

A budapesti 1881. évi liszt és korpák árak hetenkénti lejtését a következő táblázat tünteti fel: 1879. Budapesti Lisztárak 100 K. után o. é. frtban.

Hó	nap	Korpa													
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	8 1/2	9	F	G	
Janár	8	22.10	21.50	20.90	20.30	19.70	18.40	16.90	16.10	15.30	13.70	11.40	10.40	3.90	3.60
	15	22.10	21.50	20.90	20.30	19.70	18.40	16.90	16.10	15.30	13.70	11.40	10.40	3.90	3.60
	22	22.10	21.50	20.90	20.30	19.70	18.40	16.90	16.10	15.30	13.70	11.40	10.40	3.90	3.60
Február	5	21.80	21.20	20.60	20.00	19.40	18.40	16.80	16.00	15.20	13.60	11.30	10.30	3.80	3.50
	12	22.00	21.40	20.80	20.20	19.60	18.60	17.00	16.20	15.40	13.80	11.50	10.50	4.00	3.70
	19	22.20	21.60	21.00	20.40	19.80	18.80	17.20	16.40	15.60	14.00	11.70	10.70	4.10	3.80
Március	5	22.00	21.40	20.80	20.20	19.60	18.60	17.00	16.20	15.40	13.80	11.50	10.50	4.00	3.70
	12	22.20	21.60	21.00	20.40	19.80	18.80	17.20	16.40	15.60	14.00	11.70	10.70	4.10	3.80
	19	22.40	21.80	21.20	20.60	20.00	19.00	17.40	16.60	15.80	14.20	11.90	10.90	4.20	3.90
Április	5	22.20	21.60	21.00	20.40	19.80	18.80	17.20	16.40	15.60	14.00	11.70	10.70	4.10	3.80
	12	22.40	21.80	21.20	20.60	20.00	19.00	17.40	16.60	15.80	14.20	11.90	10.90	4.20	3.90
	19	22.60	22.00	21.40	20.80	20.20	19.20	17.60	16.80	16.00	14.40	12.10	11.10	4.30	4.00
Május	5	22.40	21.80	21.20	20.60	20.00	19.00	17.40	16.60	15.80	14.20	11.90	10.90	4.20	3.90
	12	22.60	22.00	21.40	20.80	20.20	19.20	17.60	16.80	16.00	14.40	12.10	11.10	4.30	4.00
	19	22.80	22.20	21.60	21.00	20.40	19.40	17.80	17.00	16.20	14.60	12.30	11.30	4.40	4.10
Június	5	22.60	22.00	21.40	20.80	20.20	19.20	17.60	16.80	16.00	14.40	12.10	11.10	4.30	4.00
	12	22.80	22.20	21.60	21.00	20.40	19.40	17.80	17.00	16.20	14.60	12.30	11.30	4.40	4.10
	19	23.00	22.40	21.80	21.20	20.60	19.60	18.00	17.20	16.40	14.80	12.50	11.50	4.50	4.20
Július	5	22.80	22.20	21.60	21.00	20.40	19.40	17.80	17.00	16.20	14.60	12.30	11.30	4.40	4.10
	12	23.00	22.40	21.80	21.20	20.60	19.60	18.00	17.20	16.40	14.80	12.50	11.50	4.50	4.20
	19	23.20	22.60	22.00	21.40	20.80	19.80	18.20	17.40	16.60	15.00	12.70	11.70	4.60	4.30
Augusztus	5	23.00	22.40	21.80	21.20	20.60	19.60	18.00	17.20	16.40	14.80	12.50	11.50	4.50	4.20
	12	23.20	22.60	22.00	21.40	20.80	19.80	18.20	17.40	16.60	15.00	12.70	11.70	4.60	4.30
	19	23.40	22.80	22.20	21.60	21.00	20.00	18.40	17.60	16.80	15.20	12.90	11.90	4.70	4.40
Szeptember	5	23.20	22.60	22.00	21.40	20.80	19.80	18.20	17.40	16.60	15.00	12.70	11.70	4.60	4.30
	12	23.40	22.80	22.20	21.60	21.00	20.00	18.40	17.60	16.80	15.20	12.90	11.90	4.70	4.40
	19	23.60	23.00	22.40	21.80	21.20	20.20	18.60	17.80	17.00	15.40	13.10	12.10	4.80	4.50
Október	5	23.40	22.80	22.20	21.60	21.00	20.00	18.40	17.60	16.80	15.20	12.90	11.90	4.70	4.40
	12	23.60	23.00	22.40	21.80	21.20	20.20	18.60	17.80	17.00	15.40	13.10	12.10	4.80	4.50
	19	23.80	23.20	22.60	22.00	21.40	20.40	18.80	18.00	17.20	15.60	13.30	12.30	4.90	4.60
November	5	23.60	23.00	22.40	21.80	21.20	20.20	18.60	17.80	17.00	15.40	13.10	12.10	4.80	4.50
	12	23.80	23.20	22.60	22.00	21.40	20.40	18.80	18.00	17.20	15.60	13.30	12.30	4.90	4.60
	19	24.00	23.40	22.80	22.20	21.60	20.60	19.00	18.20	17.40	15.80	13.50	12.50	5.00	4.70
December	5	23.80	23.20	22.60	22.00	21.40	20.40	18.80	18.00	17.20	15.60	13.30	12.30	4.90	4.60
	12	24.00	23.40	22.80	22.20	21.60	20.60	19.00	18.20	17.40	15.80	13.50	12.50	5.00	4.70
	19	24.20	23.60	23.00	22.40	21.80	20.80	19.20	18.40	17.60	16.00	13.70	12.70	5.10	4.80
1881. évi átlag		22.42	21.64	20.94	20.24	19.58	18.72	17.74	16.82	16.07	14.75	12.17	10.62	4.62	4.20

