

EGYETÉRTÉS

POLITIKAI ÉS KÖZGAZDASÁGI NAPILAP.

Előfizetési árak... Egy évre... Félévre... Három hónapra... Egy hónapra...

Hirdetések és nyilatkozatok

Előzetesnek áruszámba szerinti... Budapest IV. kerületi... Hirdetéseket felvételre...

Csoda történt.

Az első csoda, mióta a Tiszza-kormány boldogítja a boldogtalant országát... Nos hát ezt a bizottságot Tiszza Kálmán a maga képére...

olybá tűnt fel a megszavazási készség ellenében... Semmit se tudhatunk bizonyosan... A párt a közigazgatási bizottságba kebeléből...

A párt a közigazgatási bizottságba kebeléből... Kérelem volt emigrans társaimhoz... Ide tartozó emigrációs irataim rendezését...

A párt a közigazgatási bizottságba kebeléből... Budapest, nov. 8. Az orsz. függetlenségi kör folyó hó 9 én d. u. 5 órakor értekezletet tart.

Szerkesztő-és kiadó-hivatal: Budapest IV. kerületi... Kossuth Lajos... Gróf Szapáry Gyula papiradási ügye...

Table with columns: Időjárás, Hőmérséklet, Csapadék, etc. for various locations like Szeged, Debrecen, etc.

Budapest, nov. 8. Az orsz. függetlenségi kör folyó hó 9 én d. u. 5 órakor értekezletet tart. A közéleti napok oktatásról szóló...

Budapest, nov. 8. Az orsz. függetlenségi kör folyó hó 9 én d. u. 5 órakor értekezletet tart. A függetlenségi kör november hó 8-án...

Budapest, nov. 8. Az orsz. függetlenségi kör folyó hó 9 én d. u. 5 órakor értekezletet tart. A függetlenségi kör november hó 8-án...

Budapest, nov. 8. Az orsz. függetlenségi kör folyó hó 9 én d. u. 5 órakor értekezletet tart. A függetlenségi kör november hó 8-án...

AZ „EGYETÉRTÉS” TÁRGYJA.

A szép himnlőhelyes. BOUVIER ELEK REGÉNYE. ELSŐ RÉSZ. A kedves, a nő és a férj. IV. A halott özvegye.

Mi is tudjuk, hogy a jegyző fecsegő léven, futólagny emeltette, hogy létezik egy végre...

Mi is tudjuk, hogy a jegyző fecsegő léven, futólagny emeltette, hogy létezik egy végre...

Mi is tudjuk, hogy a jegyző fecsegő léven, futólagny emeltette, hogy létezik egy végre...

Mi is tudjuk, hogy a jegyző fecsegő léven, futólagny emeltette, hogy létezik egy végre...

séges nyomor sújtotta szerencsétlen lakosainak érdekében emeli fel szavát Zala megye legnagyobb részének, de legkisebb Gőcsei szerencsétlen lakosainak nevében, hol az inség már tetőpontra hagott.

A Zala című lap 1879. október 15-iki számában többek közt a következők állnak: „Buzák, rozsunk termelt, a rendes termésnek egy harmad és negyed része, azonban midőn a vetés ideje bekövetkezett s a gazos mag trieuron keresztül ment, igen szerencsés, ki a magnak csak felét veszítette szemekben. Különösen a rozs 8-10 mérőből adott egy mérő vetőmagot, a megmaradt szemeket pedig oly silány valami, hogy azt csak éhséggel kizűd ember fogja használni, hol találkozik oly molnár, ki azt őrlésre elfogadja.

A kéz nyomor tehát nyakunkon van, a magasság csak kárunka szolgát, a mennyiben a etőmagot drágán kénytelenítettünk vásárolni, a t. i. volna pénzünk, vagy inkább hitelünk vetőmag beszerzésére. De tiz gazda közül az ötlenézni hányszor, s azért alig vehet valamelyest azt is nagy részét a rostellal szeméből.

Előre is közölni lehet tehát, mit és mennyit arunk a jövő évi. Hanem ez még igen messze van, midőn a rozs gabonatermés mellett a kukorica-termés is silány, a burgonya még rosszabb s a mi kevés lett magának elég és az is nagyon rohad. Gyümölcsök éppen semmi, pedig ez sok kenyeret szokott pótolni.

Ily körülmények között megnéni jobb része is alig fogja nélkülözhetni az államségítést. Gőcseiben pedig a nélkül áthalál fog beösvényezni.

Az inség esetleges még több adatot felhozna a következő interpellációt nyújtja be:

Interpelláció a t. miniszternek a. u. 11. urhoz s általa a kormányhoz a Zalamegyében különösen annak gőcsei részében uralkodó inséges állapot tárgyában.

Tekintve a nyomort, az inséges állapotot, melybe az országunk nagy részét sújtott elemi csapások következtében Zalamegye s annak gőcsei része is jutott.

Tekintve, hogy ezen megyében s különösen Gőcseiben nemcsak vetni, de még kenyérnek valója sincs a lakosság, minék következtében a közinség és nyomor máris ijesztő mérvben elérjett.

Tekintve végre, hogy a mindennapi megélhetés aggodalmaitól kivűd s munka hiánya miatt, a maga és családja mindennapi kenyérét megszerzeni sem tudó nép, legjobbak a mellett sem teljesítheti a már is elviselhetlenül nagy magas adóknak fizetését és hogy ezen önhitványt kívüli mulasztásairól a legszükségesebb élelmi cikkeitől és házi szereitől is megfosztatik az irgalmat nem ismerő dráki adó-eközletű által;

Kérdem a t. miniszternek utól s általa a t. kormánytól: van-e tudomása a zalamegyei, illetőleg a gőcsei inséges állapotokról és ha mint hiszem igen, úgy tett-e már lépéseket annak enyhítésére vagy ha nem

szándékozik-e a t. miniszternek ur, illetőleg a kormány az ottani inséges nép nyomorának és gabona kölcsön nyújtása által rögtön segíteni?

