyezésére vonatkozólag Csengery Antal a miniszter figyelmébe ajánlja, hogy az egyesületnek ezen országos saegélyvel fenntartott közönye különösen a szakoktatás ügyeit az egyet hivatalos közleményeitől és szoritkozok az ipar tanítás és fejlesztésére de ne üzzön gazdasági nagy politikát. A cím különben változatlanul elfogadtott.

A gazdaság különböző ágaiinak emelésére előirányzott 50,000 forint Lukács Béla, azon indítványt teszi, hogy a miniszter teendők új, czélserűbb beosztása szorgalmaztassék. Nevezetesen az államjarkak, bankák stb. az ipar és kereskedelmi miniszterium ügykörébe soroztassanak, míg viszont a távíradó és posta a közlekedési miniszterium alá rendelossék.

Ez indítvány helyességét többen és maga a miniszter is elismerte, de Csengery nézetéhez tápest ez indítvány tárgyalása az általános tárgyalására halasztott.

Ugy ezen czimnél Lukács Béla és Bujanovics Sándor a marha tenyésztés és az öntözési rendszer fontosságát hangsúlyoztak és ezeknek érdekében esetleg a már igen szépen kifejlett lótenyésztésre szánt összeget redukálásával nagyobb összegetek kívánok levetetni a költségvetésbe.

Kemény miniszter szintén elismeri ez ügyek fontosságát s kijelenti, hogy ez irányban annak idejében javaslatokat is fog előterjeszteni. Nem tartja azonban czélserűnek addig, míg a részletekről s nevezetesen az alkalmazandó eszközök minőségéről és mennyiségéről tüzetes előterjesztést nem tehet.

A lótenyésztés cziménél, előirányzat 2,326,292 ft, Wahrmann előadó konstatalja, hogy az állami lótenyésztétek zárszámadása kedvező eredményt mutat fel s a bevételek 170,000 forint kedvezőtlenek az előirányzatnál. Czélserűnek látta e czimnél a kiadások fokozatos apasztását, de szemben azzal, hogy az ország közvéleménye is mindinkább felkarolja ez ügyet, ezáltal külön indítványt nem tesz.

Lukács Béla az ellen tesz kifogást, hogy a kedvezőbb eredmény a gazdasági helyzet javulásának tulajdonítható, holott fő czélának ez intézeteknek tulajdonítható, holott fő czélának ez intézeteknek tulajdonítható, holott fő czélának ez intézeteknek tulajdonítható...

AZ „EGYETÉRTÉS” TÁRCZÁJA.

A Z S E B.

REGNY KÉT KÖTETBEN.

IRTA KAZÁR EMIL.

ELŐ KÖTET.

Feljegyzések a történet megértésére.

(Folytatás.)

III.

Az öreg Lehotainak özvegye, árvasá néháy ezer forintból fél vagyona maradt.

Az özvegy mindig sirt, mindenkinek panaszkodott, az egész világot okolta a szerencsétlenség miatt, s ellenségnek tekintett mindenkit, a kivel lére valaha csak összekötöttesben állt. Járta az ügyvédekkel, meg a királyi kúriát, hogy igazságot lasának szegény kábult fejére.

A fia nyolcz éves lehetett abban az időben: kőcséjben nevelődött, elkenyveztetett gyermek, a kinek saját udvartartása volt, cselédekkel, mindenféle tanítókkal, nagyszürű fa-lavakkal, piczi ponyfogattal, és apró jobbágyokkal: afféle szegény gyermekkel, kik az őrj vesület ruháit nyútsék el az utolsó foszlányig, eljöttek megcsodálni játékszereit, melyek elromlott vagy megunt darabjai a princz kegyesen köztük osztotta szét, és mindezekért tüz-ték ő fensége szeszélyeit, s engedték magokat megbuzozni.

gyet is hamar elvitték a magok után. A gyámhatóság semmit sem akart tudni még más két árvgyermekekről is, e kik annyival nem bírtak, mennyit egy légy elvihetne szárnyán.

