











A budapesti áru- és értéktőzsde hivatalos árjegyzései május 18.

Table with columns for 'Faj', 'Irányzat', and 'Ár'. It lists various commodities like flour, oil, and sugar with their respective prices and directions.

Table titled 'ÁLLAMADÓSSÁG' (State Debt) listing various government bonds and their market values.

Table titled 'Bécsi tőzsde május 17.' (Vienna Stock Exchange May 17) listing various stocks and their prices.

Table titled 'ERTEKPAPIROK' (Securities) listing various types of bonds and their market values.

Table titled 'ZÁLOGLEVELEK' (Mortgages) listing various mortgage loans and their terms.

Table titled 'ERTEKPAPIROK' (Securities) listing various types of bonds and their market values.

BERGER SAMUEL advertisement for a mechanical device, possibly a pump or engine, with technical specifications.

BROGLE JÓZSEF advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

Butorok FRANKL B. advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

Fehérnemű szükséglet esetében advertisement for a clothing store, listing various types of garments.

Dr. WÄGNER DIALYZÁLT VASÉLEGE advertisement for a medical product, likely a dialyzer or similar device.

DOGÁN JÓZSEF advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

Butorok FRANKL B. advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

Schostal & Hartlein advertisement for a clothing store, listing various types of garments.

Francia borszesz és só advertisement for a food product, likely a type of wine or vinegar.

DOGÁN JÓZSEF advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

Butorok FRANKL B. advertisement for a bicycle shop, listing various models and prices.

RUSTON, PROCTOR ÉS TÁRSAS advertisement for a machinery company, listing various types of engines and equipment.

GROSSMANN J. advertisement for a machinery company, listing various types of engines and equipment.

E rovatban minden szöveket... 30 kr. belyéggel fizetendő.

KIS HIRDETESEK

Minden hirdetés felvilágosítást ad a kiadóval... Levélbeli tudakozásokra is pontosan válaszolunk.

Elvira. Szeved. 3890... A hiki "Hortense"...

A férfiak is mondanak... Nőstulni óhaját...

Egy 10 lóerű gőz... 8 lóerű állógép...

Egy malomállvány... Egy I. D. Garrett...

Egy kesztes... Egy szigorú orvos...

Egy szigorú orvos... Eladás.

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Egy 8 lóerű... Egy 8 lóerű...

Kerestetik... Egy helybeli fűszer...

Egy képzett és ta... Egy igazgatási tan...

Egy franczia bonn... Egy gyönyörű va...

Egy 600 holdas b... Egy fiatal ember...

Egy 15 éves... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy okl. tanítóné... Egy okl. tanítóné...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy igazgatási tan... Egy igazgatási tan...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Egy nevelő, ki a... Egy nevelő, ki a...

Pályázat a legegyszerűbb aradi színház új építési tervének elkészítésére.

Ez ideai II-ik szállítmányomat importált tenyészköcsökben.

ROSENTHAL ALFRÉD Budapest, V., akadémia-utca 16.

MEGHÍVÁS A nyitrai hitelbank-nál a főkönyvvezetői állás.

ELSO MAGYAR ASZTALOS-TÁRSASÁG Budapest, V. kerület, Liptóváros, József-ut 1. szám.

MAGYAR KIR. ÁLLAMVASUTAK. 24551 sz. IV. HIRDETÉNY.

Société française de matériel agricole. Francia mezőgazdasági gépgyár-társaság.

Orvosi vélemény. POPP J. G. cs. kir. udvari fogorvos urak.

Egészségápolás. Az egészség fontartása! - A betegek gyógyítás!

Nyújtunk a szerencsének jöbunkat! 500,000 márká fonyereményt ígér.

Az Első Magyar Asztalos-Társaság asztalosmesterei. Kérjük a felett kített címet figyelembe venni.

KRONDORF Savanyú-Kút STEFANIA Koronahercegnő forrás.

Allandó minta-raktár BADER M. mérnök. BUDAPESTEN, Üllői út 4. BÉCSBEN, II., Herminengasse 12.

A bártfai gyógyfürdő első rangú hazai gyógyhely május hó 15-én nyitják meg.

Kis hirdetések a 7-ik oldalon vannak.

## Nemzetközi waggonkölcsönző részvénytársaság.

Részvénytöke 1.600,000 frt, felosztva 16,000, o. é. 100 frttal teljesen befizetett részvényre.

### ALÁÍRÁSI FELHÍVÁS

Alulírott bank 1883. évi május 19-én

12,000 darab „Nemzetközi waggonkölcsönző részvényt” nyilvános aláírás alá bocsát.

A 16,000 részvényből 4000 az eladásból kizárattott. A nevezett társaságnak Prospectusa alább foglaltatik.