Szándékozik-e az elemi csapások következtében tökéletesen fizetéképeltté vált lakosság, az öt önkormányzati s földönfutó tevé adó-eközletű hajtásokról megkímélteni s a pénzügyminiszter utal és hivatalos közéleti odausztatni, hogy ott a végrehajtásokat azonnal szüntessék be?

Es végre szándékozik-e a t. kormány a Zalamegye által a jövő szerdán magi annyiszor sürgetett s már egyrészen megyei erővel munkába is vett Gőcsem keresztül tervezett utal államségítéssel rögtön tovább építeni, midáltal az ottani inséges nép, azonnal munkához és keresethez jutna és az eddig ott járhatatlan utaknak járhatóvá tétele által kiszálthatná a gazdasági erődőségeiben bújhat termő tuzi épület és szerszámok hiányát is eddig az erőkön korhátrán és rothatrán el, benne roppant érték szemcséit meg azon szegény elchagott vidéknek és magának az országának is nagy kára?

Gyurgyik Gyula mára bejelentett interpellációját a jövő szerdán fogja megtenni.

Csatár Zsigmond a következő interpellációját a közlekedési miniszternek:

Interpelláció a Tisza és Duna folyók szabályozásának megvizsgálására meghívott külföldi szakértők véleményének közlése tárgyában a köz munka- és közlekedési miniszter urhoz.

Tekintettel azon kinos helyzetre, a melybe a Tisza és Duna folyók mentén lakó honpolgárok milliói jutottak az évről-évre megujuló romló áradások miatt;

tekintettel továbbá arra, hogy a folyó évi árvíz az ország egyik legmagyarabb s legnépesebb városát vetette hullámsírjára, a mely veszedelm az ország minden hól polgárára rémes hatással volt és hogy, — mint a közlésemény hiszi — úgy Szeg veszedelme, valamint áltálában véte a Tisza és Duna vidékének sármis sorsa azon lelketlen in-

kedésből származik, mert a szabályozás egyes, érdekelt egyének kedvéért akkép hajtottat végre mikép a sok átvészelt következtében nem hagyatkozik az eladókra, a hol évenként áldozatokkal követik; mert hiszen emléknélben el folyását, hogy 1876-ban Csongrád városban rombolt, és éven pedig Szegedet, Tápát, Sövényházot, Algyőt s majdnem a kun Dorozsmát is romboltatták; tekintettel arra is, hogy a Tisza és Duna mentén lakó honpolgárok epedő szívvel várják a külföldi szakértők véleményét s az eddigi kéredelmes közlés és semmit nemteremtése keserü panaszok hallatszanak országzsámt a lakosok részéről;

de tekintettel legfőképp arra, hogy közeledünk azon időhöz, mely az árvíz veszedelme által rettegésben tartja a parti lakosokat, a kik, habár a fölök kitelhető munkát teljesítik is, arra elegendő erővel nem rendelkeznek, hogy felvidékről reájók zuduló árvíz ellen kellőképpen védekezessenek;

mind ezen tekintetektől fogva tisztellett kérdem:

1-8r közzitették-e a külföldi szakértő urak véleményét a Tisza és Duna szabályozásáról;

2-8r ha igen: mikor, — melyik hónap hányadik napján — terjesztették azt be a t. miniszter urhoz;

3-8r. Mint indokok állottak utjában annak, hogy e vélemény eddig közlése nem történt-e;

4-8r. Szándékozik-e a t. miniszter ur e véleményét minél előbb az országgyűlés asztalára letenni s annak trójászes életet adni?

Péchy Tamás közlekedési miniszter azt válaszolja, hogy a legközelebbi napokban be fogja adni a hazánk a jelentést.

Csatár tudomásul veszi a választ.

Elnök: Az igazságügyi és honvédelmi miniszter urak hétfőn fogják a hozzájuk bertejlesztett interpellációkra válaszolni, a pénzügyminiszter ur elölben csak szerdán fogja válaszát megadni. — A legközelebbi ülés napirendjén lesz a közigazgatási bizottság megválasztása és mint-hogy már választás lesz, a megírult jegyzői állásra is meg lehetne a választást ejteni; végre Gyurgyik Gyula indokolhatná indítványát és a ház hatarozna a felett, kívánja-e azt tárgyalni agy nem. (Helyeslés.) Ezek elvégzése után a Bosznia és Hercegovina közigazgatása iránti törvényjavaslat fog tárgyalatni, az ülés végével pedig az igazságügyi és honvédelmi miniszter ur fognak válaszolni hozzájuk intézett interpellációkra.

Az ülés végződik két óraker.

A főrendiház ma d. u. 1 óraker tartott ülésén Mednyánszky a képviselőház jegyzője árhoza a képviselőház által elfogottat következő 4 törvényjavaslatot: a honosiáról, a földhatalmizetnek az osztrák-magyar bank szabályában foglalt kiváltságokban részesítéséről, a megyék árva- és gyámhatóságai kiadásáról, s az udvarirtások költéséről. Ez utóbbi elfogadtatott, a többi az illetékes bizottsághoz utasítottat. A gazdasági bizottság jelentése tudomásul vétetett, úgy szintén a pénzügyi, melylyel az 1877-iki származadási jelentést elfogadásra ajánlja. A mentelmi bizottság Teleki Dumokos gróf és Jósika Kálmán báró kiadás tárgyában csak annyit jelentett, hogy Teleki Dumokos országgyűlési képviselő lévén, a képviselőháztól kérendő ki, Jósika Kálmán pedig nem vitva a párbajt, úgy tehát az ő mentelmi-jogának felfüggesztéséről nem lehet szó.