A rajztanító fiát az apa régi ismerősei nagy erőszakkal fölvetették egy városi árva intézetbe, de szerencsétlenségére épen már olyan korba lépett, mikor a mesterségre is megérett. Oda adták tehát egy esztorgályosnak, a kitől azonban nemokára megszokott, egy rég idő óta titkos álmelekedással kísért ideál vészárnyai alá, ki a gyermeket egészen elbűvölte. Szobafestő volt ez, de a bubájtítká ama kimondhatatlan vörös, kék, zöld és aranyos családí czimereken rejlett, melyeket a művész az elhunyt uraságok temetési pompájának fölmutathatlan díszlett festett.

Az alig 13 éves Boglári Sándor elragadtatva tette fejébe a papírsipkát, kötötte mellére a schirting-kötényt, s máskzáll le-föl a kétügu létrán, a szobák boltozatáig, de a titkos önzret kéjével, hogy a Parnasszus lépcsőit tapossa. Szegény Sándor így töltött két évet, jól megcsontosodva, de tökéletesen kiabrandulva, mintha a Parnasszusra vezető ösvényt eltalálta volna. Más ösvényt keresett, hogy a Parnasszusra kapaszkodhassék. Festetti czégtáblákat: bettise s olvasásra tanította egy zongora-hangoló nyomorék gyermeket, a ki nem járhatott iskolába. Vergődött és küzdött a szegény gyermekre váró nagy, de sívár országúton, kik alakának jutni valohová, a hová a sárnyas vragyk csobájtják, s egy benső szóbát parancsát követik. Nyomorogva, éhezve s fára haladt lépésről lépésre mindig, egy feltartatlan erő nyomását érezve maga mögött, mely mint a fúrót nyomta előbbre, s az ő aczéll szándéka át is furta az akadályokat, és lelke saját hevéttől melegedve, hideg, butor nélküli kamarában is csak furt és furt.

A szegénység kiellensége, mely semmi, de semmi gyámolítással sem képes biztatni, csak magára a szegénységre rival rá, annak ürességében egy hársányan hangzó jészto szavakkal: „jó barátom, segits magodon!” ez a gyámolok nélküli kiellenség szintén üldözte előre a másik árva fiút, őt is beterelte a zsengő viadarak elszánt seregébe s oda állította a hadi vonalba, hogy küzdjön meg a rongyok helyett valami zászlóért, rohanjon előre

az utféltől, melyet a lustaság, képtelenség és nyomorúság viskói és a bűnök lebujaí szegélyeznek, a tühélytelenség és fedelméltűk kétésgbeesett táborával együtt.

Es a kis Dávid kiszállt Góliát ellen. Az árva-intézet fekete zsinóros szürke zubbonyát és kék szipkáját sokáig hordta, és a czin cseszék kötyvadéka mindaddig táplálta, míg végre néjje fejtött az erdélyi határszélről, hol férje kincstári tiszt volt, s meglátva a vézna fiút, ösceszapta kezét: „Bóldog isten, meg fog halni!” Elvitte magával, hogy legalább halálát enyhítse. De nem halt meg, és sógora Gedeon István úgy találta, hogy valóságos larkas, kit nem győznek eddellet, és tömredék lótas-futás után nehány forintnyi ösztöndíjat eszközölt számára, és estentini hathatós oktatásokban reszesítette a jámborság és hasznos igyekvet kimeríthetetlen katójából.

Föl is buzdult a fiú és nagyra nyílt szemekkel nézegetett a jövőbe. Gedeon uram elvitte Eneyedre, majd meg Kolozsvárra, hogy hadd forradlóidék, belőle valami a kollegiumi szigorú szabályok közt. Azonban Pestre már nem vihette, mert akkorra más felé akadt menniválója Gedeon urnak, a hol még maradt örökre.