#### Aláírási feltételek:

1. Aláírások az alábbi intézeteknél 1883. évi május hó 19-én a hivatalos órákban elfogadtatnak.
2. Túljegyzés esetére a leszállítás jogát magunknak fentartjuk; a jegyzés eredménye a hirlapok útján mielőbb közzé fog tétetni.
3. Az aláírási ár a 100 frttal teljesen befizetett részvények után 114 frttal állapított meg; ezen árban az 1 frt 93 kr-ra rugó folyó kamat befoglaltatik, úgy hogy külön kamatmegtérítés nem történik. A befizetés 3 nappal a jegyzések felosztásának közzététele után, legkésőbb azonban f. hó 26-ig (bezárólag) teljesítendő azon helyen, hol az aláírás történt, mely alkalommal az óvadékok elszámoltatnak, illetőleg visszatadnak.
4. Az aláírás alkalmával minden jegyzett részvénydarab után 20 frt óvadékol leteendő és pedig vagy készpénzben vagy tőzsdészerű értékpapirokban, melyeket a jegyzési hely elfogadhatóknak ítélt.
5. A fenti, f. hó 26-ig terjedő befizetési határidő elteltével a jegyzéssel nyert átvételi jog elenyészik és az óvadék elvész.
6. Aláírási nyilatkozatok az alábbi jegyzési helyeken kaphatók.  
Budapest, 1883. évi május hóban.

Pesti magyar kereskedelmi bank.

Aláírások elfogadtatnak a következő piacokon:

BUDAPESTEN: a „Pesti magyar kereskedelmi bank“-nál; BUDAPESTEN: az „Angol-Osztrák bank fiókjá“-nál; PRÁGÁBAN: az „Angol-Osztrák bank fiókjá“-nál;  
a „Pesti magyar kereskedelmi bank váltóüzleténél“; BÉCSBEN: az „Angol-Osztrák bank“-nál; GRÁCZBAN: a „Steiermärkische Escompte-Bank“-nál;  
PRÁGÁBAN: a „Böhmische Escompte-Bank“-nál; BRÜNNBEN: az „Angol-Osztrák bank fiókjá“-nál

#### PROSPECTUS.

## Nemzetközi waggonkölcsönző részvénytársaság

Részvénytöke: 1.600,000 frt, felosztva 16,000, osztr. ért. 100 frttal befizetett részvényre.

#### IGAZGATÓSÁG:

Elnök: Hieronymi Károly, orsz. képviselő, az Osztrák-magyar államvasut magyarországi igazgatóságának elnöke.  
Alelnök: Júlcs Kálmán, a magyar nyugati vasut igazgatósági tagja.  
Rósa Lajos, a Pesti magyar kereskedelmi bank elnöke.  
Lovag Fuchs Miksa, a Magyar nyugati vasut igazgatója.  
Lánczy Leo, a Pesti magyar kereskedelmi bank vezérigazgatója.  
Lovag Ostheim, a Károly-Lajos-vasut igazgatója.  
Weinberger L., az Osztrák-magyar államvasut főfelügyelője.  
Dr. Pfütsch E., ügyvéd.  
Ifj. Luczenbacher Pál, nagykereskedő.

#### FELÜGYELŐ-BIZOTTSÁG:

Fránka Imre, orsz. képviselő, a Magyar északi vasut vezérigazgatója.  
Vicomte de Maistre, a Kassá-oderbergi vasut vezérigazgatója.  
Fakh Károly, a Magyar nyugati vasut vezérigazgatója.  
Brüll Armán, a rima-murányi-salgó-tarjani vasut-részvénytársulat igazgatója.

A fennálló waggonkölcsönző társulatok kiváló eredményei által ösztönözve, 1882-ki szeptember 1-én megalakítottuk a Nemzetközi waggonkölcsönző részvénytársulatot, mely alapszabályszerű ügykörében azonnal megkezdte üzleti működését.

A vállalatunkhoz kötött remények rövid fennállásunk óta teljesedésbe mentek s ma már azon helyzetben vagyunk, hogy az 1883-ki december hó 31-én végződő első üzleti évszaktunk teljes eredményét constatalhatjuk.