1 2 3 4 5 6 7 8 9
25.30 24.80 24.20 23.70 22.80 22.20 21.60 19.80 18.70 17.90

100 kiló után összesen tisztá suly gyanánt.

Az értéktőlzársokról. Budapest, nov. 8.

Kedvező hangulat és egyes helyi papirokban feltűnő emelkedő irányzat mellett indult meg az értéktőlzársok üzlet.

Nem volt ugyan egészen kiheverhető azon nem épen lényegtelen veszteség, mint egyes értékpapir üzreinek a magy. pénzügyminiszter és hozzártatózó által nem megtró összeg erejéig nyakukba vetett földtehermentesítési kötvények által szenvedtek, minék nagyban tért tulajdoniható, hogy összes állampapírjaink majdnem az egész héten melözve voltak. A mult héthez képest árfolyamokban nem csökkentek ugyan, sőt a hét közepén emelkedő irányzatot vettek, és lehet mondani, hogy 2-3% -kal tényleg emelkedtek is, azon jó reményekkel, hogy a pénzügyminiszter által az 1880. évi költségvetési előterjesztése alkalmával benyújtott azon két javaslata, hogy a magyar földtehermentesítés és szőlődszámaváltási kötvényeink beváltása 10-20 évvel meghosszabbíttassék, törvényerőre nem fognak emelkedni.

A spekuláció, a mennyiben temperamentuma megengedi elég óvatosságot követ, hogy a párisi tőzsdén a liquidációk folytán behállható lényeges reakciók által meg ne lepepsék, s innen ered azon tartózkodás, mit az illető érdeklődők követnek.

Az üzlet egyes ágaira térve át, ki kell emelnünk, hogy helyi papírjainkban a forgalom igen

9.80-10.20 frt m. mázsánként, minőség szerint és készpénz mellett.

Tengeri szilárd kezében van, fogyasztónk tehát szükségleteink kielégésére ekezhöz voltak helytelenek fordulni. Körülbelül 10000 m. heti-forgalom mellett az áruk m. mázsánként 10 krral emelkedtek és zárul magyar ár 7.20-7.26 frton, bándéti 7.35-7.40 frton m. mázsánként, készpénz mellett.

Arpa szállítás nélkül, a kínálat tehát ritka, a kereslet azonban jó és az áruk körül-belül 3000 m. m. heti forgalom mellett szilárdan zárulnak és takarmány árpa 7.25-7.75 frt, malátá árpa 8.50-9 frt, minőség szerint készpénz mellett.

Zab nincs elegendőleg szállítva, a helyi csomó által élénken keresett és az áruk körülbelül 5000 m. heti-forgalomnál mázsánként 25 krral magasabban zárulnak, 6.80-7.20 frt, készpénz mellett, minőség szerint. Az irány emelkedő. Határidőket. Határidők a lefolyt héten is, — a mint a külföldi jelentések magasabb vagy alacsonyabb voltak, — ingadozósnak voltak állva.

Buza tavaszra 15.55-15.60-on indult meg, visszament átmenetileg 15-15.10-re, a hét vége felé javult 15.35 új és így zárult is.

Tengeri novemberre egész héten 7.80-7.35-on állott 1880. május-juniusra 8.90-on, átmenetli v visszament 8.65-re, emelkedett successive 8.80-ig és zárul 8.80-8.90.

Zab tavaszra 7.70-on indult meg, visszament 7.55-ig, ismét emelkedett 7.75-ig és zárul 7.75-7.80-on.

Uj közpósta repceiben történtek kötések 1880. augusztus-szeptemberre 13.75 és 14-en.

Lisztelőt. (Az „Egyetértés” tudósítása.) Az illet kezdezőtlen helyzetében a mult hét folyamában nem volt észlelhető semmi változás. Az áruk megint 40-60 krral leszállítottak, de eredmény nélkül, mert a vevők eddigi tartózkodásukhoz ragaszkodva, az alsóbb lisztfajtákban túrtúnholmi jelentéktelen kötések kivül nem tettek bezerzéseket.

A külföldi piacokkal kevés érintkezés volt; a helybeli malomok és kereskedők hetek óta hátszalni irpartódnak a régi külföldi összeköttetések helyreállitására. Ez annál sajnosabb körülmény, mert jelenleg senki sem láthatja át, hogy ezen elzárkózottság mikor fognak kibontakoztatni. — A mi a belföldi forgalmat illeti, üzleti körökben dacára a mostani pangásnak, még mindig reménylik, hogy a teli idény közelélelével élénkebb vételkedő fog mutatkozni, mert mihielyt a fogyasztók s kereskedők készletűből kifogytak, a minék természetzerűleg történni kell, új beszerzések iránt kell gondoskodni. Korpának leszállított ár mellett csekély kivétel volt.

Átlag a következő árak jegyzetettek a hét végén:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
25.30 24.80 24.20 23.70 22.80 22.20 21.60 19.80 18.70 17.90

100 kiló után összesen tisztá suly gyanánt.

Az értéktőlzársokról. Budapest, nov. 8.

Kedvező hangulat és egyes helyi papirokban feltűnő emelkedő irányzat mellett indult meg az értéktőlzársok üzlet.