Özvegye az ötszáz forintos nyugdíj mellett ép annyit kerszerget, mint nélkülözött, s kész lett volna bizonyára éhen is elveszni, csakhogy öcsészen segítsen, és ha az éhenesvesséssel meg nem semmisül egyzersmind a nyugdíjképesség. Ennek fentartása után vajmi csekélység jutott a fiatal ur számára s hozzá kellett fognia magának is, hogy emelő rudakat találjon, s azokkal hengerhesse el a sokféle akadályt.

apunk mai számához fél iv melléklet van csatolva.

akar menni. Mernöki pályára készült és Zríchbe vágyott. Nem tudta magat egyből bebiztatni, minthogy talán csak nem hal meg éhen. Az ilyen biztatásra pedig Gedeonnak zokogni kezdett és mind csak azt hajította, hogy a nyugtalanság okvetetlen halálát okozza. Titokban eladott minden czétt kanalat, és egy kis ösceszével indíthatta a messze utra öcsését. Aztán még többet nélkülözött mint eddig, és Adorján is többet nélkülözött az idegen földön, mint eddig. Az ilyen küzdelmet a küzdelőle szerellete is mindig megérik.

Három évig volt oda, és egyszer sem lehetett háza látogatába. Ez megtakarítható összeget képsített.

Olyan vedlett volt, hogy egy főri magyar család, mely 1849-ben menekült ki, pompásan mulatott rajta, mikor a család legkisebb sarjedékhöz eljárt a hazai helyisrűs szörnyű rejtelmének megismerletése végett. Szerencsére a család legidősebb tagja, a fiatal gróf, szeszélyekben bővelkedett, s csak azért is titkáruul vette maga mellé, hogy a comtessek hozsokodjanak. Szüksége ugyan nem volt rá, mert a fiatal gróf semmivel sem foglalkozott, egész teendője őr szeszély és gorombáskodás lévén. Típó Adorján ekkor tanulta végig a legnehezebb iskola-t, a türelem iskoláját.

A fiatal gróffal utazgatott is, és kiderült, hogy őr valami. Nevezetesen Párisban egy dorbézolás alkalmával a grófet elütlegelték, s ha Tápó nines vte, talán őzse is török. A titkár ur azonban megvédelmezte. E pillanattól kezdve a gróf jó véleményét is vegyített a titkár ur fölül táplált vegyes érzelmei közé.

Egészen fölösleges valmit mondani arról az örmörről, a mi Gedeonnal elfogta, mikor öcsese egészen férfivá válna visszerkezett. Különbben is ez örm fokozódott meg, mert Tápó Adorján nemcsak a segédmárnöki állást is nyert egy vasuti társaságnál.

Majd meg több apró örm következett, melyeket hirlapokban és folyóiratokban megjelent cikkek okoztak, ellátva Tápó Adorján nevével és szótva csodálatos dolgokról, a minek az asszonyság híret sem hallotta soha, a mik valóságos miráculumok voltak, de hát az ő öcsese írta, s ő látta már kéziratban is.









Bányai József seregnagyán (vlt Biringer kávéház) czu/or-utca és országút sarok, a cs. kir. Smerling-erred zenekara fog zeneestélyt tartani.

Magyar vasutak bevételét a múlt évben. A magyar államvasutak hossza 1681 km., a bevétel 1878-ban 10,200,000 frt volt, 1877-ben 9,100,000 frt ebből az északi vonalakra (798 km.) 7,094,323 frt, (448,265 frttal több 1877-ben) (4,4% jövedelmesség), a keleti vonalakra (605 km.) 2,773,391 frt, a déli vonalakra (278 km.) pedig 552,387 frt; a kiadások levonása után maradt tiszta jövedelem az északi vonalakra 3,090,000 frt (4,4%), a keleti vonalakra 255,000 frt, a délre pedig 58,000 frt hiány. — A tisztviselői vasut bruttó bevételé 1878-ban 376,332 frttal, azaz 61/100-al maradt vissza az 1877-iki mögött, melytől legnagyobb része az áruszállítás terhére esik, miután ebből az 1878-iki bevétel 4,183,070 forintot, ellenben az 1877-iki 4,541,990 frttal tett.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