Budapesti liszt- és korpák tíz évi átlaga:

Év	Korpa													
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	8 1/2	9	F	G	
1872. évi átlag	26.44	26.60	24.64	23.78	22.82	20.20	16.44	15.36	13.82	12.00	—	—	6.90	3.32
1873. " "	28.30	27.98	26.72	25.90	24.30	21.66	19.30	17.90	16.42	14.26	—	—	5.16	3.58
1874. " "	25.30	24.60	23.56	22.24	20.50	18.50	16.66	15.90	12.84	11.86	—	—	4.64	3.30
1875. " "	21.74	20.84	19.34	18.36	16.40	14.10	13.22	11.14	9.40	7.98	—	—	3.48	2.84
1876. " "	24.88	23.83	22.34	21.25	20.22	18.27	16.43	15.37	12.82	10.63	—	—	4.82	3.63
1877. " "	24.99	24.26	23.52	22.64	21.75	20.63	19.25	17.60	15.33	13.34	11.39	—	4.80	4.43
1878. " "	22.40	21.73	20.80	20.19	19.18	17.66	16.10	14.61	12.17	10.25	8.48	—	4.18	3.50
1879. " "	22.45	21.81	21.06	20.22	19.21	18.12	16.83	15.70	13.85	11.64	9.30	—	3.75	3.03
1880. " "	22.32	21.88	21.21	20.56	19.77	18.94	18.13	17.44	16.49	14.93	12.92	—	4.70	4.20
1881. " "	22.42	21.64	20.94	20.24	19.58	18.72	17.74	16.82	16.07	14.75	12.17	10.62	4.62	4.20
10 év átlaga	24.14	23.33	22.50	21.54	20.37	18.70	17.05	15.78	13.92	12.17	—	—	4.66	3.66

Vegyes közlemények.