Nem volt ugyan egészen kiheverhető azon nem épen lényegtelen veszteség, mint egyes értékpapir üzreinek a magy. pénzügyminiszter és hozzártatózó által nem megtró összeg erejéig nyakukba vetett földtehermentesítési kötvények által szenvedtek, minék nagyban tért tulajdoniható, hogy összes állampapírjaink majdnem az egész héten melözve voltak. A mult héthez képest árfolyamokban nem csökkentek ugyan, sőt a hét közepén emelkedő irányzatot vettek, és lehet mondani, hogy 2-3% -kal tényleg emelkedtek is, azon jó reményekkel, hogy a pénzügyminiszter által az 1880. évi költségvetési előterjesztése alkalmával benyújtott azon két javaslata, hogy a magyar földtehermentesítés és szőlődszámaváltási kötvényeink beváltása 10-20 évvel meghosszabbíttassék, törvényerőre nem fognak emelkedni.

A spekuláció, a mennyiben temperamentuma megengedi elég óvatosságot követ, hogy a párisi tőzsdén a liquidációk folytán behállható lényeges reakciók által meg ne lepepsék, s innen ered azon tartózkodás, mit az illető érdeklődők követnek.

Az üzlet egyes ágaira térve át, ki kell emelnünk, hogy helyi papírjainkban a forgalom igen

élénk volt, s egyes papirok lényegesen emelkedtek.

Magyar aranyjárdékban az egész héten igen csekély forgalom volt, s csak is a hét vége felé kezdett javulni. Az árfolyam 94.20-94.40-94.75 között ingadozott s végül 95.15 maradt, 39 krral drágábbban mint a mult héten.

Osztrák aranyjárdék 80.25 és 80.75 között fogott, megmaradt 80.60-en 25 krral olosabb, mint az előbb mult héten.

Osztrák hitelrészvényekben nagyobb volt a vételkép, s e. képezte a lefolyt héten az üzlekedés tárgyát, a hét elején 268.50, emelkedett 269-269.50-ig megmaradt 270.50 tehát 3 frt 25 krral emelkedett a mult heti zárólhoz képest.

Magyar vasuti kölesön 113.50-ról 113.70-ig emelkedett, de utóbb 112.75-re leszállt s végül megmaradt a mult heti árfolyamban 113.50.

Keleti vasuti papirok szintén megmaradtak mult heti árfolyamaikban.

Az osztrák országos földtehermentesítési papirok javultak, magy. földtehermentesítési papirok 85-ről 86-ra, 86-ról 87-ra, temesi 85-ről 86-ra, 1868-ik záróddal 84.50-ról 85-re erdélyi 83-ról 84-re emelkedett, szőlődszámaváltási lényegesen emelkedett 85-ről 85.75-86.50-88.25-89 végül megmaradt 90-en, s így 5 forinttal emelkedett. Urbéri kötvény megmaradt 81-en, mely érték-papirban eladók hiányoznak.

Bank-papirok közül a lefolyt héten igen keresettek voltak s egyáltalában emelkedtek az Unio-bank kivételével, mely 93.75-ről 93-ra szállt le, budapesti iparbank megmaradt 40.50-en, magyar hitelbank 254-ről 255.50-re emelkedett, magyar általános munitcipális bank lényegesen hanyatlott, 215-ről 210-re végül 205-re esett, mely utóbbin meg is maradt, angol-osztrák-bank javult 133-ról 133.50-134, végül 135-ön állapodott meg s így 2 frttal drágább, mint a megelőző héten volt, osztrák magyar bank szintén 2 frttal emelkedett 838-ról 840-re, lipótvárosi bank 41-ről 43.50-re, első magyar iparbank 133-ról 135-re pestbudai kézművesbank 72-ről 73-ra emelkedett, pesti kereskedelmi bank lényegesen előrehaladt s szintén keresett volt 616-ról 630-ra s végül 635-re emelkedett. Vas utak meglehetősen élénk forgalomban voltak s egyáltalán emelkedtek, bátaszék-dombóvár-zárány 124-ről 125.50-re, éjszakaikeleti 129-ről 129.50-re, erdélyi 107.50-ről 108.50-re, kassai 113.75-ről 115-re, osztrák-álami 262-ről 268-ra, alföld-fiumei-e megmaradt 137.50-en, budai hegyipálya 82-ről 88-ra. Különös megleit érdemel a pesti közti vaspálya gyors emelkedése, mely 304-ről 308-ra, 313-ről 314-re, 329-re végül 326-ra leszállott mértékelt forgalom mellett.

Malom papirok a buza ellanyulása következtében átlag véte visszamentek, Konkordai 665-ről 660-re, első budapesti 1520-1500-ra Erzsébet megmaradt a megelőző hét árfolyamán, hengermalom 780-ról 750-re, Luiza malom 1480-ról 1450-re, Victoria 510-ről 505-re emelkedtek, molnárak és sütők malom megmaradt 333-on.

Takarékpénztárak szintén lényegesen feljebb mentek, országos központi 111.50-ről 114.50-re, első hazai 2780-ról 2820-ra, egyesült fővárosi 397-ről 408-ra emelkedtek.

Különbé vállalatok részvényei szintén emelkedtek. — Záloglevelek és elsőbbségek sem maradtan egészen hátrébe s szintén emelkedő irányzatot követtek.

