







Tottis és Kren szőnyeg- és butorszövet-gyári raktára

Budapest, IV. ker. Bécsi-utca 5. sz. a Kristóffér sarkán... a legújabb butorszöveteket, takarókat és függönyöket, Fial János és fia butorszövet- és takaró-gyárának Bécsből. Szives figyelembe: szőnyegek és futószőnyegetek, melyekből mi a legnagyobb választékban a legzsebbekkel szolgálhatunk...

Nobl Mór és társa ügynöki-tudakozói és ethegyező-irota Berlin Wallnertheaterstr. 30.

Értesítések adának Németország bármely helyéről, csekek, izraeli szövegű levelek és kiviteli árakról, stb. gyorsan, lelkiismeretesen és titoktartással.

Hilfe für Männer minden Alters, welche sich schwach fühlen, durch ein sehr sinnreich konstruiertes chirurgisches Instrument Aerztl. Lech bezugsfertig...

LUHI MARGIT-FORRÁS

legtisztább szikéleges ásványvíz. Hazánk ezen vegyi összetételű forrás nevezetes gyógyvizét a lélegzési, emésztési és idegrendszeri betegségeknél, torok-, gégé-, légcső- és hörgőbetegségeknél kiváló sikerrel használják...

Kizárólagos főraktár Édeskuty L. m. kir. udvari ásványvíz-szállítónál Budapest, Erzsébet-tér.

Száz új kocsinál több áll készen eladásra igen jutányos áron ezek között halottas kocsi is vannak. BOGDÁN JÓZSEF kocsigyárosnál páva-utca 10. szám. alatt saját házában Kocsis-raktár: Múzeum-körút 10-ik szám BUDAPESTEN.

Elegans tavaszi öltönyök, 16, 18, 20 és félfele, nyári öltönyök, 12, 14, 16 és félfele, felöltő, 10, 12, 14, 16 és félfele, Herminion, 15, 16, 18 és félfele, tavaszi Meutskoff, 15, 16, 18. Gyermek öltönyök 4, 4, 5 évesűtől bármely korig nagy választékban vannak készletben.

Magyar sorsjegyeket. Évenként 3 huzás, legközelebbi már április 15-én. Főnyeremény 200.000 forint elad a napi árólapon vagy 20 havin részletben á 3 frt. Igérvények erre csak 3 frt 25 kr és bélyeg. Vételre és eladásra mindenemű állampapírok, sorsjegyek, részvények, szelvényeknek, arany- és ezüst pénzeknek.

Jutalomdíjazott! SACHS HERMANN-féle első magy. eszák. kir. szabadalmazott HORDOZHATÓ JÉGSZEKRÉNY-GYÁR Budapest, gyár és raktárhelyiség Kerepesi-út 17. sz.

Bámulatos olcsó butor Kerepesi-Bazár, a nemzeti színház átellenében 1 gobelin garnitúra 100 frt 1 díszes táblaképek 50 frt 1 rips garnitúra 50 frt 1 nyel 20 frt 1 párosított chifon 34 frt 1 pár ággy magas ekít. 28 frt 1 kőhajlú chifon 44 frt 1 pár ággy magas ekít. 36 frt 1 mosós szekrény 12 frt 1 mélyasztal tole ke. 22 frt 1 szalon asztal 12 frt 1 téglasztal tole ke. 16 frt 1 ezüst szekrény tü. körrel 36 frt 1 félszékény 16 frt 1 körrel 36 frt 1 félszékény 16 frt 7.50

BUDAPEST legelőcsőbb butorbevásárlási forrása. Árjegyzék. 1 pár 1 ajtajú chifon 32-35 frt 1 pár 2 ajtajú 40-45 frt 1 pár finom faragványossal 60-80, 100 frt 1 pár ággy 22, 26, 30, 40, 50, 60, 100 frt 1 db éjjel szekrény 5, 7, 8, 14, 15 frt 1 db 2 ajtajú mosós-sekény 12-14 frt 1 db 2 1/2 ajt. 15-18 frt 1 db 2 ajt. 15-18 frt 1 db francia kibúzó étkező-asztal 6 lábbal 26, 30, 40, 50, 150 frt 12 szendélyre 16 frt 18 6 lábbal 25 frt 24 9 25 frt 1 db salonszék 16, 20, 25, 30, 40 frt 1 db díszasztal 18, 20, 25, 30, 40 frt 1 db díszasztal 18, 20, 25, 30, 40 frt 1 db szék 10, 15, 20, 30, 40 frt 1 db szék 10, 15, 20, 30, 40 frt 30 darab.

Csak a mig a készlet tart. A megkötött „Államos britania-üzst-gyári társaság” to-megmondásig tartó árték raktár behelyettesítő nagy feladatok elvégzéséig tartó 7 frt 25 kr fog eladást az alábbi evokéslet, a legjobb és legújabb britania-üzst-ot (mely azelőtt 30 frtba került) A készlet fehéren maradás-ért 20 év jótállás vállaltatik.

Mössmer József rumburgi vászon raktára, a „menyasszonyhoz.” Budapest, Koronaherceg-(uri)- és zsidóvár-utca sarkán 12. szám, a fűpósta-épület átellenében. ajánlja tavaszi évadra dusan felszerelt vászon- és kész fehérnemű raktárát hazai szükségletre. nemkülönbön teljes menyasszonyi készleteit legelőcsőbb ártékon.

Van szeresem ezennel jelenteni, hogy a már legjobb hírek orvosló 1-50 minőségű belgái kocsiknál mellett olajkautschuk- és természetes vízmentes takaróponyvák előállítását levezetem. Feladatom lesz, ebben is a legelőcsöb- bűket és legelőcsöbűket a legújabb technikát reménylen ezen cikkben is Ezenkívül nagy készletű raktáram van 1. minőségű gépjáru, kátrány, szurok stbóli.