Magyar vasutak bevételét a múlt évben. A magyar államvasutak hossza 1681 km., a bevétel 1878-ban 10,200,000 frt volt, 1877-ben 9,100,000 frt ebből az északi vonalakra (798 km.) 7,094,323 frt, (448,265 frttal több 1877-ben) (4,4% jövedelmesség), a keleti vonalakra (605 km.) 2,773,391 frt, a déli vonalakra (278 km.) pedig 552,387 frt; a kiadások levonása után maradt tiszta jövedelem az északi vonalakra 3,090,000 frt (4,4%), a keleti vonalakra 255,000 frt, a délre pedig 58,000 frt hiány. — A tisztviselői vasut bruttó bevételé 1878-ban 376,332 frttal, azaz 61/100-al maradt vissza az 1877-iki mögött, melytől legnagyobb része az áruszállítás terhére esik, miután ebből az 1878-iki bevétel 4,183,070 forintot, ellenben az 1877-iki 4,541,990 frttal tett.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

A kereskedelmi nyomor Angliában. A londoni kereskedelmi és pénzügyi tanács... A vasúti tanács. A német kereskedelmi miniszter egy állandó vasúti tanács szervezését határozta el. E tanács 16 tagból fog állni, melyek közül négy-nyolc a kereskedelem, az ipar, a mező és erdőgazdaság s magánvasutak köréből lesz választva. A tanács tagjai a tartományi hatóságok előterjesztésére a kereskedelmi miniszter által fogantatott és a kormány által jóváhagyott listából kerülnek ki. A tanács feladata az, hogy a vasúti ügyekről a kormányt tájékoztassa, és a vasúti jogszabályok módosításáról javaslatot tegyen.

tők és kiszállók használata, továbbá a vizi utak jelenlegi felújításának, a kalauzoknak, az emelő és mérő eszközöknek, raktáraknak, hajószállítmásoknak mentésére és befogadására stb. szolgáló intézményeknek használata, a mennyiben azon építmények vagy intézetek a közforgalomra szánva, akár az állam, akár magánosok által készíttetek, a másik szerződő fél polgárainak részére ugyanazon feltételek és díjak mellett engedendőt ad, mint az illető állam saját polgárainak. Díjak — a tengeri világtúra és kalauzokra vonatkozó különös határozatok fenntartásával — csak az az építmény vagy építmények tényleges használata esetén szedhetők. Oly utakon, melyek közvetlenül vagy közvetve a két szerződő fél országának egymás-közi vagy a külfölddel való összeköttetésére szolgálnak, az utavimók az államhatáron át menő forgalomra a távolgatásokhoz aránytalanul nagyobb nem lehetnek, mint az illető államterületen maradó forgalomra nézve. E rendelkezések nem állanak a vasutakra.

23. cikk. Vasutakon a szállítási idejére, módjára és árára, valamint a közadózásra nézve a másik fél polgáiraival és azok jairaival nem lehet kedvezőlenebbül bánni, mint az illető saját állatvalóival s azok jairaival. A szerződő felek kötelezik magukat, hogy a lehető legjobb hatni fognak az illető vasutigazgatóságokra a célból, hogy a mennyiben az illető kormányok ezt hasznosnak látják — a személy- és áruvontatásra nézve egyaránt direkt szállítások jöjjenek létre. Mindkét fél illetékes miniszteriumainak tartatik fenn, hogy az egyenes szállításokra nézve — különösen a szállítási határidők tekintetében — közös szabályokat állapítsanak meg.

24. cikk. A magas szerződő felek oda fognak tartani, hogy az áruszállítás területén vaspályáin az egy helyen találkozó vasutak közvetlen sin összeköttetésére s a szállítási eszközöknek átvitelére által egy pályáról a másikra könnyítések. Továbbá ott, hol határainak közvetlen vasuti kapcsolatot létezik s a szállítási eszközök átvételére, oly árukat, melyek szabályos elzárható kocsikban hozhatók be s ugyanazon kocsikban vitethetnek a belföldi helyre, melyben a vámkezelésre illetékes vám-vagy adóhivatal van, felmentik a határon való deklarációtól, lerakástól és reviziótól, valamint a csomagáról is, ha az illető áruk a Lujza állító levél és rakományjegyzék átadása által az átszállításra bejelentették. Az előbbi határozatok valószínűsége azonban attól függ, hogy az illető vasutigazgatóságok a kocsiknak sértetlen zárral és hely időben a belföldi kezelő hivatalhoz vagy a kiviteli állomáshoz való megérkezéséig felelősek legyenek. A mennyiben az egyik szerződő fél valamely harmadik állammal a vámkezelésre nézve az itt elismertnél tovább terjedő könnyebbéteket állapított volna meg, e könnyebbéteket a másik szerződő féllel való forgalomban a kölcsönösség feltétele mellett alkalmazandók.