A lefolyt héten köztött üzletekről az alábbi táblázat tesz tanuságot:

Magyar arany járdék 6%-os adómentes 94.45-94.30.
Pesti hitbiztós-tintézet 106-105.50.
Concordia malom 560-550.
Luiza malom 287-288.
Molnárak és sütők malma III-ik kibocs. 287.
Alföldi fumei vasút 139.
Északkeleti vasút 130.50.
Kassa-erdérgy vasút 116.
Pesti közti vaspálya 308-309.
Alagut 99.25.
Ganz és társa-féle vasöntvény 380-383.
Sörözők első magy. 540.
Német birodalmi bankgy 100 márkáért 57.50-57.60.

Német bankpiaz váltó 3 óra 47, 50, 56, 89, 120.
Londoni bankpiaz váltó 3 óra 10 font sterlingért 27, 116.80.

Kedden.
Magyar aranyjárdék 94.15-94.20
Magyar földtehermentesítési kötv. 85.50.
Pesti hitbiztós tintézet 106-105.
Kassa-erdérgy vasút 116-116.30.
Pesti közti vaspálya 310-313.50.
Atheneum könyvnyomda 400.
Schlick-féle vasöntvény 85.
Osztrák-magyar 8 frtos arany 9.30-9.31.
Szájváci bankpiaz váltó 3 óra 10 frankért 27, 116.80.

Szerdán.
Magyar aranyjárdék 94-95.
Pesti hitbiztós tintézet 110-111.50
Bátaszék-dombóvár-zárány vasút 126.50.
Pesti közti vaspálya 313.50-315.
Országos központi takarékpénztár 112-112.25.
Franklin-társulat 130.
Sörözők első magy. 540.
Német birodalmi bankgy 100 márkáért 57.50.
Amsterdami váltó 3 óra 10 hollandiáért 3, 96.20.
C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113.40-113.37, Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Magyar vasuti köles 120 frtos ezüstben 113. Magyar aranyjárdék 6%-os adómentes 97. Magyar orsz. jel. váltó kötvény 85.50. Pesti Budapesti bankgy 100 márkáért 57.62-57.50. C s ü t ö r t ö k ö n .

Érdélyi vasuti Kassa-erdérgy vasút Osztrák államvasútja Budapesti vasútja Pesti

Table with multiple columns: Termény, Értékpapírok, and various market data. Includes sub-sections like 'Bécsi tőzsde november 7.' and 'A. Államadosság'.

Table with multiple columns: Termény, Értékpapírok, and various market data. Includes sub-sections like 'Bécsi tőzsde november 7.' and 'A. Államadosság'.

Advertisement for 'Cs. kir. szab. déli vaspálya-társaság.' featuring an image of a woman and text about railway services and schedules.

Advertisement for 'Politzer Mör.' featuring an image of a man and text about a medical or dental practice.

Advertisement for 'NEUSCHLOSZ J. FIAI' featuring an image of a building and text about a business or factory.

Table titled 'Menetrend:' showing train schedules between Bécs, Sopron, and Ujfalu. Columns include destination, departure time, and arrival time.

Advertisement for 'Evő-eszközök' (tableware) featuring an image of a woman and text about various types of cutlery.

Advertisement for 'Meidinger-kályhák' (stoves) featuring an image of a stove and text about its features and availability.

Advertisement for 'Thea, rum és likörök' (tea, rum, and liqueurs) featuring an image of a horse and text about various beverages.

Advertisement for 'Fűrészár' (sawmill) featuring an image of a saw and text about wood products.

Advertisement for 'Hoff János' (Hoff John) featuring an image of a man and text about a business or profession.

Vertical text on the far right edge of the page, including the name 'Az „Egyetér”' and other illegible text.

Irodalom.

„Életem és korom.“ Ily cím alatt jelentek meg Pulszky Ferenc sokat emlegetett emlékiratai... Mór adta ki, egy nagy nyolczdréd alaku, 324 lapra terjedő könyben s 2 forint 80 kr. az ára.

— Pollák Kaim izraelita tanító előfizetést hirdet egy héber magyar szótárra, mely füzetekben jelenik meg. A műnek első füzetét már ki is adták.

szoklik. Így a magyar-héber szótár hivatva lehet rá, hogy a német magyarázat kizorításával a nemzeti kultúrának közvetlen gyakorlati hasznára valjék.

— A „Koszoru“ novemberre megjelent füzetét sokan forgatják, s az irodalmi körökben beszélgetnek róla; s azt is közölik, hogy az általános érdeket ébresztő közleményét agyonhallgassák, mert egy „nagy emberünk“ről mond el nem hiszhető dolgokat.

— A „Koszoru“ novemberi füzetében egy cikk jelent meg, mely a nemzeti színház drámai igazgatását azzal vádolja, hogy „le akarja szorítani a magyar eredeti drámaírókat“.

ellen szorja a bántalmakat és rífogásokat, ferdi azzavimait; csupán azon adatokat akarom helyreigazítani, a melyeket az ezirbeli vádja bebizonyítására felserelt.

— Ifju Nagel Ottó kiadásában három könyv jelent meg, melyek eredetileg az „Ellenőr“ társulatában láttak napvilágot.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

ellen szorja a bántalmakat és rífogásokat, ferdi azzavimait; csupán azon adatokat akarom helyreigazítani, a melyeket az ezirbeli vádja bebizonyítására felserelt.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

opera szerep); dráma és vígjáték szerzőknek tehát jutott 3188 frt 9 kr., vagyis 1317 frt 49 krral több, mint 1874/5-ben.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

— Kerelem Barakonyi Kristóf „Biblia magyarázata“ című munkája II-ik kötete megjelent.

Nordenskiöld A. E. svéd tanár útja az északi jeges tengeren 1878—79-ben.