*** Budapest-bécsi új vasút.** Most számunkban táviratilag jeleztük volt a Pol. Corr. két-ségtelenül szagalmazott budapesti levélét a második közvetlen vasúti összeköttetéséről Budapest és Bécs között. A kérdéses levél szerinti szövege a következő: "A Budapest és Bécs közötti második közvetlen vasúti összeköttetés kérdése, melyről már évek óta oly sokat beszéltek, minden valószínűség szerint a legközelebbi időben végleges megoldást fog nyerni. Bár a magyar országos bank ajánlata, egy közvetlen kétgágyaru vasútvonalnak minden állami biztosított igénybevétele nélkül való kiépítése iránt, ily alakban tárgyaltnak vált, de ettől tekintve a kormány, és főleg a közlekedési minisztérium elodázhatalan feladatnak tekinti, egy második közvetlen vasúti összeköttetést Bécs-csel valamely módon létesíteni. Hogy e vonalat az osztrák államvasut-társaságtól lehetetlenség függetlenül tegyék, azt a tervet látogatják, hogy Budapestől Győrre vasutat építsenek, ott a győr-ebenfurti vasúttal csatlakozzanak és ily módon, ha nem is teljes vonal Bécsig, de mégis hatalmas pressiót okoznak nyernének. Azonban téves volna ebből azt a következtetést vonni, hogy a magyar kormány semmi áron sem hajlandó az osztrák államvasut-társasággal egyesítésre lépni; csakohy az utóbbi vezérigazgatójának egy magántársulat állásponjtára kellene helyezkedni, mely az államtól akar valamit elnyerni és nem azt hinni, hogy a kormány dolga az államvasuthoz közeledni és neki ajánlatokat tenni. Ha például az osztrák államvasut-társaság igazgatósága nyíltan és minden utó gondolat nélkül a magyar kormányt az az ajánlatot tenné, hogy minenként a második közvetlen összeköttetést Budapest és Bécs között Magyarországon kívánják, építtesse ki a kormány a rövid buda-sonyi vonalat, az osztrák államvasut-társaság aztán hajlandó volna a szöny bécsi vonalra nézve a magyar kormány-nyal vagy a magyar államvasutakkal hosszabb időre, például 10-15 évre péage-szerződést kötni, mi azután a magyar államvasutak kezelőiségét a helyetbe hozná, tarifa politikáját teljesen saját kezébe tartaná — az ily ajánlatot a közlekedési minisztériumban bizonyára nagyon komolyan vennék fontolóra a minden valószínűség szerint el is fogadják. Ez alkalommal a magyar kormány és az osztrák államvasut-társaság között teljes megállapodások jöhettek létre, melyek e társaság érdekeit kielégítették és egyuttal a magyar kormány részéről nagyobb terhek elváltását tenék fölöslegessé, a nélkül, hogy a kifizetést ejet, melyet a kormány semmi föltétel alatt sem ejt, elhárítsanak."

*** Hajónk formája idegen kikötőkben.** Trapezium kikötőjébe érkezett 1881-ben 52 Lloyd-gőzös 51806 tonnával. Behozott általuk külön-féle áru 3.218,075 frt értékben és 265,419 frt értékű pénzküldemény. Kivetett 2.199,674 frt értékű áru és 895,908 frt értékű pénzküldemény. A személyforgalom 9979 utast tüntet fel.

*** Az osztrák magyar Lloyd a jelenleg Dalmáciában fenntartott viszonyok folytán Triestet és Cattaro közt ideiglenesen egy negyedik rendszeres járatot rendezett be. — A gőzösek e vonalon Pola, Spalato és Gravoza közbeeső kikötők**

drinák, és minden vasárnap reggel indulnak Triestből, hová minden pénteken visszatérnek. E járatok I. é. február hó 26-án léptek életbe.

*** A román Duna-vámok feloldása.** Mint ismeretes, a bolgár kormány szárazföldi és vízi útjait a múlt évben egy fél százalékkal felengedte, mely eljárás azonnal indokolta, hogy az egy évtől többlet utánpótlás és a dunai kikötők jelentéka román kormányt most hasonlóképpen elhatározza a Duna-kikötők vámjait fél százalékkal feloldani és az így nyert összeget a kikötők kotrására fordítani.

Kereskedelem és tőzsde.

*** A magyar aranyárak konverziója.** Különböféle jelek arra engednek következtetni, hogy legközelebb ismét felvesszük a magyar aranyárak-operációt. Az operáció főbb szereplői között a főbb európai piacokon élénk írásbeli eszmecsere folyik, míg a csoport élén álló egyének Bécsben tanácskoznak. A nemzetközi áradékpiazzt tényleg közeledik a konszolidálás-hoz. A francia járadék iránt újabbban nagyobb kereslet mutatkozik és a pénzügyi csoport, mely mintegy háromnegyed évvel ezelőtt az új olasz járadékot lanszította, szintén készül az operáció folytatására. A magyar konverzió, mely múlt évi május havában indult meg, késő ősz-szel már majd felnyire be volt fejezve és azóta főleg a párisi tőzsdévelálg következtében szünetelt. Alig négy hónap megzakaszt után, most ismét folytatni akarják a konverziót. Ezt bizonyítja egy berlini távirat, mely szerint H. a nem-an-n igazgató ma érkeznek Bécsbe. Hase-man igazgató utazása már pár nap előtt volt tervezve; azonban kétséget sem szenved, hogy Bécsben létét arra is fogják felhasználni, hogy a magyar járadék-operációt folytatásá beszéljék meg.

*** Bontoux új bankja.** Mint Párisból táviratilag jelentik, B o n t o u x ma nagy voln alakítja meg új bankját, az U n i o n n o u v e l l e t. Az alapítók csak 30 millió frank. Az 500 frankos részvényeket teljesen befizetik. Az új társaság nyereségének egy részét az Union générale részvényesinek engedi át.