Kocsi-telepünket, mely 900 waggomból (teherkocsi) áll, az 1883-ik egész évre különféle vasuti társaságoknak kedvező feltételek mellett adtuk bérbe. Ennek folytán lehetőségé vált, hogy a nyereség-zárlatot már ma megközelítőleg vázolhassuk, mely következőleg fog alakulni:

Teher:	frt	kr.	Jövedelem:	frt	kr.
Általános üzleti költség:			900 waggon utáni bérjövdelem	375,000	—
Tiszteletdíjak, bérek, irodabér, uti költségek, biztosítási díjak stb.	13,000	—	Rendelkezés alatti pénzek kamatai	18,000	—
Előre nem látott kiadások	10,000	—			
Adó-tartalék	51,000	—			
Az alapítási költségnek 20%-os leírása	2,670	91			
A kocsi-telep törlesztési alapja	16,000	—			
Nyereség-egyenleg frt 300,329.09					
ebből levonva:					
5% a tartalékalap javára					
frt 220,329.09 után	frt 11,016.45				
15% jutalékok	44,065	80			
marad a részvényesek közti szétosztásra	256,263	29			
	393,000	—		393,000	—

Az első üzleti évszak eredményeképp tehát 19% nyers jövedelem — minden költségek, adók, leírások, jutalékok levonása és a tartalék-alap utalmozása után pedig körülbelül 256,000 tiszta nyereség marad, minél fogva képesek leszünk részvényeseinknek 16%-os osztalékot nyújthatni, ha csak azok a tartalékalapok rendkívüli javadatmozását nem kívánják eszközölni.

E szerint tehát teljes okunk van az első üzletév eredményeivel megelégedve lennünk és még csak a jövő kilátásait kell szemügyre vennünk. Ez irányban bátran állíthatni, hogy kevés oly iparvállalat létezik, melyre nézve a legközelebbi évek conjuncturái oly kedvezők volnának, mint a waggonkölcsönző intézetekre. Nemcsak, hogy a magyar vasutak waggonbirtoka általában föltötte csekély, mely még rendes viszonyoknak sem felel meg, de a tapasztalás is mutatja, hogy csak némileg jobb aratás a meglevő waggontelepek által, hozzászámítva a jelenleg fennálló waggonkölcsönző intézetek forgalmi eszközeit, csak nehezen győzhető. Ehez járul még azon körülmény, hogy ugy Magyarországon mint Ausztriában új fő- és alsóbbrendű vasutvonalok egész sorozata épült vagy épülőfélben van, vagy tervezetik: mi-ből folyólag a legközelebbi évek, a waggonkölcsönző intézetek folytonos igénybevétele méltán zárható. Nem kevésbé fontos annak tekintetbevétele is, hogy az új iparágak létesítése Magyarországon és azok szemmel látható fejlődése még azon esetre is, ha a legközelebbi évek aratásai nem volnának kielégítőek, a waggonkölcsönző intézeteknek kedvező kilátást nyit. Figyelmen kívül nem hagyható továbbá, hogy a „Nemzetközi waggonkölcsönző intézet“ üzletileg nem egyedül Magyarországra van utalva, hanem Ausztria, Németország, Románia és Olaszország is versenytart; mit nem szabad alábecsülni, ha számba vesszük, hogy a fennálló waggonkölcsönző intézetek 2 éven át waggonjaikat igen jó áron adták bérebe külföldi vasuti társulatoknak.

Tehát a jövőre való tekintettel is azon meggyőződésre kell jutnunk, hogy a waggonkölcsönző üzlet élénk keresetre tarthat számot, jövedelmes; nem pillanatnyi conjuncturától függ, hanem tartós alapon nyugvó. A régi Pesti általános waggonkölcsönző intézet osztalék-eredményei, kedvezőtlen évek dacára, az utolsó 5 évben 6—9%-ra ruktak, az 1883. évre pedig ez intézet 15% jövedelmet is mutat ki. A részvények 20 és egynéhány %-nyi felépítésben részesülnek. Még jobban áll e tekintetben a Wiener I. Eisenbahn-Wagenleih-Gesellschaft című bécsi társaság, melynek részvényei ma körülbelül 30%-os agióval kelnek.

Azon kellemes helyzetben voltunk, hogy waggonjainkat a legjobb minták után választva, a legelőkelőbb gyárakban oly áron megrendelhetjük, melyek lényegesen jutányosabbak voltak azoknál, melyek utóbbi időben Ausztria-Magyarország különféle vasutai által fiztetettek.

Waggonjaink közül csak 200 van kérgöntetű kerékkel, a többiek pedig mind csillagkerékkel és aczél kerékkel vannak ellátva. Társaságunk igazgatása, mint ez az üzlet természetében rejlik, föltötte egyszerű s igyekezetünk oda irányul, hogy a kezelés a legszűkebb keretben mozogjon. A fentebbiekben, úgy véljük, sikerült kifejezünk, miszerint a „Nemzetközi waggonkölcsönző részvénytársaság“ szilárd alapra van fektetve, magában rejti a felvirágzás minden feltételét, és hogy részvényeseinek jelentékeny járadékot fog jövedelmezni.

Nemzetközi waggonkölcsönző részvénytársaság.