Ismereti Somogyi Ignác. (Vége)

Hogy Nordenskiöldnek levele csak a jelen év május havának 10-ik napján érkezett meg Irkutskba, annak oka az volt, hogy semminemű igérlettel nem sikerült rávenni senkit a csukások kúrára, a ki a levélnek Nizsni-Kolymzskba való vitelére magára vállalta volna.

Nordenskiöld febr. 20-án írta a levelet és csak ez jutatható el hozzá az Holymzskba utazó csukási főnök közvetítésén folytán. Korábban is írt egyet még a múlt év szept. 25-én, de az nem jutott el Európába, mert nem akadt elvívője.

Nordenskiöld ezen utóbbi leveleiből tudjuk meg az ut további folytatását a Léna folyó deltájáig keletre. A Léna folyó nagy deltája Ázsia északi partvonalának csaknem középen fekszik. Ennek két oldalán a földeségnek más irányra van nyugaton észak felé hajlik a föld, egészen majdnem a sz. 78°-ig, kelet felé pedig mind jobban délre hajlik le; nyugaton a partvidék erdőtlen tundrák képez, keleten pedig az erők majdnem közvetlen a tengerpartig érnek.

dások figyelmébe, mivel azok igen alkalmassak a tertiár korszak életének és viszonyainak felderítésére, az ösvilági állatok bővebb ismeretelésére, melyek társaságában az ember először lépett föl a földön.

A déli sziget és a part közt egy 30 peng. mfd. szélességi csatorna van. Laptev, a retenthetetlen orosz sarki utató 1786. azt hitte, hogy a csatorna áttörhetetlen jégmezővel van befagyva, azonban később keresztül ment rajta mégis, minden akadály nélkül.

Innen Nordenskiöld észak-kelet felé akart menni, hogy a Wrangel-félsziget elérése; de orrási jégmezők állottak útját, a melyekből alig bír ki szabadulni. Le kellett tehát mondani tervéről, s kelet felé kellett haladnia a Selagszoki fok felé, s hogy a jégmezőket kikérülhesse, egészen a partok mellett kellett hajózni, hol a víz igen csekély volt, úgy, hogy fűlni kellett a megfagyástól. 5-ikén elértek a Csauan öblöt, s 2 1/2 nap alatt 40 mély tengerparton jégmezőkkel küzdve 180 tengeri mérföldt hagytak hátra.

A Csauan öblől melyen bevándorik dél felé a szárazföldre; vidékét 1648-ban Desnev és 1700-ban Szalavov keresték föl. Ez utóbbi Franklin sorsára jutott, ott vészelt a sarkvidéken.

8-án reggel ismét nagy köd ereszkedett a vidékre és orrási jégmező zárta körül a hajót, úgy, hogy csak nagy bajjal lehetett nyugon keveset előrehaladni. A partokon számos csukást állott, kit bálnulva néztek a nagy hajót, s intészeikkel hívogatták a hajónépét. Nordenskiöld csakugyan kísértének legnagyobb részével partra szállott.

Szept. 9-én tovább akartak haladni, de lehetetlen volt a nagy jégterlaszok miatt. Ut maradtak tehát s kirándulást tettek a szárazra. A partokon meglehetősen gazdag volt a növényzet, a háttérben magas hegyek emelkedtek, melyek hóval valának födve. Jövények követei (Eratichne Blöcke) nem találtak a partokon, ahol azt következtették, hogy odább éjszaton nincsenek nagy szárazföldiek és jégesek, melyek áruval téli időben a jövények követei keszül csuszának a kontinensra. A hegyek messze palából állanak, melyek északra délre húzódnak és lapjait függőlegesen vannak egymás mellé sorakozva. Kövületeket nem tartalmaznak.

Szamos körülmény oda mutat, hogy Szibéria északi része a tertiár korszak óta folyton emelkedésben van. Vannak vidékek, tengerpartok, melyekre csak rá kell nézni, s azonnal meggyőződnék arról. De még más körülmények is bizonyítják ezt; így az uszadék fák (Treihholz) előfordulása Szibéria belsejében, 2—300 kmnyire a tengeről, tetemes magasságban stb.

E vidéken számos sirt találtak, melyekben elégetett embercsontok voltak hamuval és mohal keverve, s kövületek befűdtek.

Szept. 10-én új jégkéreg támadt a tengeren, azonban nemcsak az összetűzött, az, de nem lehetett benne még sem előhaladni; úgy, hogy visszavonulni kellett a sarkvidékig, s egyet-keiről és aztán utat vágni a jégben, a mi több órái keserves munka után végre sikerült is; alig szabadulnak azonban ki némileg, újra sűrű köd lepte el a vidéket, úgy, hogy vissza kellett fordulni, 14-én a jég heves mozgásba jött s egész éjjel ressegett, ropogott, s reggelre annyira a mennyire, szétmorzsolódott, úgy, hogy a hajó a jégterület közt folytathatta útját. Ekkor megmettek ismét egy darabot, az irkai csúcsig, (melyet Cook után helytelenül neveznek északi csúcsnak; Cookra névze északi utat, mert ő eddig haladt előre, de nem Ázsia névze), a hajó azonban elővást jégterületekre jutott, honnan lehetett tovább haladni, s vissza kellett térni a hajó darabja. Itt a tenger elég mély volt, azonban a hűvös szél előri erővel csapdosta a hajóhoz a nagy jégtáblákat, hogy felni lehetett attól, hogy a hajó megreped, s odább délre egy némileg védett öblöbe kellett vonulni. Itt egészen szeptember 18-ig volt a föltartóztatva. A tengerparton egy 18 kmnyből álló helység van, s számos régi kunyhóromjai. Több évszázaddal ezelőtt más néptörzsek lakott itt, melyet Wrangel onkolonnak nevezett, s a melyet a csukások áttek ki hazájából. Az említett sarkvidéki utazó sok érdekes mondat beszélt el ezek utóbbi harcairól. Az onkolonnok apró házakban laknak, melyeket uszadék fából készítettek magoknak, továbbá az ösvilági állatok csontjaiból, s azután földdel fűdték be azokat. E csontok száma ilton tömördek. A kunyhók építési módja hasonlít az indgélés indiánok építkezési módjához. Találtak számos régi onkolon sirt is, a melyekből számos kő- és csonteszközök gyűjtöttek. Továbbá a hegyeken a szamos erdő formá épületek vannak, melyeket a szamos erdő néptörzse a végszélű idején megépült. Ezek mintegy 400 méteres hegyeken vannak, melyek plutonikus kőzetekből állanak, s föltették a légbeili tényezők behatása folytán egészen darabosra váltak.