*** Osztrák tartománybank.** A cs. és királyi szabadalmazott tartományi bank igazgatóságának tegnap Bécsben tartott ülésén az 1881-dik évi mérleg terjesztett elő, melynek részletei legközelebb a nyilvánosság elé kerülnek. Ez összeállítás a bank birtokaitól való értékre nézve az évi március 6-iki állománytól véve alapul, — a társasági illetékekben 1881-dik december 31-től folyó évi március 6-iki elő-randul értékváltozások tekintetbevételével, tovább aranyban beosztott részvénytelők 1881. évi rendkívüli tartálék-alapra számít a másodidőben kibocsátott részvényekre beosztott 15 millió franknyi felponzon kívül, 2,237,729 frt 36 krt, tess, a miből a beosztott részvénytelők öt száze-léka 1,570,441 frt 21 krt, a részvényesek közt törlésztés gyanánt kiosztott, az a fennmaradó 667,288 frt 15 krt nézve az, e h 28-án meg-randul közzéadásra hozata a fog intézkedni. E számok azonban nem nyújtanak kellő alapot az elő-randul tartálék-üzleti eredmény megítésére és az intést helyezésre nézve.

*** Az állami költségvetés hiány fedezése.** Az 1882-ik évi állami költségvetésről szóló törvényjavaslat tárgyában az állandó pénzügyi biz-tóság a javaslatot általánosan elfogadásra ajánlja.

A 4. szakasza e törvényjavaslatnak a hiány fedezésétől intézkedik és erre vonatkozólag azt mondja a jelentés: "Kiemeljük azt, hogy a hiány 23.261,067 frtnyi részének fedezését 'hitelmivel' utján azért kérjük általánosságban és a hitelmivel speciálisan nélkül kimondani, hogy a kormánynak általunk is helyeselt terve ugyan az, hogy e papírjáradek kibocsátása által történjék; mint a mely kölcsön legkevesebb képez (agio nem levén) váltakozó terhet és rendez vonyok között előnyösen is helyezhető el, de tekintve a tőzse jelenlegi viszonyaira, a kormány kezét feltétlenül meg sem kívánjuk megkötöi; mert ennek könnyen az ország adhatná meg az árat. A mi a hiányból fennmarad 3 milliónyi összegnek, 'külön törvény' utján való fedezést illeti; e tekintetben a pénzügyminiszter ut megítélt azon általános jelentésünkben is helyeselt terjét, hogy ezt (a törvényhozástól kérésűd helybenhagyás illetoleg elhatározás segédével) a vámtariffa tervezett reviziójának, a petroleum-adóknak és még a szesz-adónak reformjából várt nagyobb pénzügyi eredmény által való be-szerzésen. Es csak a mennyiben e terv részben vagy egészen a törvényhozás által módosított; illetőleg az egyes javaslatoknál később megfontolásra következtetben, az idő, azokból a feltevelő eredmény elérhető nem lenne, fogna a kormány a hiány meg fedezetlen részének fedezése céljából is külön hitelmivelrehoz folyamodni. Minthogy azonban ehhez, valamint a 3 milliónyi itt tervezett fedezet érintett tényezőkhöz egyáltalában a t. képviselőház, annak idején konkrét javaslatok alakjában fog hozzá szólni; csak tőzsdézés végett vagyunk bátrak ezeket itt felmenteni, a nélkül, hogy a t. képviselőház elhatározásának praedjudikáli akarnak. De hiszik, hogy a képviselőház határo-zatának felelnek meg, ha a hiány fedezésének ily módon való előirányzatát, mint a t. képviselőház szándékának megfelelő, elfogadásra ajánljuk. A S. változatlan elfogadását ajánjuk, de ki-emeljük, hogy az általános jövedelmi pótdó 3 1/2 %-ban; tehát az eddigi arányban van a fedezetbe felvéve."

Lisztforgalom. F. é. február hóban Fin-méba és Triestbe a következő mennyiségű magyari liszt érkezett vasuton:

	Fiume	Triest
Budapest	4.483,430 kg.	915,640 kg.
Szeged	40,000 "	"
N.-Várad	213,360 "	"
Zágráb	91,440 "	30,000 "
N.-Kikinda	80,800 "	"
Szatmár	71,360 "	"
Árad	40,800 "	40,800 "
Temesvár	40,800 "	"
Debreczen	40,800 "	"
Velenze	40,000 "	"
Károlyváros	1,278 "	10,200 "
Pécs	2,120 "	"
Eszék	"	