Legelőcsöbű kölesönt nyújt éjszerek, ruhamelemek, érdékpapírok és záloglevelekre a kecskeméti-ház átellenében Polák János 15 év óta fennálló 100.000 forint értékű (cautio) tott zálogkölcsön intézete. Budapest, papnövény-utca 2. Vidéki megrendelések pontosan és titok- tartás mellett eszközölhetnek.

Az április 15-iki húzáshoz Magyar-igérvények 3 frt 25 kr és bélyeg Főnyeremény 100.000 frt. Nyitrai és társa. Budapest, váczi-utca 27. szám.

Ovás. Csupán valódi Hoff János-féle maláta-gyártmányok ké- rendők, a es. k. ausztriai és magyarországi kereskedel- mi törvénysek által beígátottal a (fetaláló arczképe). Más, nem valódi gyártmányokból hiányzanak a gyogytanyagok és a Hoff János-féle maláta-gyártmányok helyes készítmódja, a azok az orvosi nyilatkozata szerint ká- ros hatásuk is lehetnek. (A valódi Hoff János-féle maláta-melenczkórák kék papírban vannak.) — 2 forintot alul semmi sem szállítatik.

A tavaszi évadra DISZES Felöltő (különleges) 12 frt Feltöltő (különleges) 20 frt Papi felső kabátok 20 frt Havelok 18 frt Zekke öltöny 20 frt Védő kabát 8 frt Szőlői ruha 22 frt Nadragok 5 frt Mellények 2 frt Gyermek öltönyök 10 frt

Figyelmeztetés a gazda-urakhoz. Növényi gyapjamosó-por. Ezen nagyrészt majd minden nagyobb okkeri gazdaságnál Magyarországon több év óta alkalmazott jó hírnevű és jelesnek ismert növényi gyapjamosó-por, mely a gyapj- ból minden pótlókat és izsákolásokat eltávolít, s a természetes érdes és kemény gyapjának a gyá- rosok által olyannyira kívánt puháságot s ruganyúságot kölcsönöz a néki, hogy annak súlya csak egyharmada. 50 kilo elég 700-800 juhra és valódi minőségben csupán csak hatszekek J. és Sachs-nál kapható Budapestben, király-utca 8. sz. (régi házszám 4) Utasítás kívánatra ingyen adatik.

HIRDETESEK a lap részére felvételnek a kiadóhivatalban himző-utca 1. sz. Legújabb minőségű Gummi vagy halhólyag óvszer valamint különlegességek nek részér. Politzer Moricz, sérvkötő-készítő BUDAPEST, Deák-Ferenc-utca. Megren delések posta for- dultalval utánvél mellett azonnal teljesítetnek.

HOFF-féle maláta-kivonat- egészségcsokoládé. Legújabb köszönet-iratok. Ismét kérek 13 palack malátakivonat-egészségi sör, 1 kilo II. maláta- csokoládé és 4 zacskó nyáloldó maláta-csokoládé. Ratschitz, Wischau állomás, 1878. nov. 8-án. Czech Clemens, erdkerülő. Sziveskedjék nekem, e sorok vétele után, 1 kilot az ön kitűnő I. maláta- csokoládéjából küldeni. Csacza. Altmán Lipót: Hoff János fiókja: Budapest, kalap-utca 10. szám.

Table with multiple columns: Termény, Értékpapírok, Értékpapírok, Értékpapírok. It lists various commodities and securities with their prices and exchange rates.



Videke pos... Egy évre... Negyedév... Egy hóra...

Féglelemreméltó!

A Haas F. és Wolf A. butorszövetek végeldés alá... Az igazgatóság. (Utánnomlás nem díjazatik.)

Császár-fürdő gyógyintézet.

Az újonnan berendezett és tornaszökkel ellátott... női-uszoda... A vizelés és időjárás.

Budapesti szinlapok

NEMZETI SZÍNHÁZ.

Regényes opera 2 felv. Irák Carré és Lucas. Fordította Csepreji. Zenejét szerzte Dévid Felician.

Coppélia, az ivergeszteni hölgy.

Ballet 2 felv. Irák: Nutter és Saint-Louis. Zenejét szerzte Leibes Delo. Betanította Campillj Frigyes.

SOLDONSÉ LUZIA asszony mint vendég.

Nagy opera 3 felv. Irák: A. Vanloo és E. Leterrier. Fordította Fáy J. Béla.

KAMARGO.

Nagy operett 3 felv. Irák: A. Vanloo és E. Leterrier. Fordította Fáy J. Béla.

Vasut közlekedési utmutató.

Table with columns for destination (A vonat indul, Az osztrák államvaspálya), departure time, and arrival time.

Meteorológiai jegyzetek.

Table with columns for station name (Eszelési állomás), direction, and status (Szél, Felhőzet).

Vízjárás és időjárás.

Table with columns for river name (Névszerint), direction (M, F), and status (Áradt, esős).

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást... 3. A közlekedési központosítást...

Indulás sorrendje felett... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

buza árak jövőre még fokozatosabban fognak... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Által törvény sőtérképen bepanaszolt ügyben... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Tiszta Kálmán felszólalása után a ház elvet... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Ákrények 14. sorjegyzeke Szalay Imre... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Madarász József elnököt, mint a ki... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Elnök kijelenti, hogy a horvát bizottság... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Tórs Kálmán a következő interpellációt... 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

Interpelláció a belügyminiszterre. 1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...

1. A közlekedési központosítást... 2. A közlekedési központosítást...