A jégmező még szept. 18-ikán is merően állott, tehát tanácsos volt siettetni a hajó utját; a tenger mélysége azonban igen csekély lévén (3 1/2—4 1/2) csak lassan lehetett előre haladni, mivel a hajó 16—17 mélyen járt a vízben. Alig haladtak 10—12 tengeri mérföldre, ismét meg kellett állni, s újra utat tört a jégben keresztül, a hajó egy nagy jégtáblára jutott, honnan csak nagy bajjal lehetett mozgóvá tenni, mivel reggelre egész sors rágyott, a jégborítással mitsem használt a por s valamely sikeresebbnek mutatkozott a dynamit.

Szept. 19-én a nagy jégmező és a tengerpart közt tovább haladtak, 20-án pedig sűrű, piszok törmelék jéggel találkoztak, mely alatt azonban nagy kiterjedésű fenékgáz (Grundeis) volt, majd egész a partokig terjedő jégterlasz zárta el a hajó utját, s soká tartott, míg a szerencsére közelejt nyílt esze időben átjárás találtak a jégterlaszon keresztül. Ezen nyílások 23-án tovább haladtak, nagy jégtömegek közt, gyakran alig a közel a partokhoz, hogy alig volt a hajó alatt egy láb mély víz. A part itt füves síkságot képez, s rajta sok uszadékfa van. 24-én találtak egy tágas átjárót a jégmező keresztül, de az a következő reggelre bezáródott, s 26-ig kellett itt időzni. E vidék is hibásan van ábrázolva a legújabb térképen is, és pedig körül 100 km. hosszúságban. 26-án jutott el a hajó az Onnan fókig, hol a jég már tisztább és vastagabb volt. 27-én a Kolin Osin öblig haladtak előre, meglehetősen jégmentes tengerben. Ezen öblől mélyen be van vándóra a szárazföldre a partján meglehetősen magas hegyek vannak. Itt honony vetettek és Nordenskiöldtől rögtön intézkedtek, hogy a tengerben merészeket tegyenek a hajó hegyekről a jégmezőzt megvizsgálják. A tenger mélysége épügy, mint a jégmezők kedvezőnek mutatkozik. Éjjel azonban teljes szélesedni állott be, az éj kiderült, s ez volt a „Véga“ szerencsétlensége, mert reggelre befagyott a tengerbe s az éjben nem szabadult ki többé. Itt volt a „Véga“ téli szállása az ész. szél. 67° 7' és a gr. nyug. hossz. 173° 45' alatt, Jentlen fal közelében. Ha Nordenskiöld csak 2—3 nappal előbb érkezett ide, még az éjben viszontláthatna volna hazáját. Most pedig el volt rekesztve a nagy jégmező által 115 tengeri mérföldre a Bering szorosától, egészen nyílt tengeren, s csak a déli lapos szárazföld véte öket némileg, különben ki voltak téve az elemek, orkánok dühének, fagy-s elveszésnek is. Mi egy jármű a sarkvidék zálló jégtömegehez, hol háznagyosság jégtömegek torony-magasságra torlódnak föl s rekesztés és ropogás közt zúzzák össze egymást. Semmi egy odatapadt teteletlen fa darab. Az expedíció különben teljesen meggyőződött sorsában, nyugodtan tűrte, a mit a tenger elé mért; sőt a fogság idejét arra fordította, hogy természetstudományi észleleteket s ethnographiai vizsgálódásokat tegyen. Négyszármu természetrajzi tárgyakat gyűjtöttek, s érdekes dolgokat tudtak meg a csukások életéből.

A csukások tömegek termelt, barna arczsínű, fekete szemű és fekete haju nép, igen szorgalmas és vendégszerető. Leginkább halászatból élnek, búrrel bevont kunyhókban laknak, s csereskereskedést űznek. Házi életmódjuk teljesen meg egyez a grönlandi eskimók életmódjával, csak orozt pénz fogadnak el, sajátságos, hogy az arany és ezüstöt nem igen sokra becsülik; hanem annál jobban szeretik a fűtet, nagy késeket, fűtet, vasszegekét van eszközöket és a szines ingeket, nagy előszeretettel viselnek a dohány iránt is, úgy, hogy néha egy dohánylevélért egy vidrabort is odaadnak; a dohányt férfiak, nek egyaránt használják. Csuhó eszközökkel gyűjtanak rá. Eteleikben nem szeretik a só, de annál nagyobb baráti a csukának, a kávét és teát nagyon czukrosan szeretik. Néhány nyakukon amuletteket is viselnek, s egyiknek görög kereszt is volt a nyakán, jelölt, hogy valahol megkeresztelték. Azonban úgy látszik csak a keresztet szerette, s nem sokat gondolt a kereszténységgel. Vallási eszméiket nem igen ismerék ki, bár annyit kivettek, hogy a napot tisztelik.