25. cikk. A szerződő felek kölcsönösen feljogosítják egymást, hogy a másik fél mindazon kikötésben és kereskedelmi helyein konzulátot nevezhessenek ki, a hova valamely harmadik állam is nevezhet ki konzult. Az egyik szerződés állam konzulja a kölcsönösség feltétele alatt a másik fél területén mindazon előjogokat, jogokat és felmentéseket élveznek vagy élvezni fognak. Az említett tisztviselők a két szerződő fél által és kerekedelmi határainak a katonái és matrózai kizárólatására vonatkozólag, kik a másik fél területére szöktek, a helyi hatóságoktól mindana segélyt nyerik, a melyben a legutóbb kedvezményt élvező nemzetek most részesülnek vagy jövőben részesülhetnek.

26. cikk. A magas szerződő felek fenn tartják magukat, hogy utólag külön egyezmény által megállapítsanak azon módokat, melyeken az iródmény és szepmüntészi mükv szerzői jogai területén belül kölcsönös oltalmában részesítendő lesznek.

27. cikk. A jelen szerződés a ratifikációk kicserélésének napjától 1887. december 31-ig érvényes. Az esetre, ha az említett határidő előtt 12 hónappal a magas szerződő hatalmak egyike sem adta tudtára a másiknak azon szándékát, hogy a szerződés érvényét meg akarja szüntetni, úgy az a későbbi időben értesítés napjától számított 1 évig még érvényben marad. A magas szerződő hatalmak tenntartják magukat a jogot, hogy a szerződésben oly változtatásokat tegyenek, melyek annak szellemével és alapelveivel nem állanak ellentétben, s melyeknek hasznosságát a tapasztalat bebizonyítja.

28. cikk. A jelen szerződés ratifikáltnál fog és a szentesített okmányok 1879. február 1-ig vagy ha lehet előbb Rómában kicseréltetnek.

Budapesti gabna- és értéktőzsze jan. 15. Gabnatőzsze. Vásárlási kedv ma is mutatkozott minden gabnaművekre, de az üzlet mérsékelt körben mozgott, mivel a hozatal gyenge és a tulajdonosok a kinalatt tartózkodók, az árak csendes hangulat mellett szilárdan tartották magukat, körülb. 12.000 mm. buza adott el.

A következő hivatalos kötések történtek. Buza, tiszta vidéki 200 mm. 78.1 & 9.70, 200 mm. 78 & 9.40, sárga, 300 mm. 78 & 9.45, sárga, 100 mm. 78 & 9., hozzáadásal, 100 mm. 77 & 9.20, 1000 mm. 77 & 8.90, sárga, 100 mm. 76.5 & 8.50 sárga, 200 mm. 76.2 & 9., 400 mm. 76 & 8.75, sárga, mindannyi három hónapra. Zentai 1800 mm. 76.4 & 9.07 1/2, három hónapra. Fehérmegyei 500 mm. 77.2 & 9.10; 100 mm. 76 & 8.40, sárga; 400 mm. 76.8; 400 mm. 76.5 és 200 mm. 75 & 8.40; mindannyi három hónapra. Pestmegyei 300 mm. 76.5 & 8.40; 400 mm. 76.8 & 8.40; mindkettő három hónapra. Aradmegyei 200 mm. 76.5; 200 mm. 76.2 és 100 mm. 76 & 8.62 1/2; valamennyi három hónapra. Felsőmagyarországi 400 mm. 76.3 & 8.37 1/2; 300 mm. 76.5 & 8.40; 100 mm. 75.5 & 8.15; 500 mm. 73.3 & 7.50, valamennyi három hónapra. Bácskai 700 mm. 75.4 & 8.60, három hónapra. Bányai 600 mm. 74.5 & 8.10, három hónapra. Zab 200 mm. á 5.45; 200 mm. á 5.60; mindkettő azonnal fizetve. Repce. Káposzta repecéből 1000 mázsaúra történt kötés augusztus-szeptemberi szállításra pr 12 1/2.

A határidő-tőzsden a forgalom esekély, buza és tengeri kisé szállítandók. Usance-buza, tavaszra 8.57 1/2 - 8.62 1/2. Tavasz-buza 5.70 - 5.75. Értéktőzsde. Semmiféle új külföldi hír nem érkezett, mely irányban befolyásolást volna a tőzsdét. — Ennek következtében az üzlet minden nagyszabású áruválasszal nélkül folyt le. A nyereségny papírok árfolyama kissé meglágyult, s a felkötések is olcsóbban zárdtak. A helyi értékek közül a malmok, nevezetesen a Lujza és Erzsébet malom volt a legkeresettebb; a közúti vasut emelkedett, a központi hazai takarékpénztár és a szerződő részvények magasabban zárdotak. A valuták és devisek meglágyultak. A forgalom nem volt élénk. Az előtőzsdén nem fordult elő üzleti kötés.

A déli tőzsdén az esztrák hitelrészvények 223.70 - 223.80-on maradtak. — A magyar hitelrészvények 219.50-en, az arany renték 83.90 - 84-en, az 1874-iki kincstári bonnek 117.90 - 118-on, a szövődésma váltás 81.80-on zárdotak. Az Erzsébet malom 261-en, a Lujza gőzmalom 260 - 263; a molnárk és sütők gőzmalma 352-on zárdott. A központi hazai takarékpénztár 95.75-re emelkedett; a szerződő 400 - 402-on vásároltató. A hitelintézet zárlatára 95.50; a közúti vasut 201.50-en maradt.

Zárjat: Magy. vasuti köles. 100.50 - 101. — keleti vasut I. 63.25 - 63.75, keleti vasut II. 74.50 - 74.25, 1877-diki állam kötvény 66 - 68.50, m. jut. köles. 80 - 80.50, m. kincst. utal. II. 118.25 - 118 - m. arany jár. 83.90 - 84.10, földtelehermet 80.25 - 81., temesvári 75.50 - 76.50, szövődésma váltás. 81.75 - 82., muncipális b. — magyar hitelbank 219.50 - 220., Anglió-hungaria — iparbank 40 - 41, Hitóvárosi bank 37 - 36., esztrák hitel 223.75 - 224., kereskedelmi bank 125. — 128., pesti kereskedelmi bank 566 - 568, pest-budai kézműves bank 63 - 65., magy. által. bizt. társ. 2190 - 2210, Pannónia bizt. int. — 500, pesti bizt. int. — 100.50, Unio 105 - 110, Cone. malom 498 - 500, pest-budai mal. 1290 - 1300, Erzsébet gőzm. 261 - 263, lengerm. 720 - 730, Lujza gum. 253 - 264, molnárk és süt. gzm. 353 - 355, Pannónia mal. 1465 - 1475, Victoria gzm. 448 - 452, Állófdümei vasut 117.50 - 118.50, északkelet. vasut 116. - 117., erdélyi vasut 109.50 - 108.50, kassa-erdőb vasut 102.50 - 103.50, pesti közúti vas. 201. - 202., esztr. állam v. — budai hegyi pálya 67 - 68., közp. hazai takaréki pénztár 95.50 - 95.75, pesti l. hazai tak. pt. 2490 - 2500, főv. tak. pénzt. 368 - 370, pesti kultúra 44 - 47, alagut részv. 80 - 81., Ganz-féle vasutadé 224 - 225, Gschwindt szeszgy. 265 - 270, gyapjúm. 140., Athenaeum 312 - 315, Pesti könyvnyomda részvény társ. 530 - 530, Salgó-Tarján 91. — 93., Schlick-féle vagy. 60 - 65, első m. szerződő 400 - 405, sertészizáló 125. - 135, spodium részv. 232 - 235, Drasche-féle téglagy. 34 - 35, kőbányai téglagy. 75 - 70 magy. földhitel int. 5 1/2 % os zárlatlevél 95.25 - 95.75, pesti keresked. bank 6 1/2 % os zárlatlevél 96. - 96.25, hitel sorsjegyek 160.50 - 161.50.