A férfiak ruházata iramszarvasbőrből áll, s hasonlít a lapok ruházatához. Esős vagy havas időben gyaipu-inget is vesznek magukra, melyet kalikonak neveznek. Fejükre süveget tesznek, mely néha gyöngyökkel van díszítve. Gyakran járnak azonban hajdon fölül is. Télien feljüket hosszú szőrű meleg bőrből burkolják be, mely állunk össze van varrva. Rozmár, vagy medvebőr czukmakat viselnek. A nők öltözete bő bugyogó forma

ruhából és felöltöből áll, melynek ujja bő és nyílt. A kunyhókban a nők csaknem meztelenül vannak, csak egy kis övet viselnek, mely emlékeztető jel gyanánt maradt fenn azon időből, mikor még odább délen laktak. A nők hosszú haját viselnek, melyet néha össze is fonnak, a férfiak haja ellenben rövid, söt ezek fejtök legnagyobb részét kopaszra betörtetik, csak a hajszál szelen hagyának 1" hosszú haját, melyet elül a homlokra festülnek le. Ugyanezen szokás divatozott 200 évvel ezelőtt az amerikai indiánoknál is. A nők arczukat rendszeren kis szinnet tetovozták, s a férfiak füleikben gyöngyöket, láncokat és más ékszereket viselnek. Nagy baráti az égetett bormak és egy pohár pálinkáért mindenre képesek.

A „Véga“ 264 napig volt téli szállásán, Jentlen, Petekajanus és Irgonok közelében. Utálvölésekké váltak meg a karcsón és ujvi ünnepek, s számos ajándékot osztottak ki a hajósok között. Az ünnepeket csukások is vettek részt, kiknek nyelvével időközben valamennyire megismerték. A hajó tiszta anyaga teljes 4500 köböl szén volt megégetve a 46° volt. A hajó kényelmes berendezésű, az erős hájószerelvénynek a Nordenskiöld gondosságának köszönhető, hogy a hajón egyetlen haláleset sem fordult elő, sőt betegség sem adta elő magát.

1878. szept. 28-ától kezdve egészen a jelen év július haváig tudomlatlanul állott a nagy jégmező, csak júliusban indult az meg. E hó 18-án szabadult meg a „Véga“ fogságából, s miután az expedíció tagjai a Bering szorosban számos tengeri mélységi kísérletet tettek, s még egy nagy vihar kiállottak szept. 24-én megérkeztek Yokohamába, (Japánban), hol 4 nappi pihenőt tartottak, s csak aztán tértek vissza a Szezi csatornáig hazájukba.

S ezzel végre volt hajta a nagyszerű expedíció, mely méltó parná Stanley congti járást. Sőt csodálatosabb annál 2800 tengeri méfüt jégtáblák és jégmezőkkel tel sekély tengerben sűrű ködökben 98 nap alatt (melyből több nap esőt az észleletekre és a viharoktól való kizártelekra), csodával határos dolog, s méltó bizonyítás annak, hogy mire képes az emberi akarat. Az expedíció sokat észlelt, s gazdag gyűjteménnyel tért haza, s fejeztlen várjuk tudósításait; ezek minden esetben méltók lesznek az expedíció tagjainak, kiket Svédország büszkén vállalhat magáénak.

Tudományos szempontból az expedíció nagyszerű sikert ért el; teljesen végrehajtotta kitűzött feladatát: bebizonyította, hogy lehetséges az Ázsiai kontinens felétől a hajóval keresztül hajózni. — Egészen minden kérdés az, hogy járul-e az által haszon a világra? — Lehet, hogy az is, melyben Nordenskiöld áthaladt az ó világ legmagasabb részei fölött, kedvező volt, de az is meglehet, hogy kedvezőtlen volt; — ez majd egy második utazás mutatja meg, mely az első bizonyára követendő, és pedig rövid idő múlva. Alkalmass lesz-e az egész partvidék a kereskedelemre, vagy nem? — azt a jövő mutatja meg; — egyes részek már most is be vannak ábról vonva a kereskedelem birodalmába: mert a Kari tengeren már járnak orosz gályák, melyek a szibériai partvidéket látogatják meg, az Obi és Jenisei folyók, hogy onnan épületeket, és világi csontokat és állatbőröket szállítsanak.

Szibéria partvidéke éjszaton ugyan meglehetősen tagozott, de a föld jellegi klimatológiai viszonyainak fogva épen ez a baja, mert legjobban tagozott részei nyulnak ki legmesszebbre a jeges tengerbe, oly messzelegre, hogy még nyáron is a jégmezők veszik körül. A kereskedés ezen utja tehát, ha kedvezőnek bizonyul is be, az évek csak egy pár havában lesz használható, mikor t i a meleg a folytonos jégmezőket fölolvastja.

Szibéria partvidéke éjszaton ugyan meglehetősen tagozott, de a föld jellegi klimatológiai viszonyainak fogva épen ez a baja, mert legjobban tagozott részei nyulnak ki legmesszebbre a jeges tengerbe, oly messzelegre, hogy még nyáron is a jégmezők veszik körül. A kereskedés ezen utja tehát, ha kedvezőnek bizonyul is be, az évek csak egy pár havában lesz használható, mikor t i a meleg a folytonos jégmezőket fölolvastja.

és a fogyaszt...

és a fogyaszt...

és a fogyaszt...

és a fogyaszt...

és a fogyaszt...

és a fogyaszt...