Pénznemek. Arany 5.50 - 5.52 - 20 frankos arany 9.33 - 9.35 - ezüst 100.15 - 100.30, birod. márká 57.60 - 57.70. Váltó k. Párisra 49.25 - 46.35, Svájcra 46.05 - 46.15, Londonra 116.50 - 116.75.

paradicsom" költőjét másoknt "Milton" nevével Munkácsy képe fog eszébe jutni, mint Tell Vilmos s Macheth emlétsénel Schillerre és Shakespeare-ra gondolunk, Munkácsy ezen remekművére felérte az első köztűt az elősége; Munkácsy korunk első köztűje, mint az "Estafette" mondja: "Mindenki ismeri s évenként csodálja e művész erőteljes s figgetlen termékeit, úgy, hogy minden tartózkodás nélkül korunk festőművészeit közt az első helyre tesszük." A híres Cherubue des Deux Mondes-ban: "Magyarország szerezése, oly festői állat képviseltetve lenni a Marsmezón, aki első felépítésével is már mint mestert mutatja be magát, s azóta a tökéletesedés útjára lement azt." Bergerat Emil azt mondja kritikájának végén, a "Journal officiel de la Rep. francaise"-ben: "Milton egyike a legjobb festményeknek, melyeket husz év óta láthattunk. . . az egyike az 1878-iki világiállású csodának."

Munkácsyank sikerült az, mi a párisi sajtó annalibeseb pártatlan állhat, hogy t. i. a legel-térőbb nézetű lapok, melyek különben egymás ellen az utolsó csepp vérg küzdenek, itt találkoztak, kezdt foglalkozni a republikánus "Temps", a legitimista "Union", a bonapartista "Pays", az orléans-párti "Français", a klerikális "Defense" s a frivol "Figaro" mind egyetértőleg magasztalják Munkácsyt.

De bármennyire köszönettel tartozunk is a francziáknak ezen elismerésükért: az mégis zokon vesszük, hogy Munkácsyt elakarják tőlünk venni s nemzetiségének felére legáláb tartanak. A "Figaro" azt mondja: "Munkácsy s inkább a francziák, mint hazájá; ő Magyarországból született franczia festő." Az "Assemblée Nationale" végül azt írja: "A modern Magyarországnak tulajdonképpen csak egy festője van s az Munkácsy, ami régi ismerősünk; ő a miénk azon sympathiánál fogva, melylyel iránta viseltetünk. Ha már a franczia sajtó oly huzamosan s ismételve megemlékezik szeretőit művésznőkről: lehetetlen, hogy mi bouffársai ezt ne tegyék; ugyis alig birunk Munkácsytól többet, mint hirt-nevét; terjesztük tehát ott, hol lehet, hogy meg-tudja mindenki: mennyire tisztelik a csodálják a külföldön az árva hon egy művészfát." T. G.

Esti tőzsde. A tőzsde hangulata nyomott; forgalom nincs. az eszt. hit. részv. 223.30 - 223.50-en, a magy. hit. részv. 218.75-ön és magy. ar. renték 83.90 - 83.95-ön maradtak.

Gyapjn. Bécs, január 13. Újév óta az üzlet folyton pang. Ha verő jelentkezik is, leginkább csak kis mennyiségű, közép finom" gyapjút keresnek, melyet 120 - 130 forintjával vásároltak. A jó közép gyapju után nem igen kérdezősködnek, — pedig a készlet nagyobb része ebből áll: a tulajdonosok készek árengedésekre is, — azonban dacára ennek nem jelentkezik verő. Az egyreirett gyapju után tudakozódtak az utóbbi napokban, ez azonban nem igen van. A finom gyapju, mely nem régebben igen kedvelt volt, most el is hanyagolva. Prága, jan. 12. Az üzlet forgalma nem javult s csakis a lehető legszűkebb korlátok közé van szorítva. Csakis kisebb mennyiségű két nyirett gyapjút vásároltak belföldi kereskedők. Az árak következők: Egy nyirett, (finom) 210 - 230, két nyirett 150 - 170, bárány gyapju 145 - 190, közönséges 95 - 120 forint száz kilogrammonként.